

a			
b			
c			
č.	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:		D2 Rozšíření odpočívky Zeleňák	
Objednatel stavby:		Razítko, podpis:	
 Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 stavbu zajišťuje Závod Brno Šumavská 524/31, 602 00 Brno		Datum:	

Technický dozor investora:		Společnost TDI MID 2022 - SHPTS, SAFETY, VYSPL, 4R.	
Razítko, podpis:			
 SHP TS s.r.o. Šumavská 524/31, 602 00 Brno (vedoucí člen společnosti)		Datum:	

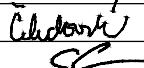
Zhotovitel stavby:		Společnost HT+M-S+BB D2-Zeleňák	
Razítko, podpis:			
 HOCHTIEF CZ a. s. Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5 (vedoucí člen společnosti)			
 M - SILNICE a.s. Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice			
 Bickhardt Bau SE Industriestraße 9, 36275 Kirchheim, Německo		Datum:	

Koordínátor RDS:		Společnost M-Projekce / HBH	
Razítko, podpis:			
 M - PROJEKCE s r.o. Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové (vedoucí člen společnosti)		Datum:	

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

190.1

RDS

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. DRAHOMÍR SKALNÍK	  		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DRAHOMÍR SKALNÍK			
VYPRACOVAL	ING. ZORA ČELECHOVSKÁ			
KONTRLOVAL	ING. ŠTĚPÁN SVOBODA			
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	k.ú. VELKÉ NĚMČICE	DATUM	4. 07. 2025
NÁZEV OBJEKTU			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	RDS
			ČÍS. ZAKÁZKY	2024/1039
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
Technická zpráva				01

D2 Rozšíření odpočívky Zeleňák

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva (čistopis, 26.08.2025)

SO 190.1 – Svislé a vodorovné dopravní značení

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-44590/2025-940/8.

Objednatel



Společnost „Společnost HT+M-S+BB D2-Zeleňák“

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	4
1.1	Údaje o stavbě	4
1.2	Údaje o objednateli stavby	4
1.3	Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace	4
1.4	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
1.5	Údaje o vlastníkovi / správci objektu	4
2	Podklady	5
2.1	Projektová dokumentace	5
2.2	Vydaná rozhodnutí	5
2.3	Průzkumy	5
2.4	Geodetické podklady	5
3	Přehled požadovaných plnění	5
3.1	Prohlášení o shodě RDS a VD-ZDS	5
3.2	Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek	6
3.3	Technické kvalitativní podmínky	6
3.4	Technická specifikace	6
3.5	Podmínky územního rozhodnutí / stavebního povolení	6
4	Změny oproti předchozímu stupni PD	6
5	Základní údaje o stavbě	7
6	Popis technického a konstrukčního řešení objektu	7
6.1	Svislé dopravní značení a dopravní zařízení	8
6.2	Proměnné dopravní značení	10
6.3	Vodorovné dopravní značení	10
7	Vytyčení	12
8	Vztah objektu k ostatním objektům stavby	13
9	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	13
10	Vazba na případné technologické vybavení	13
11	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	14
11.1	Křížení a souběh inženýrských sítí	14
11.2	Ochranná pásma	14

12 Řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15
13 Zajištění bezpečnosti práce, ochrany ŽP a zdraví při provádění prací	15
13.1 Podmínky ochrany životního prostředí	15
13.2 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	16
14 Odpadové hospodářství.....	17
15 Použité předpisy a normy	18
16 Projednání PD	18

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	D2 Rozšíření odpočívky Zeleňák
Název objektu:	SO 190.1 – Svislé a vodorovné dopravní značení
Místo stavby:	Jihomoravský kraj k.ú. Velké Němčice
Předmět dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2 Údaje o objednateli stavby

Název:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. ¹
Adresa:	Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Stavbu zajišťuje:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno
Adresa:	Šumavská 524/31, 602 00 Brno

1.3 Údaje o zhotoviteli stavby/objednateli dokumentace

Název:	Společnost HT+M-S+BB D2-Zeleňák
Společník 1 - Správce:	HOCHTIEF CZ a. s. Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5
Společník 2:	M - SILNICE a.s. Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
Společník 3:	Bickhardt Bau SE Industriestraße 9, 36275 Kirchheim, Německo

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Koordinátor RDS:	M – PROJEKCE s. r. o.
Adresa:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
Projektant objektu:	HBH Projekt spol. s r.o.
Adresa:	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno Ing. Zora Čelechovská

1.5 Údaje o vlastníkovi / správci objektu

Vlastník:	Česká republika
Správce:	ŘSD, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

¹ dále i jen ŘSD

2 Podklady

2.1 Projektová dokumentace

- „D2 Rozšíření odpočívky Zeleňák“, dokumentace pro územní rozhodnutí (HBH Projekt spol. s r.o., 09/2019)
- „D2 Rozšíření odpočívky Zeleňák“, dokumentace pro stavební povolení (HBH Projekt spol. s r.o., 04/2021)
- „D2 Rozšíření odpočívky Zeleňák“, tendrová dokumentace PDPS (HBH Projekt spol. s r.o., 05/2023)

2.2 Vydaná rozhodnutí

- Objekt nevyžaduje stavební povolení ani územní rozhodnutí

2.3 Průzkumy

- Předběžný GTP (GEOSTAR spol. s r.o., březen 2019)
- Geotechnická rešerše (GEOTest, a. s., září 2019)
- Pedologický průzkum (Dr. Ing. Milan Sářka, březen 2019)
- Prověření stavu stávajícího odvodnění (BMH spol. s r.o., říjen 2018)
- Audit bezpečnosti pozemních komunikací – D2 Rozšíření odpočívky Zeleňák (Ateliér PKO s.r.o., květen 2018)
- Korozní průzkum (GEOTest, a. s., září 2019)
- Oznámení podlimitního záměru (Ekopontis, listopad 2018)
- Stanovisko Krajského Úřadu Jihomoravského Kraje –dle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů ze dne 17.12.2018 č.j. JMK 169520/2018
- Geotechnická rešerše (GEOTest, a. s., duben 2021)
- Hydrogeologický posudek (GEOTest, a. s., duben 2021)
- Doplnkový geotechnický průzkum (GEOTest, a. s., srpen 2020)

Ostatní průzkumy a rešerše geotech. průzkumů součástí dokumentací DSP a VD-ZDS.

2.4 Geodetické podklady

- Geodetické podklady – účelová digitální mapa polohopisu, výškopisu a inž. sítí, soubory pro DTM, katastrální mapa, zjištění existence stávajících inženýrských sítí (GEOPEN spol. s r.o., leden 2019)

3 Přehled požadovaných plnění

3.1 Prohlášení o shodě RDS a VD-ZDS

RDS obsahuje změny oproti VD-ZDS – viz popis v kapitole 4.

3.2

Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných Objednatelem ve znění Zvláštních podmínek

Splněny.

3.3

Technické kvalitativní podmínky

Splněny.

3.4

Technická specifikace

Splněna.

3.5

Podmínky územního rozhodnutí / stavebního povolení

Splněny.

4

Změny oproti předchozímu stupni PD

Stavební objekt obsahuje tyto změny oproti VD-ZDS:

- Na základě pokynu SpSt došlo k doplnění kontrolního stanoviště PČR před pravou odpočívkou, a tudíž k doplnění značek B1+E13 (položka č. 2).
- U dobíjecích stanic elektromobilů byly značky IP11a nahrazeny značkami IP12 se symbolem č. 211 a označením počtu stání s dodatkovými tabulkami E13.
- Při této příležitosti zkontrolovány a opraveny velikosti značek, jejich fólie a počty sloupků. Stávající SDZ budou použity pouze A14 a 3 x IS18b včetně stávajících sloupků. Základ stávajících posunutých sloupků budou nově vybetonovány. Všechny ostatní standartní značky na odpočívkách budou dodány nové včetně sloupků. Nebudou použity stávající značky s posunem.

Upraveny položky:

č.2: DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ. 1 – DODÁVKA A MONTÁŽ	48,57%
č.3: DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ. 1 – MONTÁŽ S PŘESUNEM	-100,00%
č.4: DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ. 1 – DEMONTÁŽ	-100,00%
č.8: DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ. 3 – DODÁVKA A MONTÁŽ	300,00%
č.9: DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ. 3 –MONTÁŽ S PŘESUNEM	-66,67%
č.10: DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ. 3 – DEMONTÁŽ	-66,67%
č.13: SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY – DODÁVKA A MONTÁŽ	57,14%
č.14: SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY – DEMONTÁŽ	-65,22%

- Zpřesnění kubatury vybouraného betonu základů stávajících značek.

Upravena položka č. 1: POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) 12,56%

- Protože značky D02-01701, D02-01702 a D02-01706 zůstanou nedotčeny (nebudou se posunovat), není třeba je demontovat a posouvat.

Upraveny položky:

č.11: DOPR ZNAČ VELKOPL OCEL LAMELY FÓLIE TŘ 3 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	-40,78%
č.12: DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TŘ 3 – DEMONTÁŽ	-40,78%
č.15: SLOUPKY A STOJKY DZ Z PŘÍHRAD KONSTR DOD A MONTÁŽ	-37,50%
č.16: SLOUPKY A STOJKY DZ Z PŘÍHRAD KONSTR DEMONTÁŽ	-37,50%
Upřesnění nakládání s informačními tabulemi na odpočívce. Demontáž, přesun a montáž dvou informačních tabulí – 1 kus na každé odpočívce a demontáž jedné informační tabule.	
Upravena položka č. 22: MOBILIÁŘ – INFORMAČNÍ TABULE	-33,33%
- Byly doplněny značky B1+E13 (položka č. 2) k vjezdu na plochu vymezenou údržbě na levé odpočívce - Do výkazu VDZ bylo doplněno VDZ, které nebylo v PDPS započítáno vlivem lidské chyby. - VDZ bylo upraveno: Byly „vypuštěny“ značky V 10 d (oddělení parkovacích míst pro kamiony), byly upraveny šipky a doplněny piktogramy pro směřování dopravy na parkoviště a doplněny piktogramy pro stání karavanů.	
Tyto změny jsou promítnuty do položek:	
č.17: VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ – DODÁVKA A POKLÁDKA	7,16%
č.18: VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ – DODÁVKA A POKLÁDKA	34,77%
č.19: VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ – DOD A POKLÁDKA	-0,84%
č.20: VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČÍCÍ – DOD A POKLÁDKA	15,86%
č.21: VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – PŘEDEM PŘIPRAVENÉ SYMBOLY	60,42%
Doplněna nová položka:	
č.1001 - 915711 VODOR DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BETON VOZOVEK PRIMER	

5 Základní údaje o stavbě

Jedná se o dopravní stavbu, která umožňuje bezpečné řešení pohybů vozidel a návštěvníků odpočívky za využití stávajících objektů a doplnění nových ploch pro parkování vozidel. Technické řešení staveb je souborem jednotlivých skupin stavebních objektů. Jedná se o rozšíření stávajících odpočívek a jejich zkapacitnění. Zájmové území se nachází při dálnici D2 v km 17,2. Řešená oblast se nachází mimo zastavěné území obce Velké Němčice a zastavitelné plochy definované v územně plánovací dokumentaci (ÚPD) obce. Navrženým zvětšením plochy odpočívky dochází k prodloužení odpočívky (jsou dotčeny stávající přídatné pruhy odpočívky), a současně k mírnému zvětšení její šířky. Území stavby tvoří převážně zpevněné plochy komunikací a zemědělská půda.

6 Popis technického a konstrukčního řešení objektu

Předmětem objektu SO 190.1 je návrh svislého a vodorovného dopravního značení na rozšířené odpočívce Zeleňák včetně SDZ souvisejícího s odpočívkou na dálnici D2.

Osazení značek PDZ/ZPI pro Značení počtu volných míst na odpočívce je součástí objektu SO 483.

Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení jsou zřejmé ze situací dopravního značení. Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. Vyhlášky 294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy, zejména výkresy opakovaných řešení.

Rozměry a grafická úprava musí být v souladu se vzorovými listy VL 6 a TP 100. Pro kvalitu a provedení dopravních značek platí TKP kap. 14.

Označení kilometrovníku dle výkresu opakovaných řešení R 41.

6.1 Svislé dopravní značení a dopravní zařízení

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá všem předpisům uvedeným v kapitole 14 *Použité předpisy a normy*.

6.1.1 Velikost značek

Svislé dopravní značení bude na dálnici provedeno ve zvětšené velikosti. Také značky B2 a P4 na vjezdech a výjezdech z odpočívky bude zvětšené velikosti. Ostatní značení na odpočívce bude provedeno v základní velikosti.

6.1.2 Materiál

Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem s plnými rohy. Na dálnici a pro značky B2 a P4 na vjezdech a výjezdech se použije mikroprizmatická fólie třídy 3, pro ostatní značky na odpočívce fólie třídy 1. Písmata, symboly a barevné provedení značek budou v souladu s platnými předpisy a požadavky ŘSD. Zadní stěna nových značek je provedena jako matná v barvě šedé nebo hliníkové.

Pro osazení svislého dopravního značení budou použity tyto výrobky

Svislé dopravní značky retroreflexní typ AP-L.zn (lisovaná z pozinkovaného plechu) od výrobce ARAPLAST spol. s r.o., Doubravice nad Svitavou.

6.1.3 Umístění značek

Umístění značek a výškové osazení nad krajnicí bude provedeno dle PPK-SZ. Svislé dopravní značení bude umístěno kolmo k vozovce ve svislé poloze. Měněné značky (mimo VLKP) budou umístěny na stávající nosnou konstrukci.

Umístění značek odpovídá výkresům opakovaných řešení.

Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) dálnice D2 je 1200 mm. Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění činí 2000 mm.

Při stavbě budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

6.1.4 Stojky a základy

Budou odpovídat statickému zatížení stavebních konstrukcí podle ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401 a požadavkům ŘSD na provedení uvedených v PPK-SZ, ZTKP kap. 14 a výkresech opakovaných řešení R 25.

Osazení velkoplošných značek umístěných vedle vozovky se provede pro zvýšení bezpečnosti a z důvodu jednotnosti komunikací ve správě ŘSD na příhradové stojky bez ohledu na přítomnost svodidel. Příhradová konstrukce je z pozinkovaných svislých trubek, provedení viz. R 25 - Příhradové stojky.

Značky A14 a IS18b budou posunuty i se stávajícími sloupky.

Ostatní značky budou osazeny na nové sloupky z ocelových žárově zinkovaných trubek upevněných pomocí patek s otvory pro šrouby.

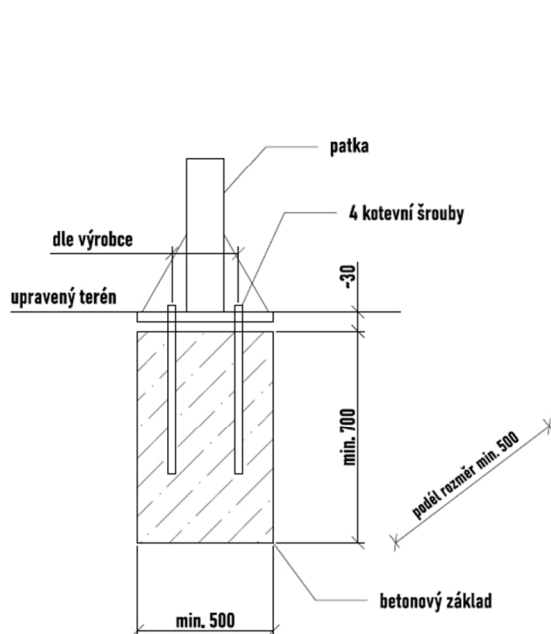
Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm nebo trubky průměru 76 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9 mm.

