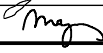
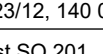


OZNAČ.	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
TABULKA ZMĚN			
VEŘEJNÁ ZAKÁZKA		ČÍSLO OBJEKTU	
D55, 5506 Napajedla – Babice, 1.stavba Most SO 201 a související objekty		SO 161.1	
OBJEDNATEL		RAZÍTKO	
 Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 stavbu zajišťuje Správa Zlín Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín Kontroloval: HIR			
		DATUM	PODPIS
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA		RAZÍTKO	
 Dopravoprojekt Brno, a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Vedoucí TDI: Radek Čaha Objekt kontroloval: Ing. František Zábranský			
		DATUM	PODPIS
ZHOTOVITEL STAVBY		Společnost Napajedla - Babice, most	
 FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s. Mlýnská 388/68, 602 00 Brno SPRÁVCE SPOLEČNOSTI MI Roads, a. s. Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 Vedoucí společnosti: Ing. Ondřej Kubiček		RAZÍTKO	
		DATUM	PODPIS
KOORDINÁTOR RDS		RAZÍTKO	
 F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY		F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, spol. s r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan Šmíd	
		DATUM	PODPIS

SO 161.1

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Janata		STATUS:	Č. PARÉ:
VYPRACOVAL:	Bc. Zimák		ČISTOPIS	
KONTROLOVAL:	Janata			
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	Ing. Martin Major			
OBJEDNATEL:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4		DATUM:	08/2025
STAVBA:	D55, 5506 Napajedla - Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty		STUPEŇ:	RDS
NÁZEV OBJEKTU:	Dopravní značení v km 0,484 - 0,980 ve správě ŘSD ČR		ČÍSLO ZAKÁZKY:	ZK-23-0268
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
 NVB LINE s. r. o. Cukrovar 716, 768 21 Kvasice	NÁZEV PŘÍLOHY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	ZMĚNA:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		01		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	VÝCHOZÍ PODKLADY.....	4
3	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU.....	5
3.1	SO 101.1 DÁLNIČE D55 V KM 0,484 – 0,980.....	5
3.1.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.1.2	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.1.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	6
3.2	SO 161.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 0,484 – 0,980 VE SPRÁVĚ ŘSD ČR.....	6
3.3	SO 161.2 PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 0,484 – 0,980.....	6
3.4	163.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA KOMUNIKACÍCH JINÝCH SPRÁVCŮ V KM 0,484 – 0,980..	6
4	ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI PD.....	7
4.1	Změna svislého dopravního značení.....	7
4.2	Změna vodorovného dopravního značení.....	8
5	POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY.....	8
6	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
6.1	OBECNÉ.....	9
6.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	9
6.3	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	11
7	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K PŘEDCHOZÍM STUPŇŮM PD.....	13
	Přílohy:.....	14
P1.	Výkaz výměr.....	15
P2.	Rozměry základů a typy konstrukcí pro VLKP.....	17
P3.	Údaje o konkrétních výrobcích, materiálech a technologiích dopravního značení.....	18
P4.	Záznam z výrobního výboru ke konceptu RDS.....	20

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-48646/2025-940/9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D55, 5506 Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty
Objekt:	SO 161.1
Název objektu:	Dopravní značení v km 0,484 - 0,980 ve správě ŘSD ČR
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Napajedla
Kraj:	Zlínský kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Zhotovitel stavby:	„Společnost Napajedla – Babice, most“ FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (Správce) se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno IČO: 25317628 MI Roads a.s. (Společník 2) se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 17331099
Uvažovaný správce objektů:	správce objektu
Stupeň dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)
Hlavní projektant stavby:	Ing. Radovan Šmíd č. a. 1005087 (dopravní stavby) F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, spol. s r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov IČO: 283 07 453
Projektant objektu:	Ing. Radovan Šmíd č. a. 1005087 (dopravní stavby) F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, spol. s r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov IČO: 283 07 453

2 VÝCHOZÍ PODKLADY

- **Základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena (označení stavebního úřadu, datum vyhotovení a číslo jednací rozhodnutí nebo opatření).**

Stavební povolení pro SO 011.1, 101.1, 147, 162, 201, 251, 252, 257.2, 301.1, 302, 364, 365, 751, vydané Ministerstvem dopravy 5. 5. 2021, NPM 5. 6. 2021.

Stavební povolení pro SO 314 vydané KÚ Zlínského kraje dne 7. 7. 2021, NPM 24.7.2021.

Stavební povolení pro SO 131, 139, 146, 257.1,303 vydané MěÚ Otrokovice dne 6. 8. 2021.

Stavební povolení pro SO 131, 139, 146, 257.1, 303 – opravné rozhodnutí vydané MěÚ Otrokovice dne 27. 8. 2021, NPM 1. 10. 2021.

- **Základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby, včetně informací o doplňujících podkladech, měřeních, diagnostických a dalších průzkumech, které byly zhotoveny pro zpřesnění technického návrhu a specifikaci prací a dodávek (jako podklad pro PDPS).**

D55, 5506 Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty, dokumentace aktualizace DÚR (2019, Dopravoprojekt Brno).

D55, 5506 Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty, dokumentace DSP, srpen 2020, Dopravoprojekt Brno a. s.

Dále byly k dokumentaci PDPS jako relevantní podklady pro tento stupeň přiloženy i následující průzkumy vypracované v předchozích stupních:

Podrobný IGP (INSET, 2013) *

Zpracování rešerše geotechnického průzkumu (Dopravoprojekt Brno, 2016) *

Posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní (Geodrill, 2015) *

Pedologický průzkum (Ing. Sáška, 2015) *

Projekt odpadového hospodářství (Ecological Consulting, 2019)

Aktualizace hlukové studie (Ecological Consulting, 2018) *

Poznámka: Studie nebo podklady označené „*“ byly zpracovány a využity již pro účely přípravy dokumentace konceptu DSP a/nebo aktualizace DÚR původní nedělené stavby 5506.1, I. etapa.

- **Projektová dokumentace stavby „D55, 5506 Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty“ zpracovaná v rámci PDPS.**

3 ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU

Hlavním objektem stavby 5506.1, most mimo samotný most SO 201 je úsek dálnice II. třídy D55 5506.1 v délce 495,170 m (včetně mostu až po rozhraní v km 0,980 s navazující stavbou I. etapy). Úsek dálnice realizovaný v 1. etapě výstavby začíná v km 0,484830 cca 200 m před řekou Moravou napojením na úsek D55 vybudovaný v rámci stavby D55 Otrokovice, obchvat JV, který byl uveden do provozu v předstihu před touto stavbou, a končí těsně za mostem SO 201 v km 0,835 (levá polovina) resp. km 0,858 (pravá polovina) provizorním napojením SO 147 na stávající silnici I/55. Zbývající část dálnice realizovaná ve 2. etapě výstavby bude do km 0,980 dobudována po rozebrání sjezdu SO 147 v době, kdy bude možné realizovat její napojení na stavbu 5506.1, I. etapa.

Součástí stavby je vybudování hlavní trasy dálnice D55 v kategorii D 25,5/120, 2 polní cesty (sjezdy), výstavba mostu přes řeku Moravu, 4 opěrných zdí, 1 protihlukové stěny, a 1 přeložky dotčené inženýrské sítě (horkovod). Do stavby jsou zařazeny objekty odvodnění komunikací nebo území, vybudování systému SOS na D55, realizace oplocení kolem dálnice a dalších pozemků nebo objektů a vegetační úpravy na D55 i na sjezdech.

