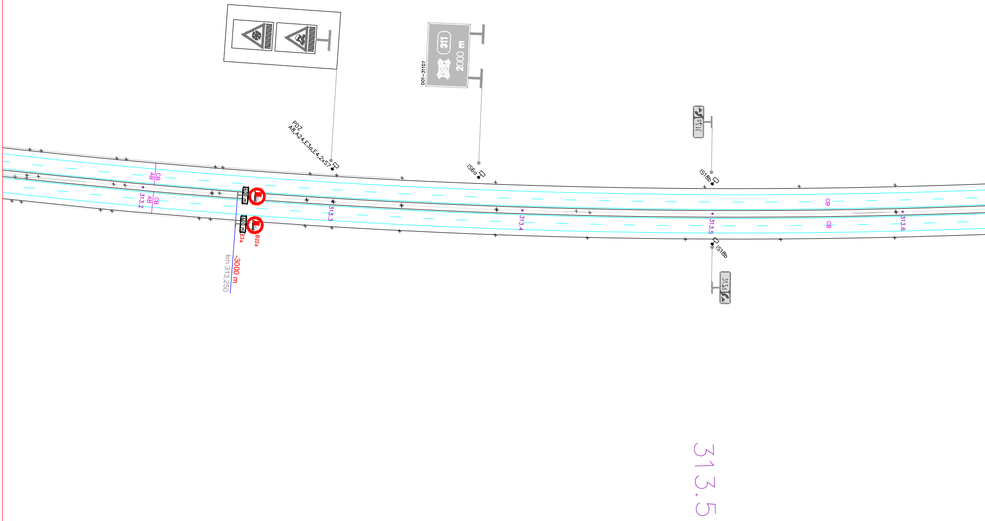
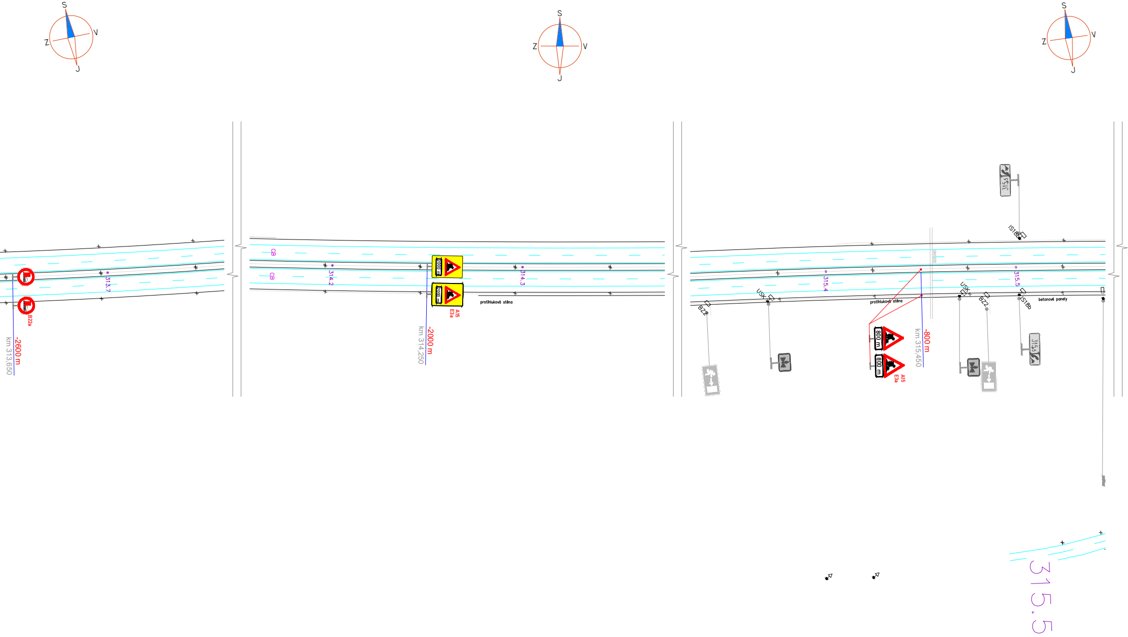
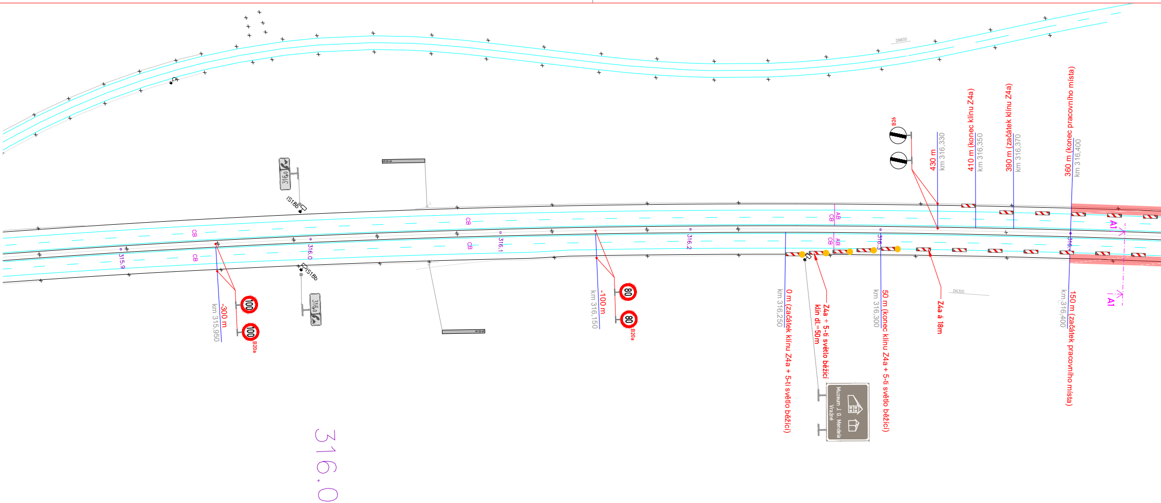
BRNO

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-45633/2025-940/4.

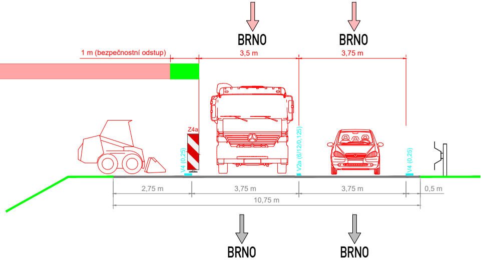

D01–31107
311
2000 m
PDZ
A8,A24,E3a,E4,2xS7
IS6a
IS18b
313,5
IS18b
313,5
CB
AB
CB
AB
313.2
400 m
400 m
E3a
B22a
-3000 m
km 313,250
313.3
313.4
313.5
CB
CB
313.6
313.5



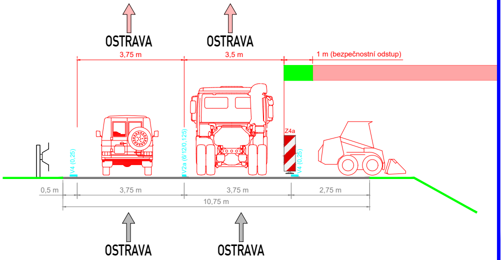
S
Z
V
J
313.7
B22a
-2600 m
km 313,650
CB
CB
314.2
2000 m
2000 m
A15
E3a
-2000 m
km 314,250
protihluková stěna
314.3
315,5
IS18b
BZ2
USK
315.4
protihluková stěna
DN1200
800 m
800 m
A15
E3a
-800 m
km 315,450
USK
BZ2
315.5
IS18b
betonové panely
315,5
315.5

