



Č. J. / SP. ZN.

MD-46487/2024-940/5

MD/46487/2024/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-129605-2/OBP-2024 ze dne 30. 10. 2024,

stanoví místní úpravu provozu

na dálnici **D1** v úseku mezi MÚK Brno-centrum (EXIT 194) a MÚK Brno-jih (EXIT 196) spočívající v umístění či odstranění stálých svislých a vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu a provedení dle projektu místní úpravy provozu „D1 01191.C Brno-centrum – Brno-jih; SO 190.1 Pevné svislé a vodorovné dopravní značení – ŘSD a SO 190.3 Proměnné dopravní značení a ZPI“ (DISK s.r.o.; RDS, č. 045-23, 05/2024), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Termín: Trvale

Opatření nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 13. 8. 2024 podnět společnosti DISK s.r.o., IČO 61065579, se sídlem Menšíkovská 1239/10, 160 00 Praha 6 (dále také „navrhovatel“), na stanovení místní úpravy provozu na dálnici D1 spočívající v umístění či odstranění stálých svislých a vodorovných dopravních značek, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace v souvislosti se stavbou „D1 01191.C Brno-centrum – Brno-jih“.

Podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení místní úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem, Ministerstvem vnitra (č. j. MV-129605-2/OBP-2024 ze dne 30. 10. 2024). V souladu s § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznámilo Ministerstvo dopravy návrh opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou. Na základě zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (č. j. MD-41905/2024-940/5 ze dne 3. 9. 2024) nebyly podány žádné připomínky a námítky.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu dále platí, že *[d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.*

Důvodem pro stanovení místní úpravy provozu na dálnici D1 je změna dopravně technického stavu dálnice ve výše uvedeném mezikřižovatkovém úseku spočívající v rozšíření obou dopravních pásů na uspořádání 3+3 jízdní pruhy, resp. dva průběžné a jeden přídatný jízdní pruh pro každý směr jízdy (ve standardním uspořádání).

Vzhledem k tomu, že předmětný úsek patří z hlediska intenzit dopravy a podílu nákladních vozidel v dopravním proudu k nejexponovanějším na celé dálniční síti, dochází na i v návaznosti na jeho rozšíření a s ohledem na aktuální místní úpravu provozu na navazujících úsecích dálnice k zachování stávající hodnoty nejvyšší dovolené rychlosti, tj. 100 km.h⁻¹. Dalším neméně významným důvodem pro zachování tohoto opatření je zvýšené množství odbočujících a připojujících se vozidel, které vyplývá z uspořádání okolní komunikační sítě, konkrétně vzdálenosti křížení dálnice D1 se silnicí I/52 a dálnicí D2. Lze tedy uzavřít, že s ohledem na požadavek na maximální propustnost dálnice na tomto kritickém úseku je snížení nejvyšší dovolené rychlosti na hodnotu 100 km.h⁻¹ nanejvýš žádoucí.

Alternativně bylo Ministerstvem dopravy zvažováno řešení bez přídatného jízdního pruhu, tj. uspořádání se třemi průběžnými jízdními pruhy. Toto uspořádání však obnášelo vložení nežádoucích odbočných a přípojných kolizních bodů, a to vzhledem k pravidlu obsaženému v § 11 odst. 1 zákona o silničním provozu.

Za dané situace tak bylo možné konstatovat, že sledovaného cíle nelze dosáhnout jinými (mírnějšími) prostředky.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 15. dubna 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- DISK s.r.o., Menšíkovská 1239/10, 160 00 Praha 6
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD