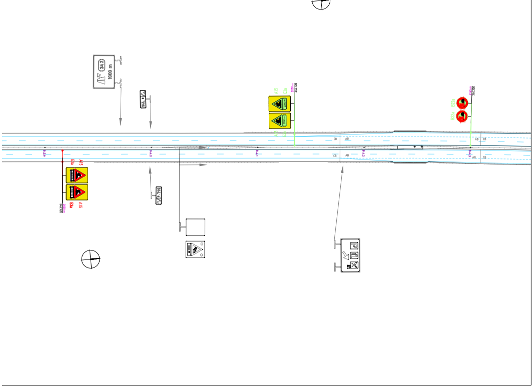
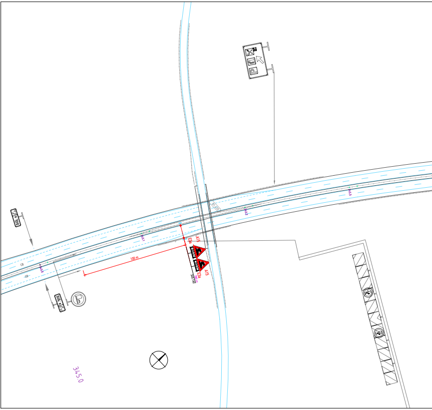
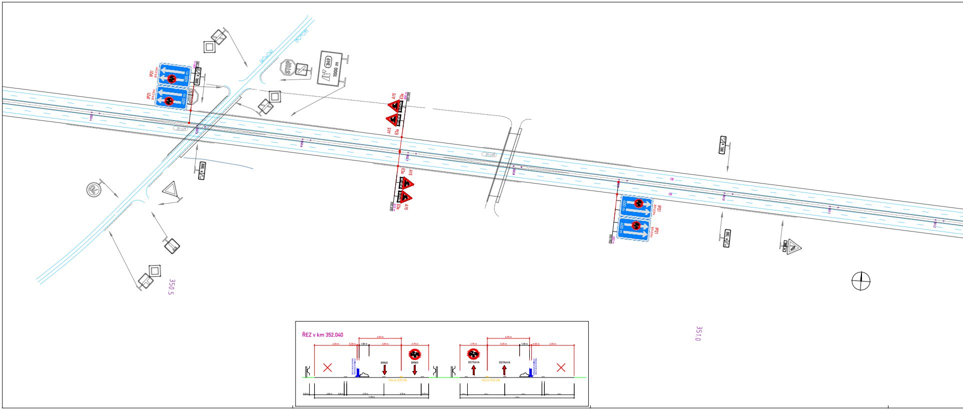
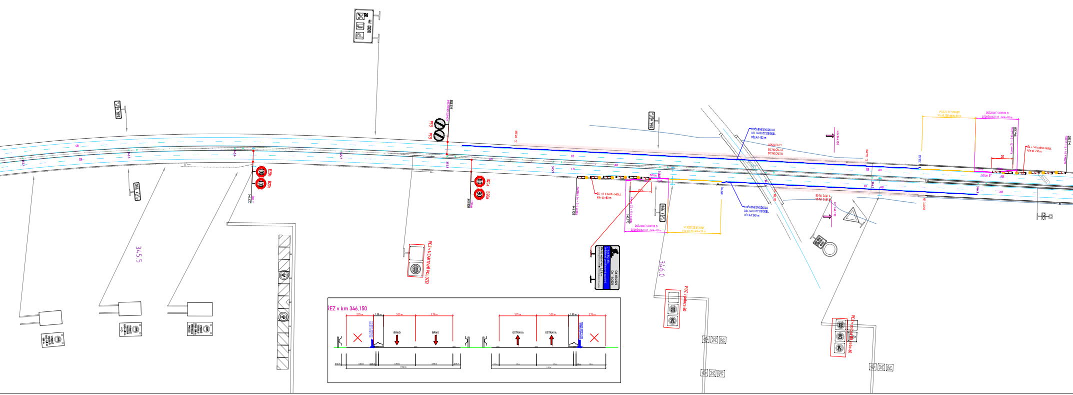
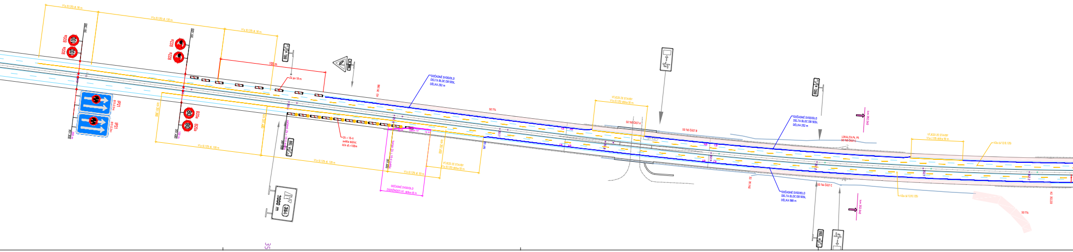
**<< SMĚR OLOMOUC / BRNO**