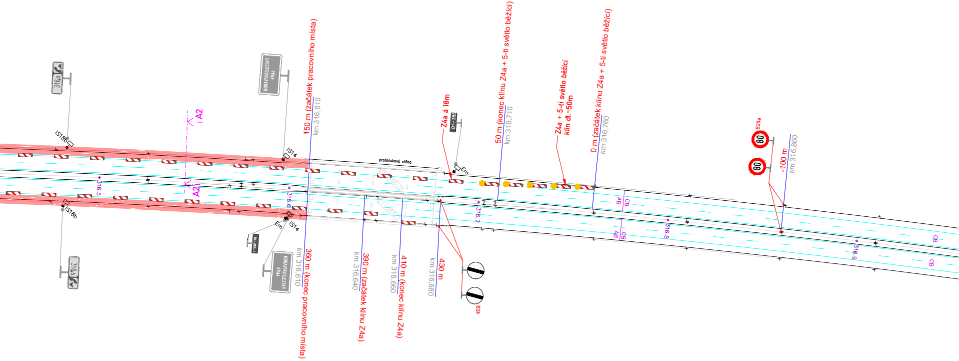

B26
430 m
km 316,330
410 m (konec klínu Z4a)
km 316,350
390 m (začátek klínu Z4a)
km 316,370
360 m (konec pracovního místa)
km 316,400
316,0
IS18b
CB
315.9
316.0
316.1
316.2
AB
A1
-300 m
km 315,950
100
100
B20a
-100 m
km 316,150
80
80
B20a
0 m (začátek klínu Z4a + 5-ti světlo běžící)
km 316,250
Z4a + 5-ti světlo běžící
klín dl.=50m
Muzeum J. G. Mendela Vražné
50 m (konec klínu Z4a + 5-ti světlo běžící)
km 316,300
Z4a á 18m
150 m (začátek pracovního místa)
km 316,400
DN600
DN300
316.0

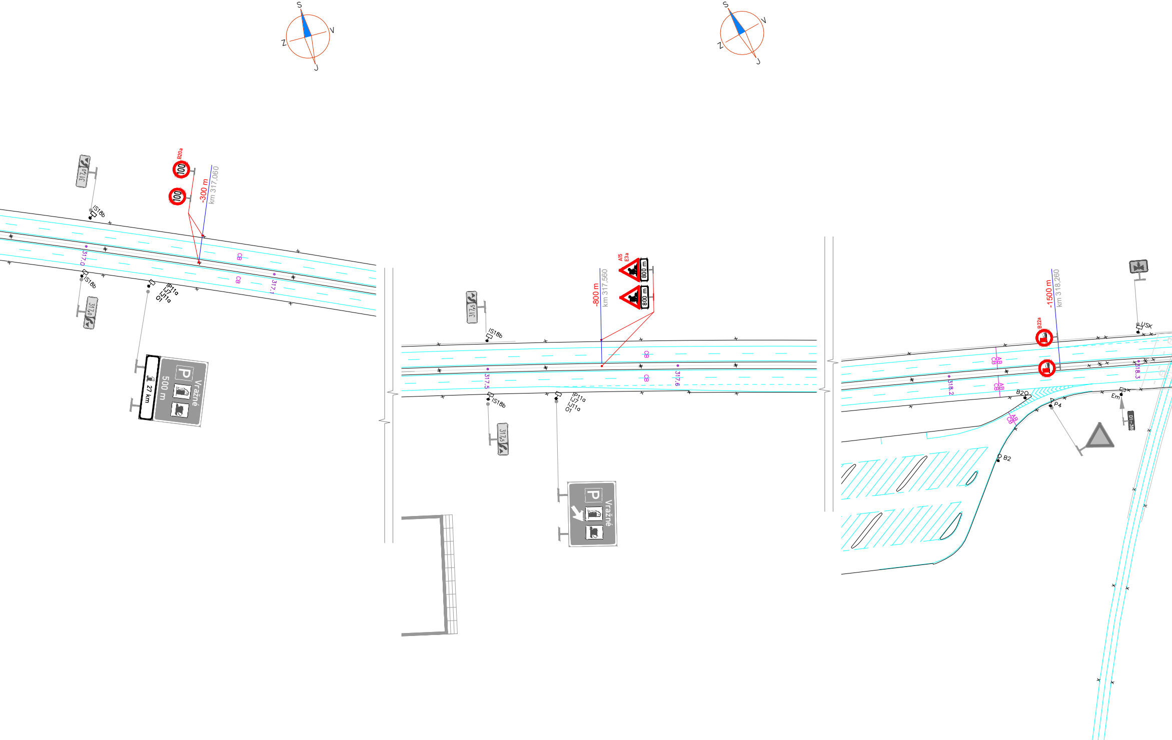
Příčný řez A2 vlevo
charakteristický příčný řez


BRNO
BRNO
1 m (bezpečnostní odstup)
3,5 m
3,75 m
Z4a
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
2,75 m
3,75 m
3,75 m
0,5 m
10,75 m
BRNO
BRNO

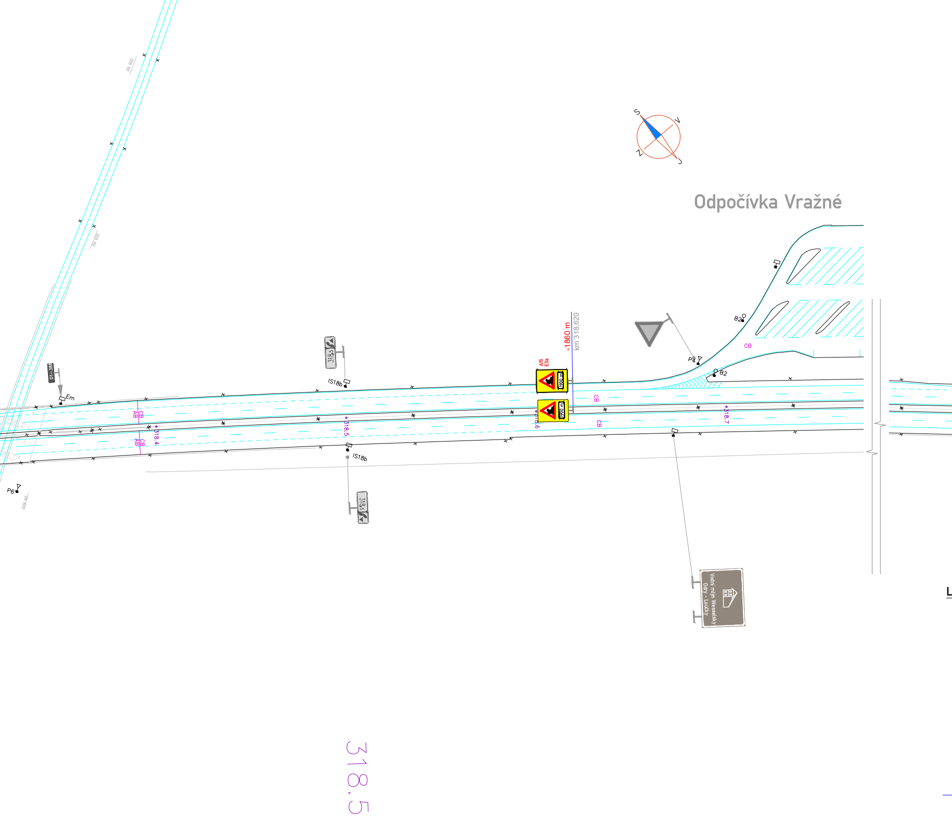
Příčný řez A1 vpravo
charakteristický příčný řez