Průměry a počet sloupků na konkrétních značkách budou tyto:

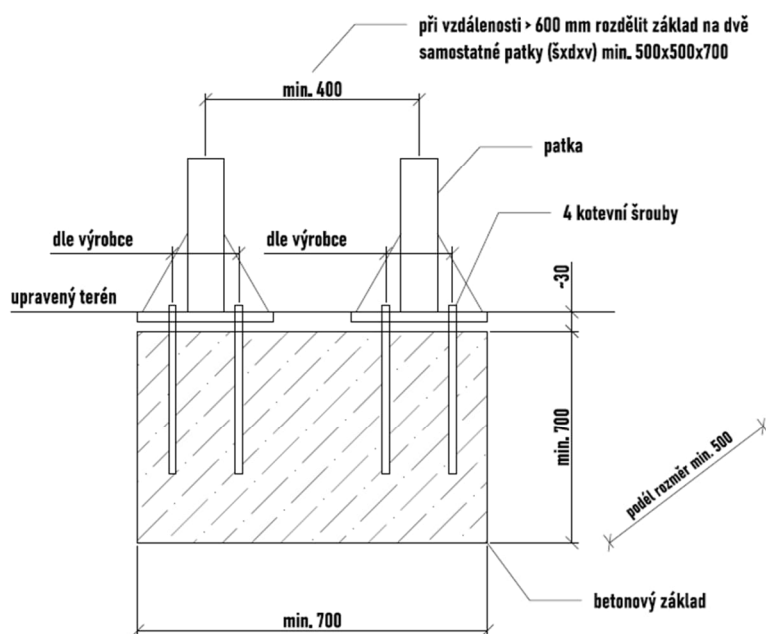
- značky B2 ŽŽ – 2× $\varnothing$ 60 mm,
- ostatní standardní značky – 1× $\varnothing$ 60 mm

Základové patky budou z betonu min. C25/30 - XF4. Pro kvalitu a provedení betonových základů platí TKP/ZTKP kap. 18.

VARIANTA PRO ZNAČKY S JEDNÍM SLOUPKEM



VARIANTA PRO ZNAČKY SE DVĚMA SLOUPKY



6.1.5 Záruka

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení bude záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 bude nejméně 7 let, životnost folie třídy 3 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek (kompletně nových) a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků bude nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby.

6.1.6 Informační tabule

Na odpočívkách jsou umístěny informační tabule o rozmístění dobíjecích stanic elektromobilů MOL PLUGEE v ČR:



Jsou celkem 3 – dvě na pravé odpočívce a jedna na levé, vždy u nabíjecího stojanu. Tyto tabule budou před stavbou demontovány. Jedna tabule bude předána majiteli. Dvě tabule budou uloženy ve skladu a po stavbě znovu osazeny v místě nové polohy dobíjecích stojanů – na každé odpočívce jedna.

6.1.7 Orientační dopravní značení

Velkoplošné značky (VLKP, tj. větší, než 1500 x 1500 mm) umístěné vedle vozovky byly osazeny v roce 2022, a tak projekt počítá s jejich opětovným použitím, případně v nové poloze.

6.2 Proměnné dopravní značení

V rámci značení odpočívky budou osazeny i značky ZPI pro Značení počtu volných míst na odpočívce.

Dodávka a osazení je součástí objektu SO 483. Značky vyrobí a osadí firma Araplast, která rovněž dodá výrobní dokumentaci značek ZPI.

6.3 Vodorovné dopravní značení

Návrh vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ) je patrný ze situací. Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení VDZ jsou stanoveny v předpisu PPK – VZ – Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic a dále ve Výkresech opakovaných řešení, vydaných ŘSD ČR.

6.3.1 Materiál

Vodorovné dopravní značení s výjimkou vnitřních ploch dopravních stínů bude provedeno dlouho-životným materiálem, a to následovně:

- Značky V 4, V 1a mezi značkou V 13 a značkou V 2b a značka V 2b s kadencí 1,5/1,5 na dálnici D2 budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Na ostatních komunikacích budou tyto značky bez zvučícího/vibračního účinku.
- Podélné čáry V 2a 6/12, V 2b 3/1,5 budou provedeny z dlouho-životného materiálu (plastu) a budou profilované/strukturální pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a deště.
- Šipky, stíny V 13 a symboly budou v provedení hladkém.

Zvučící účinek VDZ bude docílen pomocí baret s max. rozestupem baret 75 cm s šířkou barety $4,5 \text{ cm} \pm 1 \text{ cm}$, výškou 3-7 mm nad povrch značení nebo Spotflex.

Retroreflexe: Vodorovné dopravní značení typu II

Denní viditelnost: Q_d za sucha min:

- bílý odstín na vozovce AB – třída Q 2, tj. $100 \text{ mcd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$
- bílý odstín na vozovce CB – třída Q 3, tj. $130 \text{ mcd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$
- žlutý odstín na vozovce AB, CB – třída Q 1, tj. $80 \text{ mcd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$

Noční viditelnost: R_L za sucha min:

- bílý odstín na vozovce AB, CB – třída R 2, tj. $100 \text{ mcd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$
- žlutý odstín na vozovce AB, CB – třída R 1, tj. $80 \text{ mcd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$

Měrný součinitel RL za vlhka a za deště na AB, CB: $25 \text{ mcd.lx}^{-1}.\text{m}^{-2}$ (třída RW 1úRR 1).

Technický dozor stavby, před vlastní pokládkou VDZ (barvy, resp. plastu), schválí provedené předznačené VDZ trasy.

Pro vodorovné dopravní značení budou použity materiály od výrobce Dopravní značení Svoboda s.r.o.

6.3.2 AB kryt

VDZ bude prováděno dvoufázově. V první fázi bude na novou ohrusnou vrstvu položeno VDZ pouze barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky se provede druhá fáze, kdy bude provedeno značení z dlouho životných materiálů.

6.3.3 CB kryt

VDZ na CB krytu bude pokládáno jednofázově.

Na dálnici je vzájemná poloha řezaných podélných spár a VDZ dána vzorovým příčným řezem a spárořezem. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry je 100 mm.

6.3.4 Dlážděný kryt

Na dlážděných parkovacích zálivech budou značky vyznačující způsob stání (V10c) provedeny dlažbou s odlišnou barvou.

6.3.5 Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek

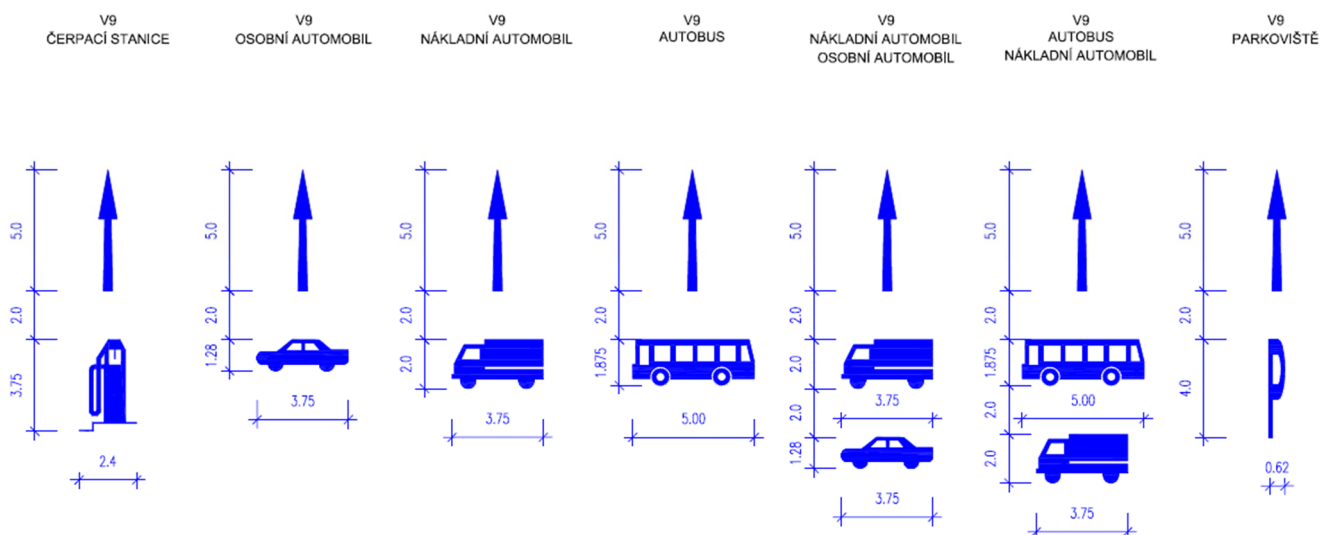
- V1a „Podélná čára souvislá“ šířky 0,25 m a délky 15 nebo 30 m
- V2b 1,5/1,5 „Podélná čára přerušovaná“ šířky 0,25m takt 1,5/1,5 pro oddělení odbočovacích a připojovacích pruhů
- V4 „Vodící čára“ šířky 0,25 m
- V9a „Směrové šipky“
- V10b „Stání kolmé“ šířky 0,125m
- V10c „Stání šikmé“ šířky 0,125m
- V10d „Parkovací pruh“ šířky 0,25 m takt 0,5/0,5 pro oddělení parkovacích pruhů
- V10f „vyhrazené stání pro vozidlo přepravující osobu těžce tělesně postiženou“ šířky 0,125 m
- V12a „Žlutá klikatá čára“ šířky 0,125m
- V12c „Zákaz zastavení“ šířky 0,125m

