

Akce: D6 Hořesedly, přeložka
Zak.č.: TU-22137-03
Stupeň: RDS
Objekt: SO 4191 – Dopravní značení hlavní trasy

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Objednatel stavby	2
1.3	Zhotovitel stavby:.....	2
1.4	Zhotovitel projektové dokumentace	2
1.5	Majetkový správce	2
2	SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK.....	3
3	ÚVOD	4
3.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění.....	4
3.2	Vstupní údaje a použité podklady	5
3.3	Legislativní a normové podklady	5
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1	Svislé dopravní značení.....	6
4.1.1	Technické řešení svislého dopravního značení	6
4.1.2	Zhotovitel svislého dopravního značení, použité materiály	7
4.1.3	Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení.....	7
4.2	Vodorovné dopravní značení.....	9
4.2.1	Technické řešení vodorovného dopravního značení	10
4.2.2	Zhotovitel vodorovného dopravního značení, použité výrobky.....	10
4.2.3	Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení.....	11
4.3	Dopravní zařízení	12
4.3.1	Vodící tabule a směrovací desky	12
4.3.2	Dopravní knoflíky	12
4.3.3	Zhotovitel dopravního zařízení	12
5	GEODETICKÉ VYTÝČENÍ.....	12
6	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	12
7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU.....	12
7.1	Bezpečnost a ochrana zdraví	12
7.2	Křížující sítě technického vybavení	13
8	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK KE KONCEPTU RDS	16
9	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K PŘEDČISTOPISU RDS	17
10	VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ A DOKLADY O PROJEDNÁNÍ	17
11	PŘÍLOHY	17

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby	:	D6 Hořesedly, přeložka
Místo stavby:		
Kraj	:	Středočeský
Obec	:	Lubenec (okres Louny)
Katastrální území	:	Nesuchyně, Chrástany u Rakovníka, Kněževes u Rakovníka, Hořesedly, Děkov, Hokov
Druh stavby	:	Liniová novostavba
Označení pozemku	:	Dle záborového elaborátu
Předmět projektové dokumentace	:	Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2 Objednatel stavby

Název a adresa	:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Nadřízený orgán:	:	Ministerstvo dopravy ČR
Řídící správa:	:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06, Karlovy Vary
IČ	:	65993390

1.3 Zhotovitel stavby:

Název společnosti	:	Společnost D6 Hořesedly
Správce společnosti	:	EUROVIA CS a.s.
se sídlem	:	U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
IČO, DIČ	:	45274924/CZ45274924
Druhý společník	:	BERGER BOHEMIA a.s.
se sídlem	:	Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň
IČO, DIČ	:	45357269/CZ45357269
Třetí společník	:	STAVBY MOSTŮ a.s.
se sídlem	:	Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4
IČO, DIČ	:	27195147/CZ27195147

1.4 Zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa	:	TUBES spol. s r.o., Nad Zátisím 345/12, 142 00 Praha 4
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Radovan Stankoven Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 3000006
Název objektu	:	SO 4191 – Dopravní značení hlavní trasy
Zodpovědný projektant	:	Ing. David Řehák

1.5 Majetkový správce

Název správce	:	ŘSD, Správa Chomutov
---------------	---	----------------------

2 SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK

Prohlášení o shodě RDS a ZDS

Projektová dokumentace RDS není v souladu s přijatou nabídkou.
V rámci projektu jsou navrženy následující změny:

1. Přímé napojení na ZÚ na stavbu D6 Krupá

Oproti zadávací dokumentaci je na ZÚ stavby D6 Hořesedly, přeložka navrženo přímé napojení na stavbu D6 Krupá., na místo původního řešení, kde bylo navrženo provizorní napojení na silnici I/6.

V souvislosti s tím je provedena změna dopravního značení vztažená k ZÚ stavby D6 Hořesedly, přeložka a doprovodné komunikaci II/606 na ZÚ.

2. Přímé napojení na KÚ na stavbu D6 Hořovičky, obchvat

Oproti zadávací dokumentaci je na KÚ stavby D6 Hořesedly, přeložka navrženo přímé napojení na stavbu D6 Hořovičky, obchvat na místo původního řešení, kde bylo navrženo provizorní napojení na silnici I/6. Stavby D6 Hořesedly, přeložka a D6 Hořovičky obchvat budou zprovozněny současně.

V souvislosti s tím je provedena změna dopravního značení vztažená ke KÚ stavby D6 Hořesedly, přeložka a doprovodné komunikaci II/606 na KÚ.

3. Doplnění/úprava DZ v souvislosti s SO 4116 SSÚD Služební sjezdy

Bylo navrženo/upraveno dopravní značení související s SO 4116 SSÚD Služební sjezdy.