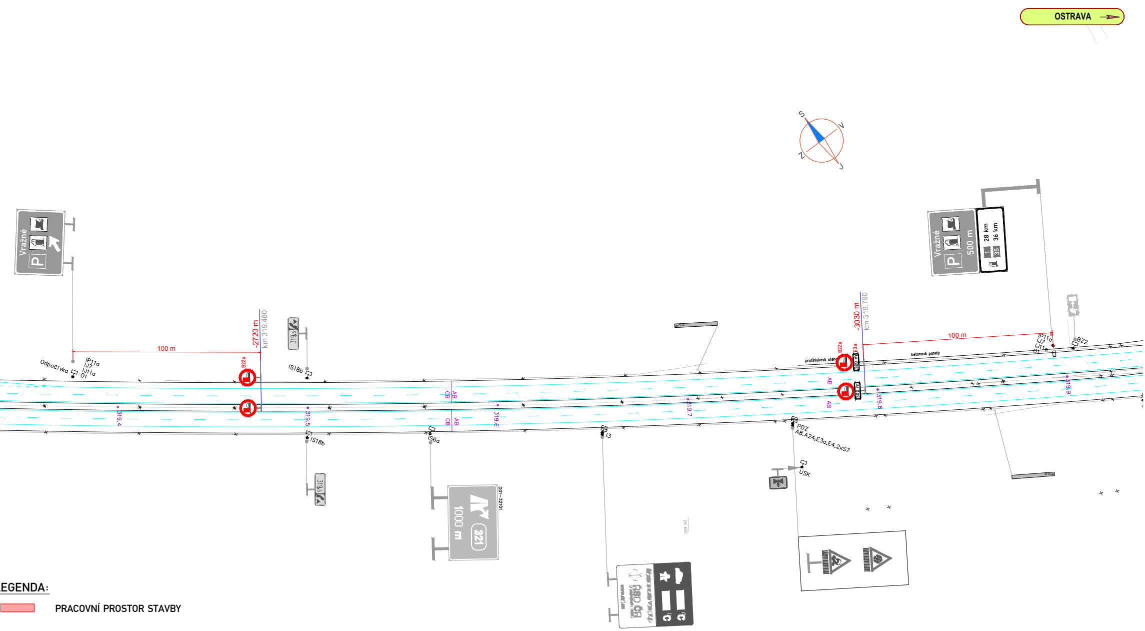

OSTRAVA
OSTRAVA
3,75 m
3,5 m
1 m (bezpečnostní odstup)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
Z4a
V4 (0,25)
0,5 m
3,75 m
3,75 m
2,75 m
10,75 m
OSTRAVA
OSTRAVA


316,5
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
IS18b
IS14
Em
A2
A2
316.5
316.6
150 m (začátek pracovního místa)
km 316,610
protihluková stěna
Z4a á 18m
D1-385
50 m (konec klínu Z4a + 5-ti světlo běžící)
km 316,710
Z4a + 5-ti světlo běžící
klín dl.=50m
0 m (začátek klínu Z4a + 5-ti světlo běžící)
km 316,760
B20a
80
80
-100 m
km 316,860
316.7
316.8
316.9
AB
CB
AB
CB
CB
CB
IS18b
IS14
Em
D1-385
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
316,5
360 m (konec pracovního místa)
km 316,610
390 m (začátek klínu Z4a)
km 316,640
410 m (konec klínu Z4a)
km 316,660
430 m
km 316,680
B26



S
V
Z
J
S
V
Z
J
B20a
100
100
-300 m
km 317,060
317,0
IS18b
IS18b
317,0
CB
CB
317.0
317.1
IP11a
IJ7
IJ11a
O1
Vražné
P
500 m
27 km
A15
E3a
800 m
800 m
-800 m
km 317,560
317,5
IS18b
IS18b
317,5
CB
CB
317.5
317.6
IP11a
IJ7
IJ11a
O1
Vražné
P
B22a
-1500 m
km 318,260
USK
AB
CB
AB
CB
AB
CB
318.2
318.3
B2
B2
P4
Em
D1 – 388


S
V
Z
J
Odpočívka Vražné
DN 600
DN 600
D1 – 38E
Em
P6
CB
AB
CB
AB
318.4
318,5
IS18b
318.5
IS18b
318,5
-1860 m
km 318,620
A15
E3a
1900 m
1900 m
318.6
CB
CB
P4
B2
B2
CB
318.7
Vodní mlýn Wesselsky
Odry - Loučky
318.5


OSTRAVA
S
V
J
Z
Vražné
P
Vražné
P
500 m
28 km
36 km
35
100 m
-2720 m
km 319,480
B22a
Odpočívka
IP11a
IJ7
IJ11a
O1
IS18b
319,5
319.4
319.5
319.6
319.7
319.8
319.9
AB
CB
IS6a
1000 m
321
D01-32101
I3
PDZ
A8,A24,E3a,E4,2xS7
USK
-3030 m
km 319,790
B22a
E3a
300 m
protihluková stěna
betonové panely
100 m
IP11a
IJ7
IJ11a
O1
BZ2

EGENDA:

🟥	PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY
100 B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
A15	PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-100 m km 198,000	STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

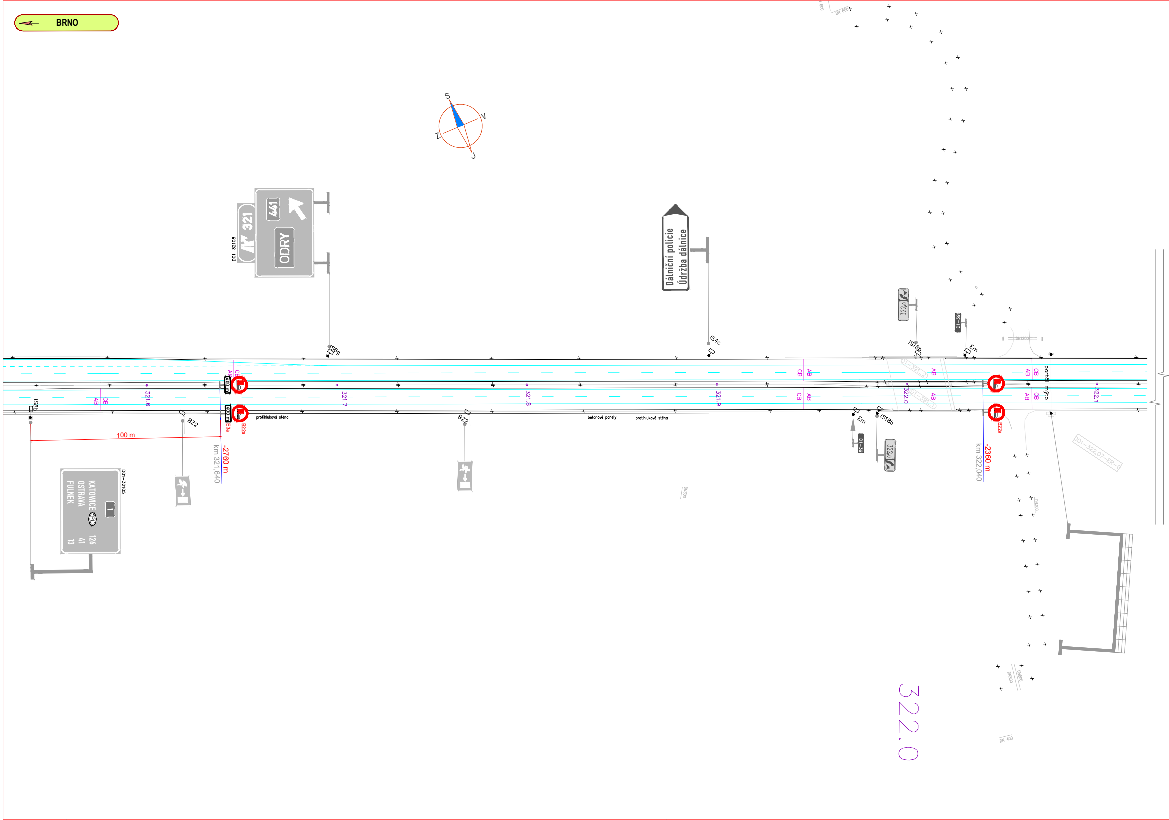
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

