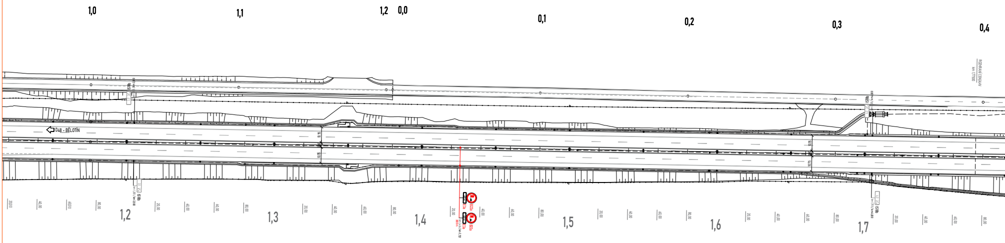
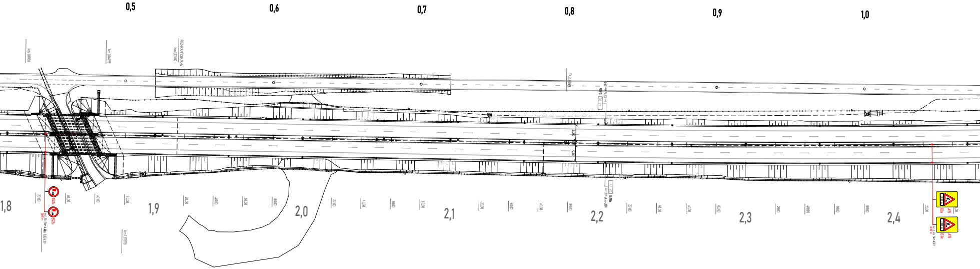
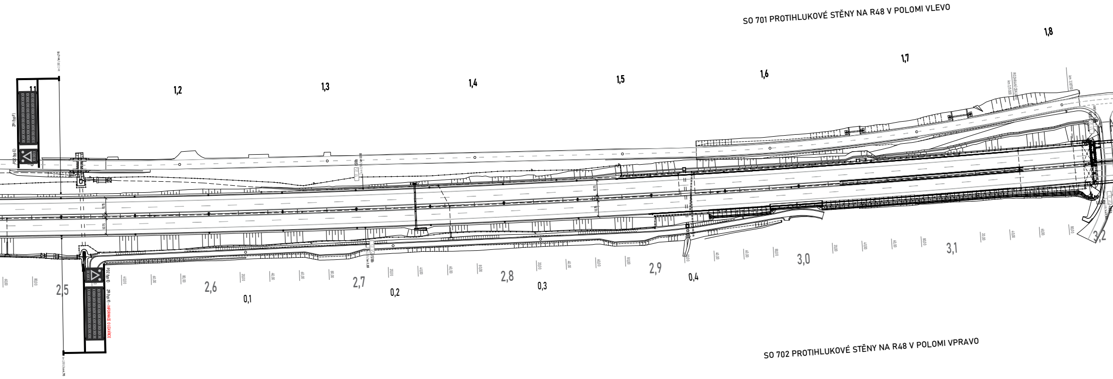
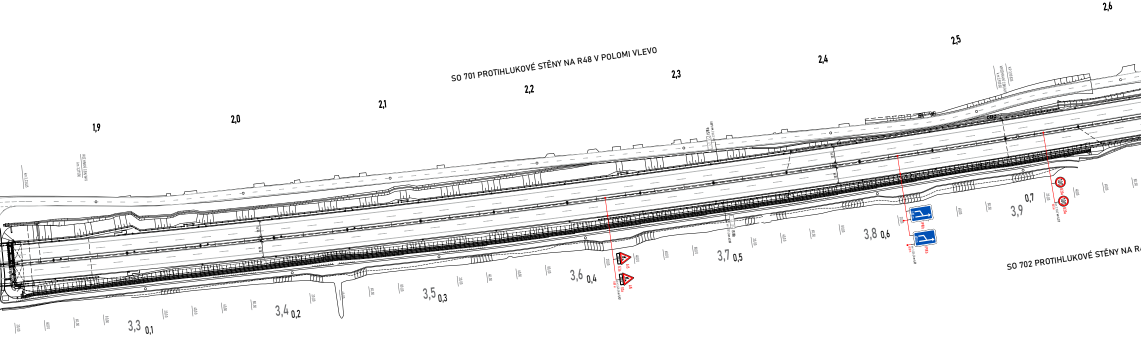
Ministerstvo dorpavy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-48625/2025-940/4

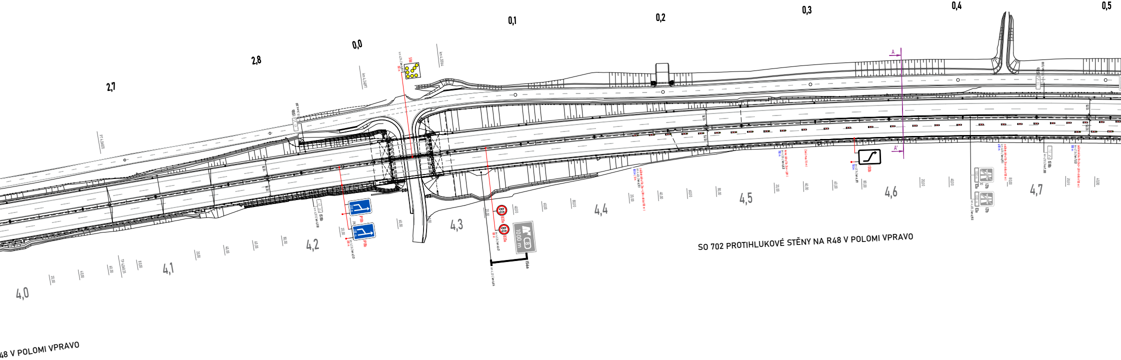

1,0
1,1
1,2
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
D48 - BĚLOTÍN
ROZHRANÍ OBVAHY
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
20,00
40,00
60,00
80,00
B22a
E3a
B22a
E3a
IS 18b

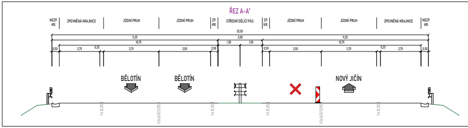

0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
km 1,81158
km 1,846995
ROZHRANÍ CBK/DAHV
km 1,915.00
TK 2,1700
IS 18b
IS 18b
10,15
10,15
B22a
B22a
km 1,824,39
km 1,878718
A15
E3a
A15
E3a
1,8
20,00
40,00
60,00
80,00
1,9
20,00
40,00
60,00
80,00
2,0
20,00
40,00
60,00
80,00
2,1
20,00
40,00
60,00
80,00
2,2
20,00
40,00
60,00
80,00
2,3
20,00
40,00
60,00
80,00
2,4
20,00


SO 701 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VLEVO
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
ZPI (typ F)
PDZ (typ E)
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
3,2
0,1
0,2
0,3
0,4
PDZ (typ E)
ZPI (typ F) - INFORMACE O UZAVÍRCE
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VPRAVO


SO 701 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VLEVO
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
2,5
2,6
3,3 0,1
3,4 0,2
3,5 0,3
3,6 0,4
3,7 0,5
3,8 0,6
3,9 0,7
A15
E3a
IP8b
100
B20a
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R

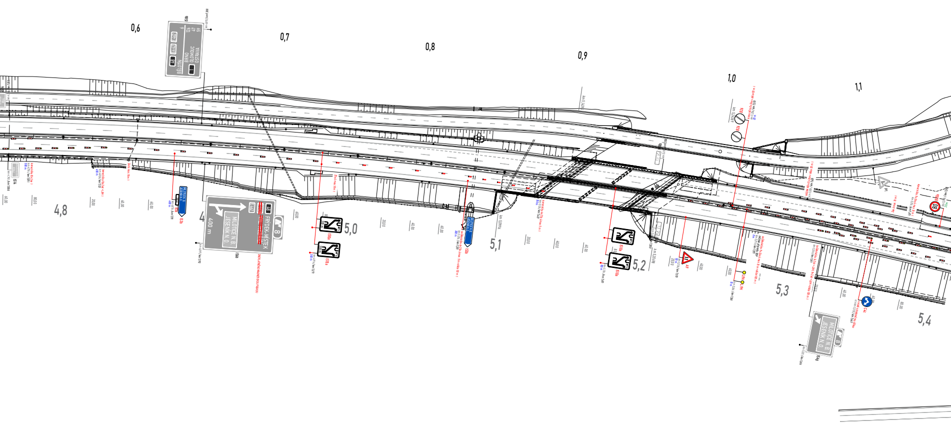
R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 101 - SILNICE R48 KM 0,864 - 4,763


2,7
2,8
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
80
80
1000 m
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VPRAVO
48 V POLOMI VPRAVO

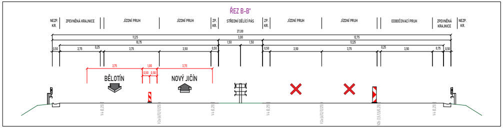

ŘEZ A-A'
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
BĚLOTÍN
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)

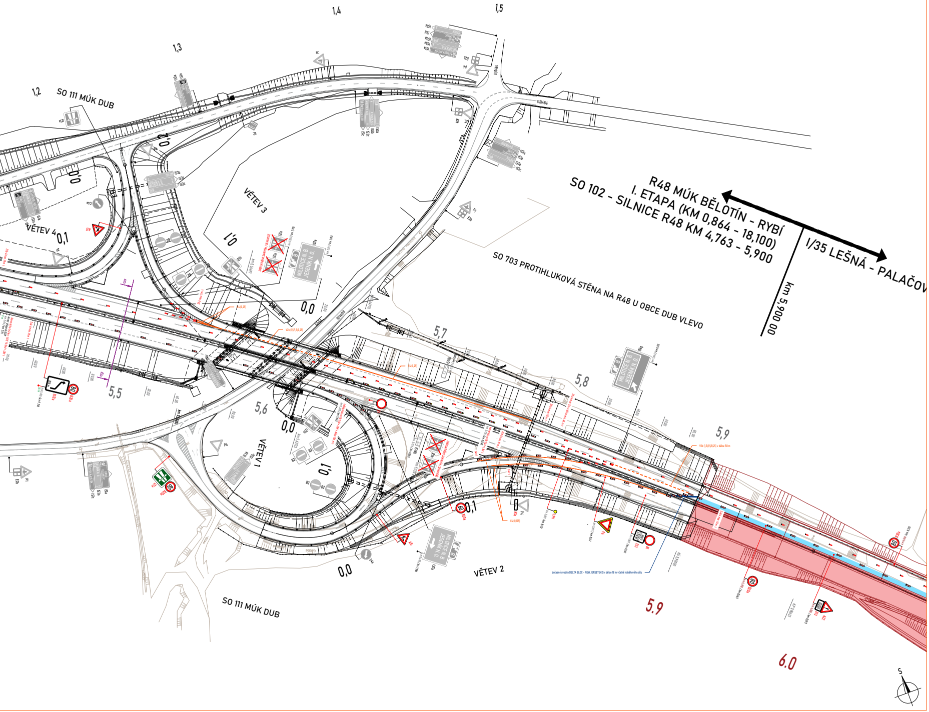
R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 102 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900

km 4,763 41


0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
4,8
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
BĚLOTÍN
BRNO
OLOMOUC
OSTRAVA
FRÝDEK-MÍSTEK
MLOTICE N.B.
JESENÍK N.O.
400 m
80

ŘEZ B-B'


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
11,25
3,00
12,75
10,75
1,50
1,50
12,25
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
3,50
0,75
0,50
3,75
1,00
3,75
0,50
0,50
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)


1,2
1,3
1,4
1,5
SO 111 MÚK DUB
VĚTEV 4
VĚTEV 3
VĚTEV 1
VĚTEV 2
0,0
0,1
R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 102 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900
I/35 LEŠNÁ - PALAČOV
km 5,900 00
SO 703 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA R48 U OBCE DUB VLEVO
5,5
5,6
5,7
5,8
5,9
6,0
MILOTICE N. B
JESENÍK N. O.
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 18 m včetně náběhového dílu
S

LEGENDA:

- 🟥 - pracovní místo
- 🟦 - manipulační prostor / bezpečnostní odstup
- ▬ - navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
- ▬ - navržené přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
- ▬ - stávající vodorovné dopravní značení
- ◆ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
- ◇ P2 - stávající svislé dopravní značení a zařízení
- ☒ P2 - zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