V13 0.5/0.5 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/0,5

V13 0.5/1.0 Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0

V15 „Nápis na vozovce“

VDZ symboly a šipky na odpočívce:



Tolerance:

- u podélných čar v podélném směru ± 50 mm, v šířce čáry ± 10 mm
- u příčných čar ve všech směrech $+50$ mm
- u značky V7, V8 V 13a vzdálenost jednotlivých čar ± 50 mm
- u šipek, písma a ostatních značek a symbolů ± 2 % v příčném a ± 1 % v podélném směru
- osa podélných čar může být plynule odchýlena nejvýše ± 25 mm od stanovené osy značení nejvýše jednou na 100 m délky značení

6.3.6 Záruka

Na jednotlivé prvky vodorovného dopravního značení se na dálnicích požadují tyto záruční doby:

- 3 roky: VDZ zhotovené z dlouho životných materiálů
- 2 roky: VDZ zhotovené z barev na zpravidla nepojížděných čarách značení (např. V 1a, V 4, V 13a)
- 1 rok: VDZ zhotovené z barev na zpravidla pojížděných čarách značení (např. V2a, V2b)

7 Vytyčení

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytyčení bude provedeno z pevných bodů realizované vytyčovací sítě.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

8 Vztah objektu k ostatním objektům stavby

Se stavebním objektem SO 190.1 souvisí do určité míry všechny stavební objekty.

Přehled hlavních souvisejících objektů:

130	Rozšíření odpočívky Zelenák
134	Chodníky
301	Dešťová kanalizace ŘSD ČR
330	Splašková kanalizace MOL
331	Splašková kanalizace ŘSD ČR
340	Vodovod MOL
341	Vodovod ŘSD ČR
410	Přeložka vedení VN
430	Veřejné osvětlení
431	Přípojky NN pro objekty sociálního zařízení
432	Přeložky kabelového vedení NN
433	Přeložky nabíjecích stanic MOL
450	Přeložky sdělovacího vedení CETIN
483	Inteligentní parkování nákladních vozidel
497	Systém DIS - SOS – kamerový dohled
801	Vegetační úpravy
850	Vybavení odpočívky - úpravy venkovních posezení a hřišť
860	Oplocení odpočívky
870	Opatření zabraňující volnému průhledu

RDS přeložek vedení VVN, VN a sdělovacích kabelů si zajišťují vlastníci těchto objektů – ČEZ Distribuce a.s. a CETIN a.s.

9 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Objekt nevyžaduje provedení výpočtů.

10 Vazba na případné technologické vybavení

Tento objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

11

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Osazení značení bude probíhat za částečně omezeného, případně vyloučeného provozu.

11.1

Křížení a souběh inženýrských sítí

V místě stavby se nacházejí stávající i přeložené inženýrské sítě. Umístění dopravní značky pod nebo v blízkosti vzdušných elektrických vedení musí být posouzeno především s ohledem na ochranné pásmo tohoto vedení a na bezpečnost práce a jiné podmínky při práci s montážními a údržbovými mechanismy (jeřáb, montážní plošina). V situaci objektu SO 130 (příloha 130 02.1 – *Situace část SS*) jsou zakreslena zjištěná stávající i nově navržená vedení. Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí vlastníkem/správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

11.2

Ochranná pásma

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců. Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí. Podrobnější podmínky konkrétních správců jsou i součástí jednotlivých stavebních povolení/územních rozhodnutí.

Ochranná pásma komunikací a tratí:

dálnice	100 m od osy jízdního pásu
---------	----------------------------

Elektrická vedení:

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

pro vedení postavené do 31.12.1994	15 m
pro vedení postavené po 1.1.1995	12 m
pro vedení postavené po roce 2000	
- pro vodiče bez izolace	12 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m
pro vedení postavená po roce 2004	
- pro vodiče bez izolace	12 m
- pro vodiče s izolací základní	5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu

Sdělovací kabely:

OP kabelové trasy činí 1,5m po stranách krajního vedení.

Vodohospodářské objekty:

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně mají ochranné pásmo od vnějšího okraje potrubí 1,5 m na obě strany, vodovodní řady a kanalizační stoky nad průměr 500 mm mají ochranné pásmo od vnějšího okraje stoky 2,5 m na obě strany. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m.

12 Řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na všech pěších trasách budou provedeny bezbariérové úpravy dle zákona 283/2021 Sb.

Chodníky jsou navrženy s příčným sklonem 0,5 % - 2,0 % a podélným do 8,33 %. Chodníky jsou široké min. 1,5 m. Dle vyhlášky č. 389/2009 Sb. Není nutno řešit pohyb osob se sníženou schopností orientace na odpočívkách, protože se nepředpokládá samostatný pohyb nevidomých. Z toho důvodu nejsou navrženy umělé vodící linie.

13 Zajištění bezpečnosti práce, ochrany ŽP a zdraví při provádění prací

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

13.1 Podmínky ochrany životního prostředí

S ohledem na ochranu ŽP musí stavební práce probíhat maximálně šetrně, v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Musí být dodržen dočasný i trvalý zábor a staveništní doprava probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy.

13.2 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací upravuje:

Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele;

Zákon č. 309/2006 Sb. (novela z.č. 88/2016Sb., účinnost od 1.5.2016), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; NV.č.592/2006 Sb. s účinností od 1.května 2016 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti;

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví;

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení;

Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení;

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;

Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP;

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci;

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí;

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;

- Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu;

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik;

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;

- Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů;

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti;

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách;

- Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména:

Zákon č. 167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě;

Zákon č. 223/2015 Sb. o odpadech;

Zákon č. 17/92 Sb. o životním prostředí ve znění zákona č. 123/98 Sb.;

Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích;

Vyhlášku FMV č. 99/1989 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích;

- Některé vybrané vnitřní předpisy ŘSD:

Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011)

Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání)

Vše v platném znění.

Veškeré práce spojené se stavbou budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací.

14 Odpadové hospodářství

Při likvidaci odpadu bude postupováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Při nakládání s odpady je třeba brát zřetel na nutnost vedení evidence o nakládání s odpady podle § 39 zákona. Tato evidence bude zhotovitelem předložena při předání stavby. Zvláštní pozornost je třeba věnovat vzniku a likvidaci nebezpečného odpadu.

Veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti musí být tříděny a likvidovány v souladu s příslušnými předpisy.

Soustředování odpadu a stavebních sutí na meziskládkách na staveništi musí být zajištěno tak, aby jednotlivé druhy odpadů byly skladovány odděleně a bylo zabráněno jejich roznášení větrem a přenesení mimo obvod staveniště, jakož i jejich splavení deštěm do půdy.

Jednotlivé druhy odpadů a jejich množství bude v rámci stavby evidováno původcem odpadu, likvidace bude probíhat v souladu s platnými zákony o odpadech.

Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě.

Veškeré odpady budou původcem předány do zařízení, určených pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

15 Použité předpisy a normy

Projekt je zpracován v souladu s požadavky zadání dle soutěže na zhotovitele a dle platných povolení. Navržené úpravy respektují současně platné předpisy, technické podmínky a normy, zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení

Vzorové listy MD ČR

- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení

Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR (R-plány)

Vše výše uvedené v platném znění v době podání nabídky.

16 Projednání PD

Objekt byl projednán a připomínky byly zpracovány – viz. přílohy technické zprávy.

Brno, 23. 06. 2025

Vypracoval/la: ing. Zora Čelechovská

Přílohy:

1. Výkaz výměr
2. Prohlášení projektanta
3. Zápis z výrobního výboru ke konceptu RDS
4. Souhrnné koordinované připomínky ke konceptu RDS
5. Souhrnné koordinované připomínky k čistopisu RDS

VÝKAZ VÝMĚR SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Položka	Počet značek	Počet sloupků	
SDZ RA3 zvětšená	9	9	
A14	1	1	přesun
B2	6	6	
P4	2	2	
SDZ RA3 základní	7	11	
B2 ŽZ	4	8	
IS18b	3	3	přesun
SDZ RA1 základní	52	31	
B1	2	2	
B2	2	2	
B4	4	4	
C2a	2		
C2c	2		
E8d	2		
E9	11		
E13	4		
IP11a	11	11	
IP12	8	8	
P4	4	4	
Informační tabule	2	4	přesun (1 zrušit)
VLKP přesun	5		
příhradové stojky		10	

VÝKAZ VÝMĚR VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

		Pravá odpočívka			Levá odpočívka			
Objekt	Značka	Délka[m]	Šířka [m]	Plocha [m ²]	Délka[m]	Šířka [m]	Plocha [m ²]	Rozměry [m]
beton	V1a	60.0	0.250	15.00	45.0	0.250	11.25	1.5/1.5/0.25
beton	V2b	470.0	0.250	58.75	465.0	0.250	58.13	
beton	V4	824.3	0.250	206.08	810.5	0.250	202.63	
asfalt	V4	340.1	0.250	85.03	373.2	0.250	93.30	
asfalt	V10b	45.0	0.250	11.25	40.0	0.250	10.00	
beton	V10c	1 587.0	0.250	396.75	1 127.0	0.250	281.75	
asfalt	V10c	31.5	0.250	7.88	0.0	0.250	0.00	
asfalt	V10d	97.0	0.250	12.13	73.5	0.250	9.19	0.5/0.5/0.25
asfalt	V12a	58.9	0.125	7.36	56.4	0.125	7.05	
asfalt	V12c	1 324.5	0.250	331.13	941.2	0.250	235.30	
asfalt /dlažba	V13			79.10			36.00	0.5/0.5
asfalt /dlažba	V13			36.20			30.90	0.5/1.0
beton	V13			38.47			39.40	0.5/1.0
zvučící	V1a	na CB					celkem	26.25 m ²
zvučící	V2b	na CB					celkem	116.88 m ²
zvučící	V4	na CB					celkem	408.70 m ²
nezvukové	V4	na AB					celkem	178.33 m ²
nezvukové	V10b	na AB					celkem	21.25 m ²
nezvukové	V10c	na CB					celkem	678.50 m ²
nezvukové	V10c	na AB					celkem	7.88 m ²
nezvukové	V10d	na AB					celkem	21.31 m ²
nezvukové	V12a	na AB					celkem	14.41 m ²
nezvukové	V12c	na AB					celkem	566.43 m ²
hladké	V13	na CB					celkem	77.87 m ²
hladké	V13	na AB nebo dlažbě					celkem	182.20 m ²
hladké	V9a	na AB					celkem	21 ks
hladké	symboly vozidel, "BUS" a nabíjecí stanice						celkem	44 ks
hladké	V10f	na dlažbě					celkem	12 ks

Příloha technické zprávy

1) „Prohlášení o shodě RDS a ZDS“ dle ZÁSADY TVORBY A PROJEDNÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY (RDS), čl. 6.3.1.

Zodpovědný projektant SO 190.1 prohlašuje, že RDS obsahuje změny oproti VD-ZDS. Jejich výčet je uveden v Technické zprávě - kapitola „4 Změny oproti předchozímu stupni PD“.

podpis



Zodpovědný projektant SO 190.1

Ing. Drahomír Skalník

2) "Zápis o koordinaci souvisejících objektů"

V technické zprávě - kapitola „8 Vztah objektu k ostatním objektům stavby“ jsou uvedeny objekty související s výstavbou SO 190.1.

Zodpovědný projektant SO 190.1 a koordinátor RDS prohlašují, že RDS SO 190.1 byla zpracována v koordinaci se zpracovateli RDS souvisejících objektů uvedených v kapitole 8.

podpis



Zodpovědný projektant SO 190.1

Ing. Drahomír Skalník

Koordinátor RDS

podpis



Ing. Drahomír Skalník

Záznam z jednání

Název zakázky: D2 Rozšíření odpočívky Zeleňák (RDS)

Místo konání: on-line (Teams)

Číslo zakázky: 2024 / 1039

Datum konání: 26.6.2025

Přítomní: dle prezenční listiny

Program: Jednání VV k SO ř. 100, 300, 800

1 Předmět jednání

Předmětem výrobního výboru č.6 je projednání konceptů RDS na níže uvedené stavební objekty pro stavbu D2 Rozšíření odpočívky Zeleňák (RDS). Koncepty RDS byly v předstihu zaslány.

- | | |
|--|-------------------------------|
| ▪ SO 130 Rozšíření odpočívky Zeleňák Část Příslušenství | (ČR / ŘSD ČR) |
| ▪ SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení | (ČR / ŘSD ČR) |
| ▪ SO 340 Vodovod MOL | (MOL Česká republika, s.r.o.) |
| ▪ SO 801 Vegetační úpravy | (ČR / ŘSD ČR) |
| ▪ SO 831 Rekultivace ploch dočasného záboru | (ČR / ŘSD ČR) |
| ▪ SO 850 Vybavení odpočívky - úpravy venkovních posezení a hřišť | (ČR / ŘSD ČR) |
| ▪ SO 860 Oplocení odpočívky | (ČR / ŘSD ČR) |

2 SO 130 Rozšíření odpočívky Zeleňák Část Příslušenství

Obecně

Objekt SO 130 je rozdělen na tři části:

- Spodní stavba
- Vrchní stavba
- Příslušenství

Předmětem tohoto jednání byla část Příslušenství. Tato část obsahuje svodidla a příkopy.

Změny oproti předchozímu stupni VD-ZDS

- S ohledem na konkrétního výrobce byla zpřesněna délka ocelových svodidel a v místě zapuštění svodidla do násypu došlo k náhradě 2ks dlouhých náběhů za běžné svodidlo. Z tohoto důvodu došlo k navýšení délky v pol. č. 49 – 9113C1 a snížení počtu náběhů.
- Betonové svodidlo bylo s ohledem na velikost prvků zkráceno o 1m a došlo ke snížení v pol. č. 50 a s tím související podkladní beton v pol. č. 41.
- V rámci RDS byl zpřesněn a doplněn počet směrových sloupků, nástavců a odrazek. Nástavce byli přesunuty z položky 51 do nové položky č. 1006 – 91238. Položka č. 51 byla ponechána a opravena na odpovídající počet

sloupků. S ohledem na zachování stávajícího osazení odrazek na betonových svodidlech byla doplněna nová položka č. 1007 – 91267.

Dále zaznělo:

- Při výkopových pracích byli v oblasti přídatných pruhů pod vegetací zastiženy příkopové tvárnice. S ohledem na zachování stávajícího stavu budou v přídatných pruzích doplněny příkopové tvárnice a v pol. č. 67 a dojde k celkovému nárustu o 307m. Nejedná se tedy o změnu stávajícího stavu odvodnění dálnice D2, jde o obnovu nefunkčního stavu.

3 SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení (ČR / ŘSD ČR)

Obecně

Předmětem objektu SO 190.1 je návrh svislého a vodorovného dopravního značení na rozšířené odpočívce Zeleňák včetně SDZ souvisejícího s odpočívkou na dálnici D2.

Změny oproti předchozímu stupni VD-ZDS

- Opraveno značení dobíjecích míst pro elektromobily dle novely vyhlášky pro pravidla provozu na pozemních komunikacích č. 386/2023 Sb.
- Doplněny značky B1+E13 vpravo k nově požadovanému kontrolnímu místu PČR a vlevo k ploše vymezené pro údržbu
- Doplněny značky IP11a+E9+E8d na obou stranách pro směr k parkování kamionů
- Na výjezdu z odpočívky byla nahrazena značka C2c značkou C2a
- Upřesněno nakládání s informačními tabulemi – 2 tabule přesun a 1 tabule odstraněna
- Upřesnění kubatury vybouraného betonu základů stávajících značek
- Na základě předprojednání dopravního značení s ŘSD a MD bylo rozhodnuto, že na odpočívkách budou vyměněny všechny stávající svislé dopravní značky za nové a v tomto smyslu byly opraveny výměry položek pro SDZ a jejich stojky
- Velkoplošné značky D02-01701, D02-01702 a D02-01706 zůstanou a nebudou se posunovat
- VDZ: byly „vypuštěny“ značky V10d (oddělení parkovacích míst pro kamiony), byly upraveny šipky a doplněny piktogramy pro směřování dopravy na parkoviště a doplněny piktogramy pro stání karavanů
- do SP bylo dopočítáno VDZ, které nebylo v PDPS vlivem lidské chyby započítáno
- byla doplněna položka pro přípravek PRIMER, pro zajištění přilnavosti VDZ k CB krytu
- Posun ZPI-P na pravé odpočívce (požadavek z jednání 19.6.2025) – posun do ostrůvku do WC, vč. změn které tento posun vyžaduje

4 SO 340 Vodovod MOL

Obecně

Tento objekt řeší rozvod areálového vodovodu v budoucí správě společnosti MOL včetně automatické tlakové stanice a podružného měření ve vodoměrných šachtách.

