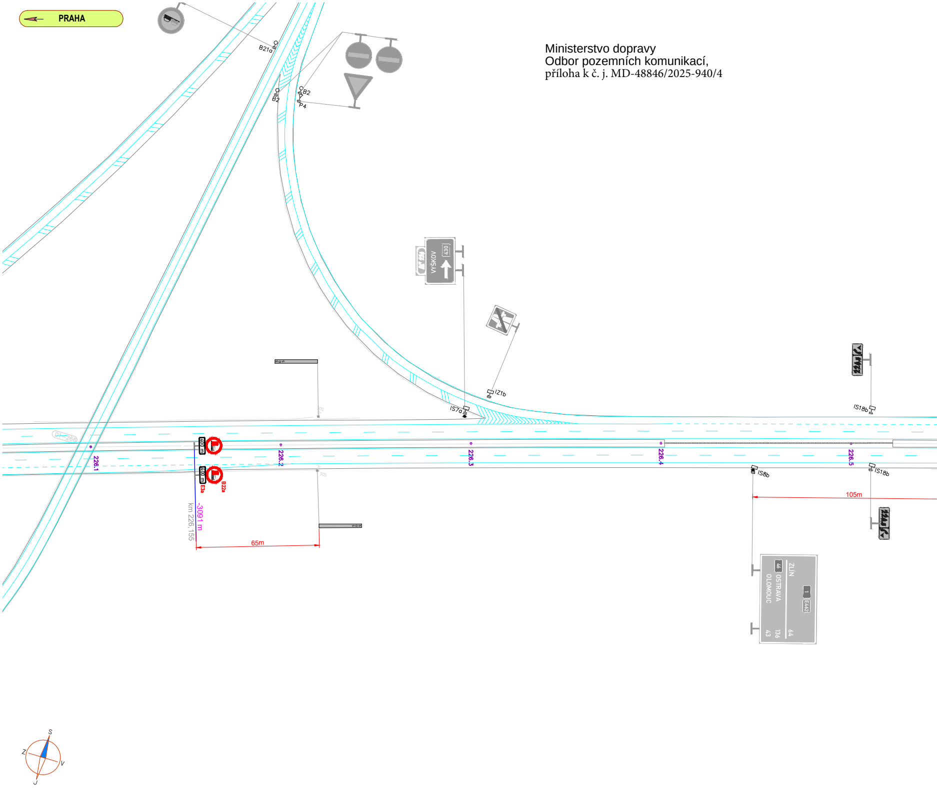
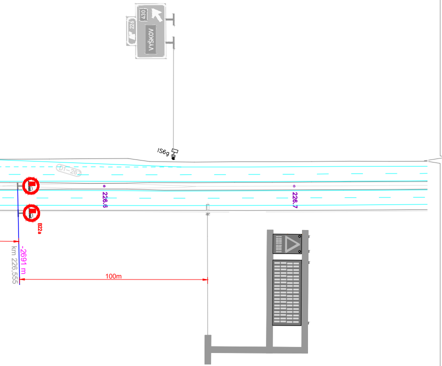
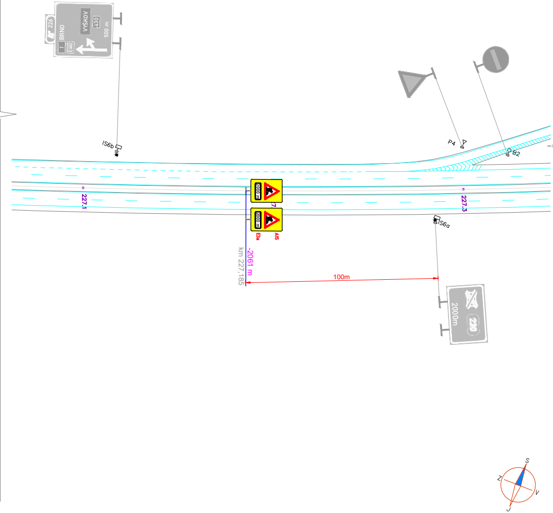
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-48846/2025-940/4

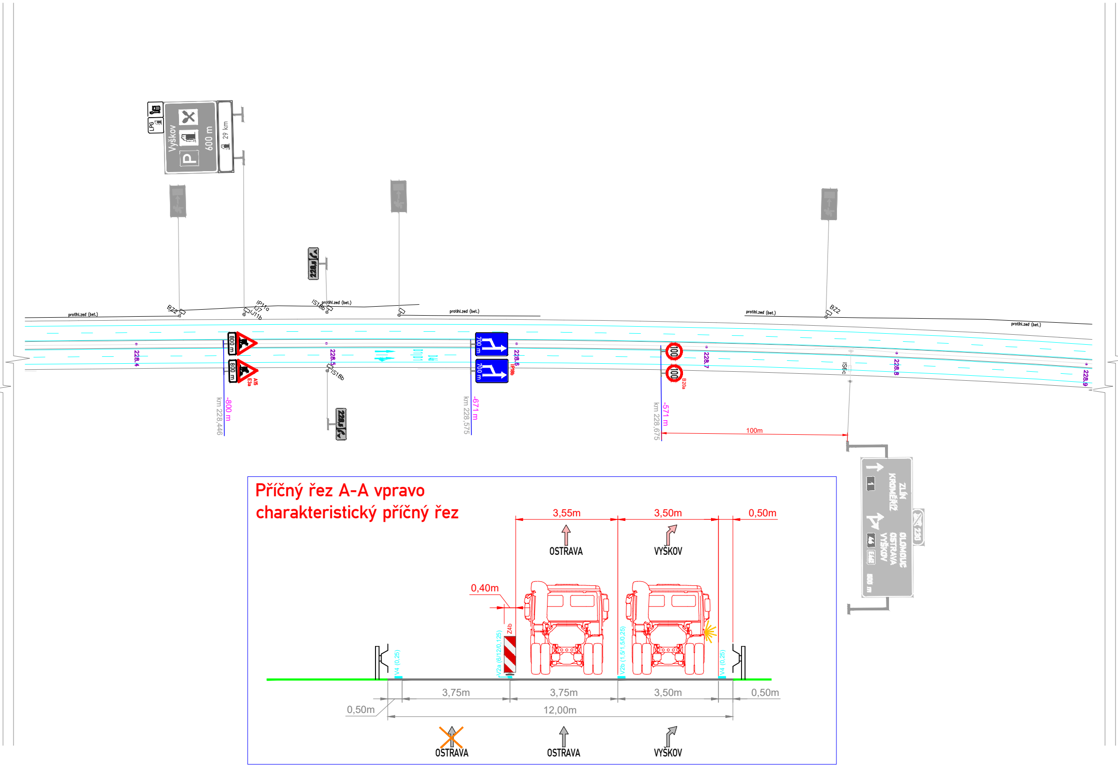

PRAHA
B21a
B2
B2
P4
VYŠKOV
430
IZ1b
IS7a
IS18b
D1 - 266
226.1
226.2
226.3
226.4
226.5
400 m
E3a
B22a
-3091 m
km 226,155
65m
IS8b
IS18b
105m
ZLÍN
1
E462
46
OSTRAVA
OLOMOUC
64
136
43
S
Z
V
J



430
226
VYŠKOV
IS6g
D1-262
B22a
226.6
226.7
-2691 m
km 226,555
100m

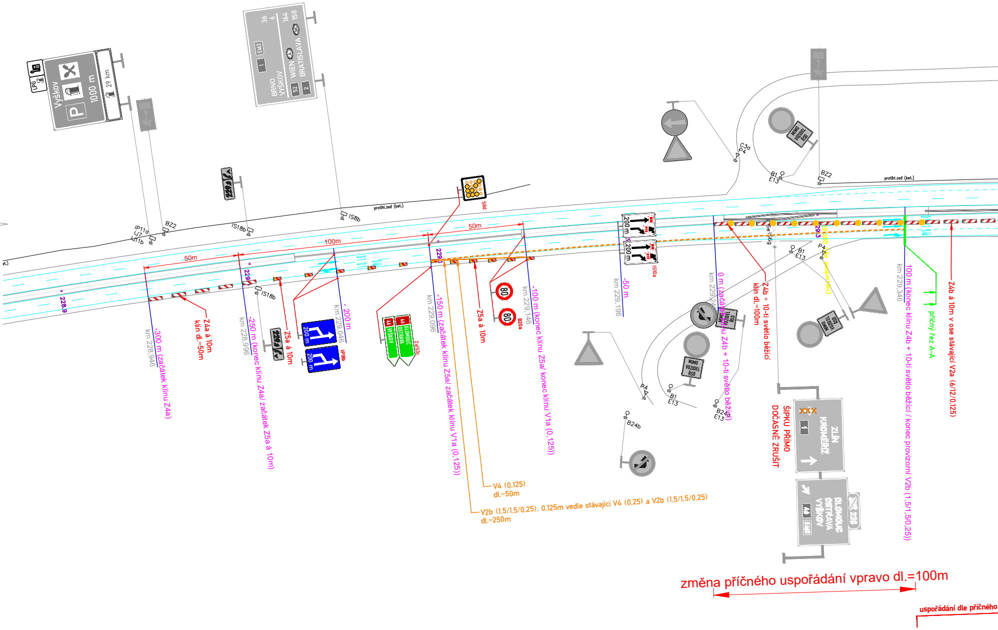


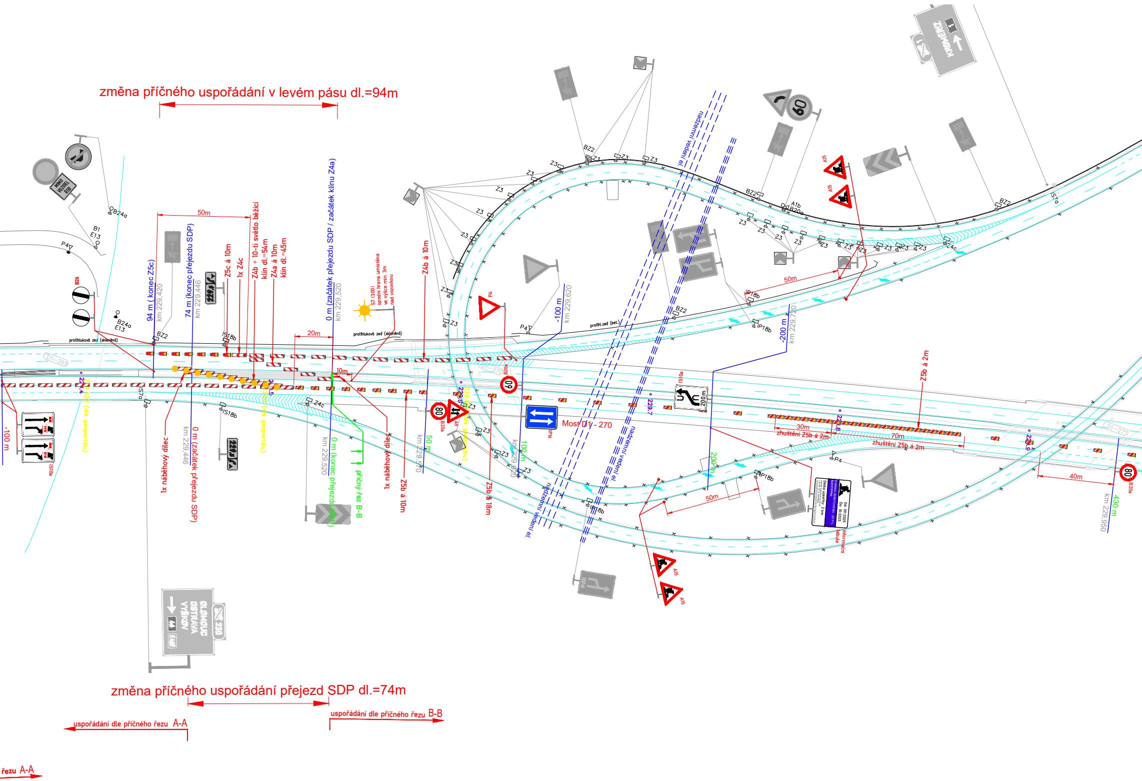
226
BRNO
1
E462
VYŠKOV
430
500 m
IS6b
P4
B2
2000 m
2000 m
E3a
A15
227.1
227.3
IS6a
-2061 m
km 227,185
100m
2000m
S
Z
V
J



Příčný řez A-A vpravo
charakteristický příčný řez

Vyškov
600 m
29 km
LPG
protihl.zed (bet.)
BZ2
IP11a
IJ7
IJ11b
IS18b
228.5
228.4
800 m
A15
E3a
km 228,446
-800 m
700 m
IP18b
228.6
km 228,575
-671 m
100
B20a
km 228,675
-571 m
228.7
IS6c
228.8
228.9
100m
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
OLOMOUC
OSTRAVA
VYŠKOV
230
3,55m
3,50m
0,50m
OSTRAVA
VYŠKOV
0,40m
Z4b
V2a (6/12/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)
3,75m
3,75m
3,50m
0,50m
0,50m
12,00m
OSTRAVA
OSTRAVA
VYŠKOV


Vyškov
1000 m
29 km
LPG
BRNO
VYŠKOV
WIEN
BRATISLAVA
36
6
164
158
E462
52
2
IP11a
IJ7
IJ11b
BZ2
IS18b
IS8b
protihl.zeď (bet.)
S8d
50m
100m
50m
228,9
229
229
-300 m (začátek klínu Z4a)
km 228,946
Z4a á 10m
klín dl.=50m
-250 m (konec klínu Z4a/ začátek Z5a á 10m)
km 228,996
IS18b
Z5a á 10m
200 m
200 m
IP18b
- 200 m
km 229,046
46
VYŠKOV
46
OLOMOUC
OSTRAVA
2xIS3c
-150 m (začátek klínu Z5a/ začátek klínu V1a (0,125))
km 229,096
Z5a á 10m
80
80
B20a
-100 m (konec klínu Z5a/ konec klínu V1a (0,125))
km 229,146
V4 (0,125)
dl.=50m
V2b (1,5/1,5/0,25), 0,125m vedle stávající V4 (0,25) a V2b (1,5/1,5/0,25)
dl.=250m
200 m
200 m
IS10a
-50 m
km 229,196
C3a
P4
P4
MIMO VOZIDEL ŘSD
MIMO VOZIDEL ŘSD
MIMO VOZIDEL ŘSD
MIMO VOZIDEL ŘSD
B1
E13
B1
E13
B1
E13
B24a
E13
B24b
BZ2
protihl.zeď (bet.)
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 229,246
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
IS6g
229,3
229,300 (dle geoportálu)
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
1
ŠIPKU PŘÍMO
DOČASNĚ ZRUŠIT
OLOMOUC
OSTRAVA
VYŠKOV
46
E462
230
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící / konec provizorní V2b (1,5/1,5/0,25))
km 229,346
příčný řez A-A
Z4b á 10m v ose stávající V2a (6/12/0,125)
změna příčného uspořádání vpravo dl.=100m
uspořádání dle příčného

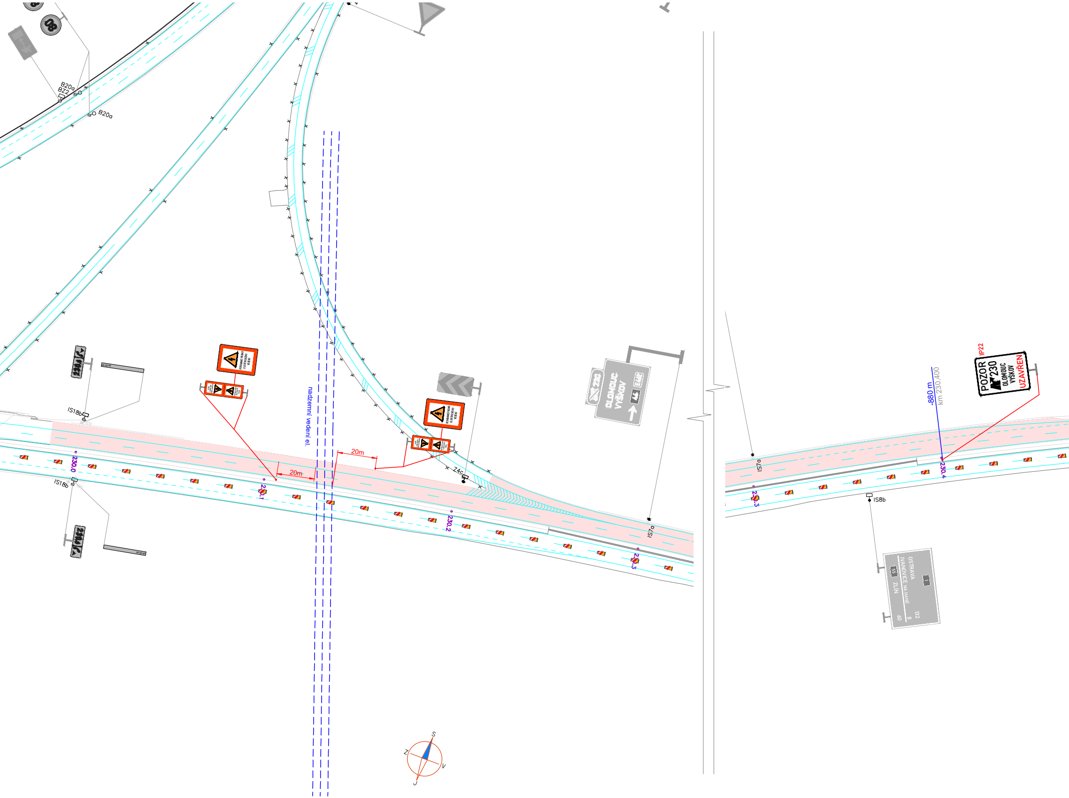

změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=94m
50m
94 m (konec Z5c)
km 229,420
74 m (konec přejezdu SDP)
km 229,446
Z5c á 10m
1x Z4c
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=54m
Z4a á 10m
klín dl.=45m
0 m (začátek přejezdu SDP / začátek klínu Z4a)
km 229,520
20m
10m
S7 (300) spodní hrana umístěna ve výšce min. 3m nad vozovkou
Z4b á 10m
protihluková zeď (skleněná)
-100 m
km 229,620
-200 m
km 229,720
Z5b á 2m
30m
zhuštění Z5b á 2m
70m
zhuštění Z5b á 2m
40m
430 m
km 229,950
Most D1 - 270
nadzemní vedení el.
1x náběhový dílec
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 229,446
0 m (konec přejezdu SDP)
km 229,520
příčný řez B-B
1x náběhový dílec
Z5b á 10m
50 m
Z5b á 18m
100 m
200 m
50m
50m
informační tabule
B24a
B1
E13
P4
B26
IS18b
IS7a
BZ2
Z3
Z4c
A15
A1b
B20a
IP18b
IP16
P4
-100 m
OLOMOUC
OSTRAVA
VYŠKOV
KROMĚŘÍŽ
60
80
D1-269
D1-270
D1-271

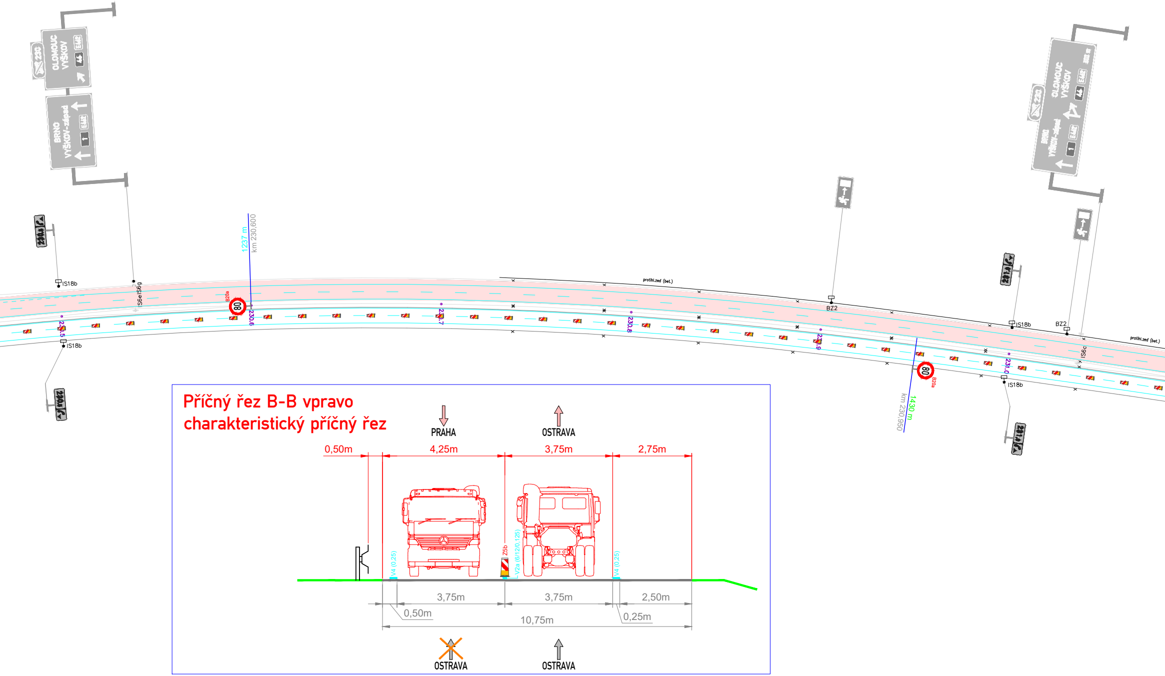
změna příčného uspořádání přejezd SDP dl.=74m

uspořádání dle příčného řezu A-A

uspořádání dle příčného řezu B-B

řezu A-A


B20a
BZ2
B20a
IS18b
IS18b
20m
20m
nadzemní vedení el.
Z4c
IS7a
IS7a
IS8b
230.0
230.1
230.2
230.3
230.4
OLOMOUC
VYŠKOV
-880 m
km 230,400
IP22
POZOR
230
OLOMOUC
VYŠKOV
UZAVŘEN
OSTRAVA
1
132
IVANOVICE NA HANÉ
8
55
ZLÍN
60
S
Z
V
J


230
OLOMOUC
VYŠKOV
46
E462
BRNO
VYŠKOV-západ
1
E462
230,5
IS18b
IS6e
IS6g
B20a
80
1237 m
km 230,600
230,5
230,6
230,7
230,8
230,9
231,0
IS18b
protihl.zed (bet.)
BZ2
IS18b
BZ2
IS6c
protihl.zed (bet.)
231,0
B20a
80
1430 m
km 230,950
IS18b
231,0

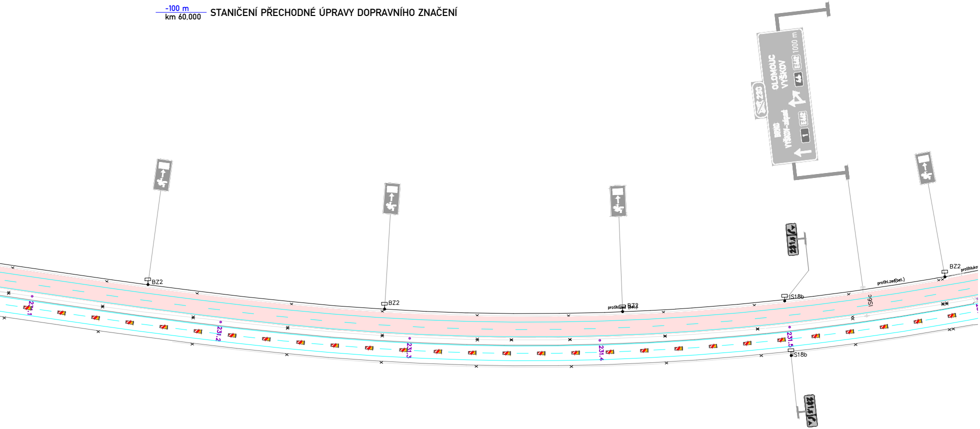
Příčný řez B-B vpravo
charakteristický příčný řez

PRAHA
OSTRAVA
0,50m
4,25m
3,75m
2,75m
V4 (0,25)
Z5b
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
3,75m
3,75m
2,50m
0,50m
10,75m
0,25m
OSTRAVA
OSTRAVA

OSTRAVA →

LEGENDA:

🟥	NAVRHOVANÉ PRACOVNÍ MÍSTO
100 B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
A15	PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-100 m km 60,000	STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



OLOMOUC
VYŠKOV
1000 m
46
BRNO
VYŠKOV-západ
1
230
BZ2
BZ2
BZ2
BZ2
IS18b
IS18b
IS6c
protihl.zeď(bet.)
protihl.zeď (bet.)
231.1
231.2
231.3
231.4
231.5

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

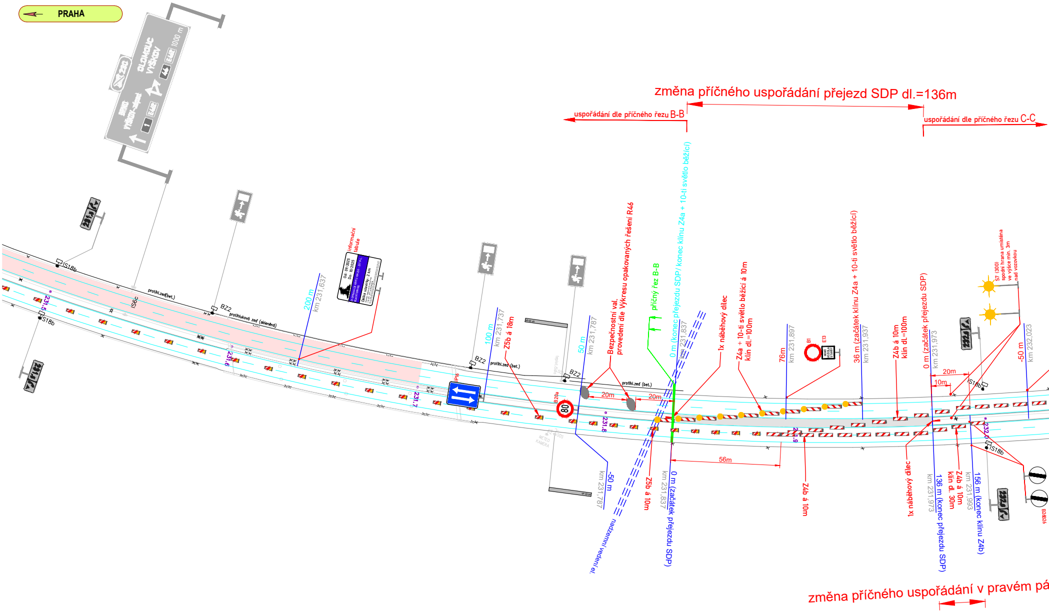
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

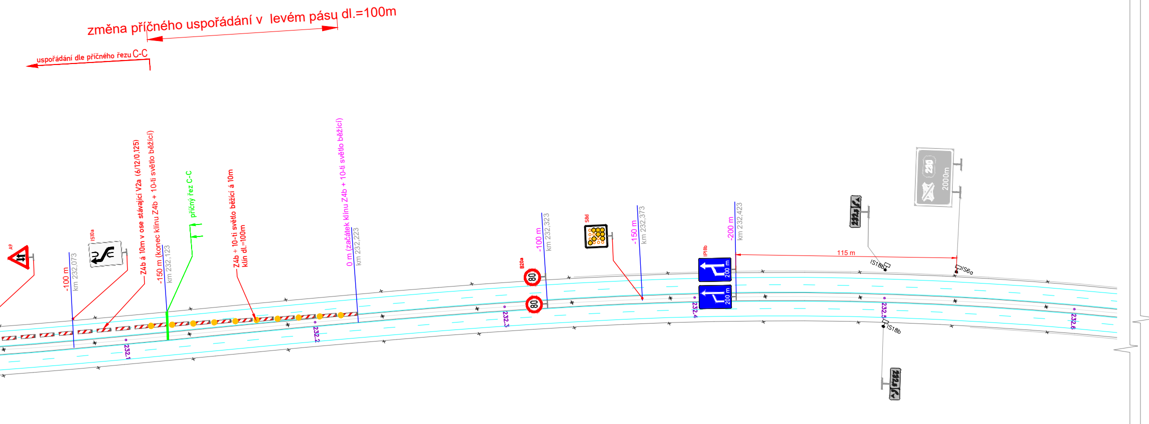
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Na Pankráci 56, CZ-14000 PRAHA

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, IČO: 2626 4641, TEL.: +420 602 332 710, E-MAIL: ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, WEB: WWW.ZNAKOM.CZ

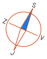
Navrhl/vypracoval: Daniel JANCÍK podpis:	Zodpovědný projektant: Daniel JANCÍK podpis:	Technická kontrola: Ing. PETR OŠMERA podpis:	Zhotovitel: ZNAKOM s.r.o.

Kraj:	JIHOMORAVSKÝ / OLOMOUCKÝ	Čís. zakázky:	26Z10088
Okres:	VYŠKOV / PROSTĚJOV	Čís. revize:	01
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	07/2025
Akce:	D1 OPRAVA CB KRYTU KM 230 - 237 P+L, BLACKTOPPING	Formát:	297x3170
		Měřítko:	1:1500
		Stupeň:	Souprava:
Příloha:	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SITUACE - ETAPA 1a	Čís. přílohy: 1.1	

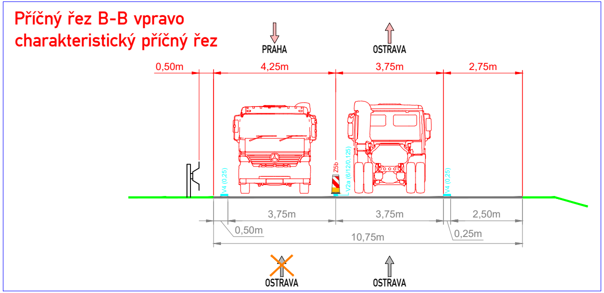

PRAHA
OLOMOUC
VYŠKOV
1000 m
změna příčného uspořádání přejezd SDP dl.=136m
uspořádání dle příčného řezu B-B
uspořádání dle příčného řezu C-C
IS18b
IS6c
protihl.zeď(bet.)
BZ2
protihluková zeď (skleněná)
231.5
231.6
231.7
231.8
231.9
232.0
informační tabule
Od: 09/2025
Do: 10/2025
Délka uzavírky: 2 km
200 m
km 231,637
100 m
km 231,737
Z5b á 18m
IP16
B20a
80
BZ2
protihl.zeď (bet.)
50 m
km 231,787
Bezpečnostní val,
provedení dle Výkresu opakovaných řešení R46
20m
20m
příčný řez B-B
0 m (konec přejezdu SDP/ konec klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
km 231,837
1x náběhový dílec
Z4a + 10-ti světlo běžící á 10m
klín dl.=100m
76m
km 231,897
B1
E13
36 m (začátek klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
km 231,937
Z4b á 10m
klín dl.=100m
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 231,973
20m
10m
IS18b
S7 (300)
spodní hrana umístěna
ve výšce min. 3m
nad vozovkou
-50 m
km 232,023
B28B26
-50 m
km 231,787
nadzemní vedení el.
Z5b á 10m
km 231,837
0 m (začátek přejezdu SDP)
56m
Z4b á 10m
1x náběhový dílec
km 231,973
136 m (konec přejezdu SDP)
Z4b á 10m
klín dl. 30m
km 231,993
156 m (konec klínu Z4b)
METEO
KAMERA
SOS
změna příčného uspořádání v pravém pá


změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=100m
uspořádání dle příčného řezu C-C
A9
-100 m
km 232,073
IS10a
Z4b á 10m v ose stávající V2a (6/12/0,125)
-150 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 232,123
příčný řez C-C
Z4b + 10-ti světlo běžící á 10m
klín dl.=100m
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 232,223
232.1
232.2
B20a
80
80
-100 m
km 232,323
232.3
S8d
-150 m
km 232,373
IP18b
200 m
200 m
232.4
-200 m
km 232,423
115 m
IS18b
IS6a
232.5
IS18b
232,6
2000m

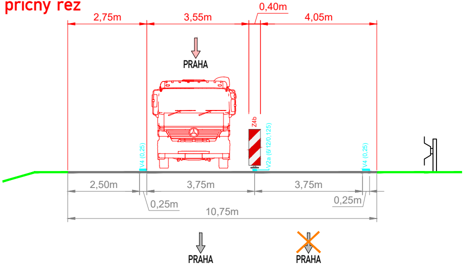
su dl.=20m

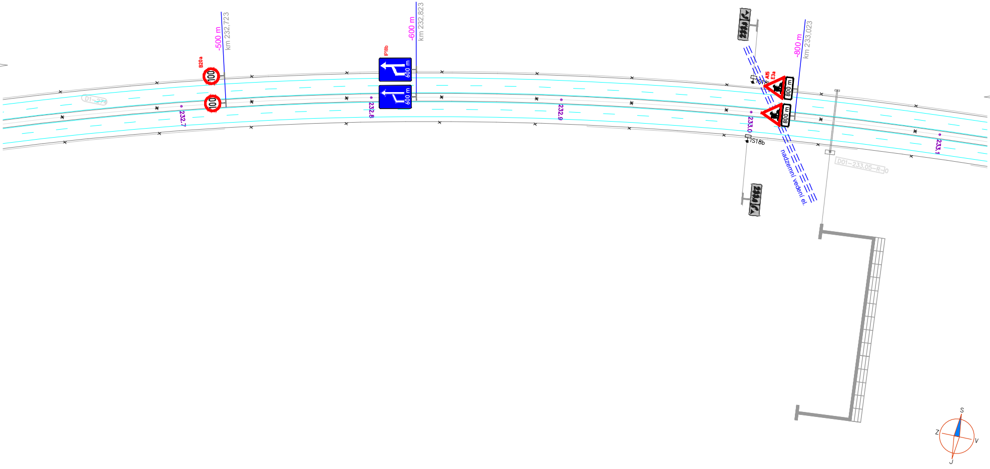


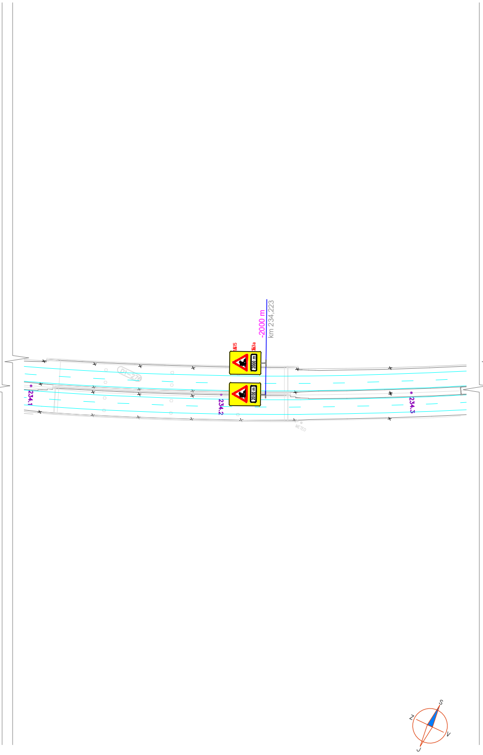
Příčný řez B-B vpravo
charakteristický příčný řez