Všechny objekty stavby 5506.1, most jsou rozděleny do skupin v souladu s dodatkem č. 2 ke směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, který byl vydán ministerstvem dopravy 10.5.2019, s účinností od 15.5.2019, v reakci na novelizovanou vyhlášku č. 405/2017 Sb. vyhlášky 499/2006 Sb.

Základní skupiny, resp. řady objektů stavby 5506.1, most jsou:

Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací a jejich součástí

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekt

3.1 SO 101.1 DÁLNIČE D55 V KM 0,484 – 0,980

Stavba D55 5506 Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty (dále jen 5506.1, most) je součástí výhledového tahu dálnice II. třídy D55 Olomouc – Přerov – Hulín – Břeclav, který je zařazen do silniční sítě TEN-T. Objekt SO 101.1 zahrnuje návrh dálnice D55 kategorie D 25,5/120 v délce 495,170 m v úseku od km 0,484830 do km 0,980000; dle provozního staničení km 34,820 – 35,315170. Stavba navazuje cca 200 m před křížením s řekou Moravou na stavbu D55 Otrokovice, obchvat JV, který byl vybudována v předstihu před touto stavbou. Do doby zprovoznění navazující stavby D55 5506 Napajedla – Babice, I. etapa, km 0,980 – 2,655 bude stavba v km 0,835 (levá polovina) resp. 0,858 (pravá polovina) dočasně připojena na stávající silnici I/55 sjezdem SO 147.

3.1.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové trasy bylo určeno předchozími stupni dokumentace (DÚR a PDPS) a je ovlivněno zejména křížením s řekou Moravou. Trasa dálnice D55 je navržena na návrhovou rychlost $v_n = 120$ km/hod. Minimální hodnota poloměru oblouku je $R_2 = 1450$ m, všechny oblouky v trase jsou navrženy s přechodnicemi. Celková délka trasy činí 495,170 m.

3.1.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta dálnice je zachována dle DÚR s upřesněním návaznosti na začátku stavby otrokovického obchvatu (DSP). Maximální sklon dosahuje hodnoty 0,94 %, kterým navazuje na výhledové pokračování ve stavbě 5506.1, I. etapa.

3.1.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Dálnice D55 je v celém úseku navržena v kategorii D 25,5/120, tzn. čtyř pruhová směrově rozdělená silniční komunikace se šířkou středního dělicího pásu 3,00 m. Základní šířka zpevněné vozovky pro každý jízdní pás je 10,75 m. Rychlý JP 3,50 m, Pomalý JP 3,75 m a vnější zpevněná krajnice 3,0 m.

3.2 SO 161.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 0,484 – 0,980 VE SPRÁVĚ ŘSD ČR

Objekt obsahuje veškeré definitivní svislé a vodorovné dopravní značení na dálnici D55 a sjezdu SO 147, které jsou ve správě ŘSD ČR. Objekt zahrnuje i návrh dočasného dopravního značení provizorního připojení na stávající silnici I/55. Součástí objektu je také nezbytná úprava stávajícího dopravního značení na navazující stavbě D55 5505 Otrokovice, obchvat JV. Součástí stavby je výměna některých velkoplošných značek v navazující stavbě D55 5505 Otrokovice, obchvat JV. Vlastníkem dopravního značení je ŘSD ČR.

3.3 SO 161.2 PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 0,484 – 0,980

V rámci stavby bude osazena 1 proměnná značka (PDZ) „METEO“ v km 34,261, která bude upozorňovat na nebezpečí smyku a náledí za zhoršených povětrnostních podmínek. Značka bude osazena pouze z jedné strany mostu přes Moravu (SO 201) ze směru od Otrokovice navíc v úseku navazující dříve realizované stavby D55 5505 Otrokovice, obchvat JV. Navržena je značka vybavená technologií světelných bodů LED v souladu s požadavky uvedenými v předpisech následného správce ŘSD ČR. Jedná se o PPK-PDZ a výkresy opakovaných řešení. Osazení druhé značky před mostem SO 201 ze strany od St. Města u Uh. Hradiště bude umístěna v km 0,990 (km 35,325). Značka je tak součástí navazující stavby 5506.1, I. etapa v km 0,980 – 2,655. Vlastníkem proměnného dopravního značení je ŘSD ČR.

3.4 163.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA KOMUNIKACÍCH JINÝCH SPRÁVCŮ V KM 0,484 – 0,980

Objekt SO 163.1 obsahuje definitivní svislé dopravní značení na komunikacích, které nejsou ve správě ŘSD ČR.

4 ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI PD

Stavební objekt obsahuje následující změny oproti stupni PDPS.

4.1 Změna svislého dopravního značení

U pěti velkoplošných dopravních značek došlo ke změně cílů, piktogramů, nebo jejich velikosti. Konkrétně se jedná o tyto VLKP:

- IS 6b č. D55-03402 na dálnici D55 v km 33,370
- IS 8b č. D55-03405 na dálnici D55 v km 34,869 (pouze výhled – nebude osazeno)
- IS 9b na výjezdové větvi D55
- IS 9b na silnici I/55 ve směru z Otrokovic
- IS 9b na silnici I/55 ve směru od Uherského Hradiště

Dvě směrové tabule č. IS 3c na nájezdové větvi dálnice D55 byly zaměněny za jednu směrovou tabuli č. IS 3a. Na této nájezdové větvi bylo dále doplněno dopravní značení IZ 4b (konec obce Napajedla).

Provizorní napojení čtyřpruhu na dvoupruh, které se nachází na konci stavebního objektu ve směru staničení, bylo upraveno dle výkresu opakovaných řešení vydaným ŘSD ČR. Konkrétně dle R-plánu č. 9 „dočasné napojení čtyřpruhu na dvoupruh“.

V předchozím stupni PDPS bylo toto napojení řešeno jako „dlouhodobá varianta“, tedy s použitím směrových sloupků č. Z 11h (balisety). Vzhledem k tomu, že by tyto směrové sloupky byly osazeny (instalovány) na samotném mostě, pravděpodobně by při jejich instalaci došlo k poškození hydroizolace, která se nachází pod asfaltovými vrstvami samotné dálnice. Z tohoto důvodu bude napojení na dvoupruh řešeno dle „krátkodobé varianty“, tedy s použitím směrovacích desek č. Z 4e. Vzhledem k tomu došlo ke změně svislého dopravního značení v tomto místě.

Dopravní značení č. IS 10b, které bylo navrženo před výjezdovou / nájezdovou větví na konci řešeného úseku, bylo zrušeno a nahrazeno dopravním značením č. A 2a. Vzhledem k tomu, že se v tomto místě nejedná o křižovatku, byly zrušeny také směrové tabule č. IS 1c a č. IS 3c ve směru od Uherského Hradiště.

Sestava DZ č. B 1, č. E 13 a č. Z 2, která se nachází na silnici I/55 před uzavřeným mostem přes řeku Moravu, byla posunuta blíže k ČSPH. U ČHPS došlo ke změně režimu vedení dopravy – řidiči budou v místě napojení a výjezdu z ČHPS „usměrňováni“ pomocí směrovacích desek Z 4 a Z 5. Doplněno zde bylo značení C 2b a P6 + C 2c. Původní sestava dopravního značení IP 10a + E 3a (350 m) byla odstraněna a nahrazena dopravním značením IP 10a osazeným na výjezdové větvi z okružní křižovatky.