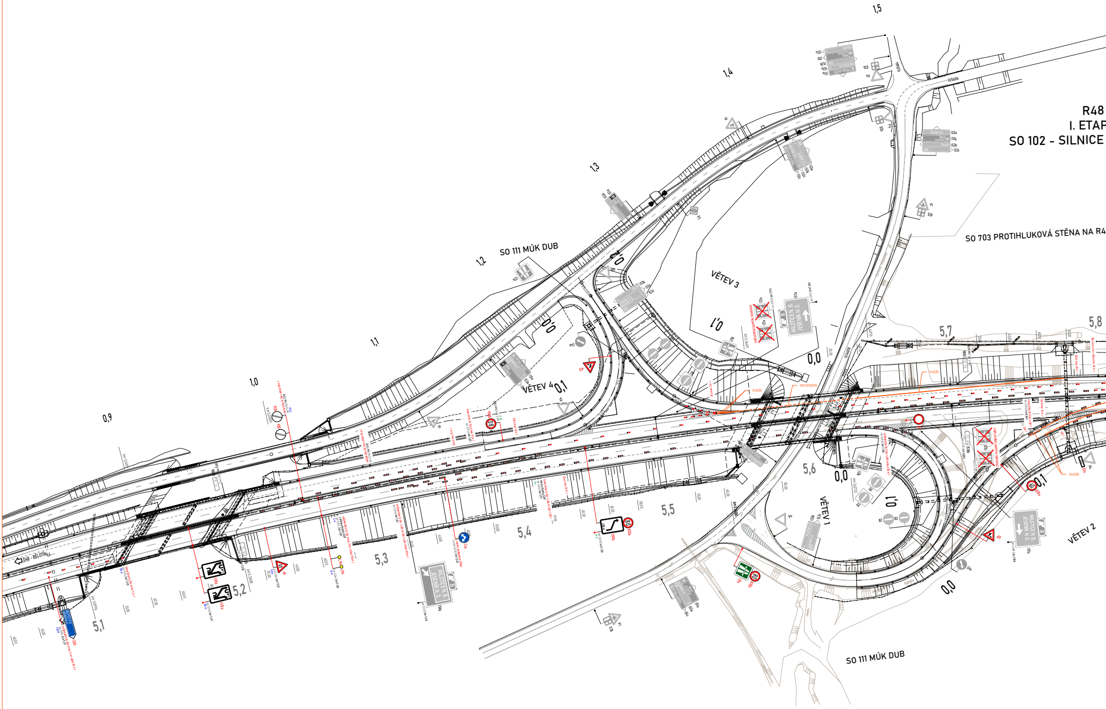
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

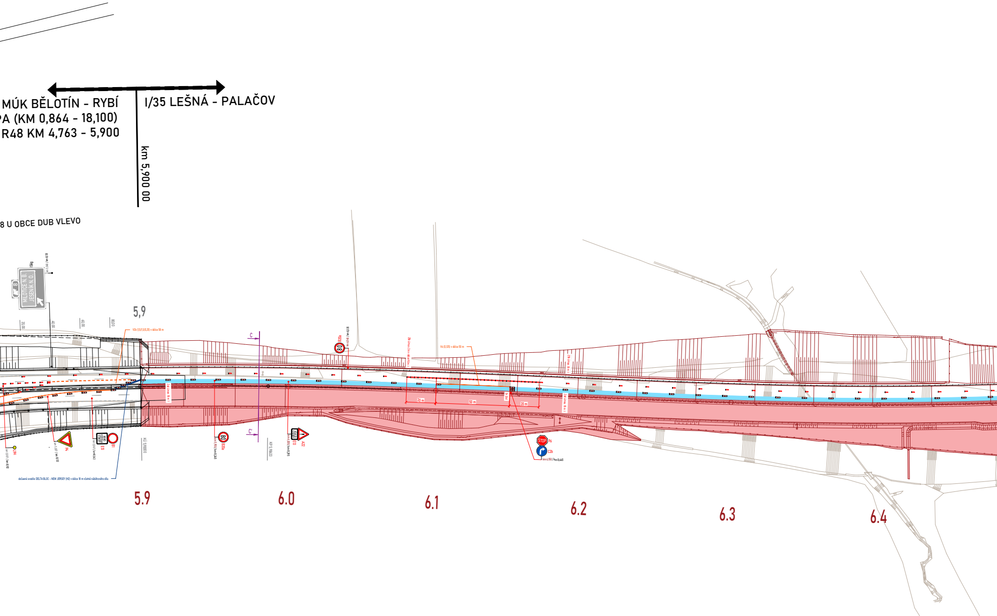
SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV: D48

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

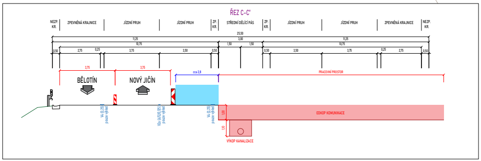
SITUACE DZ, km 1.200 - 6.000

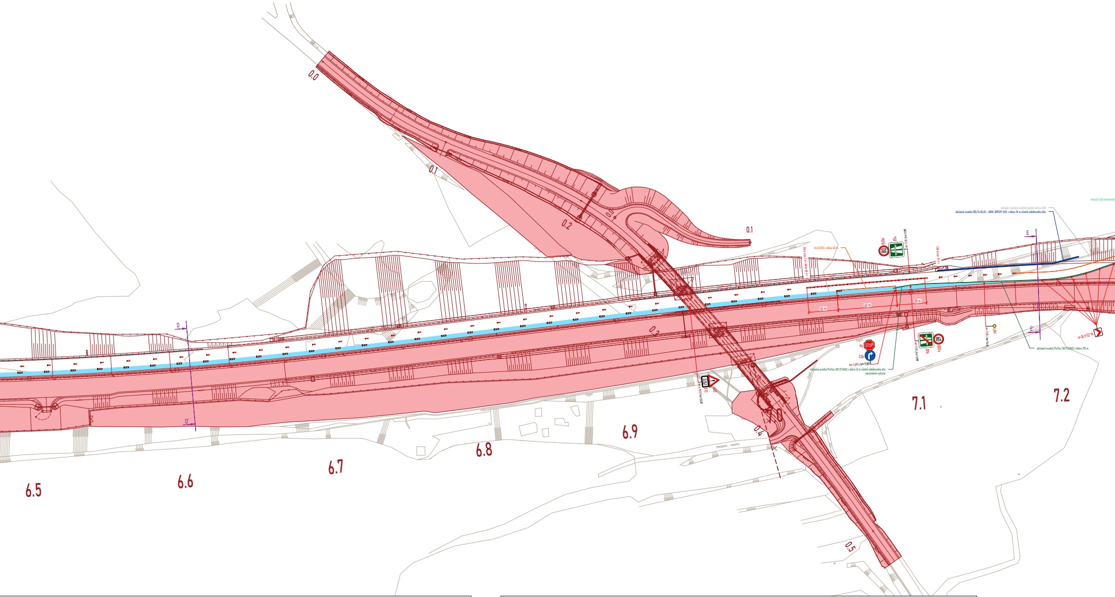
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	13. 8. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	1


R48
I. ETAP
SO 102 - SILNICE
SO 703 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA R4
SO 111 MÚK DUB
SO 111 MÚK DUB
VĚTEV 1
VĚTEV 2
VĚTEV 3
VĚTEV 4
D48 - BĚLOTÍN
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
0,9
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
5,8
0,0
0,1
80
80
80
80

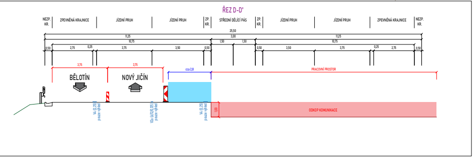

MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
PA (KM 0,864 - 18,100)
R48 KM 4,763 - 5,900
I/35 LEŠNÁ - PALAČOV
km 5,900 00
8 U OBCE DUB VLEVO
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
5,9
C
C'
80
B20a
A22
STOP
P6
C2b
5.9
6.0
6.1
6.2
6.3
6.4
20 m
50 m
20 m
dočasné svodidla DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 18 m včetně náběhového dílu