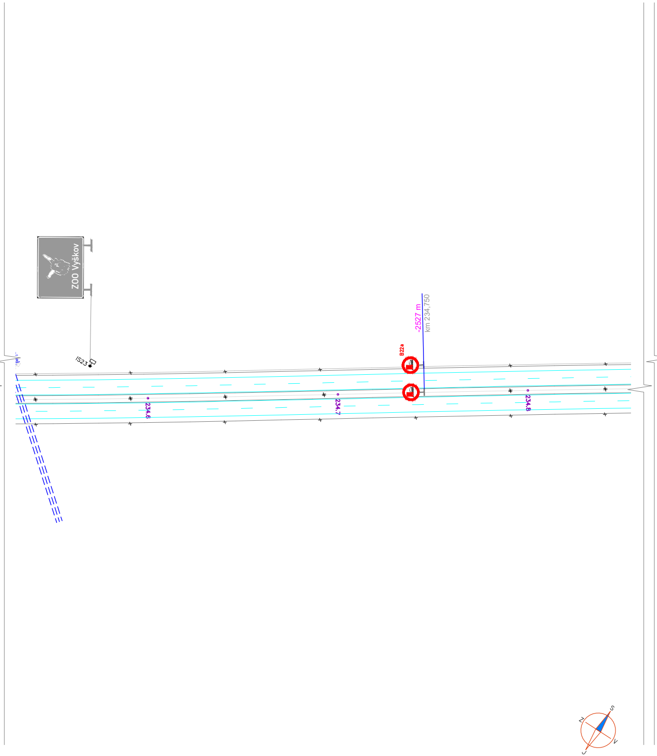

PRAHA
OSTRAVA
0,50m
4,25m
3,75m
2,75m
V4 (0,25)
Z5b
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
3,75m
3,75m
2,50m
0,50m
10,75m
0,25m
OSTRAVA
OSTRAVA

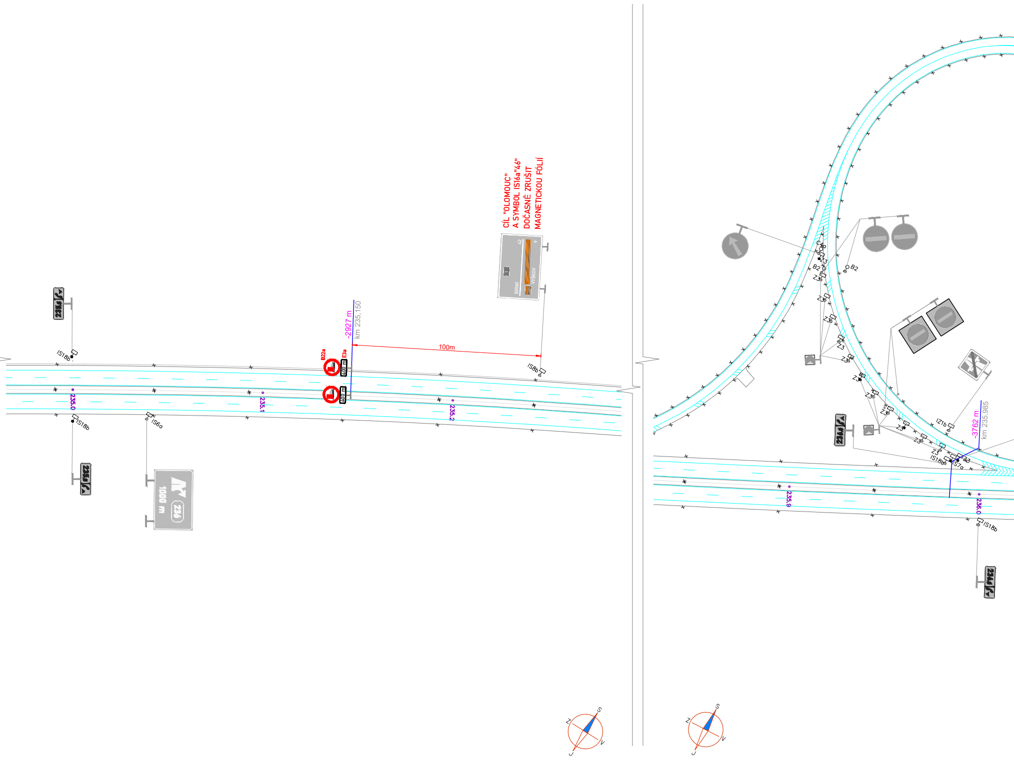
Příčný řez C-C vlevo
charakteristický příčný řez


2,75m
3,55m
0,40m
4,05m
PRAHA
Z4b
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
2,50m
3,75m
3,75m
0,25m
0,25m
10,75m
PRAHA
PRAHA


B20a
100
100
-500 m
km 232,723
232.7
IP18b
600 m
600 m
-600 m
km 232,823
232.8
232.9
D01-232
A15
E3a
800 m
800 m
IS18b
IS18b
-800 m
km 233,023
233.0
nadzemní vedení el.
D01-233.05-R-0
233.1
S
Z
V
J

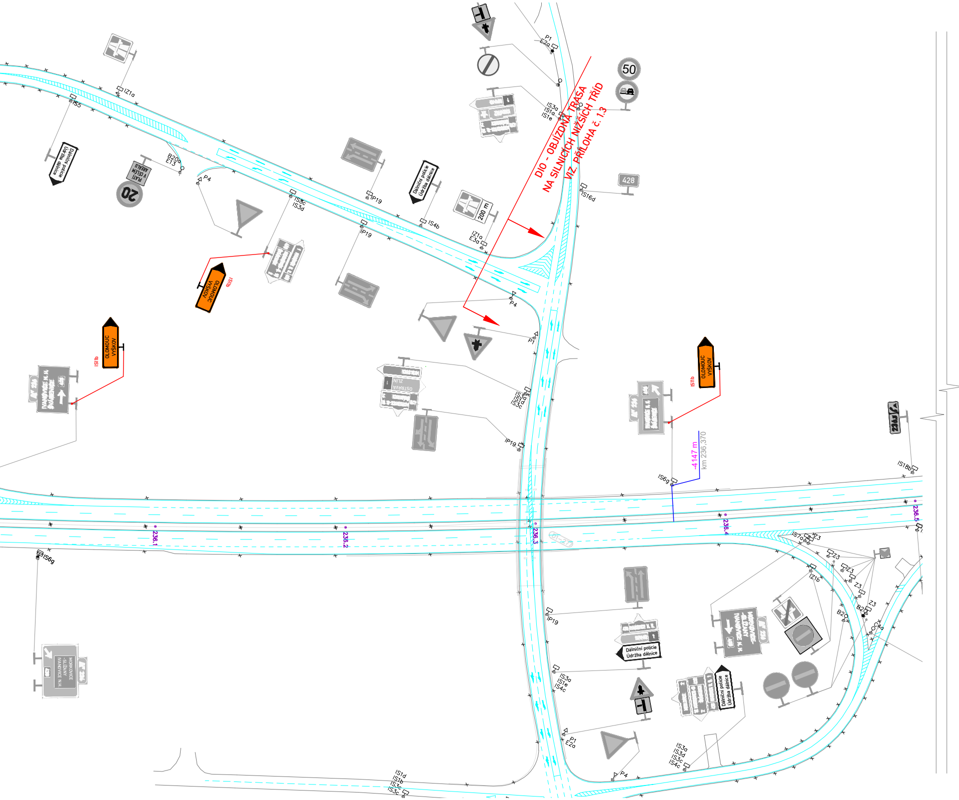

A15
E3a
2000 m
2000 m
-2000 m
km 234,223
D1-278
METEO
234.1
234.2
234.3
S
Z
V
J

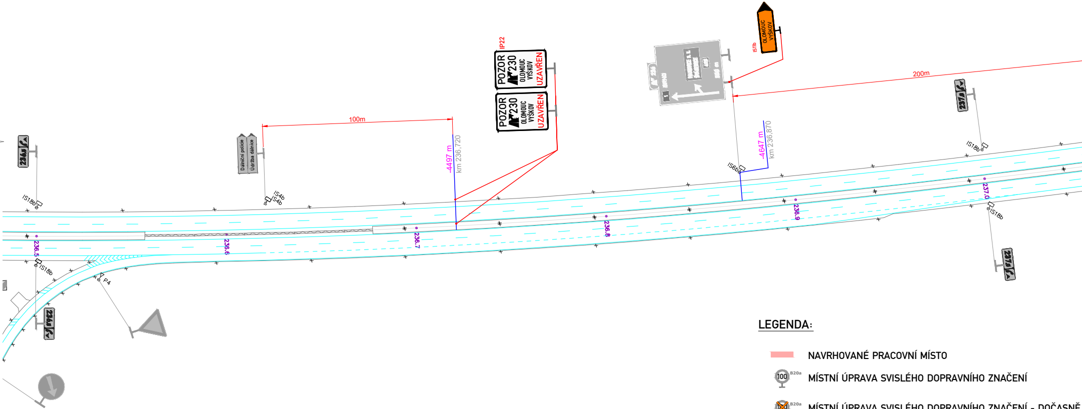

ZOO Vyškov
IS23
B22a
-2527 m
km 234,750
234.6
234.7
234.8
S
Z
V
J



CÍL "OLOMOUC"
A SYMBOL IS16a"46"
DOČASNĚ ZRUŠIT
MAGNETICKOU FÓLIÍ

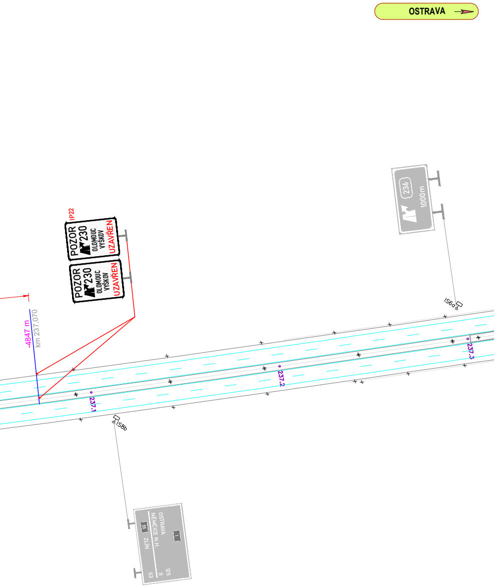
IS18b
IS18b
IS6a
1000 m
B22a
E3a
400 m
400 m
-2927 m
km 235,150
100m
IS8b
BRNO
VYŠKOV
42
235,0
235,1
235,2
B2
B2
Z3
IZ1b
IS18b
IS7a
-3762 m
km 235,985
235,9
236,0
IS18b
S
J
Z
V


DIO - OBJÍZDNÁ TRASA
NA SILNICÍCH NIŽŠÍCH TŘÍD
VIZ. PŘÍLOHA č. 1.3
P1
E2a
50
IS3a
IS1a
IS1e
428
IS16d
IZ1a
IS5
B20a
E13
P4
IS3c
IS3d
IP19
IS4b
200 m
IZ1a
E3a
Dálniční policie
Údržba dálnice
PLATÍ V CELÉM AREÁLU
20
OLOMOUC
VYŠKOV
IS11b
OSTRAVA
ZLÍN
P4
P1
IP19
IS6g
-4147 m
km 236,370
IS18b
236.1
236.2
236.3
236.4
236.5
IS6g
MORKOVICE
-SLIŽANY
IVANOVICE N.H.
IS7a
Z3
IZ1b
B2
C4a
IP19
Dálniční policie
Údržba dálnice
IS3a
IS1e
IS4c
P1
E2a
P4
IS3a
IS3d
IS3c
IS4c
IS1d
IS1b
IS3c
IS3c

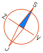

236,5
IS18b
236,6
Dálniční policie
Údržba dálnice
IS4b
IS4b
100m
-4497 m
km 236,720
236,7
IP22
POZOR
230
OLOMOUC
VYŠKOV
UZAVŘEN
POZOR
230
OLOMOUC
VYŠKOV
UZAVŘEN
236,8
IS11b
OLOMOUC
VYŠKOV
IS6b
-4647 m
km 236,870
236,9
200m
237,0
IS18b
237,0
IS18b
236,5
IS18b
P4

LEGENDA:

- NAVRHOVANÉ PRACOVNÍ MÍSTO
- MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ
- PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- -100 m km 60,000 STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ


OSTRAVA
IP22
POZOR
230
OLOMOUC
VYŠKOV
UZAVŘEN
POZOR
230
OLOMOUC
VYŠKOV
UZAVŘEN
236
1000m
IS6a
IS8b
4847 m
km 237,070
237.1
237.2
237.3
OSTRAVA
NĚMČICE N.H.
55
ZLÍN
125
11
53

ZRUŠENO DLE POPISU



Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

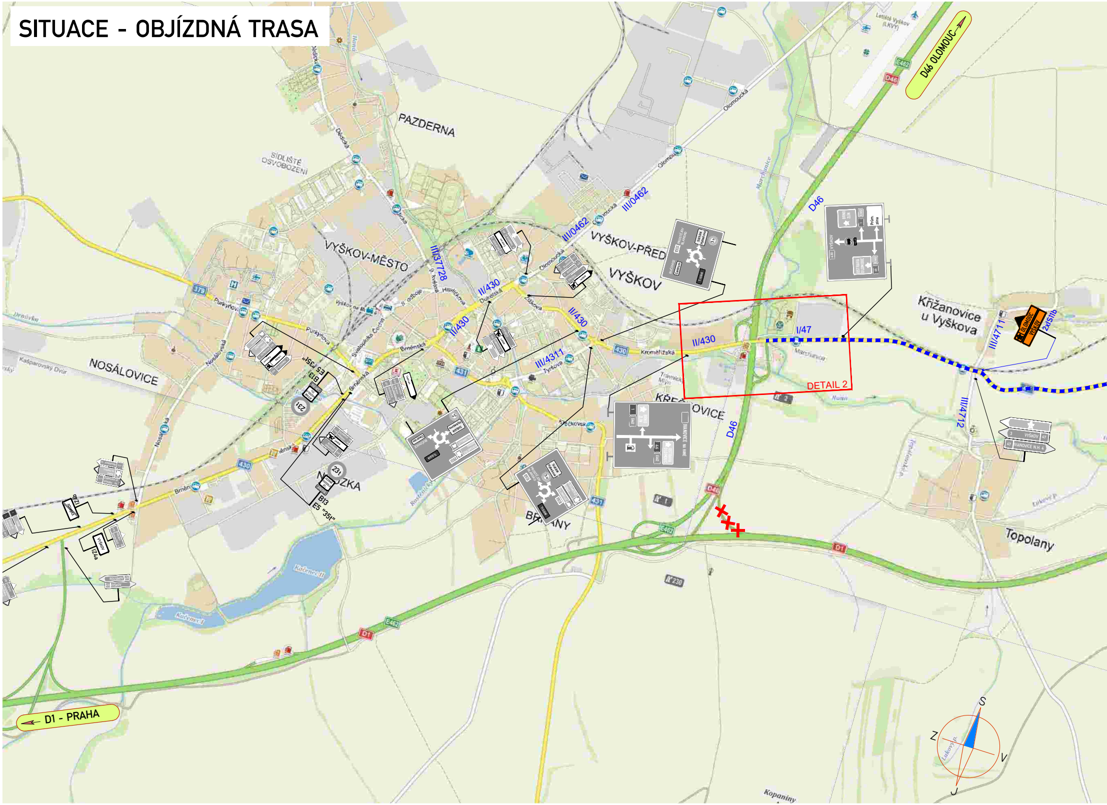
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Na Pankráci 56, CZ-14000 PRAHA

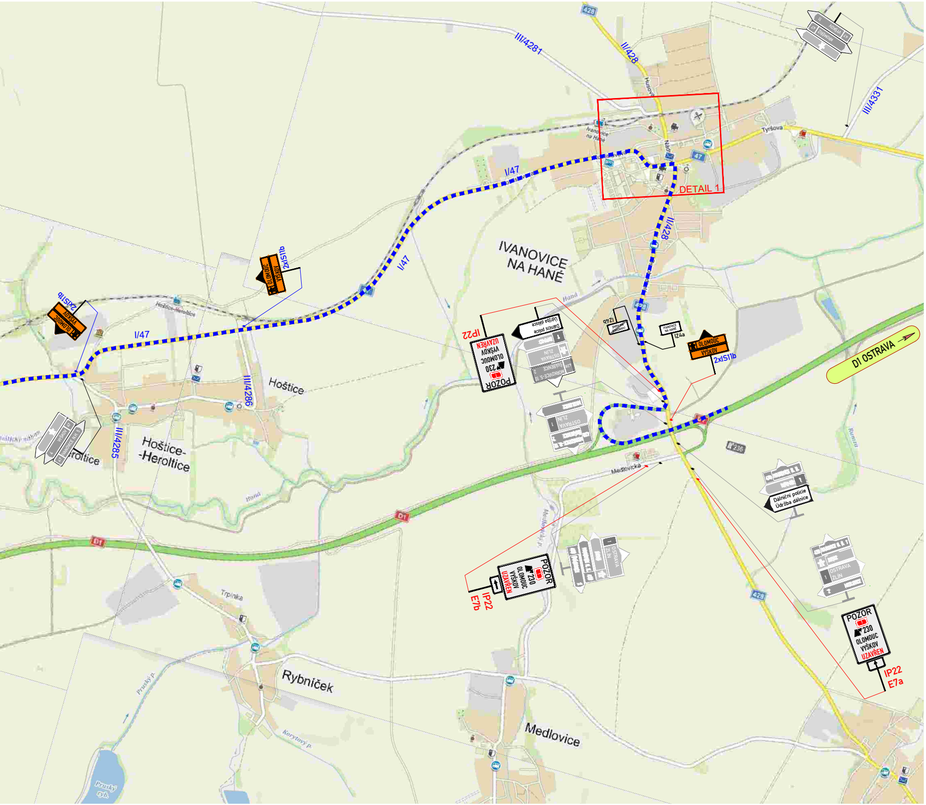
ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, IČO: 2626 4641, TEL.: +420 602 332 710, E–MAIL: ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, WEB: WWW.ZNAKOM.CZ

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Technická kontrola:	Zhotovitel:
Daniel JANCÍK	Daniel JANCÍK	Ing. PETR OŠMERA	ZNAKOM s.r.o.
podpis:	podpis:	podpis:	

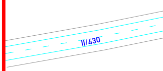
Kraj:	JIHOMORAVSKÝ / OLOMOUCKÝ	Čís. zakázky:	26Z10088
Okres:	VYŠKOV / PROSTĚJOV	Čís. revize:	00
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	07/2025
Akce:	D1 OPRAVA CB KRYTU KM 230 - 237 P+L, BLACKTOPPING	Formát:	297x2980
		Měřítko:	1:1500
		Stupeň:	Souprava:
Příloha:	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SITUACE - ETAPA 1a	Čís. přílohy: 1.2	

