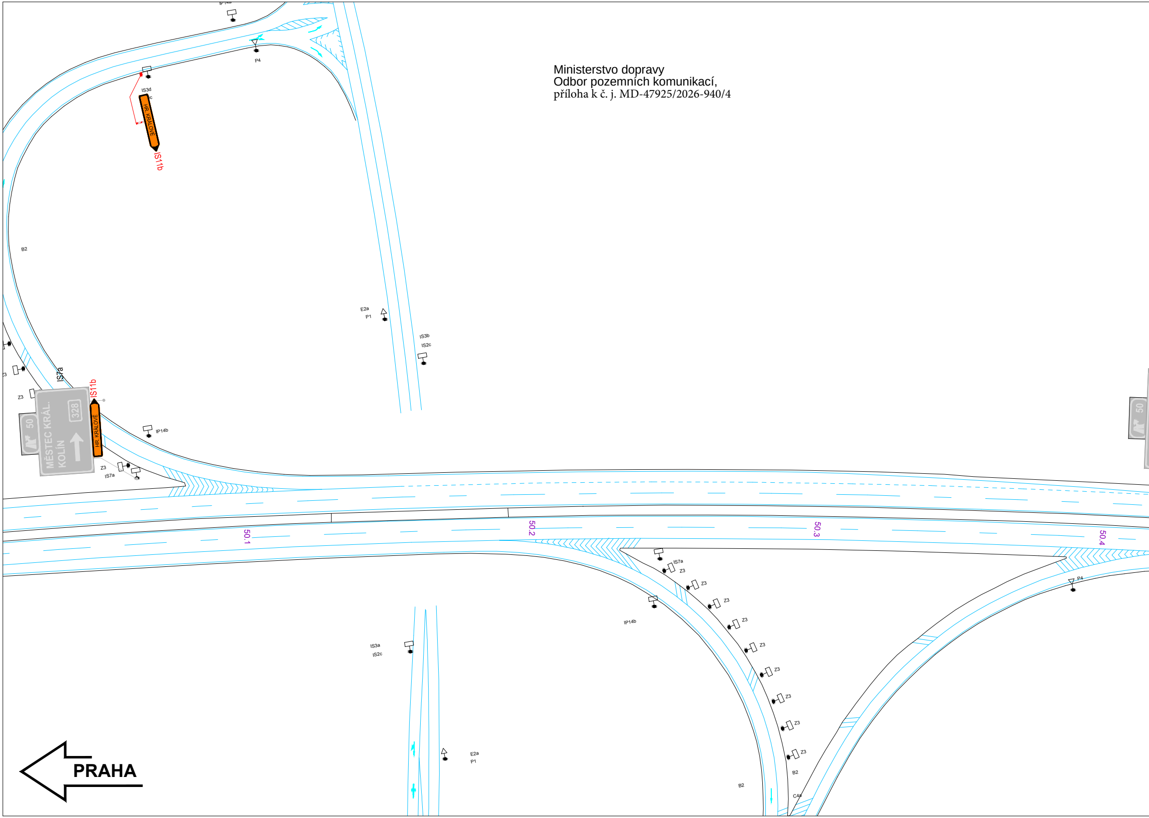
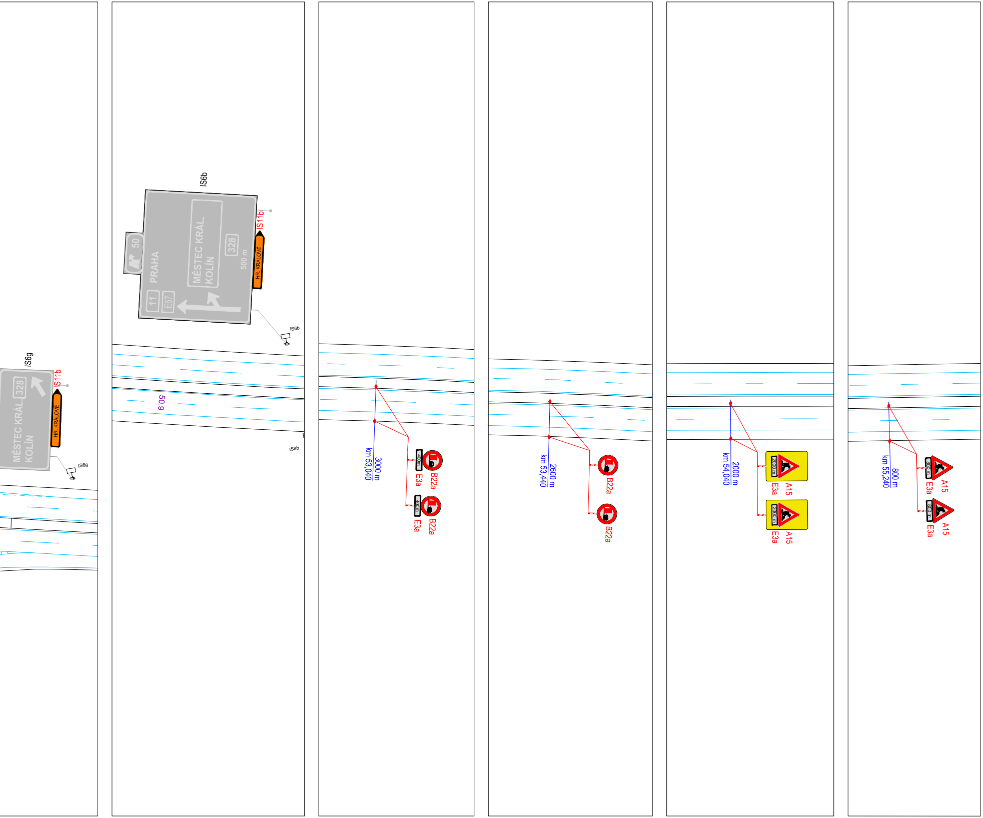
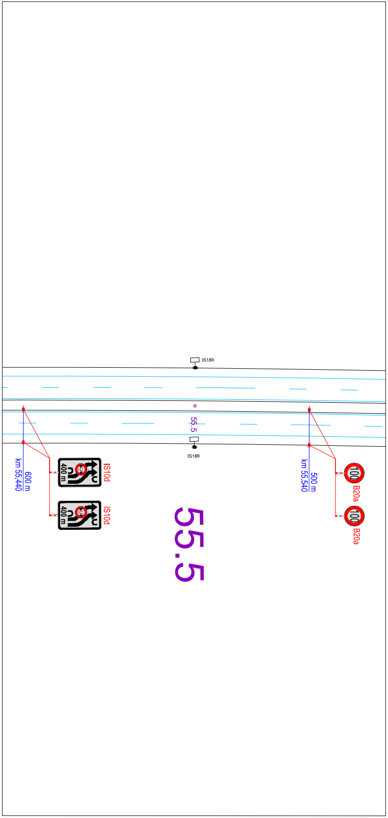
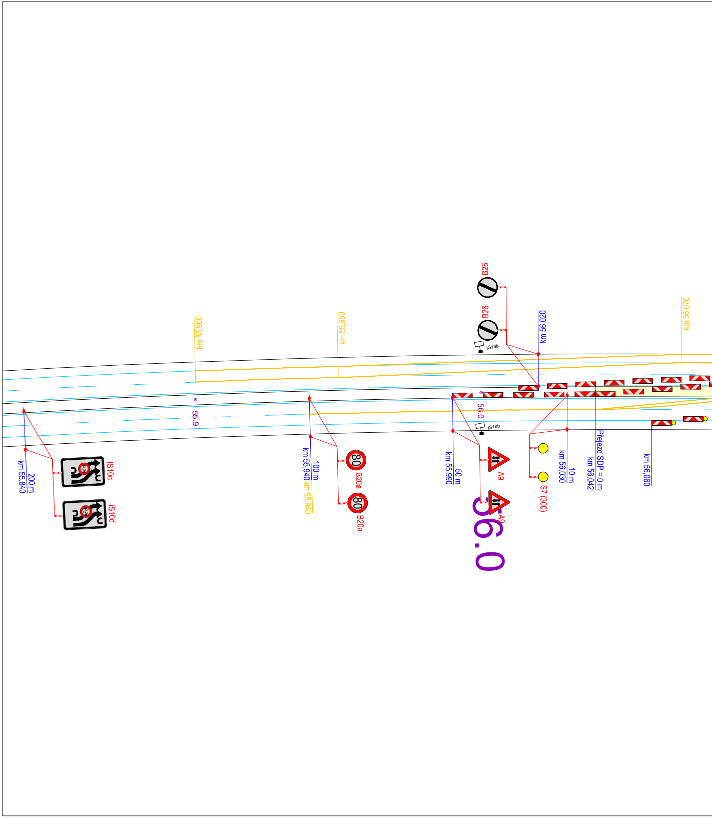
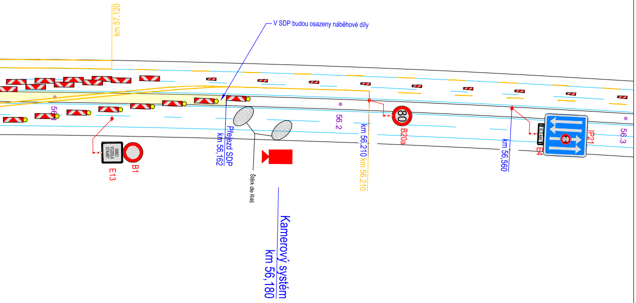
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-47925/2026-940/4

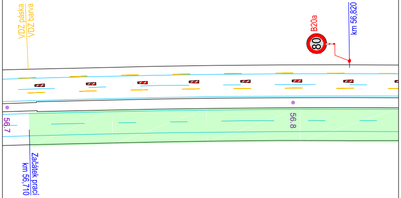

IP14b
P4
IS3d
HR. KRÁLOVÉ
IS11b
B2
E2a
P1
IS3b
IS2c
Z3
IS7a
IS11b
50
MĚSTEC KRÁL.
KOLÍN
328
HR. KRÁLOVÉ
IP14b
Z3
IS7a
50.1
50.2
50.3
50.4
IS7a
Z3
IP14b
IS3a
IS2c
E2a
P1
B2
C4a
P4
50
PRAHA

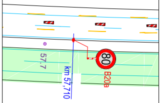

IS6g
MĚSTEC KRÁL.
KOLÍN
328
IS11b
HR. KRÁLOVÉ
IS6g
IS6b
50
PRAHA
MĚSTEC KRÁL.
KOLÍN
328
500 m
11
E67
IS11b
HR. KRÁLOVÉ
IS6b
50,9
IS8b
3000 m
km 53,040
400m
B22a
E3a
400m
B22a
E3a
2600 m
km 53,440
B22a
B22a
2000 m
km 54,040
2000 m
A15
E3a
2000 m
A15
E3a
800 m
km 55,240
800 m
A15
E3a
800 m
A15
E3a

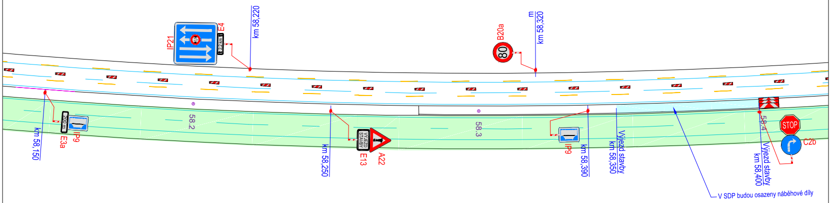

IS18b
55.5
IS18b
km 55,440
600 m
400 m
IS10d
400 m
IS10d
km 55,540
500 m
100
B20a
100
B20a
55.5

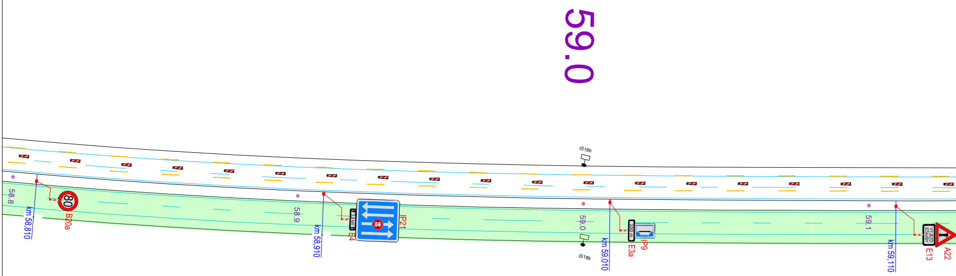

B26
B26
IS18b
km 55,900
km 55,950
km 56,020
km 56,070
55.9
56.0
IS18b
km 55,840
200 m
IS10d
IS10d
km 55,940
100 m
km 55,940
80
B20a
80
B20a
km 55,990
50 m
A9
A9
S7 (300)
km 56,030
10 m
Přejezd SDP = 0 m
km 56,042
km 56,060
56.0


km 57,120
V SDP budou osazeny náběhové díly
56
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B1
Přejezd SDP
km 56,162
Štěrk dle R46
Kamerový systém
km 56,180
56.2
km 56,210
km 56,210
80
B20a
km 56,560
6,3 km
E4
IP21
56.3


VDZ páska
VDZ barva
56.7
Začátek prací
km 56,710
56.8
B20a
80
km 56,820


57.7
km 57,710
80
B20a

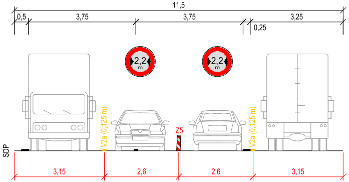

IP21
E4
2,2 km
km 58,220
B20a
80
m
km 58,320
km 58,150
E3a
200 m
IP9
58.2
km 58,250
VÝJEZD STAVBY
E13
A22
58.3
IP9
km 58,390
Výjezd stavby
km 58,350
58.4
STOP
C2b
Výjezd stavby
km 58,400
V SDP budou osazeny náběhové díly