ŘEZ C-C'

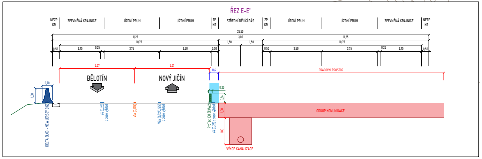

NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
3,75
3,75
cca 2,8
PRACOVNÍ PROSTOR
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výklad
V2a (6/12,0,125) pouze výklad
V4 (0,25) pouze výklad
1,00
ODKOP KOMUNIKACE
1,10
VÝKOP KANALIZACE

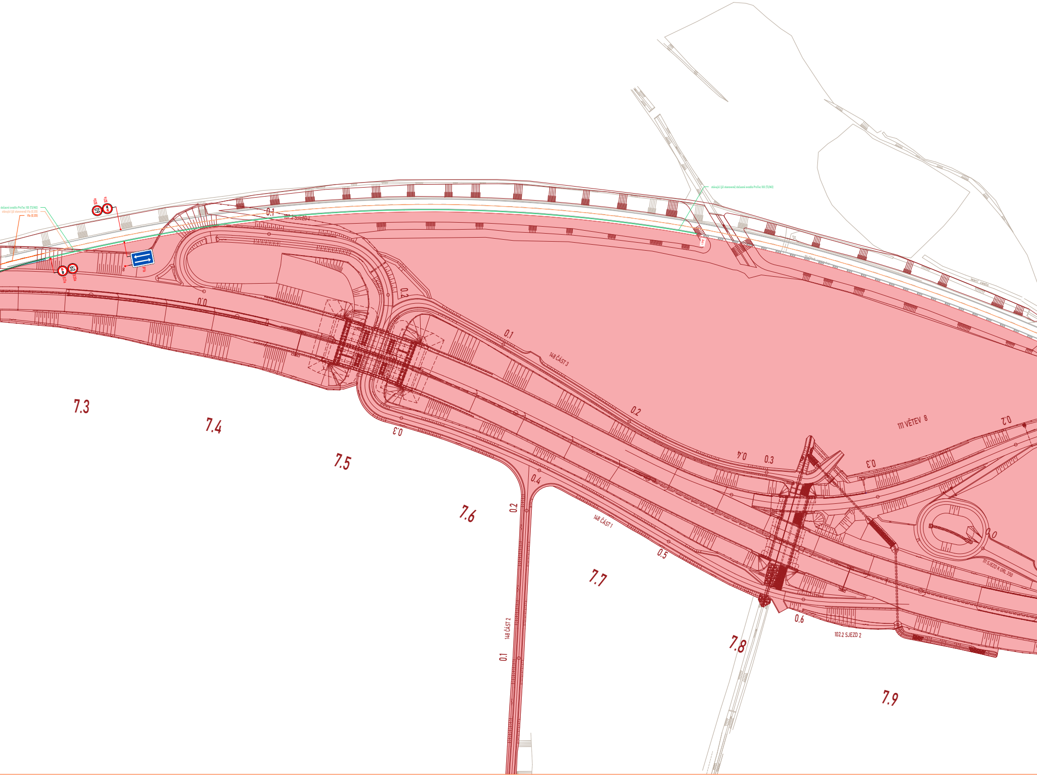

0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
0.0
0.1
6.5
6.6
6.7
6.8
6.9
7.0
7.1
7.2
D
D'
E
E'
V4 (0,125) v délce 40 m
20 m
40 m
20 m
80
B20a
IZ1a
60
B20a
IZ1b
P6
STOP
C2b
km 7,090 / km 9,385
dočasné svodidlo ProTec 100 (T3/W2) v délce 12 m včetně náběhového dílu maximálně vytnuto
stávající ocelové svodidlo podél silnice I/48
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 96 m včetně náběhového dílu
dočasné svodidlo ProTec 100 (T3/W2) v délce 170 m
stávající (již stanovené)
nezpev. cesta

ŘEZ D-D'

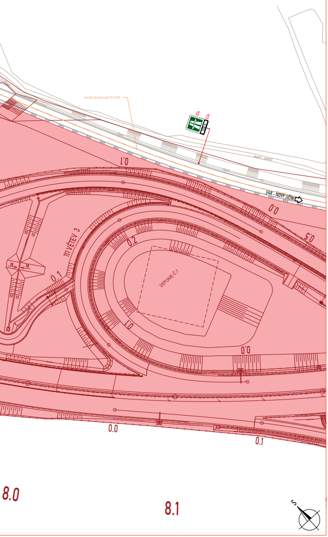

NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
3,75
3,75
cca 2,8
PRACOVNÍ PROSTOR
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled
1,00
ODKOP KOMUNIKACE

ŘEZ E-E'


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
5,07
5,07
0,6
PRACOVNÍ PROSTOR
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
0,70
1,00
DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2)
V4 (0,25) pouze výhled
V4a (0,125)
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
0,25
0,56
ProTec 100 (T3/W2)
V4 (0,25) pouze výhled
1,00
ODKOP KOMUNIKACE
1,80
VÝKOP KANALIZACE


dočasné svodidlo ProTec 100 (T3/W2)
stávající (již stanovené) V1a (0,125)
V1a (0,125)
60
60
stávající (již stanovené) dočasné svodidlo ProTec 100 (T3/W2)
0.1
102.2 SJEZD 1
0.0
0.2
0.1
148 ČÁST 3
0.2
111 VĚTEV 8
0.2
0.4
0.3
0.3
0.3
0.4
0.2
148 ČÁST 1
0.5
0.6
102.2 SJEZD 2
111 SJEZD K ORL 350
0.0
148 ČÁST 2
0.1
7.3
7.4
7.5
7.6
7.7
7.8
7.9

2


stávající (již stanovené) V1a (0,125)
IZ7a
E3a
rigol
lesní cesta
rigol
0.1
I/48 - NOVÝ JIČÍN
0.0
0.5
111 VĚTEV 3
0.2
DEPONIE Č.7
0.1
0.0
0.0
0.0
0.1
8.0
8.1
S

LEGENDA:

- 🟥 - pracovní místo
- 🟦 - manipulační prostor / bezpečnostní odstup
- ▬ - navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
- ▬ - navržené dočasné betonové svodidlo (ProTec 100: T3 / W2)
- ▬ - stávající (již stanovené) dočasné betonové svodidlo (ProTec 100: T3 / W2)
- ▬ - navržené přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
- ▬ - stávající (již stanovené) přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
- ▬ - stávající vodorovné dopravní značení
- ◆ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
- ◇ P2 - stávající svislé dopravní značení a zařízení
- ☒ P2 - zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení
- ◇ P2 - stávající (již stanovené) přechodné svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