DZ č. IP 22 a č. IS 11a, které byly navrženy na silnici I/55, byly zrušeny. Tyto dopravní značky měly řidiče informovat o uzavírci silnice I/55. Tato informace je ale patrná z navržené VLKP DZ IS 9b, a vzhledem k přehlednosti celé dopravní situace byly tyto DZ zrušeny bez náhrady.

Dopravní značení IS 1d (2 cíle), které bylo navrženo v místě VLKP č. D55-03408 v km 34,892, a také v km 34,585, bylo odstraněno. V místě km 34,892 je navržena sestava dopravního značení 2x IS 1d (velikosti pro 2 cíle) s cíli „Olomouc“ a „Zlín“. Sestava dopravního značení je navržena i v SDP.

Dopravní značení 2x IZ 1b + E 3a (1000 m), které bylo navrženo v km 33,132, bylo odstraněno bez náhrady. Důvodem je stávající sestava dopravního značení osazena cca v km 32,719.

Navržená sestava dopravního značení 2x IZ 1a + E 7a byla posunuta z původního místa v km 35,059 do km 34,990 (z důvodu umístění za mostem). Dále k této sestavě bylo doplněno dopravní značení 2x E 11b. Dopravní značení E 11b bylo doplněno také ke stávajícímu dopravnímu značení IZ 1a v km 34,561.

Jedná se o změny oproti předchozímu stupni PD (PDPS), které mají vliv na soupis prací SO 161.1.

4.2 Změna vodorovného dopravního značení

Vzhledem ke změně provizorního napojení čtyřpruhu na dvoupruh došlo také ke změně vodorovného dopravního značení.

Dále došlo ke změně šířky jízdních pruhů. „Pomalé“ jízdní pruhy mají šířku 3,75 m. „Rychlé“ jízdní pruhy šířku 3,5 m. Vzhledem k tomu, že šířky jízdních pruhů na stávající části dálnice „D55 – Obchvat JV“ se liší (3,75m / 3,75m), bude vodorovné dopravní značení na novém úseku „zúženo / vyoseno“. Konkrétně se jedná o místo cca v km 34,800.

Jedná se o změny oproti předchozímu stupni PD (PDPS), které mají vliv na soupis prací SO 161.1.

5 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Projekt je zpracován v souladu s požadavky směrnice pro dokumentaci staveb PK. Navržené úpravy respektují současně platné předpisy, technické podmínky a normy. Dále byly zpracovány části stavby dle vzorových listů a výkresů opakovaných řešení vydaných ŘSD. Dále budou splněny požadavky na provedení a kvalitu. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Technické podmínky

- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a pozemních komunikacích

Vzorové listy MD ČR

- VL 3 Křižovatky
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení

Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR (R-plány)

Příručky ŘSD pro značení pracovních míst na dálnicích

Vše výše uvedené v platném znění v době podání nabídky.

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

6.1 OBECNÉ

Veškeré navržené dopravní značení je navrženo dle platných předpisů a norem. Součástí dokumentace jsou tabulky pro evidenční čísla mostů a tabulky pro označení únikových východů z PHS. Úsek nebude zpoplatněn.

Definitivní dopravní značení je navrženo ve dvou následujících postupných krocích:

- Odstranění svislého dopravního značení a vodorovného dopravního značení, které bylo osazeno v rámci stavby „D55 5505 Otrokovice, obchvat JV“ a je v kolizi s nově navrženým SDZ a VDZ.
- Osazení SDZ a VDZ po výstavbě mostu SO 201 a provizorního sjezdu SO 147 na I/55. Provizorní stav, než bude pokračovat navazující stavba 5506.1.

6.2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení a zařízení se vyrobí a osadí podle platných předpisů a norem, především podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 –1 Stálé svislé dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení, TKP, ZTKP, PPK a podle Výkresů opakovaných řešení.

- Betonové základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 16/20 – XF 2. Kontrolní zkoušky betonu se na tělesech neprovádí, koná se pouze vizuální inspekce.
- Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C 20/25 – XF 2.
- Horní plocha základu se v rovném terénu spádjuje od sloupku, stojky, patky nebo patní desky ke krajům základu. Ve svažitém terénu se horní plocha základu se zabetonovaným sloupkem nebo stojkou spádjuje rovnoběžně s terénem. Horní plocha základu má být v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 50 milimetrů nad terén.
- Kotevní prvky zabetonované do základu (např. kotevní šrouby) musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi.
- Činná plocha značek se provede dle VL 6.1 a čl. NA.2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.
- Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.
- Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.
- Všechny značky mimo dálnici se provedou z fólie třídy 2 (s výjimkou značek mostních čísel, které se vyrobí z fólie třídy 1). Značky na dálnici se provedou z fólie třídy 3. Fólie třídy 2 a 3 musí mít životnost nejméně 10 let, fólie třídy 1 musí mít životnost nejméně 7 let.
- Značky mimo dálnici se provedou v základní velikosti. Značky na dálnici se provedou ve zvětšené velikosti.

- Základní fólie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu. Počet dílčích částí folií na VLKP musí být co nejmenší.
- Není přípustný pohledově patrný rozdíl barevnosti zejména zelené nebo modré plochy na jednotlivých částech značky.
- Výška písma na směrnících bude 119 mm.
- Zadní stěna všech značek, sloupky, stojky a patky jsou matné a barvy šedé nebo hliníkové. Patky mohou být i černé. Matnost musí být taková, aby zařízení nevyvolávalo omezující nebo oslepující oslnění účastníků provozu.
- Značky, jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedeným v článcích NA.2.13, NA.2.14, NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Požadavek na odolnost proti dynamickému zatížení sněhem není stanoven.
- VLKP vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel. VLKP nad vozovkou se vyrobí z lamel z Al slitiny.
- Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek.
- VLKP se osazují na nosné konstrukce – příhradové stojky vyrobené dle ČSN EN 12899-1.
- Sloupky standardních značek se osazují do patek. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90 nebo 120 stupňů. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu.
- Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je v úsecích bez svodidla 1000 mm. Na dálnici je minimální vzdálenost značky od hrany zpevnění 1200 mm.
- Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění je jednotná 2000 mm.
- Minimální vzdálenost bližší hrany značek v úsecích se svodidlem je za deformační prostor konkrétního typu svodidla. Maximální vzdálenost zůstává 2000 mm.
- Trvalé dopravní značení VLKP v zářezu bude obloženo vegetačními tvárnicemi.
- U svodidel v SDP se použijí hektometrovníky dle výkresu R 102.
- Všechny únikové východy budou označeny dle výkresu R 125.
- Dopravní zařízení S 8d a všechny světelné řady (směrovací desky se světlem L8H) budou napájeny ze stabilního zdroje.
- Značky kromě VLKP a některá dopravní zařízení se osazují dolní hranou nebo dolní hranou dodatkové tabulky pod značkou ve výši nad vozovkou takto:
 - Značky typu č. IS 16 a IS 17 (čísla silnic) na samostatném sloupku se osadí dolní hranou 1200 mm nad vozovku.
 - Značky typu IS 18 (kilometrovníky) se osadí dolní hranou do výše 1000 mm nad vozovku.
 - Značky 1000×1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm.
 - U směrníků se při celkovém počtu 4 a více řádků použijí též dva sloupky o průměru 60 mm,
 - při osazení dvou a více směrníků na jednom sloupku se dolní směrník osadí spodní hranou do výše 1600 mm nad vozovku.

- Ostatní značky mimo dálnici se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže.
 - Značky na dálnici se osadí dolní hranou ve výši 1400 mm.
 - V intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici.
- Výška dolní hrany VLKP vedle vozovky je 1500 mm nad vozovkou. V rozštěpech tato výška platí pro vozovku, která je výše.
 - Stojky všech VLKP vedle vozovky se umisťují do čtvrtiny délky lamel, nejméně však 1800 mm od sebe.
 - V zářezech se dolní hrana VLKP zvedne tak, aby byl vzdálenější roh 600 mm nad terénem.
 - Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy 2 a 3 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost fólie třídy 1 musí být nejméně 7 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.
 - ZTKP – Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.
 - PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic.
 - Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stávků na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic.
 - Výkresy opakovaných řešení, tzv. R plány.
 - Ostatní podrobnosti stanovují předpisy, jejichž aktuální znění je internetové adrese www.rsd.cz.

6.3 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení se vyrobí a položí podle platných předpisů a norem, především podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, TKP, ZTKP a PPK.

- Pokud není dále uvedeno jinak, musí vodorovné dopravní značení splňovat požadavky ČSN EN 1436. Třídy uváděné v následujících odstavcích tohoto článku jsou třídy uvedené normy.
- Veškeré navržené vodorovné značení je reflexní.
- Pokud se denní viditelnost vyjadřuje součinitelem jasu při difúzním osvětlení Q_d , musí mít tento součinitel v podmínkách za sucha hodnotu nejméně:
 - bílý odstín na vozovce AB – třída Q 2, tj. 100 mcd/m²/lx,
 - bílý odstín na vozovce CB – třída Q 3, tj. 130 mcd/m²/lx,
 - žlutý odstín na AB nebo CB vozovce – třída Q 1, tj. 80 mcd/m²/lx.

- Pokud se denní viditelnost vyjadřuje činitelem jasu, musí mít tento činitel v podmínkách za sucha hodnotu nejméně:
 - bílý odstín na AB vozovce – třída B 2, tj. 0,3,
 - bílý odstín na CB vozovce – třída B 3, tj. 0,4,
 - žlutý odstín na AB nebo CB vozovce – třída B 1, tj. 0,2.
- Měrný součinitel svítivosti RL (retroreflexe) v podmínkách za sucha musí být nejméně:
 - bílý odstín na AB nebo CB vozovce – třída R 2, tj. 100 mcd/m²/lx,
 - žlutý odstín na AB nebo CB vozovce – třída R 2, tj. 100 mcd/m²/lx.
- Měrný součinitel svítivosti RL (retroreflexe) bílého nebo žlutého odstínu u hladkého značení na AB nebo CB vozovce v podmínkách za vlhka musí být nejméně 25 mcd/m²/lx (třída RW 1).
- Měrný součinitel svítivosti RL (retroreflexe) bílého nebo žlutého odstínu u hladkého značení na AB nebo CB vozovce v podmínkách za deště musí být nejméně 25 mcd/m²/lx (třída RR 1).
- Trichromatické souřadnice bílého odstínu musí vyhovovat požadavkům tabulky 6 ČSN EN 1436. Trichromatické souřadnice žlutého odstínu musí vyhovovat třídě Y 1 této tabulky.
- Drsnost značení musí být nejméně 45 SRT (třída S 1).
- Na AB vozovce se definitivní vodorovné značení se provádí ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí materiály uvedenými níže. Dále uvedené dlouho životné materiály jsou určeny pouze pro druhou fázi značení.
- Na CB vozovce se nejprve odstraní cementový kal vodním paprskem. Po oschnutí vozovky se provede penetrační nátěr a následně se položí dlouho životný materiál.
- Dlouho životný materiál se provede z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště a musí mít stejné nebo vyšší parametry než například značení typu Spotflex, Spotflex Silent, Trilaplast strukturální, Europlast, Sinoflex Ebro, Sinoflex Aulne apod.
- Značky č. V 4, č. V 1a mezi značkou č. V 13 a značkou č. V 2b a značka č. V 2b s kadencí 1,5/1,5 m budou z profilovaného značení s vibračním a zvukovým efektem.
- VDZ se zvukovým efektem lze použít s baretami (s max. rozestupem baret 75 cm s šířkou barety 4,5 cm ± 1 cm a výškou 3-7 mm nad povrch značení) či spotflex.
- Ostatní podélné čáry (Příčné čáry, přechody pro chodce, parkovací stání apod) budou profilované s nehluchou úpravou.
- Šipky, stíny č. V 13 budou hladké z dvousložkového plastu.
- Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (platí pro AB i CB vozovky). Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry činí 100 mm.
- Na jednotlivé prvky dopravního značení se požadují nejméně tyto záruční doby:
 - vodorovné značení dvousložkovým plastem 3 roky,
 - vodorovné značení jednosložkovou barvou 2 roky.
- ZTKP – Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

- PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic.
- Výkresy opakovaných řešení, tzv. R plány.
- Ostatní podrobnosti stanovují předpisy, jejichž aktuální znění je internetové adrese www.rsd.cz.

7 ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K PŘEDCHOZÍM STUPŇŮM PD

Připomínky k předchozím stupňům projektové dokumentace byly do projektu zapracovány.

Vypracoval: Bc. David Zimák
Kvasice, srpen 2025

Přílohy:

1. Výkaz výměr
2. Rozměry základů a typy konstrukcí pro VLKP
3. Údaje o konkrétních výrobcích, materiálech a technologiích dopravního značení
4. Záznam z výrobního výboru ke konceptu RDS

P1. Výkaz výměr

Vodorovné dopravní značení

D55, 5506 NAPAJEDLA - BABICE, 1. STAVBA, MOST SO 201 A SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY					
SO 161.1 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 0,484 - 0,980 VE SPRÁVĚ ŘSD					
značka	typ čáry	provedení	šířka čáry [m]	délka čáry [m]	plocha [m ²]
V1a (0,125)	podélná čára souvislá	barva	0,125	280,00 m	35,00 m ²
V1a (0,25)	podélná čára souvislá	barva + plast (zvučící)	0,25	60,00 m	15,00 m ²
V2a (6/12/0,125)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (nehlučný)	0,125	2379,00 m	99,13 m ²
V2b (1,5/1,5/0,25)	podélná čára přerušovaná	barva + plast (zvučící)	0,25	764,00 m	95,50 m ²
V4 (0,25)	vodící čára	barva + plast (zvučící)	0,25	5279,00 m	1319,75 m ²
V4 (0,25) - obnova	vodící čára - obnova	barva + plast (zvučící)	0,25	70,00 m	17,50 m ²
V4 (0,25)	vodící čára	barva	0,25	1021,00 m	255,25 m ²
značka	typ šipky	provedení	délka šipky [m]		počet [ks]
V9a	směrová šipka	barva	5 m		40,00 m ²
značka	typ čáry	provedení	šířka čáry [m]	celková délka čar [m]	plocha [m ²]
V13	šikmé rovnoběžné čáry	barva + plast (hladký)	0,5	190 m	95,00 m ²
V13 - obnova	šikmé rovnoběžné čáry - obnova	barva + plast (hladký)	0,5	175 m	87,50 m ²

Svislé dopravní značení

D55, 5506 NAPAJEDLA - BABICE, 1. STAVBA, MOST SO 201 A SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY				
SO 161.1 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 0,484 - 0,980 VE SPRÁVĚ ŘSD - PRAVÝ JÍZDNÍ PÁS				
ČÍSLO DZ	OZNAČENÍ	NÁZEV	UMÍSTĚNÍ	POČET
1.	IS 6b	návěst před křižovatkou (VLKP)	km 33,370	1 ks
2.	IS 6g	návěst před křižovatkou (VLKP)	km 33,812	1 ks
3.	IS 7a	výjezd (VLKP)	km 34,117	1 ks
4.	IS 9b	návěst před křižovatkou (VLKP)	výjezdová větev	1 ks
5.	IZ 1b	konec dálnice	km 34,157	2 ks
6.	IP 18b	snížení počtu jízdních pruhů	km 34,343	2 ks
7.	IS 3a	směrová tabule (2 cíle)	nájezdová větev	1 ks
8.	IZ 4b	konec obce	nájezdová větev	1 ks
9.	P 4	dej přednost v jízdě!	nájezdová větev	1 ks
10.	B 20a	nejvyšší dovolená rychlost (80)	km 34,480	2 ks
11.	IP 18b	snížení počtu jízdních pruhů	km 34,716	2 ks
12.	S 8d	světelná šipka vpravo	km 34,766	1 ks
13.	Z 4e + L8H	směrovací deska pravá + světlo	km 34,916 - 35,016	10 ks
14.	IS 18b	kilometrovník	km 35,000	1 ks
15.	ev. č. mostu	evidenční číslo mostu	km 35,009	1 ks
16.	A 2a	dvojitá zatáčka, první vpravo	km 35,094	1 ks
	B 20a	nejvyšší dovolená rychlost (60)		1 ks
17.	Z 4e	směrovací deska pravá	km 35,026 - 35,213	15 ks
18.	B 2	zákaz vjezdu všech vozidel (zvýrazněná)	km 0,003; SO 147, větev 2 - protisměr	2 ks
19.	Z 4e + L8H	směrovací deska pravá + světlo	SO 147, větev 2	5 ks
20.	B 2	zákaz vjezdu všech vozidel (zvýrazněná)	km 0,053; SO 147, větev 2 - protisměr	2 ks

D55, 5506 NAPAJEDLA - BABICE, 1. STAVBA, MOST SO 201 A SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY				
SO 161.1 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 0,484 - 0,980 VE SPRÁVĚ ŘSD - LEVÝ JÍZDNÍ PÁS				
ČÍSLO DZ	OZNAČENÍ	NÁZEV	UMÍSTĚNÍ	POČET
1.	Z 4e	směrovací deska pravá	SO 147, větev 1	15 ks
2.	C 4a	příkazný směr objíždění vpravo	km 0,090; SO 147, větev 1	1 ks
3.	ev. č. mostu	evidenční číslo mostu	km 35,165	1 ks
4.	B 26	konec všech zákazů	km 35,147	2 ks
5.	IS 18b	kilometrovník	km 35,000	1 ks
6.	IZ 1a	dálnice	km 34,990	2 ks
	E 11b	s časovým poplatkem		2 ks
	E 7a	směrová šipka		2 ks
7.	IS 1d	směrová tabule pro příjezd k dálnici (2 cíle)	km 34,892	4 ks
8.	IS 6g	návěst před křižovatkou (VLKP)	km 34,892	1 ks
9.	E 11b	s časovým poplatkem	km 34,561	2 ks
10.	IS 5	směrová tabule k jinému cíli	výjezdová větev	1 ks

D55, 5506 NAPAJEDLA - BABICE, 1. STAVBA, MOST SO 201 A SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY				
SO 161.1 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 0,484 - 0,980 VE SPRÁVĚ ŘSD - SILNICE I/55				
ČÍSLO DZ	OZNAČENÍ	NÁZEV	UMÍSTĚNÍ	POČET
1.	IS 11a	návěst před objíždkou	silnice I/55	2 ks
2.	A 2a	dvojitá zatáčka, první vpravo	silnice I/55	1 ks
	B 20a	nejvyšší dovolená rychlost (70)		1 ks
3.	B 20a	nejvyšší dovolená rychlost (50)	silnice I/55	1 ks
	B 21a	zákaz předjíždění		1 ks
4.	B 21b	konec zákazu předjíždění	silnice I/55	1 ks
5.	C 2b	příkazný směr jízdy vpravo	silnice I/55	1 ks
	E 13	text (mimo vozidla ŘSD)		1 ks
6.	B 20b	konec nejvyšší dovolené rychlosti (50)	silnice I/55	1 ks
7.	Z 3	vodicí tabule	silnice I/55	6 ks
8.	B 1	zákaz vjezdu všech vozidel	silnice I/55	1 ks
	E 13	text (mimo vozidla ŘSD)		1 ks
9.	B 1	zákaz vjezdu všech vozidel	silnice I/55	1 ks
	E 13	text (mimo vozidla ŘSD)		1 ks
10.	B 20a	nejvyšší dovolená rychlost (50)	silnice I/55	1 ks
11.	IS 9b	návěst před křižovatkou (VLKP)	silnice I/55	1 ks
12.	IP 10a	slepá pozemní komunikace (zvýrazněná)	silnice I/55	1 ks
13.	IP 10a	slepá pozemní komunikace (zvýrazněná)	silnice I/55	1 ks
	E 3a	vzdálenost (zvýrazněná)		1 ks
14.	IS 9b	návěst před křižovatkou (VLKP)	silnice I/55	1 ks

P2. Rozměry základů a typy konstrukcí pro VLKP

EXIT délka (mm)	EXIT výška (mm)	Velikost plochy (m2)	Materiál	Typ fólie	Typ nosné konstrukce	Základy D. x. Š. x H.	Počet stojek
1750	645	21,44625	FeZn	RA3	GTM1000	2 ks (1400x1000x1200mm)	2
1750	645	8,65375	FeZn	RA3	GTM500	2 ks (1000x600x1000mm)	2
1750	645	7,57875	FeZn	RA3	GTM500	2 ks (1000x600x1000mm)	2
0	0	9,03	FeZn	RA2	GTM500	2 ks (1000x600x1000mm)	2
0	0	9,7825	FeZn	RA3	GTM500	2 ks (1000x600x1000mm)	2
0	0	9,03	FeZn	RA2	GTM500	2 ks (1000x600x1000mm)	2
0	0	11,18	FeZn	RA2	GTM750	2 ks (1200x800x1000mm)	2

P3. Údaje o konkrétních výrobcích, materiálech a technologiích dopravního značení

I. Vodorovné dopravní značení

Zhotovitel vodorovného dopravního značení:

NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 26979675

Průkaz způsobilosti: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.

Certifikát kvality ISO: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.

I. fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková barva)

Použitý druh materiálu:	HELIOCRYL AS, dávkování 690g/m ²
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 350g/m ²
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

II. fáze:

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehluché (dlouhodobá životnost) –

dělicí čáry a vodící čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládáný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300g
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400g/m ²
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládáný za studena
Použitý druh materiálu:	LIMBOPLAST D480 dopravní bílá, dávkování 2500g/m ²
Dodavatel:	SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350g/m ²
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící

(dlouhodobé životnosti) – vodící čáry

Výrobek, typ: Dvousložkový plast pokládáný za studena
 Použitý druh materiálu: SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300g
 Dodavatel: KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
 Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400g/m²
 Technologie pokládky: HOFMANN H18
 VDZ bude provedeno jako strukturální plast s baretami, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± 1cm, výška 3 – 7mm nad povrchem značení.