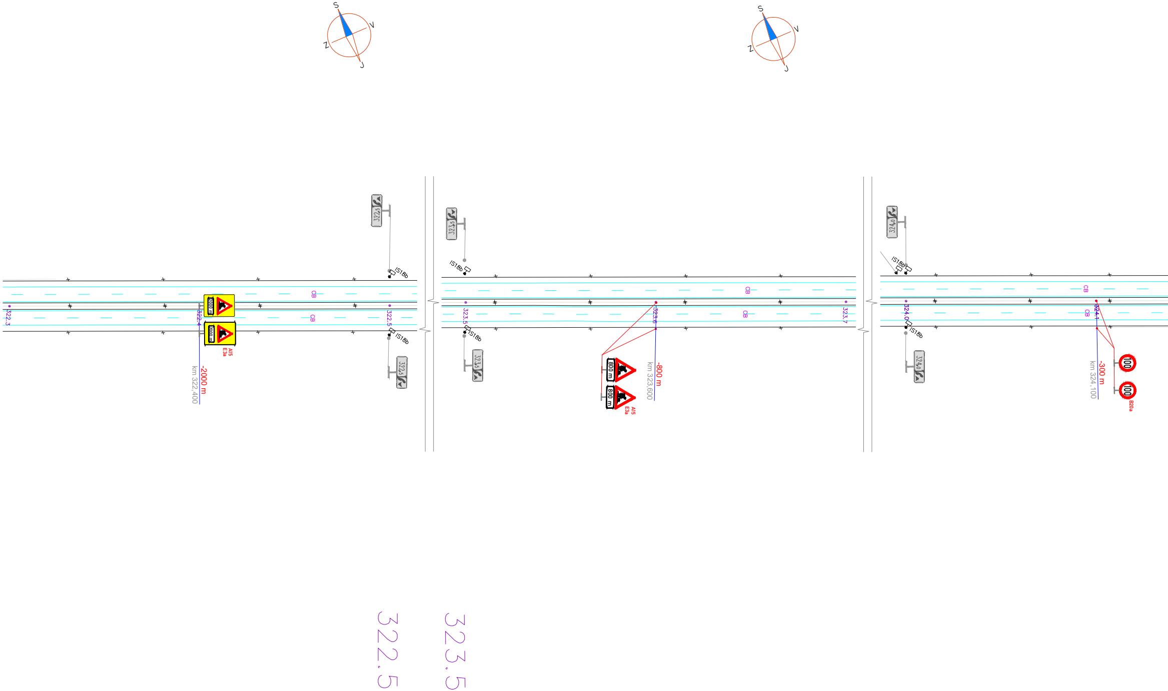
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

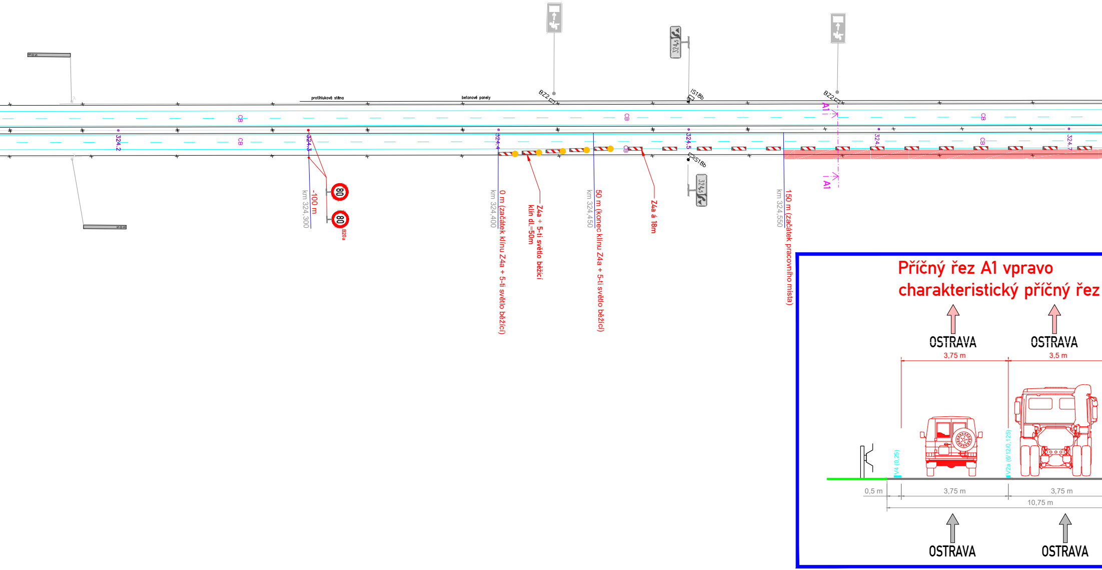
ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis:	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis:	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel: ZNAKOM s.r.o. ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA podpis:		

Kraj:	MORAVSKOSLEZSKÝ	Čís. zakázky:	26Z10067
Okres:	NOVÝ JÍČÍN	Čís. revize:	01
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	07/2025
Akce:	D1 OPRAVA PŘÍKOPŮ A ŽLABŮ	Formát:	297x2840
		Měřítko:	1:1500
Objekt:	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	Stupeň:	RDS
		Souprava:	
Příloha:	SITUACE - ÚSEK KM 316,400 - KM 316,610 VPRAVO + VLEVO	Čís. přílohy:	2.


BRNO
S
V
Z
J
D01-32108
321
441
ODRY
Dálniční policie
Údržba dálnice
IS6g
IS4c
IS18b
Em
322,0
D1-39
DN1200
DN 600
portál mýto
AB
CB
321.6
321.7
321.8
321.9
322.0
322.1
IS8b
BZ2
400 m
E3a
B22a
protihluková stěna
betonové panely
100 m
-2760 m
km 321,640
-2360 m
km 322,040
D01-32105
KATOWICE
OSTRAVA
FULNEK
1
PL
126
41
13
D01-322,07-ER-0
DN300
DN800
DN 400
322.0

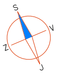

S
V
Z
J
IS18b
322,5
322.3
322.4
322.5
CB
2000 m
A15
E3a
-2000 m
km 322,400
323,5
323.5
323.6
323.7
800 m
-800 m
km 323,600
324,0
324.0
324.1
-300 m
km 324,100
100
B20a
322.5
323.5

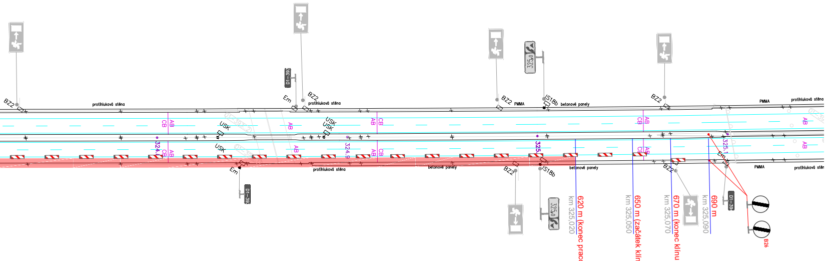

protihluková stěna
betonové panely
BZ2
IS18b
CB
324.2
324.3
324.4
324.5
324.7
324,5
-100 m
km 324,300
80
B20a
0 m (začátek klínu Z4a + 5-ti světlo běžící)
km 324,400
Z4a + 5-ti světlo běžící
klín dl.=50m
50 m (konec klínu Z4a + 5-ti světlo běžící)
km 324,450
Z4a á 18m
150 m (začátek pracovního místa)
km 324,550
A1

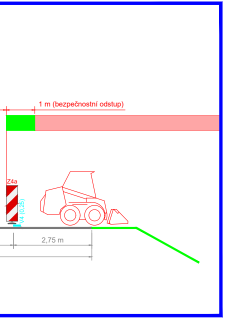
Příčný řez A1 vpravo
charakteristický příčný řez

OSTRAVA
OSTRAVA
3,75 m
3,5 m
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
0,5 m
3,75 m
3,75 m
10,75 m
OSTRAVA
OSTRAVA

OSTRAVA →




BZ2
protihluková stěna
D1-39
Em
USK
AB
CB
324.
324.9
325.
325,0
PMMA
IS18b
betonové panely
325.1
B26
620 m (konec pracovního místa)
km 325,020
650 m (začátek klínu Z4a)
km 325,050
670 m (konec klínu Z4a)
km 325,070
690 m
km 325,090


1 m (bezpečnostní odstup)
Z4a
Vl (0,25)
2,75 m

LEGENDA:

🟥 PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY

B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU

A15 PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

-100 m km 198,000 STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

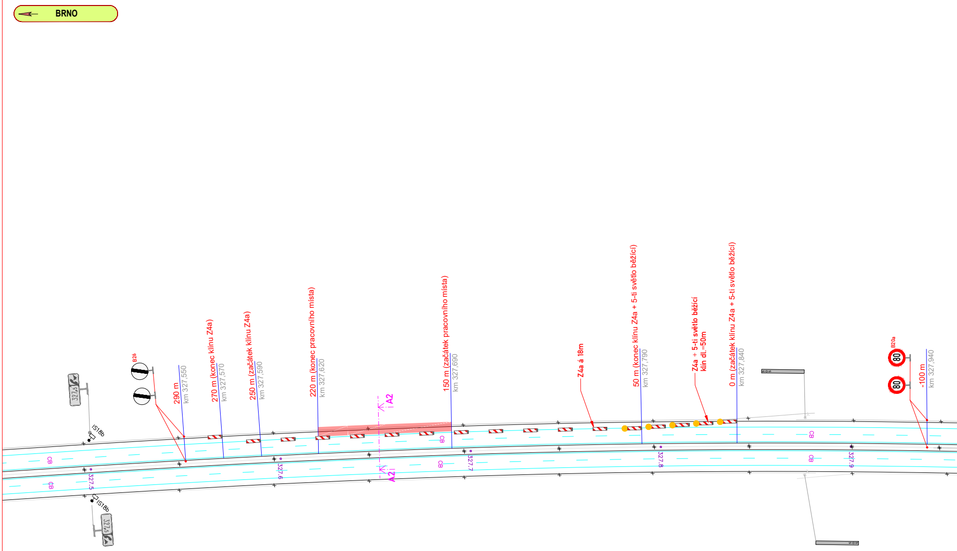
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

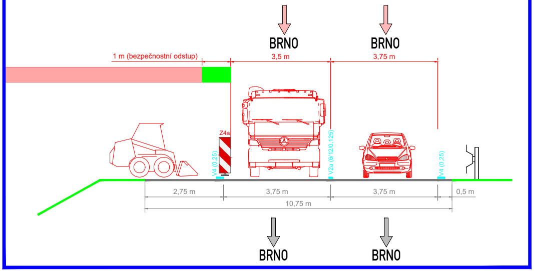
ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

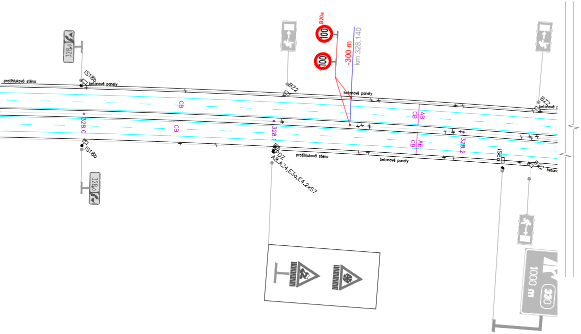
Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis: Skalický	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis: Skalický	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel: ZNAKOM s.r.o. ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA podpis: Ošmera	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA podpis: Ošmera	Ošmera	

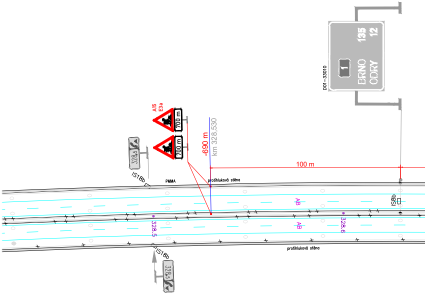
Kraj:	MORAVSKOSLEZSKÝ	Čís. zakázky:	26Z10067
Okres:	NOVÝ JIČÍN	Čís. revize:	01
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	07/2025
Akce:	D1 OPRAVA PŘÍKOPŮ A ŽLABŮ	Formát:	297x1700
		Měřítko:	1:1500
Objekt:	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	Stupeň: RDS	Souprava:
Příloha:	SITUACE - ÚSEK KM 324,550 - KM 325,020 VPRAVO	Čís. přílohy: 3.	