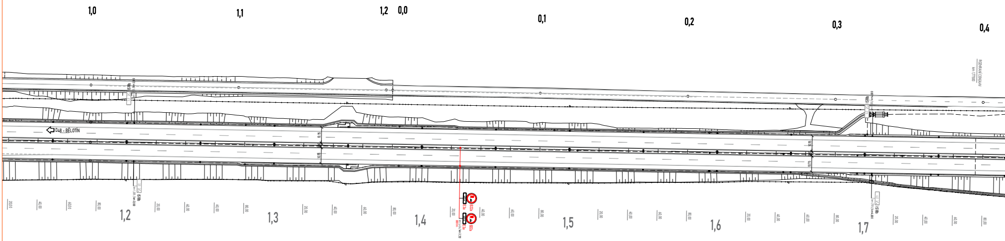
VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

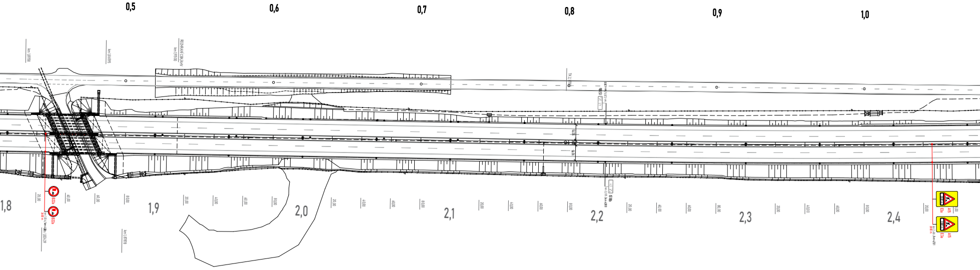
NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.: 770 187 111

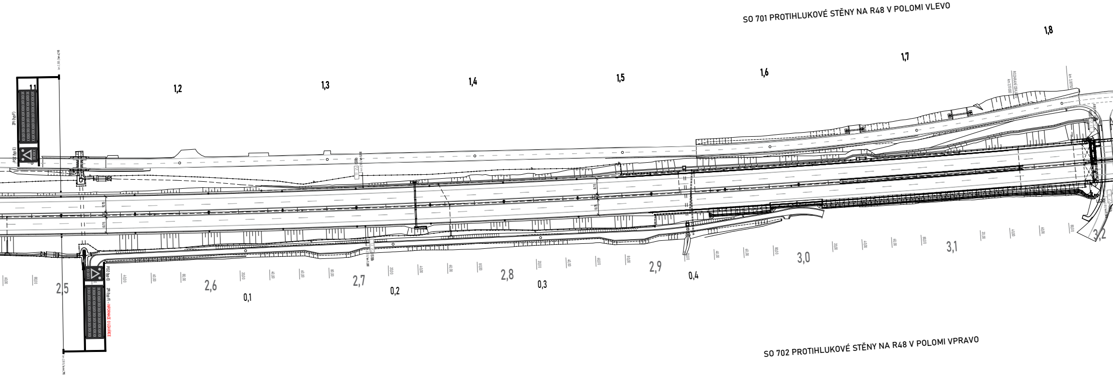
SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV: D48

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE DZ, km 5.100 - 8.100

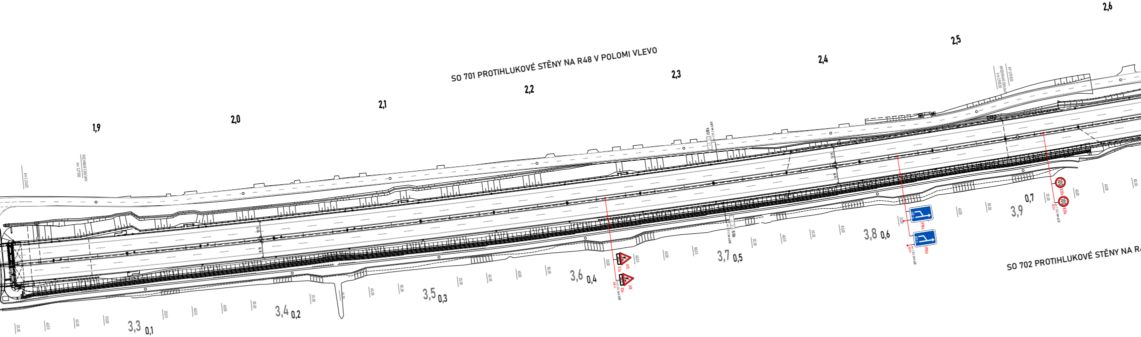
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	13. 8. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	2


1,0
1,1
1,2
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
ROZHRANÍ CBKVAHV
km 1,77500
D48 - BĚLOTÍN
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
20,00
40,00
60,00
80,00
B22a
E3a
B22a
E3a

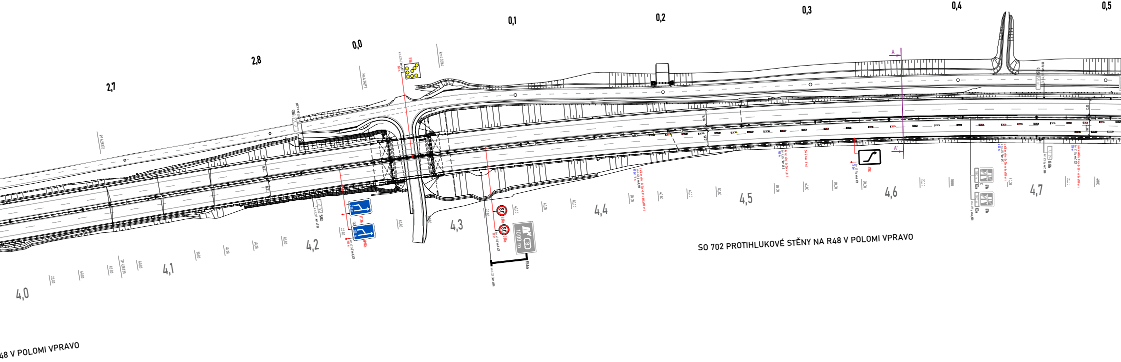

0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
km 1,81158
km 1,86595
ROZHRANÍ CBK/AHV
km 1,915,00
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
B22a
B22a
20,00
40,00
60,00
80,00
A15
E3a
A15
E3a

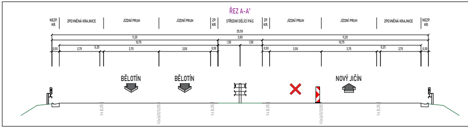


SO 701 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VLEVO
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
3,2
0,1
0,2
0,3
0,4
ZPI (typ F)
PDZ (typ E)
PDZ (typ E)
ZPI (typ F) - INFORMACE O UZAVÍRCE
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VPRAVO