Jedná se o dopravní stavbu služebních sjezdů, které budou využívány při správě a údržbě dálnice v rámci správy SSÚD Lubenec.

Jedná se o dva sjezdy:

- ÚK - nájezd - kterým se najíždí na dálnici D6, propojuje SO 4132 a D6
- ÚK - sjezd - kterým se sjíždí z dálnice D6 k SO 4132

4. Změny vyvolané aktualizací legislativních a normových podkladů

- Byly provedeny změny na základě aktualizace orientačního dopravního značení (ODZ) s ohledem na platný systém ODZ D6.

- Dle aktualizovaného R114 ze dne 21. 5. 2024 nebudou na celém úseku D6 osazeny dopravní knoflíky

5. Změna rozměrů a textů VLKP

V rámci RDS byly provedeny změny na základě aktualizace orientačního dopravního značení (ODZ) s ohledem na platný systém ODZ D6 (platný v době vydání SO, viz obrázek níže) a zpřesnění s ohledem na TP 100.

51	Kněžves Kněžves	50,9	(2025)	I	D6 E48 Karlovy Vary 64 Podbořany 23 Jeserice 17	Kněžves Žatec 227	Karlovy Vary D6 E48	Praha D6 E48	Žatec Rakovník Kněžves 227	D6 E48 Praha 63 Louny 33	I
----	--------------------	------	--------	---	--	----------------------	------------------------	-----------------	----------------------------------	--------------------------------	---

Současně s tímto jsou rozměry VLKP v RDS počítány na výšku lamely toho konkrétního výrobce, který konkrétní výrobek provádí. Výška lamely je uvedena na výrobních výkresech. Tímto a předchozím krokem jsou zpřesněny rozměry VLKP pro stupeň RDS.

Dále byl text „Karlovy Vary“ zkrácen na „K. Vary“ aby tento cíl korespondoval s cíli na stavbě D6 Hořovičky, obchvat.

Na hlavní trase ve směru na K. Vary jsou v odbočujícím směru značeny cíle v pořadí odspodu „Žatec“, „Kněževs“, dle obr. 9 TP 100, kde níže je uveden cíl, který na následující okružní křižovatce odbočuje jako první, a výše je uveden cíl, který odbočuje v pořadí jako poslední.

Na hlavní trase ve směru na Prahu jsou v odbočujícím směru značeny cíle v pořadí odspodu „Kněževs“, „Rakovník“, „Žatec“ dle obr. 9 TP 100, kde níže je uveden cíl, který na následující okružní křižovatce odbočuje jako první (v případě 2 cílů na stejném sjezdu okružní křižovatky je pak výše uveden ten, který je na dané silnici vzdálenější), a výše je uveden cíl, který odbočuje na okružní křižovatce v pořadí jako poslední.

Uvedené změny mají vliv na soupis prací.

Obchodní podmínky staveb pozemních komunikací

- splněny

Zvláštní obchodní podmínky

- splněny

Technické a kvalitativní podmínky

- splněny

Zvláštní technické a kvalitativní podmínky

- splněny

Podmínky stavebního povolení:

Podmínky stavebního povolení č.j.:MD-8850/2022-930/16 vydaného Ministerstvem dopravy vydaného dne 2.12.2022 s nabytím právní moci dne 5.1.2023 byly splněny a realizační dokumentace je v souladu s PD ověřenou ve stavebním řízení.

3 ÚVOD

3.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění

Stavba řeší realizaci dálnice D6 ve stavebním úseku D6 Hořesedly, přeložka, včetně vyvolaných přeložek dopravní a technické sítě.

Trasa přeložky D6 vede většinou v extravilánu, přes zemědělsky obdělávané území. Trasa vychází ze schválené dokumentace pro územní rozhodnutí a je v souladu s VÚC a s územními plány obcí. Tato dokumentace řeší stavební úsek 4 v délce cca 9,2 km.

Stávající sil. I/6 zůstává ve funkci doprovodné komunikace a bude přeřazena do II. třídy pod označením II/606.

Obsahem **SO 4191 Dopravní značení hlavní trasy** je provedení pouze svislého a vodorovného dopravního značení v rámci stavby D6 Hořesedly, přeložka, včetně křižovatkových větví MÚK Kněževs a osazení dopravních zařízení. Součástí objektu jsou nosné konstrukce značek umístěných vedle vozovky, tabulky s evidenčními čísly mostů (pouze na dálnici D6), tabulky pro označení stavítek na kanalizaci a demontáž/odstranění stávajícího DZ na silnici I/6.