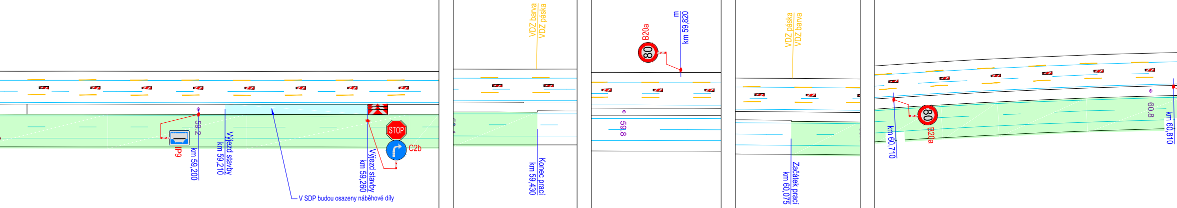


59.0
IS18b
58.8
km 58,810
80
B20a
58.9
km 58,910
E4
IP21
59.0
IS18b
km 59,010
200 m
E3a
IP9
59.1
km 59,110
VÝJEZD STAVBY
E13
A22

Poznámka: VDZ bude provedeno páskou žluté barvy s texitilní mřížkou

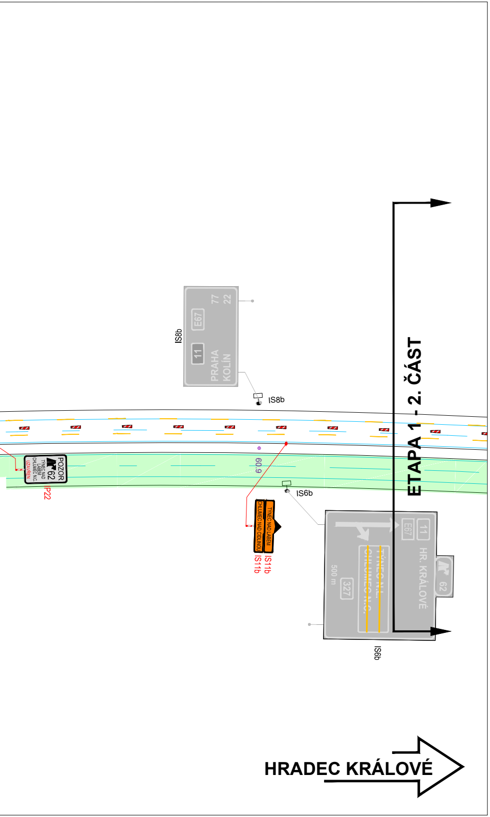
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP VE VOLNÉ TRASE (M 1:100)


11,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,25
2,2 m
2,2 m
V2a (0,125 m)
Z5
V2a (0,125 m)
SDP
3,15
2,6
2,6
3,15


59.2
P9
km 59,200
Výjezd stavby
km 59,210
STOP
C2b
Výjezd stavby
km 59,260
V SDP budou osazeny náběhové díly
VDZ barva
VDZ páska
Konec prací
km 59,430
B20a
80
m
km 59,820
59.8
VDZ páska
VDZ barva
Začátek prací
km 60,075
km 60,710
80
B20a
60.8
km 60,810

LEGENDA

STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟦	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STOP	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟧	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
STOP	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ	🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
		🟨	PŘEJEZD SDP
		🟦	VÝJEZD STAVBY


IS8b
PRAHA
KOLÍN
11
E67
77
22
IS8b
POZOR
62
TÝNEC NAD LABEM
CHLUMEC N.C.
UZAVŘEN
IP22
60.9
IS6b
CHLUMEC NAD CIDLINOU
TÝNEC NAD LABEM
IS11b
IS11b
11
E67
HR. KRÁLOVÉ
TÝNEC N.L.
CHLUMEC N.C.
327
500 m
62
IS6b
ETAPA 1 - 2. ČÁST
HRADEC KRÁLOVÉ

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:
D11 - oprava CB krytu, km 55 - 62 P+L (blacktopping)

Číslo objektu:
SO 181

Objednatel stavby:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 1400 Praha 4

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:
STRABAG SIS a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice
IČO: 453 59 041; DIČ: CZ45359041

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:
GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
+420 545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

Ing. Kateřina Císařová	Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška
Císařová	Císařová	
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

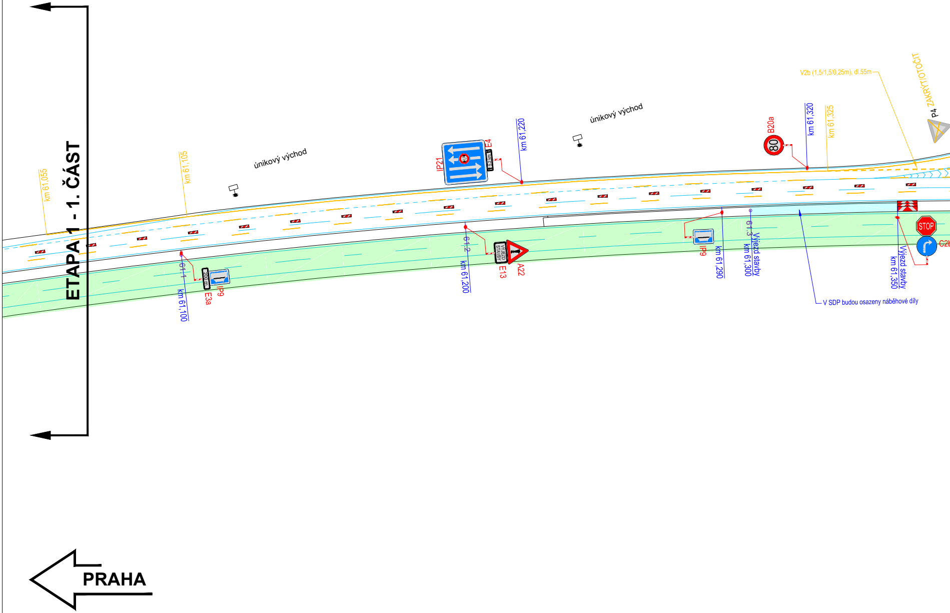
Číslo zakázky:	-
VP (HIP):	Císařová
Stupeň:	RDS
Datum:	8/2026
Formát:	-
Měřítko:	-

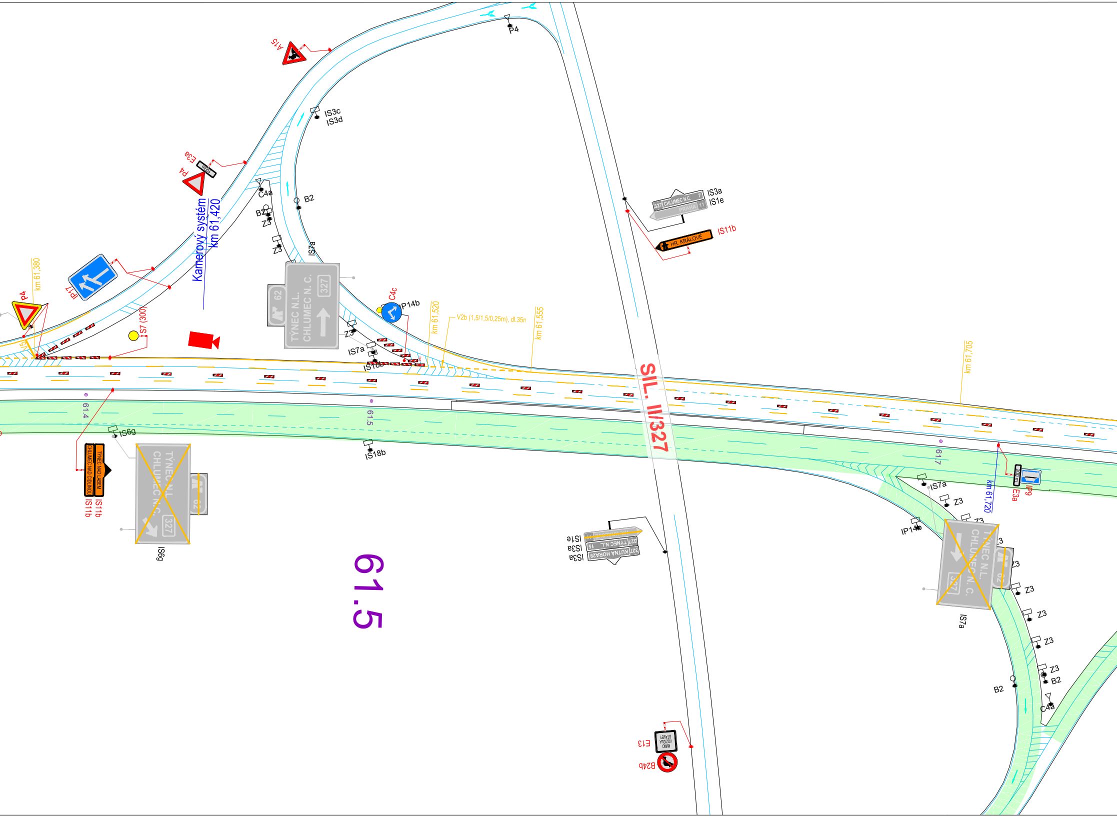
Obsah:
Dopravně inženýrské opatření

Příloha:
Situace DIO - etapa 1 - 1. část

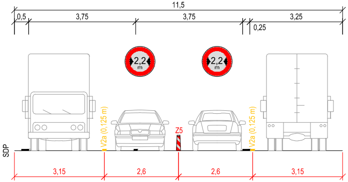
Číslo přílohy:
2.1

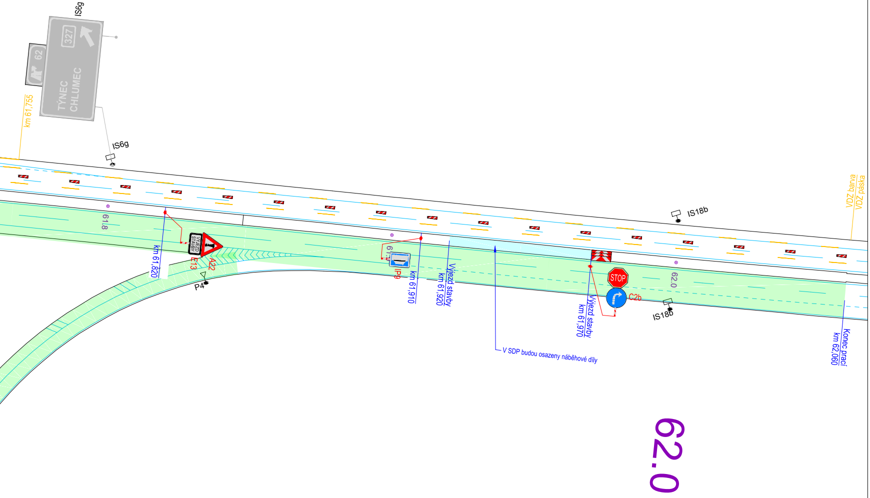
Souprava:

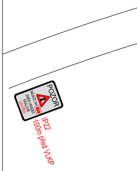

ETAPA 1 - 1. ČÁST
km 61,055
km 61,105
únikový východ
km 61,100
61.1
200 m
E3a
IP9
IP21
5,2 km
E4
km 61,220
km 61,200
61.2
VÝJEZD STAVBY
E13
A22
únikový východ
B20a
80
km 61,290
IP9
61.3
Výjezd stavby
km 61,300
km 61,320
km 61,325
V2b (1,5/1,5/0,25m), dl.55m
P4 ZAKRÝT/OTOČIT
STOP
C2b
Výjezd stavby
km 61,350
V SDP budou osazeny náběhové díly
PRAHA