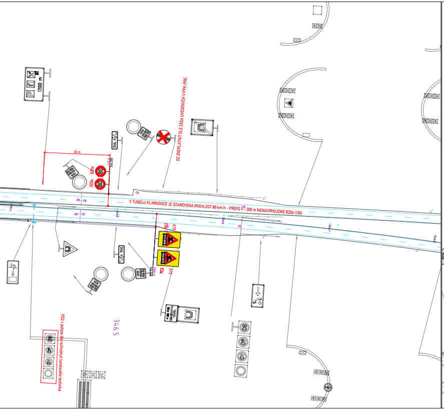

343
1000 m
A15
E3a
A15
E3a
CB
AB
CB
AB

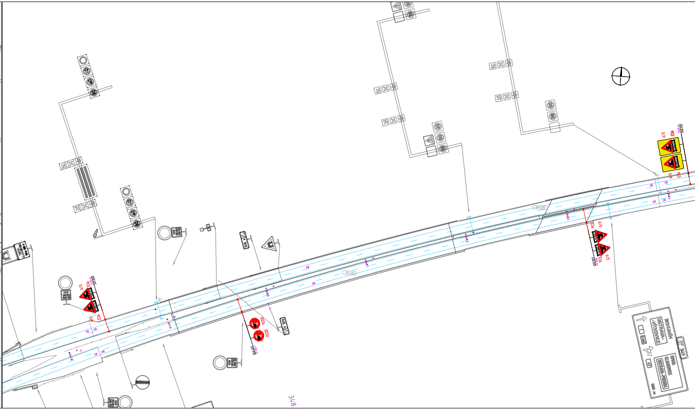

A15
E3a
100 m
345,0

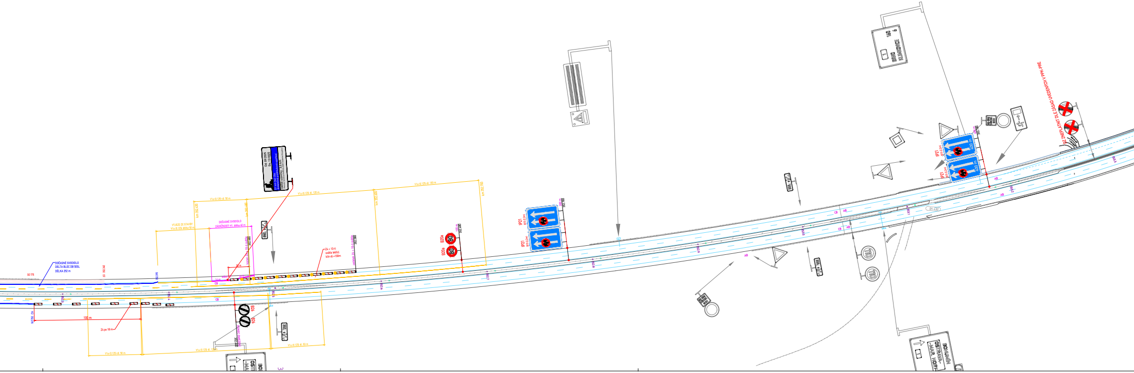

IP21
400 m
IP21
400 m
STOP
349
1000 m
A15
E3a
A15
E3a
D1-433
IP21
IP21
400 m
400 m
350,5
351,0
ŘEZ v km 352,040
4,25 m
4,30 m
0,20 m
1,00 m
3,25 m
3,75 m
BRNO
BRNO
OSTRAVA
OSTRAVA
V2a (6/12/0,125)
V2a (6/12/0,125)

