


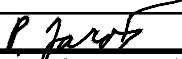


AKCE	
DOHLEDOVÁ MÍSTA PRO POLICII A CELNÍ SPRÁVU - 1. VLNA PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	
OBJEDNATEL	
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Stavbu zajišťuje odbor dopravního inženýrství	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
PROJEKTANT	
SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Hubert Řehulka	 projekce dopravních staveb Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava
ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022

D

1.1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. HUBERT ŘEHULKA		 projekce dopravních staveb Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PETR			
KONTROLOVAL	ING. PAVEL JAROŠ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ, JIHOMORAVSKÝ, ZLÍNSKÝ, JIHOČESKÝ, PLZEŇSKÝ, ÚSTECKÝ, MORAVSKOSLEZSKÝ, OLOMOUCKÝ	K.Ú. ČESTLICE, MODLETICE U DOBŘEJOVIC, KOZLOV U VELKÉHO ÚJEZDU, VELKÝ ÚJEZD, SLATINA, LUČINA, HODKOVICE U ZLATNÍK, JESENICE U PRAHY, ROKYCANY, OSTROV U TACHOVA, JIRNÝ, PORČICANY, LIBICE NAD CIDLINOÚ, DOBŠICE U ŽEHUJNÉ, ČEKANICE U TÁBORA, PLÁNÁ NAD LUŽNICÍ, ZVĚROTICE, ŘÍPEČ, ŽŘOŮV U VESELÍ NAD LUŽNICÍ, BRODEK U PROSTĚJOVA, HULÍN, HLADKÉ ŽIVOTICE, BRAVANTICE, MNÍŠEK POD BRDY, ŘITKA, LHOŤKA U DOBŘÍSE, DRÁKOV U PRISBRANÉ, JEŇEC U PRAHY, VELKÁ DOBŘA, JEKVIŇOV, STARÁ BOLESLAV, SKORKOV, BRÉZINA U MNICHOVA HRADÍŠTĚ, POSTOLOPRTY, PRAVČICE, PASKOV, OPARNO, TRMICE, PETROVICE U CHABÁROVIC, KRÁSNÝ LES V KRUSNÝCH HORÁCH		DATUM	12/2022
NÁZEV OBJEKTU DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU			

AKCE

DOHLEDOVÁ MÍSTA PRO POLICII A CELNÍ SPRÁVU - 1. VLNA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

OBJEDNATEL

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Stavbu zajišťuje odbor dopravního inženýrství



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PROJEKTANT

SHB, akciová společnost

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Hubert Řehulka

projekce dopravních staveb
Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava

Čís. ZAKÁZKY

5/22 022

D

SO 114

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. HUBERT ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PETR			
KONTROLOVAL	ING. PAVEL JAROŠ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ			DATUM	12/2022
K.Ú.: MNÍŠEK POD BRDY, ŘITKA, LHOTKA U DOBŘÍŠE, DRÁSOV U PŘÍBRAMĚ, JENEČ U PRAHY, VELKÁ DOBRÁ, JEMNÍKY			FORMÁT	1 X A4
NÁZEV OBJEKTU			MĚŘÍTKO	
SO 114 Dohledová místa – Správa Praha			ÚČEL	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	5/22 022
PŘÍLOHA			ARCHIVNÍ Čís.	
			Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA				01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Pro stavební objekt

SO 114 Dohledová místa – Správa Praha

Náležitosti dokumentu odpovídají "Vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění vyhl. **č. 251/2018**, příloze č. 5 – Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení.

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2. PODKLADY	4
2.1. Geodetické podklady	4
2.2. Ostatní podklady	4
3. ÚVOD	4
3.1. Souhrnný popis objektu	4
3.2. Podmínky ochrany životního prostředí	4
3.3. Změny oproti předchozí dokumentaci	4
4. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	5
4.1. Směrové řešení	5
4.2. Výškové vedení	5
4.3. Šířkové uspořádání	5
4.4. Konstrukce vozovky	5
5. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	6
5.1. Odvodnění komunikace	6
5.2. Odvodnění pláně	6
6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
6.1. Systémy SOS	6
6.2. Záchytné a bezpečnostní zařízení	6
6.3. Opěrné a zárubní zdi, protihlukové zdi	7
6.4. Dopravní značení svislé a vodorovné	7
7. SANAČNÍ OPATŘENÍ	7
8. ZEMNÍ PRÁCE	7
9. VEGETAČNÍ ÚPRAVY	7
10. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	7
11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU	7
12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A ÚŽIVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
13. VYTÝČENÍ	7
14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	8
15. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	8
16. OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

název stavby	DOHLEDOVÁ MÍSTA PRO POLICII A CELNÍ SPRÁVU - 1. VLNA
název objektu	Dohledová místa – Správa Praha
číslo objektu	SO 114
Místo stavby:	Středočeský kraj
Kat. území:	k.ú. Mníšek pod Brdy [697621], k.ú. Řitka [745804] k.ú. Mníšek pod Brdy [697621], k.ú. Lhotka u Dobříše [708674] k.ú. Drásov u Příbramě [632074], k.ú. Jeneč u Prahy [658260] k.ú. Velká Dobrá [778303], k.ú. Jemníky [658243] k.ú. Stará Boleslav [609170], k.ú. Skorkov [748382]

Předmět projektové dokumentace

Předmětem stavby je **REALIZACE DOHLEDOVÝCH MÍST PRO POLICII A CELNÍ SPRÁVU** na vybraných nájezdových větvích mimoúrovňových křižovatek dálnic po celé České republice

V tomto SO 114 se jedná o úsek pod správou správa Praha konkrétně o MUK:
D4 EXIT 14 PJP, D4 EXIT 14 LJP, D4 EXIT 32 PJP, D4 EXIT 41 PJP, D6 EXIT 7 LJP, D6 EXIT 16 PJP, D6 EXIT 16 LJP, D7 EXIT 18 PJP, D7 EXIT 18 LJP, D10 EXIT 14 LJP, D10 EXIT 17 PJP

Stavebník **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4
IČ: 65993390

Stavbu zajišťuje: odbor dopravního inženýrství
Práčská 3338/3
106 00, Praha 10



Projektant SHB, akciová společnost
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
IČ: 25324365



Hlavní inženýr projektu: **Ing. Hubert Řehulka ČKAIT 1101414**
SHB, akciová společnost

Zpracovatelský tým:

Objekty silničních staveb: SHB, akciová společnost
Ing. Pavel Jaroš ČKAIT 1104015
Ing. Tomáš Petr ČKAIT 1005530

Budoucí správce objektu: **ŘSD ČR**

2. PODKLADY

2.1. Geodetické podklady

- [1] Polohopisné zaměření dálnic
Účelová mapa je vyhotovena digitálně v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

2.2. Ostatní podklady

- [2] Aktuálně platné technické normy (zejména ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, 73 6201, ČSN 72 6222, ČSN 73 6133), předpisy TP, TKP, PPK, vzorové listy, výkresy opakovaných řešení

3. ÚVOD

3.1. Souhrnný popis objektu

Místa jsou určena pro stání vozidel policie a celní správy (osobních, dodávek a mikrobusů) při výkonu služby.

