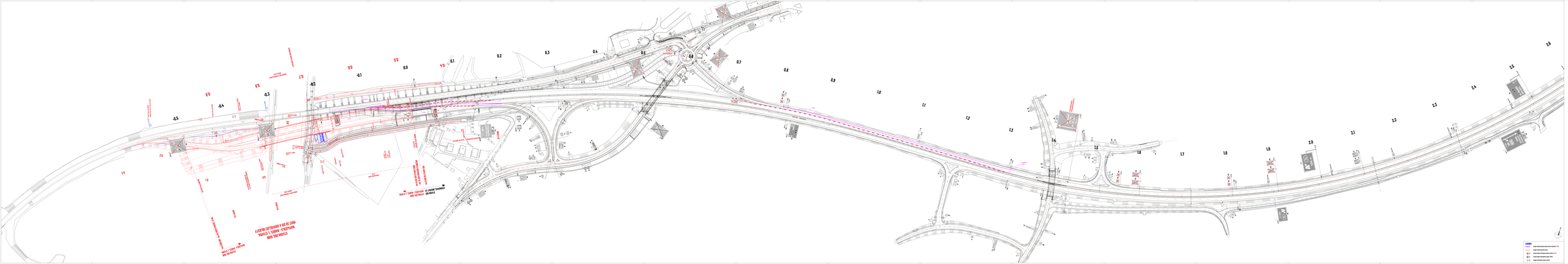
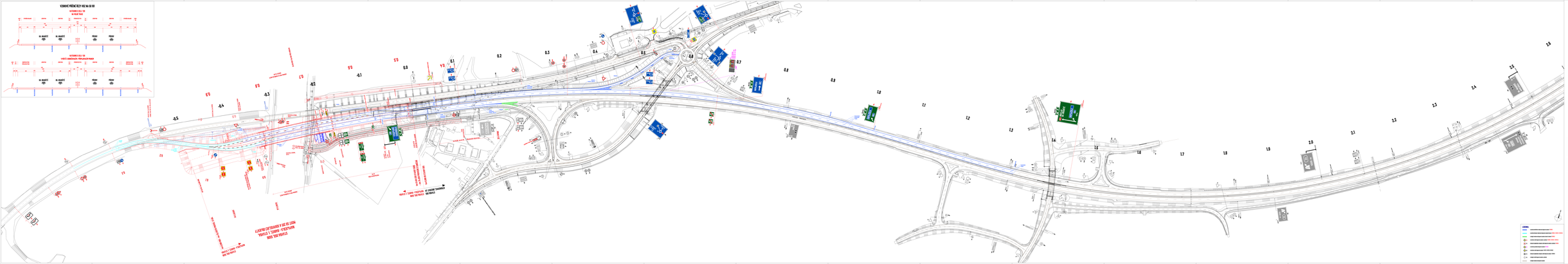

ZASTAVENÍ VLAKU NA ZNAČKU "STŮJ"


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY VRT.NA SO 161
SCHEMA 1:50
SCHEMA 1:50
SCHEMA 1:50

OZNAČ.	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

TABULKA ZMĚN

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA	ČÍSLO OBJEKTU
D55, 5506 Napajedla – Babice, 1.stavba Most SO 201 a související objekty	SO 161.1

OBJEDNATEL		RAZÍTKO
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4 stavbu zajišťuje Správa Zlín Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín Kontroloval: HIR	DATUM PODPIS

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA		RAZÍTKO
DOPRAVOPROJEKT BRNO	Dopravoprojekt Brno, a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno Vedoucí TDI: Radek Caha Objekt kontroloval: Ing. František Zábranský	DATUM PODPIS

ZHOTOVITEL STAVBY		
	Společnost Napajedla - Babice, most	
firesta miROADS	FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s. Mlýnská 388/68, 602 00 Brno SPRÁVCE SPOLEČNOSTI MI Roads, a. s. Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 Vedoucí společnosti: Ing. Ondřej Kubíček	RAZÍTKO DATUM PODPIS

KOORDINÁTOR RDS		RAZÍTKO
F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, spol. s r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan Šmíd	DATUM PODPIS

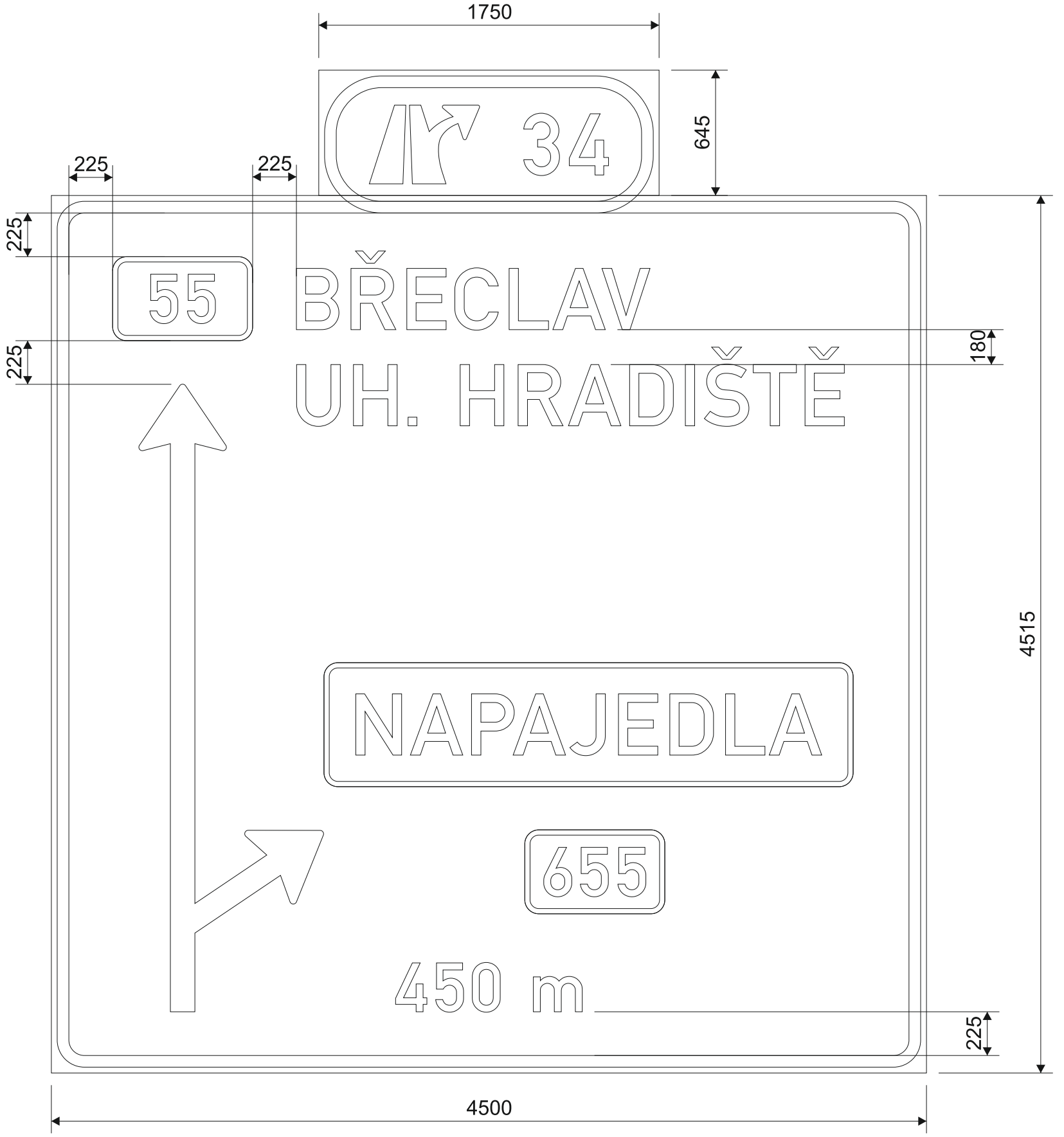
SO 161.1

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Janata		STATUS: ČISTOPIS	Č. PARÉ:
VYPRACOVAL:	Bc. Zimák			
KONTROLOVAL:	Janata			
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	Ing. Martin Major			
OBJEDNATEL:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4		DATUM:	08/2025
STAVBA:	D55, 5506 Napajedla - Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty		STUPEŇ:	RDS
			ČÍSLO ZAKÁZKY:	ZK-23-0268
NÁZEV OBJEKTU:	Dopravní značení v km 0,484 - 0,980 ve správě ŘSD ČR		FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
NVB LINE NVB LINE s. r. o. Cukrovar 716, 768 21 Kvasice	NÁZEV PŘÍLOHY: VELKOPLOŠNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		ČÍSLO PŘÍLOHY: 03	ZMĚNA:

č. D55-03402
IS 6b (450 m)
Výška písma - 315 mm

Ing. Michal Telenský

Digitálně podepsal Ing. Michal Telenský
Datum: 2025.07.21 16:31:56 +02'00'

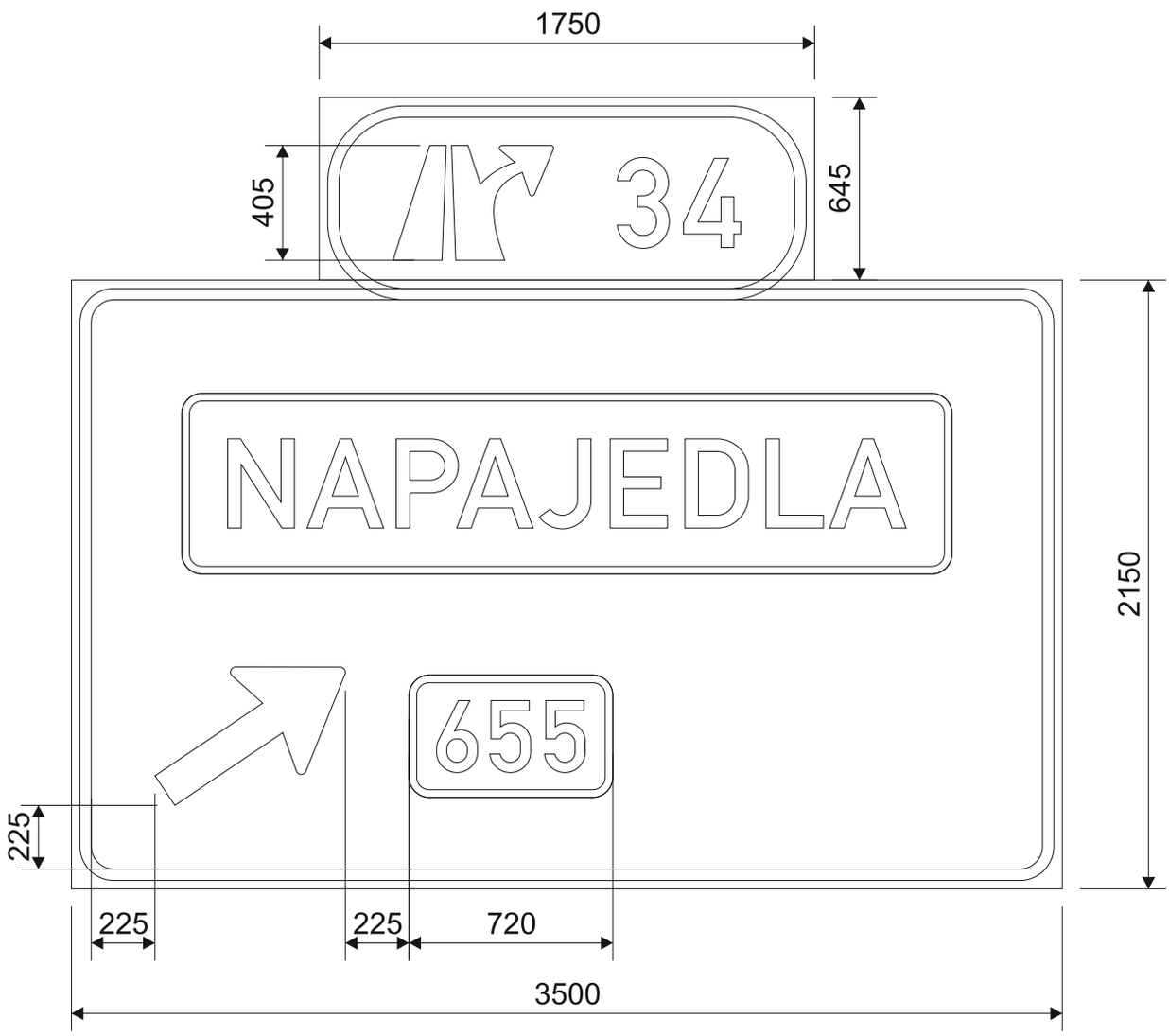


BŘECLAV: 1818 mm
UH. HRADIŠTĚ: 2817mm
NAPAJEDLA: 2396 mm

šířka lamel: 215 mm
odrazivost fólie: třída 3
nosná konstrukce: příhrady
Tolerance dle ČSN EN 12899-1.