SO 701 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VLEVO
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
2,5
2,6
3,3
0,1
3,4
0,2
3,5
0,3
3,6
0,4
3,7
0,5
3,8
0,6
3,9
0,7
20,00
40,00
60,00
80,00
A15
E3a
IP19
100
B20a

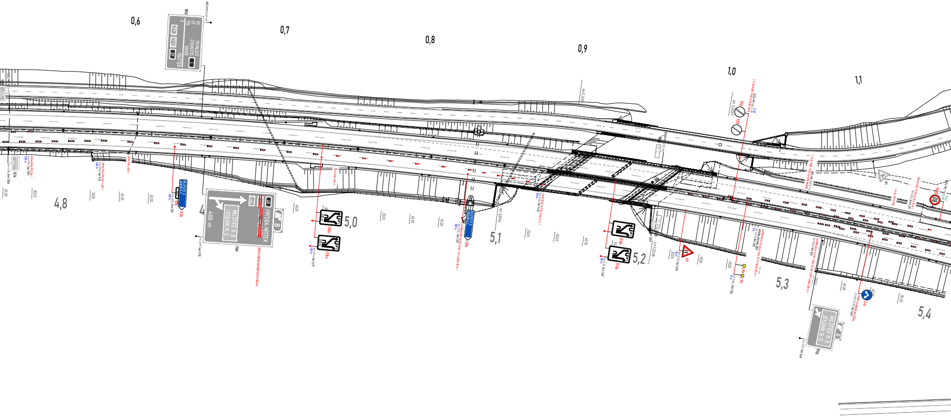
R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 101 - SILNICE R48 KM 0,864 - 4,763

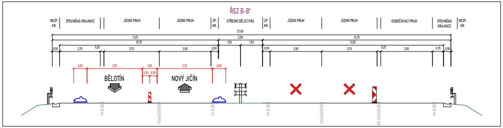

2,7
2,8
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
A
A'
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
1000 m
80
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VPRAVO
48 V POLOMI VPRAVO


ŘEZ A-A'
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
BĚLOTÍN
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)

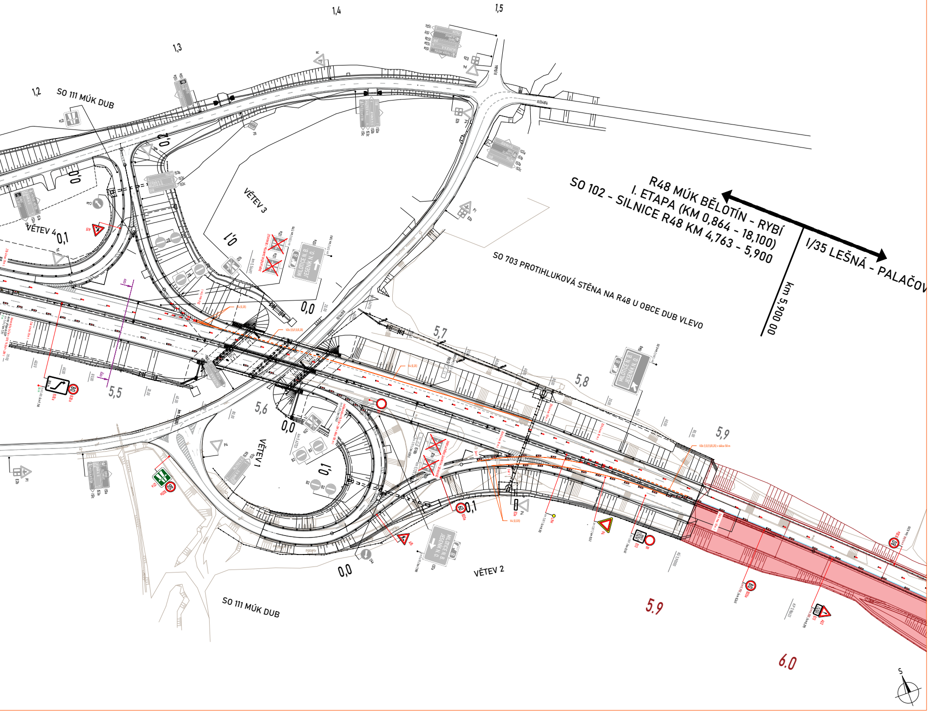
R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 102 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900

km 4,763 41


0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
BĚLOTÍN
BRNO
OLOMOUC
OSTRAVA
4,8
MILOTICE N.B.
JESENÍK N.O.
400 m
FRÝDEK-MÍSTEK
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
80
MILOTICE N.B.
JESENÍK N.O.


ŘEZ B-B'
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
11,25
3,00
12,75
10,75
1,50
1,50
12,25
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
3,50
0,75
0,50
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
0,90
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)

1


R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 102 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900
I/35 LEŠNÁ - PALAČOV
km 5,900 00
SO 703 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA R48 U OBCE DUB VLEVO
SO 111 MÚK DUB
SO 111 MÚK DUB
VĚTEV 1
VĚTEV 2
VĚTEV 3
VĚTEV 4
1,2
1,3
1,4
1,5
0,0
0,1
5,5
5,6
5,7
5,8
5,9
5.9
6.0
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
S

LEGENDA:

🟥	- pracovní místo
🟦	- manipulační prostor / bezpečnostní odstup
▬	- navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
▬	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
▬	- stávající vodorovné dopravní značení
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení a zařízení
☒ P2	- zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

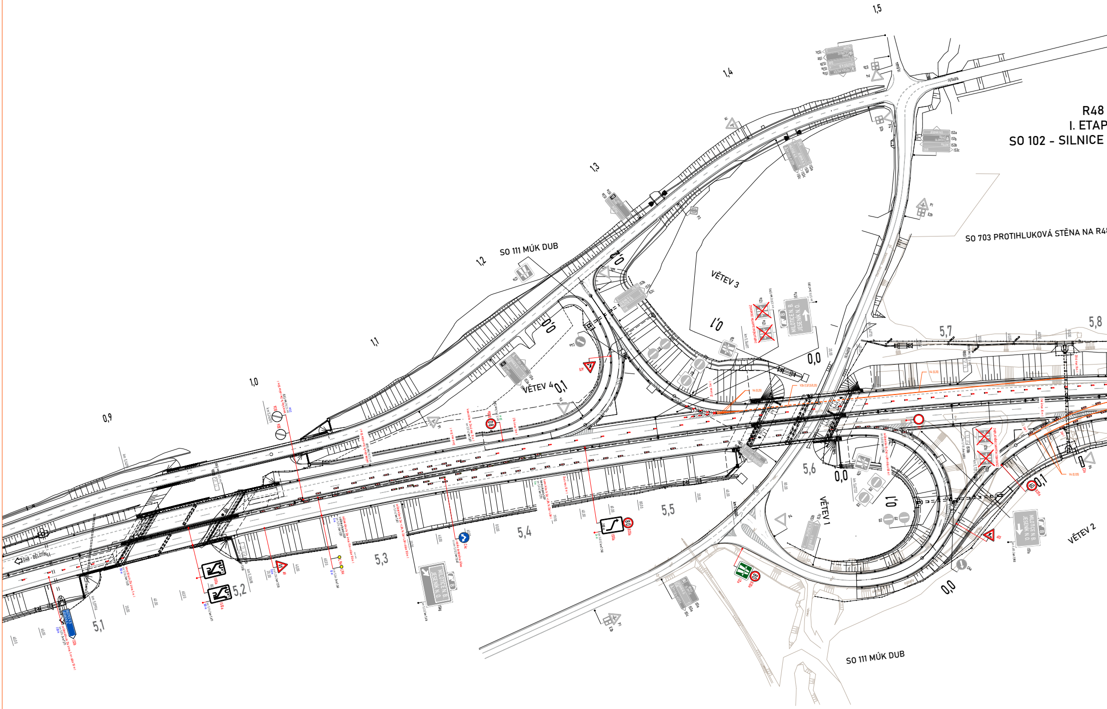
SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV: D48
ZIMNÍ ÚDŽBA