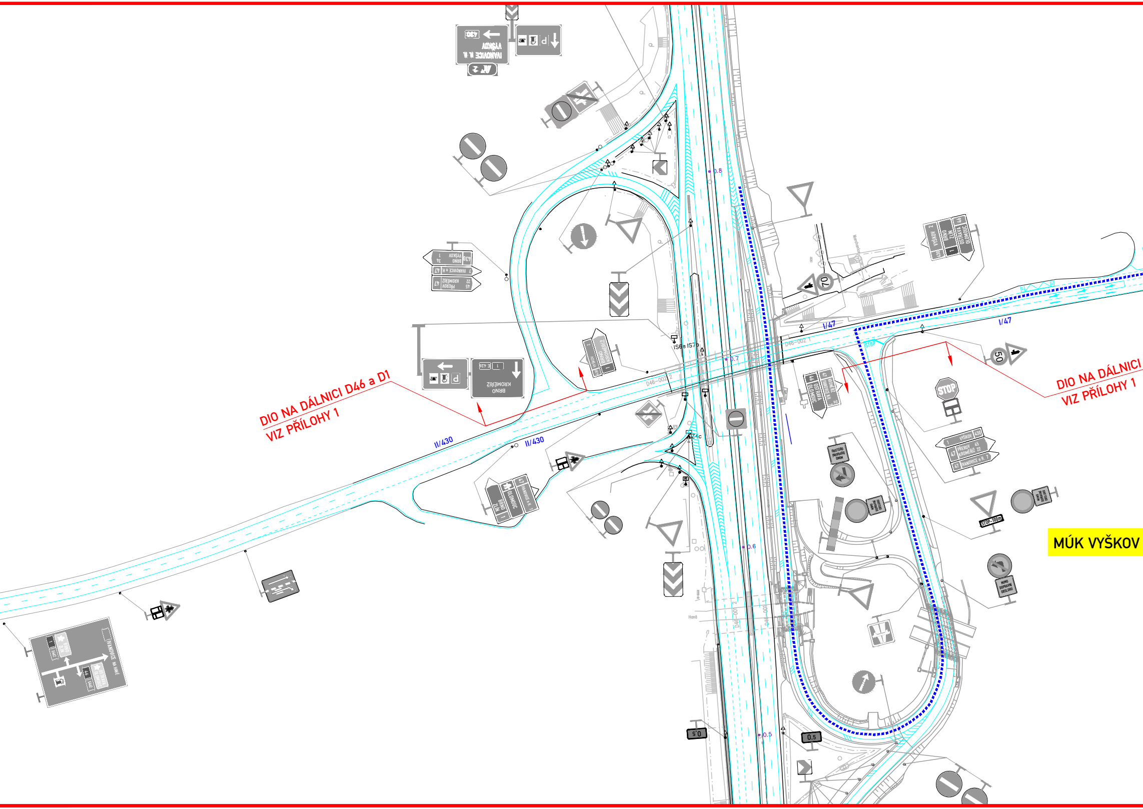
SITUACE - OBJÍZDNÁ TRASA

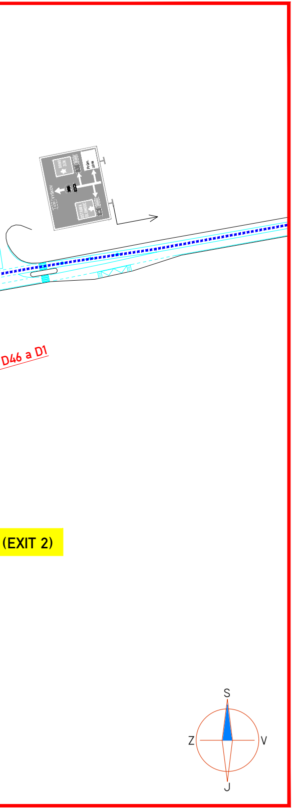

D46 OLOMOUC
D1 - PRAHA
DETAIL 2
PAZDERNA
SÍDLIŠTĚ OSVOBOZENÍ
VYŠKOV-MĚSTO
VYŠKOV-PŘED
VYŠKOV
OSÁLOVICE
NOSÁLOVICE
BR ANY
KŘE OVICE
Křižanovice u Vyškova
Topolany
Letiště Vyškov (LKVY)
II/430
I/47
III/0462
III/37728
III/4311
III/4711
III/4712
D46
D1
E462
430
431
379
23t
B13
E5 "35t"
2x IS11b
Olomoucká
Kroměřížská
Brněnská
Purkyňova
Dukelská
Žižkova
Tyršova
Haná
Marchanice
Kučernec I
Kučernec II
Kopaniny
Kašparovský Dvůr
S
J
Z
V


III/4281
II/428
III/4331
Tyršova
47
DETAIL 1
I/47
IVANOVICE NA HANÉ
II/428
2xIS11b
OLOMOUC
VYŠKOV
IP22
POZOR
230
OLOMOUC
VYŠKOV
UZAVŘEN
Dálniční policie
Údržba dálnice
OSTRAVA
ZLÍN
MORKOVICE-S. 10
ŠVABENICE 2
428
IZ4b
IZ4a
D1 OSTRAVA
I/236
Medlovická
Hoštice
III/4286
Hoštice-Heroltice
III/4285
D1
Trpinka
Rybníček
Medlovice
428
IP22
E7b
IP22
E7a
Hané
Rumza
Pruský rybník
Korytový p.
Pruský p.

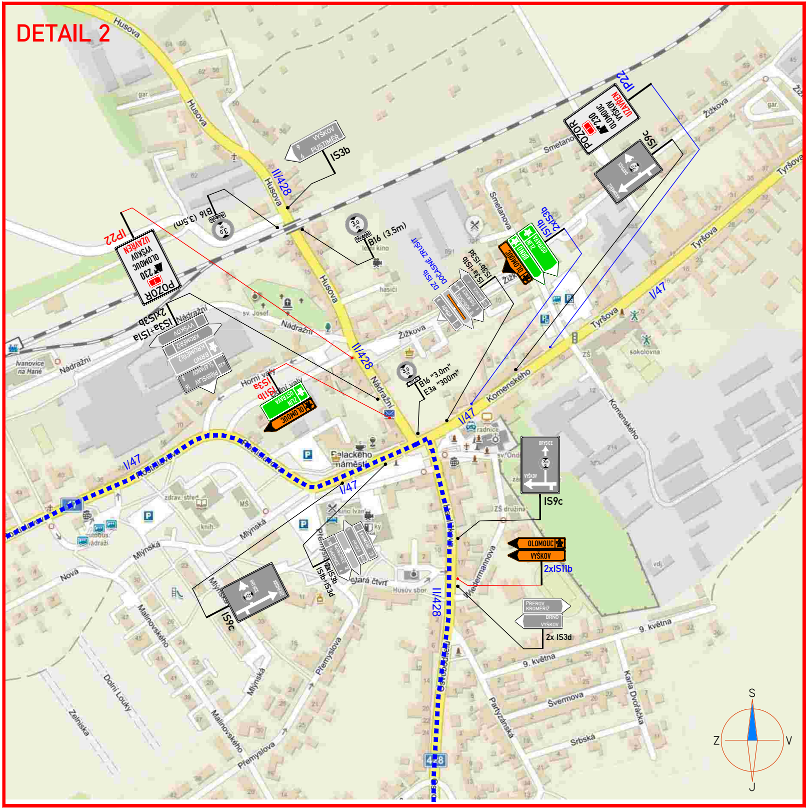
DETAIL 1




DIO NA DÁLNICI D46 a D1
VIZ PŘÍLOHY 1
DIO NA DÁLNICI
VIZ PŘÍLOHY 1
MÚK VYŠKOV
II/430
II/430
I/47
I/47
D46-002 1
D46-002 2
D46-001 2
D46-001
0.8
0.7
0.6
0.5
0.5
0,5
IS6e
IS7b
Z4c
STOP
STOP 100m
50
70
IVANOVICE n. H.
VYŠKOV
430
BRNO
KROMĚŘÍŽ
ZLÍN
OLOMOUC
OSTRAVA
PŘEROV
46
47
E 462
MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU


D46 a D1
(EXIT 2)
S
Z
V
J

DETAIL 2


POZOR
230
OLOMOUC
VYŠKOV
UZAVŘEN
IP22
IS9c
IS3b
VYŠKOV
PUSTIMĚŘ
II/428
B16 (3,5m)
B16 (3.5m)
DZ IS1b
DOČASNĚ ZRUŠIT
IS3a+IS1b
IS3b+IS3d
2xIS3b
IS1b
OLOMOUC
BRNO
ZLÍN
OSTRAVA
2xIS3b
IS3a+IS1a
VYŠKOV
KROMĚŘÍŽ
BRNO
SLAPANICE
PŘIBYSLAVICE
IS3a
IS1b
ZLÍN
OSTRAVA
OLOMOUC
B16 "3,0m"
E3a "300m"
I/47
DRYSICE
VYŠKOV
IS9c
OLOMOUC
VYŠKOV
2xIS11b
PŘEROV
KROMĚŘÍŽ
BRNO
VYŠKOV
2x IS3d
IS1b+IS3d
2xIS3b
IS9c
KROMĚŘÍŽ
Husova
Nádražní
Žižkova
Smetanova
Tyršova
Komenského
Palackého náměstí
Horní valy
Dolní valy
Mlýnská
Nová
Malinovského
Přemyslova
Dolní Louky
Zelnička
Stará čtvrť
Wiedermannova
9. května
Švermova
Srbská
Partyzánská
Karla Dvořáka
Ivanovice na Hané
sv. Josef
sv. Ondřej
radnice
hasiči
letní kino
kino Ivan
sokolovna
ZŠ
ZŠ družina
MŠ
zdrav. střed.
knih.
autobus. nádraží
Husův sbor
vdj.
gar.
428
S
Z
V
J

LEGENDA:

100 B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
B20a ✕	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
A15	PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (DZ V PŮSOBNOSTI: ORP VYŠKOV, ORP PROSTĚJOV)
A15	PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (DZ V PŮSOBNOSTI: KRAJSKÝ ÚŘAD JMK)
✕✕	UZAVŘENÝ NÁJEZD / VÝJEZD NA DÁLNICI
▪▪▪▪▪▪▪▪▪	OBJÍZDNÁ TRASA ZA UZAVŘENOU VÝJEZDOVOU VĚTEV D1 MÚK Vyškov-východ (EXIT 230) vlevo cíl: D46/ OLOMOUC, VYŠKOV

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

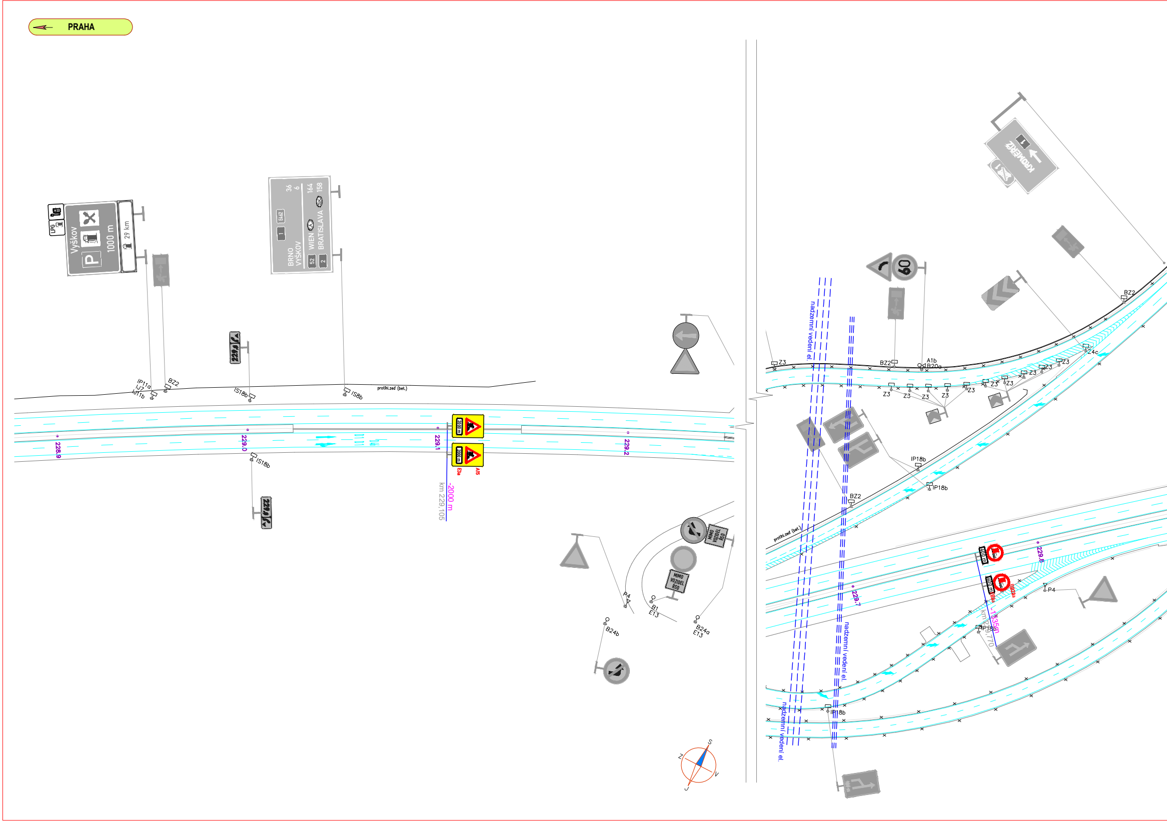
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