Dohledové místo je vždy situováno v oku křižovatky po levé straně nájezdové větve na dálnici. Návrh skladby vozovky je odvozen ze skladby D2, TDZ VI, PIII dle TP 170.

Tvárnice s odolností proti CHRL (C35/45-XF4) Mezery v tvárnících nejsou zatravněny, ale vyplněny šterkodrtí tak, aby po sesednutí její plocha lícovala s horní plochou tvárníc. Dohledové místo bude lemováno bet. obrubníky (C35/45-XF4) do bet. lože tl. 100mm, beton C20/25n-XF3.

Obrubníky s odolností proti CHRL.

Konstrukce dohledových míst

Vegetační tvárnice	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131
Šterkodrt'	ŠDA 0/32 GE	250 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
Celkem min. 390 mm			

Edef,2 na ŠD = min. 60 MPa

Edef,2 na pláni = min. 30 MPa

Edef,2/Edef,1 < dle ZTKP kap. 5

3.2. Podmínky ochrany životního prostředí

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

3.3. Změny oproti předchozí dokumentaci

Nejsou

4. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

4.1. Směrové řešení

Dohledové místa jsou zřízena u nájezdových větví křižovatek vždy po levé straně s umístěním do oka křižovatky.

4.2. Výškové vedení

Dohledová místa jsou navržena, tak aby nebyla potřeba velké zemní úpravy. Příčný sklon dohledového místa bude vždy min. 1% směrem k větví MUK.

Podélný sklon tak bude shodný s okolní nájezdovou větví. Příčný sklon nebude větší než 2%. Okolní terén se plynule vyrovná ke zpevnění.

4.3. Šířkové uspořádání

Dohledová místa vždy budou mít tvar trojúhelníku, který umožňuje natočení vozidla policie dle potřeby a zároveň rychlý nájezd na dálnici.

4.4. Konstrukce vozovky

Návrh skladby vozovky je odvozen ze skladby D2, TDZ VI, PIII dle TP 170.

Konstrukce dohledových míst

Vegetační tvárnice	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE	250 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1
Celkem min. 390 mm			

Edef,2 na ŠD = min. 60 MPa

Edef,2 na pláni = min. 30 MPa

Edef,2/Edef,1 < dle ZTKP kap. 5

D4 EXIT 14 PJP

Plocha vegetačních tvárnic: 63 m²

Recyklát z asf. vrstev fr. 0/22: 19 m²

Délka betonových obrubníků: 24 m

D4 EXIT 14 LJP

Plocha vegetačních tvárnic: 66 m²

Recyklát z asf. vrstev fr. 0/22: 20 m²

Délka betonových obrubníků: 25 m

D4 EXIT 32 PJP

Plocha vegetačních tvárnic: 56 m²

Recyklát z asf. vrstev fr. 0/22: 19 m²

Délka betonových obrubníků: 24 m

D4 EXIT 41 PJP

Plocha vegetačních tvárnic: 49 m²

Recyklát z asf. vrstev fr. 0/22: 17 m²

Délka betonových obrubníků: 21 m

D6 EXIT 7 LJP

Plocha vegetačních tvárnic: 59 m²
Recyklát z asf. vrstev fr. 0/22: 19 m²
Délka betonových obrubníků: 24 m

D6 EXIT 16 PJP

Plocha vegetačních tvárnic: 49 m²
Recyklát z asf. vrstev fr. 0/22: 18 m²
Délka betonových obrubníků: 22 m

D6 EXIT 16 LJP

Plocha vegetačních tvárnic: 53 m²
Recyklát z asf. vrstev fr. 0/22: 18 m²
Délka betonových obrubníků: 22 m

D7 EXIT 18 PJP

Plocha vegetačních tvárnic: 52 m²
Recyklát z asf. vrstev fr. 0/22: 17 m²
Délka betonových obrubníků: 21 m

D7 EXIT 18 LJP

Plocha vegetačních tvárnic: 49 m²
Recyklát z asf. vrstev fr. 0/22: 18 m²
Délka betonových obrubníků: 22 m

D10 EXIT 14 LJP

Plocha vegetačních tvárnic: 48 m²
Recyklát z asf. vrstev fr. 0/22: 17 m²
Délka betonových obrubníků: 21 m

D10 EXIT 17 PJP

Plocha vegetačních tvárnic: 52 m²
Recyklát z asf. vrstev fr. 0/22: 17 m²
Délka betonových obrubníků: 21 m

Střet s CETIN (nezaměřený průběh metalického kabelu) – bude nutné vytyčení sítě.

5. ZÁSADY ODVODNĚNÍ**5.1. Odvodnění komunikace**

Odvodnění zpevněných ploch komunikace se nezmění

5.2. Odvodnění pláň

Pláň je odvodněna příčným sklonem

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**6.1. Systémy SOS**

Součástí stavby není vybudování SOS hlásek

6.2. Záchytné a bezpečnostní zařízení

Součástí objektu nejsou žádné záchytné ani bezpečnostní zařízení
Dohledové místo není nutno chránit svodidlem.

6.3. Opěrné a zárubní zdi, protihlukové zdi.

Součástí objektu nejsou žádné opěrné či zárubní zdi

6.4. Dopravní značení svislé a vodorovné

Návrh dopravního značení je řešen dle výkresu opakovaného řešení R88. Ke každému dohledovému místu bude umístěno dopravní značení B28 ve zmenšené velikosti RA1 a dodatková tabulka E13 „MIMO ŘSD POLICII A CELNÍ SRPÁVU“ v základní velikosti RA1. Dolní hrana tabulky je 1 m nad vozovkou. Značka a tabulka jsou rovnoběžně s okrajem vozovky.

Základy značek se provedou dle ZTKP kap. 14. Rozměry stojek a základů se provedou typové. Základy budou čtvercového půdorysu s rozměrem strany 500-700 mm výšky 700-900 mm z betonu C20/25 – XF2. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvicích patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu.

7. SANAČNÍ OPATŘENÍ

Není nutné řešit

8. ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací musí být uvolněno staveniště.

Dále musí dojít k vytyčení inženýrských sítí dotčených stavbou a označení podle platných předpisů investorem, případně k jejich přeložení.

Vlastní zemní práce začnou sejmutím ornice v tl. 100 mm a následnému rozprostření do oka křižovatky.

9. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Ozelenění stavby bude provedeno za dosypáním a nezpevněnou krajnicí.

10. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Po provedení prací v rámci přípravy území musí být zájmové území stavby upraveno tak, aby zde mohla začít stavební činnost.

11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

Pro tento typ stavebních prací nejsou požadovány zvláštní podmínky pro postup výstavby

12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A ÚŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Z hlediska užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není nutné řešit.

13. VYTÝČENÍ

Realizace vytyčovací sítě není součástí stavby, realizace vytyčovací sítě bude pravděpodobně předcházet realizaci stavby.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-1/1996 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-4/1994 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

ČSN EN ISO 6284 Výkresy ve stavebnictví – Předepisování mezních odchylek

14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

15. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásma s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně.

a) Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

1a) Elektroenergetika - nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

1b) Elektroenergetika - podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

1c) Elektroenergetika - elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

1d) Elektroenergetika - výrobní elektrárny

Ochranné pásmo výrobní elektrárny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

2) Plynárenství

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce
1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek
4 m od půdorysu
- u technologických objektů
4 m od půdorysu

Pro plynová zařízení platí tato bezpečnostní pásma:

a) Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

do DN 100 včetně	10 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	20 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	30 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	45 m
nad DN 700	65 m

b) Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

do DN 100 včetně	80 m
nad DN 100 do DN 500 včetně	120 m
nad DN 500	160 m

c) Sondy podzemního zásobníku plynu od jejich ústí:

s tlakem do 100 barů	80 m
s tlakem nad 100 barů	150 m

d) Regulační stanice vysokotlak do tlaku 40 barů včetně: 10 m**e) Regulační stanice s tlakem nad 40 barů:** 20 m**3) Teplárenství**

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m. U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

b) Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 0,5 m po stranách krajního vedení.

c) Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

16. OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA**a) Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo (mimo souvisle zastavěné území obcí) je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30)
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst.3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

b) Ochrana pozemků určených plnění funkcí lesa

Ochrana lesních pozemků je stanovena zákonem č. 289/1995 Sb. (lesní zákon). Souhlas příslušného orgánu státní správy lesů je třeba k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

e) Ochrana stromů

Při ochraně stromů je nutné postupovat podle zásad uvedených v ČSN 83 9061/2006 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

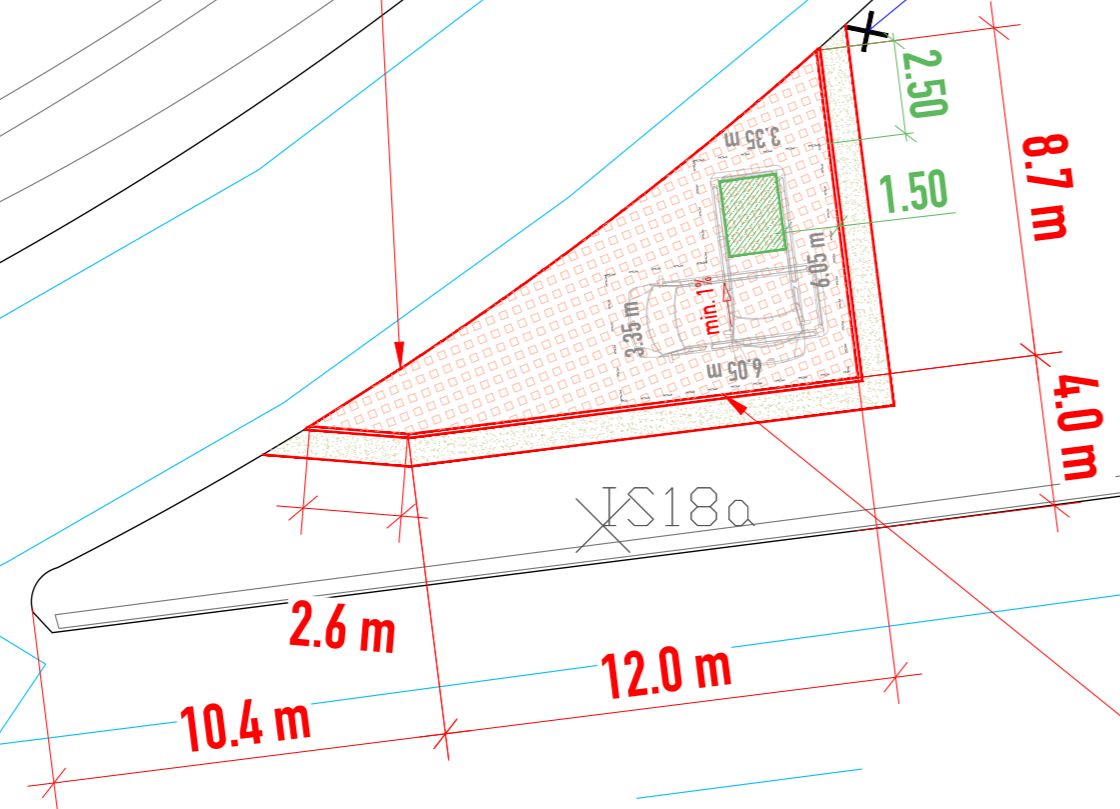
K ochraně před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji atd. je nutno stromy v porostu stavby chránit plotem cca 2 m vysokým stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,5m. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m.

V kořenové zóně stromů (průmět koruny zvětšený ve všech směrech o 1,5 m, u sloupovitých tvarů o 5 m) se nemá provádět žádná navážka zeminy. Při navážení do okolí se nesmí v kořenové zóně jezdit. V kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat, nesmí se snímat půda.

Nelze-li v určitých případech zabránit hloubení rýh a jam, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m.



**DLAŽBA CB VEGETAČNÍ BUDE
PLYNULE NAVÁZÁNA NA AB POVRCH**



**ZAPUŠTĚNÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK
BETON C30/37-XF4,
100 x 200 mm, + 0 cm**


LEGENDA

- NOVĚ NAVRŽENÉ DZ, RA1**
NA ZÁKLADĚ DOHLEDOVÝCH MĚŘENÍ SE UMÍSTÍ TABULE A SPRÁVNĚ ZNAČKA Č. 818 VE
DŘEVĚNĚ VĚŠENÉ VE VEŠTĚNÍ VE VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ
DZ: POLICEJ A CELNÍ SPRÁVA VÝŠKOVÝ SYSTÉM: ZNAČKA TABULE A TABULEKA
PRŮMĚR: 100 mm, HĚRANICE TABULE: 200 mm, HĚRANICE ZNAČKA A TABULEKA
DOPROSTOR: 100 mm, HĚRANICE ZNAČKA A TABULEKA
- DLAŽBA CB VEGETAČNÍ**
SPRÁVNĚ VEŠTĚNÍ DLAŽBY VEŠTĚNÍ DLAŽBY VEŠTĚNÍ DLAŽBY VEŠTĚNÍ DLAŽBY VEŠTĚNÍ
PLOCHA PRO VEŠTĚNÍ: VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ
- BETONOVÁ PLOCHA**
SPRÁVNĚ VEŠTĚNÍ DLAŽBY VEŠTĚNÍ DLAŽBY VEŠTĚNÍ DLAŽBY VEŠTĚNÍ DLAŽBY VEŠTĚNÍ
PLOCHA PRO VEŠTĚNÍ: VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ VEŠTĚNÍ
- NOVÉ HRANY**
- STÁVAJÍCÍ HRANY**
- STÁVAJÍCÍ VDZ**
- NOVÉ VDZ**
- HRANICE PARCEL**
- HRANICE K.Ú.**
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ**

AKCE		DOHLEDOVÁ MÍSTA PRO POLICII A CELNÍ SPRÁVU - 1. VLNA	
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
OBJEDNATEL		ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Stavbu zajišťuje odbor dopravního inženýrství	
PROJEKTANT		SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Hubert Řehulka	
		 projektce dopravních staveb Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
		ČÍS. ZAKÁZKY: 5/22 022	