Svislé a vodorovné dopravní značení na ostatních dotčených komunikacích, včetně demontáže stávajícího svislého dopravního značení na těchto komunikacích, je součástí objektu **SO 4194 Dopravní značení na silnicích II. a III. třídy** (včetně nového dopravního značení na doprovodné komunikaci II/606). Portálové konstrukce nesoucí VLKP nad vozovkou jsou součástí objektu **SO 4193 Portály dopravního značení**.

3.2 Vstupní údaje a použité podklady

- Projektová dokumentace pro provádění stavby (PRAGOPROJEKT, a.s. 11/2021)
- Stavební povolení vydaného Ministerstvem dopravy č.j.:MD-8850/2022-930/16
- Podrobný geotechnický průzkum (AZ Consult, spol. s r.o. 12/2011)
- Doplnující geotechnický průzkum (AZ consult spo. s r.o., 04/2020)
- Korozní průzkum
- Pedologický průzkum
- Archeologický průzkum a multispektrální letecký průzkum
- Hluková studie + aktualizace hlukové studie
- Zaměření + podklady a vyjádření správců sítí
- Digitální mapové podklady 1:10000
- Digitální katastrální mapy
- Vlastní terénní průzkum
- Příslušné ČSN, TP, atd.

3.3 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- ČSN 73 6220 Evidence mostních objektů pozemních komunikací
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Typové ZTKP (vzorová technická specifikace), Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, Provozní směrnice (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacení>)

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Obsahem SO 4191 Dopravní značení hlavní trasy je provedení pouze svislého a vodorovného dopravního značení v rámci stavby D6 Hořesedly, přeložka, včetně křižovatkových větví MÚK Kněževes a osazení dopravních zařízení. Součástí objektu jsou nosné konstrukce značek umístěných vedle vozovky, tabulky s evidenčními čísly mostů (pouze na dálnici D6), tabulky pro označení stavítek na kanalizaci a demontáž/odstranění stávajícího DZ na silnici I/6.

Svislé a vodorovné dopravní značení na ostatních dotčených komunikacích, včetně demontáže stávajícího svislého dopravního značení na těchto komunikacích, je součástí objektu **SO 4194 Dopravní značení na silnicích II. a III. třídy** (včetně nového dopravního značení na doprovodné komunikaci II/606). Portálové konstrukce nesoucí VLKP nad vozovkou jsou součástí objektu **SO 4193 Portály dopravního značení**.

4.1 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Konkrétní provedení a poloha dopravních značek jsou zřejmé ze situace dopravního značení přílohy č. 2.1 - 2.4. Výkresy nových velkoplošných značek (dále jen VLKP) jsou obsaženy v příloze č. 3. Výrobní výkresy VLKP jsou v příloze č. 4.

4.1.1 Technické řešení svislého dopravního značení

Projekt dopravního značení je zpracován v rozsahu úseku stavby D6 Hořesedly, přeložka, včetně křižovatkových větví MÚK Kněžves. Konkrétní rozsah úpravy/obnovy SDZ je zakreslen v situacích dopravního značení.

Projekt dopravního značení předpokládá kompletní obnovu SDZ v celém úseku stavby. Odstraněné značky budou předány správci pro jejich případné další využití.

Až na výjimky budou veškeré SDZ v rámci tohoto objektu provedeny ve zvětšené velikosti z folie třídy 3 (mikroprizmatická). Výjimku tvoří značky P4 při napojení větví křižovatky na sil. II/227, které budou v základní velikosti z folie třídy 3 a dále tabulky pro označení mostů a stavítek kanalizace. SDZ u dohledového místa pro policii a celní správu se umístí, dle výkresu opakovaných řešení R 88, SDZ B 28 ve zmenšené velikosti a pod ní dodatková tabulka E 13 s textem „MIMO ŘSD, POLICII A CELNÍ SPRÁVU“. Značka i tabulka mají folii třídy 1. SDZ B1 + E13 „MIMO VOZIDLA ŘSD“ umístěné na příjezdové komunikaci k DUN, budou v základní velikosti z folie třídy 3.

Označení služebních sjezdů je navrženo dle R 52. B2 na těchto sjezdech budou ve zvětšené velikosti z folie třídy 3. SDZ B1 s dodatkovou tabulkou budou v základní velikosti z folie třídy 3.

Velkoplošné značky umístěné vedle vozovky budou vyrobené z FeZn lamel. Značky umístěné na portálové konstrukce budou vyrobeny z lamel z hliníkové slitiny. Uchyceny budou přímo na roznášecí nosníky portálu.

V návrhu dopravního značení je navrženo umístění některých VLKP do nestandardních vzdáleností. Jsou to:

- **D06-05105 (IS8b)**, km 51,820 ve vzdálenosti 321 m od KKPP (km 51,499). Zohledněna byla poloha SO 4116 SSÚD Služební sjezdy. Poloha byla zvolena do vzdálenosti 100 m za nadjezd SO 4223 – Most na silnici II/606 přes D6 v km 51,723.

- **D06-05107 (IS6b)**, km 51,875 ve vzdálenosti 480 m od ZKOP (km 51,395). Zohledněna byla poloha SO 4116 SSÚD Služební sjezdy. Poloha byla zvolena mimo úsek s rozšířenou krajnicí 5,5 m.

Součástí objektu jsou tabulky k označení mostů (pouze na dálnici D6) a tabulky uzavíracích stavítek na kanalizaci.

V rámci tohoto objektu bude odstraněno SDZ na provizorním napojení D6 Krupá na dvoupruh a bude provedeno přímé napojení na tento dálniční úsek.

V celém úseku stavby budou na dálnici osazeny hektometrovníky sloužící pro zjednodušení a zpřesnění plánování a provádění údržby a pro lepší orientaci složek IZS při zásazích u dopravních nehod a dalších mimořádných událostí. Tabulky se osazují na středová svodidla na každém jízdním pásu. Tabulky jsou z FeZn nebo Al plechu tl. 0,6 až 1 mm. Jsou polepeny bílou retroreflexní folií třídy 1 s funkční životností min. 7 let. Záruka na tabulky se požaduje 5 let. Velikost tabulky a způsob osazení bude dle výkresu opakovaných řešení R 102.

Systém značení kulturních a turistických cílů se řídí metodickým pokynem pro „Označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích“. V tomto případě, kdy cíle byly označeny na silnici I. třídy, která byla nahrazena dálnicí, je nutné, aby žadatel znovu požádal o zařazení cíle do seznamu pro dálnice, neboť na těchto komunikacích platí jiná kritéria pro výběr cílů. **V této stavbě nebude na dálnici osazen žádný kulturní a turistický cíl.** Schválený turistický cíl „Kamenné řady“ nacházející se na stávající silnici I/6 bude osazen na silnici II/227 za zrušenou stávající IS24b. Pro turistický cíl „Železnice Kolečovka“ na silnici II/277 budou doplněny IS24b u nově navržených okružních křižovatek na přeložce silnice II/227.

4.1.2 Zhotovitel svislého dopravního značení, použité materiály

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie výrobce a dodavatele svislého dopravního značení

Dodavatel svislého dopravního značení:

Název a adresa: SAFEROAD Czech Republic s.r.o., Plzeňská 666, 330 21 Líně - Sulkov

Průkaz způsobilosti: viz certifikace ISO, CZ-NACE 42.11

Certifikát kvality: ISO 9001 č. 25020

Jednotlivé fólie všech tříd retroreflexe, které budou použity.

Třída retroreflexe RA3; výrobce fólií Avery Dennison, 3M Scotchlite, Orafol

Výška a materiál lamel velkoplošného dopravního značení.

200 mm, Zn

Tabulka velkoplošných značek s uvedením rozměrů základů a modulů příhradových konstrukcí je uvedena níže (viz tab. 2).

Výrobní výkresy velkoplošných značek: viz samostatná příloha č. 4

4.1.3 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a Typových ZTKP (vzorová technická specifikace). Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD, vydanými pod názvem „PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD (viz kapitola 3.3).

Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a Typovým ZTKP (vzorová technická specifikace). Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Činná plocha všech dopravních značek na dálnici (kromě výše uvedených) bude provedena z fólie třídy 3 (mikroprizmatická).

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující (viz tab. 1). Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o $d = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19.

Tabulka 1 – Spojovací materiál standardního SDZ:

POLOŽKA (TYP, ROZMĚR)	MATERIÁL
ŠROUB 10x20	FeZn
ŠROUB 10x25	FeZn
ŠROUB 10x30	FeZn
ŠROUB 10x40	FeZn
ŠROUB 6x16	FeZn
MATKA M6	FeZn

MATKA M10	FeZn
MATKA M14	FeZn
MATKA M20	FeZn
PODLOŽKA A21	FeZn
PODLOŽKA A14	FeZn
OBJÍMKY d=60mm	Al
ZÁMEK FeZn LAMEL	FeZn
ZÁMEK Al LAMEL	KOROZIVZDORNÁ OCEL (NEREZ)
ZÁMEK LEMU	FeZn

Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20 – XF2 (dle TKP kap. 14.B1 tabulka 1). Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. Pro značky o rozměru 1000x1500 mm a 1500x1500 mm a sadu směrniců o počtu 4 a více cílů bude užito dvousloupkové konstrukce (mimo značky 1000x1500 mm v SDP, které mohou být dle PPK – SZ na jednosloupkové konstrukci d = 70 mm). V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

VLKP umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel.