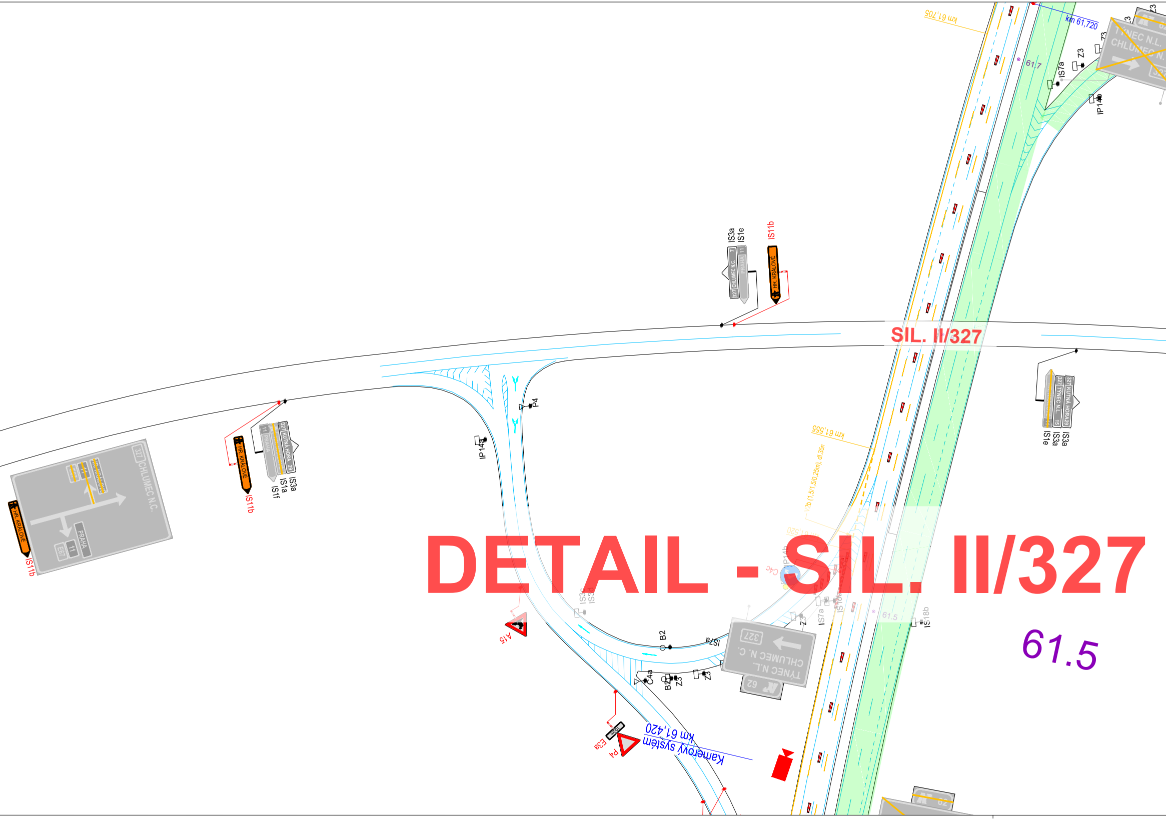

A15
P4
IS3c
IS3d
E3a
P4
C4a
B2
B2
Z3
Z3
IS7a
Kamerový systém
km 61,420
IP17
km 61,380
P4
V5
S7 (300)
62
TÝNEC N.L.
CHLUMEC N. C.
327
C4c
IP14b
Z3
IS7a
IS18b
km 61,520
V2b (1,5/1,5/0,25m), dl.35m
km 61,555
327 CHLUMEC N.C. 7
PRAHA 11
IS3a
IS1e
HR. KRÁLOVÉ
IS11b
SIL. II/327
km 61,705
61.4
61.5
61.7
IS6g
TÝNEC NAD LABEM
CHLUMEC NAD CIDLINOU
IS11b
IS11b
TÝNEC N.L.
CHLUMEC N.C.
327
62
IS6g
IS18b
61.5
IS1e
IS3a
IS3a
327 TÝNEC N.L. 15
327 KUTNÁ HORA 29
IS7a
Z3
IP14b
Z3
Z3
Z3
Z3
Z3
Z3
Z3
B2
B2
C4a
IS7a
km 61,720
200 m
E3a
IP9
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B24b

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP VE VOLNÉ TRASE (M 1:100)


11,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,25
2,2 m
2,2 m
V2a (0,125 m)
Z5
V2a (0,125 m)
SDP
3,15
2,6
2,6
3,15

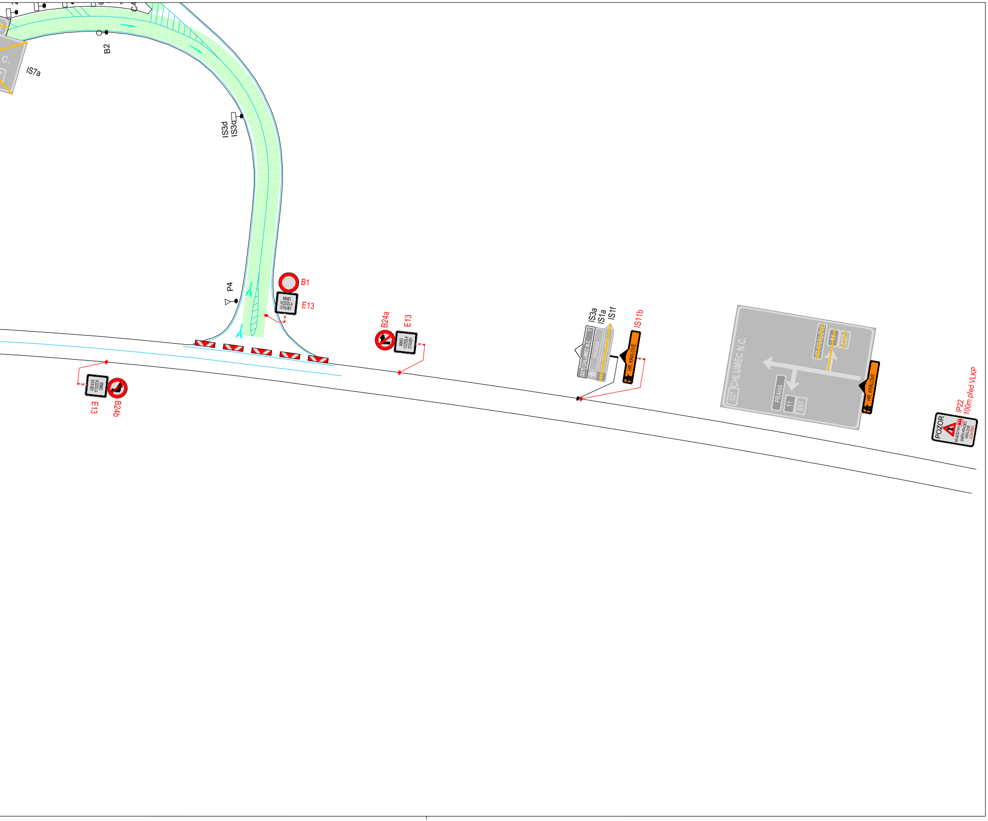

IS6g
62
327
TÝNEC
CHLUMEC
km 61,755
IS6g
61.8
km 61,820
VÝJEZD STAVBY
E13
A22
P4
IP9
km 61,910
Vjezd stavby
km 61,920
V SDP budou osazeny náběhové díly
STOP
C2b
Výjezd stavby
km 61,970
IS18b
IS18b
62.0
VDZ barva
VDZ páska
Konec prací
km 62,060
62.0


POZOR
IP22
100m před VLKP

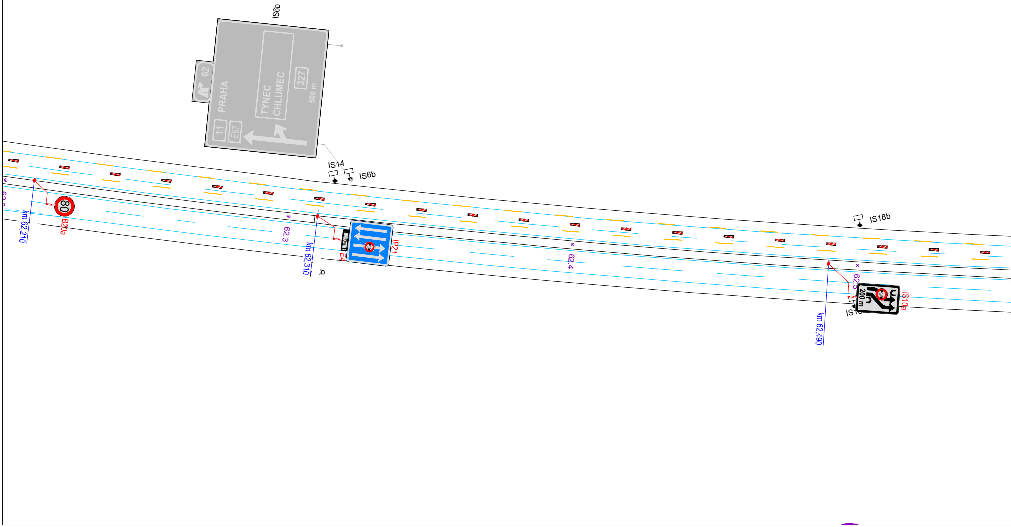

km 61,705
km 61,720
61,7
TÝNEC N.L.
CHLUMEC N.
62
327
Z3
Z3
IS7a
IP14b
IS3a
IS1e
IS11b
327 CHLUMEC N.C. 7
11 PRAHA
HR. KRÁLOVÉ
SIL. II/327
327 KUTNÁ HORA 29
327 TÝNEC N.L. 15
IS3a
IS3a
IS1e
P4
IP14a
HR. KRÁLOVÉ
IS11b
327 KUTNÁ HORA 29
11 PRAHA
IS3a
IS1a
IS1f
327 CHLUMEC N.C.
PRAHA
11
E67
HR. KRÁLOVÉ
IS11b
km 61,555
V2b (1,5/1,5/0,25m), dl.35m
km 61,520
IP14b
C4c
IS3a
IS3a
IS7a
Z3
IS18b
61.5
IS18b
B2
IS7a
327
CHLUMEC N. C.
TÝNEC N.L.
62
C4a
B2
Z3
Z3
A15
E3a
P4
km 61,420
Kamerový systém
62

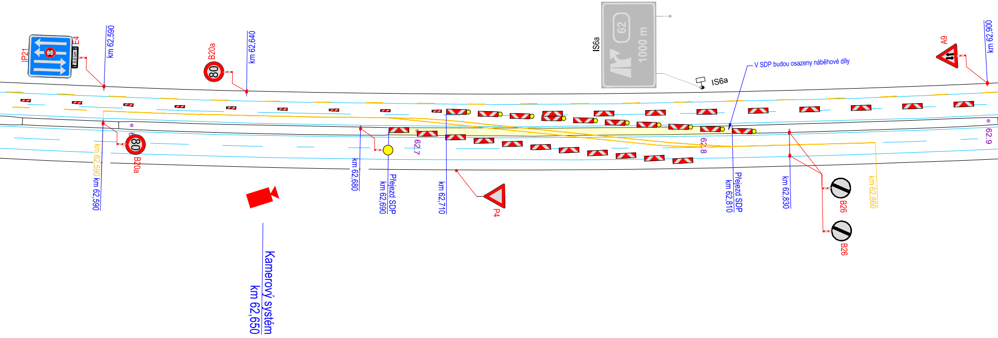
DETAIL - SIL. II/327

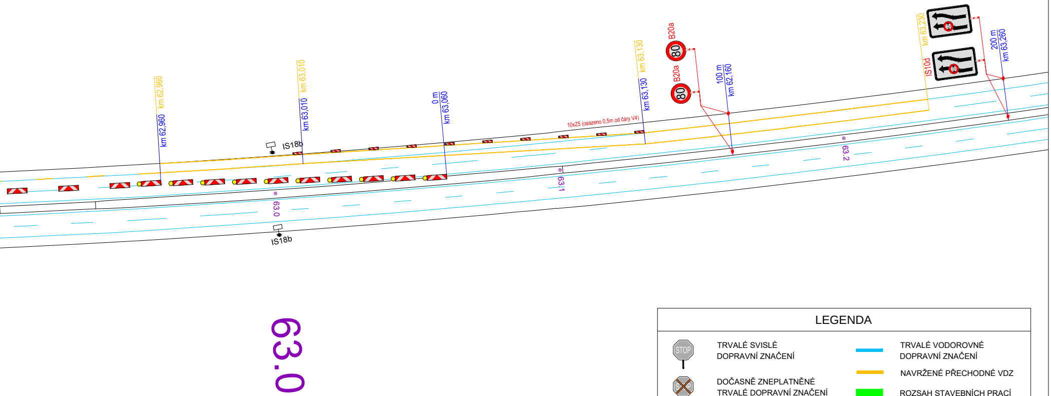
61.5



IS7a
B2
IS3d
IS3c
P4
B1
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B24a
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B24b
IS3a
IS1a
IS1f
327 CHLUMEC N.C. 7
PRAHA
IS11b
HR. KRÁLOVÉ
CHLUMEC N.C.
327
PRAHA
11
E67
HR. KRÁLOVÉ
IP22
100m před VLKP
POZOR
NÁJEZD NA 11
SMĚR HRADEC KRÁLOVÉ
UZAVŘEN

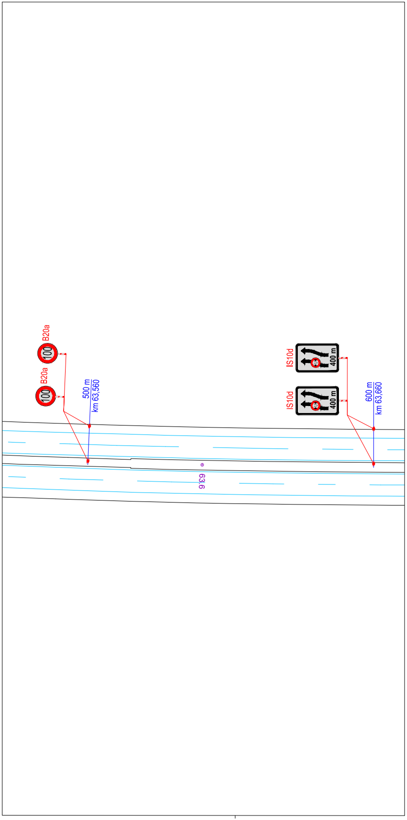

IS6b
62
PRAHA
TÝNEC
CHLUMEC
327
500 m
11
E67
IS14
IS6b
IS18b
80
B20a
km 62,210
62.3
km 62,310
IP21
62.4
km 62,490
200 m
IS10a

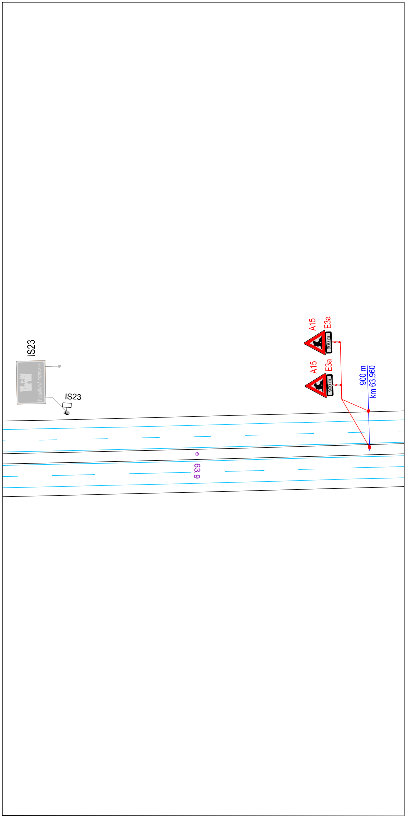

IP21
E4
6,6 km
km 62,590
B20a
80
km 62,640
IS6a
62
1000 m
IS6a
V SDP budou osazeny náběhové díly
A9
km 62,900
km 62,590 km 62,590
80
B20a
km 62,680
Přejezd SDP
km 62,690
62,7
km 62,710
P4
62,8
Přejezd SDP
km 62,810
km 62,830
B26
B26
km 62,860
62,9
Kamerový systém
km 62,650