D SO 114

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. HUBERT ŘEHULKA		 projektce dopravních staveb Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PETR		
KONTROLOVAL	ING. PAVEL JAROŠ		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ			DATUM: 12/2022
K.Ú.: MNÍŠEK POD BRDY, ŘÍTKA, LHOTKA U DOBŘÍŠE, DRÁSOV U PŘÍBRAMĚ, JENEČ U PRAHY, VELKÁ DOBRÁ, JEMNÍKY			FORMÁT: 3 X A4
NÁZEV OBJEKTU			MĚŘÍTKO: 1:200
SO 114 Dohledová místa – Správa Praha			ÚČEL: PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY: 5/22 022
PŘÍLOHA			ARCHIVNÍ ČÍS.:
SITUACE - D4 EXIT 14 PJP			ČÍS. SOUPRAVY: ČÍS. VÝKRESU: 02.1

**ZAPUŠTĚNÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK
BETON C30/37-XF4,
100 x 200 mm. + 0 cm**

**B28 ve zmenšené velikosti
E13 v základní velikosti**



**DLAŽBA CB VEGETAČNÍ BUDE
PLYNULE NAVÁZÁNA NA AB POVRCH**

LEGENDA

- NOVÉ NAVRŽENÉ DZ, RA1**
NA ZÁKLADĚ DOKUMENTOVANÉHO STAVU SE ZMĚNĚL A DOPLNĚNĚ PŘIDAL Č. 201 VE
DOKUMENTU VE VEŠKÉ PRAZE. JE ZADANÝ V TABULCE Č. 11 V 1. ETAPĚ. JAKO
DZ POUŽITELNÝ PRO VŠECHY VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ. ZNÁČKA PŘEDKRESU
PŘI K. TŘÍDĚ. SOUČ. VÝŠKOVÝ ÚROVŇ. ZNÁČKA PŘEDKRESU
DZ. ROZMĚRY V DOKUMENTU.
- DLAŽBA CB VEGETAČNÍ**
KURBY V KURBY. ZDĚLÁNÍ PŘEDKRESU. SOUČ. VÝŠKOVÝ ÚROVŇ. ZNÁČKA
PŘEDKRESU.
- BETONOVÁ PLOCHA**
SPRÁVNĚ VÝŠKOVÝ ÚROVŇ. ZDĚLÁNÍ PŘEDKRESU. SOUČ. VÝŠKOVÝ ÚROVŇ. ZNÁČKA
PŘEDKRESU.
- NOVÉ HRANY**
- STÁVAJÍCÍ HRANY**
- STÁVAJÍCÍ VDZ**
- NOVÉ VDZ**
- HRANICE PARCEL**
- HRANICE K.Ú.**
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ**

AKCE

DOHLEDOVÁ MÍSTA PRO POLICII A CELNÍ SPRÁVU - 1. VLNA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

OBJEDNATEL

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Stavbu zajišťuje odbor dopravního inženýrství



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PROJEKTANT

SHB, akciová společnost
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
Ing. Hubert Řehulka



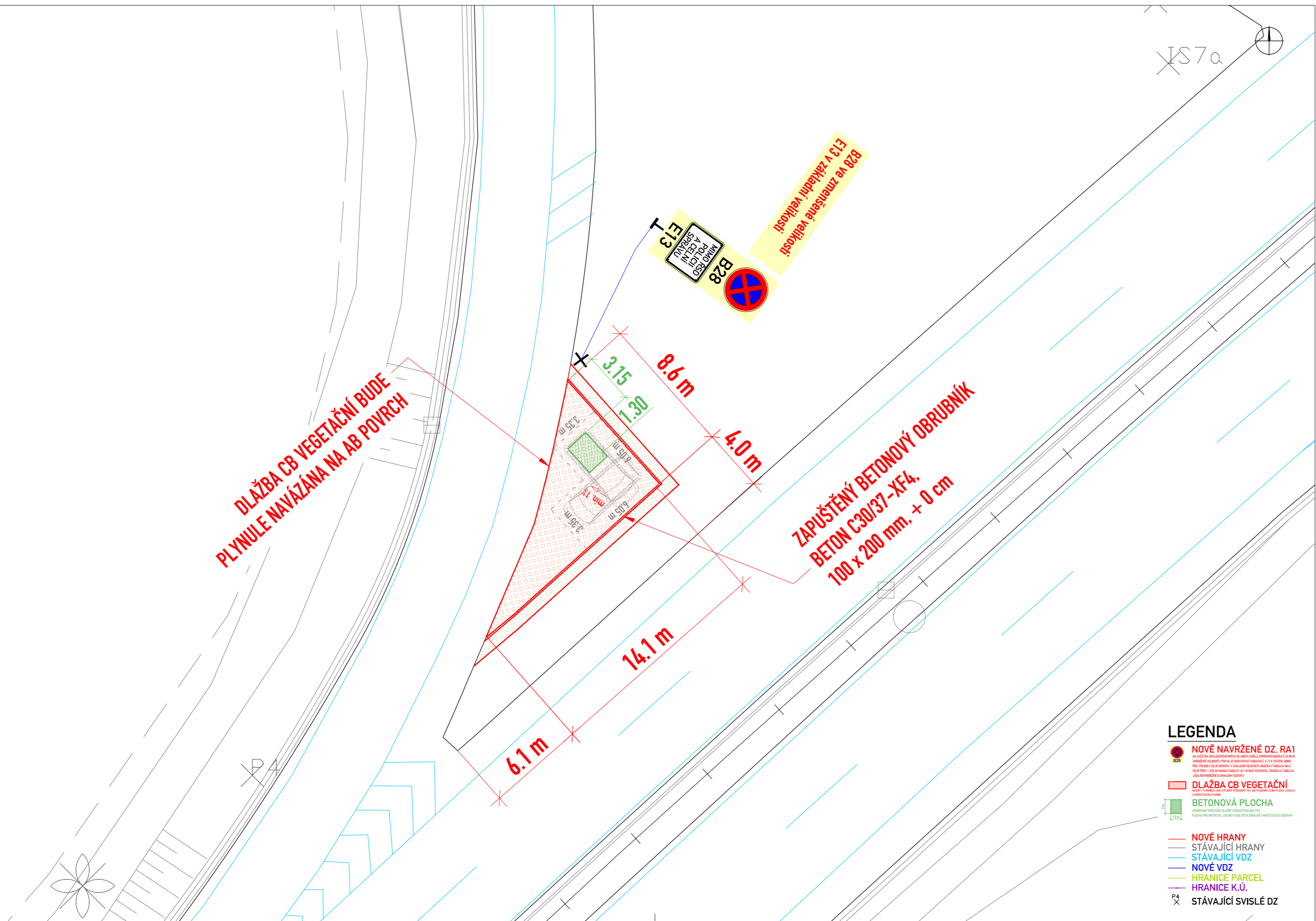
projekce dopravních staveb
Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava

ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022
--------------	----------