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE DZ, km 1.200 - 6.000

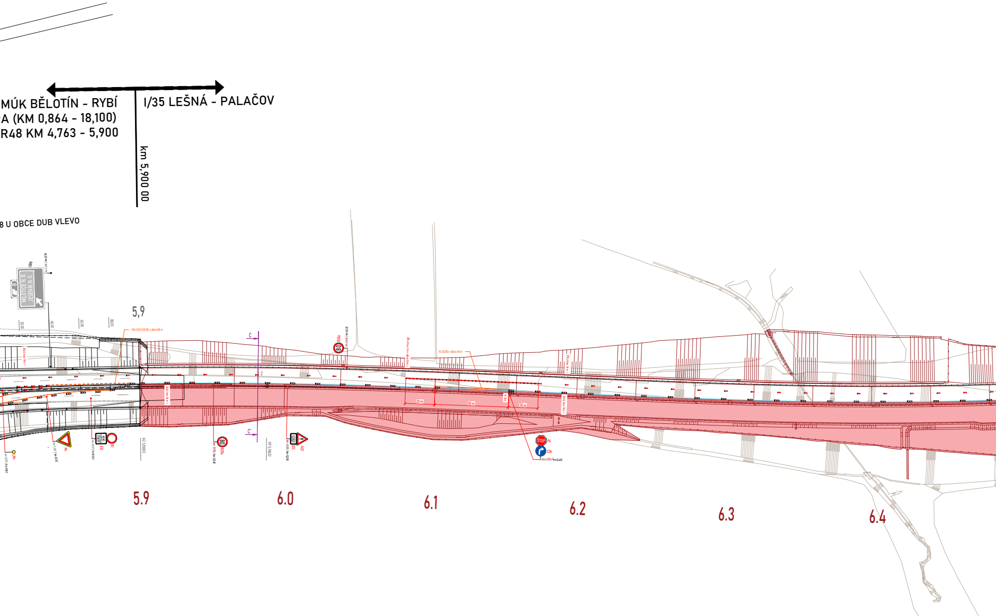
NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	13. 8. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	1

R48
I. ETAP
SO 102 - SILNICE

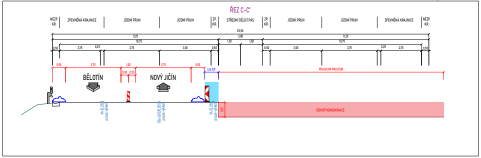


1,5
1,4
1,3
1,2
1,1
1,0
0,9
SO 111 MÚK DUB
SO 703 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA R4
VĚTEV 3
VĚTEV 4
VĚTEV 1
VĚTEV 2
0,0
0,1
0,0
0,1
0,0
0,1
0,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
5,8
D48 - BĚLOTÍN
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
80
80
40
SO 111 MÚK DUB

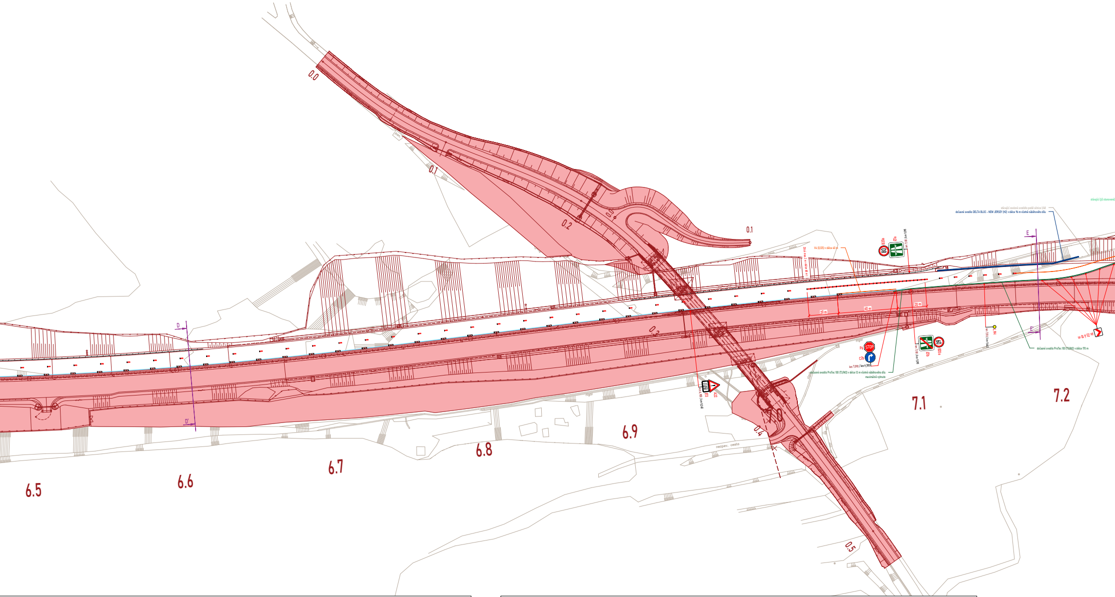


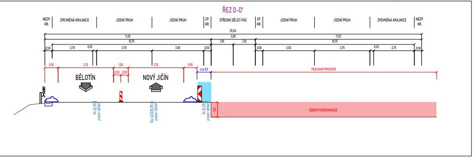
MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
A (KM 0,864 - 18,100)
R48 KM 4,763 - 5,900
I/35 LEŠNÁ - PALAČOV
km 5,900 00
8 U OBCE DUB VLEVO
IS9g
8
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
5,9
20,00
40,00
60,00
80,00
V2b (1,5/1,5/0,25) v délce 58 m
C
C'
80
B20a
L9H
P4
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B1
KÚ 5,900,00
KP 5,986,33
A22
V4 (0,125) v délce 50 m
20 m
50 m
20 m
STOP
P6
C2b
km 6,150 / km 8,445
5.9
6.0
6.1
6.2
6.3
6.4