Nosné konstrukce velkoplošných dopravních značek umístěných vedle vozovky jsou navrženy tak, aby odpovídaly statickému zatížení stavebních konstrukcí stanovenému v ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-1-3, ČSN EN 1991-1-4, ČSN EN 1991-1-5, ČSN EN 1991-1-6, ČSN EN 1991-1-7, ČSN EN 1993-1-1 až ČSN EN 1993-1-12 a dalším souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD. Tomu odpovídá užití tzv. „měkkých stojek“ z příhradových konstrukcí.

Příhradová konstrukce se skládá ze dvou. Každá stojka je vyrobena ze dvou ocelových (sloupků) trubek $\varnothing$ 60,3/2,9 mm. Sloupky jsou vzájemně spojeny pružným vlnovcem, tvořeným ohýbanou trubkou o $\varnothing$ 26,9/2,6 mm. Vzájemná vzdálenost (rozteč) sloupků je minimálně 1800 mm. Další požadavky viz Výkres vzorového řešení R25.

Do svodidel budou osazeny hektometrovníky v souladu s výkresem R102.

Konstrukce musí být demontovatelné, spojené se základovou patkou pomocí kotevního koše. Upevnění konstrukce k základové patce je provedeno pomocí patní desky, která je součástí konstrukce. Jako hlavní bezpečnostní prvek zde funguje lomový svár svislých stojek s patní deskou. Spojení se základovým košem tvoří šroubové spoje. Součástí realizace základů VLKP je i nutná úprava terénu kolem základových patek, patní desky ani kotevní šrouby nesmí být po montáži zasypány, ve svahu musí být terén nad patkou zpevněn v případě nutnosti např. zatravnovací tvárnici.

Povrchová úprava celé konstrukce musí být provedena žárovým zinkováním. Vrchní části stojek jsou uzavřeny plastovými víčky. Šroubové spoje patní desky se základovým košem se při montáži konzervují grafitovou vazelinou a kryjí plastovými víčky.

Příhradové konstrukce splňují požadavky na bezpečnost konstrukcí. Z těchto důvodů není nezbytně nutné jejich krytí svodidlem. Konstrukce musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle Typových ZTKP (vzorová technická specifikace), typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C 20/25 – XF 2 (dle TKP kap. 14.B1 tabulka 1).

Tabulka 2 - Nosné konstrukce a základy VLKP:

ČÍSLO VPDZ	ROZMĚR š x v [mm]	NOSNÁ KONSTRUKCE	TYP PŘÍHR. NOSNÉ KONSTRUKCE	ROZMĚRY ZÁKLADŮ d x š x h [mm]
D06-05101	3000 x 2000	Příhradový nosník	Prostorová GS 500	1000 x 1000 x 1000
D06-05102	4000 x 4400 + 1750 x 645	Příhradový nosník	Rovinná GS 1000 - 2x	1000 x 800 x 2900
D06-05103	3500 x 2600 + 1750 x 645	Příhradový nosník	Rovinná GS 500 - 2x	1000 x 600 x 1400
D06-05104	4000 x 2800 + 2500 x 900	Poloportál	-	-
D06-05105	3000 x 2200	Příhradový nosník	Prostorová GS 500	1000 x 1000 x 1000
D06-05106	3000 x 2000	Příhradový nosník	Prostorová GS 500	1000 x 1000 x 1000
D06-05107	4000 x 4600 + 1750 x 645	Příhradový nosník	Rovinná GS 1000 - 2x	1000 x 800 x 2900
D06-05108	3500 x 3000 + 1750 x 645	Příhradový nosník	Rovinná GS 500 - 2x	1000 x 800 x 1300
D06-05109	4000 x 3600 + 2500 x 900	Poloportál	-	-
D06-05110	2500 x 1800	Příhradový nosník	Prostorová GS 500	1000 x 1000 x 1000
D06-05111	4500 x 2800	Příhradový nosník	Rovinná GS 500 - 2x	1000 x 800 x 1700
D06-05113	4500 x 3000	Příhradový nosník	Rovinná GS 500 - 2x	1000 x 800 x 1700

Poznámka: Rozměry základů jsou uvedeny jako minimální

Tabulky k označení mostů budou provedeny dle výkresu opakovaných řešení R 38 ve velikosti 500 x 150 mm a folie nejméně třídy 1 dle ČSN EN 12899-1. Životnost folie musí být minimálně 7 let. Tabulky s ev. č. mostu budou osazeny na samostatném sloupku spodní hranou tabulky ve výšce 1,2 m nad úroveň přilehlé vozovky. Tabulky k označení uzavíracích stavítek na kanalizaci budou provedeny dle výkresu opakovaných řešení R 39 ve velikosti 300 x 200 mm a folie třídy 3 dle národní přílohy NA k ČSN EN 12 899-1. Životnost folie musí být minimálně 10 let. Detailní požadavky na tabulky k označení mostu a uzavíracích stavítek na kanalizaci jsou uvedeny v „PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let (viz PPK – SZ).

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy. Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP kap. 18 a 19.

4.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Vlivem změny RDS proti ZDS 1. Přímé napojení na ZÚ na stavbu D6 Krupá, 2. Přímé napojení na KÚ na stavbu D6 Hořovičky, obchvat byla vyvolána změna rozsahu VDZ. Uvedené změny mají vliv na soupis prací.

V rámci změn došlo k odstranění/vypuštění provizorií na ZÚ a KÚ D6 a tedy je VDZ provedeno, jak na hlavní trase D6 tak na doprovodné komunikaci I/6 resp. II/606 v definitivním rozsahu bez nutnosti

těchto provizorií. Podrobný výpočet veškerého VDZ je uveden v rozdílovém soupisu prací.

Konkrétní provedení VDZ a šířkové uspořádání v jednotlivých úsecích jsou zřejmé ze situací dopravního značení z příloh č. 2.1 - 2.4.

4.2.1 Technické řešení vodorovného dopravního značení

Navržené VDZ musí být provedeno na daném úseku jednotným způsobem, jakým bude provedeno na předcházejícím/následujícím úseku.

Šířkový profil volné trasy D6 jsou dva jízdní pruhy se šířkou levého pruhu 3,50 m a pravého pruhu 3,75 m. Připojovací/odbočovací pruh bude mít šířku 3,50 m.

Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsi balotiny a zdršňujících přísad. Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení strukturální (typ II dle TP 70).

VDZ na asfaltové vozovce bude provedeno standardně dle PPK-VZ ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Mezi první fází vodorovného značení v barvě a druhou fází (v plastu) musí uplynout min. 4 týdny. Provedené předznačení schválí před vlastní pokládkou technický dozor stavby.

Značky č. V4 a V1a mezi značkou č. V13 a značkou V2b a značka V2b 1,5/1,5 budou provedeny z profilovaného/strukturálního značení se zvukovým a vibračním účinkem při jeho přejezdu. Šikmé čáry V13 a směrové šipky V9a budou v hladkém provedení. Ostatní VDZ bude v profilovaném/strukturálním provedení.

Na začátku úseku bude provedeno napojení VDZ na stávající stav resp. na úsek dálnice D6 Krupá a současně s tím bude provedena obnova/úprava stávajícího VDZ. Bude tedy provedeno odstranění VDZ (včetně V9a) a přetrasování nového VDZ v místě současného převedení D6 Krupá na dvoupruh v délce cca 170 m (km 48,030 – 48,200), tedy ke konci přejezdu SDP. Následně bude na dalších cca 50 m (km 47,980 – 48,030) provedena obnova VDZ barvou.

Odstranění VDZ bude provedeno vodním paprskem, popř. jinou odpovídající technologií, nikoliv přetřením.

Na konci úseku bude provedeno napojení VDZ na úsek dálnice D6 Hořovičky, obchvat. Tento úsek bude zprovozněn současně s úsekem D6 Hořesedly, přeložka, a proto není nutné provádět obnovu VDZ na navazujícím úseku.

4.2.2 Zhotovitel vodorovného dopravního značení, použité výrobky

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele vodorovného dopravního značení.

Zhotovitel vodorovného dopravního značení:

Název a adresa: **SAFEROAD Czech Republic s.r.o., Plzeňská 666, 330 21 Líně - Sulkov**

Průkaz způsobilosti: **viz certifikace ISO, CZ-NACE 42.11**

Certifikát kvality: **ISO 9001 č. 25020**

Pro provedení vodorovného značení budou použity následující materiály:

I. fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou

(jednosložková barva, krátkodobá životnost)

Použitý druh materiálu: **Kontur** dávkování: **600 g/m²**

Dodavatel: **Kontur SP, Z.o.o.**

Dodatečný posyp: **Steklosfera 125 – 600 AFHC** dávkování: **280 g/m²**

Technologie pokládky: **strojně**

II. fáze:

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné

(dlouhodobá životnost)

Výrobek, typ: dvousložková plastická hmota

Použitý druh materiálu: **Konturplast** dávkování: **2200 g/m²**

Dodavatel: **Kontur SP, Z.o.o.**

Dodatečný posyp: **Sovitec 250 – 850 BCP** dávkování: **400 g/m²**

Technologie pokládky: **strojně, nanášená za studena**

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící

(dlouhodobé životnosti) – vodící čáry

Výrobek, typ: **dvousložková plastická hmota**

Použitý druh materiálu: **Konturplast** dávkování: **2400 g/m²**

Dodavatel: **Kontur SP, Z.o.o.**

Dodatečný posyp: **Sovitec 250 – 850 BCP** dávkování: **400 g/m²**

Technologie pokládky: **strojně, nanášená za studena**

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké

(dlouhodobé životnosti) – plošné VDZ

Výrobek, typ: **dvousložková plastická hmota**

Použitý druh materiálu: **Konturplast** dávkování: **2000 g/m²**

Dodavatel: **Kontur SP, Z.o.o.**

Dodatečný posyp: **Sovitec 250 – 850 BCP** dávkování: **400 g/m²**

Technologie pokládky: **strojně, nanášená za studena**

4.2.3 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP, Typových ZTKP (vzorová technická specifikace). Technické a kvalitativní podmínky pro provedení VDZ jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD, vydanými pod názvem „PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD (viz kapitola 3.3). VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užitě pro provedení VDZ musí být schváleny MD a ŘSD a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Funkčnost je pro jednotlivé části značení specifikována v PPK-VZ. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436.

4.3 Dopravní zařízení

4.3.1 Vodící tabule a směrovací desky

Součástí objektu jsou 3 kusy dopravního zařízení Z4c velikosti 1000 x 2000 mm z folie třídy 3. Budou osazeny v místě rozštěpu hlavní trasy a křižovatkové větve, resp. větve služební sjezdu SO 4116.

Na okružní křižovatce budou osazeny zkrácené vodící tabule Z3 500 x 500 mm umístěné proti příslušnému vjezdu křižovatky (součástí objektu SO 4194 Dopravní značení na silnicích II. a III. třídy).

Kvalitativní a technické požadavky na tato zařízení jsou shodná jako pro svislé dopravní značky.

4.3.2 Dopravní knoflíky

Dle aktualizovaného R114 ze dne 21. 5. 2024 nebudou na celém úseku D6 osazeny dopravní knoflíky

4.3.3 Zhotovitel dopravního zařízení

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele vodorovného dopravního značení.

Zhotovitel je shodný jako pro svislé dopravní značení.

5 GEODETICKÉ VYTÝČENÍ

V rámci projekční přípravy bylo provedeno geodetické zaměření polohopisu a výškopisu prostoru stavby. Geodetické práce byly navázány na souřadnicový systém JTSK a výškový systém B.p.v..

Výpočet osy komunikace byl proveden v souřadnicovém systému JTSK, niveleta ve výškovém systému B.p.v.. Vytýčení podrobných bodů komunikace bude provedeno z vytyčovací sítě, zřízené před zahájením stavby.

6 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Přípravu území řeší stavební objekt 4811 - Příprava území dálnice D6. Jeho součástí je kácení vzrostlých stromů, smýcení keřů a souvislých mimolesních porostů v rozsahu trvalých a dočasných záborů stavby. Součástí stavebního objektu SO 4811 bude i všeobecné vyklizení zájmového území stavby, včetně skrývky a deponáže humusových materiálů z ploch záborů stavby na zemědělských pozemcích.

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

7.1 Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

7.2 Křižující síť technického vybavení

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Část inženýrských sítí byla převzata z podkladů předaných jejich správci, částečně byly převzaty z digitální mapy. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytyčení a označení podle platných předpisů investorem.

Stavba se dotýká nebo je chráněna těmito ochrannými pásmy:

Ochranná pásma a bezpečnostní pásma:

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- a) **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- a) **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- b) **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma definovaná v § 30 odst. 2 písm. a) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na **250 metrů**.

Ochranná pásma dráhy

Ochranná pásma dráhy jsou určena zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách v § 8.

Ochranné pásmo **dráhy** tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- c) u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- d) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, **100 m** od osy krajní koleje, nejméně však **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- e) u vlečky **30 m** od osy krajní koleje,
- f) u speciální dráhy **30 m** od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy **35 m** od osy krajní koleje,
- g) u dráhy lanové **10 m** od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- h) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové **30 m** od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo **nezřizuje**.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Ochranná pásma vodních zdrojů jsou určena zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v § 30.

K ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou **s průměrným odběrem více než 10 000 m³ za rok** a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody stanoví vodoprávní úřad ochranná pásma opatřením obecné povahy. Vyžadují-li to závažné okolnosti, může vodoprávní úřad stanovit ochranná pásma i pro vodní zdroje s nižší kapacitou, než je uvedeno v první větě. Vodoprávní úřad může ze závažných důvodů ochranné pásmo změnit, popřípadě je zrušit. Stanovení ochranných pásem je vždy veřejným zájmem.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma **I. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení,
- ochranná pásma **II. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

Ochranné pásmo **I. stupně** stanoví vodoprávní úřad jako souvislé území

- i) u vodárenských nádrží a u dalších nádrží určených výhradně pro zásobování pitnou vodou minimálně pro celou plochu hladiny nádrže při maximálním vzduťu,
- j) u ostatních nádrží s vodárenským využitím než uvedených pod písmenem a) s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení na hladině nádrže 100 m od odběrného zařízení,
- k) u vodních toků
 - s jezovým vzduťm na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 100 m nebo k hraně vzdouvacího objektu a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu polovinu jeho šířky v místě odběru,
 - bez jezového vzduťu na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 50 m od místa odběru a šířce ochranného pásma **15 m**, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu třetinu jeho šířky v místě odběru,
- l) u zdrojů podzemní vody s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení 10 m od odběrného zařízení,
- m) v ostatních případech individuálně.

Vodoprávní úřad může stanovit v odůvodněných případech ochranné pásmo I. stupně v rozsahu menším, než je uveden v písm. a) až d).

Ochranné pásmo **II. stupně** se stanoví vně ochranného pásma I. stupně; může být tvořeno jedním souvislým nebo více od sebe oddělenými územími v rámci hydrologického povodí nebo hydrogeologického rajonu. Vodoprávní úřad může ochranné pásmo II. stupně, je-li to účelné, stanovovat postupně po jednotlivých územích.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně **1,5m**,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5m**,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- n) u **nízkotlakých** a **středotlakých** plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany od půdorysu,
- o) u **ostatních** plynovodů a plynovodních přípojek **4 m** na obě strany od půdorysu,
- p) u technologických objektů **4 m** od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a **příloze** k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně

do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů

do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti **20 m** kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výroby elektřiny.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výroba elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

8 ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK KE KONCEPTU RDS

Připomínky ke konceptu SO 4191 byly prezentovány na výrobním výboru dne 7.2.2025, který byl svolán k projednání konceptu SO 4191 a SO 4194 (- [reakce projektanta](#))

- Do TZ doplnit, že odstranění VDZ bude provedeno otryskem/vodním paprskem nikoliv přetřením.
 - [Bude doplněno do čistopisu](#)
- Zažádat o odsouhlasení objednatele, že budou vynechány dopravní knoflíky (dle aktualizovaného R114) na celém úseku D6.
 - [Bude doplněno do čistopisu](#)
- Do TZ doplnit popis změny rozsahu VDZ vlivem změny RDS oproti PDPS.
 - [Bude doplněno do čistopisu](#)
- Do ASPE budou doplněny výpočty výměr VDZ
 - [Bude doplněno do čistopisu](#)
- V TZ, třídy betonu základů kotevních patek pro sloupkové a příhradové konstrukce neodpovídají PPK-SZ
 - Třídy základů odpovídají TPK (vydání 03/2015) kap. 14.B1 tabulka 1. PPK-SZ (03/2004) jsou těmito TPK překonány.
 - [Bude doplněno do TZ](#)
- TZ, jaký spojovací materiál bude použit (str. 7 odst. 5) „Spojovací materiál bude nekorodující.“?
 - [Bude doplněno do čistopisu](#)
- Doplnit výrobní výkresy VLKP

- Bude doplněno do čistopisu
- Doplnit vzorové příčné řezy vybraných VLKP v zářezu/náspu
 - Bude doplněno do čistopisu
- Doplnit schematické šířkové uspořádání v hlavní trase: volná trasa, odbočovací/připojovací pruhy, v místě sjezdu SSÚD.
 - Bude doplněno do čistopisu
- Záruční doby VDZ vypustit z TZ
 - Z technické zprávy bude informace o záruční době VDZ vypuštěna

9 ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K PŘEDČISTOPISU RDS

Ing. Bělíček, Ing. Zigmund ze dne 19. 3. 2025 (- reakce projektanta)

Čistopis RDS SO 4191:

- v části 2 TZ uvést a odůvodnit změnu rozměrů a textů na VLKP dopravním značení oproti ZDS
- tuto změnu promítnout do rozpočtové části RDS
 - Bude zapracováno do čistopisu

v části 4.1.2 TZ na str. 8 v Poznámce pod Tabulkou 1 vypustit text za větnou čárkou začínající slovy „v případě ...“

- Bude zapracováno do čistopisu

10 VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ A DOKLADY O PROJEDNÁNÍ

koncept SO 4191 byl projednán na výrobním výboru dne 7.2.2025, záznam z jednání viz přílohy TZ.

11 PŘÍLOHY

1. Záznam z výrobního výboru ze dne 7. 2. 2025.
2. Odsouhlasení vynechání dopravních knoflíků na celém úseku D6

V Praze, březen 2025

Ing. David Řehák