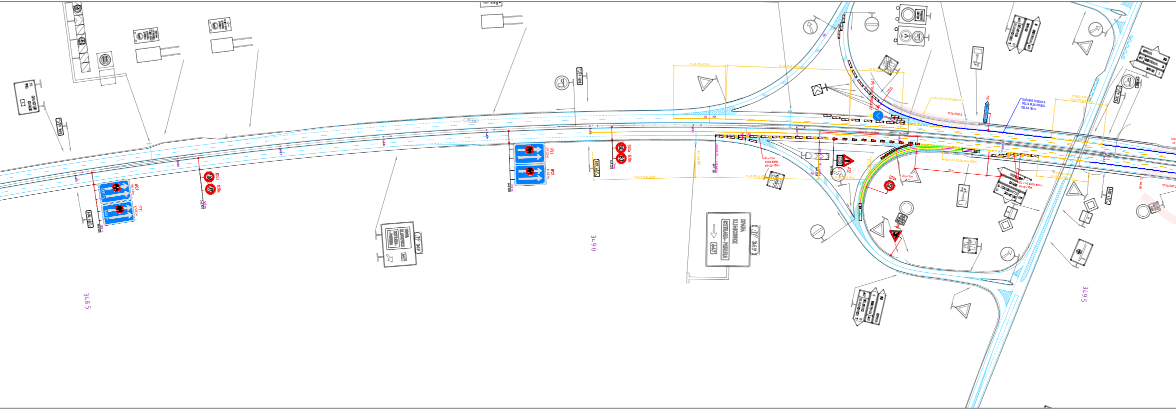

345.5
B20a
100
B28
B20a
80
POZ v NEAKTIVNÍ POLOZE!
Z4 + 5-ti světlo běžící, klín dl.=50 m
odlon
DOČASNÉ SVODIDLO ZÁDRŽNOSTI H1, délka 40 m
VÝJEZD ZE STAVBY V1a (0,125) délka 50 m
DOČASNÉ SVODIDLO DELTA BLOC DB 50SL DÉLKA 432 m
DOČASNÉ SVODIDLO DELTA BLOC DB 50SL DÉLKA 240 m
LOKALITA P1
SO 760 ČÁST A
SO 760 ČÁST B
SO 761 ČÁST A
SO 761 ČÁST B
km 346.150
CB
AB
346.0
Od: 09/2025
Do: 12/2025
6,5 km
POZ v poloze 80
VÝJEZD ZE STAVBY V1a (0,125) délka 50 m
DOČASNÉ SVODIDLO ZÁDRŽNOSTI H1, délka 40 m
Z4 + 5-ti světlo běžící, klín dl.=50 m
20
ŘEZ v km 346,150
BRNO
BRNO
OSTRAVA
OSTRAVA