D SO 114

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. HUBERT ŘEHULKA		
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PETR		
KONTROLOVAL	ING. PAVEL JAROŠ		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	DATUM	12/2022	
K.Ú.: MNÍŠEK POD BRDY, ŘÍTKA, LHOTKA U DOBŘÍŠE, DRÁSOV U PŘÍBRAMĚ, JENEČ U PRAHY, VELKÁ DOBRÁ, JEMNÍKY	FORMÁT	3 X A4	
NÁZEV OBJEKTU	MĚŘÍTKO	1:200	
SO 114 Dohledová místa – Správa Praha	ÚČEL	PDPS	
	ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022	
	ARCHIVNÍ ČÍS.		
PŘÍLOHA	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	
SITUACE - D4 EXIT 14 LJP		02.2	

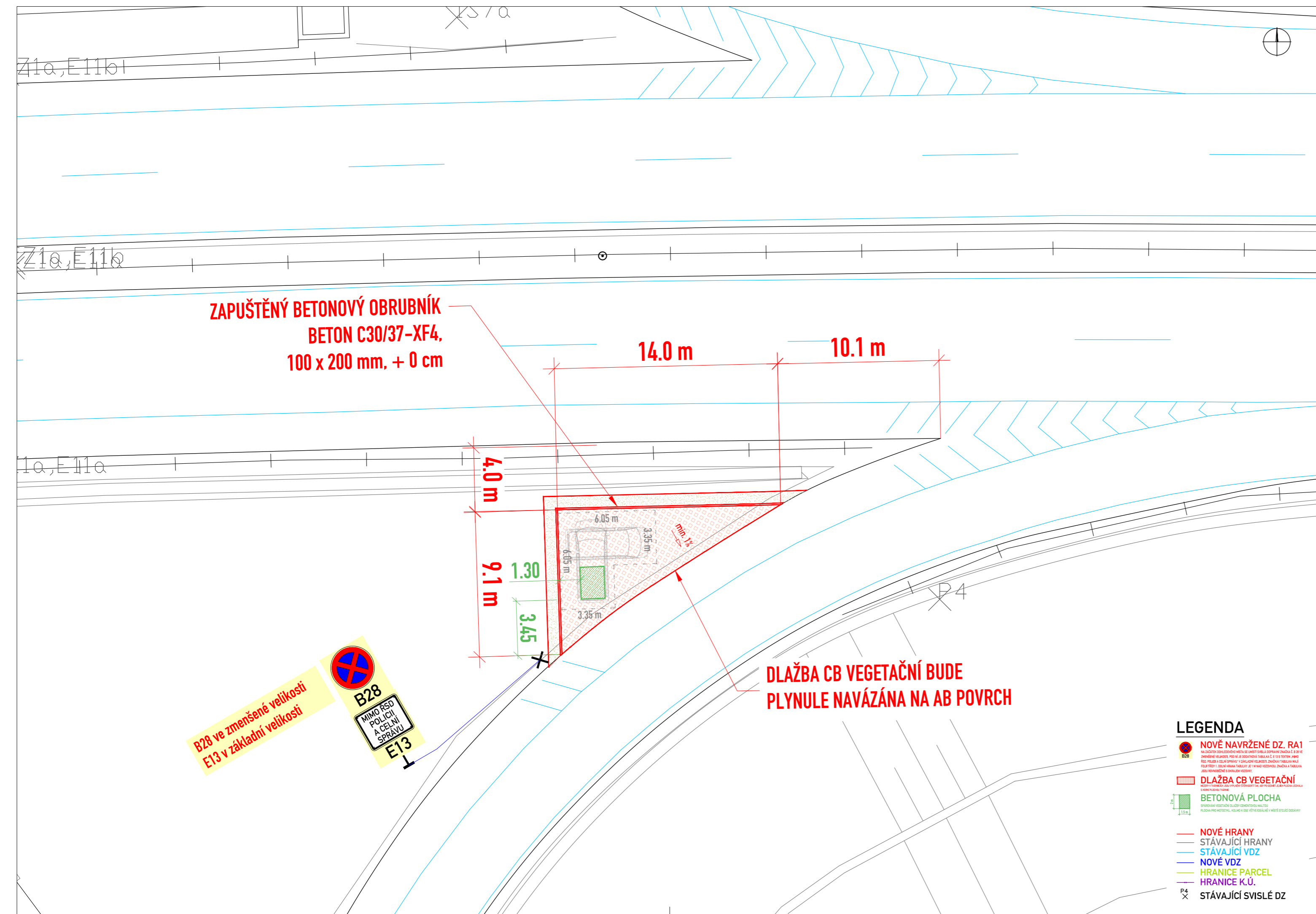


AKCE		DOHLEDOVÁ MÍSTA PRO POLICII A CELNÍ SPRÁVU - 1. VLNA	
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
OBJEDNATEL		ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Stavbu zajišťuje odbor dopravního inženýrství	
PROJEKTANT		SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Hubert Řehulka	
ČÍS. ZAKÁZKY		5/22 022	

D SO 114

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv



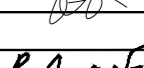
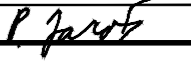
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. HUBERT ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PETR			
KONTROLOVAL	ING. PAVEL JAROŠ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ			DATUM	12/2022
K.Ú.: MNÍŠEK POD BRDY, ŘÍTKA, LHOTKA U DOBŘÍŠE, DRÁSOV U PŘÍBRAMĚ, JENEČ U PRAHY, VELKÁ DOBRÁ, JEMNÍKY			FORMÁT	3 X A4
NÁZEV OBJEKTU			MĚŘÍTKO	1:200
SO 114 Dohledová místa – Správa Praha			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022
PŘÍLOHA			ARCHIVNÍ ČÍS.	
SITUACE - D4 EXIT 32 PJP			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				02.3