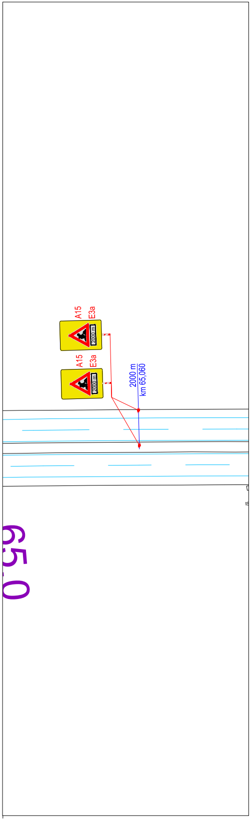

km 62,960
km 62,960
IS18b
km 63,010
km 63,010
63.0
0 m
km 63,060
IS18b
63.1
10xZ5 (osazeno 0,5m od čáry V4)
km 63,130
km 63,130
B20a
80
B20a
80
100 m
km 62,160
63.2
km 63,230
IS10d
200 m
km 63,260
63.0

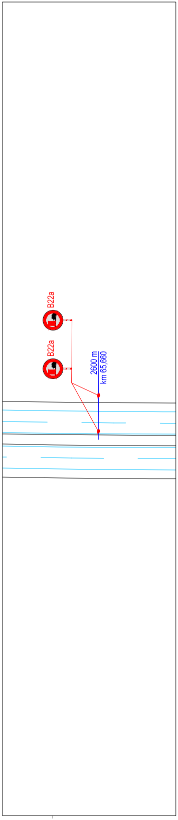
LEGENDA

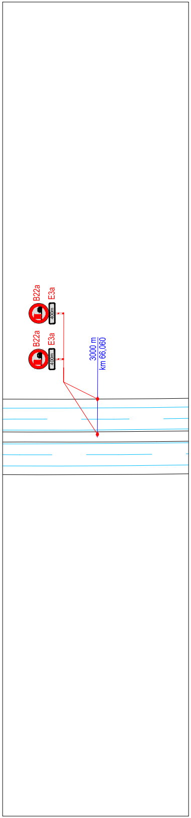
STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟦	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
		🟧	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
STOP	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
		🟨	PŘEJEZD SDP
STOP	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ	▨	VÝJEZD STAVBY

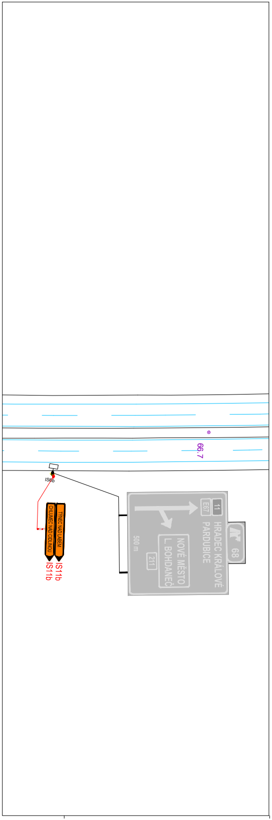

B20a
100
B20a
100
500 m
km 63,560
IS10d
400 m
IS10d
400 m
600 m
km 63,660
63.6

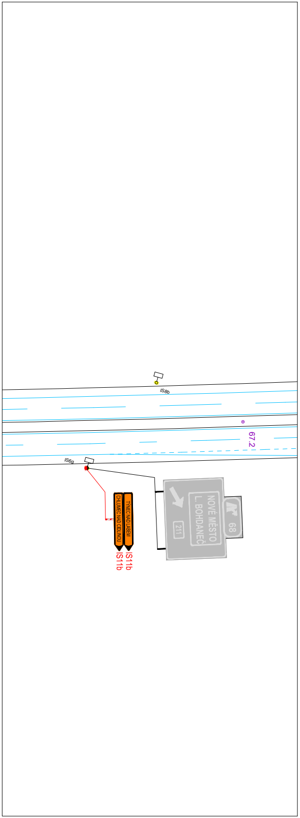

IS23
IS23
A15
E3a
900 m
A15
E3a
900 m
900 m
km 63,960
63.9

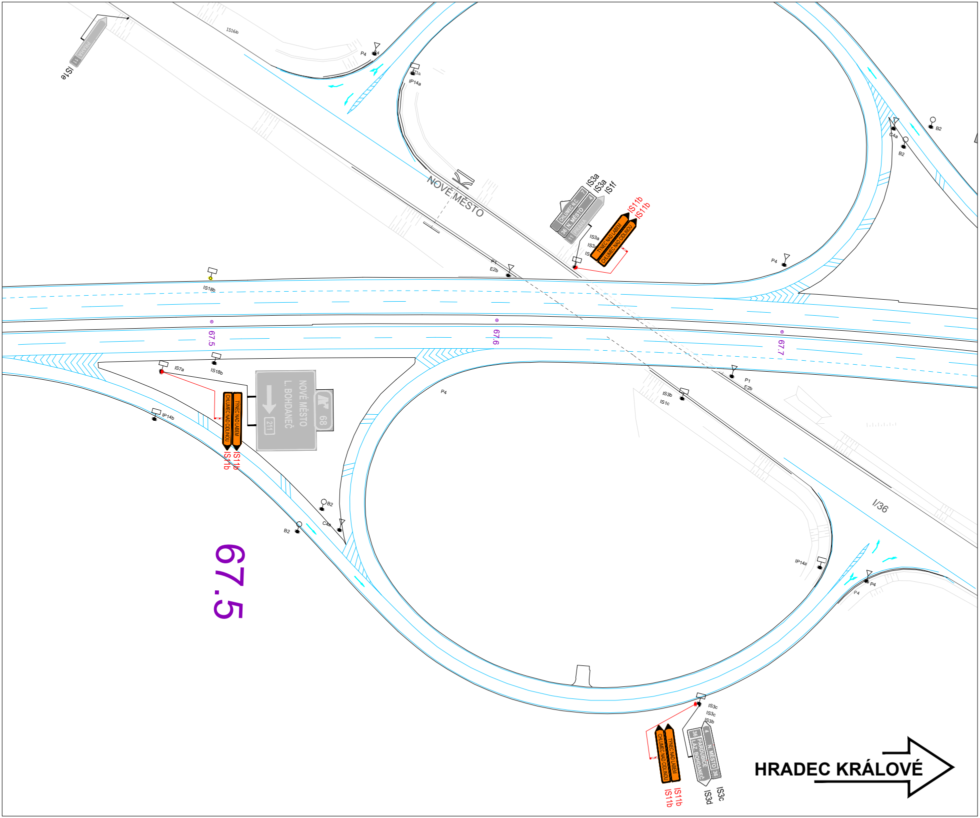

A15
E3a
2000 m
A15
E3a
2000 m
2000 m
km 65,060
65.0


B22a
B22a
2600 m
km 65,660


B22a
E3a
400m
B22a
E3a
400m
3000 m
km 66,060


66.7
IS6b
TÝNEC NAD LABEM
CHLUMEC NAD CIDLINOU
IS11b
IS11b
11
E67
HRADEC KRÁLOVÉ
PARDUBICE
NOVÉ MĚSTO
L. BOHDANEČ
211
500 m
68


IS8b
67.2
IS6g
TÝNEC NAD LABEM
CHLUMEC NAD CIDLINOU
IS11b
IS11b
NOVÉ MĚSTO
L. BOHDANEČ
211
68


IS1e
11 PRAHA
IS16b
P4
IP14a
NOVÉ MĚSTO
IS3a
IS3a
IS1f
CHLUMEC N.C. 7
36 N. MĚSTO 4
11 PRAHA
IS11b
IS11b
TÝNEC NAD LABEM
CHLUMEC NAD CIDLINOU
IS3a
IS3a
IS
P4
C4a
B2
B2
P1
E2b
IS18b
67.5
67.6
67.7
IS7a
IS18b
NOVÉ MĚSTO
L. BOHDANEČ
211
68
CHLUMEC NAD CIDLINOU
TÝNEC NAD LABEM
IS11b
IS11b
IP14b
P4
B2
C4a
B2
IS3b
IS1c
P1
E2b
I/36
IP14a
P4
P4
67.5
IS3c
IS3c
IS3b
CHLUMEC NAD CIDLINOU
TÝNEC NAD LABEM
IS11b
IS11b
36 PARDUBICE LÁZ. BOHDANEČ
4 N. MĚSTO 36
IS3d
IS3c
HRADEC KRÁLOVÉ

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D11 - oprava CB krytu, km 55 - 62 P+L (blacktopping)

Číslo objektu:

SO 181

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 1400 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

STRABAG SIS a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice
IČO: 453 59 041; DIČ: CZ45359041

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:

GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
+420 545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

Ing. Kateřina Císařová	Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška
Císařová	Císařová	
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	-
VP (HIP):	Císařová
Stupeň:	RDS
Datum:	8/2026
Formát:	-
Měřítko:	-

Obsah:

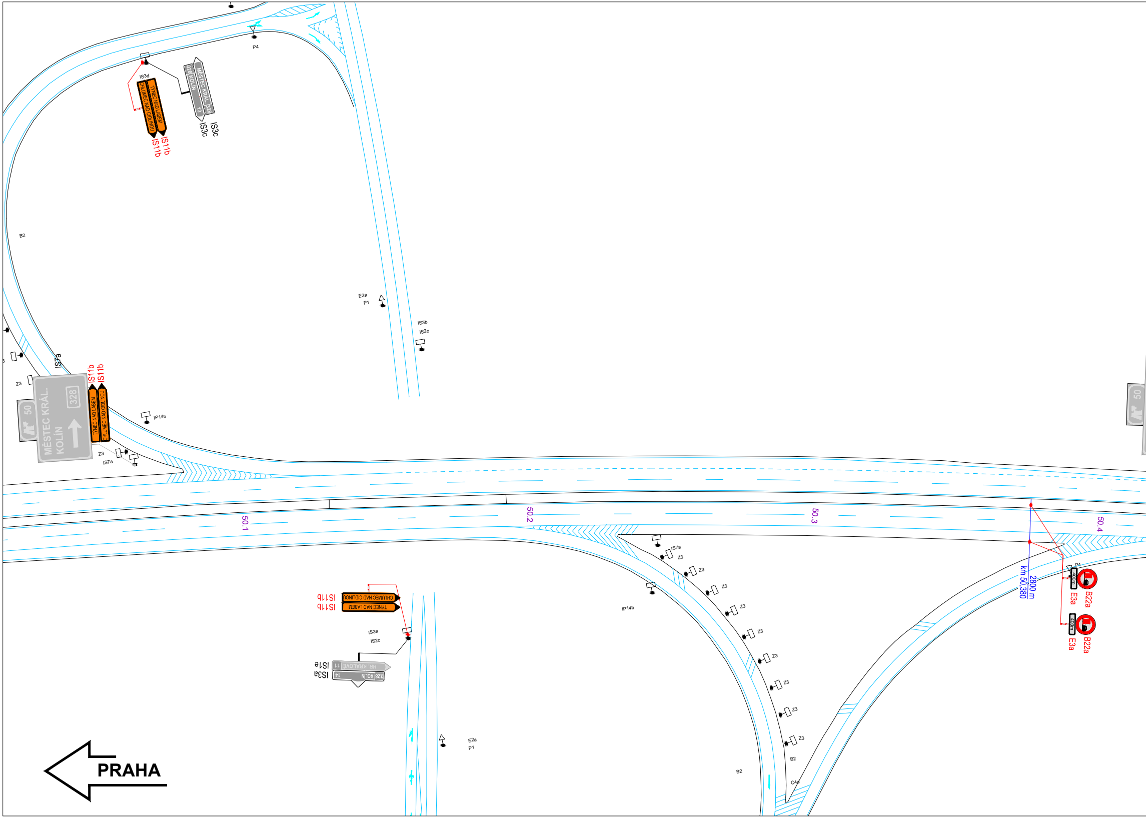
Dopravně inženýrské opatření

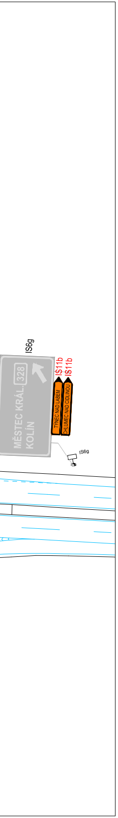
Příloha:

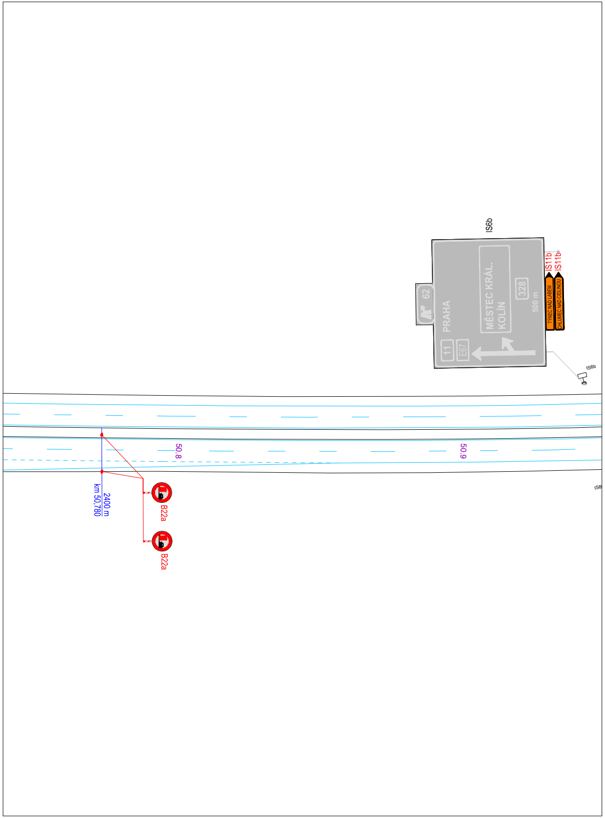
Situace DIO - etapa 1 - 2. část

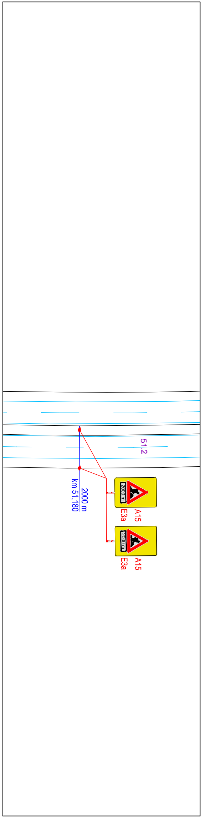
Číslo přílohy: 2.2

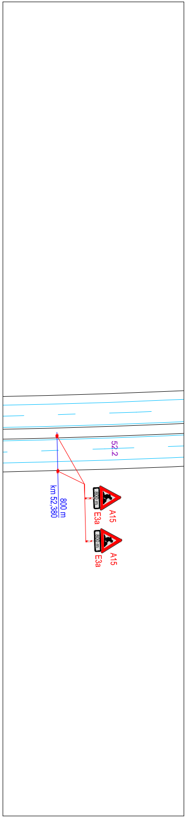
Souprava:

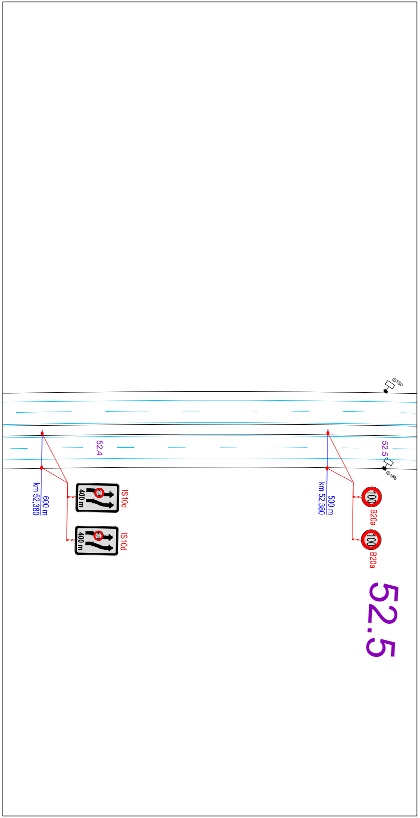

P4
IS3d
TÝNEC NAD LABEM
CHLUMEC NAD CIDLINOU
IS11b
IS11b
MĚSTEC KRÁL. 328
KOLÍN 13
IS3c
IS3c
B2
E2a
P1
IS3b
IS2c
IS7a
Z3
50
MĚSTEC KRÁL.
KOLÍN
328
IS11b
IS11b
TÝNEC NAD LABEM
CHLUMEC NAD CIDLINOU
IP14b
Z3
IS7a
50.1
50.2
50.3
50.4
IS7a
Z3
Z3
Z3
Z3
Z3
Z3
Z3
Z3
Z3
IP14b
IS11b
IS11b
CHLUMEC NAD CIDLINOU
TÝNEC NAD LABEM
IS3a
IS2c
IS1e
IS3a
HR. KRÁLOVÉ 11
328 KOLÍN 14
E2a
P1
B2
B2
C4a
km 50,380
2800 m
P4
400m
E3a
B22a
400m
E3a
B22a
PRAHA

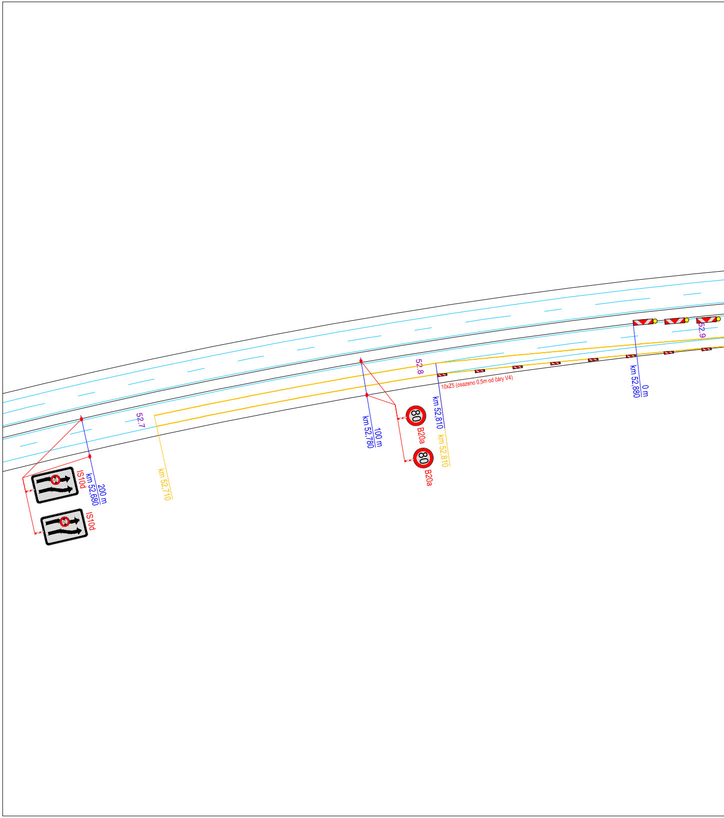

IS6g
MĚSTEC KRÁL.
KOLÍN
328
IS11b
IS11b
TÝNEC NAD LABEM
CHLUMEC NAD CIDLINOU
IS6g

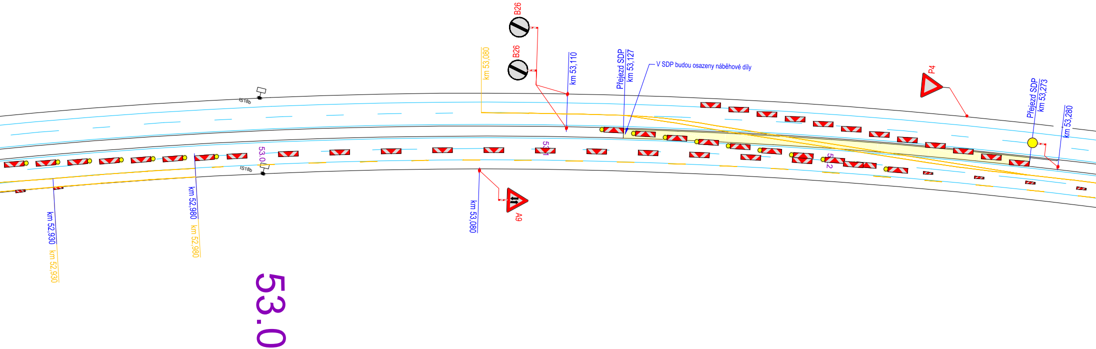

IS6b
62
PRAHA
11
E67
MĚSTEC KRÁL.
KOLÍN
328
500 m
IS11b
IS11b
TÝNEC NAD LABEM
CHLUMEC NAD CIDLINOU
IS6b
50.8
50.9
km 50,780
2400 m
B22a
B22a

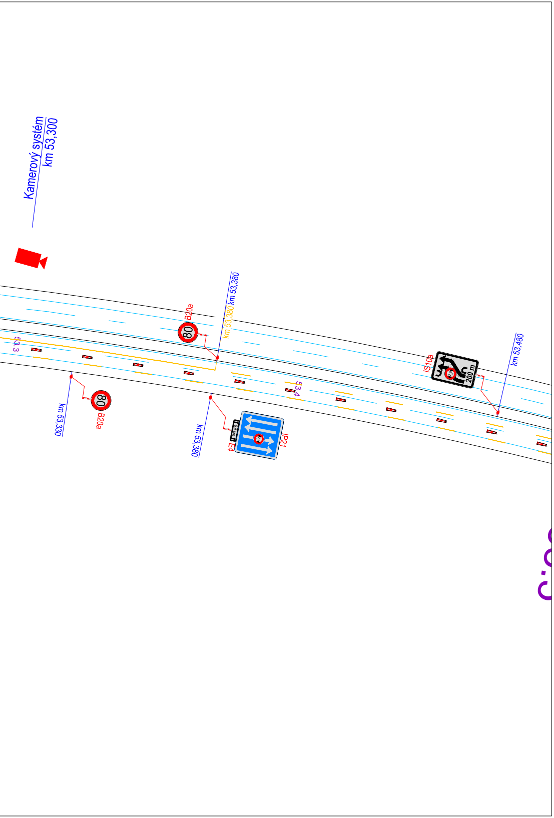

51.2
km 51,180
2000 m
2000 m
A15
E3a
2000 m
A15
E3a

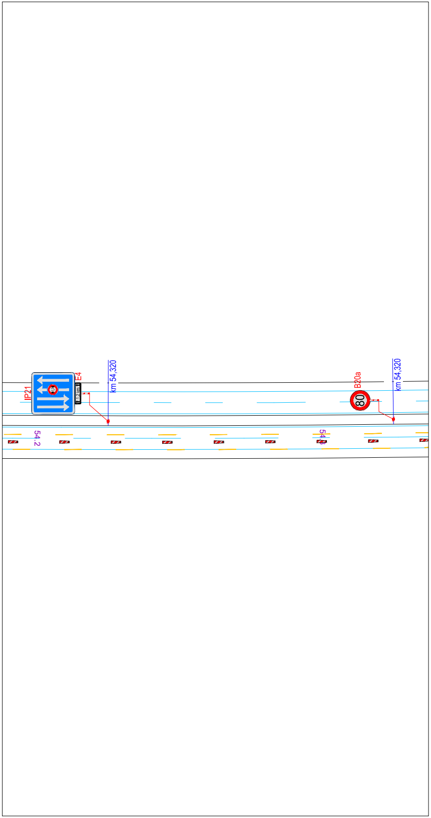

52.2
km 52,380
800 m
800 m
A15
E3a
800 m
A15
E3a

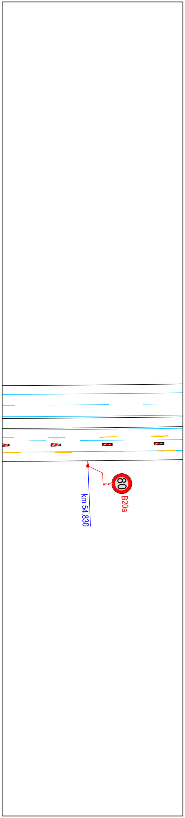

IS18b
52.4
52.5
IS18b
km 52,380
600 m
400 m
IS10d
400 m
IS10d
km 52,380
500 m
100
B20a
100
B20a
52.5

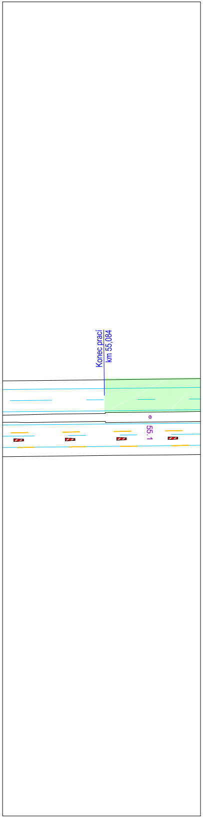

52.7
km 52,680
200 m
IS10d
IS10d
km 52,710
km 52,780
100 m
80
B20a
80
B20a
52.8
10xZ5 (osazeno 0,5m od čáry V4)
km 52,810
km 52,810
52.9
km 52,880
0 m

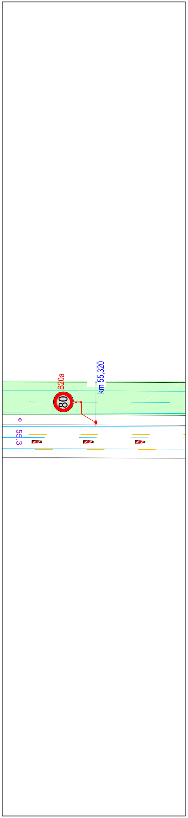

B26
B26
km 53,080
km 53,110
Přejezd SDP
km 53,127
V SDP budou osazeny náběhové díly
P4
Přejezd SDP
km 53,273
km 53,280
IS18b
IS18b
53.0
53.1
53.2
km 52,930
km 52,930
km 52,980
km 52,980
km 53,080
A9
53.0

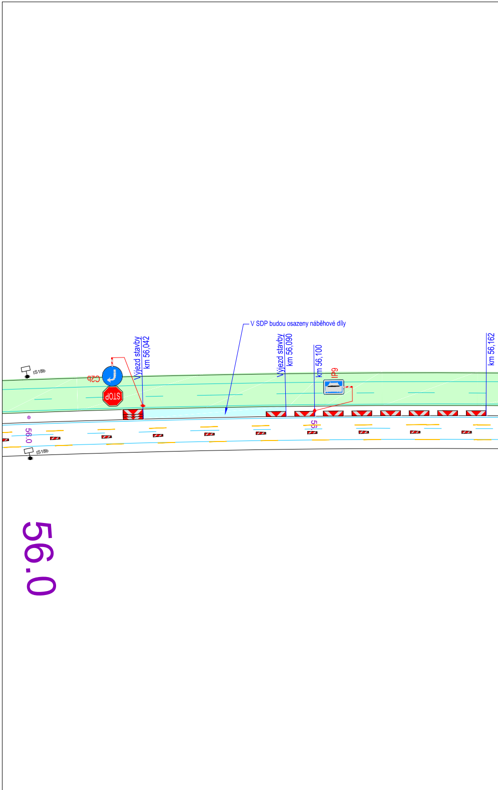

Kamerový systém
km 53,300
km 53,380
B20a
80
km 53,380
53.3
km 53,330
80
B20a
km 53,380
9,5 km
E4
IP21
53.4
IS10b
200 m
km 53,480