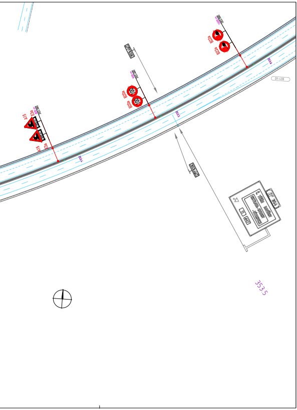

V1a (0,125) dl. 50 m
V1a (0,125) dl. 120 m
V1a (0,125) dl. 50 m
B20a
100
B22a
IP21
80
100 m
Z4 po 18 m
km 351.300
km 351.480
V1a (0,125) dl. 100 m
V1a (0,125) dl. 120 m
Z4 + 10-ti světlo běžící, klín dl.=100 m
odlon
16 m
DOČASNÉ SVODIDLO ZÁDRŽNOSTI H1, délka 40 m
VÝJEZD ZE STAVBY V1a (0,125) délka 50 m
V1a (0,125) dl. 50 m
DOČASNÉ SVODIDLO DELTA BLOC DB 50SL DÉLKA 252 m
SO 776
SO 760 ČÁST A
SO 760 ČÁST B
DOČASNÉ SVODIDLO DELTA BLOC DB 50SL DÉLKA 252 m
DOČASNÉ SVODIDLO DELTA BLOC DB 50SL DÉLKA 988 m
LOKALITA P4
2000 m
35

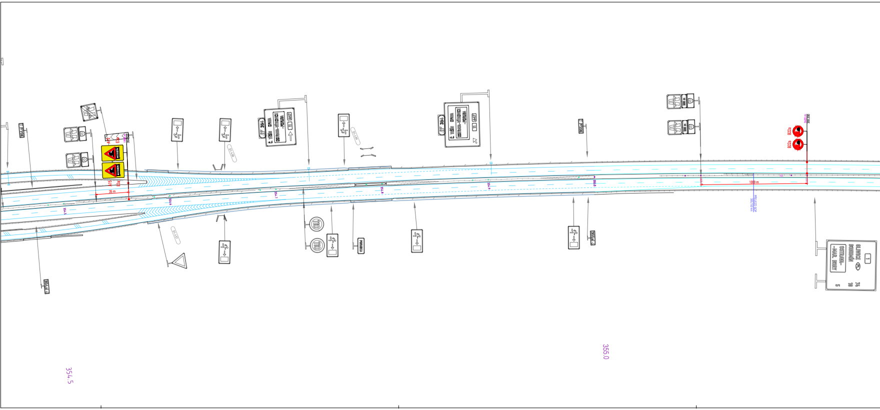

1200 m
60 m
B20a
B20a
DZ ZNEPLATNIT DLE ZÁSA UVEDENÝCH V PPK-PRE
V TUNELU KLIMKOVICE JE STANOVENA RYCHLOST 80 km/h - PROTO V - 300 m NENAVRHUJEME B20a (100)
AB
CB
346,5
346,6
346,7
E3a
A15
P2Z v poloze dle rozhodnutí tunelového technika
346.5

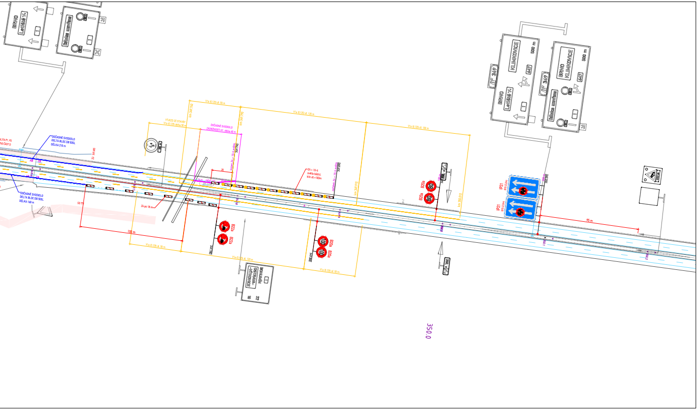

A15
E3a
B20a
D1-425
D1-426
BOHUMÍN
OSTRAVA-
-VÍTKOVICE
1
E462
47
OPAVA
KLIMKOVICE
OSTRAVA-PORUBA
500 m
349
348

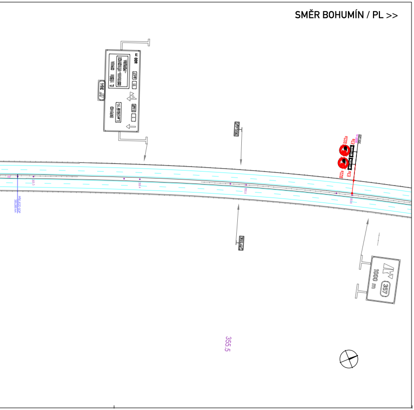

Od: 08/2025
Do: 12/2025
DOČASNÉ SVODIDLO
DELTA BLOC DB 50SL
DÉLKA 252 m
50 775
VÝJEZD ZE STAVBY
V1a (0,125) délka 50 m
DOČASNÉ SVODIDLO
ZÁDRŽNOSTI H1, délka 40 m
V1a (0,125) dl. 50 m
V1a (0,125) dl. 120 m
km 352,430
km 352,480
Z4 + 10-ti
světla běžící,
klín dl.=100m
100 m
Z4 po 18 m
B26
B26
CB
AB
B20a
B20a
IP21
IP21
400 m
D1-432
353,1
353,2
353,3
BRNO
KLIMKOVICE
DZ ZNEPLATNIT DLE ZÁSAD UVEDENÝCH V PPK-PRE
OSTRAVA-
-MAR. HORY


348.5
IP21
B20a
349.0
OPAVA
KLIMKOVICE
OSTRAVA-PORUBA
647
349
B20a
A22
349.5


A15
B20a
353.5


354.5
B22a
355.0


BRNO
Letiště
DOČASNÉ SVODIDLO
DELTA BLOC DB 50SL
DÉLKA 210 m
DOČASNÉ SVODIDLO
DELTA BLOC DB 50SL
DÉLKA 168 m
VÝJEZD ZE STAVBY
V1a (0,125) délka 50 m
DOČASNÉ SVODIDLO
ZÁDRŽNOSTI H1, délka 40 m
km 349,740
km 349,790
V1a (0,125) dl. 50 m
V1a (0,125) dl. 120 m
V1a (0,125) dl. 100 m
Z4 + 10-5
světlo bílé/žl.
klín dl.=100m
Z4 po 18 m
100 m
50 m
km 349,910
km 350,010
B22a
B20a
80
100
BOHUMÍN
OSTRAVA-VÍTKOVICE
22
18
KLIMKOVICE
349
347
500 m
IP21
90 m
350.0


SMĚR BOHUMÍN / PL >>
BRNO
Letiště
354
B22a
E3a
1000 m
357
355.5

LEGENDA

| | |
|---|---|
| ⚠ | STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
| ⚠ | STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ DLE ZÁSAD UVEDENÝCH V PPK-PRE |
| ⚠ A15 | PŘENOSNÉ SDZ<br>NAVAZUJÍCÍ AKCE : D1 Oprava mostu D1-415 |
| ⚠ A15 | NAVRŽENÉ PŘENOSNÉ SDZ<br>STANOVUJE MINISTERSTVO DOPRAVY ČR |
| ▬ | STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
| ▬ | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – PROVEDENÍ PÁSKA S TEXTILNÍ MŘÍŽKOU |
| ▬ | DOČASNÉ SVODIDLO – DOČASNÉ SVODIDLO DELTA BLOC DB 50SL |
| ▬ | DOČASNÉ SVODIDLO – DOČASNÉ SVODIDLO ZÁDRŽNOSTI H1, min. 40 m |
| 🟥 | PRACOVNÍ MÍSTO |

POZNÁMKA

Umístění přechodného DZ bude dle příručky pro označování pracovních míst na dálnicích, 2 díl , 3. díl.
Dopravní značení bude ve zvětšeném provedení, třída retroreflexe č.2

| | | |
|---|---|---|
| VYPRACOVAL: | Ing. Antonín Musil | |
| KONTROLOVAL: | Bc. Lukáš Vonderka, MBA | |

| | | |
|---|---|---|
| NÁZEV STAVBY:<br>D1 km 342-354, dodatečná protihluková opatření | ČÍSLO ZAKÁZKY: | 213/2025 |
| | FORMÁT: | 34 x A4 |
| | ÚČEL: | RDS |
| OBSAH:<br>ETAPA 2 | ČÍSLO PŘÍLOHY: | 2,2 |
| | DATUM: | 08/2025 |

ZLINMARK DZ s.r.o.
Luleč 311
683 03 Luleč
Mob.: +420725996691
Mail.: zlinmark@zlinmark.cz
www.zlinmark.cz