Změny oproti předchozímu stupni VD-ZDS

- Na základě provedení měření tlaku na stávající přívodním vodovodním potrubí byla navržena ATS s vyrovnávací nádrží s přerušením tlakového pásma. V souvislosti s touto změnou došlo k úpravě pozice ATS včetně napojovaného potrubí.
- V předchozím stupni byla v TZ uvedena potřeba požární vody 6,1 l/s, což je technicky problematické zajistit s ohledem na tlakové ztráty potrubí DN50. Tento průtok požární vody proto nelze skrz délku a dimenzi stávající vodovodní přípojky zajistit. Zároveň by to pro ATS znamenalo násobně větší objem přerušovací nádrže. V projektu nikde není stanovena potřeba zajišťovat požární vody pro odpočívku ŘSD,. V rámci objektů MOL jsou umístěny celkem 2 nástěnné vnitřní hydranty D25 (každá ČSPHM jeden), pro které je dle ČSN 73 0873 potřeba zajištění průtoku 1,0 l/s po dobu 30 min, což při současnosti jednoho hydrantu ATS zajišťuje.
- Vzdušní s integrovanou plastovou šachtou byl nahrazen zemní vzdušníkovou soupravou DN50.
- Kalník – hydrant byl nahrazen zemní proplachovací soupravou DN50.

Dále zaznělo:

- Je žádoucí, aby v rámci RDS/DSPS došlo k sjednocení termínů: vzdušník a kalník napříč přílohami
- S ohledem na změnu kalníku bude požádá investor AD o vyjádření k navrhovanému technickému řešení
- Kalník a vzdušník pod ochranou skruže bude vysypán štěrkem do výše skruže
- Poklopy budou provedeny jako vodotěsné, bude rozšířena poznámka na příloze č.4.1.
- S dodavatelem bude ověřena možnost a způsob odvzdušnění – možnost doplnění komínku s filtrem
- Z důvodu zamezení ev. zatíkáni dešťové vody do ATS dojde k snížení úrovně ÚT v oblasti poklopů ATS o 5cm
- Kolem poklopů bude proveden dvojřádek z žulových kostek
- Poklopy VŠ budou podrobně popsány (druh / zatížení)
- V PP bude doplněn popis VŠ

5 SO 801 Vegetační úpravy

Obecně

Tento objekt řeší vegetační úpravy dálničních svahů a nezpevněných ploch odpočívky. Zahrnuje zatravnění, výstavbu treláže kolem kontejnerového stání pro výsadbu popínavých dřevin, výsadbu stromů a keřů a ošetřování (kosení, zálivka odplevelování).

Změny oproti předchozímu stupni VD-ZDS

- Na základě pokynu SpSt došlo k doplnění kontrolního stanoviště PČR, navržené stromy na pravé odpočívce byly přemístěny na svah v km 0,500.
- Na základě pokynu SpSt byl upraven rozsah odrazných obrubníků. Byla upřesněna poloha habrů a hlohů na dělicích ostrůvcích parkovacích ploch.
- Počet dřevin a druhové složení zůstalo zachováno.

Dále zaznělo:

- Byla potvrzena navržená travní směs
- Ostrůvky v rámci stání NA budou ohumusovány do úrovně -10cm pod horní líc odrazného obrubníku. Z hlediska údržby byla diskutováno užití štěpky/hrubozrnného štěrku apod. Bylo potvrzeno navržené řešení dle PDPS.
- Podél odclonění kontejnerového stání je vhodné pro uchycení popínavých rostlin uvažovat navedení rostlin.
- V TZ bude popis navržené druhové sklady v místě ostrůvků NA sjednocen se situací

6 SO 831 Rekultivace ploch dočasného záboru

Obecně

Tento objekt řeší uvedení ploch dočasného záboru do původního stavu. Na pozemcích zemědělského půdního fondu bude provedena technická a biologická rekultivace. Z ploch deponie ornice se odveze skladovaná ornice, budou odstraněny případné zbytky stavebního materiálu a zeminy kontaminované ropnými látkami. Terén bude urovnán a provede se hloubkové kypření, následně se zde rozhrne ornice v původní mocnosti. Biologická rekultivace bude provedena 3-letým osevním postupem.

Změny oproti předchozímu stupni VD-ZDS

- Stavební objekt je oproti předchozímu stupni beze změn

Dále zaznělo:

- Položka 3-letého osevního postupu – bude upřesněno v rámci ZBV. Dle informace Ing. Kunáta je Zemos připraven následnou rekultivaci zajistit.

7 SO 850 Vybavení odpočívek - úpravy venkovních posezení a hřišť

Obecně

Tento objekt řeší vybavení odpočívek. Jedná se o dětská a workoutové hřiště v klidové zóně a mobiliár s odpady v místech pro relaxaci.

Změny oproti předchozímu stupni VD-ZDS

- V rámci RDS došlo k upřesnění výměr a kubatur. Tato změna měla vliv na úpravu položky č. 1.
- Na základě nového předpisu M16 došlo v rámci RDS k upřesnění počtu ocelových sloupků a výplně oplocení dětských hřišť. Z tohoto důvodu došlo ke změnám v položkách č. 2, 4, 5 a dále přidáním nové položky č. 1002.
- Na základě pokynu SpSt byl upraven rozsah odrazných obrubníků a došlo k jejich navýšení na odpočívce. S ohledem na harmonogram prací a větší potřebě součinnosti s vozovkami byly odrazné obrubníky přesunuty do objektu SO 130. Z tohoto důvodu byla odstraněna položka č. 3.
- V rámci RDS byly doplněny položky, které vlivem lidského faktoru chyběly v dokumentaci PDPS. Jedná se o položku č. 1001 a 1003.

Dále zaznělo:

- Bylo dohodnuto, že promývaný říční štěrnek nebude nahrazený povrchem dle M16 (litý tartan). Pouze povrch z pryžové gumy pod řetězovými houpačkami na dětských hřištích a povrch workoutového hřiště bude nahrazen litým tartanem dle předpisu M16.
- Dle sdělení Ing. Kunáta předloží cenové nabídky prvků mobiliáře dle PDPS a nového předpisu M16 ke schválení ŘSD, které rozhodne o dalším postupu a zapracování do dokumentace RDS.
- Na dětských hřištích i na workoutu budou umístěny tabule s provozním řádem a kontakty na pracovníky, kteří budou za tyto objekty odpovídat, Ing. Janovský přislíbil předání vzorů a kontaktů, které mají být na těchto tabulích uvedeny.
- HIR vznesl dotaz k umístění „infotabule“ ŘSD v ploše odpočívek, projektant sdělil, že v rámci PDPS nebyly infotabule navrhovány, bylo domluveno že projektant toto ověří. Po jednání projektant ověřil, že v rámci PDPS není uvažováno. V rámci PDPS a části 000 Vedlejší a ostatní náklady je uvažována standardní položka na informační tabuli – tato položka představuje dočasnou tabuli – informace o stavbě (během stavby). V případě potřeby doplnění trvalé infotabule na odpočívkách je toto po vznesení požadavku možné doplnit.

8 SO 860 Oplocení odpočívek

Obecně

Objekt řeší oplocení odpočívek, které bude tvořit zábranu před přímým přístupem zvěře a osob na dálnici a oplocení v SDP, které tvoří zábranu před přecházením osob přes komunikaci u protilehlých odpočívek.

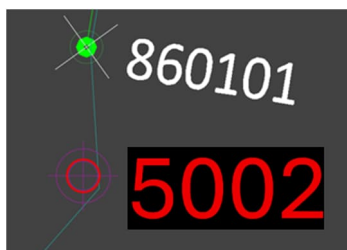
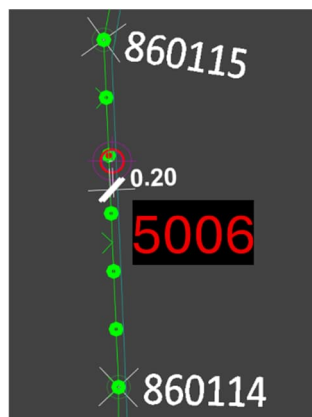
Změny oproti předchozímu stupni VD-ZDS

- Změna rozteče drátů pletiva dle předpisu PPK-PLO (06/2024) –změna má vliv na jednotkovou cenu položky pro vysokopevnostní pletivo
- opraveno zařazení pletiva v SDP do nové položky pro pletivo standardní
- změna položky pro betonový základ sloupků oplocení – pevnost betonu dle platných ZTKP pro tuto stavbu
- zpřesnění délky oplocení a počtu sloupků a vzpěr v rámci zpracování RDS

Dále zaznělo:

- I když dle PPK-PLO má být oplocení v SDP s přesahem 100 m před a za připojení odpočívek (což by bylo oplocení délky cca 1000 m), zůstává oplocení v SDP navrženo v délce 300 m dle PDPS. Toto vyplynulo z projednání ve stupni PDPS.
- Umístění plotu je v souladu s trasou z tendru, i když 3 vytyčovací body (5001, 5006 a 5009) jsou oproti předpisu PPK-PLO kap. 2 odstavec 11 vně plotu. V opačném případě by se plot dostal ven ze záboru.
- Co se týče změny rozteče drátů pletiva dle předpisu PPK-PLO (06/2024) objednatel na uplatnění nového předpisu v tomto případě netrvá. Bude použito pletivo dle PDPS.
- Z hlediska PPK-BOD byly diskutovány místa, kde dochází k upřesnění polohy plotu ve vztahu k trvalému záboru, skutečné polohy bodu vytyčovací sítě, paty násypu ev. ponechání skruže apod. Dohodnuté řešení bude zahrnuto do KČ s minimálními dopady do SP.
- V rámci realizace bezpečnostního oplocení v SPD bude z hlediska realizace základů sloupků zapotřebí demontáž jedné pásnice stávajícího svodidla. Montáž pletiva již demontovanou pásnicí nevyžaduje.
- Z hlediska zkušeností objednatele bude do TePř. uvedeno, že napínací dráty budou kotveny do každého sloupku.
- Z hlediska používání skruží na ochranu bodového pole platí tato standardní pravidla: Skruž je pouze dočasná ochrana po dobu realizace stavby, pak se obvykle odstraní. Ponechává se v případě, že je bod za oplocením a hrozí jeho poškození zemědělskou technikou

Z hlediska těchto pravidel upřesňujeme postup u těchto bodů:



Skruž u bodu 5002 bude muset zůstat minimálně do doby dostavby plotu v navazujícím úseku. Je potřeba zajistit, aby skruž nezasahovala na vedlejší pozemek.

U bodu 5006 bude skruž po stavbě odstraněna, i když je vně oplocení. Vzhledem ke vzdálenosti bodu od plotu (20cm) se dotčení zemědělskou technikou nepředpokládá.

Zaznamenal:

Ing. Drahomír Skalník, HBH Projekt spol. s r.o.

on-line (Teams)

26.6.2025

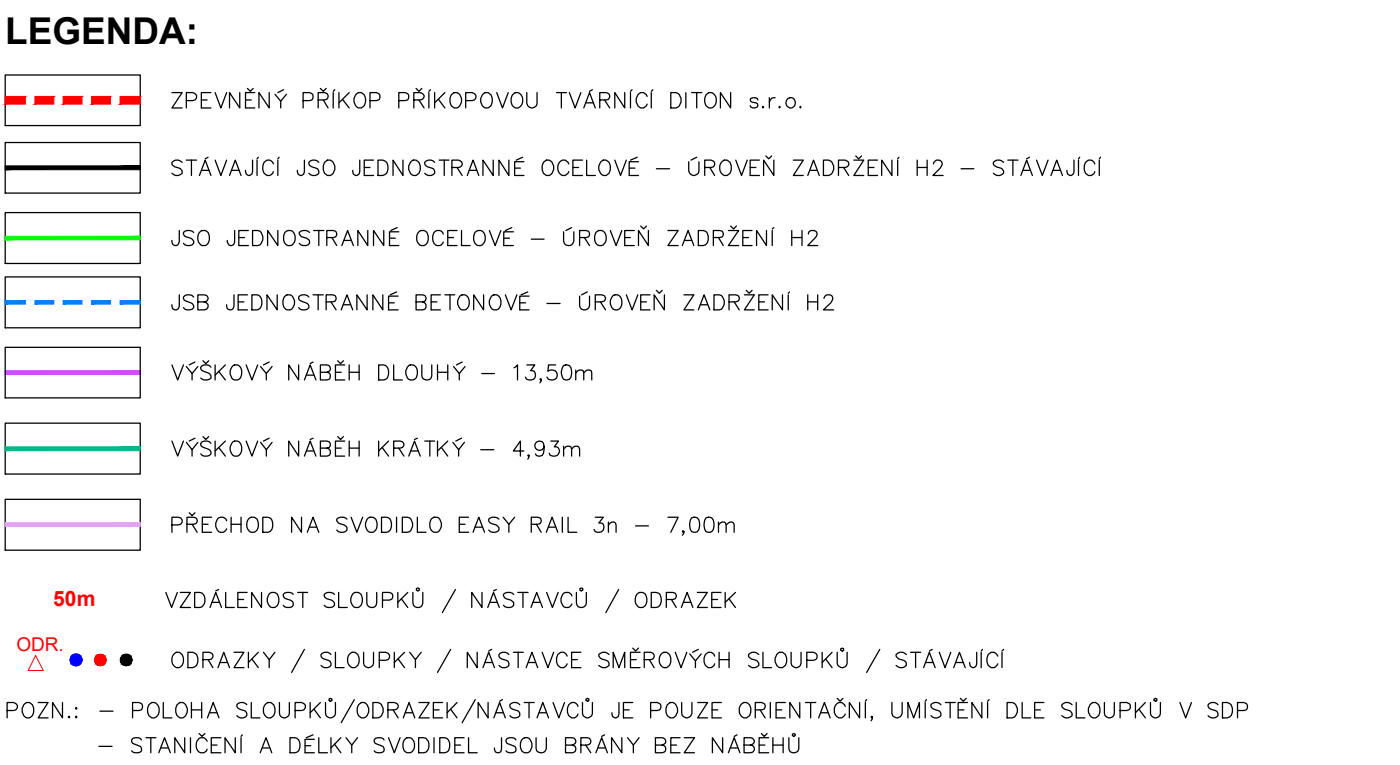
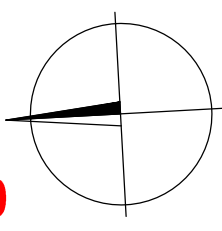
Přílohy:

- prezenční listina
- Situace SO 130

Název schůzky					
D2 Rozšíření odpočívky Zeleňák, RDS; Pozvánka na VV č.6 (objekty ř. 100, 300, 800) 26.6.2025 (9:00hod)					
Zúčastnění účastníci	19				
Čas zahájení	6/26/25, 8:56:50 AM				
Čas ukončení	6/26/25, 1:24:36 PM				
Trvání schůzky	4 h 27 min 46 s				
Průměrná doba docházky	2 h 28 min 42 s				
Účastníci					
Jméno	První připojení	Poslední odchod	Doba na schůzce	E-mail	ID účastníka (UPN)
Skalník Drahomír	6/26/25, 8:59:35 AM	6/26/25, 11:51:06 AM	2 h 51 min 31 s	d.skalnik@hbh.cz	d.skalnik@hbh.cz
Honzírková Sabina	6/26/25, 8:56:51 AM	6/26/25, 11:51:05 AM	2 h 54 min 13 s	s.honzirkova@hbh.cz	s.honzirkova@hbh.cz
Výletová Simona (Externí)	6/26/25, 8:56:58 AM	6/26/25, 10:45:15 AM	1 h 48 min 16 s	Simona.Vyletova@rsd.cz	simona.vyletova@rsd.cz
Dušan Minárik (Externí)	6/26/25, 8:57:11 AM	6/26/25, 10:09:05 AM	1 h 11 min 54 s	d.minarik@shp.eu	d.minarik@shp.eu
Duda Daniel	6/26/25, 8:57:12 AM	6/26/25, 11:51:04 AM	2 h 53 min 51 s	d.duda@hbh.cz	d.duda@hbh.cz
Vltavská Veronika	6/26/25, 8:57:35 AM	6/26/25, 11:48:05 AM	2 h 50 min 29 s	v.vltavska@hbh.cz	v.vltavska@hbh.cz
Suchomelová Jitka	6/26/25, 8:58:09 AM	6/26/25, 10:45:13 AM	1 h 47 min 3 s	j.suchomelova@hbh.cz	j.suchomelova@hbh.cz
Tomáš Michal (MOL Česká republika s r.o.)	6/26/25, 8:58:56 AM	6/26/25, 10:09:51 AM	1 h 10 min 55 s	michal.tomas@molcesko.cz	TomasM@molgroup.info
Tomolya Libor Ing. (Externí)	6/26/25, 8:58:57 AM	6/26/25, 11:51:10 AM	2 h 52 min 12 s	Libor.Tomolya@rsd.cz	libor.tomolya@rsd.cz
Roman Krivohlávek (Externí)	6/26/25, 8:59:06 AM	6/26/25, 10:10:05 AM	1 h 10 min 59 s	krivohlavek@technical-project.com	krivohlavek@technical-project.com
Pavel Pěch (Neověřeno)	6/26/25, 8:59:19 AM	6/26/25, 11:51:09 AM	2 h 51 min 50 s		
Kunat Roman (Externí)	6/26/25, 8:59:44 AM	6/26/25, 11:51:08 AM	2 h 51 min 23 s	Roman.Kunat@hochtief.cz	Roman.Kunat@hochtief.cz
Válek Petr (Externí)	6/26/25, 8:59:54 AM	6/26/25, 11:51:02 AM	2 h 51 min 8 s	petr.valek@rsd.cz	petr.valek@rsd.cz
projektanti (Externí)	6/26/25, 9:00:05 AM	6/26/25, 11:51:03 AM	2 h 50 min 58 s	projektanti@gefab.cz	projektanti@gefab.cz
Čelechovská Zora	6/26/25, 9:00:21 AM	6/26/25, 11:51:05 AM	2 h 50 min 44 s	z.celechovska@hbh.cz	z.celechovska@hbh.cz
Janovský Petr Ing. (Externí)	6/26/25, 9:03:02 AM	6/26/25, 11:51:09 AM	2 h 48 min 7 s	Petr.Janovsky@rsd.cz	Petr.Janovsky@rsd.cz
David Koláček (Neověřeno)	6/26/25, 9:03:34 AM	6/26/25, 11:46:01 AM	2 h 42 min 27 s		
Konderla Jiri (Externí)	6/26/25, 9:06:51 AM	6/26/25, 11:02:06 AM	1 h 53 min 3 s	Jiri.Konderla@hochtief.cz	Jiri.Konderla@hochtief.cz
Grygar Pavel Ing. (Externí)	6/26/25, 9:30:22 AM	6/26/25, 1:24:36 PM	3 h 54 min 13 s	Pavel.Grygar@rsd.cz	Pavel.Grygar@rsd.cz

SITUACE SVODIDEL A ZPEVNĚNÝCH PŘÍKOPŮ

1: 1 000



a			
b			
c			
č.	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:	D2 Rozšíření odpočívky Zelenáň		
Objednatel stavby:	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerňavská 203/112, 474 Janov u Brna 4 stavbu zajišťuje Závod Brno Šumavská 524/931, 602 00 Brno	Razítko, podpis: Datum:

Technický dozor investora:	Společnost TDI MID 2022 - SHPTS, SAFETY, VYSPL, 4R.	Razítko, podpis:
	SHP TS s.r.o. Šumavská 524/31, 602 00 Brno (vedoucí člen společnosti)	Datum:

Zhotovitel stavby:	Společnost HT+M s.s BB D2-Zeleňák	Razisko, podpis:
 HOCHTIEF HOCHTIEF CZ a. s. Píseňská 16/3217, 150 00 Praha 5 (vedoucí (žen společností))	M - SILNICE a.s. Husova 1697, bile Předměstí, 530 03 Pardubice	Datum:
 M-SILNICE		
 bickhardt bau Bickhardt Bau SE Industriestraße 9, 36275 Kirchheim, Německo		

Koordinátor ROŠ:	Společnost M-Projekce / HBH	Razítko, podpis:
	M - PROJEKCE s r.o. Resislova 956/13, 500 02 Hradec Králové (vedoucí člen společnosti)	Datum:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

130 RDS

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. DRAHOŠMÍR SKALNÍK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DRAHOŠMÍR SKALNÍK		
VYPRACOVAL	ING. DANIEL DUDA		
KONTROLOVAL	ING. ŠTEPÁN SVOBODA		
KRAJ JIHOHMORAVSKÝ	k.ú. VELKÉ NĚMČO		
NÁZEV OBJEKTU			DATUM 2. 07. 2025 FORMÁT 12 A4 MĚŘITKO 1: 1000 ÚČEL RDS ČÍS. ZAKÁZKY 2024/1039 ARCHIVNÍ ČÍS.
NÁZEV VKRESU			ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. VKRESU
SO 130 - Rozšíření odpočívák Zelenák část Příslušenství			02
Situace svodidel a zpevněných příkopů			

PŘIPOMÍNKY TDI KE KONCEPTU DOKUMENTACE RDS

Stavební objekt: **SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení**

Část dokumentace: **Celý objekt**

(koncept RDS připomínkoval Ing. Vladimír Hlášek, v.hlasek@shp.eu)

Technická zpráva, příloha 01

1. Kap. 1.5: Opravit vlastníka objektu na stát ČR. *opravíme*
2. Kap. 2.2: Uvedená rozhodnutí se netýkají předmětného objektu. Doplnit. *Doplníme*
3. Kap. 4: Opravit / sjednotit změnu SDZ uvedenou ve 2. odrážce s přílohou 02.2. *opravíme dle přílohy 02.2*
4. Kap. 6.1.4:
 - a. V kap. 4 je uvedeno, že všechny značky na odpočívkách budou dodány nové a nebudou použity stávající s posunem. V této kapitole se uvádí, že ostatní značky, kromě VLP značek, budou osazeny na stávající sloupky. Prosím o upřesnění, jak budou stávající sloupky vč. betonového základu přemístěny do nové polohy. V příloze 1 je většina svislých značek uvedena vč. sloupků. Viz soupis prací.
Dáme do souladu a upřesníme
 - b. V případě osazení nových sloupků doplnit:
 - i. specifikaci základových patek vč. rozměrů.
 - ii. specifikaci sloupků.
Doplníme
 - c. Doplnit čísla značek umístěných na dva sloupky. *Doplníme*
5. Kap. 6.3.1: Doplnit:
 - a. retroreflexní úpravu vodorovného značení.
 - b. délku záruky.
 - c. tolerance vodorovného značení.
Doplníme
6. Doplnit kapitolu „Nakládání s odpady“ dle platné legislativy. *Doplníme*

Situace – 1.-3. část, příloha 02.1-02.3

7. Viz připomínka 3. *viz připomínka 3*
8. Do situace 02.2 by měly být doplněny i stávající SDZ určené k přesunu / odstranění. *Stávající SDZ byly ze situace odstraněny na základě požadavku ŘSD*
9. Doplnit:
 - a. číslo VDZ V 10c a V 10f.
 - b. na výjezdu z odpočívky a na vjezdu na levou odpočívku VDZ V4 0,25 + V13 (na AB povrchu).
doplníme

Soupis prací

10. Bez připomínek.

Dne 04. 07. 2025

Ing. Vladimír Hlášek
Expert – pozemní komunikace



PŘIPOMÍNKY TDI K ČISTOPISU DOKUMENTACE RDS

Stavební objekt: **SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení**

Část dokumentace: **Celý objekt**

(čistopis RDS připomínkoval Ing. Vladimír Hlásek, v.hlasek@shp.eu)

Technická zpráva, příloha 01

1. Kap. 6.1.4:

- a. Doplnit čísla značek umístěných na dva sloupky. *Doplníme*
Nedoplněno. Dle výkazu výměr SDZ jsou všechny svislé značky umístěny na jeden sloupek.

Situace – 1.-3. část, příloha 02.1-02.3

2. *Informační tabule na levé odpočívce není umístěna u nabíjecích stojanů.*

Soupis prací

3. Bez připomínek.

Dne 22. 08. 2025

Ing. Vladimír Hlásek
Expert – pozemní komunikace