IP21
1,2 km
E4
km 54,320
54.2
B20a
80
km 54,320
54.3


80
B20a
km 54,830

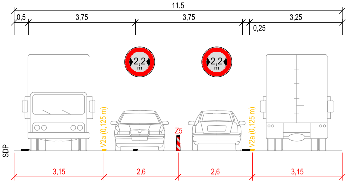

Konec prací
km 55,084
55.1

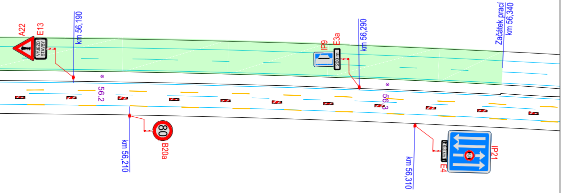

B20a
80
km 55,320
55.3

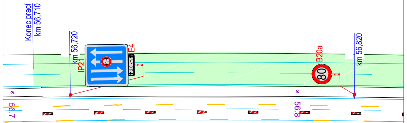

IS18b
C2b
STOP
Výjezd stavby
km 56,042
V SDP budou osazeny náběhové díly
Vjezd stavby
km 56,090
km 56,100
IP9
km 56,162
56.0
IS18b
56.0

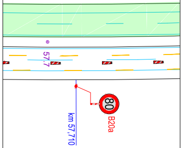
Poznámka: VDZ bude provedeno páskou žluté barvy s texitilní mřížkou

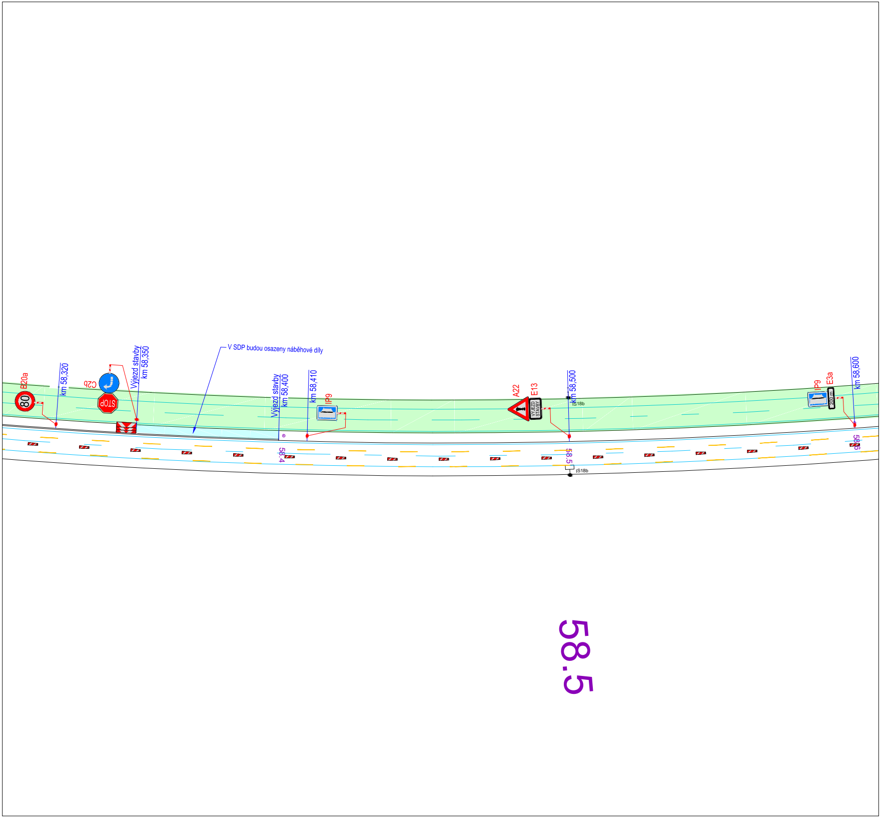
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP VE VOLNÉ TRASE (M 1:100)

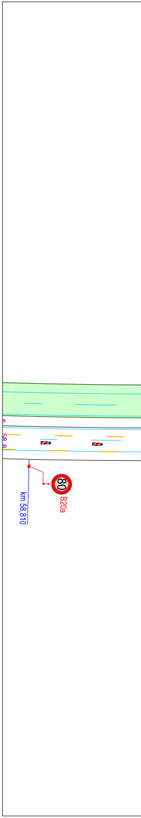

11,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,25
2,2 m
2,2 m
V2a (0,125 m)
Z5
V2a (0,125 m)
SDP
3,15
2,6
2,6
3,15

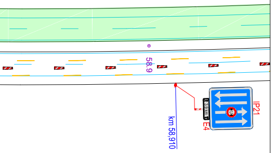

A22
E13
VYJEZD STAVBY
km 56,190
56.2
km 56,210
80
B20a
IP9
200 m
E3a
km 56,290
56.3
km 56,310
6,3 km
E4
IP21
Začátek prací
km 56,340

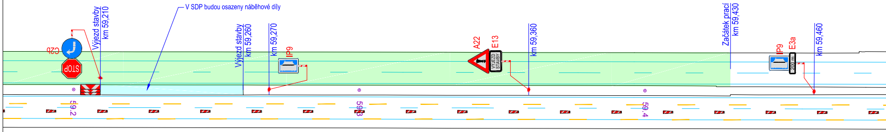

56.7
Konec prací
km 56,710
km 56,720
IP21
3,6 km
E4
80
B20a
56.8
km 56,820


57.7
km 57,710
80
B20a


B20a
80
km 58,320
C2b
STOP
Výjezd stavby
km 58,350
V SDP budou osazeny náběhové díly
Výjezd stavby
km 58,400
58.4
km 58,410
IP9
A22
E13
VÝJEZD STAVBY
km 58,500
IS18b
58.5
IS18b
IP9
E3a
200 m
km 58,600
58.6
58.5

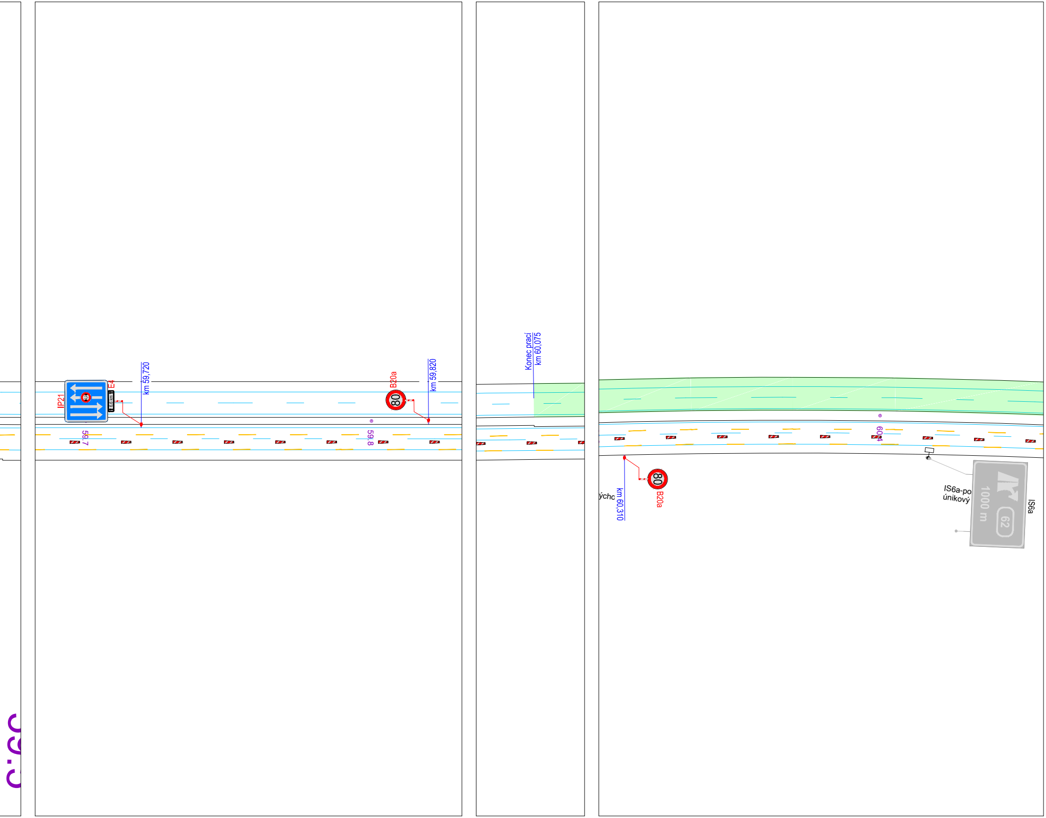

58.8
80
B20a
km 58,810

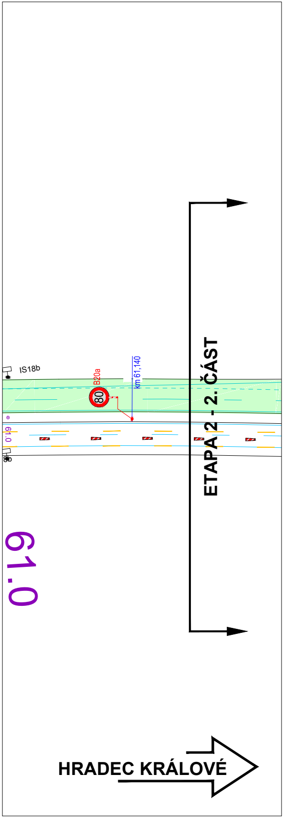

58.9
km 58,910
3,9 km
E4
IP21


V SDP budou osazeny náběhové díly
C2b
STOP
Výjezd stavby
km 59,210
59.2
Výjezd stavby
km 59,260
km 59,270
IP9
59.3
A22
E13
VÝJEZD STAVBY
km 59,360
59.4
Začátek prací
km 59,430
IP9
E3a
200 m
km 59,460

LEGENDA

STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟦	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
		🟧	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
STOP	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
		🟨	PŘEJEZD SDP
STOP	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ	🟦	VÝJEZD STAVBY


IP21
E4
6,6 km
km 59,720
59,7
B20a
80
59,8
km 59,820
Konec prací
km 60,075
60,4
ýcho
km 60,310
80
B20a
IS6a-po
únikový
1000 m
62
IS6a


IS18b
B20a
80
km 61,140
61.0
ETAPA 2 - 2. ČÁST
61.0
HRADEC KRÁLOVÉ

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:
D11 - oprava CB krytu, km 55 - 62 P+L (blacktopping)

Číslo objektu:
SO 181

Objednatel stavby:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 1400 Praha 4

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:
STRABAG SIS a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice
IČO: 453 59 041; DIČ: CZ45359041

Razítko:
Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:
GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
+420 545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

GEFAB CS

Ing. Kateřina Císařová	Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška
Císařová	Císařová	
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

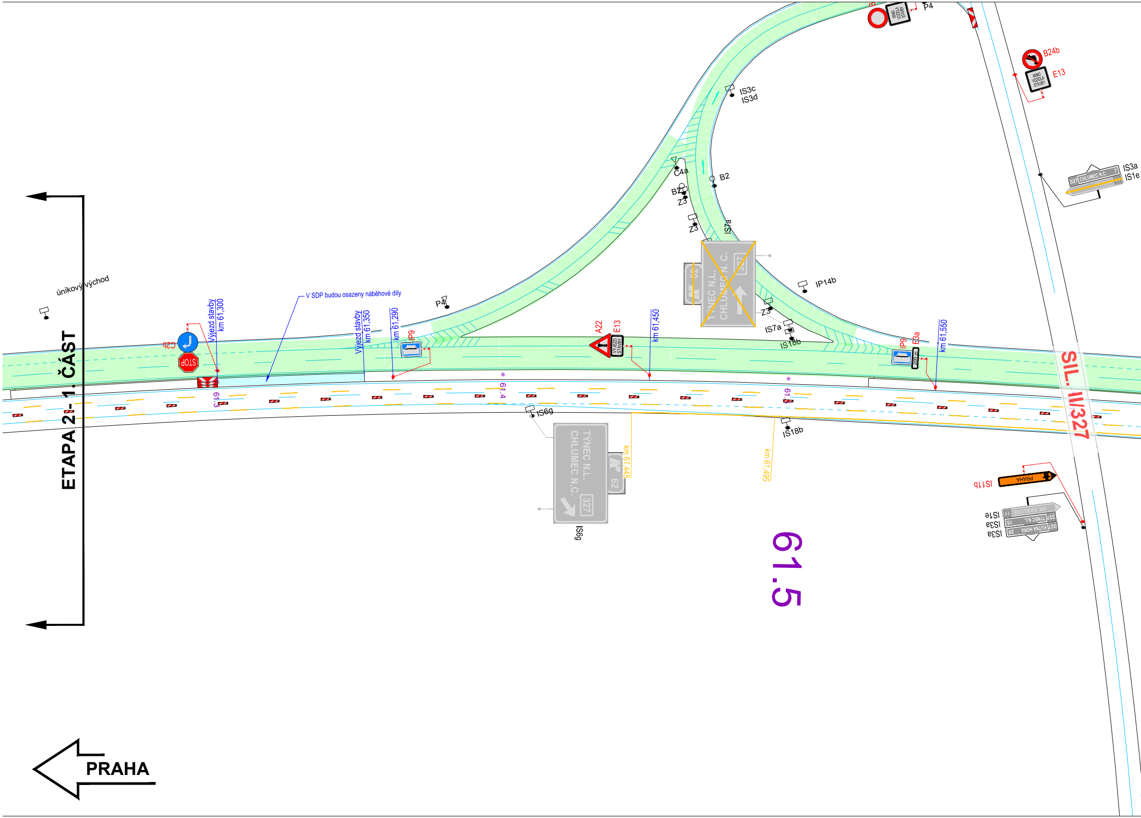
Číslo zakázky:	-
VP (HIP):	Císařová
Stupeň:	RDS
Datum:	8/2026
Formát:	-
Měřítko:	-