(dlouhodobé životnosti) – vodící čáry

Výrobek, typ: Dvousložkový plast pokládáný za studena
 Použitý druh materiálu: LIMBOPLAST D480 dopravní bílá, dávkování 2500g/m²
 Dodavatel: SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH
 Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350g/m²
 Technologie pokládky: HOFMANN H18
 VDZ bude provedeno jako strukturální plast s baretami, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± 1cm, výška 3 – 7mm nad povrchem značení.

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké

(dlouhodobé životnosti) – plošné značení

Výrobek, typ: Dvousložkový plast pokládáný za studena
 Použitý druh materiálu: SIGNODUR G beli, dávkování 2700g/m²
 Dodavatel: Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o
 Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 300g/m²
 Technologie pokládky: ruční pokládka

(dlouhodobé životnosti) – plošné značení

Výrobek, typ: Dvousložkový plast pokládáný za studena
 Použitý druh materiálu: LIMBOPLAST D480 dopravní bílá, dávkování 3400g/m²
 Dodavatel: SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH
 Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 200-800 T18 M20, dávkování 350g/m²
 Technologie pokládky: ruční pokládka

P4. Záznam z výrobního výboru ke konceptu RDS

Záznam z výrobního výboru stavby

Stavba:	D55, 5506 Napajedla - Babice: 1. stavba, most SO 201 a související objekty
Datum konání:	4. 12. 2024 v 11:30 hodin
Místo konání:	ŘSD, správa Zlín a Videokonference v programu Microsoft Teams
Předmět jednání:	projednání konceptu RDS SO 161 Dopravní značení

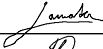
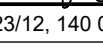
Na základě požadavku MV a MD bylo domluveno:

- 1) V rámci ukončení D55 budou použity značky a zařízení z původního ukončení. Budou upraveny položky RSP. K ukončení budou použity Z4 a to z důvodu ukončení na mostním objektu bez možnosti trvalého osazení balisetů.
- 2) Z důvodu specifické mostní konstrukce bude dopravní značení vymístěno před/za mostní konstrukci. Ze stejného důvodu bude posunuto i čelo uzavírky, tak aby na mostní konstrukci již byla doprava vedena v jednom jízdním pruhu.
- 3) VLKP na poloportálové konstrukci D55-03405 bude osazeno až se zprovozněním navazujícího úseku.
- 4) Navržené IS3c u okružní křižovatky budou nahrazeny IS 3a obdobně jako již osazené na této OK
- 5) Navržené VLKP se budou více přibližovat výhledovému stavu v době realizace navazujícího úseku. Tak aby se již neměnily. Oproti původnímu stavu se předpokládá pouze výměna lamel VLKP. U VLKP IS9b ve směru D55 – OK na silnici I/55 byly dopravní nehodou poškozeny i příhradové nosníky, které budou nově osazeny v rámci stavby.
- 6) Bude upraveno ukončení silnice I/55. Ukončení bude pouze pomocí Z4.
- 7) Dopravní knoflíky nebudou na stavbě realizovány, dle nové metodiky nová metodika pro osazování a údržbu dopravních knoflíků“ č.j. RSD-60890/2023-1.
- 8) Zástupce krajského úřadu Zlínského kraje se vyjádřil k označení silnice II/655 namísto I/55. Silnice II/655 zatím neexistuje a nevidí důvod ji vyznačovat na VLKP do doby převedení silnice I/55 na nižší kategorii.
- 9) Byla projednána rychlost na sjezdu SO 147 v obou směrech (po diskuzi nad variantou vyznačení rychlosti 60 km/hod) bude vyznačena 50 km/hod s ohledem na návrhové parametry sjezdu (zejména délka přechodnic a klopení v obloucích)

Zapsal: Petr Janata

OZNAČ.	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
TABULKA ZMĚN			
VEŘEJNÁ ZAKÁZKA		ČÍSLO OBJEKTU	
D55, 5506 Napajedla – Babice, 1.stavba Most SO 201 a související objekty		SO 161.2	
OBJEDNATEL		RAZÍTKO	
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC			
Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 stavbu zajišťuje Správa Zlín Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín Kontroloval: HIR		DATUM PODPIS	
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA		RAZÍTKO	
 DOPRAVOPROJEKT BRNO			
Dopravoprojekt Brno, a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Vedoucí TDI: Radek Čaha Objekt kontroloval: Ing. František Zábranský		DATUM PODPIS	
ZHOTOVITEL STAVBY			
Společnost Napajedla - Babice, most			
 		RAZÍTKO	
FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s. Mlýnská 388/68, 602 00 Brno SPRÁVCE SPOLEČNOSTI MI Roads, a. s. Koželušská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 Vedoucí společnosti: Ing. Ondřej Kubiček		DATUM PODPIS	
KOORDINÁTOR RDS		RAZÍTKO	
 F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY			
F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, spol. s r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan Šmíd		DATUM PODPIS	

SO 161.2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Janata		STATUS:	Č. PARÉ:
VYPRACOVAL:	Bc. Zimák		ČISTOPIS	
KONTROLOVAL:	Janata			
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	Ing. Martin Major			
OBJEDNATEL:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4		DATUM:	08/2025
STAVBA:	D55, 5506 Napajedla - Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty		STUPEŇ:	RDS
NÁZEV OBJEKTU:	Proměnné dopravní značení v km 0,484 - 0,980		ČÍSLO ZAKÁZKY:	ZK-23-0268
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
 NVB LINE NVB LINE s. r. o. Cukrovar 716, 768 21 Kvasice	NÁZEV PŘÍLOHY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	ZMĚNA:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		01		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	VÝCHOZÍ PODKLADY.....	4
3	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU.....	5
3.1	SO 101.1 DÁLNIČE D55 V KM 0,484 – 0,980	5
3.1.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	5
3.1.2	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	5
3.1.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	6
3.2	SO 161.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 0,484 – 0,980 VE SPRÁVĚ ŘSD ČR.....	6
3.3	SO 161.2 PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 0,484 – 0,980	6
3.4	163.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA KOMUNIKACÍCH JINÝCH SPRÁVCŮ V KM 0,484 – 0,9806	
4	ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI PD.....	7
5	POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY	7
6	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
	PDZ Meteo	8
7	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK KE KONCEPTU ČISTOPISU	9
	Přílohy:.....	10
P1.	Záznam z výrobního výboru ke konceptu RDS	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	D55, 5506 Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty
Objekt:	SO 161.2
Název objektu:	Proměnné dopravní značení v km 0,484 - 0,980
Druh stavby:	Novostavba
Katastrální území:	Napajedla
Kraj:	Zlínský kraj
Zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Zhotovitel stavby:	„Společnost Napajedla – Babice, most“ FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (Správce) se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno IČO: 25317628 MI Roads a.s. (Společník 2) se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 17331099
Uvažovaný správce objektů:	správce objektu
Stupeň dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)
Hlavní projektant stavby:	Ing. Radovan Šmíd č. a. 1005087 (dopravní stavby) F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, spol. s r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov IČO: 283 07 453
Projektant objektu:	Ing. Radovan Šmíd č. a. 1005087 (dopravní stavby) F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, spol. s r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov IČO: 283 07 453

2 VÝCHOZÍ PODKLADY

- **Základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena (označení stavebního úřadu, datum vyhotovení a číslo jednací rozhodnutí nebo opatření).**

Stavební povolení pro SO 011.1, 101.1, 147, 162, 201, 251, 252, 257.2, 301.1, 302, 364, 365, 751, vydané Ministerstvem dopravy 5. 5. 2021, NPM 5. 6. 2021.

Stavební povolení pro SO 314 vydané KÚ Zlínského kraje dne 7. 7. 2021, NPM 24.7.2021.

Stavební povolení pro SO 131, 139, 146, 257.1,303 vydané MěÚ Otrokovice dne 6. 8. 2021.

Stavební povolení pro SO 131, 139, 146, 257.1, 303 – opravné rozhodnutí vydané MěÚ Otrokovice dne 27. 8. 2021, NPM 1. 10. 2021.

- **Základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby, včetně informací o doplňujících podkladech, měřeních, diagnostických a dalších průzkumech, které byly zhotoveny pro zpřesnění technického návrhu a specifikaci prací a dodávek (jako podklad pro PDPS).**

D55, 5506 Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty, dokumentace aktualizace DÚR (2019, Dopravoprojekt Brno).

D55, 5506 Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty, dokumentace DSP, srpen 2020, Dopravoprojekt Brno a. s.

Dále byly k dokumentaci PDPS jako relevantní podklady pro tento stupeň přiloženy i následující průzkumy vypracované v předchozích stupních:

Podrobný IGP (INSET, 2013) *

Zpracování rešerše geotechnického průzkumu (Dopravoprojekt Brno, 2016) *

Posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní (Geodrill, 2015) *

Pedologický průzkum (Ing. Sáška, 2015) *

Projekt odpadového hospodářství (Ecological Consulting, 2019)

Aktualizace hlukové studie (Ecological Consulting, 2018) *

Poznámka: Studie nebo podklady označené „*“ byly zpracovány a využity již pro účely přípravy dokumentace konceptu DSP a/nebo aktualizace DÚR původní nedělené stavby 5506.1, I. etapa.

- **Projektová dokumentace stavby „D55, 5506 Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty“ zpracovaná v rámci PDPS.**

3 ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU

Hlavním objektem stavby 5506.1, most mimo samotný most SO 201 je úsek dálnice II. třídy D55 5506.1 v délce 495,170 m (včetně mostu až po rozhraní v km 0,980 s navazující stavbou I. etapy). Úsek dálnice realizovaný v 1. etapě výstavby začíná v km 0,484830 cca 200 m před řekou Moravou napojením na úsek D55 vybudovaný v rámci stavby D55 Otrokovice, obchvat JV, který byl uveden do provozu v předstihu před touto stavbou, a končí těsně za mostem SO 201 v km 0,835 (levá polovina) resp. km 0,858 (pravá polovina) provizorním napojením SO 147 na stávající silnici I/55. Zbývající část dálnice realizovaná ve 2. etapě výstavby bude do km 0,980 dobudována po rozebrání sjezdu SO 147 v době, kdy bude možné realizovat její napojení na stavbu 5506.1, I. etapa.

Součástí stavby je vybudování hlavní trasy dálnice D55 v kategorii D 25,5/120, 2 polní cesty (sjezdy), výstavba mostu přes řeku Moravu, 4 opěrných zdí, 1 protihlukové stěny, a 1 přeložky dotčené inženýrské sítě (horkovod). Do stavby jsou zařazeny objekty odvodnění komunikací nebo území, vybudování systému SOS na D55, realizace oplocení kolem dálnice a dalších pozemků nebo objektů a vegetační úpravy na D55 i na sjezdech.

Všechny objekty stavby 5506.1, most jsou rozděleny do skupin v souladu s dodatkem č. 2 ke směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, který byl vydán ministerstvem dopravy 10.5.2019, s účinností od 15.5.2019, v reakci na novelizovanou vyhlášku č. 405/2017 Sb. vyhlášky 499/2006 Sb.

Základní skupiny, resp. řady objektů stavby 5506.1, most jsou:

Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací a jejich součástí

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

Objekty řady 300 - Vodohospodářské objekty

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekt

3.1 SO 101.1 DÁLNIČE D55 V KM 0,484 – 0,980

Stavba D55 5506 Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty (dále jen 5506.1, most) je součástí výhledového tahu dálnice II. třídy D55 Olomouc – Přerov – Hulín – Břeclav, který je zařazen do silniční sítě TEN-T. Objekt SO 101.1 zahrnuje návrh dálnice D55 kategorie D 25,5/120 v délce 495,170 m v úseku od km 0,484830 do km 0,980000; dle provozního staničení km 34,820 – 35,315170. Stavba navazuje cca 200 m před křížením s řekou Moravou na stavbu D55 Otrokovice, obchvat JV, který byl vybudována v předstihu před touto stavbou. Do doby zprovoznění navazující stavby D55 5506 Napajedla – Babice, I. etapa, km 0,980 – 2,655 bude stavba v km 0,835 (levá polovina) resp. 0,858 (pravá polovina) dočasně připojena na stávající silnici I/55 sjezdem SO 147.

3.1.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové trasy bylo určeno předchozími stupni dokumentace (DÚR a PDPS) a je ovlivněno zejména křížením s řekou Moravou. Trasa dálnice D55 je navržena na návrhovou rychlost $v_n = 120$ km/hod. Minimální hodnota poloměru oblouku je $R_2 = 1450$ m, všechny oblouky v trase jsou navrženy s přechodnicemi. Celková délka trasy činí 495,170 m.

3.1.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta dálnice je zachována dle DÚR s upřesněním návaznosti na začátku stavby otrokovického obchvatu (DSP). Maximální sklon dosahuje hodnoty 0,94 %, kterým navazuje na výhledové pokračování ve stavbě 5506.1, I. etapa.

3.1.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Dálnice D55 je v celém úseku navržena v kategorii D 25,5/120, tzn. čtyř pruhová směrově rozdělená silniční komunikace se šířkou středního dělicího pásu 3,00 m. Základní šířka zpevněné vozovky pro každý jízdní pás je 10,75 m. Rychlý JP 3,50 m, Pomalý JP 3,75 m a vnější zpevněná krajnice 3,0 m.

3.2 SO 161.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 0,484 – 0,980 VE SPRÁVĚ ŘSD ČR

Objekt obsahuje veškeré definitivní svislé a vodorovné dopravní značení na dálnici D55 a sjezdu SO 147, které jsou ve správě ŘSD ČR. Objekt zahrnuje i návrh dočasného dopravního značení provizorního připojení na stávající silnici I/55. Součástí objektu je také nezbytná úprava stávajícího dopravního značení na navazující stavbě D55 5505 Otrokovice, obchvat JV. Součástí stavby je výměna některých velkoplošných značek v navazující stavbě D55 5505 Otrokovice, obchvat JV. Vlastníkem dopravního značení je ŘSD ČR.

3.3 SO 161.2 PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 0,484 – 0,980

V rámci stavby bude osazena 1 proměnná značka (PDZ) „METEO“ v km 34,261, která bude upozorňovat na nebezpečí smyku a náledí za zhoršených povětrnostních podmínek. Značka bude osazena pouze z jedné strany mostu přes Moravu (SO 201) ze směru od Otrokovice navíc v úseku navazující dříve realizované stavby D55 5505 Otrokovice, obchvat JV. Navržena je značka vybavená technologií světelných bodů LED v souladu s požadavky uvedenými v předpisech následného správce ŘSD ČR. Jedná se o PPK-PDZ a výkresy opakovaných řešení. Osazení druhé značky před mostem SO 201 ze strany od St. Města u Uh. Hradiště bude umístěna v km 0,990 (km 35,325). Značka je tak součástí navazující stavby 5506.1, I. etapa v km 0,980 – 2,655. Vlastníkem proměnného dopravního značení je ŘSD ČR.

3.4 163.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA KOMUNIKACÍCH JINÝCH SPRÁVCŮ V KM 0,484 – 0,980

Objekt SO 163.1 obsahuje definitivní svislé dopravní značení na komunikacích, které nejsou ve správě ŘSD ČR.

4 ZMĚNY OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI PD

Stavební objekt neobsahuje změny oproti stupni PDPS.

5 POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Projekt je zpracován v souladu s požadavky směrnice pro dokumentaci staveb PK. Navržené úpravy respektují současně platné předpisy, technické podmínky a normy. Dále byly zpracovány části stavby dle vzorových listů a výkresů opakovaných řešení vydaných ŘSD. Dále budou splněny požadavky na provedení a kvalitu. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Technické podmínky

- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a pozemních komunikacích

Vzorové listy MD ČR

- VL 3 Křižovatky
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení

Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR (R-plány)

Příručky ŘSD pro značení pracovních míst na dálnicích

Vše výše uvedené v platném znění v době podání nabídky.

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci stavby je navržen 1 ks proměnného dopravního značení.

PDZ Meteo

PDZ Meteo (v km 34,261 vpravo) je tvořen výstražnou PDZ Meteo a je navržena dle výkresu č. R 20.

Polohy:	1. poloha:	neutrální
	2. poloha:	A8 + E 3a, E4 + 2x S7
	3. poloha:	A24 + E 3a, E4 + 2x S7

PDZ Meteo je osazena na dva příhradové sloupky a musí odpovídat standardům PPK-SZ a PPK-PDZ. Optické parametry jsou C 2, L 3, R 3, B 3, T 2, P 2 (IP 55).

Síťový a datový přívod je v prostoru pravé stojky.

PDZ bude chráněno svodidlem.

PDZ výrobek musí být schválen ŘSD.

PDZ nesmí být opatřeny čelním krytem, ale každá led musí být kryta samostatnou čočkou vodotěsně umístěnou ve štítu. Pokud budou použity plastové čočky, je požadována zvýšená záruka. Čočky jsou v činné ploše štítu utěsněny proti vodě a prachu. LED budou použity monochromatické, nikoliv RGB. Panel PDZ je proveden systémem LED a optických čoček. Obdobně je utěsněn prostor mezi čočkou a LED.

LED musí být osazeny tak, aby nedocházelo vlivem dilatace mezi návěstní plochou a vnitřní konstrukcí skříně k jejich posunu vůči čočce, což by mohlo mít negativní vliv na orientaci světelného paprsku. Světelný paprsek diod musí mít takové směřování a vyzařovací úhel (min. 10 stupňů), aby nepatrné vychýlení diod nevedlo ke snížení jasu světelného bodu na čelní straně značky.

Čočky LED se preferují skleněné ze skla s vysokou životností. Pokud jsou použity plastové čočky musí být jejich materiál schválen ŘSD a musí být zvýšená záruka na optické vlastnosti celého systému LED – čočka. Plastové čočky nesmí být lakované.

Čelní kryt činné plochy se neprovádí.

Konstrukce činné plochy musí být provedena tak, aby nedocházelo k usazování vody a navátého sněhu.

Větrací otvory musí být zabezpečeny sítkami proti vnikání hmyzu.

Činná plocha panelu PDZ musí být černá matná.

Jas LED je automaticky plynule regulovatelný v závislosti na venkovním jasu.

Skříně PDZ a ZPI jsou provedeny z nekorodujícího materiálu. Vhodné je užití hliníkové slitiny AlMg 3 (plechy) nebo AlMgSi 0,5 (profily).

Na PDZ jsou požadovány následující záruční doby a funkční životnost:

- Na celý výrobek s nosnou konstrukcí je požadována záruka nejméně 5 let.
- Na panel LED je při použití skleněných čoček požadována záruční doba nejméně 5 let, při použití plastových čoček nejméně 10 let.
- Funkční životnost PDZ a ZPI včetně nosné konstrukce, úchytů a spojovacího materiálu musí být nejméně 15 let.
- Funkční životnost protikoroze ochrany všech částí nejméně 15 let.

7 ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK KE KONCEPTU ČISTOPISU

Připomínky ke konceptu čistopisu byly do projektu zapracovány.

Vypracoval: Bc. David Zimák
Kvasice, srpen 2025

Přílohy:

1. Záznam z výrobního výboru ke konceptu RDS

P1. Záznam z výrobního výboru ke konceptu RDS

Záznam z výrobního výboru stavby

Stavba:	D55, 5506 Napajedla - Babice: 1. stavba, most SO 201 a související objekty
Datum konání:	4. 12. 2024 v 11:30 hodin
Místo konání:	ŘSD, správa Zlín a Videokonference v programu Microsoft Teams
Předmět jednání:	projednání konceptu RDS SO 161 Dopravní značení

Na základě požadavku MV a MD bylo domluveno:

- 1) V rámci ukončení D55 budou použity značky a zařízení z původního ukončení. Budou upraveny položky RSP. K ukončení budou použity Z4 a to z důvodu ukončení na mostním objektu bez možnosti trvalého osazení balisetů.
- 2) Z důvodu specifické mostní konstrukce bude dopravní značení vymístěno před/za mostní konstrukci. Ze stejného důvodu bude posunuto i čelo uzavírky, tak aby na mostní konstrukci již byla doprava vedena v jednom jízdním pruhu.
- 3) VLKP na poloportálové konstrukci D55-03405 bude osazeno až se zprovozněním navazujícího úseku.
- 4) Navržené IS3c u okružní křižovatky budou nahrazeny IS 3a obdobně jako již osazené na této OK
- 5) Navržené VLKP se budou více přibližovat výhledovému stavu v době realizace navazujícího úseku. Tak aby se již neměnily. Oproti původnímu stavu se předpokládá pouze výměna lamel VLKP. U VLKP IS9b ve směru D55 – OK na silnici I/55 byly dopravní nehodou poškozeny i příhradové nosníky, které budou nově osazeny v rámci stavby.
- 6) Bude upraveno ukončení silnice I/55. Ukončení bude pouze pomocí Z4.
- 7) Dopravní knoflíky nebudou na stavbě realizovány, dle nové metodiky nová metodika pro osazování a údržbu dopravních knoflíků“ č.j. RSD-60890/2023-1.
- 8) Zástupce krajského úřadu Zlínského kraje se vyjádřil k označení silnice II/655 namísto I/55. Silnice II/655 zatím neexistuje a nevidí důvod ji vyznačovat na VLKP do doby převedení silnice I/55 na nižší kategorii.
- 9) Byla projednána rychlost na sjezdu SO 147 v obou směrech (po diskuzi nad variantou vyznačení rychlosti 60 km/hod) bude vyznačena 50 km/hod s ohledem na návrhové parametry sjezdu (zejména délka přechodnic a klopení v obloucích)

Zapsal: Petr Janata