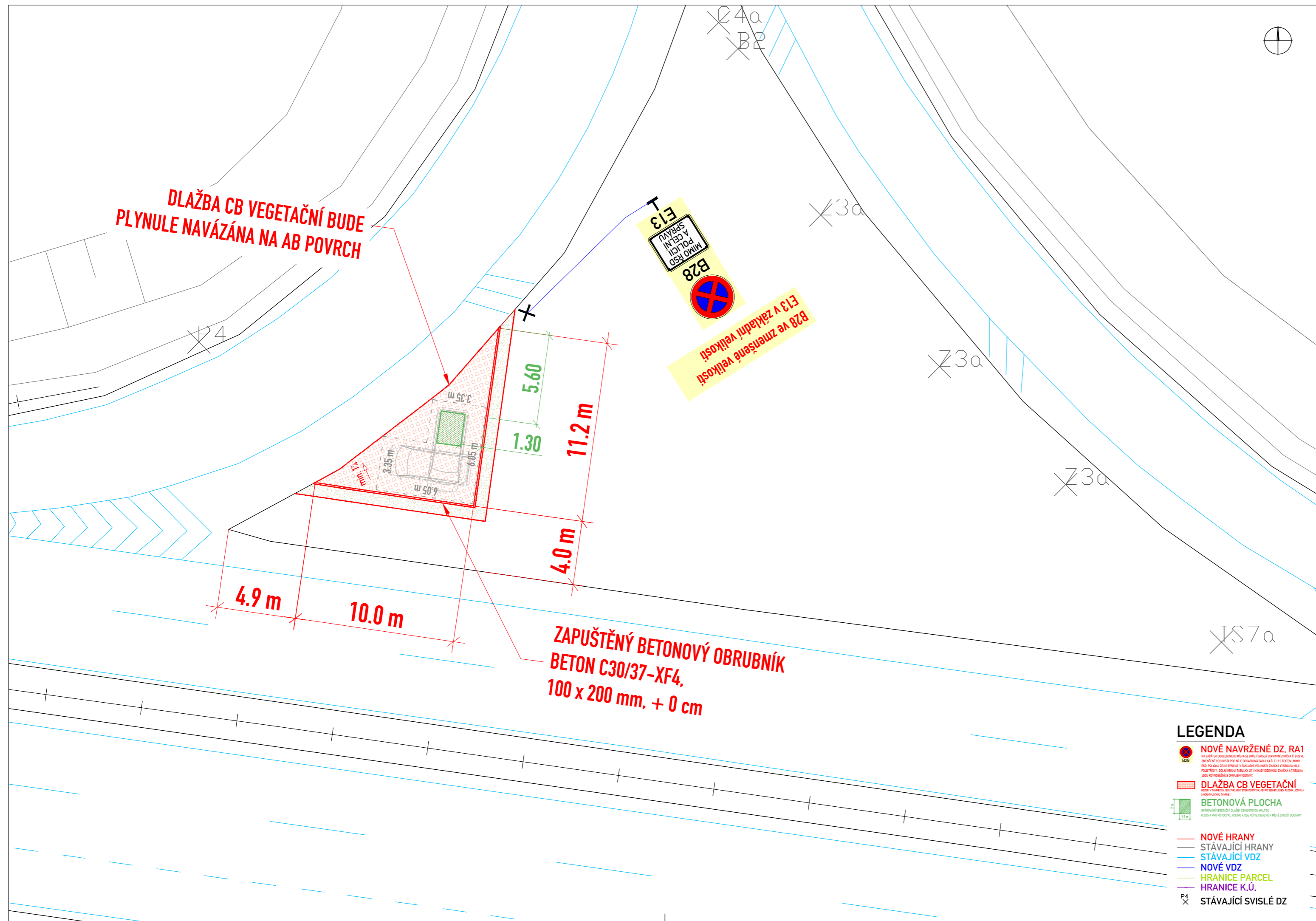


AKCE	
DOHLEDOVÁ MÍSTA PRO POLICII A CELNÍ SPRÁVU - 1. VLNA	
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	
OBJEDNATEL	
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Stavbu zajišťuje odbor dopravního inženýrství	
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	
PROJEKTANT	
SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Hubert Řehulka	
 projekce dopravních staveb Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022

D SO 114

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv




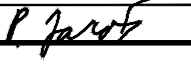
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. HUBERT ŘEHULKA		 projekce dopravních staveb Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PETR			
KONTROLOVAL	ING. PAVEL JAROŠ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ			DATUM	12/2022
K.Ú.: MNÍŠEK POD BRDY, ŘÍTKA, LHOTKA U DOBŘÍŠE, DRÁSOV U PŘÍBRAMĚ, JENEČ U PRAHY, VELKÁ DOBRÁ, JEMNÍKY			FORMÁT	3 X A4
NÁZEV OBJEKTU			MĚŘÍTKO	1:200
SO 114 Dohledová místa – Správa Praha			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022
PŘÍLOHA			ARCHIVNÍ ČÍS.	
SITUACE - D6 EXIT 7 LJP			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				02.5



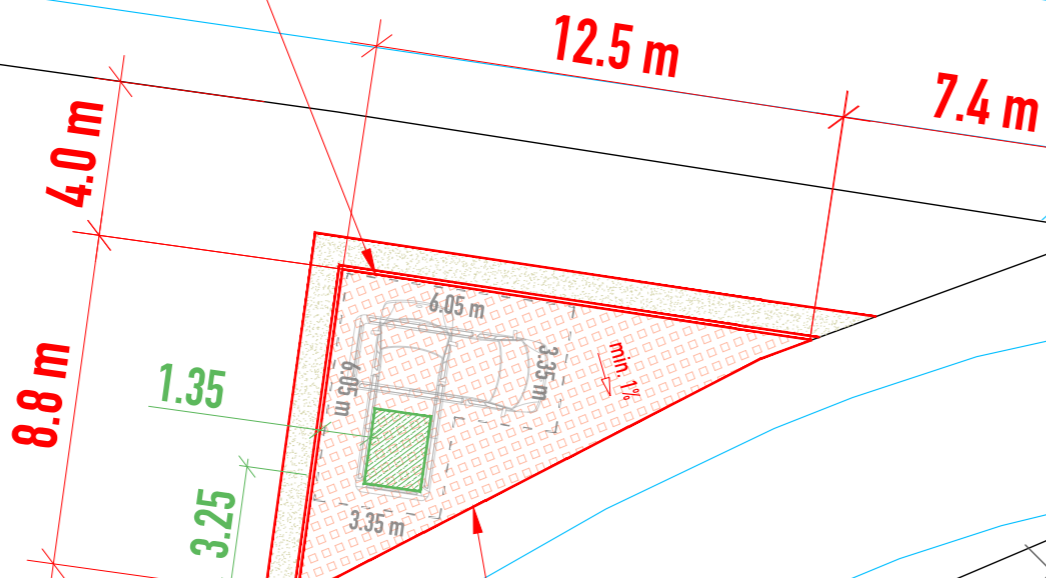
AKCE	
DOHLEDOVÁ MÍSTA PRO POLICII A CELNÍ SPRÁVU - 1. VLNA	
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	
OBJEDNATEL	<p>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Stavbu zajišťuje odbor dopravního inženýrství</p>  <p>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</p>
PROJEKTANT	<p>SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Hubert Řehulka</p>  <p>projekce dopravních staveb Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava</p>
ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022

D SO 114

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. HUBERT ŘEHULKA		
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PETR		
KONTROLOVAL	ING. PAVEL JAROŠ		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	DATUM	12/2022	
K.Ú.: MNIŠEK POD BRDY, ŘÍTKA, LHOTKA U DOBŘÍŠE, DRÁSOV U PŘÍBRAMĚ, JENEČ U PRAHY, VELKÁ DOBRÁ, JEMNÍKY	FORMÁT	3 X A4	
NÁZEV OBJEKTU	MĚŘÍTKO	1:200	
SO 114 Dohledová místa – Správa Praha	ÚČEL	PDPS	
	ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022	
	ARCHIVNÍ ČÍS.		
PŘÍLOHA	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	02.6
SITUACE - D6 EXIT 16 PJP			

**ZAPUŠTĚNÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK
BETON C30/37-XF4,
100 x 200 mm, + 0 cm**



**B28 ve zmenšené velikosti
E13 v základní velikosti**



**DLAŽBA CB VEGETAČNÍ BUDE
PLYNULE NAVÁZÁNA NA AB POVRCH**




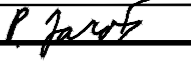
LEGENDA

-  **NOVĚ NAVRŽENÉ DZ, RA1**
NA LOŽIŠTĚ DOKONČENÝ MÍSTY SE UMÍSTÍ ŠIBLA S OPRAVNĚNÍM ZNAČKOU. EJE SE VÍ
ZAKONČÍ VE SVĚTLÉ NEBO VE ŽLUTÉ BARVĚ. ŠIBLA MÁ Č. 135 TYPU. MIMO
DZ, POUŽÍVA SE I SÍŤOVÝ VÝKONKOVÝ VÝKONKOVÝ VÝKONKOVÝ VÝKONKOVÝ
PŘI PŘÍP. DOKONČENÍ TYPU JE 1 M NAD POVRŠKOU. ZNAČKA ŠIBLA MÁ
JEDNĚŘIČNĚ SPOJENÉ ÚKONKOVÝ.
-  **DLAŽBA CB VEGETAČNÍ**
MÍSTY PŘI NAVRŽENÍ DZ PLYNULE NAVÁZÁ NA AB POVRCH. DOKONČENÍ
VÝKONKOVÝM.
-  **BETONOVÁ PLOCHA**
SPRÁVNĚ VEŠTĚNÍ DLAŽBY VEŠTĚNÍM MÍSTY
PŘI PŘÍP. DOKONČENÍ TYPU JE 1 M NAD POVRŠKOU. ZNAČKA ŠIBLA MÁ
JEDNĚŘIČNĚ SPOJENÉ ÚKONKOVÝ.
-  **NOVĚ HRANY**
-  **STÁVAJÍCÍ HRANY**
-  **STÁVAJÍCÍ VDZ**
-  **NOVĚ VDZ**
-  **HRANICE PARCEL**
-  **HRANICE K.Ú.**
-  **STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ**

AKCE		DOHLEDOVÁ MÍSTA PRO POLICII A CELNÍ SPRÁVU - 1. VLNA	
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
OBJEDNATEL		ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Stavbu zajišťuje odbor dopravního inženýrství	
PROJEKTANT		SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Hubert Řehulka	
		 projektce dopravních staveb Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
		 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	
		ČÍS. ZAKÁZKY: 5/22 022	

D SO 114




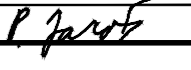
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

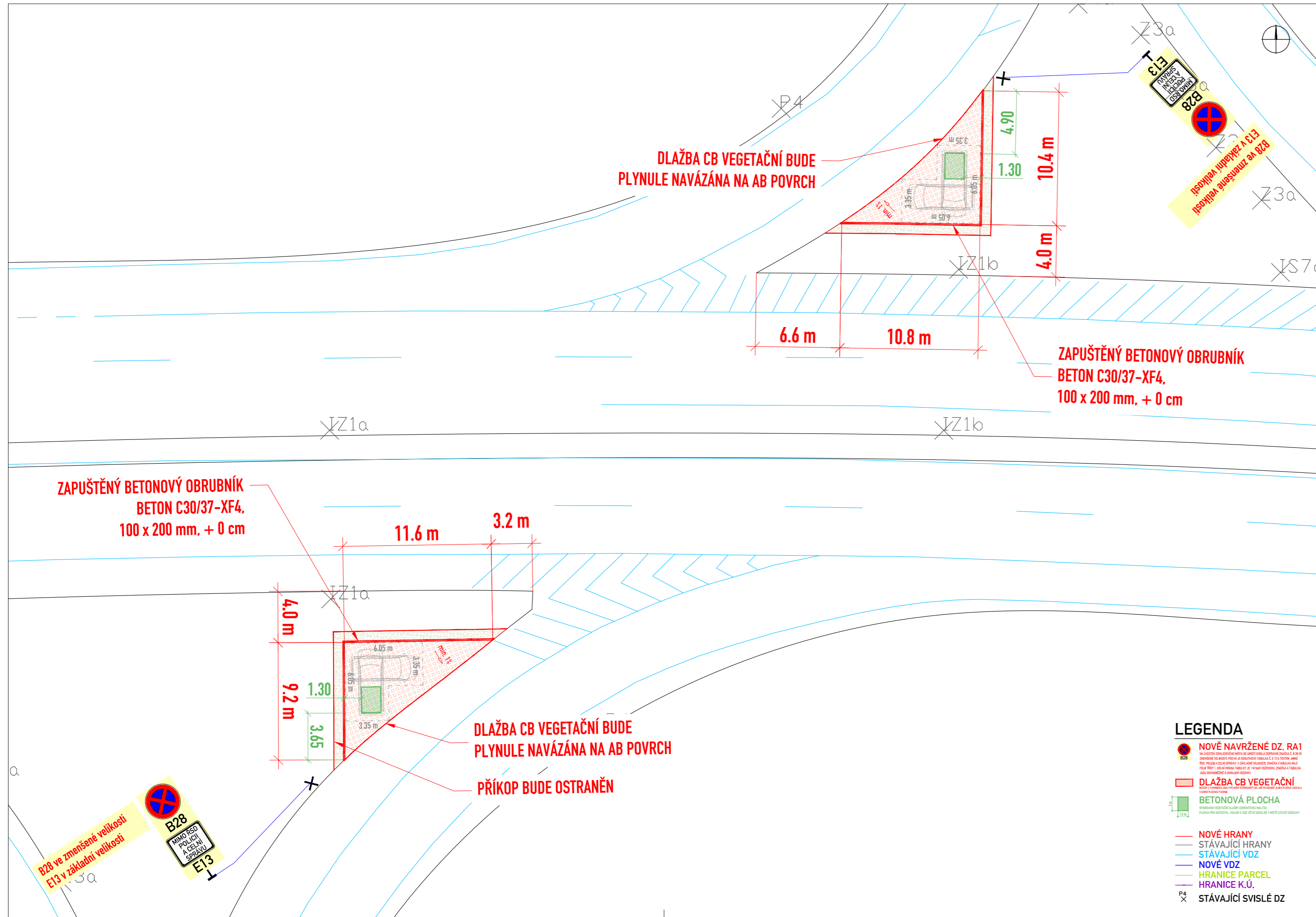
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. HUBERT ŘEHULKA		 projektce dopravních staveb Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PETR			
KONTROLOVAL	ING. PAVEL JAROŠ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ			DATUM	12/2022
K.Ú.: MNÍŠEK POD BRDY, ŘÍTKA, LHOTKA U DOBŘÍŠE, DRÁSOV U PŘÍBRAMĚ, JENEČ U PRAHY, VELKÁ DOBRÁ, JEMNÍKY			FORMÁT	3 X A4
NÁZEV OBJEKTU			MĚŘÍTKO	1:200
SO 114 Dohledová místa – Správa Praha			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022
PŘÍLOHA			ARCHIVNÍ ČÍS.	
SITUACE - D6 EXIT 16 LJP			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				02.7