Obsah:
Dopravně inženýrské opatření

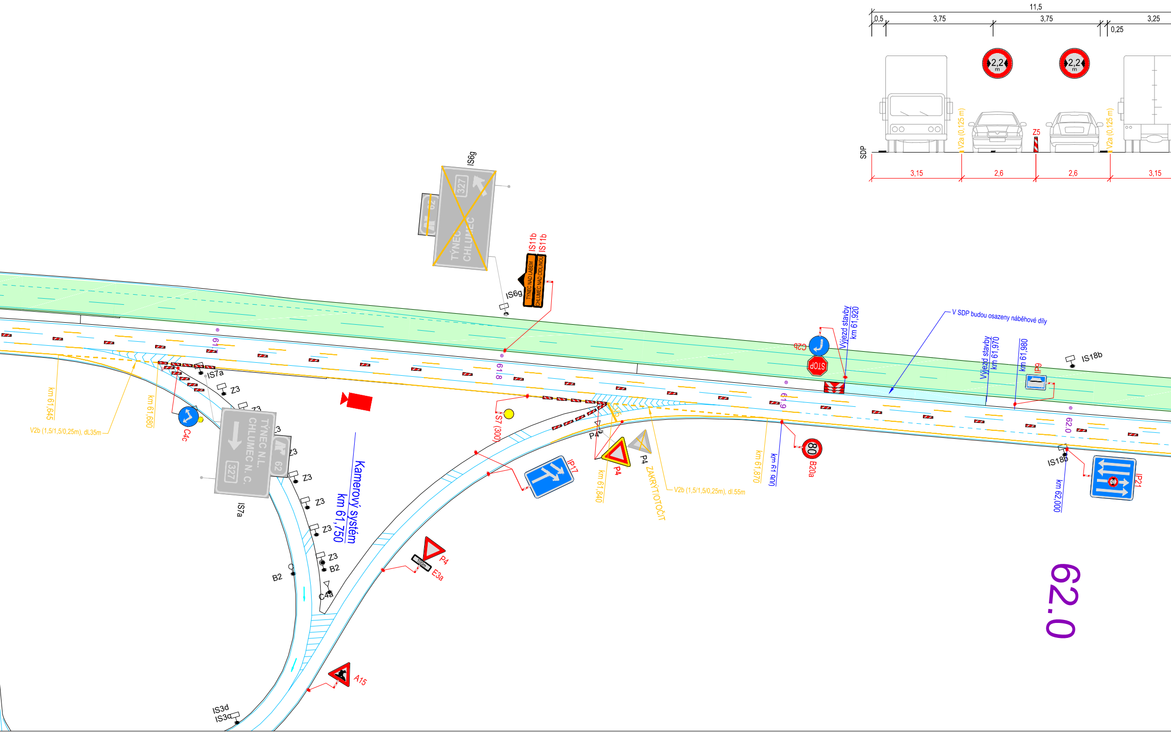
Příloha:
Situace DIO - etapa 2 - 1. část

Číslo přílohy:
3.1

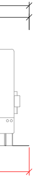
Souprava:

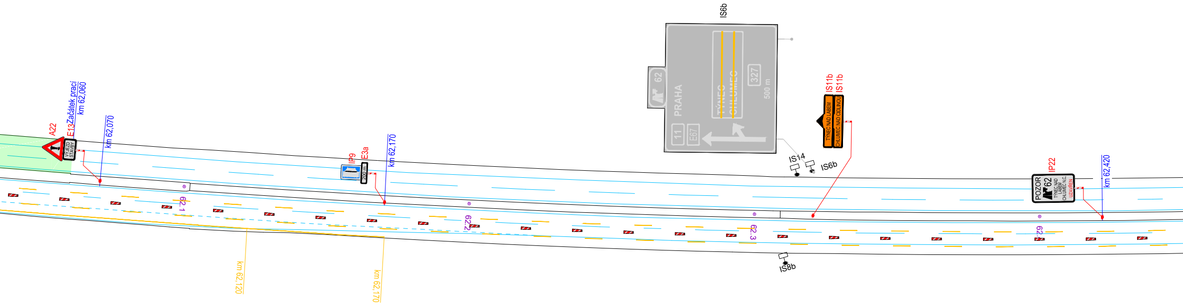

ETAPA 2 - 1. ČÁST
únikový východ
V SDP budou osazeny náběhové díly
Výjezd stavby
km 61,300
Výjezd stavby
km 61,350
km 61,290
km 61,450
km 61,550
km 61,445
km 61,495
C2b
STOP
IP9
IP9
P4
P4
A22
E13
VÝJEZD STAVBY
E3a
200 m
IS6g
IS6g
IS18b
IS18b
IS7a
IS7a
Z3
Z3
Z3
B2
B2
C4a
IS3c
IS3d
IP14b
B24b
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
MIMO VOZIDLA STAVBY
IS3a
IS1e
327 CHLUMEC N.C. 7
TÝNEC N.L.
CHLUMEC N.C.
327
62
IS11b
PRAHA
IS1e
HR. KRÁLOVÉ 11
IS3a
327 TÝNEC N.L. 15
IS3a
327 KUTNÁ HORA 29
61.3
61.4
61.5
61.5
SIL. III/327
PRAHA

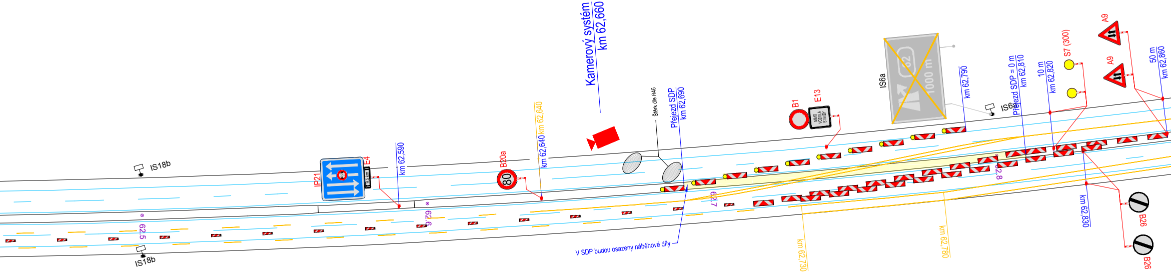
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ LJP VE VOLNÉ TRASE (M 1:

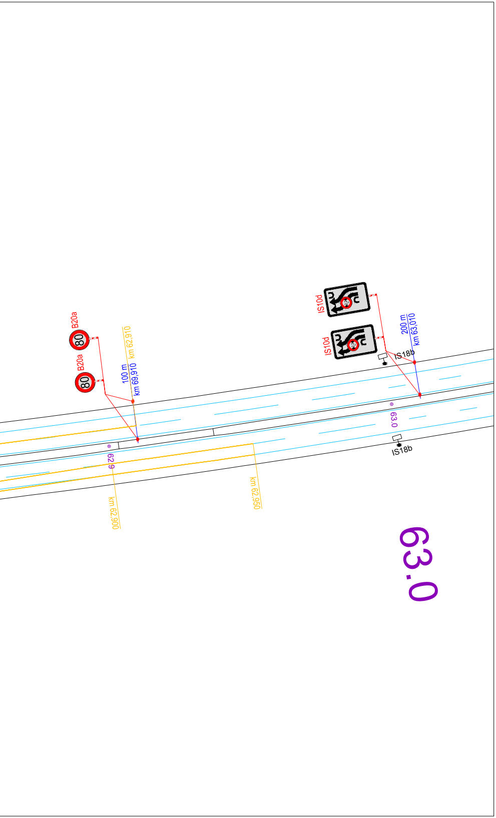

11,5
0,5
3,75
3,75
3,25
0,25
2,2 m
2,2 m
V2a (0,125 m)
Z5
V2a (0,125 m)
SDP
3,15
2,6
2,6
3,15
IS6g
327
TÝNEC
CHLUMEC
62
IS6g
IS11b
IS11b
TÝNEC NAD LABEM
CHLUMEC NAD CIDLINOU
61,
61,8
61,9
62,0
IS7a
Z3
C4c
km 61,645
km 61,680
V2b (1,5/1,5/0,25m), dl.35m
TÝNEC N.L.
CHLUMEC N. C.
327
62
IS7a
Kamerový systém
km 61,750
B2
B2
C4a
P4
E3a
100m
A15
IS3d
IS3c
IS7 (300
P4
P4
IP17
km 61,840
ZAKRÝT/OTOČIT
V2b (1,5/1,5/0,25m), dl.55m
km 61,870
km 61,900
80
B20a
C2b
STOP
Výjezd stavby
km 61,920
V SDP budou osazeny náběhové díly
Výjezd stavby
km 61,970
km 61,980
IP9
IS18b
IS18b
IP21
km 62,000
62.0

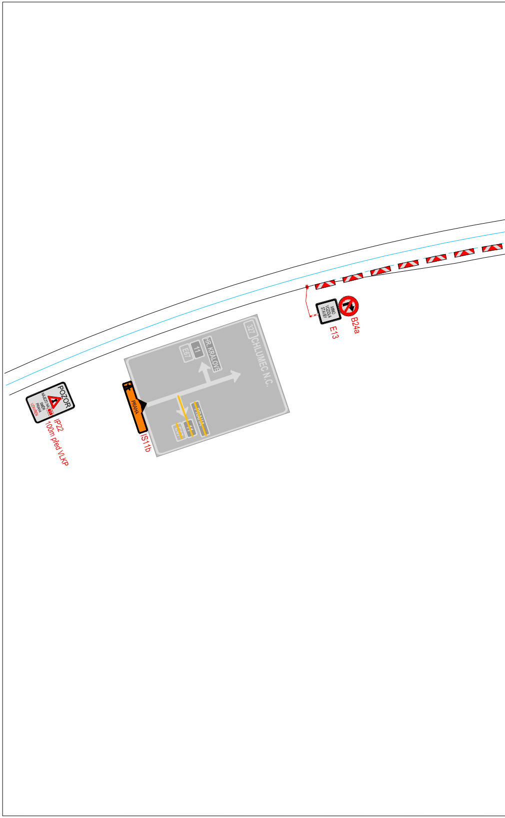
100)



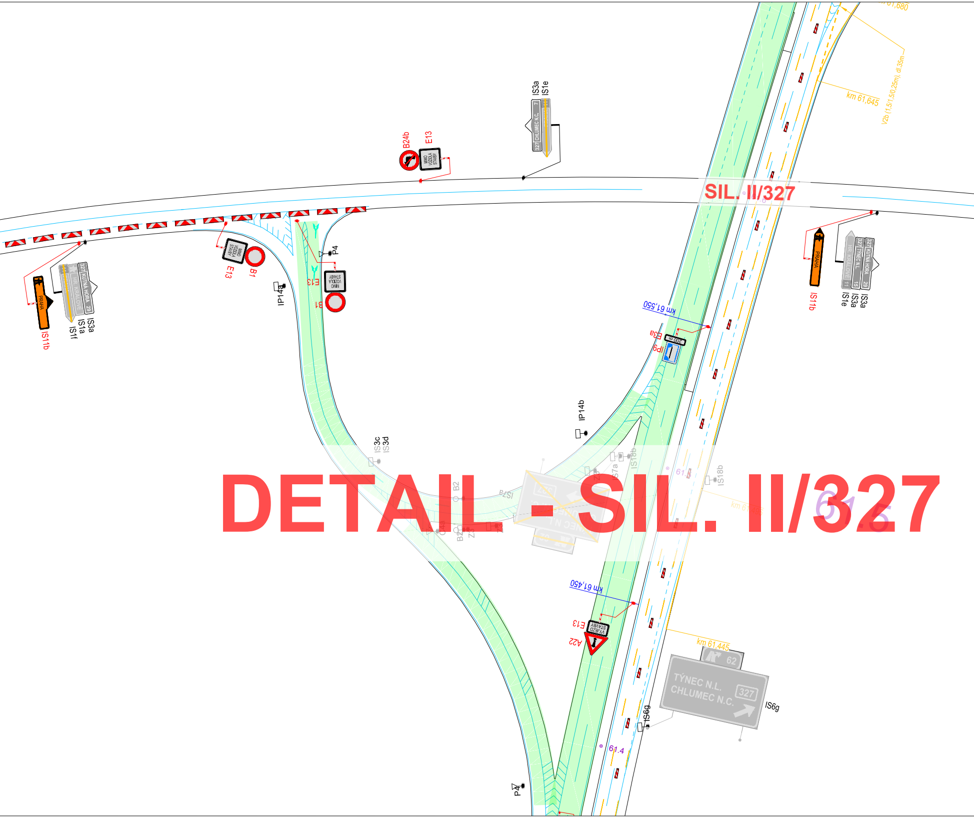

A22
E13
VÝJEZD STAVBY
Začátek prací
km 62,060
km 62,070
62.1
km 62,120
IP9
E3a
200 m
km 62,170
km 62,170
62.2
IS6b
62
PRAHA
TÝNEC
CHLUMEC
327
500 m
11
E67
IS14
IS6b
IS11b
IS11b
TÝNEC NAD LABEM
CHLUMEC NAD CIDLINOU
62.3
IS8b
IP22
POZOR
62
TÝNEC NAD LABEM
CHLUMEC N.C.
UZAVŘEN
62.4
km 62,420

