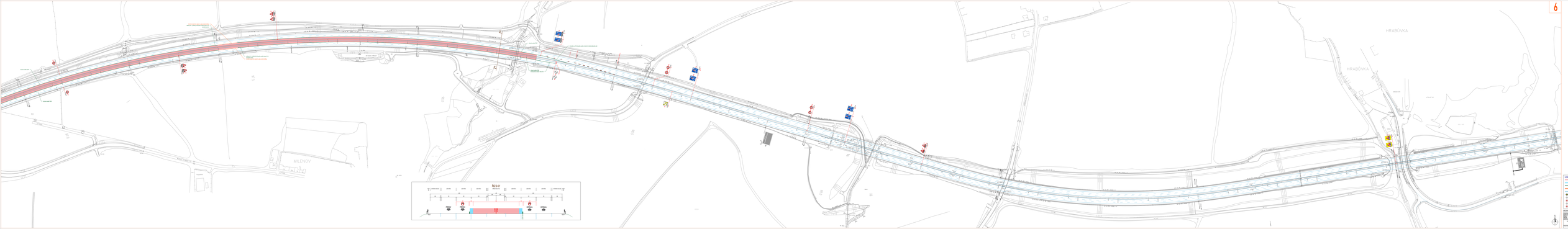
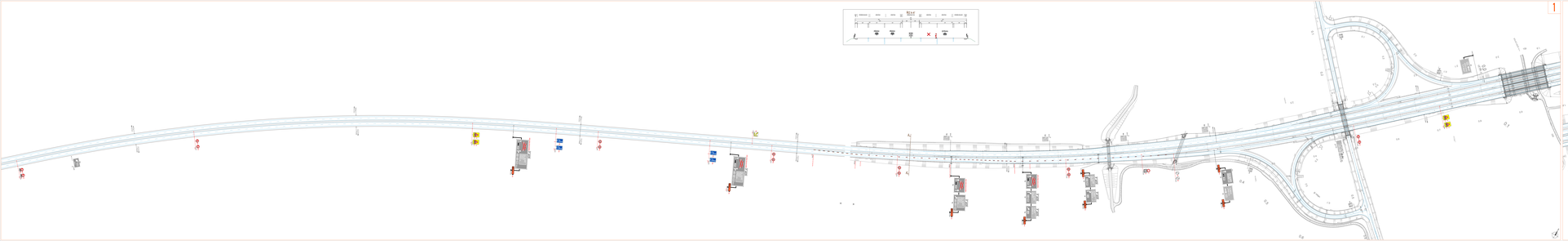

MILENOV
HRABŮVKA
HRABŮVKA
REZ D-D'
ZÁPADNÍ ZÁSTAVKA
VÝHYBNA
VÝHYBNA
VÝHYBN


1
BLOCK
CONTROL
SIGNAL
CONTROL
SIGNAL
CONTROL
SIGNAL

3

294.3

294.4

294.5

294.6

294.7

294.8

294.9

LEGENDA

- Limite zona / area di lavoro
- Recinzione zona
- Cantiere mobile (vedasi TC 06)
- Cabina di cantiere (vedasi elaborati vedasi 06)
- Cantiere operativo per opere ferroviarie (vedasi elaborati vedasi 06)
- Cantiere operativo (vedasi elaborati vedasi 06)
- Cantiere operativo per opere ferroviarie (vedasi elaborati vedasi 06)
- Cantiere operativo (vedasi elaborati vedasi 06)
- Cantiere operativo per opere ferroviarie (vedasi elaborati vedasi 06)
- Cantiere operativo per opere ferroviarie (vedasi elaborati vedasi 06)
- Cantiere operativo per opere ferroviarie (vedasi elaborati vedasi 06)

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Italferr

Direzione Tecnica
Area Geologia, Geotecnica e Sismica
Progettazione Geotecnica
Sondaggi
Sondaggio - Tratto 2
Sondaggio - Tratto 2 - Planimetria

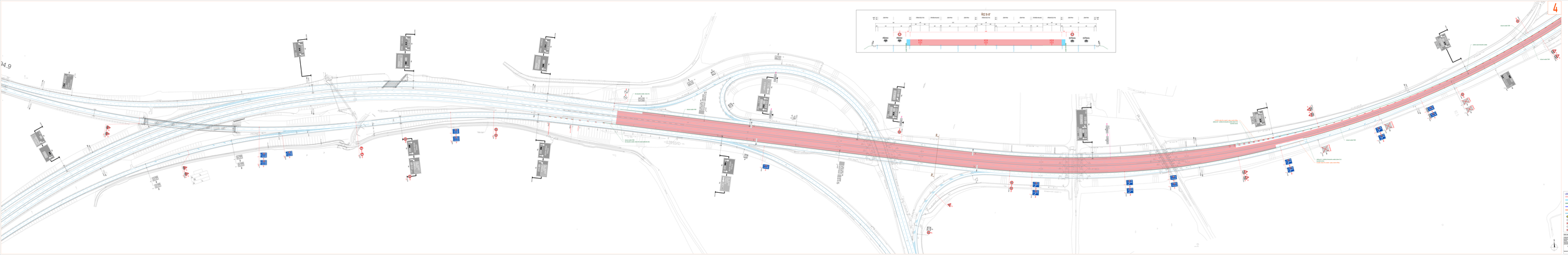
LOTTO 2

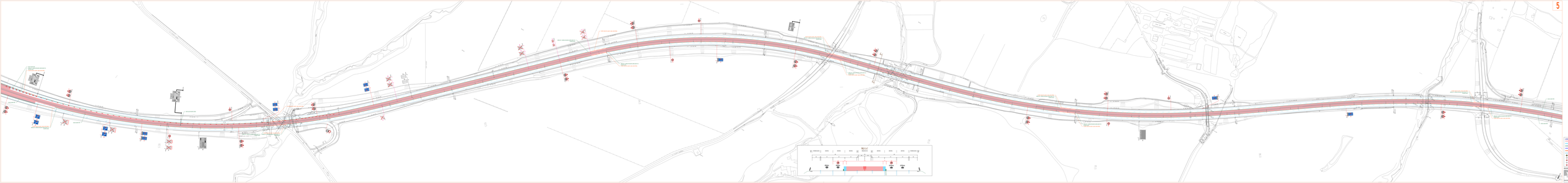
Progettazione:
Raggruppamento Ingegneria Integrata
Mandataria: Ing. Pietro Salini
Mandante: Ing. Giovanni Lombardi

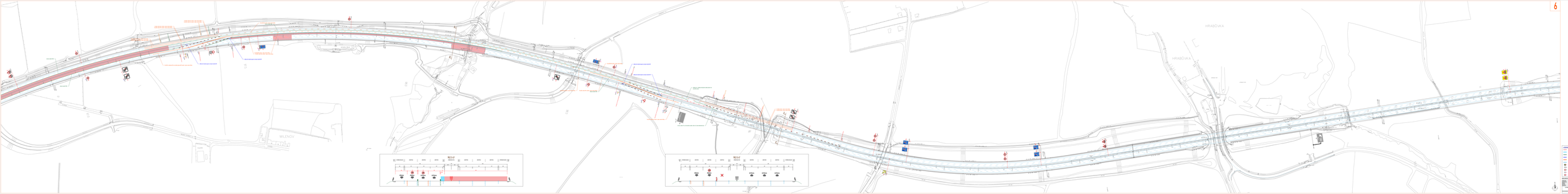
IL PROGETTISTA E DIP NO Ing. - 37

Direttore Tecnico:
Ing. Giovanni Lombardi

Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro Salini


4
ROZ-B-F
CONTROL
CONTROL
CONTROL


LEGEND
EXISTING ROAD SURFACE
EXISTING ROAD
EXISTING BRIDGE
EXISTING BRIDGE WITH WIDENING
NEW BRIDGE
NEW BRIDGE WITH WIDENING
EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE
EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE WITH WIDENING
NEW PEDESTRIAN BRIDGE
NEW PEDESTRIAN BRIDGE WITH WIDENING
EXISTING CULVERT
EXISTING CULVERT WITH WIDENING
NEW CULVERT
NEW CULVERT WITH WIDENING
EXISTING RAILWAY
EXISTING RAILWAY WITH WIDENING
NEW RAILWAY
NEW RAILWAY WITH WIDENING
EXISTING RAILWAY BRIDGE
EXISTING RAILWAY BRIDGE WITH WIDENING
NEW RAILWAY BRIDGE
NEW RAILWAY BRIDGE WITH WIDENING
EXISTING RAILWAY CULVERT
EXISTING RAILWAY CULVERT WITH WIDENING
NEW RAILWAY CULVERT
NEW RAILWAY CULVERT WITH WIDENING
EXISTING RAILWAY PEDESTRIAN BRIDGE
EXISTING RAILWAY PEDESTRIAN BRIDGE WITH WIDENING
NEW RAILWAY PEDESTRIAN BRIDGE
NEW RAILWAY PEDESTRIAN BRIDGE WITH WIDENING
EXISTING RAILWAY PEDESTRIAN CULVERT
EXISTING RAILWAY PEDESTRIAN CULVERT WITH WIDENING
NEW RAILWAY PEDESTRIAN CULVERT
NEW RAILWAY PEDESTRIAN


MLÉNOV
HRABŮVKA
HRABŮVKA
ROZCHODNICE
ROZCHODNICE
LEGENDA
ZÁKLADNÍ TRAŤOVÉ PRVKY
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - PŘEKLADOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - PŘEKLADOVÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - PŘEKLADOVÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - ZRUŠENÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - NOVÁ
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ V ÚZEMÍ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASNÁ - PŘEKLADOVÁ - DOČASN