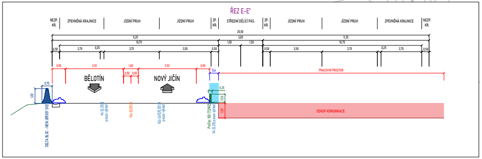
ŘEZ C-C'

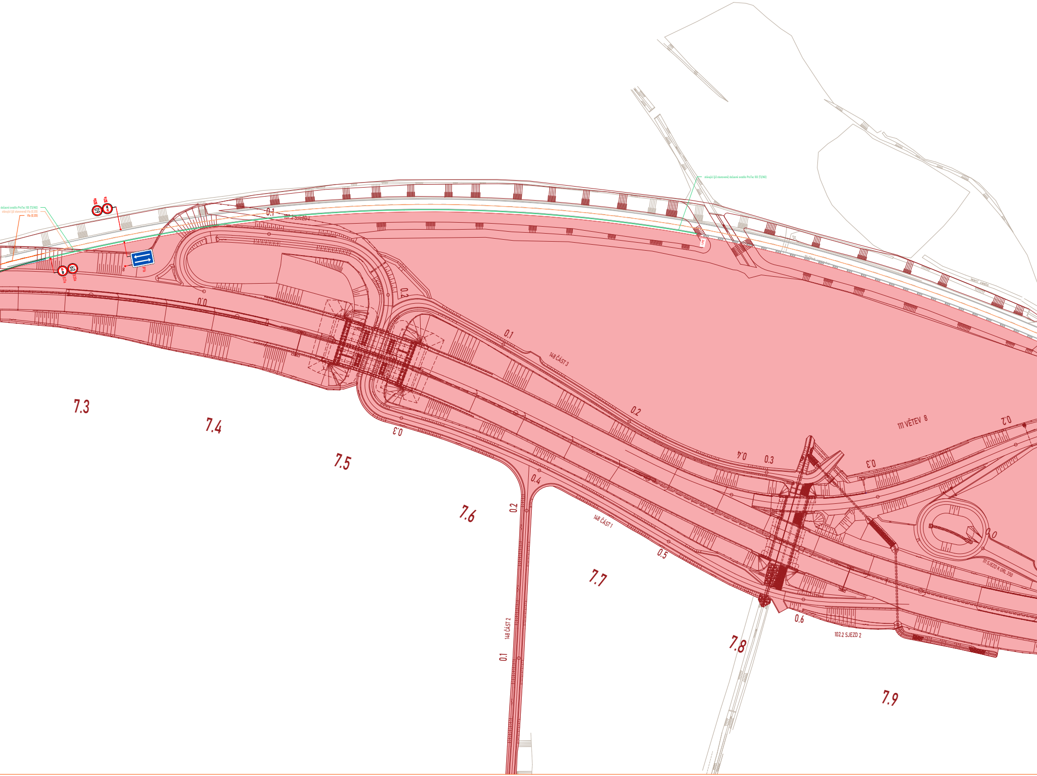


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
0,90
cca 0,9
PRACOVNÍ PROSTOR
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled
1,00
ODKOP KOMUNIKACE

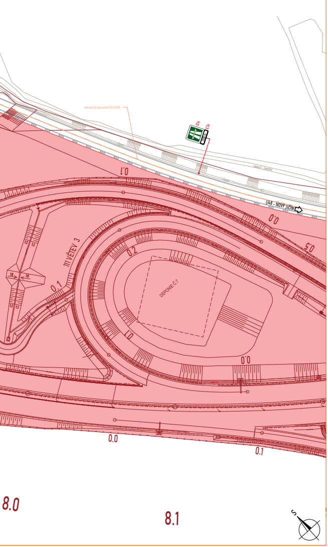

0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
0.1
D
D'
E
E'
6.5
6.6
6.7
6.8
6.9
7.0
7.1
7.2
nezpev. cesta
V4 (0,125) v délce 40 m
80
B20a
IZ1a
60
B20a
IZ1b
STOP
P6
C2b
km 7,090 / km 9,385
20 m
40 m
20 m
L.9H
6x Z3 à 10 m
stávající ocelové svodidlo podél silnice I/48
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 96 m včetně náběhového dílu
dočasné svodidlo ProTec 100 (T3/W2) v délce 170 m
dočasné svodidlo ProTec 100 (T3/W2) v délce 12 m včetně náběhového dílu maximálně vytnuto
stávající (již stanovené)


ŘEZ D-D'
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
0,90
3,75
1,00
3,75
0,90
0,50
0,50
cca 0,9
PRACOVNÍ PROSTOR
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled
1,00
ODKOP KOMUNIKACE


ŘEZ E-E'
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
0,90
3,92
1,00
3,92
0,90
0,50
0,50
0,6
PRACOVNÍ PROSTOR
0,70
1,00
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
0,25
0,56
DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2)
V4 (0,25) pouze výhled
V1a (0,125)
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
ProTec 100 (T3/W2)
V4 (0,25) pouze výhled
1,00
ODKOP KOMUNIKACE


dočasné svodidlo ProTec 100 (T3/W2)
stávající (již stanovené) VIa (0,125)
VIa (0,125)
stávající (již stanovené) dočasné svodidlo ProTec 100 (T3/W2)
B20a
B20b
60
P16
8
0.1
102.2 SJEZD 1
0.0
0.2
0.1
148 ČÁST 3
0.2
111 VĚTEV 8
0.2
0.3
0.4
0.3
0.3
0.0
111 SJEZD K ORL 350
0.4
148 ČÁST 1
0.5
0.6
102.2 SJEZD 2
0.2
148 ČÁST 2
0.1
7.3
7.4
7.5
7.6
7.7
7.8
7.9

2


stávající (již stanovené) V1a (0,125)
IZ1a
E3a
lesní cesta
rigol
rigol
I/48 - NOVÝ JIČÍN
0.1
0.0
0.5
111 VĚTEV 3
0.2
0.1
DEPONIE Č.7
0.1
0.0
0.0
0.1
8.0
8.1
S

LEGENDA:

🟥	- pracovní místo
🟦	- manipulační prostor / bezpečnostní odstup
▬	- navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
▬	- navržené dočasné betonové svodidlo (ProTec 100: T3 / W2)
▬	- stávající (již stanovené) dočasné betonové svodidlo (ProTec 100: T3 / W2)
▬	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
▬	- stávající (již stanovené) přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
▬	- stávající vodorovné dopravní značení
◈ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení a zařízení
☒ P2	- zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení
◇ P2	- stávající (již stanovené) přechodné svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV: D48
ZIMNÍ ÚDRŽBA

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE DZ, km 5.100 - 8.100

MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	13. 8. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	2