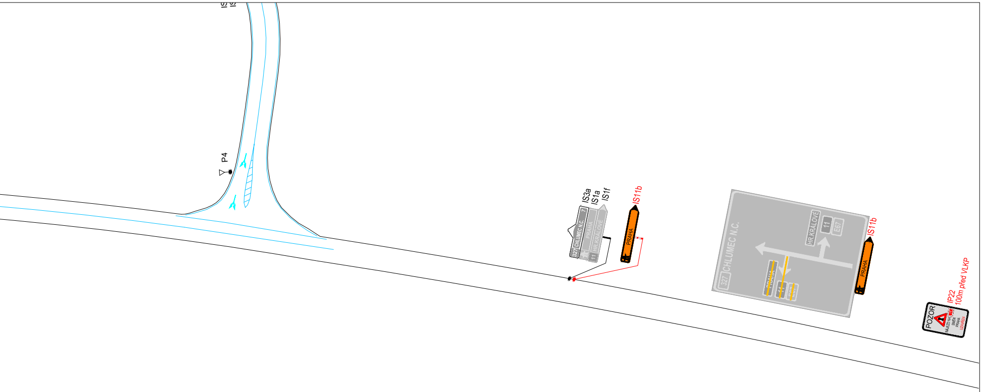

IS18b
IS18b
IP21
E4
km 62,590
62,5
62,6
B20a
80
km 62,640
km 62,640
Kamerový systém
km 62,660
Štěrk dle R46
Přejezd SDP
km 62,690
V SDP budou osazeny náběhové díly
62,7
km 62,730
B1
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
IS6a
1000 m
62
km 62,780
km 62,790
IS6a
Přejezd SDP = 0 m
km 62,810
10 m
km 62,820
S7 (300)
A9
A9
62,8
km 62,830
50 m
km 62,860
B26
B26

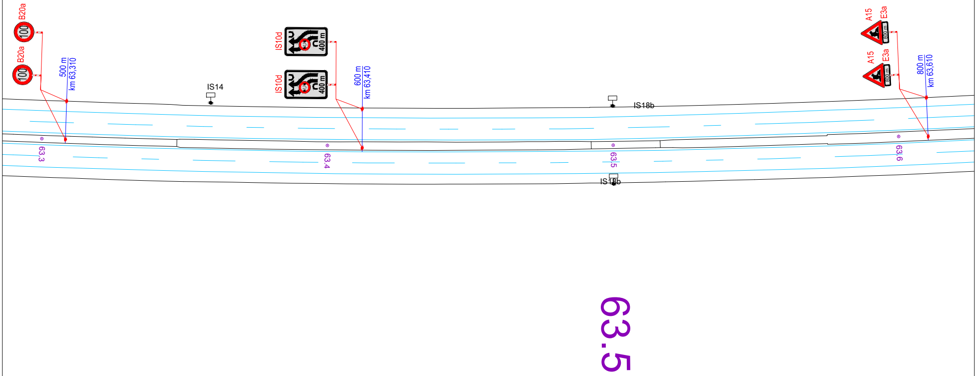

B20a
80
B20a
80
km 62,910
100 m
km 69,910
IS10d
IS10d
200 m
km 63,010
IS18b
63.0
IS18b
62.9
km 62,900
km 62,950
63.0


POZOR
NÁJEZD NA 11
SMĚR
PRAHA
UZAVŘEN
IP22
100m před VLKP
PRAHA
IS11b
327
CHLUMEC N.C.
HR. KRÁLOVÉ
11
E67
PRAHA
11
E67
MIMO
VOZIDLA
STAVBY
E13
B24a

DETAIL - SIL. II/327

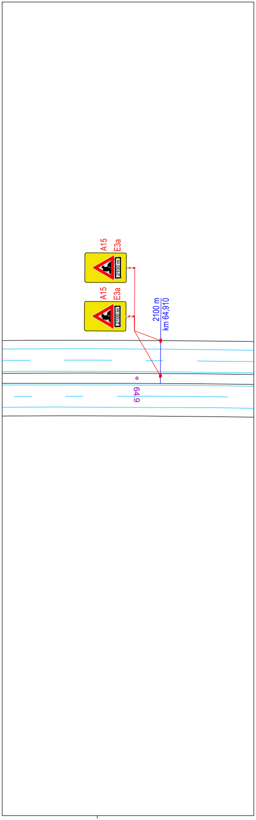

SIL. II/327
km 61,680
km 61,645
V2b (1,5/1,5/0,25m), dl.35m
IS3a
IS1e
327 CHLUMEC N.C. 7
B24b
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
IS11b
PRAHA
IS3a
IS1a
IS1f
327 KUTNÁ HORA 29
HR. KRÁLOVÉ
E13
B1
IP14a
P4
IS3a
IS3a
IS1e
327 TÝNEC N.L. 15
327 KUTNÁ HORA 29
HR. KRÁLOVÉ 11
km 61,550
E3a
200 m
IP9
IP14b
IS3c
IS3d
IS7a
IS18b
IS18b
B2
Z3
km 61,450
E13
VÝJEZD STAVBY
A22
km 61,445
62
TÝNEC N.L.
CHLUMEC N.C.
327
IS6g
IS6g
61.4
P4

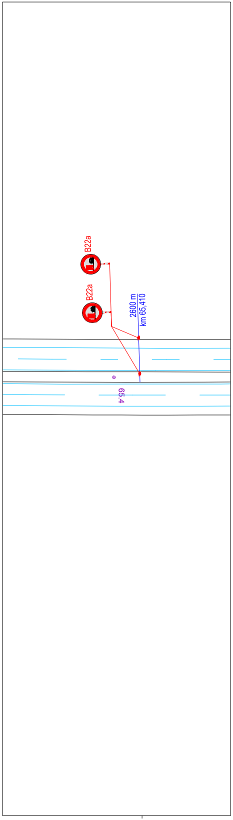

IS
IS
P4
IS3a
IS1a
IS1f
327
CHLUMEC N.C.
7
PRAHA
11
HR.KRÁLOVÉ
IS11b
PRAHA
CHLUMEC N.C.
327
PRAHA
11
E67
HR.KRÁLOVÉ
11
E67
IS11b
PRAHA
POZOR
NÁJEZD NA
SMĚR
PRAHA
UZAVŘEN
IP22
100m před VLKP

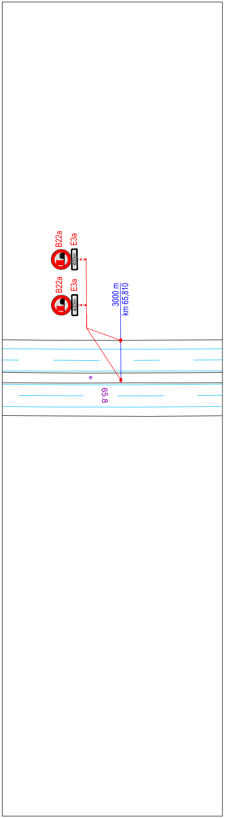

B20a
100
B20a
100
500 m
km 63,310
IS14
IS10d
400 m
IS10d
400 m
600 m
km 63,410
IS18b
IS18b
A15
E3a
800 m
A15
E3a
800 m
800 m
km 63,610
63,3
63,4
63,5
63,6
63.5

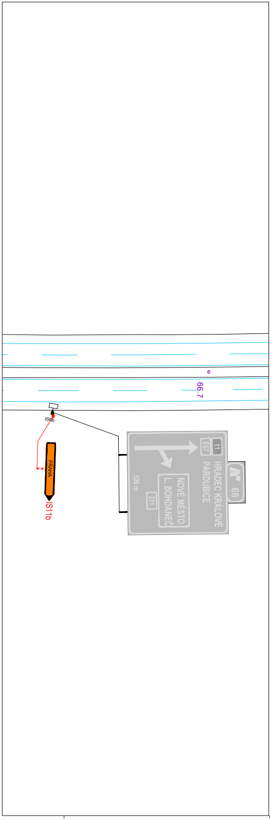
LEGENDA

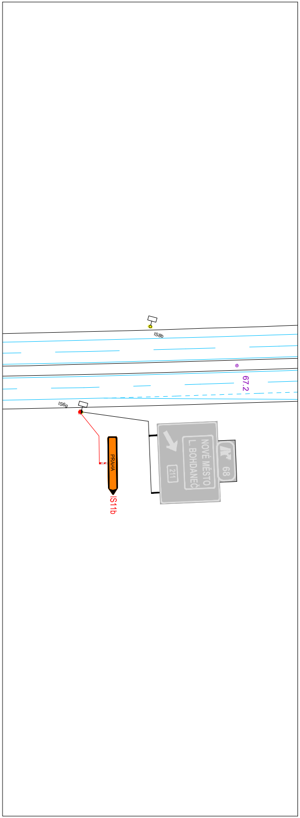
STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟦	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
		🟧	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
STOP	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
		🟨	PŘEJEZD SDP
STOP	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ	🟦	VÝJEZD STAVBY

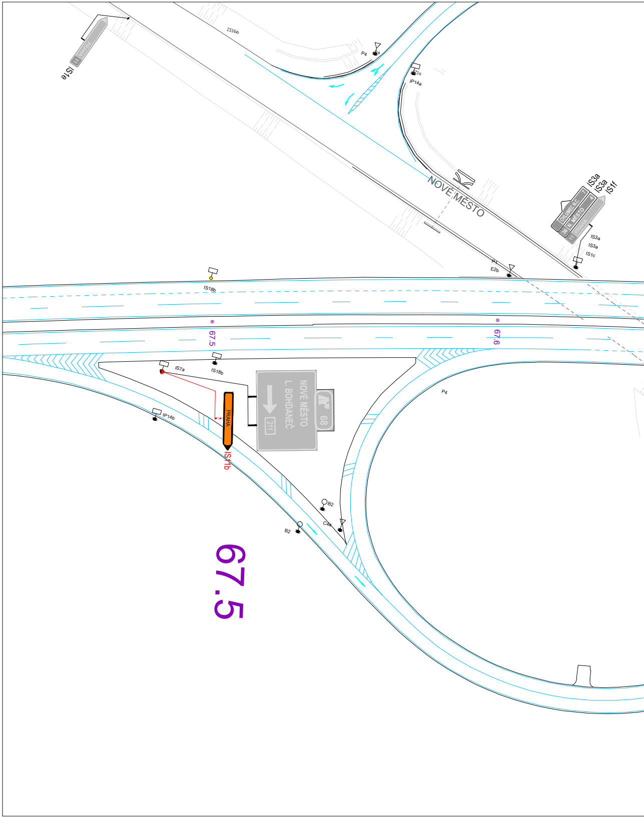

A15
E3a
2100 m
A15
E3a
2100 m
2100 m
km 64,910
64.9

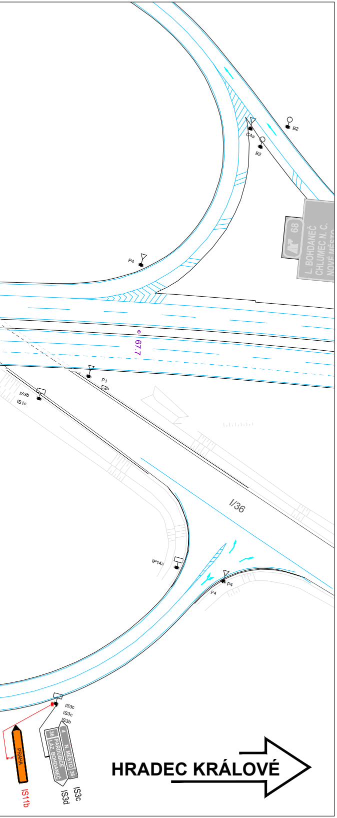

B22a
B22a
2600 m
km 65,410
65.4


B22a
E3a
400m
B22a
E3a
400m
3000 m
km 65,810
65.8


66.7
IS6b
PRAHA
IS11b
11
E67
HRADEC KRÁLOVÉ
PARDUBICE
68
NOVÉ MĚSTO
L. BOHDANEČ
211
500 m


IS8b
67.2
IS6g
NOVÉ MĚSTO
L. BOHDANEČ
211
68
PRAHA
IS11b


PRAHA
11
IS1e
IS16b
P4
IP14a
NOVÉ MĚSTO
IS3a
IS3a
IS1f
CHLUMEC N.C.
7
N. MĚSTO
36
4
PRAHA
11
IS3a
IS3a
IS1c
E2b
IS18b
67.5
67.6
IS7a
IS18b
IP14b
NOVÉ MĚSTO
L. BOHDANEČ
211
68
PRAHA
IS11b
P4
B2
C4a
B2
67.5


B2
C4a
B2
68
L. BOHDANEČ
CHLUMEC N. C.
NOVÉ MĚSTO
P4
67.7
P1
E2b
IS3b
IS1c
I/36
IP14a
P4
P4
IS3c
IS3c
IS3b
PRAHA
36
PARDUBICE
LÁZ. BOHDANEČ
4
N. MĚSTO
36
IS11b
IS3d
IS3c
HRADEC KRÁLOVÉ

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:

D11 - oprava CB krytu, km 55 - 62 P+L (blacktopping)

Číslo objektu:

SO 181

Objednatel stavby:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 1400 Praha 4

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zhotovitel stavby:

STRABAG SIS a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice
IČO: 453 59 041; DIČ: CZ45359041

Razítko:

Kontroloval:
Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:

GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
+420 545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

Ing. Kateřina Císařová	Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška
Císařová	Císařová	
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	-
VP (HIP):	Císařová
Stupeň:	RDS
Datum:	8/2026
Formát:	-
Měřítko:	-

Obsah:

Dopravně inženýrské opatření

Příloha:

Situace DIO - etapa 2 - 2. část

Číslo přílohy: 3.2

Souprava: