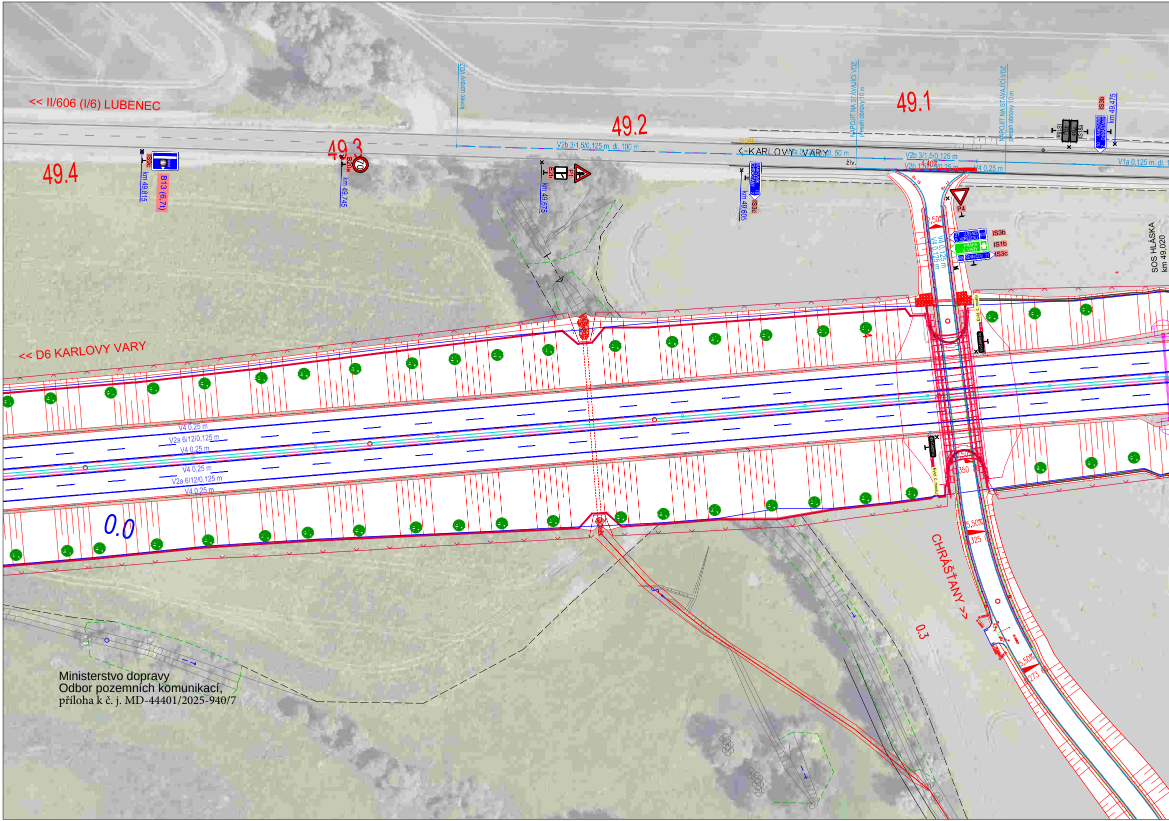
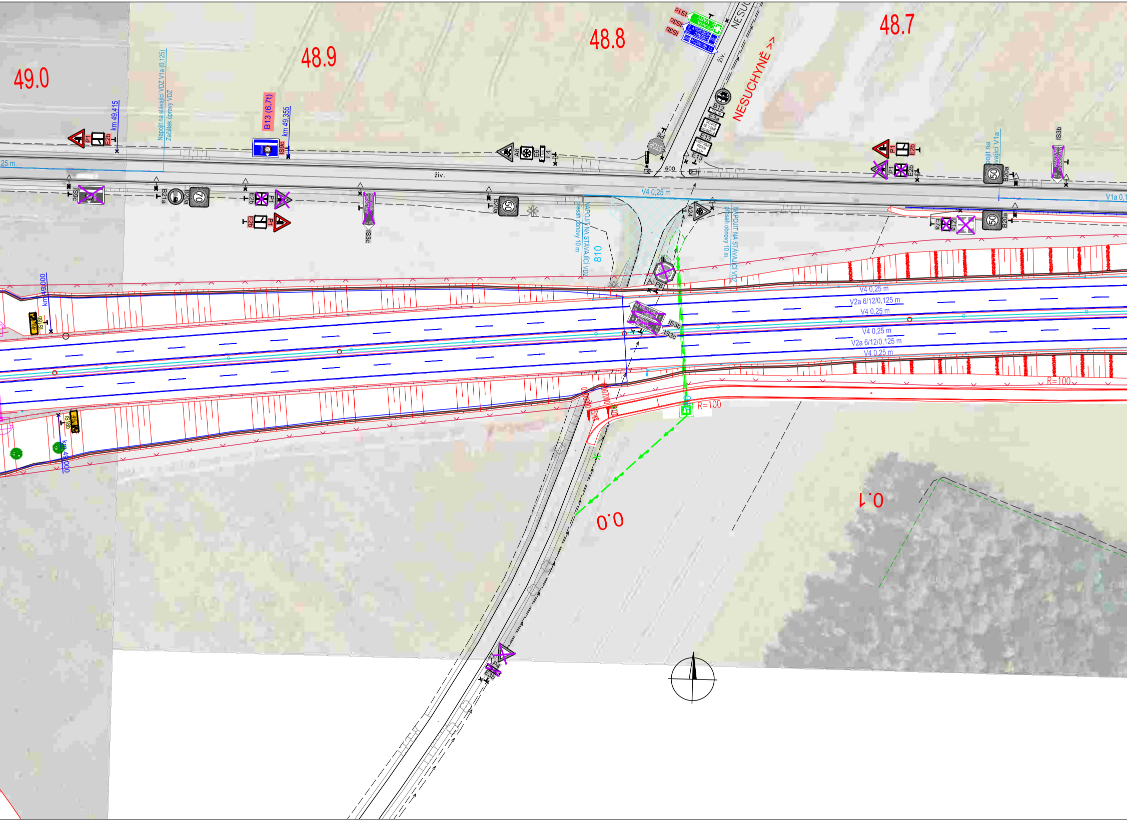
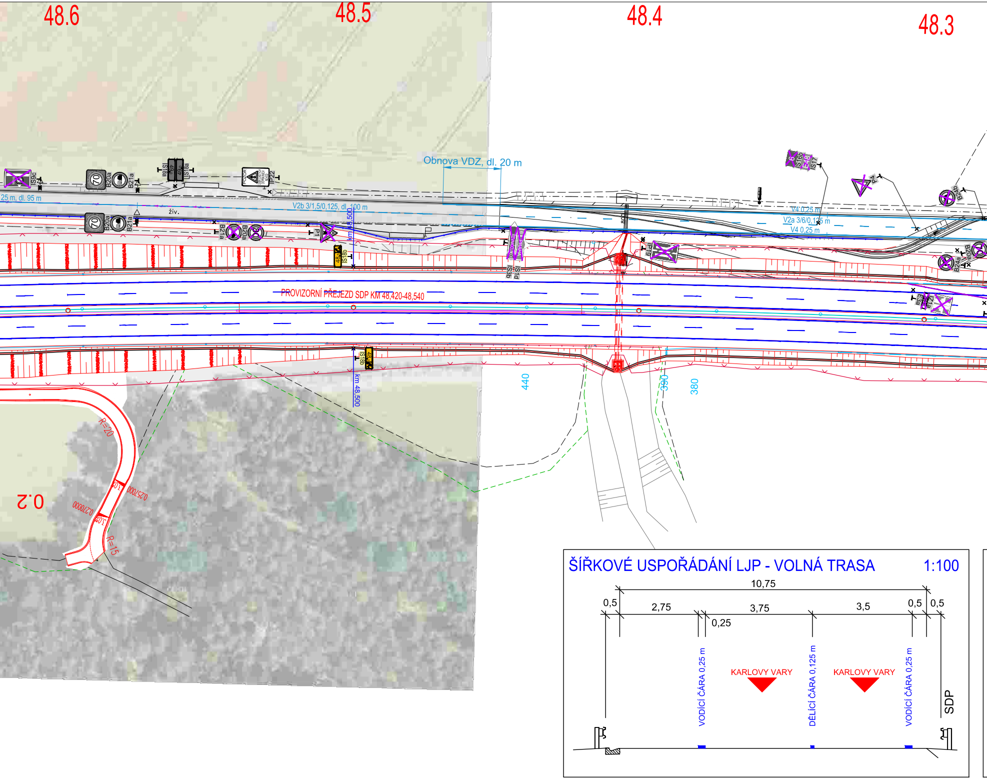
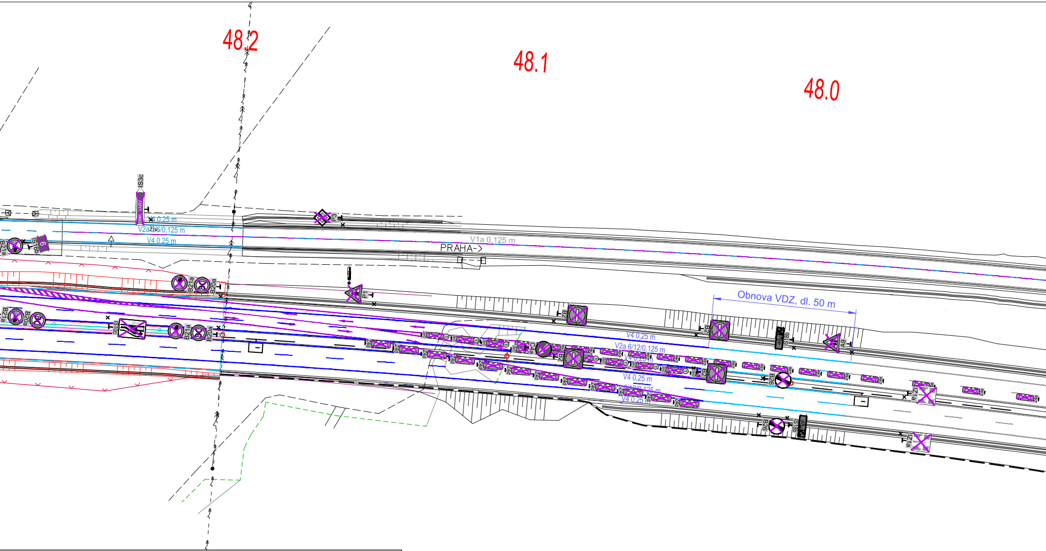


<< II/606 (I/6) LUBENEC
49.4
49.3
49.2
49.1
IS9c
km 49,815
B13 (6,7t)
B20a
70
km 49,745
E2b
P1
km 49,675
konec úpravy VDZ
V2b 3/1,5/0,125 m, dl. 100 m
<-KARLOVY VARY
km 49,605
IS3c
NAPOJIT NA STÁVAJÍCÍ VDZ
přesah obnovy 10 m
V2b 3/1,5/0,125 m
V4 0,25 m
živ.
P4
IS3b
IS1b
IS3c
LUBENEC
PRAHA
K. VARY
REVNIČOV
IS3b
km 49,475
IS1a
V1a 0,125 m, dl.
SOS HLÁSKA
km 49,020
V4 0,125 m
<< D6 KARLOVY VARY
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V4 0,25 m
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V4 0,25 m
0.0
Evid. č. mostu
5,50%
350
325
273
CHRÁŠŤANY >>
0.3

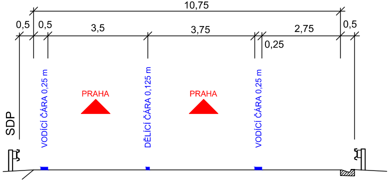
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-44401/2025-940/7

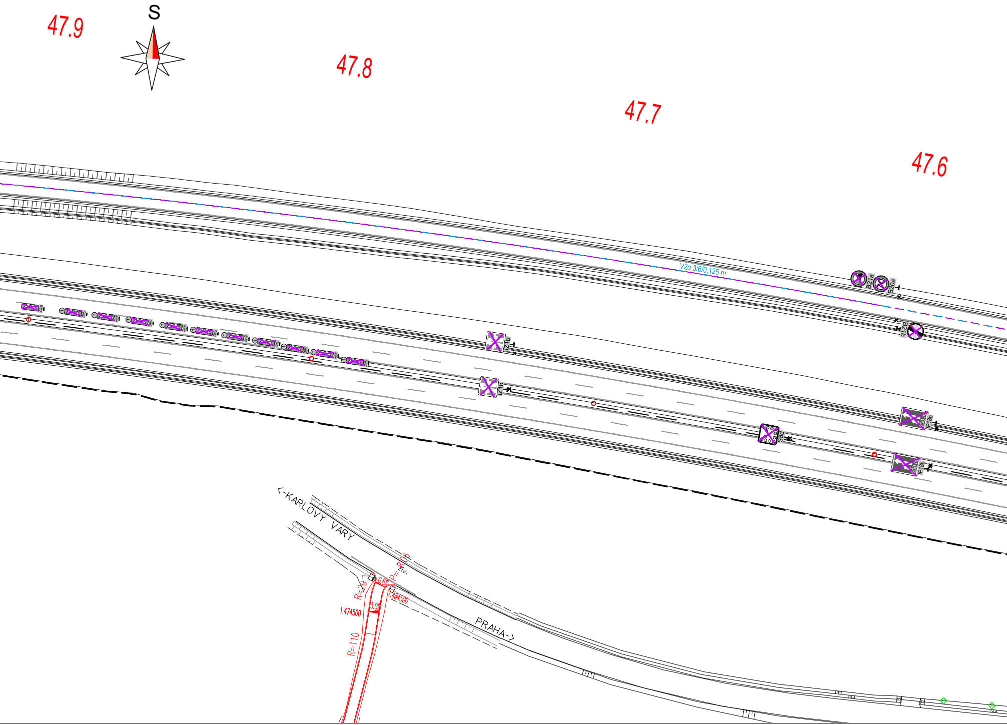

49.0
48.9
48.8
48.7
0.0
0.1
NESUCHYNĚ >>
NESUC
živ.
km 49,415
Napojit na stávající VDZ V1a (0,125)
Začátek úpravy VDZ
B13 (6,7t)
km 49,355
P1
E2b
IS9c
B21a
B20a
70
50
IS3c
IS3b
IS1c
PRAHA
K. VARY
LUBENEC
HORESEDLY
REVNIČOV
A8
E6
E4
P6
STOP
B12
750 m
E3a
SILNICE SE V ZIMĚ NEUDRŽUJE
E13
600
V4 0,25 m
A24
NAPOJIT NA STÁVAJÍCÍ VDZ
přesah obnovy 10 m
018
Napojit na stávající V1a
V1a 0,1
E7a
Z1a
RAKOVNÍK
CHRASTANY
V2a 6/12/0,125 m
R=100
km 49,000
IS18b
P4
E3b


48.6
48.5
48.4
48.3
Obnova VDZ, dl. 20 m
25 m, dl. 95 m
V2b 3/1,5/0,125, dl. 100 m
V4 0,25 m
V2a 3/6/0,125 m
V4 0,25 m
živ.
PROVIZORNÍ PŘEJEZD SDP KM 48,420-48,540
km 48,500
km 48,500
IS9c
B20a
B21a
B20a
B21a
IS18a
IS18a
P22
P1
IS18b
IS18b
IS3b
IS3d
P19
IS16b
IS17
P4
B24b
B24a
B20a
E3a
IZ4a
70
70
440
390
380
R=20
R=15
0.2
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP - VOLNÁ TRASA
1:100
10,75
0,5
2,75
3,75
3,5
0,5
0,5
0,25
VODÍCÍ ČÁRA 0,25 m
KARLOVY VARY
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
KARLOVY VARY
VODÍCÍ ČÁRA 0,25 m
SDP