HICON	Dne: 19.6.2025	Vypracoval: Kincel	Schválil:	Název: D55 5506-v2
	Zálohováno: \\pracfile\2025\Značky\D55		Použitá fólie: Třída 1 / Třída 2 / Třída 3	
	Měřítko: 1:25	Poznámka:	Konečná verze:	Strana: 1

č. D55-03403
IS 6g
Výška písma - 315 mm

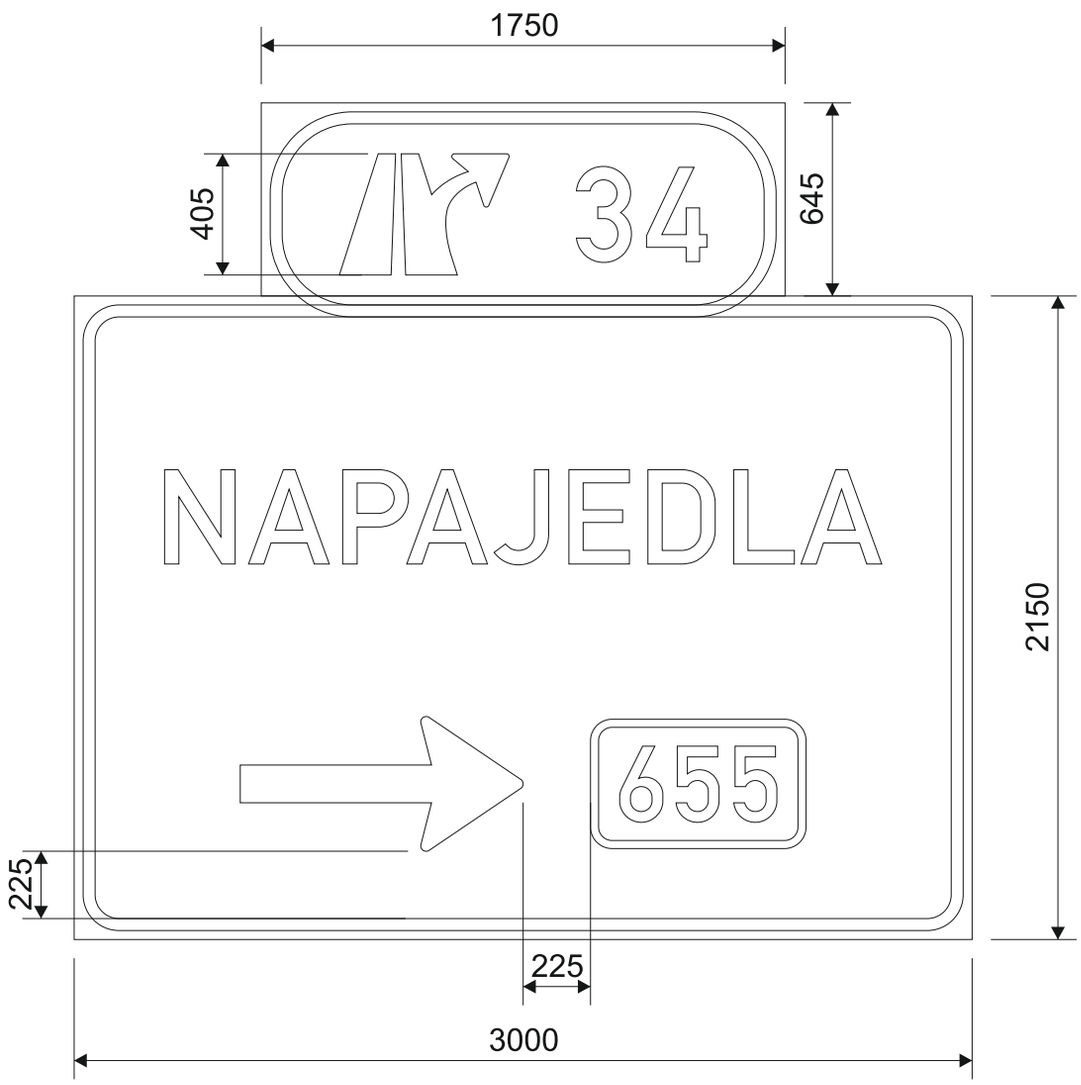


NAPAJEDLA: 2396 mm

šířka lamel: 215 mm
odrazivost fólie: třída 3
nosná konstrukce: příhrady
Tolerance dle ČSN EN 12899-1.

HICON	Dne: 19.6.2025	Vypracoval: Kincel	Schválil:	Název: D55 5506-v2
	Zálohováno: \\pracfile\2025\Značky\D55		Použitá fólie:	Třída 1 / Třída 2 / Třída 3
	Měřítko: 1:25	Poznámka:	Konečná verze:	Strana: 2

č. D55-03404
IS 6g
Výška písma - 315 mm

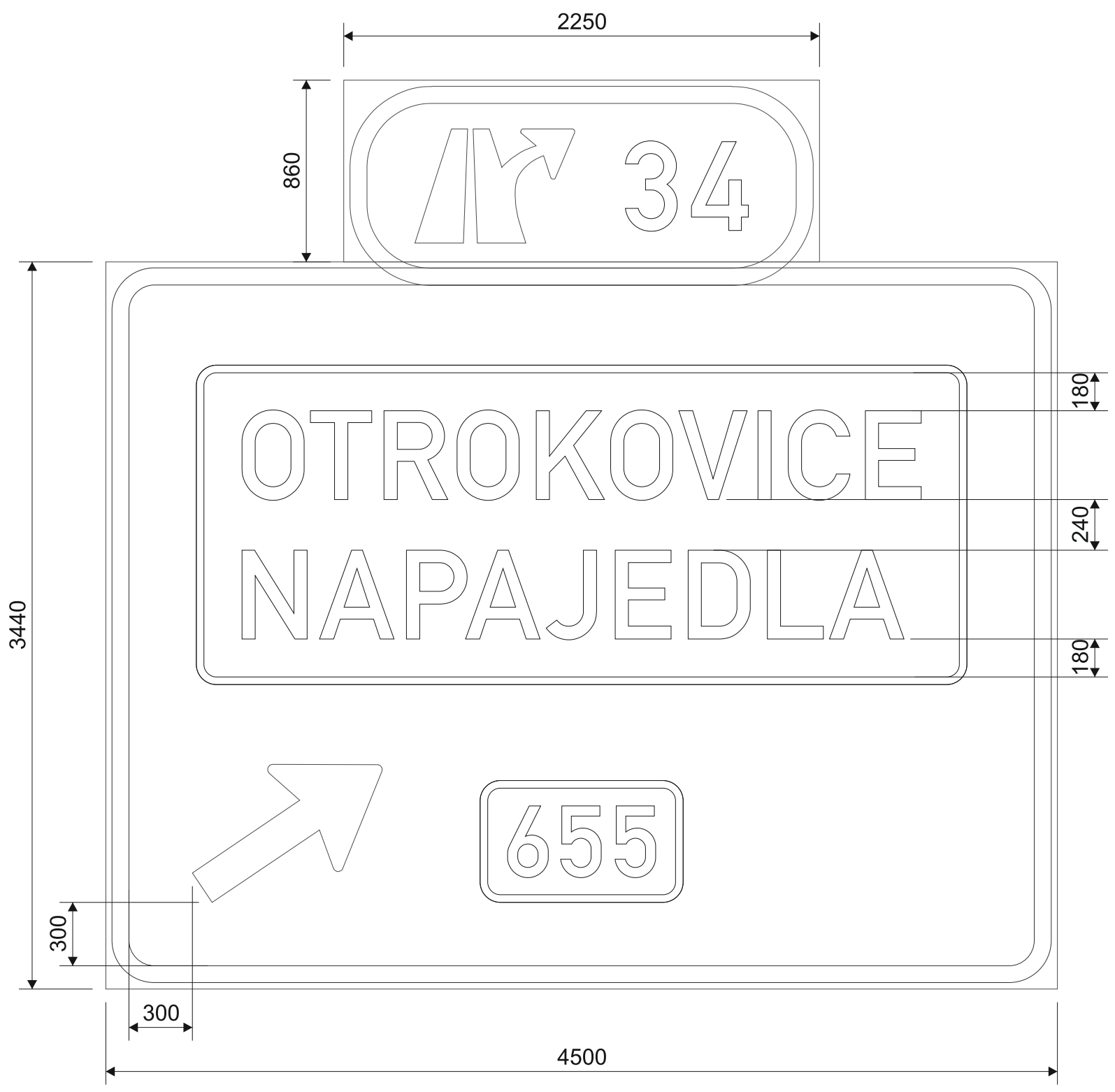


šířka lamel: 215 mm
odrazivost fólie: třída 3
nosná konstrukce: příhrady
Tolerance dle ČSN EN 12899-1.

NAPAJEDLA: 2396 mm

HICON	Dne: 19.6.2025	Vypracoval: Kincel	Schválil:	Název: D55 5506-v2
	Zálohováno: \\pracfile\2025\Značky\D55		Použitá fólie:	Třída 1 / Třída 2 / Třída 3
	Měřítko: 1:25	Poznámka:	Konečná verze:	Strana: 3

č. D55-03408
IS 6g
Výška písma - 420 mm

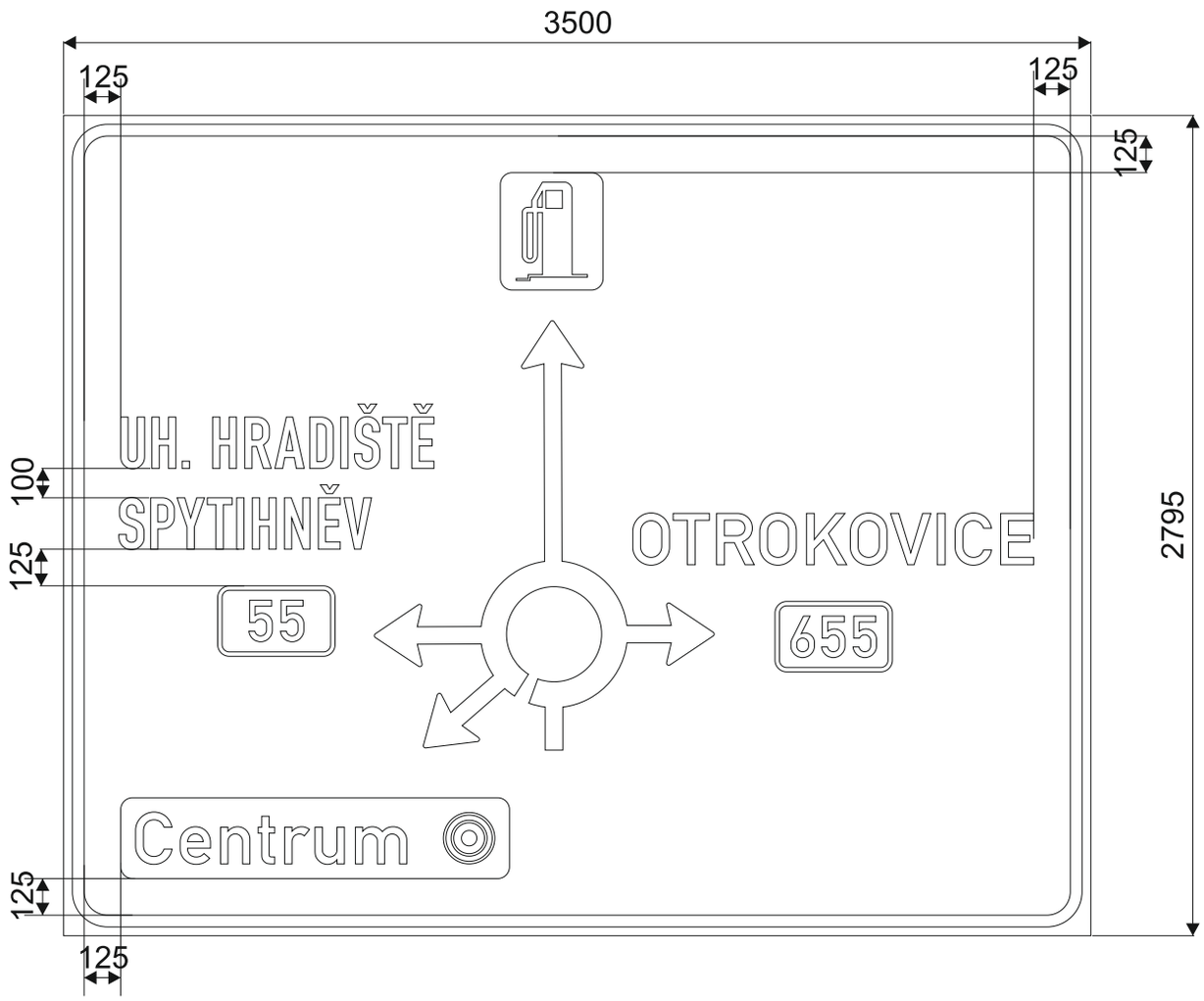


OTROKOVICE: 3212 mm
NAPAJEDLA: 3131 mm

šířka lamel: 215 mm
odrazivost fólie: třída 3
nosná konstrukce: poloportál
Tolerance dle ČSN EN 12899-1.

HICON	Dne: 19.6.2025	Vypracoval: Kincel	Schválil:	Název: D55 5506-v2
	Zálohováno: \\pracfile\2025\Značky\D55		Použitá fólie:	Třída 1 / Třída 2 / Třída 3
	Měřítko: 1:25	Poznámka:	Konečná verze:	Strana: 4

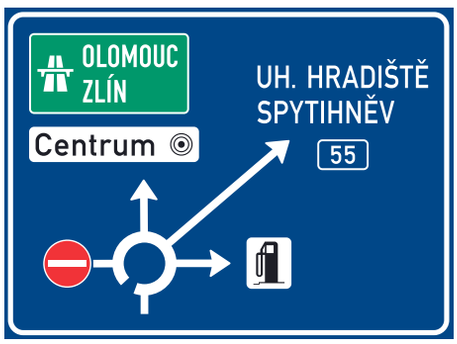
č. 02
IS 9b
Výška písma - 175 mm

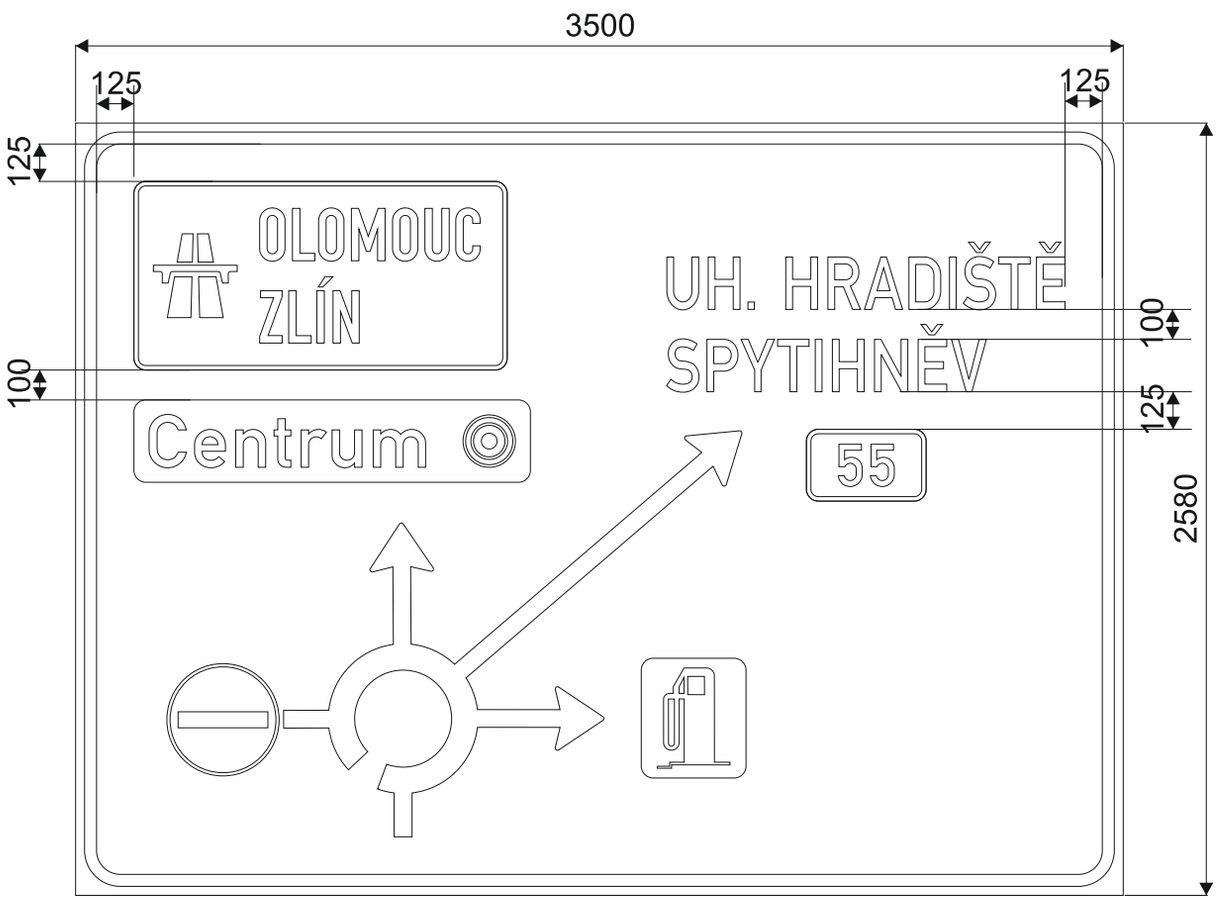


šířka lamel: 215 mm
odrazivost fólie: třída 3
nosná konstrukce: příhrady
Tolerance dle ČSN EN 12899-1.

HICON	Dne: 19.6.2025	Vypracoval: Kincel	Schválil:	Název: D55 5506-v2
	Zálohováno: \\pracfile\2025\Značky\D55		Použitá fólie:	Třída 1 / Třída 2 / Třída 3
	Měřítko: 1:25	Poznámka:	Konečná verze:	Strana: 6

č. 03
IS 9b
Výška písma - 175 mm

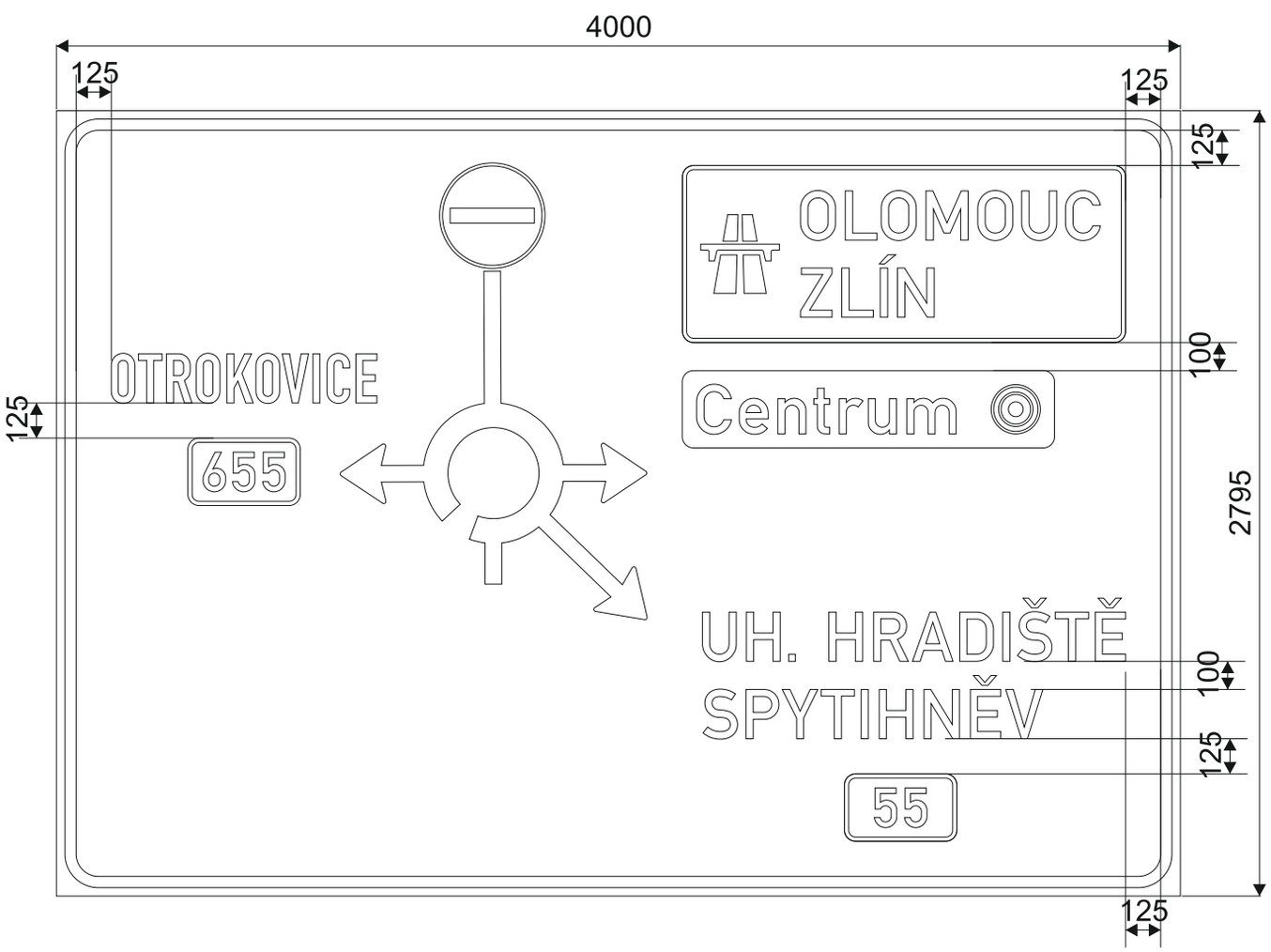




šířka lamel: 215 mm
odrazivost fólie: třída 2
nosná konstrukce: příhrady
Tolerance dle ČSN EN 12899-1.

HICON	Dne: 19.6.2025	Vypracoval: Kincel	Schválil:	Název: D55 5506-v2
	Zálohováno: \\pracfile\2025\Značky\D55		Použitá fólie:	Třída 1 / Třída 2 / Třída 3
	Měřítko: 1:25	Poznámka:	Konečná verze:	Strana: 7

č. 04
IS 9b
Výška písma - 175 mm



šířka lamel: 215 mm
odrazivost fólie: třída 2
nosná konstrukce: příhrady
Tolerance dle ČSN EN 12899-1.