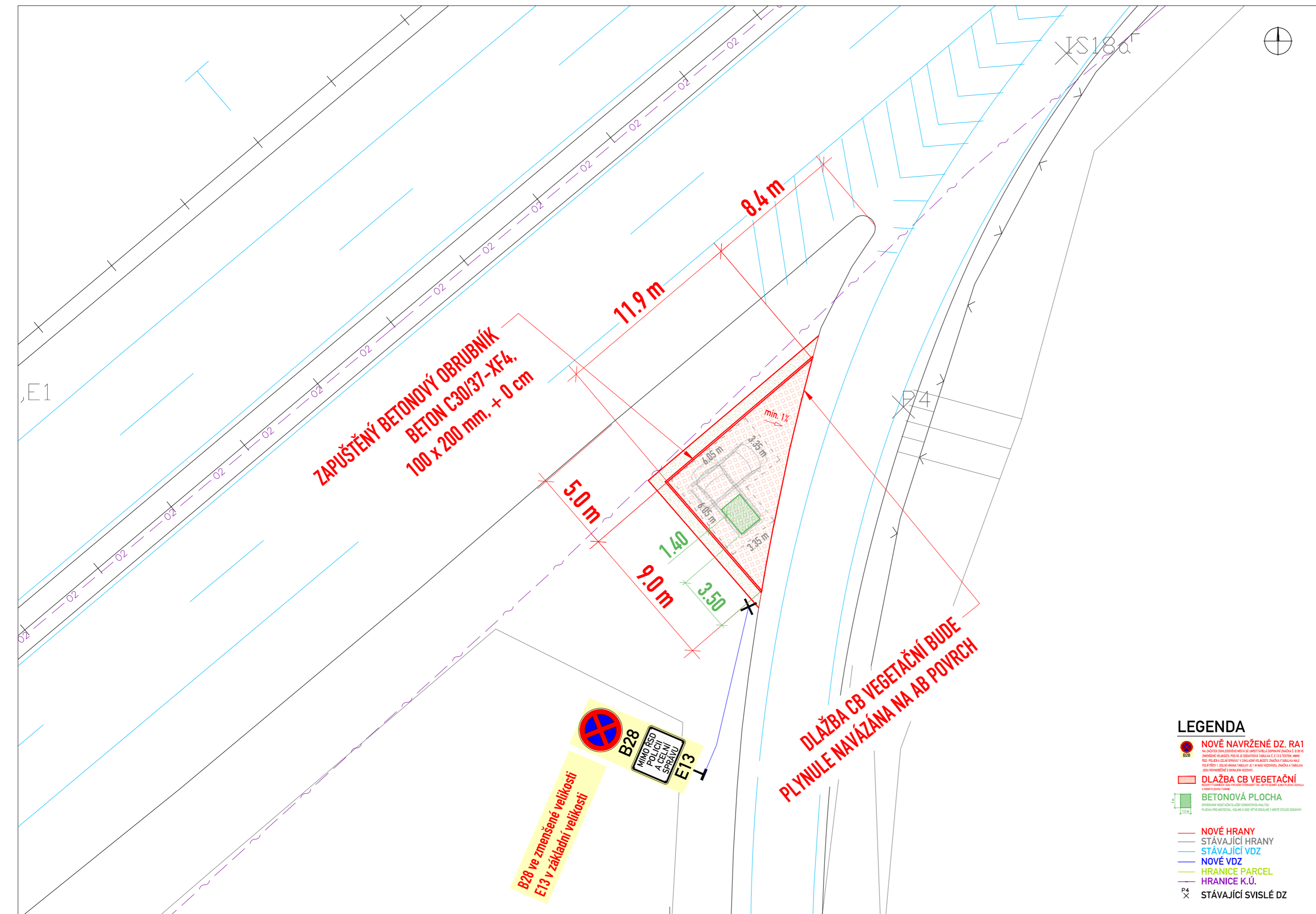
AKCE	
DOHLEDOVÁ MÍSTA PRO POLICII A CELNÍ SPRÁVU - 1. VLNA	
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	
OBJEDNATEL	
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Stavbu zajišťuje odbor dopravního inženýrství	
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	
PROJEKTANT	
SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Hubert Řehulka	
 projekce dopravních staveb Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022

D SO 114

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. HUBERT ŘEHULKA		 projekce dopravních staveb Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PETR			
KONTROLOVAL	ING. PAVEL JAROŠ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	K.Ú.: MNÍŠEK POD BRDY, ŘÍTKA, LHOTKA U DOBŘÍŠE, DRÁSOV U PŘÍBRAMĚ, JENEČ U PRAHY, VELKÁ DOBRÁ, JEMNÍKY		DATUM	12/2022
NÁZEV OBJEKTU	SO 114 Dohledová místa – Správa Praha		FORMÁT	3 X A4
PŘÍLOHA	SITUACE - D7 EXIT 18 PJP+LJP		MĚŘÍTKO	1:250
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				02.8







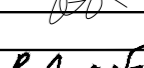
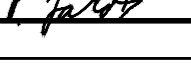
- LEGENDA**
- NOVĚ NAVRŽENÉ DZ, RA1**
NA JACÍM MÍSTĚ DOKONČENÍ MĚŘENÍ A JE UMÍSTĚNÁ SPRÁVNĚ PŘI DZ. JE VYKONÁVÁN VE VEŠKERÝCH MÍSTĚCH, KDE JE DOKONČENÍ MĚŘENÍ A JE UMÍSTĚNÁ SPRÁVNĚ PŘI DZ. JE VYKONÁVÁN VE VEŠKERÝCH MÍSTĚCH, KDE JE DOKONČENÍ MĚŘENÍ A JE UMÍSTĚNÁ SPRÁVNĚ PŘI DZ.
 - DLAŽBA CB VEGETAČNÍ**
SPRÁVNĚ VYKONÁVÁNÍ DLAŽBY OBLASTI UMÍSTĚNÉ PŘI DZ. JE VYKONÁVÁN VE VEŠKERÝCH MÍSTĚCH, KDE JE DOKONČENÍ MĚŘENÍ A JE UMÍSTĚNÁ SPRÁVNĚ PŘI DZ.
 - BETONOVÁ PLOCHA**
SPRÁVNĚ VYKONÁVÁNÍ PLOCHY OBLASTI UMÍSTĚNÉ PŘI DZ. JE VYKONÁVÁN VE VEŠKERÝCH MÍSTĚCH, KDE JE DOKONČENÍ MĚŘENÍ A JE UMÍSTĚNÁ SPRÁVNĚ PŘI DZ.
 - NOVĚ HRANY**
 - STÁVAJÍCÍ HRANY**
 - STÁVAJÍCÍ VDZ**
 - NOVĚ VDZ**
 - HRANICE PARCEL**
 - HRANICE K.Ú.**
 - STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ**

AKCE		DOHLEDOVÁ MÍSTA PRO POLICII A CELNÍ SPRÁVU - 1. VLNA	
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
OBJEDNATEL		ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Stavbu zajišťuje odbor dopravního inženýrství	
		 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	
PROJEKTANT		SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Hubert Řehulka	
		 projekce dopravních staveb Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
		ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022

D

SO 114

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. HUBERT ŘEHULKA		 projekce dopravních staveb Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PETR			
KONTROLOVAL	ING. PAVEL JAROŠ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ			DATUM	12/2022
K.Ú.: MNIŠEK POD BRDY, ŘÍTKA, LHOTKA U DOBRÍŠE, DRÁSOV U PŘÍBRAMĚ, JENEČ U PRAHY, VELKÁ DOBRÁ, JEMNÍKY			FORMÁT	3 X A4
NÁZEV OBJEKTU			MĚŘÍTKO	1:200
SO 114 Dohledová místa – Správa Praha			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/22 022
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
PŘÍLOHA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
SITUACE - D10 EXIT 17 PJP				02.10