

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-48649/2025-940/7

Rampy otáčení vozidel údržby v km 292,4 D1

Realizační dokumentace stavby (RDS)

Technická zpráva

SO 192 – Dopravní značení ramp otáčení vozidel údržby

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	4
2.1	Zdůvodnění navrženého řešení	4
2.2	Změny oproti PDPS	4
2.3	Směrové řešení	4
2.4	Výškové řešení	4
2.5	Šířkové uspořádání a příčný sklon	4
2.6	Bezpečnostní zařízení a dopravní značení	4
2.7	Zemní těleso a zemní práce	4
2.8	Vytyčení	5
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci	5
4.	Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby	5
5.	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP	5
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	6
7.	Návrh dopravního značení, dopravní zařízení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku	6
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby	7
9.	Vazby na případné technologické vybavení	7
10.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů.....	7
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	8
12.	Související stavební objekty.....	8
13.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	8
14.	Podmínky ochrany životního prostředí	8
15.	Projednání a připomínky	8

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rampy otáčení vozidel údržby v km 292,4 D1
Název objektu:	SO 192 – Dopravní značení ramp otáčení vozidel údržby
Katastrální území:	Tupec
Město, obec:	Veselíčko u Dolního Újezdu u Lipníka nad Bečvou, k. ú. Tupec
Kraj:	Olomoucký
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic s. p., stavbu zajišťuje Závod Brno, Šumavská 31, 602 00, BRNO
Zástupce pro věci technické:	Ing. Petr Janovský – Hlavní inženýr stavby, ŘSD s. p., Závod Brno
Účel dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)
Zhotovitel:	MI Roads a. s. Koželužská 2450/4 180 00, Praha 8 – Libeň tel. +420 722 244 547 e-mail.: info@mi-roads.cz IČO: 17331099, DIČ: CZ17331099
Stavbyvedoucí:	Ing. Karel Hešnaur MI Roads, Středisko Lipník nad Bečvou Na Bečvě 533, 751 31 Lipník nad Bečvou M +420 721 054 425 karel.hesnaur@mi-roads.cz
Generální projektant:	HBH Projekt spol. s r.o. Kabátníkova 216/5 602 00, Brno
Projektant objektu:	HBH Projekt spol. s r.o., projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby, Kabátníkova 216/5 602 00, Brno tel. / fax: 549 123 411 / 549 123 456 e-mail: hbh@hbh.cz
Vypracoval:	Ing. Miroslav Štefka, m.stefka@hbh.cz , tel. 549 123 438
Vlastník/Správce SO:	ČR / ŘSD s. p.

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Hlavní objekt SO 107 řeší dvě rampy (vjezdová na D1 – Větev 1 a výjezdová z D1 – Větev2) sloužící potřebě otáčení vozidel údržby na D1 před budoucí MÚK Lipník. Jde o dobudování dvou účelových komunikací s omezeným přístupem k budoucí D1 budované ve stavbě 0137 Přerov – Lipník v km 95,8 D1. Komunikace jsou navrženy s jednopruhovým uspořádáním s volnou šířkou min. 6,5m (šířka zpevnění min. 5,5m). Jízdní rychlost vzhledem k druhu komunikace se předpokládá do 40 km/h. Bylo dohodnuto, že zbudované rampy budou sloužit nejen vozidlům ŘSD s. p., ale i složkám IZS, PČR a místnímu SDH.

Vybraným subdodavatelem dopravního značení pro zhotovitele MI Roads je firma SEKNE.

2.2 Změny oproti PDPS

Oproti PDPS nedošlo ke změnám technického řešení.

2.3 Směrové řešení

Neřeší se u tohoto objektu.

2.4 Výškové řešení

Neřeší se u tohoto objektu.

2.5 Šířkové uspořádání a příčný sklon

Neřeší se u tohoto objektu.

2.6 Bezpečnostní zařízení a dopravní značení

Neřeší se u tohoto objektu.

2.7 Zemní těleso a zemní práce

Neřeší se u tohoto objektu.

2.8 Vytyčení

Vytyčení bude provedeno z pevných bodů primární vytyčovací sítě stavby a doplněných bodů sekundární vytyčovací sítě, nacházejících se v daném území. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005. Vytyčení jednotlivých bodů silniční komunikace je určeno v souřadnicích JTSK. Vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci

Dokumentace RDS je zpracována dle předchozí dokumentace PDPS (vypracoval HBH Projekt s.r.o., Brno, 02/2024).

4. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Stavba ramp otáčení vozidel údržby nekřížuje žádná vedení stávajících inženýrských sítí. Ve vozovce ramp budou zřízeny indukční smyčky pro ovládání SO 490A – Automatické závory. Přípojka NN pro závory (SO 434) a signalizační kabel pro závory (SO 490B), který je umístěn v nezpevněné části krajnice ramp při její vnější hraně.

Zákres průběhu inženýrských sítí předmětné stavby je přehledně znázorněn ve výkresu č. 02 – Situace. Sítě stávající pod výstavbou ramp nebyly průzkumem zjištěny, nenacházejí se v prostoru stavby.

Vedení dotčených inženýrských sítí je patrné z příloh č. 02 – SITUACE.

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

5. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP

Neřeší se u tohoto objektu.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Neřeší se u tohoto objektu.

7. Návrh dopravního značení, dopravní zařízení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku

Stavební objekt zahrnuje svislé dopravní značení dvou ramp otáčení vozidel údržby dálnice, které po dokončení stavby přejde do majetkové správy ŘSD s. p. Vodorovné značení není na účelových komunikacích tohoto typu investorem stavby vyžadováno – nezřizuje.

Dopravní značení a rozmístění značek je vykresleno v situační příloze 1: 1 000 (viz. výkres č. 02). Situace jsou v souladu s předpisy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a R 52 – Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR, Služební sjezdy a nájezdy.

SO obsahuje zejména: svislé příkazové a zákazové dopravní značky, svislé informativní značky – dodatkové tabulky.

Předpokládaná jízdní rychlost na rampách otáčení, mj. i ve vztahu k osazení automatických závor, je cca do 40 km/h. Svislým značením však není rychlost upravována.

7.1 Provedení dopravních značek

Dopravní značky a zařízení musí být vyrobeny v souladu s platnými předpisy a normami, především ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, požadavkům a standardům ŘSD ČR, především předpisů PPK-SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14, Dopravní značky a dopravní zařízení, Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR.

7.1.1 Svislé dopravní značky

Činná plocha značek se provede dle VL 6.1 a čl. NA.2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6. národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Všechny značky na komunikaci se provedou v základní velikosti z fólie třídy 2. Fólie musí mít životnost nejméně 10 let. Základní fólie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu. Veškeré symboly, okraje, šipky, písmo atd. musí být z fólie řezány strojně.

Značky, jejich nosné konstrukce ani upevňovací prvky se nenatírají krycími nátěry. Zadní stěna všech značek, sloupky, stojky a patky jsou matné a barvy šedé nebo hliníkové. Patky mohou být i černé. Značky, jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedeným v člácích NA.2.13 a NA.2.15 a NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Požadavek na odolnost proti dynamickému zatížení sněhem není stanoven. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu

01.07.2025

s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60mm s tloušťkou stěny nejvýše 3mm nebo trubky průměru 76mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9mm.

- standardní značky – 1sloupek \varnothing 60 mm

Sloupky standardních značek se osazují do patek (beton min. třídy C20/25 XF4). Horní plocha základu se v rovném terénu spádjuje od sloupku, stojky, patky nebo patní desky ke krajům základu. Ve svažitém terénu se horní plocha základu se zabetonovaným sloupkem nebo stojkou spádjuje rovnoběžně s terénem. Horní plocha základu musí být v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 100 mm nad terén. Mimo obec je minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění vozovky v úsecích bez svodidla 1 m. V úsecích se svodidlem je tato vzdálenost dána deformačním prostorem svodidla. Tato míra se nevztahuje na dopravní zařízení č. Z4c, kde záleží na konkrétních podmínkách. Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění vozovky je jednotná 2 m.

Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména stožáry VO, opěry, mostní podpěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné značky, reklamy, hlásky tísňového volání, stromy, keře, protihlukové stěny apod.

Pokud se při realizaci zjistí nutnost osazení značky odlišně od projektu, musí být tato skutečnost schválena následným správcem. Umístění dopravní značky nebo zařízení v blízkosti inženýrských sítí a zejména vzdušných elektrických vedení musí být posouzeno především s ohledem na ochranné pásmo tohoto vedení a na bezpečnost práce a jiné podmínky při práci s montážními údržbovými mechanismy (jeřáb, montážní plošina).

Při osazení dvou a více směrniců na jednom sloupku se dolní směrnic osadí spodní hranou do výše 1600mm nad vozovkou. Ostatní značky se osadí dolní hranou do výše 1800mm nad vozovkou. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy 2 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení vč. upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

7.1.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení se pro projednání s ŘSD s. p. nezřizuje.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby

Provádění stavby je popsáno v příloze k části A – Zásady organizace výstavby projektu PDPS. Výstavba SO 107 nevyžaduje zvláštní podmínky. Nejsou kladeny zvláštní požadavky.

9. Vazby na případné technologické vybavení

Neřeší se v tomto stavebním objektu. Objekt nemá vazby na technologické vybavení.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů

Neřeší se u tohoto objektu.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba leží mimo zástavbu. Nejsou zde budovány veřejné chodníky ani zastávky VLOD a přechody pro chodce. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se zde nepředpokládá.

12. Související stavební objekty

SO 107 – Rampy otáčení vozidel údržby v km 95,8 D1

SO 434 – Přípojka NN pro závory ramp otáčení vozidel údržby

SO 490A – Automatické závory pro rampy otáčení vozidel údržby

SO 490B – Signalizační kabel pro rampy otáčení vozidel údržby

13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, podrobně viz příloha Posouzení BOZP.

14. Podmínky ochrany životního prostředí

S ohledem na ochranu ŽP musí stavební práce probíhat maximálně šetrně, v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Musí být dodržen dočasný i trvalý zábor stavby a staveništní doprava musí probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy. Po uvedení do provozu nebude mít tato stavba negativní vliv na životní prostředí.

15. Projednání a připomínky

Projekt byl předložen investorovi a majetkovému správci ve stupni RDS, koncept. Připomínky byly zapracovány.