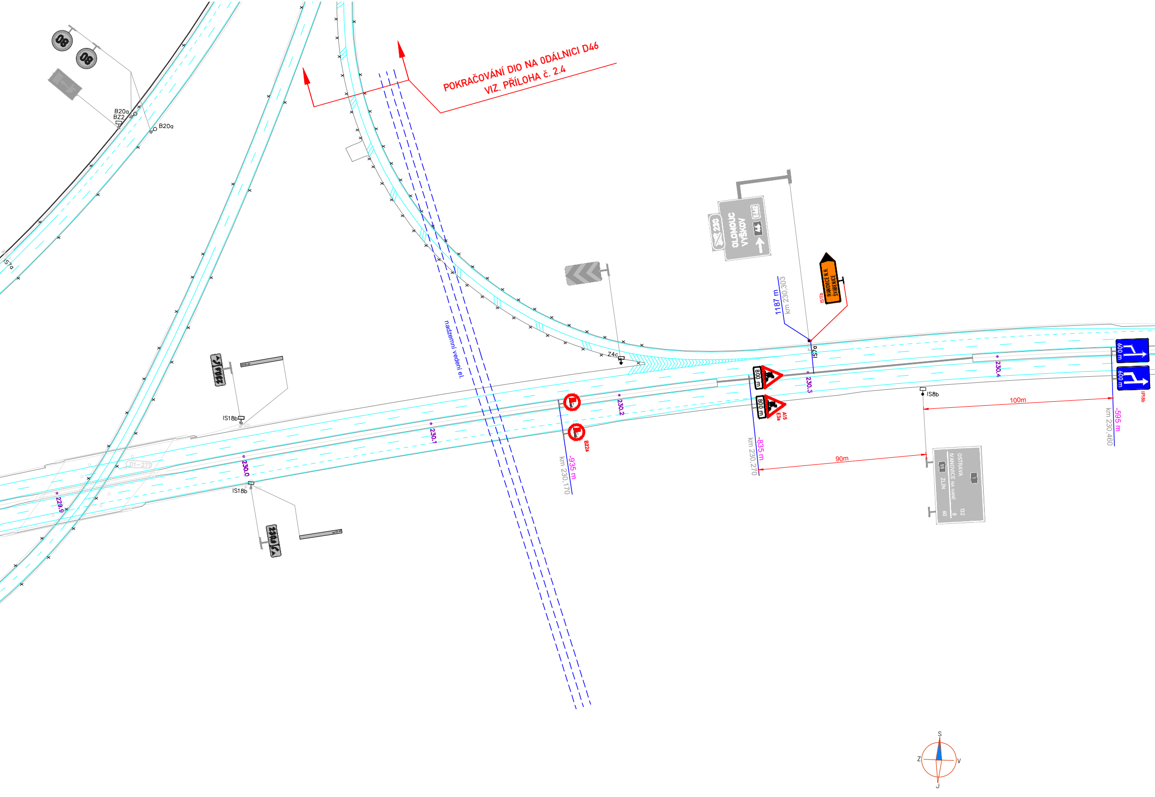
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Na Pankráci 56, CZ-14000 PRAHA

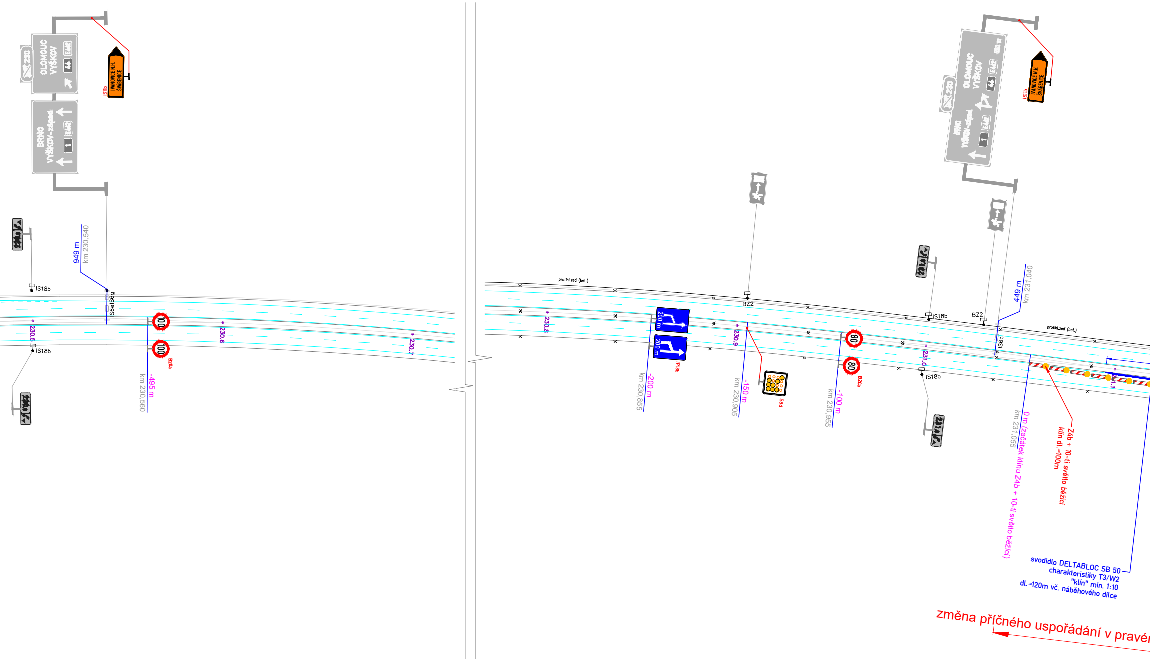
ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, IČO: 2626 4641, TEL.: +420 602 332 710, E–MAIL: ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, WEB: WWW.ZNAKOM.CZ

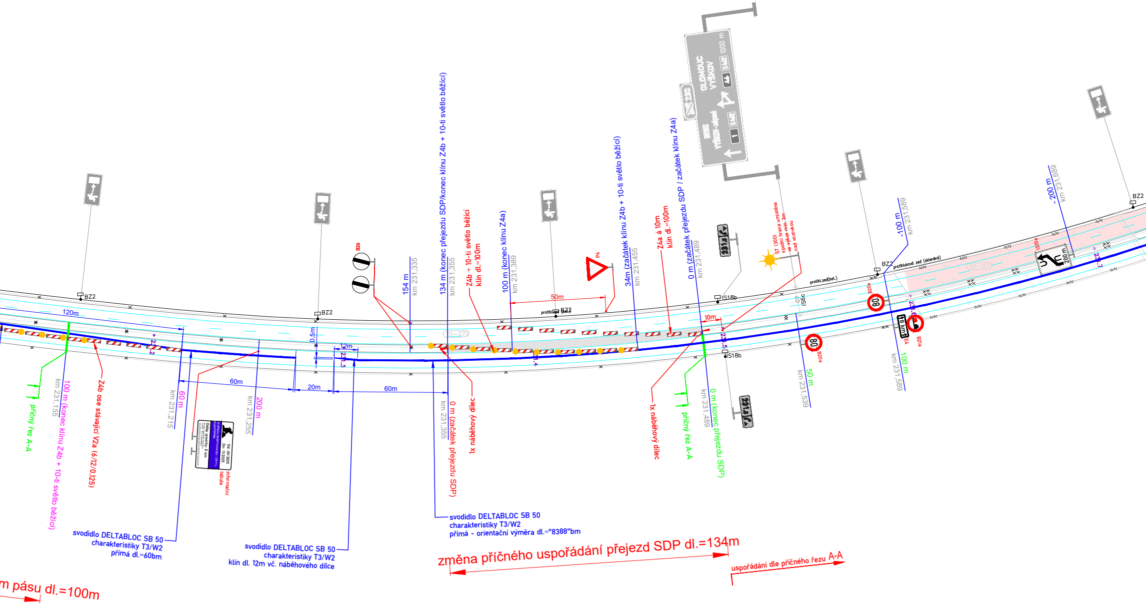
Navrhl/vypracoval: Daniel JANCÍK podpis:	Zodpovědný projektant: Daniel JANCÍK podpis:	Technická kontrola: Ing. PETR OŠMERA podpis:	Zhotovitel: ZNAKOM s.r.o.

Kraj:	JIHOMORAVSKÝ / OLOMOUCKÝ	Čís. zakázky:	26Z10088
Okres:	VYŠKOV / PROSTĚJOV	Čís. revize:	00
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	07/2025
Akce: Objekt:	D1 OPRAVA CB KRYTU KM 230 - 237 P+L, BLACKTOPPING	Formát:	297x1950
		Měřítko:	–
		Stupeň: RDS	Souprava:
Příloha:	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SITUACE - OBJÍZDNÁ TRASA [ETAPA 1a]	Čís. přílohy: 1.3	

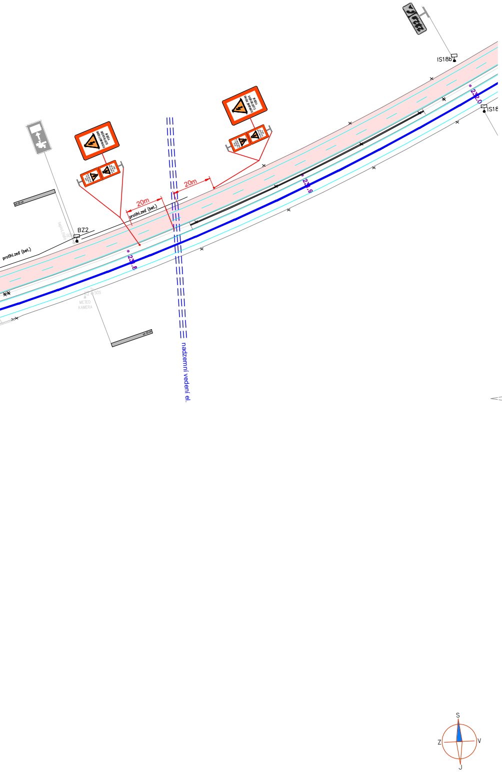

PRAHA
Vyškov
1000 m
29 km
LPG
BRNO VYŠKOV
WIEN BRATISLAVA
E462
36
6
164
158
52
2
1
IP11a
IJ7
IJ11b
BZ2
IS18b
IS8b
protihl.zeď (bet.)
228.9
229.0
229.1
229.2
2000 m
E3a
A15
-2000 m
km 229,105
P4
B1
E13
B24b
B24a
MIMO VOZIDEL ŘSD
nadzemní vedení el.
60
KROMĚŘÍŽ
Z3
A1b
B20a
Z4c
IP18b
229.7
229.8
1000 m
km 229,770
S
Z
V
J

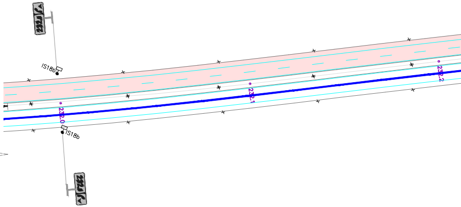

POKRAČOVÁNÍ DIO NA ODÁLNICI D46
VIZ. PŘÍLOHA č. 2.4
80
80
B20a
BZ2
B20a
IS7a
nadzemní vedení el.
230
OLOMOUC
VYŠKOV
A46
E462
IS11b
NÁMĚŠŤ N.H.
ŠVÁBENICE
1187 m
km 230,303
IS7a
Z4c
IS18b
IS18b
D1-271
229.9
230.0
230.1
230.2
230.3
230.4
B22a
-935 m
km 230,170
800 m
800 m
A15
E3a
-835 m
km 230,270
90m
100m
IS8b
OSTRAVA
IVANOVICE NA HANÉ
ZLÍN
1
55
132
8
60
600 m
600 m
IP18b
-595 m
km 230,460
S
Z
V
J


OLOMOUC
VYŠKOV
BRNO
VYŠKOV-západ
E462
230
IVANOVICE N.H.
ŠVÁBENICE
IS11b
IS18b
949 m
km 230,540
IS6e
IS6g
230,5
230,6
230,7
100
B20a
-495 m
km 230,560
protihl.zed (bet.)
230,8
200 m
IP18b
-200 m
km 230,855
BZ2
230,9
S8d
-150 m
km 230,905
80
-100 m
km 230,955
231,0
449 m
km 231,040
IS6c
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 231,055
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
231.1
svodidlo DELTABLOC SB 50
charakteristiky T3/W2
"klín" min. 1:10
dl.=120m vč. náběhového dílce
změna příčného uspořádání v pravé

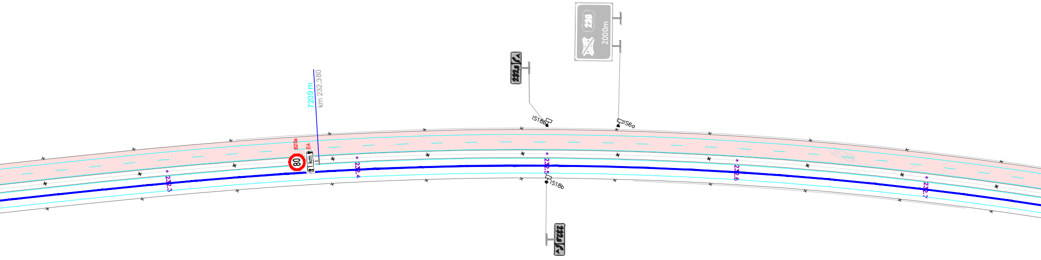


120m
BZ2
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 231,155
Z4b ose stávající V2a (6/12/0,125)
příčný řez A-A
60 m
km 231,215
60m
20m
60m
12m
0,5m
200 m
km 231,255
informační tabule
B26
154 m
km 231,335
134 m (konec přejezdu SDP/konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 231,355
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 231,355
Z4b + 10-ti světlo běžící klín dl.=100m
1x náběhový dílec
100 m (konec klínu Z4a)
km 231,389
P4
50m
protihluková zeď (bet.)
BZ2
34m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 231,455
Z4a à 10m klín dl.=100m
10m
0 m (začátek přejezdu SDP / začátek klínu Z4a)
km 231,489
1x náběhový dílec
příčný řez A-A
0 m (konec přejezdu SDP)
km 231,489
IS18b
IS18b
OLOMOUC
VYŠKOV
BRNO
1000 m
IS9c
Z7 (300) spodní hrana umístěna ve výšce min. 3m nad vozovkou
50 m
km 231,539
B20a
80
B20a
80
B21a
E4
-100 m
km 231,589
100 m
km 231,589
BZ2
protihluková zeď (skleněná)
protihl.zeď (bet.)
IS10a
200 m
- 200 m
km 231,689
BZ2
D1-27
svodidlo DELTABLOC SB 50
charakteristiky T3/W2
přímá dl.=60bm
svodidlo DELTABLOC SB 50
charakteristiky T3/W2
klín dl. 12m vč. náběhového dílce
svodidlo DELTABLOC SB 50
charakteristiky T3/W2
přímá - orientační výměra dl.="8388"bm
změna příčného uspořádání přejezd SDP dl.=134m
uspořádání dle příčného řezu A-A
m pásu dl.=100m

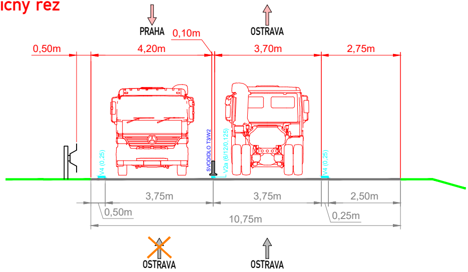

IS18b
IS18
BZ2
protihl.zeď (bet.)
protihl.zeď (bet.)
20m
20m
231.8
231.9
232.0
nadzemní vedení el.
METEO
KAMERA
S
Z
V
J

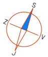

IS18b
IS18b
232.0
232.1
232.2

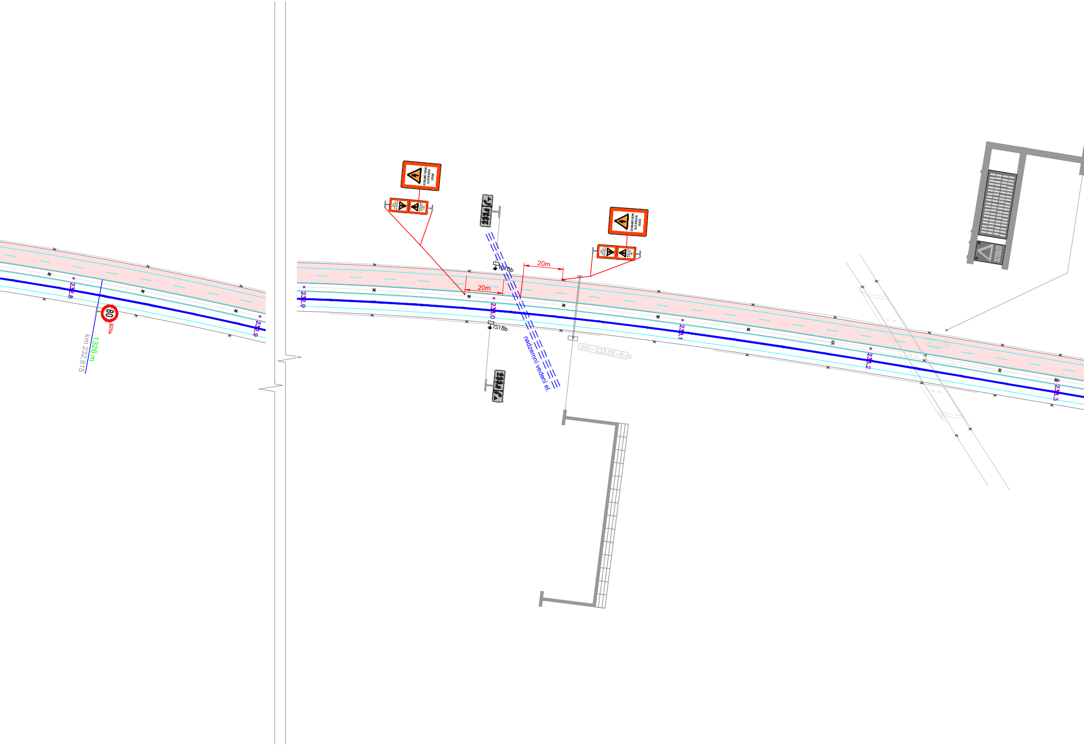
Příčný řez A-A v
charakteristický

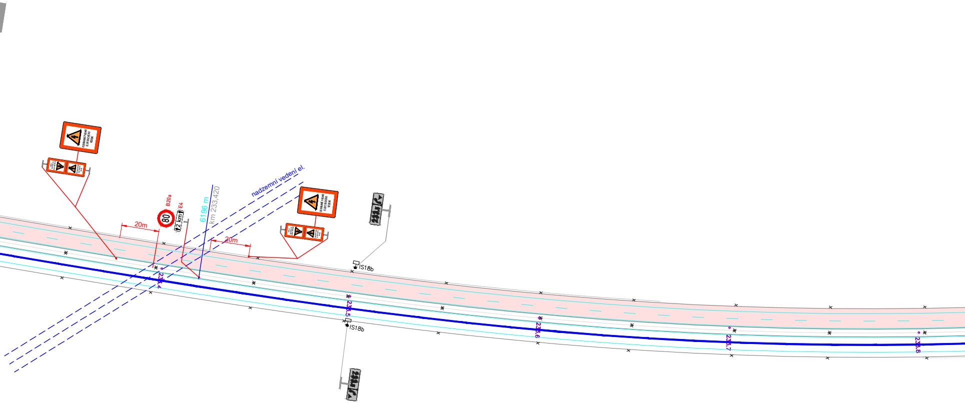

7209 m
km 232,380
B20a
80
E4
1 km
232,3
232,4
232,5
232,6
232,7
IS18b
IS6a
IS18b
2000m

ypravo
příčný řez


PRAHA
OSTRAVA
0,10m
0,50m
4,20m
3,70m
2,75m
SVODIDLO T3/W2
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
3,75m
3,75m
2,50m
0,50m
10,75m
0,25m
OSTRAVA
OSTRAVA



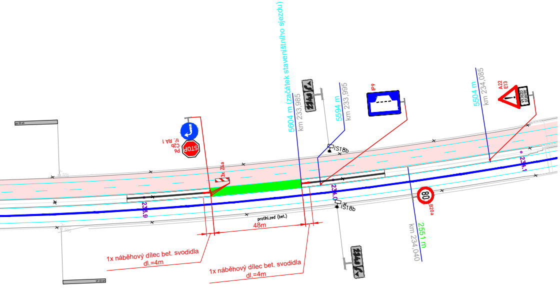

232.8
80
B20a
1326 m
km 232,815
232.9
232.9
IS18b
20m
20m
233.0
IS18b
nadzemní vedení el.
D01-233.05-R-0
233.1
D1-275
233.2
233.3


OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ
20m
B20a
80
E4
2 km
6196 m
km 233,420
nadzemní vedení el.
20m
OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ
IS18b
IS18b
233.4
233.5
233.6
233.7
233.8

OSTRAVA →

LEGENDA:

- 🟥 NAVRHOVANÉ PRACOVNÍ MÍSTO
- 🟩 NAVRHOVANÝ VÝJEZD STAVBY
- 100 B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
- A15 PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- -100 m / km 60,000 STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



5604 m (začátek staveništního sjezdu)
km 233,985
5594 m
km 233,995
IP9
5504 m
km 234,085
A22
E13
VÝJEZD STAVBY
P6
C2b
ť. RA 1
STOP
3x Z4a
IS18b
IS18b
233.9
234.0
234.1
80
B20a
2551 m
km 234,040
protihl.zeď (bet.)
48m
1x náběhový dílec bet. svodidla
dl.=4m
1x náběhový dílec bet. svodidla
dl.=4m

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Na Pankráci 56, CZ-14000 PRAHA

ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, IČO: 2626 4641, TEL.: +420 602 332 710, E–MAIL: ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, WEB: WWW.ZNAKOM.CZ

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Technická kontrola:	Zhotovitel:
Daniel JANCÍK	Daniel JANCÍK	Ing. PETR OŠMERA	ZNAKOM s.r.o.
podpis:	podpis:	podpis: Ošmera	

Kraj:	JIHOMORAVSKÝ / OLOMOUCKÝ	Čís. zakázky:	26Z10088
Okres:	VYŠKOV / PROSTĚJOV	Čís. revize:	00
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.	Datum:	07/2025
Akce:	D1 OPRAVA CB KRYTU KM 230 - 237 P+L, BLACKTOPPING	Formát:	297x3455
		Měřítko:	1:1500
		Stupeň:	Souprava:
Příloha:	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SITUACE - ETAPA 1b	Čís. přílohy: 2.1	