HICON	Dne: 19.6.2025	Vypracoval: Kincel	Schválil:	Název: D55 5506-v2
	Zálohováno: \\pracfile\2025\Značky\D55		Použitá fólie:	Třída 1 / Třída 2 / Třída 3
	Měřítko: 1:25	Poznámka:	Konečná verze:	Strana: 8

OZNAČ.	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

TABULKA ZMĚN

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

D55, 5506 Napajedla – Babice, 1.stavba
Most SO 201 a související objekty

ČÍSLO OBJEKTU

SO 161.2

OBJEDNATEL

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
stavbu zajišťuje Správa Zlín
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
Kontroloval: HIR

RAZÍTKO
DATUM PODPIS

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA

DOPRAVOPROJEKT BRNO

Dopravoprojekt Brno, a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
Vedoucí TDI: Radek Caha
Objekt kontroloval: Ing. František Zábranský

RAZÍTKO
DATUM PODPIS

ZHOTOVITEL STAVBY

Společnost Napajedla - Babice, most

firesta
miROADS

FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s.
Mlýnská 388/68, 602 00 Brno
SPRÁVCE SPOLEČNOSTI
MI Roads, a. s.
Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
Vedoucí společnosti: Ing. Ondřej Kubíček

RAZÍTKO
DATUM PODPIS

KOORDINÁTOR RDS

F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, spol. s r. o.
Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan Šmíd

RAZÍTKO
DATUM PODPIS

SO 161.2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Janata		STATUS: ČISTOPIS	Č. PARÉ:
VYPRACOVAL:	Bc. Zimák			
KONTROLOVAL:	Janata			
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	Ing. Martin Major			
OBJEDNATEL:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4		DATUM:	08/2025
STAVBA:	D55, 5506 Napajedla - Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty		STUPEŇ:	RDS
			ČÍSLO ZAKÁZKY:	ZK-23-0268
NÁZEV OBJEKTU:	Proměnné dopravní značení v km 0,484 - 0,980		FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
NVB LINE s. r. o. Cukrovar 716, 768 21 Kvasice	NÁZEV PŘÍLOHY: PDZ METEO		ČÍSLO PŘÍLOHY: 02	ZMĚNA:

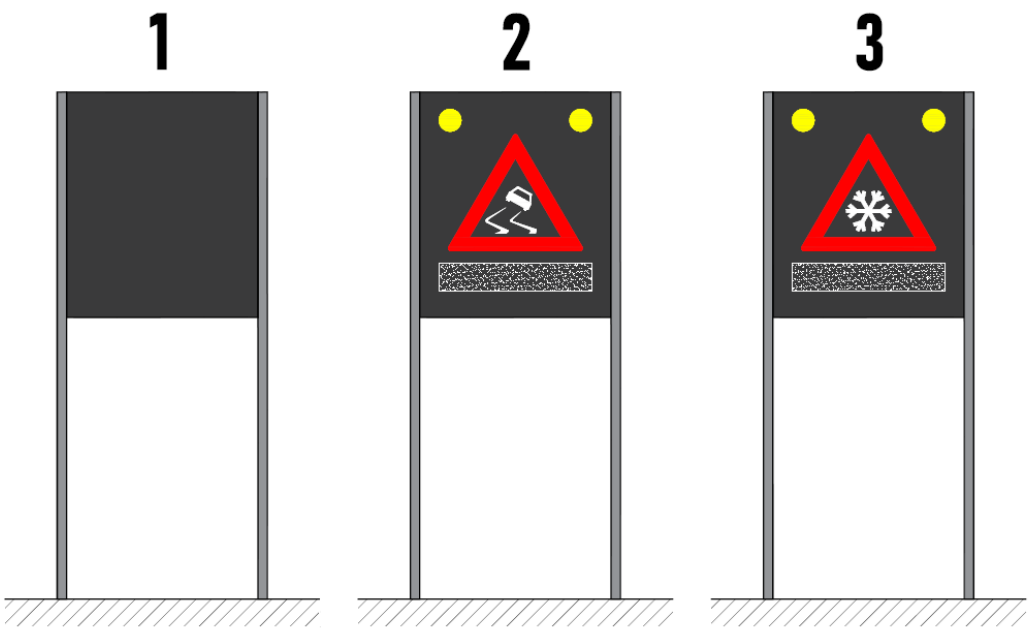
PDZ Meteo dle výkresů opakovaných řešení č. R 20

(R-plány – Telematika na D a R – PDZ Meteo)

1. poloha: neutrální

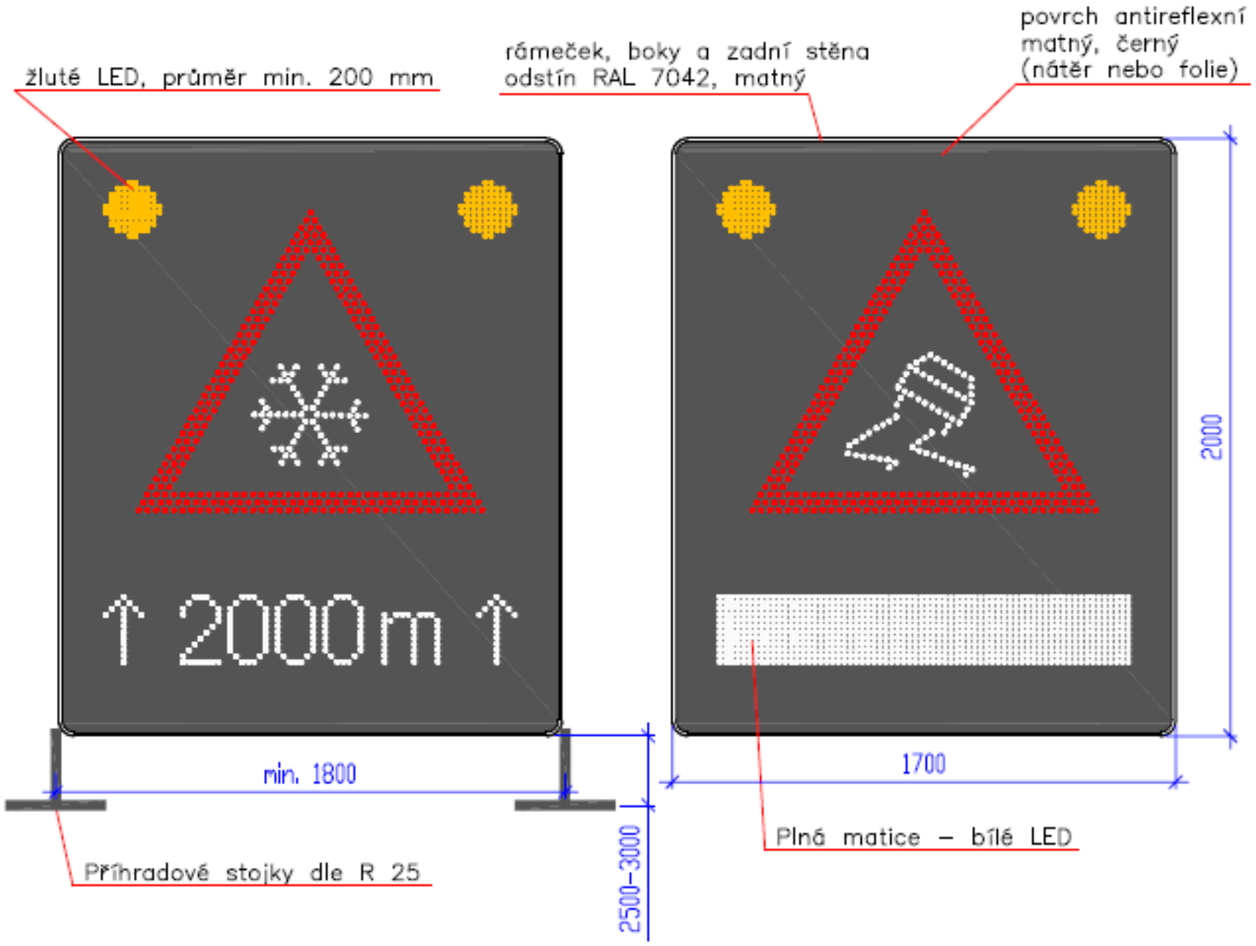
2. poloha: A8 + E3a, E4 (plná matice) + 2x S7

3. poloha: A24 + E3a, E4 (plná matice) + 2x S7



značka	symbol	rozměr symbolu	rozměr značky	příkon
1	A8, A24	1250 mm	1700x2000 mm	120 VA
	E3a, E4	výška písma 240 mm		
	2x S7	200 mm		
celkový příkon	120 VA			
nosná konstrukce	příhradová konstrukce (2x příhrada), spodní hrana značky 2500 mm nad vozovkou			
staničení	km 34,261			

počet a rozmístění LED jsou pouze ilustrativní



Rozteče mezi znaky

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	k	m	.
0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3	1
2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3	1
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3	1
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3	1
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3	1
6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3	1
7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3	0
8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3	1
9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	3	1
k	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
.	2	1	2	2	2	2	2	1	2	1	1	1	0

Poznámka:
Svislé šipky jsou na okrajích matice, údaj o vzdálenosti nebo délce úseku se umístí centricky mezi ně.

Vzor písma pro dodatkovou tabulku

PDZ Meteo

Značka je napojena na silniční meteorologickou stanici a slouží k varování řidičů při zhoršených podmínkách sjízdnosti komunikace vlivem klimatických změn. Pokud je kombinováno se ZPI Teploměr, je vzdálenost mezi oběma prvky 100 až 200 m a ZPI Teploměr se umisťuje jako první.

Meteo stanice se obvykle umisťuje v blízkosti hlásky SOS. Mohou tedy být tři základní umístění PDZ Meteo a ZPI Teploměr ve vztahu k hlásce: ZPI – PDZ – hláska, ZPI – hláska – PDZ, hláska – ZPI – PDZ. Všechny tyto možnosti jsou z hlediska návrhu rovnocenné, výběr konkrétní možnosti záleží na místních podmínkách (ostatní značky, umístění úseku se zvýšeným rizikem námrazy apod.).

Vzdálenost PDZ a ZPI od hlásek SOS nebo jiných značek je nejméně 100 m.

Symbol zvětšené výstražné značky A 8 nebo A 24 je zobrazen bílými a červenými LED. Ty mohu být v pravidelné matici s roztečí 20 mm nebo v řetízcích (křivkách) s roztečí dle certifikátu. Při použití pravidelné matice se symboly značek zobrazí podle výkresu R 60. Ve druhém případě musí být symboly vykresleny co nejvíce dle vzorových listů VL 6.1

Dodatková tabulka je provedena bílými LED v plné matici 12 řádků a 70 sloupců. Matice umožňuje zobrazit symbol E 3a nebo E 4 s libovolným číselným údajem. Rozteč LED je 20 mm.

Výstražné signály S 7 jsou zobrazeny žlutými LED s ekvivalentním průměrem kruhu min. 200 mm. Tyto symboly mohou být zobrazeny v pravidelné matici s roztečí 20 mm nebo v řetízcích (křivkách) s roztečí dle certifikátu.

PDZ musí odpovídat standardům PPK – SZ a PPK – PDZ , optické parametry jsou C 2, L 3, R 3, B 3. Referenční optická osa se zaměřuje na střed vnějšího průběžného jízdního pruhu ve vzdálenosti 150 m a ve výšce 1,7 m nad vozovku.

Zařízení musí být schváleno jako typový výrobek pro použití na komunikacích ve správě ŘSD. Vnější rozměry mohou být z důvodu konstrukce mírně upraveny. Konstrukce je osazena na příhradových stojkách dle výkresu R 25 jako běžná VLKP.

Silový a datový přívod je v prostoru pravé stojky. Skříň rozváděče je možno osadit na pravou stojku nebo na rub konstrukce. Kabely ze země vedou do rozváděče FeZn chráničkami připevněnými na stojku například nerezovou páskou. Mezi rozváděčem a vlastním zařízením se kabely chrání plastovými chráničkami odolnými proti UV záření.

Zařízení je nutno chránit proti NDN v případě nárazu vozidla (oddělovací transformátor + zkratovací objímky).

PDZ se vždy chrání svodidlem jako pevná překážka, pro zkrácení délky svodidla lze použít řešení dle výkresu R 84.

c		
b		
a	Celková aktualizace	24. 5. 2017
	ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil	
KONTROLOVAL	Michal Prášil	
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs	

VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

NÁZEV CELKU: Telematika na D a R

NÁZEV VÝKRESU: PDZ Meteo

DATUM	25. 3. 2008
FORMÁT	2 x A4
MĚŘÍTKO	
DOPLŇUJE	R 19
DOPLNĚN	
NAHRAZEN	
Č. VÝKRESU	R 20