48.2
48.1
48.0
IS3c
V4 0,25 m
V2a 6/6/0,125 m
V4 0,25 m
IS16b
B21a
P3
V1a 0,125 m
PRAHA->
B21a
B20a
B20a
IS10
B21a
B20a
P1
Obnova VDZ, dl. 50 m
B2
B2
IS18b
A9
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V4 0,25 m
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V4 0,25 m
Z4d
Z4e
B2
B2
B26
Z1a
B26
IS18b
Z1a

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP - VOLNÁ TRASA 1:100


10,75
0,5
0,5
3,5
3,75
2,75
0,5
0,25
SDP
VODÍCÍ ČÁRA 0,25 m
PRAHA
DĚLICÍ ČÁRA 0,125 m
PRAHA
VODÍCÍ ČÁRA 0,25 m


47.9
S
47.8
47.7
47.6
V2a 3/6/0,125 m
B21a
B20a
B21b
Z4e
Z1b
Z1b
S8d
IP18b
200 m
IP18b
200 m
<-KARLOVY VARY
P=8.06
živ.
0.8%
R=20
1.484500
1.474500
3.0%
R=110
PRAHA->

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

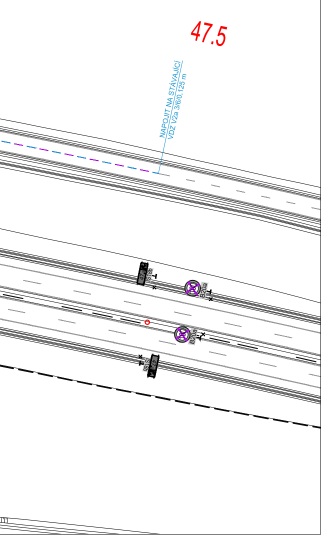
- ▽ P4 STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
- ▽ P4 STÁVAJÍCÍ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ
- ▬ STÁVAJÍCÍ VDZ

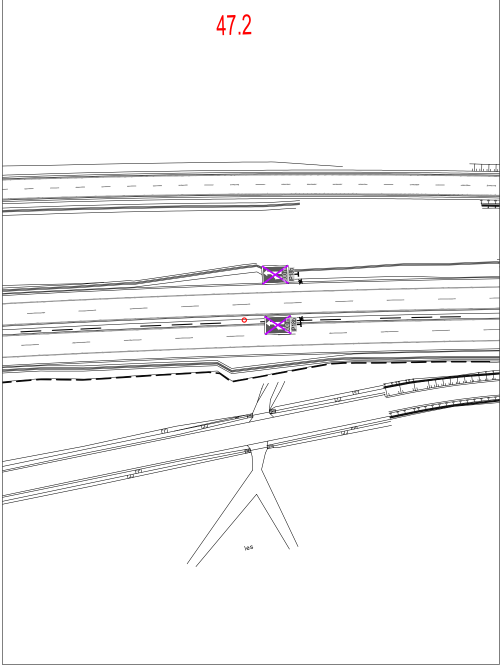
NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V RÁMCI SO 4191:

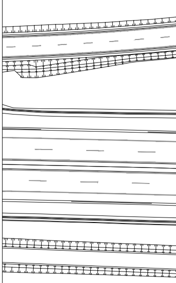
- ▽ P4 NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- ▬ NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DZ
- ▬ ODTRAŇOVANÉ VODOROVNÉ DZ

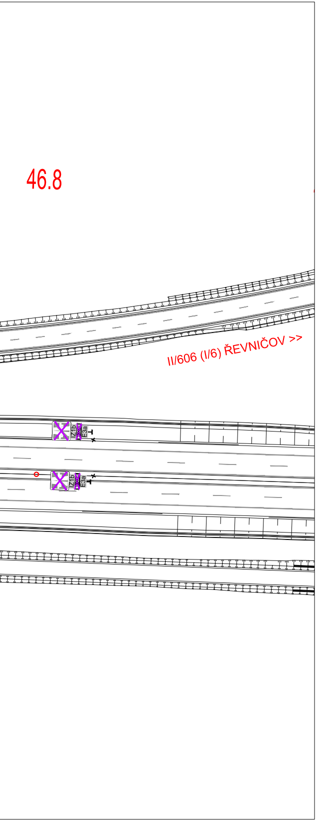
NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V RÁMCI SO 4194:

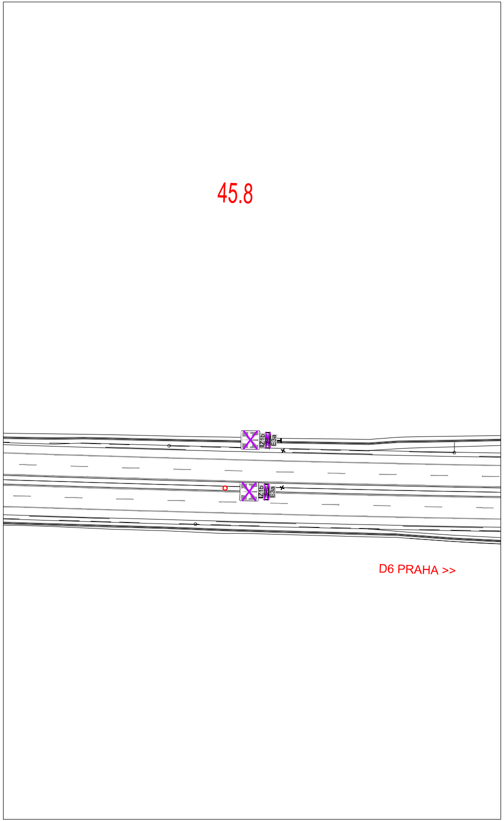
- ▽ P4 NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- ▬ NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DZ


47,5
NAPOJIT NA STÁVAJÍCÍ VDZ V2a 3/6/0,125 m
47,5
IS18b
100
B20a
100
B20a
IS18b
47,5


47.2
600 m
IP18b
600 m
IP18b
les




46.8
II/606 (I/6) ŘEVNIČOV >>
IZ1b
E3a
IZ1b
E3a


45.8
IZ1b
E3a
IZ1b
E3a
D6 PRAHA >>

c			
b			
a			
označení změny	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:
D6 HOŘESEDLY, PŘELOŽKA

Číslo objektu:
SO 4191

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00, Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby: Společnost D6 Hořesedly

Správce společnosti:

EUROVIA CS,a.s.
U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4

Společník společnosti:

BERGER BOHEMIA a.s.
Klatovská 410/167
321 00 Plzeň

STAVBY MOSTŮ a.s.
Vyskočilova 1566
140 00 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Koordinátor RDS:

TUBES spol. s r.o.
Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

TUBES spol. s r.o., Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4 – tel. 226 066 233, e-mail: tubes@tubes.cz

Navrhl/vypracoval:
Ing. David ŘEHÁK
podpis:

Zodpovědný projektant:
Ing. David ŘEHÁK
podpis:

Technická kontrola:
Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ
podpis:

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Radovan STANKOVEN
podpis: Stankoven

Zhotovitel:
TUBES spol. s r. o.
Nad Zátiším 345/12
142 00 Praha 4

Kraj: STŘEDOČESKÝ KRAJ
Katastrální území: NESUCHYNĚ, CHRÁŠŤANY U RAKOVNÍKA, KNĚŽEVES U RAKOVNÍKA, HOŘESEDLY, HOKOV, DĚKOV
Objednatel: Společnost D6 Hořesedly
Akce:
D6 HOŘESEDLY, PŘELOŽKA
Objekt: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ HLAVNÍ TRASY
Příloha:
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - 1. ČÁST

Čís. zakázky: TU-22137-03
Datum: 03/2025
Formát: 13xA4
Měřítko: 1:1000
Stupeň: RDS
Souprava:
Čís. přílohy: 2.1

t:\tu-22137-03\stavebni cast\rada 100\4191 - dopravni znaceni hlavni trasy\4191_20_situace_dz_cistopis.dwg