BRNO
327,5
IS18b
B26
290 m
km 327,550
270 m (konec klínu Z4a)
km 327,570
250 m (začátek klínu Z4a)
km 327,590
220 m (konec pracovního místa)
km 327,620
A2
150 m (začátek pracovního místa)
km 327,690
Z4a á 18m
50 m (konec klínu Z4a + 5-ti světlo běžící)
km 327,790
Z4a + 5-ti světlo běžící
klín dl.=50m
0 m (začátek klínu Z4a + 5-ti světlo běžící)
km 327,840
SOS
B20a
80
80
-100 m
km 327,940
CB
CB
327.5
327.6
CB
CB
327.7
327.8
CB
CB
327.9
A2
IS18b
327,5
SOS

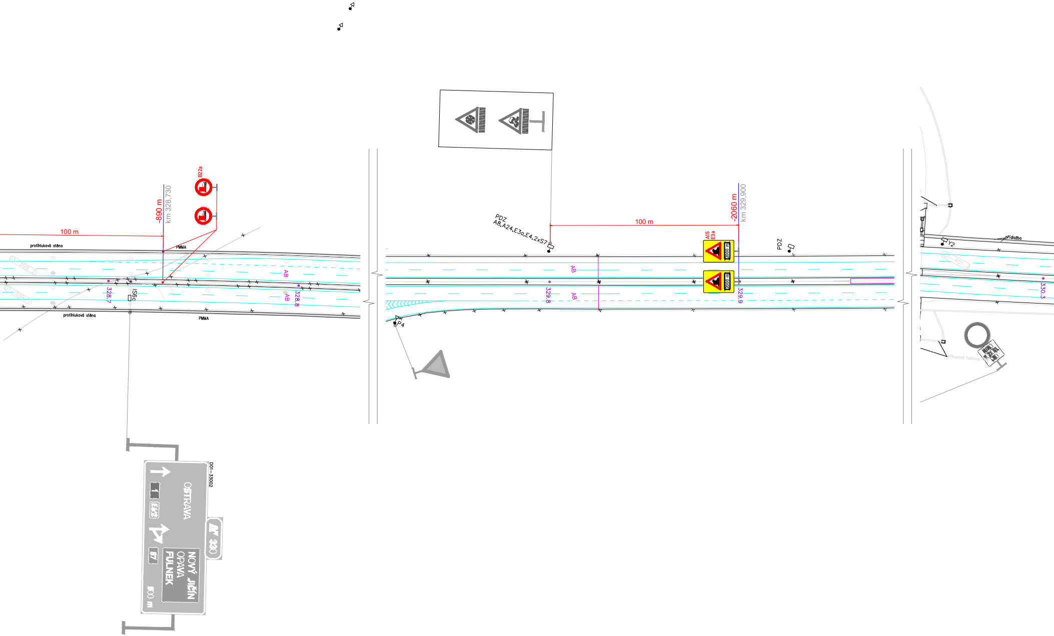
Příčný řez A2 vlevo
charakteristický příčný řez


BRNO
3,5 m
BRNO
3,75 m
1 m (bezpečnostní odstup)
Z4a
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
2,75 m
3,75 m
3,75 m
0,5 m
10,75 m
BRNO
BRNO


328,0
IS18b
protihluková stěna
betonové panely
CB
CB
328.0
IS18b
328,0
B20a
100
100
-300 m
km 328,140
BZ2
betonové panely
CB
AB
CB
AB
328.1
328.2
DZ
A8,A24,E3a,E4,2xS7
protihluková stěna
betonové panely
BZ2
betonové p
IS6
BZ2
betonc
1000 m
330

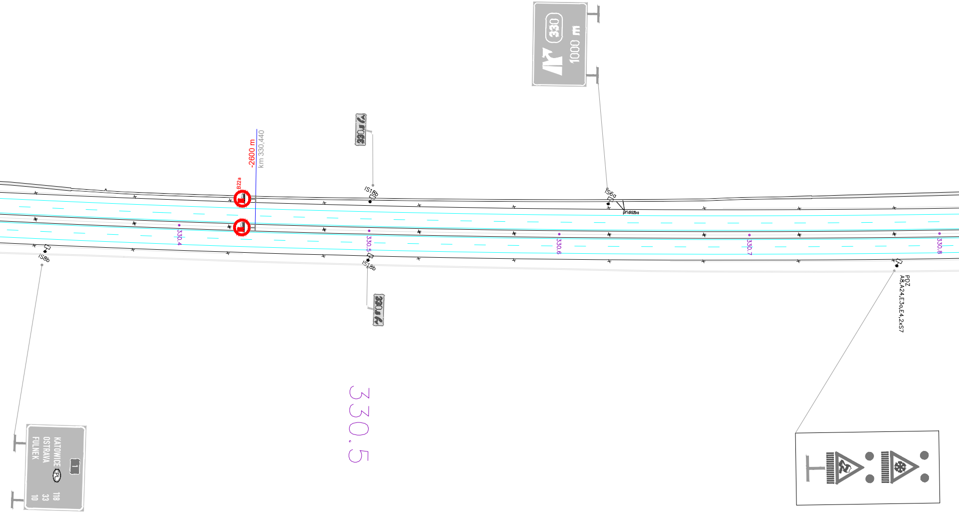

D01-33010
1
135
12
BRNO
ODRY
A15
E3a
700 m
700 m
-690 m
km 328,530
328,5
IS18b
PMMA
protihluková stěna
100 m
AB
AB
328.5
328.6
IS8b
IS18b
328,5
protihluková stěna

328.0

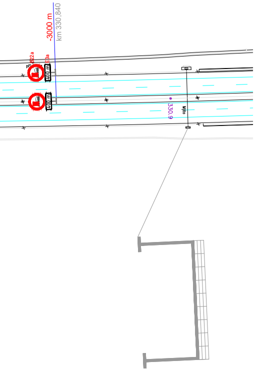

100 m
-890 m
km 328,730
B22a
protihluková stěna
PMMA
D1-399..2
D1-399..1
328.7
IS6c
AB
328.8
protihluková stěna
PMMA
D01-33002
OSTRAVA
1
E462
57
NOVÝ JIČÍN
OPAVA
FULNEK
800 m
330
PDZ
A8,A24,E3a,E4,2xS7
100 m
-2060 m
km 329,900
A15
E3a
2000 m
2000 m
AB
329.8
AB
329.9
PDZ
P4
Y2
přídlažba
D1-401..2
330.3
příkopová tvárnice

LEGENDA:

🟥	PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY
100 B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
A15	PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-100 m km 198,000	STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ


330
1000 m
-2600 m
km 330,440
B22a
IS18b
IS6a
přídlážba
330.4
330.5
330.6
330.7
330.8
IS8b
IS18b
PDZ
A8,A24,E3a,E4,2xS7
KATOWICE PL 118
OSTRAVA 33
FULNEK 10
1
330.5

OSTRAVA →


-3000 m
km 330,840
B22a
E3a
400 m
400 m
330.9
Mýto

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

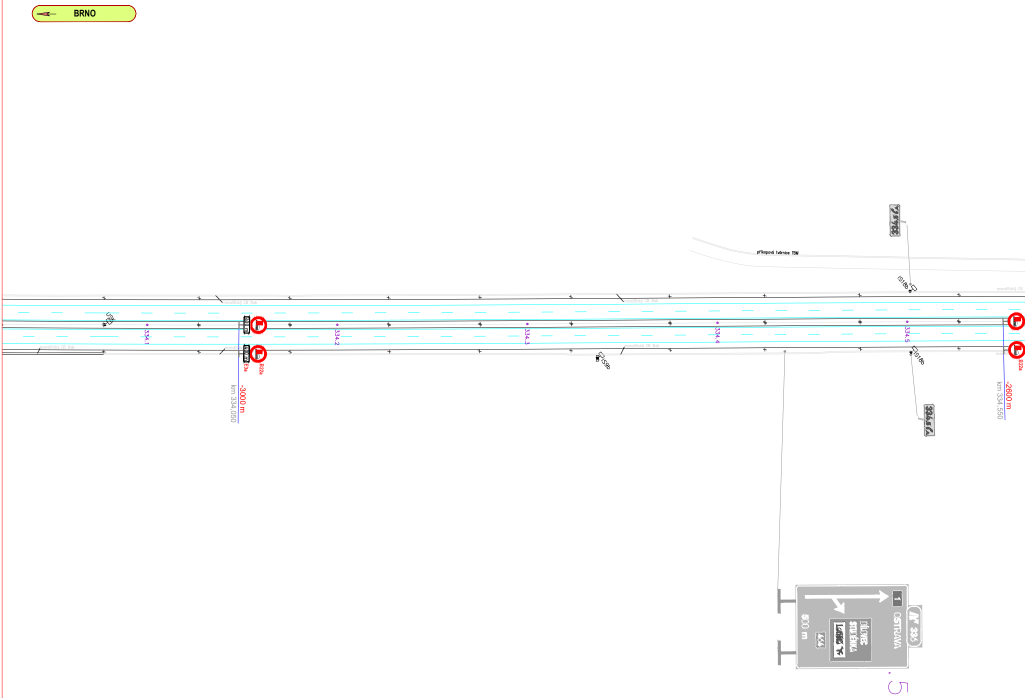
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

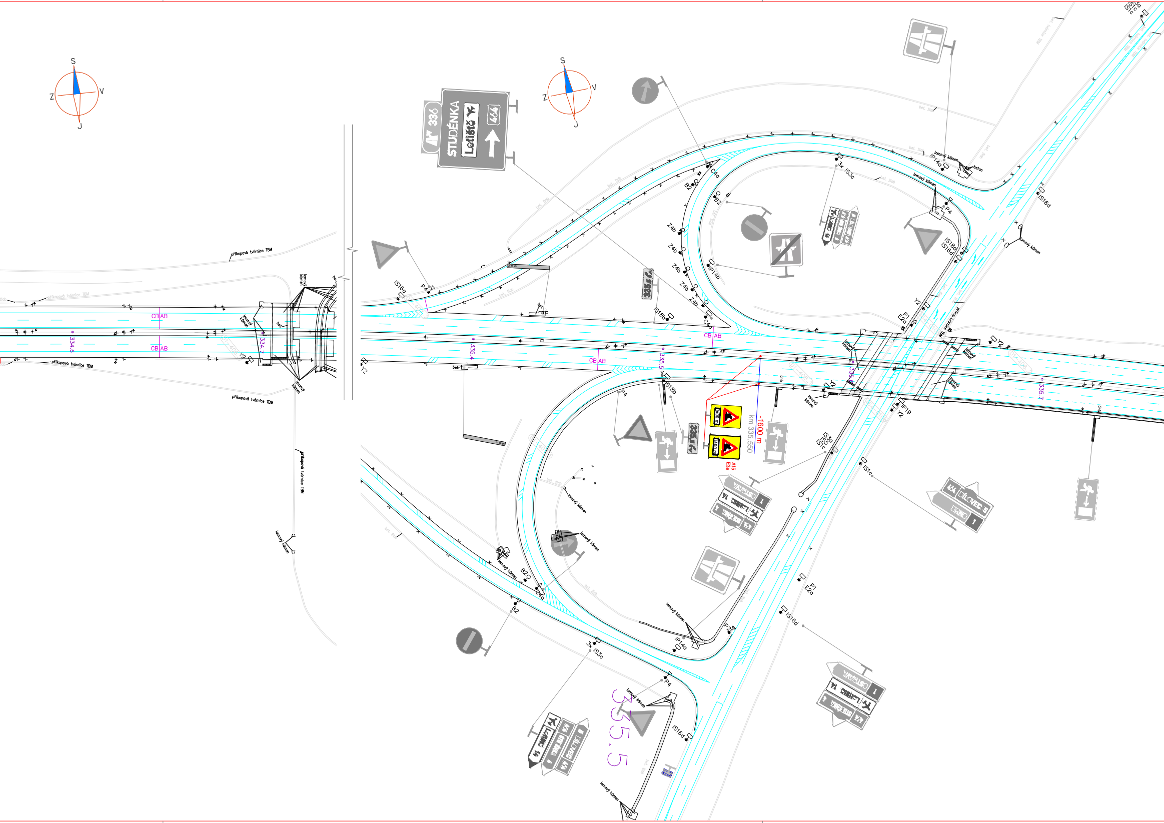
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

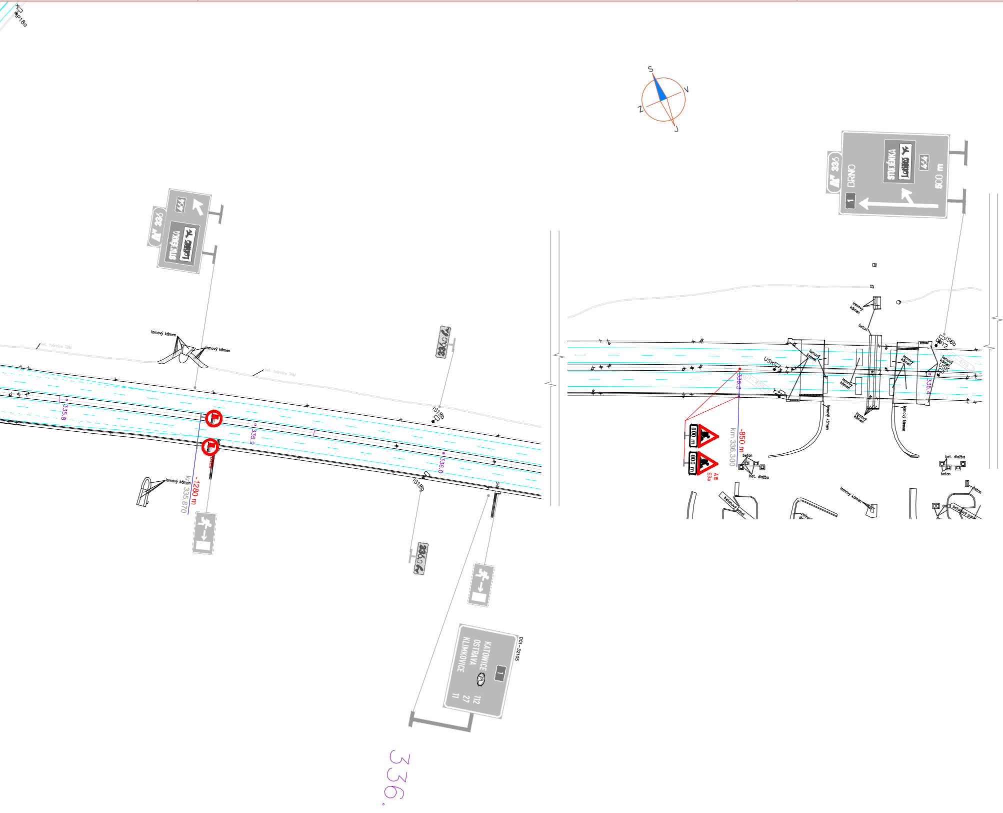
ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

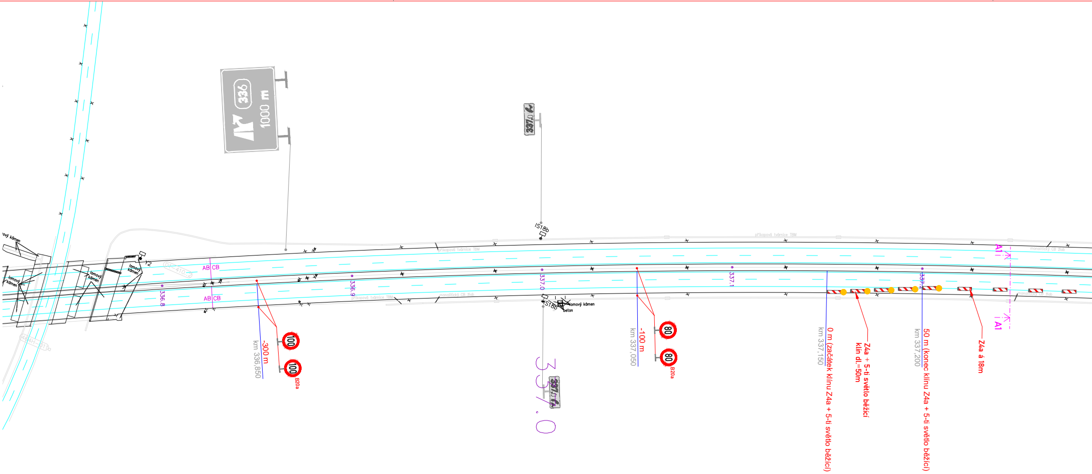
Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis:	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis:	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel: ZNAKOM
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA podpis: Ošmera	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA podpis: Ošmera	Ošmera	ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO

Kraj:	MORAVSKOSLEZSKÝ	Čís. zakázky:	26Z10067
Okres:	NOVÝ JIČÍN	Čís. revize:	01
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	07/2025
Akce:	D1 OPRAVA PŘÍKOPŮ A ŽLABŮ	Formát:	297x1695
		Měřítko:	1:1500
Objekt:	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	Stupeň: RDS	Souprava:
Příloha:	SITUACE - ÚSEK KM 327,620 - KM 327,690 VLEVO	Čís. přílohy: 4.	

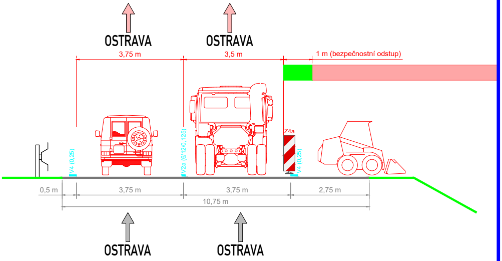

BRNO
příkopová tvárnice TBM
monolitický CB žlab
USK
334.1
334.2
334.3
334.4
334.5
400 m
E3a
B22a
-3000 m
km 334,050
IS9b
IS18b
334,5
-2600 m
km 334,550
1
OSTRAVA
336
BÍLOVEC
STUDÉNKA
LETIŠTĚ
464
500 m
5

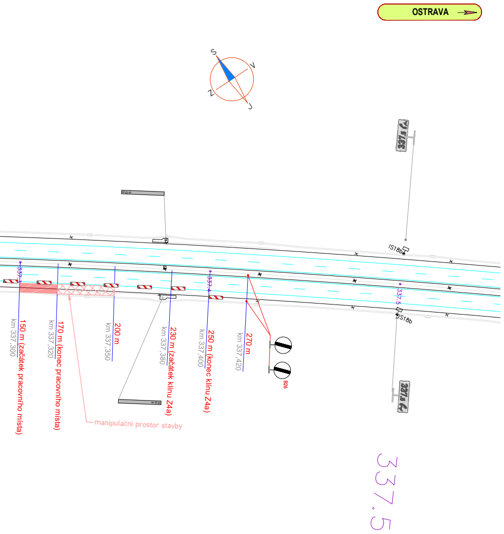

S
V
Z
J
336
STUDÉNKA
Letiště
464
příkopová tvárnice TBM
lomový kámen
bet.
beton
CB AB
334.6
334.7
335.4
335.5
335.6
335.7
335,6
IS16a
IS16d
IS18a
IS18b
IS3c
3x IS3c
IS3a
IS1c
IS2a
IP14a
IP14b
IP19
P1
P2
P4
E2a
C4a
B2
Z4b
Y2
-1600 m
km 335.550
1600 m
A15
E3a
OSTRAVA
BRNO
335.5


P18a
S
V
Z
J
336
BRNO
STUDÉNKA
464
500 m
1
336
STUDÉNKA
464
lomový kámen
lomový kámen
bet. tvárnice TBM
bet. tvárnice TBM
335.8
335.9
336.0
336.0
IS18b
IS18b
-1280 m
km 335,870
lomový kámen
336.0
KATOWICE
OSTRAVA
KLIMKOVICE
PL
1
112
27
11
D01-32105
336.0
lomový kámen
beton
USK
Y2
IS6b
Y2
USK
336.3
D1-409..1
D1-409..2
336.4
lomový kámen
lomový kámen
lomový kámen
lomový kámen
lomový kámen
lomový kámen
800 m
800 m
A15
E3a
-850 m
km 336,300
beton
bet. dlažba
bet. dlažba
beton
lomový kámen
betonový panel
betonový panel
beton


336
1000 m
337,0
IS18b
Y2
lomový kámen
lomový kámen
lomový kámen
lomový kámen
AB CB
AB CB
336.8
336.9
337.0
337.1
337.2
příkopová tvárnice TBM
monolitický CB žlab
lomový kámen
beton
-300 m
km 336,850
100
100
B20a
337.0
337,0
-100 m
km 337,050
80
80
B20a
km 337,150
0 m (začátek klínu Z4a + 5-ti světlo běžící)
Z4a + 5-ti světlo běžící
klín dl.=50m
km 337,200
50 m (konec klínu Z4a + 5-ti světlo běžící)
Z4a á 18m
A1
A1

Příčný řez A1 vpravo
charakteristický příčný řez


OSTRAVA
OSTRAVA
3,75 m
3,5 m
1 m (bezpečnostní odstup)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
Z4a
V4 (0,25)
0,5 m
3,75 m
3,75 m
2,75 m
10,75 m
OSTRAVA
OSTRAVA


OSTRAVA
S
V
J
Z
337,5
IS18b
IS18b
337.3
337.4
337.5
150 m (začátek pracovního místa)
km 337,300
170 m (konec pracovního místa)
km 337,320
200 m
km 337,350
230 m (začátek klínu Z4a)
km 337,380
250 m (konec klínu Z4a)
km 337,400
270 m
km 337,420
B26
manipulační prostor stavby
337.5

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

LEGENDA:

🟥	PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY
▨	MANIPULAČNÍ PROSTOR STAVBY
100 B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
A15	PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-100 m km 198,000	STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, TEL. 602 332 710, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ

Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis:	Zodpovědný projektant: David SKALICKÝ podpis:	Ředitel: Ing. Petr OŠMERA mob: 725 015 243	Zhotovitel:
Technická kontrola: Ing. Petr OŠMERA podpis: Ošmera	Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr OŠMERA podpis: Ošmera	Ošmera	ZNAKOM ZNAKOM s.r.o., OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO

Kraj:	MORAVSKOSLEZSKÝ	Čís. zakázky:	26Z10067
Okres:	NOVÝ JIČÍN	Čís. revize:	01
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	07/2025
Akce:	D1 OPRAVA PŘÍKOPŮ A ŽLABŮ	Formát:	297x1890
		Měřítko:	1:1500
Objekt:	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	Stupeň: RDS	Souprava:
Příloha:	SITUACE - ÚSEK KM 337,300 - 337,320 VPRAVO	Čís. přílohy: 5.	