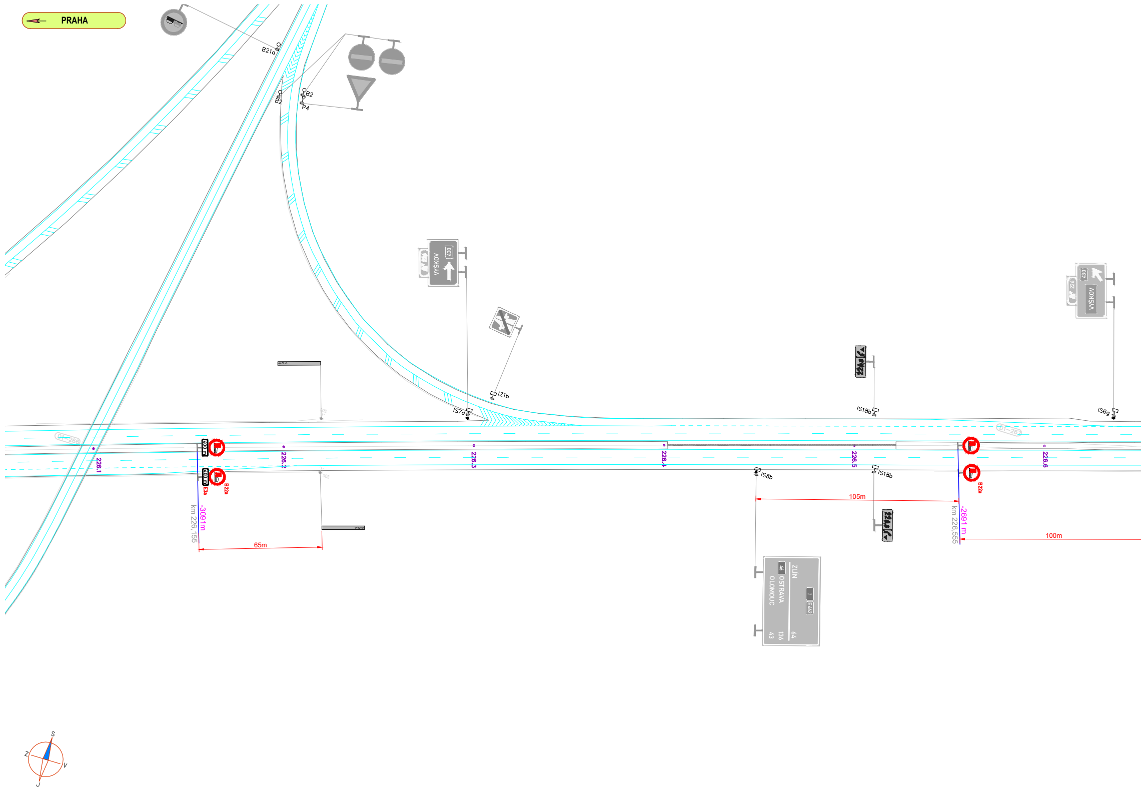
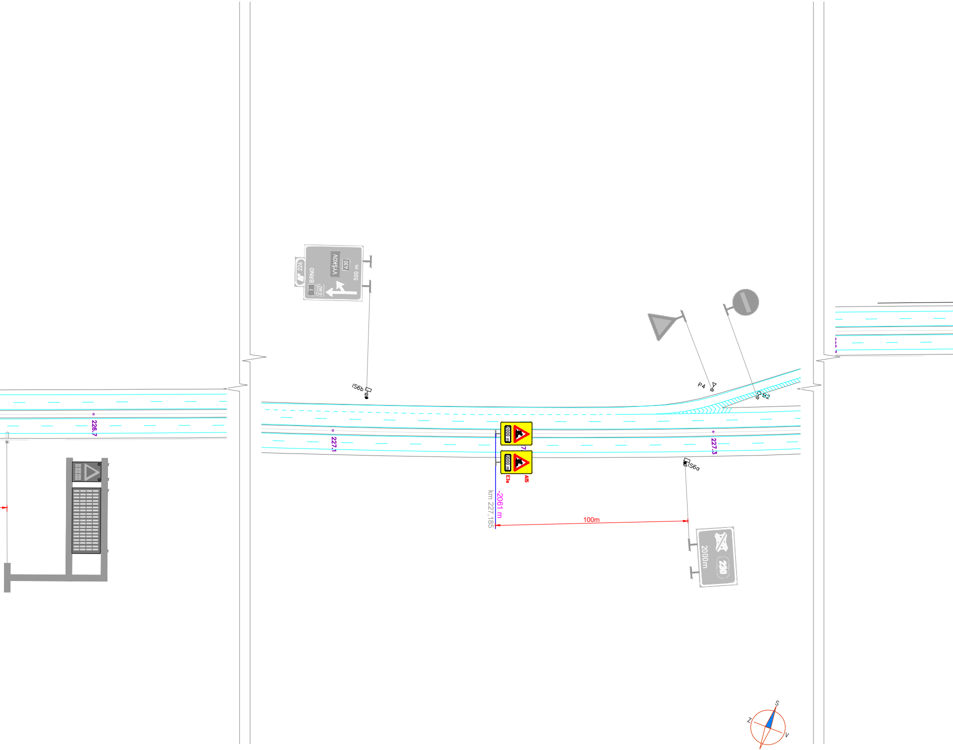
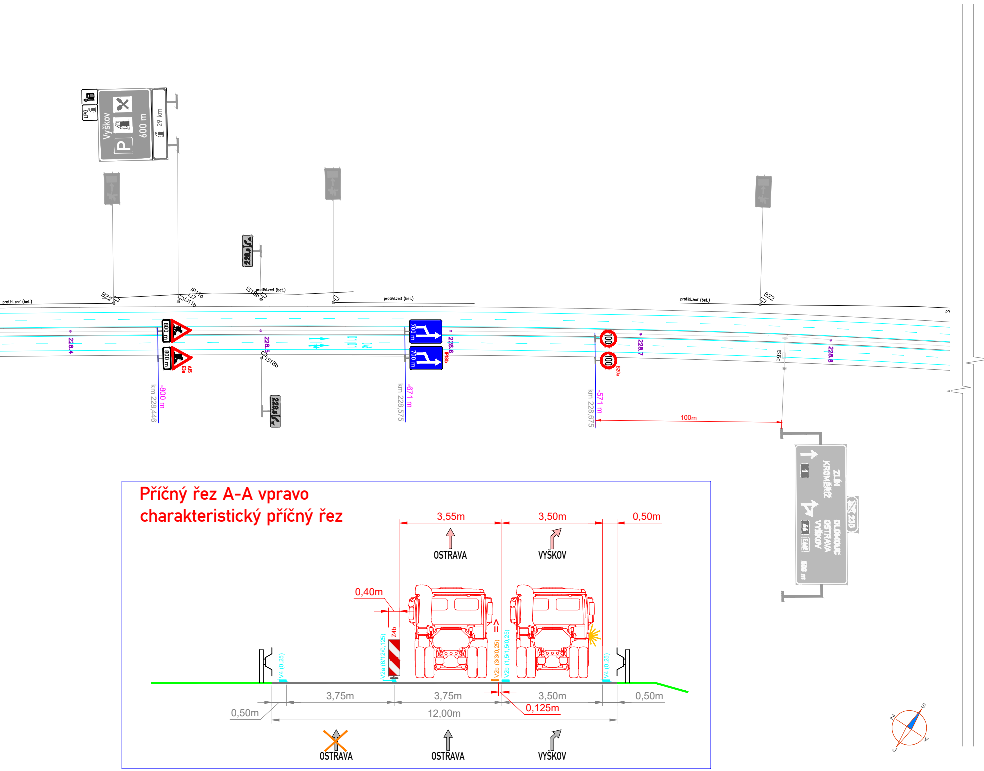
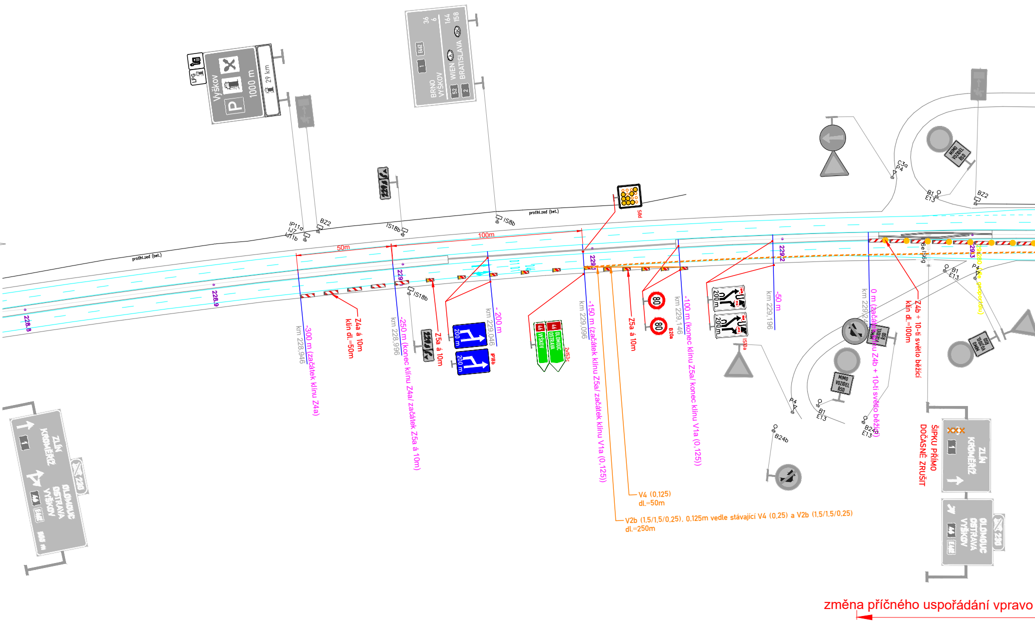

PRAHA
B21a
B2
B2
P4
VYŠKOV
430
IZ1b
IS7a
IS18b
IS6g
VYŠKOV
430
226
D1-266
226.1
226.2
226.3
226.4
226.5
226.6
D1-267
400 m
400 m
E3a
B22a
B22a
SOS
SOS
km 226.155
-3091m
65m
IS8b
IS18b
105m
km 226.555
-2691 m
100m
ZLÍN
1
E462
64
46
OSTRAVA
136
OLOMOUC
43
S
Z
V
J

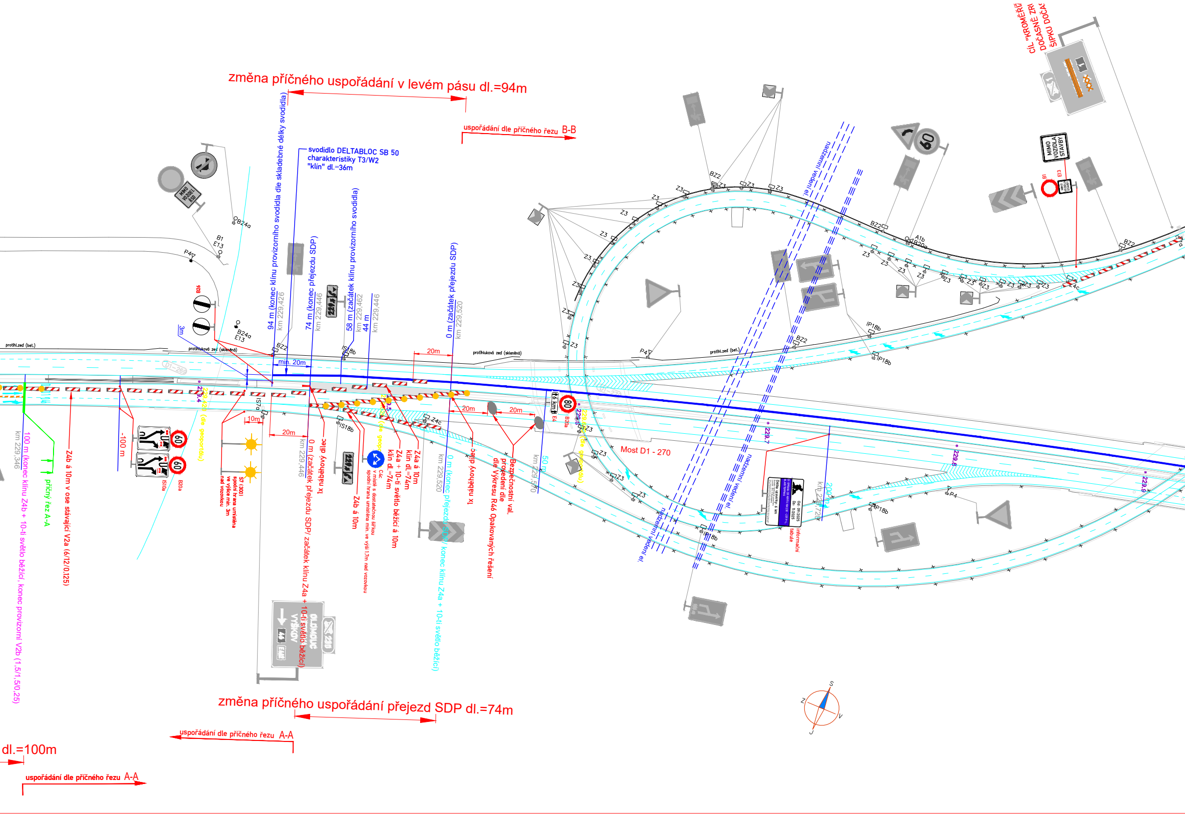

226
BRNO
1
E462
VYŠKOV
430
500 m
IS6b
226.7
227.1
2000 m
2000 m
E3a
A15
-2061 m
km 227,185
100m
P4
B2
IS6a
227.3
2000m
S
Z
V
J

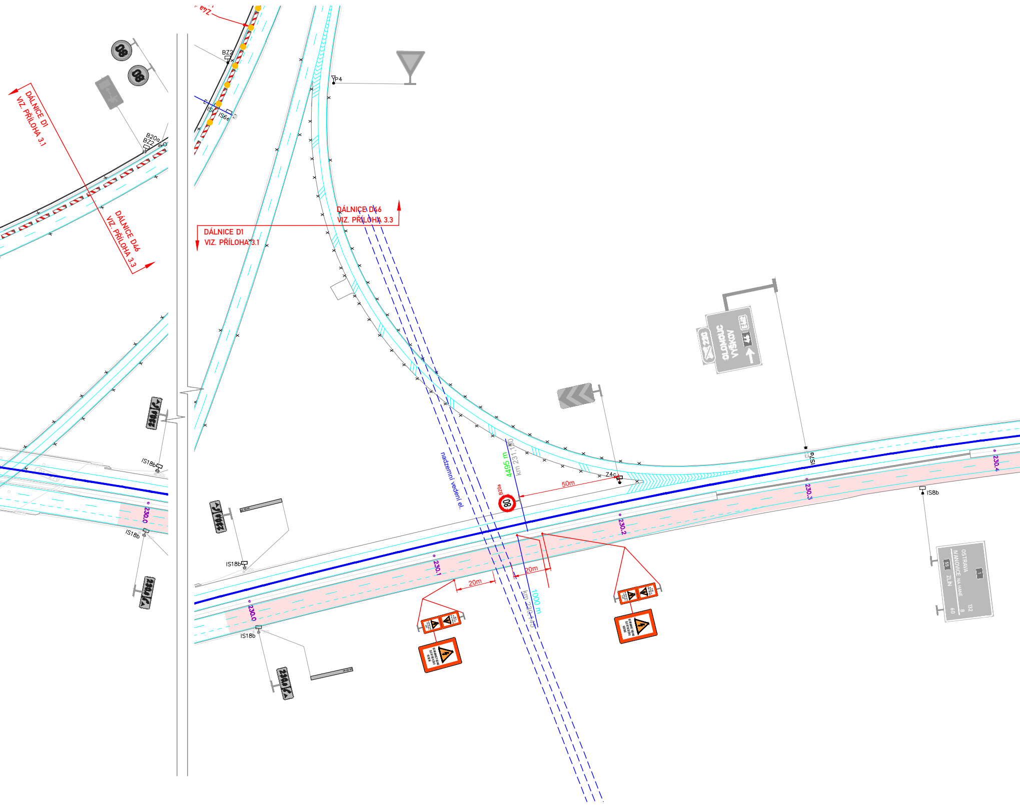

Vyškov
600 m
29 km
LPG
protihl.zed (bet.)
BZ2
IP11a
IJ7
IJ11b
IS18b
228.4
228.5
228.6
228.7
228.8
800 m
A15
E3a
700 m
IP18b
100
B20a
IS6c
km 228,446
-800 m
km 228,575
-671 m
km 228,675
-571 m
100m
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
OLOMOUC
OSTRAVA
VYŠKOV
230

## Příčný řez A-A vpravo
## charakteristický příčný řez

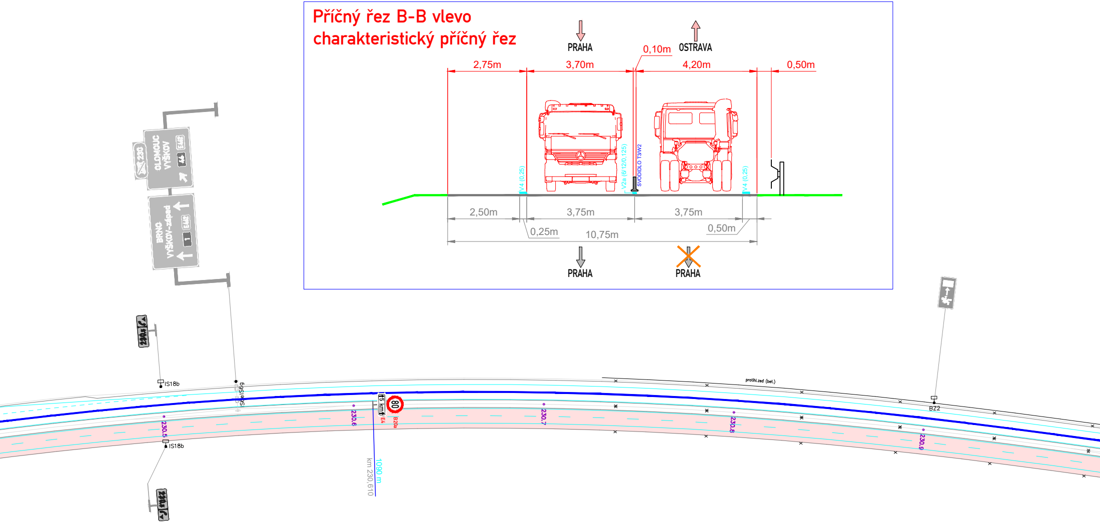
3,55m
3,50m
0,50m
OSTRAVA
VYŠKOV
0,40m
Z4b
V2a (6/12/0,125)
V2b (3/3/0,25)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
3,75m
3,75m
3,50m
0,50m
0,50m
0,125m
12,00m
OSTRAVA
OSTRAVA
VYŠKOV
S
J
Z
V

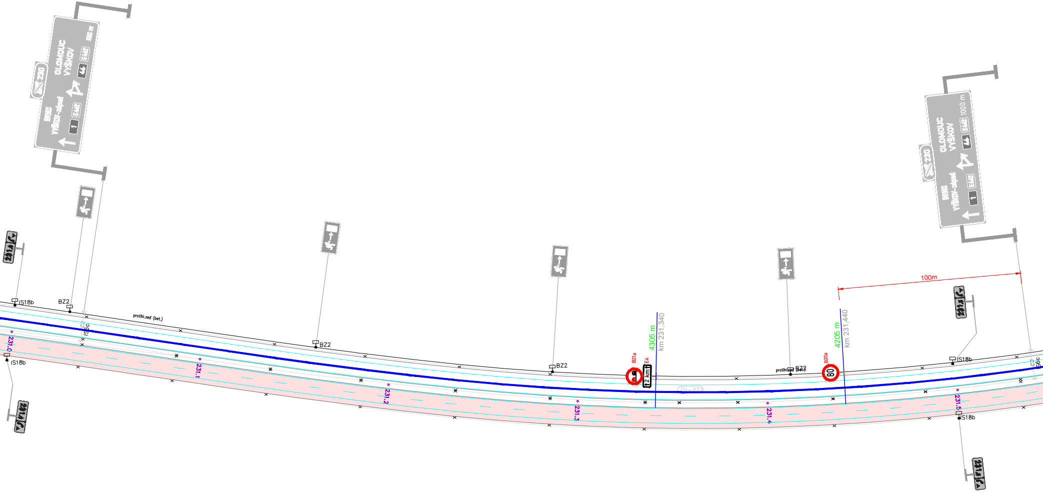

Vyškov
P
1000 m
29 km
LPG
BRNO
VYŠKOV
52
WIEN
BRATISLAVA
2
36
6
164
158
E462
1
IP11a
IJ7
IJ11b
BZ2
IS18b
IS8b
protihl.zeď (bet.)
S8d
50m
100m
228,8
228,9
229
229,1
229,2
229,3
Z4a á 10m
klín dl.=50m
-300 m (začátek klínu Z4a)
km 228,946
-250 m (konec klínu Z4a/ začátek Z5a á 10m)
km 228,996
IS18b
Z5a á 10m
200 m
IP18b
-200 m
km 229,046
46
VYŠKOV
46
OLOMOUC
OSTRAVA
2xIS3c
-150 m (začátek klínu Z5a/ začátek klínu V1a (0,125))
km 229,096
Z5a á 10m
80
80
B20a
-100 m (konec klínu Z5a/ konec klínu V1a (0,125))
km 229,146
200 m
200 m
IS10a
-50 m
km 229,196
V4 (0,125)
dl.=50m
V2b (1,5/1,5/0,25), 0,125m vedle stávající V4 (0,25) a V2b (1,5/1,5/0,25)
dl.=250m
P4
B24b
C3a
P4
B1
E13
BZ2
MIMO
VOZIDEL
ŘSD
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 229,246
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
IS6e
B1
E13
P4
B24a
E13
MIMO
VOZIDEL
ŘSD
MIMO
VOZIDEL
ŘSD
229,280 (dle geoportálu)
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
1
OLOMOUC
OSTRAVA
VYŠKOV
46
E462
230
ŠIPKU PŘÍMO
DOČASNĚ ZRUŠIT
XXX
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
1
OLOMOUC
OSTRAVA
VYŠKOV
46
E462
230
změna příčného uspořádání vpravo

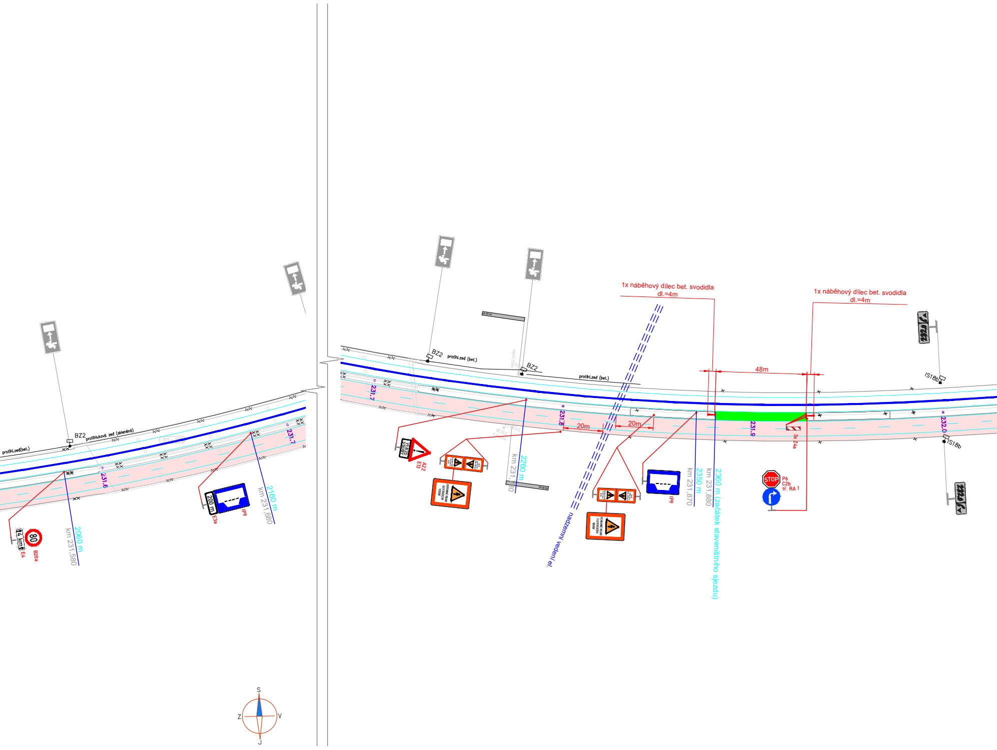

změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=94m
uspořádání dle příčného řezu B-B
svodidlo DELTABLOC SB 50
charakteristiky T3/W2
"klín" dl.=36m
94 m (konec klínu provizorního svodidla dle skladebné délky svodidla)
km 229,426
74 m (konec přejezdu SDP)
km 229,446
58 m (začátek klínu provizorního svodidla)
km 229,462
44 m
km 229,446
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 229,520
MIMO VOZIDEL ŘSD
B24a
B1
E13
P4
B26
3m
B24a
E13
protihl.zeď (bet.)
protihluková zeď (skleněná)
BZ2
IS18b
min. 20m
20m
D1-269
229,4
229,420 (dle geoportálu)
IS7a
10m
20m
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící, konec provizorní V2b (1,5/1,5/0,25)
km 229,346
příčný řez A-A
Z4b á 10m v ose stávající V2a (6/12/0,125)
-100 m
60
IS10a
B20a
S7 (300)
spodní hrana umístěna ve výšce min. 3m nad vozovkou
0 m (začátek přejezdu SDP/ začátek klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
km 229,446
1x náběhový dílec
Z4b á 10m
IS18b
C4c
v místě s dostatečnou šířkou spodní hrana umístěna min. ve výši 1,7m nad vozovkou
229,5
Z4a + 10-ti světlo běžící á 10m
klín dl.=74m
Z4a á 10m
klín dl.=74m
Z4c
0 m (konec přejezdu SDP/ konec klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
km 229,520
1x náběhový dílec
20m
20m
Bezpečnostní val, provedení dle dle Výkresu R46 Opakovaných řešení
50 m
km 229,570
6 km
80
E4
B20a
229,6
229,6 (dle geoportálu)
OLOMOUC
VYŠKOV
46
E462
230
změna příčného uspořádání přejezd SDP dl.=74m
uspořádání dle příčného řezu A-A
dl.=100m
uspořádání dle příčného řezu A-A
Z3
BZ2
nadzemní vedení el.
60
P4
IP18b
A1b
B20a
Z4c
Most D1 - 270
229,7
229,8
229,9
200 m
km 229,720
Délka uzavírky: 6 km
Od: 09/2025
Do: 11/2025
D1 OPRAVA CB KRYTU KM 230 - 237 P+L
informační tabule
MIMO VOZIDLA STAVBY
B1
E13
CÍL "KROMĚŘÍ
DOČASNĚ ZRI
ŠIPKU DOČA
S
V
J
Z

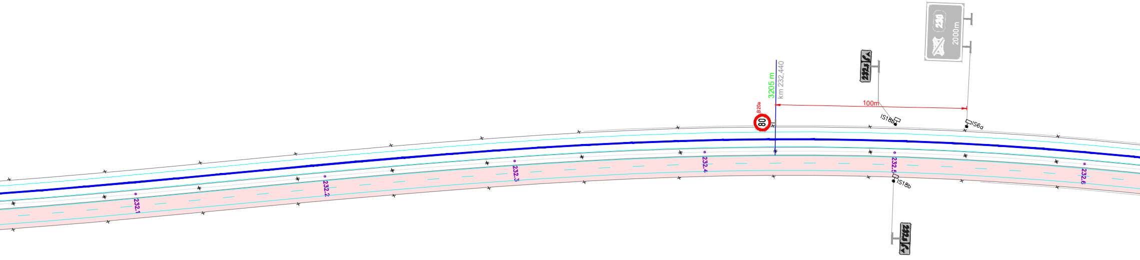

DÁLNICE D1
VIZ. PŘÍLOHA 3.1
DÁLNICE D46
VIZ. PŘÍLOHA 3.3
BZ2
IS6e
IS6
B20a
BZ2
P4
DÁLNICE D46
VIZ. PŘÍLOHA 3.3
DÁLNICE D1
VIZ. PŘÍLOHA 3.1
OLOMOUC
VYŠKOV
46
E462
230
IS18b
IS18b
IS18b
IS18b
nadzemní vedení el.
4495 m
km 231,180
B20a
80
50m
Z4c
IS7a
230.4
230.3
230.2
230.1
230.0
230.0
IS8b
20m
20m
1000 m
km 230,445
OSTRAVA
1
IVANOVICE NA HANÉ
55
ZLÍN
132
8
60

# Příčný řez B-B vlevo
# charakteristický příčný řez


PRAHA
OSTRAVA
0,10m
2,75m
3,70m
4,20m
0,50m
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
SVODIDLO T3/W2
V4 (0,25)
2,50m
3,75m
3,75m
0,25m
10,75m
0,50m
PRAHA
PRAHA
230
OLOMOUC
VYŠKOV
46
E462
BRNO
VYŠKOV-západ
1
E462
IS18b
IS9b
IS18b
230,5
230,6
5 km
80
E4
B20a
1090 m
km 230,610
230,7
230,8
230,9
protihl.zeď (bet.)
BZ2


OLOMOUC
VYŠKOV
44
E462
BRNO
VYŠKOV-západ
1
E462
230
1000 m
IS18b
BZ2
protihl.zeď (bet.)
IS6c
BZ2
BZ2
B21a
E4
2 km
4305 m
km 231,340
D1-272
protihl.zeď (bet.)
BZ2
B20a
80
4205 m
km 231,440
100m
IS18b
IS6c
IS18b
IS18b
231.0
231.1
231.2
231.3
231.4
231.5


protihl.zeď(bet.)
BZ2
protihluková zeď (skleněná)
231.6
231.7
2060 m
km 231,580
E4
4 km
80
B20a
200 m
E3a
IP9
2160 m
km 231,680
BZ2
protihl.zeď (bet.)
BZ2
protihl.zeď (bet.)
231.7
VJEZD STAVBY
A22
E13
2260 m
km 231,780
231.8
20m
20m
nadzemní vedení el.
IP9
2350 m
km 231,870
2360 m (začátek staveništního sjezdu)
km 231,880
1x náběhový dílec bet. svodidla
dl.=4m
1x náběhový dílec bet. svodidla
dl.=4m
48m
231.9
3x Z4a
STOP
P6
C2b
tř. RA 1
IS18b
232.0
IS18b
S
Z
V
J

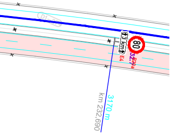


230
2000m
B20a
80
3205 m
km 232,440
100m
IS18b
IS6a
232.1
232.2
232.3
232.4
232.5
232.6
IS18b

## LEGENDA:

- 🟥 NAVRHOVANÉ PRACOVNÍ MÍSTO
- 🟩 NAVRHOVANÝ VÝJEZD STAVBY
- 100 B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ
- A15 PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
- -100 m km 60,000 STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

OSTRAVA →


D1
3 km
80
E4
32.7
B20a
3170 m
km 232,690

ZRUŠENO DLE POPISU

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
**Na Pankráci 56, CZ-14000 PRAHA**

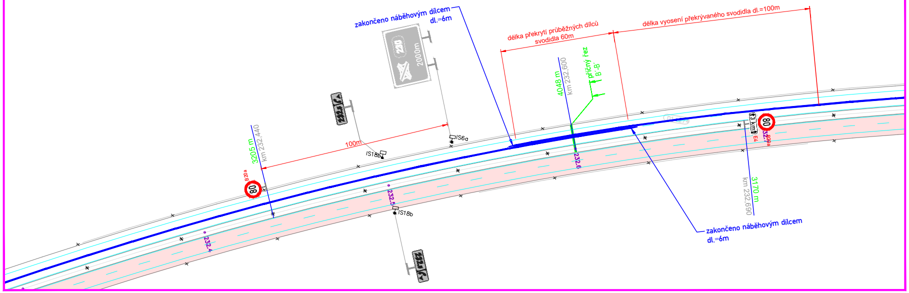
ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, IČO: 2626 4641, TEL.: +420 602 332 710, E-MAIL: ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, WEB: WWW.ZNAKOM.CZ

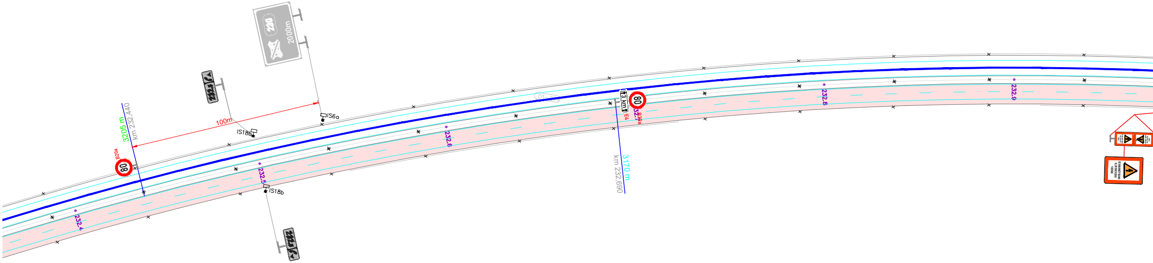
| Navrhl/vypracoval: | Zodpovědný projektant: | Technická kontrola: | Zhotovitel: |
|---|---|---|---|
| Daniel JANCÍK | Daniel JANCÍK | Ing. PETR OŠMERA | ZNAKOM s.r.o. |
| podpis: | podpis: | podpis: Ošmera | |

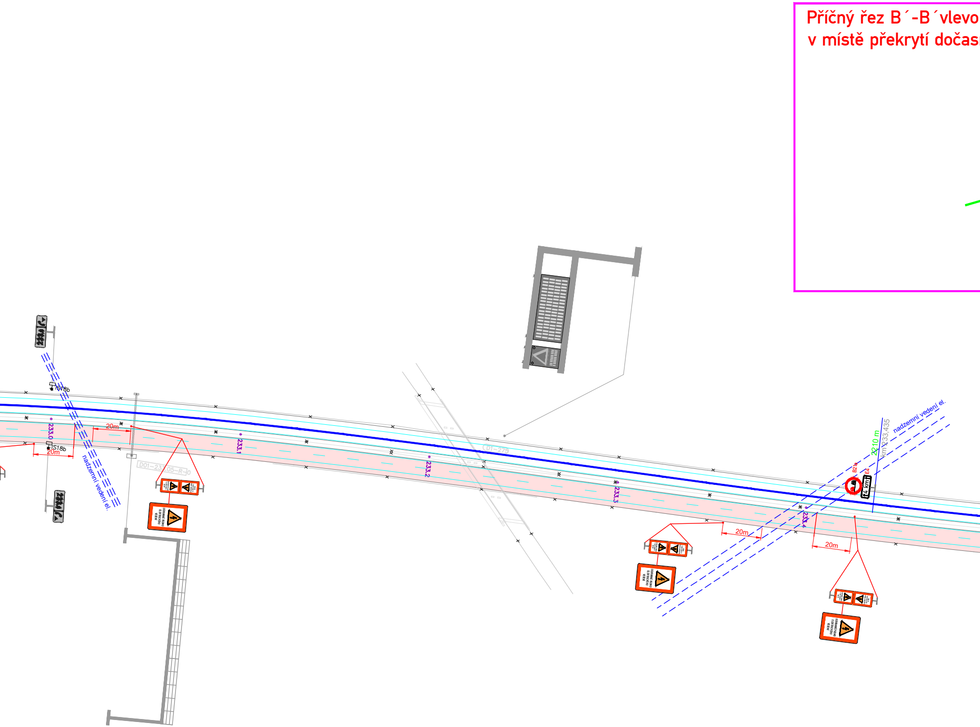
| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraj: | JIHOMORAVSKÝ / OLOMOUCKÝ | Čís. zakázky: | 26Z10088 |
| Okres: | VYŠKOV / PROSTĚJOV | Čís. revize: | 00 |
| Investor: | ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. | Datum: | 07/2025 |
| Akce: | D1 OPRAVA CB KRYTU KM 230 - 237 P+L,<br>BLACKTOPPING | Formát: | 297x4000 |
| | | Měřítko: | 1:1500 |
| | | Stupeň: | Souprava: |
| Příloha: | PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ<br>SITUACE - ETAPA 2 | Čís. přílohy: | 3.1 |

**BRNO**

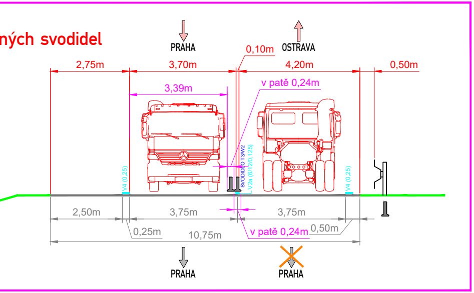
## Modelová situace překrytí dočasných svodidel,
## bude užito nejvýše 1x v rámci celého úseku instalovaných dočasných svodidel

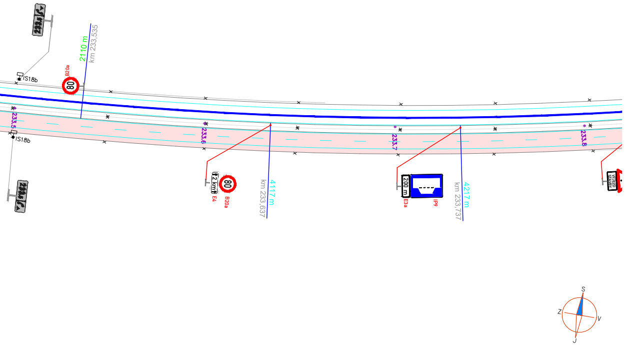

zakončeno náběhovým dílcem
dl.=6m
délka překrytí průběžných dílců
svodidla 60m
délka vyosení překrývaného svodidla dl.=100m
příčný řez
B'-B'
4048 m
km 232,600
2000m
100m
IS18b
IS6a
3205 m
km 232,440
B20a
80
232.4
232.5
232.6
IS18b
3 km
E4
B20a
3170 m
km 232,690
zakončeno náběhovým dílcem
dl.=6m

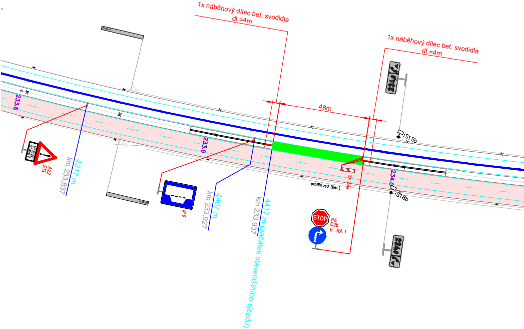

2000m
100m
IS18b
IS6a
3205 m
km 232,440
B20a
80
232.4
232.5
IS18b
232.6
3 km
E4
80
B20a
3170 m
km 232,690
232.8
232.9

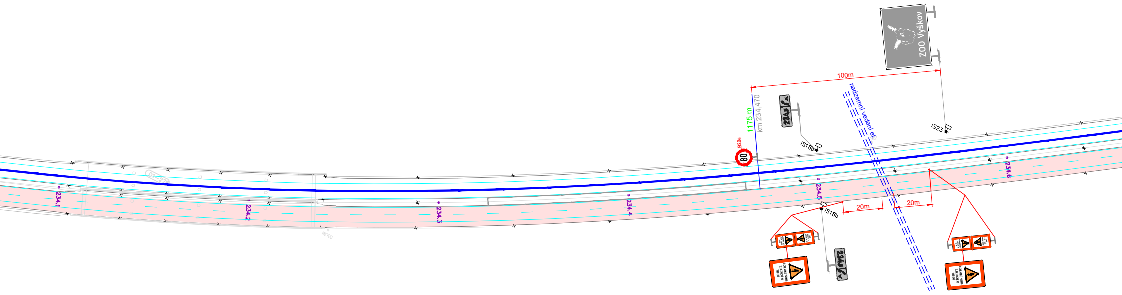

Příčný řez B´-B´vlevo
v místě překrytí dočas
IS18b
IS18b
20m
20m
20m
20m
233,0
233,1
233,2
233,3
233,4
nadzemní vedení el.
nadzemní vedení el.
D01-233,05-R-0
D01-275
B21a
E4
4 km
3210 m
km 233,435

## ných svodidel

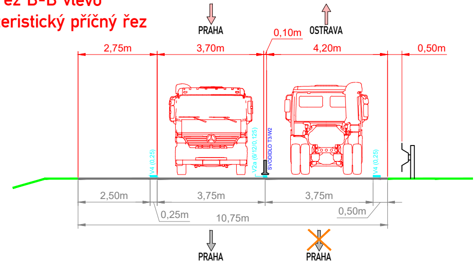

PRAHA
OSTRAVA
0,10m
2,75m
3,70m
4,20m
0,50m
3,39m
v patě 0,24m
SVODIDLO T3/W2
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
2,50m
3,75m
3,75m
0,25m
10,75m
v patě 0,24m
0,50m
PRAHA
PRAHA

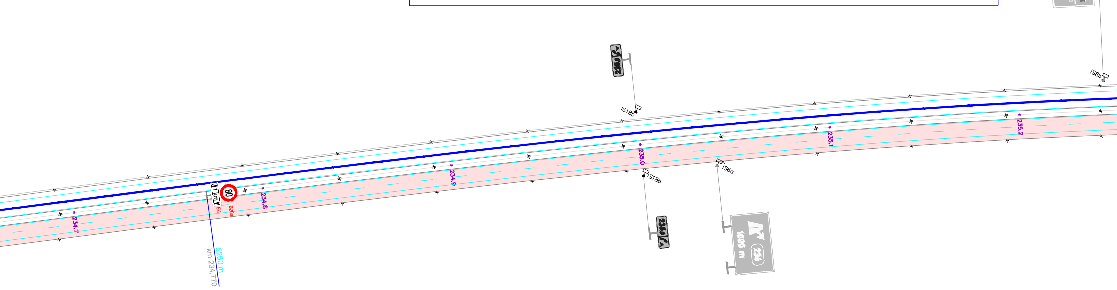

IS18b
B20a
80
2110 m
km 233,535
233,5
IS18b
233,6
2 km
E4
80
B20a
4117 m
km 233,637
233,7
200 m
E3a
IP9
4217 m
km 233,737
233,8
S
Z
V
J

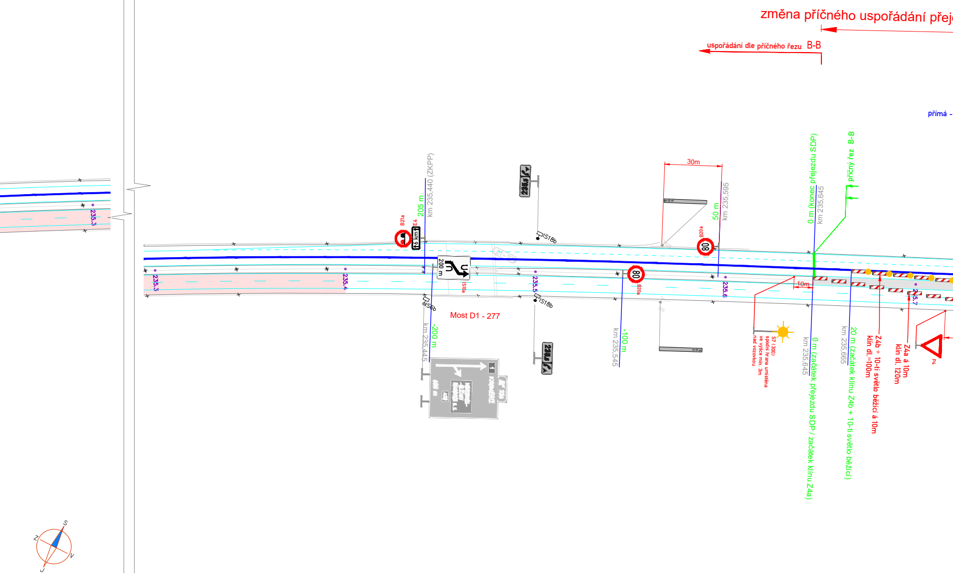

1x náběhový dílec bet. svodidla
dl.=4m
1x náběhový dílec bet. svodidla
dl.=4m
48m
233,8
VÝJEZD STAVBY
A22
E13
4317 m
km 233,837
233,9
IP9
4407 m
km 233,927
4417 m (začátek staveništního sjezdu)
km 233,937
IS18b
IS18b
234,0
protihl.zeď (bet.)
3x Z4a
STOP
P6
C2b
tř. RA 1

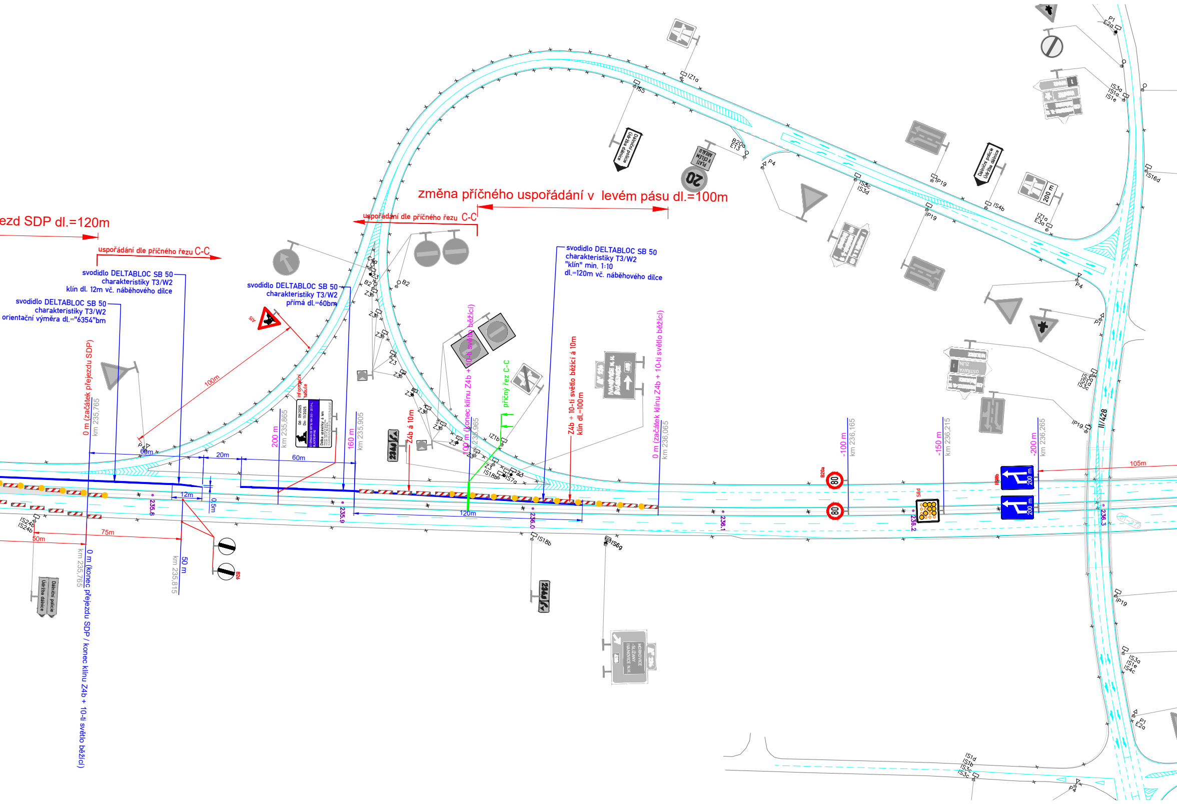

ZOO Vyškov
100m
1175 m
km 234,470
B20a
80
nadzemní vedení el.
IS18b
IS23
IS18b
20m
20m
234.1
234.2
234.3
234.4
234.5
234.6
OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ
OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ

# Příčný řez B-B vlevo
# charakteristický příčný řez

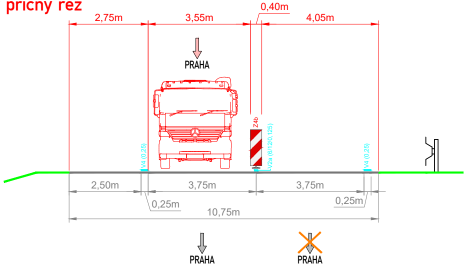

PRAHA
OSTRAVA
0,10m
2,75m
3,70m
4,20m
0,50m
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
SVODIDLO T3/W2
V4 (0,25)
2,50m
3,75m
3,75m
0,25m
10,75m
0,50m
PRAHA
PRAHA

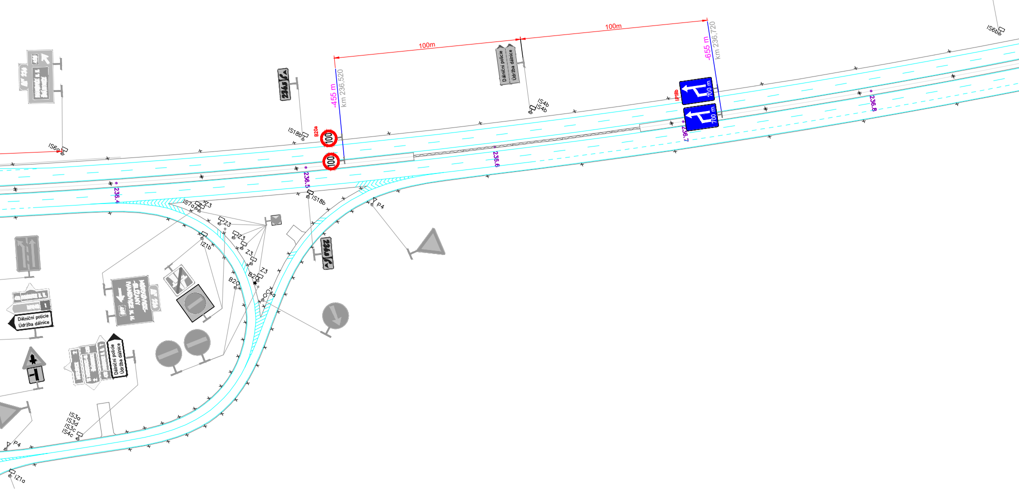

IS8b
IS18b
IS18b
IS6a
1000 m
236
234.7
1 km
80
E4
B20a
234.8
234.9
235.0
235.1
235.2
5250 m
km 234,770

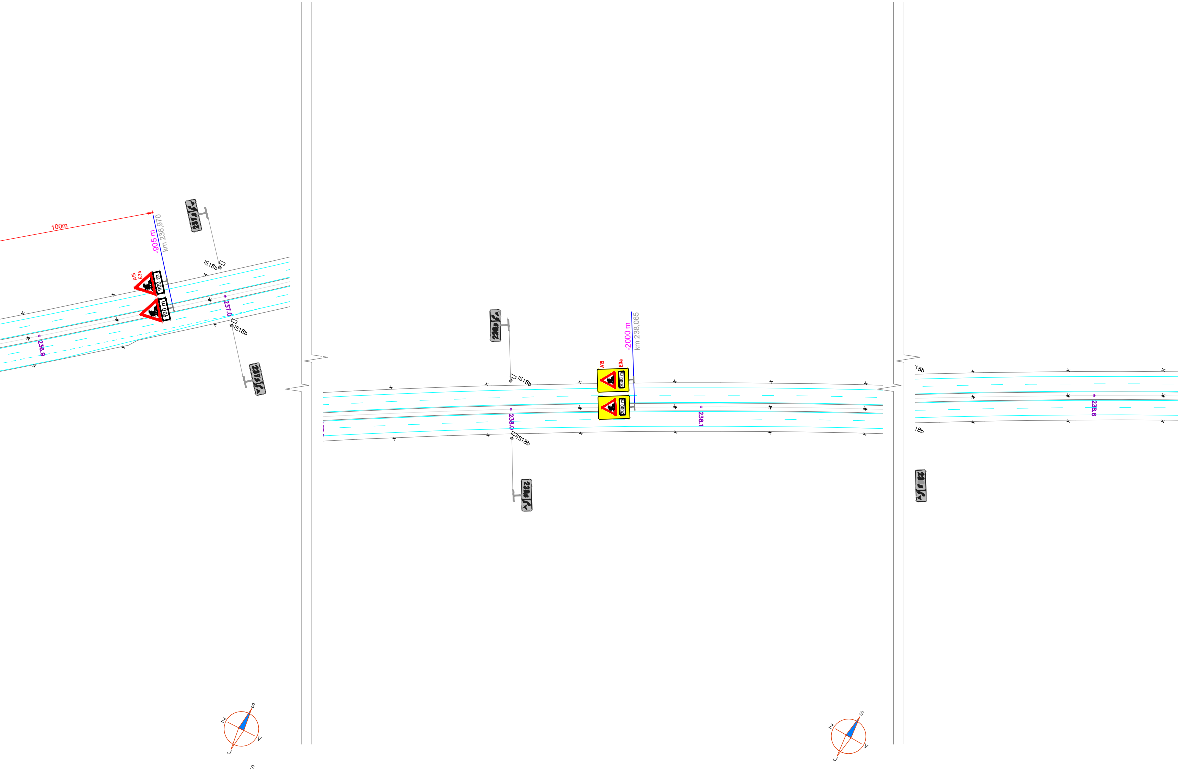

změna příčného uspořádání přej
uspořádání dle příčného řezu B-B
přímá -
0 m (konec přejezdu SDP)
km 235,645
příčný řez B-B
30m
50 m
km 235,595
205 m
km 235,440 (ZKPP)
B21a
E4
6 km
IS18b
200 m
IS10a
235.3
235.4
235.5
235.6
235.7
B20a
80
80
B20a
IS6b
IS18b
Most D1 - 277
-200 m
km 235,445
-100 m
km 235,545
10m
S7 (300)
spodní hrana umístěna
ve výšce min. 3m
nad vozovkou
0 m (začátek přejezdu SDP / začátek klínu Z4a)
km 235,645
20 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 235,665
Z4b + 10-ti světlo běžící á 10m
klín dl.=100m
Z4a á 10m
klín dl. 120m
P4
S
Z
V
J

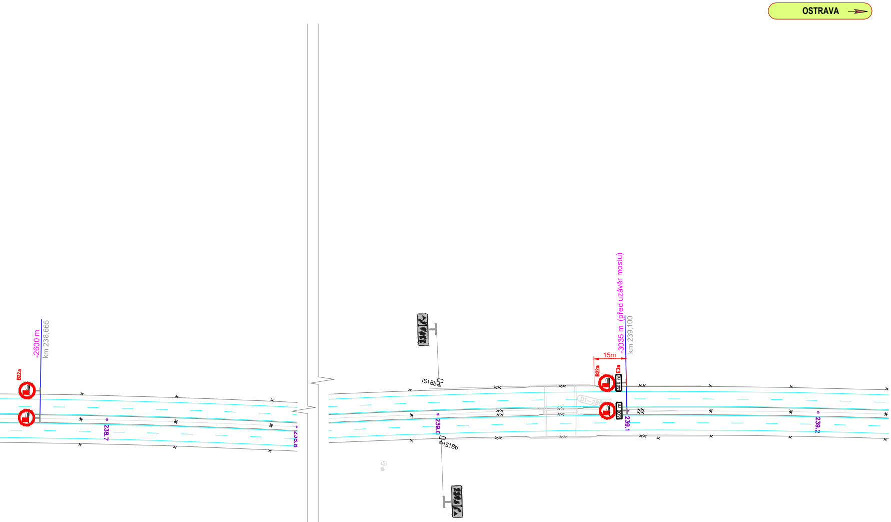

ezd SDP dl.=120m
uspořádání dle příčného řezu C-C
změna příčného uspořádání v levém pásu dl.=100m
uspořádání dle příčného řezu C-C
svodidlo DELTABLOC SB 50
charakteristiky T3/W2
klín dl. 12m vč. náběhového dílce
svodidlo DELTABLOC SB 50
charakteristiky T3/W2
orientační výměra dl.="6354"bm
svodidlo DELTABLOC SB 50
charakteristiky T3/W2
přímá dl.=60bm
svodidlo DELTABLOC SB 50
charakteristiky T3/W2
"klín" min. 1:10
dl.=120m vč. náběhového dílce
A15
100m
0 m (začátek přejezdu SDP)
km 235,765
informační tabule
200 m
km 235,865
160 m
km 235,905
Z4b á 10m
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 235,965
příčný řez C-C
Z4b + 10-ti světlo běžící á 10m
klín dl.=100m
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 236,065
-100 m
km 236,165
-150 m
km 236,215
-200 m
km 236,265
60m
20m
60m
12m
0,5m
120m
75m
50m
235.8
235.9
236.0
236.1
236.2
236.3
0 m (konec přejezdu SDP / konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 235,765
50 m
km 235,815
B26
B20a
80
S8d
200 m
105m
II/428
20
PLATÍ V CELÉM AREÁLU
Dálniční policie
Údržba dálnice
IZ1a
IS5
B20a
E13
P4
IS3c
IS3d
IP19
IS4b
IZ1a
E3a
P1
E2a
IS3a
IS1a
IS1e
IS16d
Z3
B2
C4b
IZ1b
IS18b
IS7a
IS18b
IS6g
IS24b
IS24b
P4
IS3a
IS1e
IS4c
IS1d
IS1b
IS3c
IS3c

## Příčný řez C-C vlevo
## charakteristický příčný řez


2,75m
3,55m
0,40m
4,05m
PRAHA
Z4b
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
2,50m
3,75m
3,75m
0,25m
0,25m
10,75m
PRAHA
PRAHA


100m
100m
-455 m
km 236,520
-655 m
km 236,720
B20a
100
100
IS18b
IS6a
IS4b
IS4b
Dálniční policie
Údržba dálnice
IP18b
700 m
700 m
236.4
236.5
236.6
236.7
236.8
IS18b
IS7a
Z3
Z3
Z3
Z3
Z3
IZ1b
B20
B20
C4a
P4
P4
Dálniční policie
Údržba dálnice
Dálniční policie
Údržba dálnice
IS3a
IS3d
IS3c
IS4c
IZ1a
IS6b


100m
-905 m
km 236,970
A15
E3a
900 m
900 m
IS18b
IS18b
236,9
237,0
237,0
237,0
-2000 m
km 238,065
A15
E3a
2000 m
2000 m
IS18b
IS18b
238,0
238,0
238,0
238,1
18b
18b
238,6
S
Z
V
J
S
Z
V
J


OSTRAVA
B22a
-2600 m
km 238,665
238.7
238.8
IS18b
239.0
IS18b
15m
B22a
E3a
400 m
400 m
-3035 m (před uzávěr mostu)
km 239,100
D1-280
239.1
239.2

## LEGENDA:

🟥 NAVRHOVANÉ PRACOVNÍ MÍSTO

🟩 NAVRHOVANÝ VÝJEZD STAVBY

100 B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU

A15 PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

-100 m
km 60,000 STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

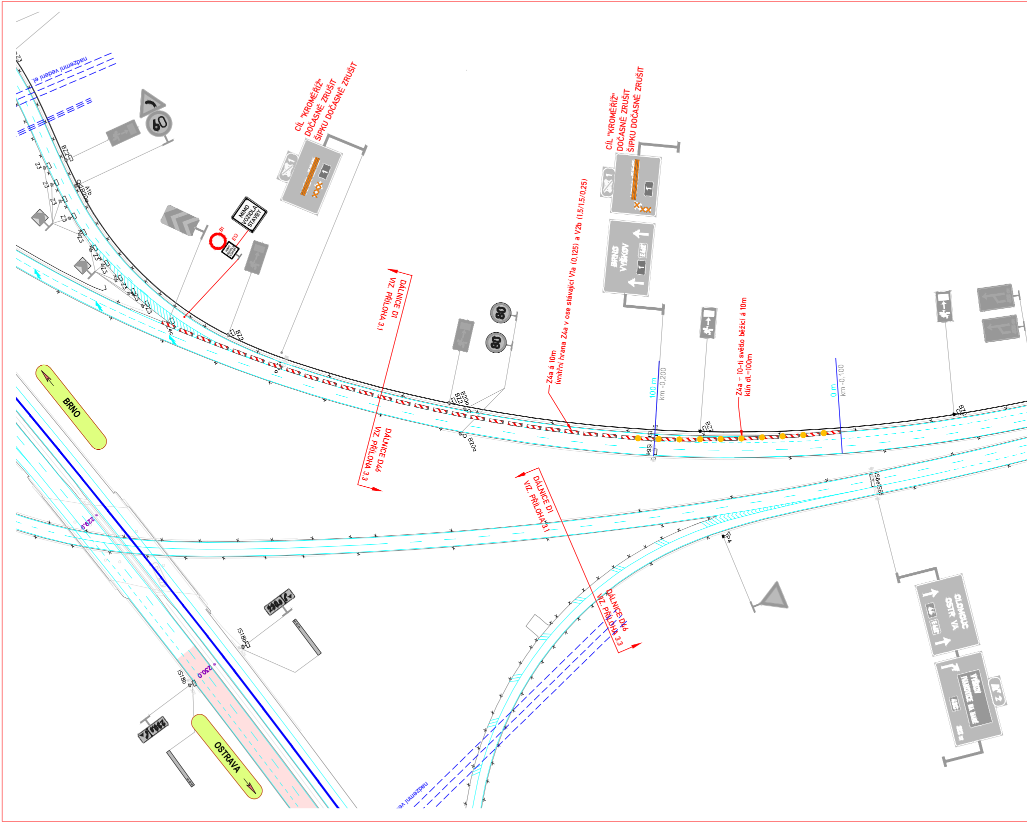
ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

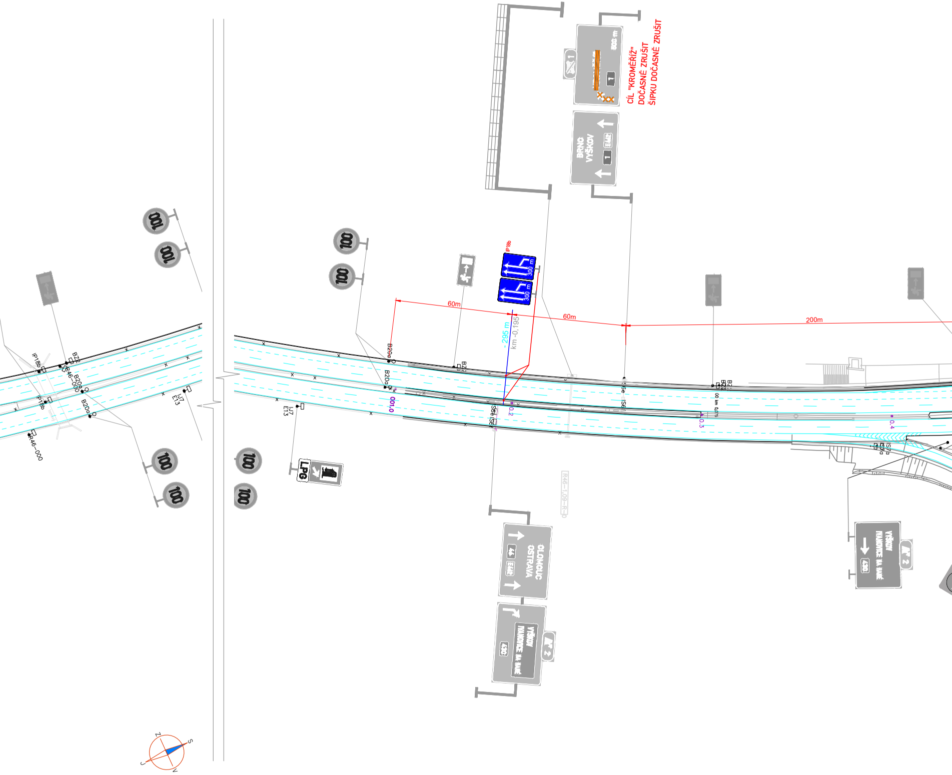
**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
**Na Pankráci 56, CZ-14000 PRAHA**

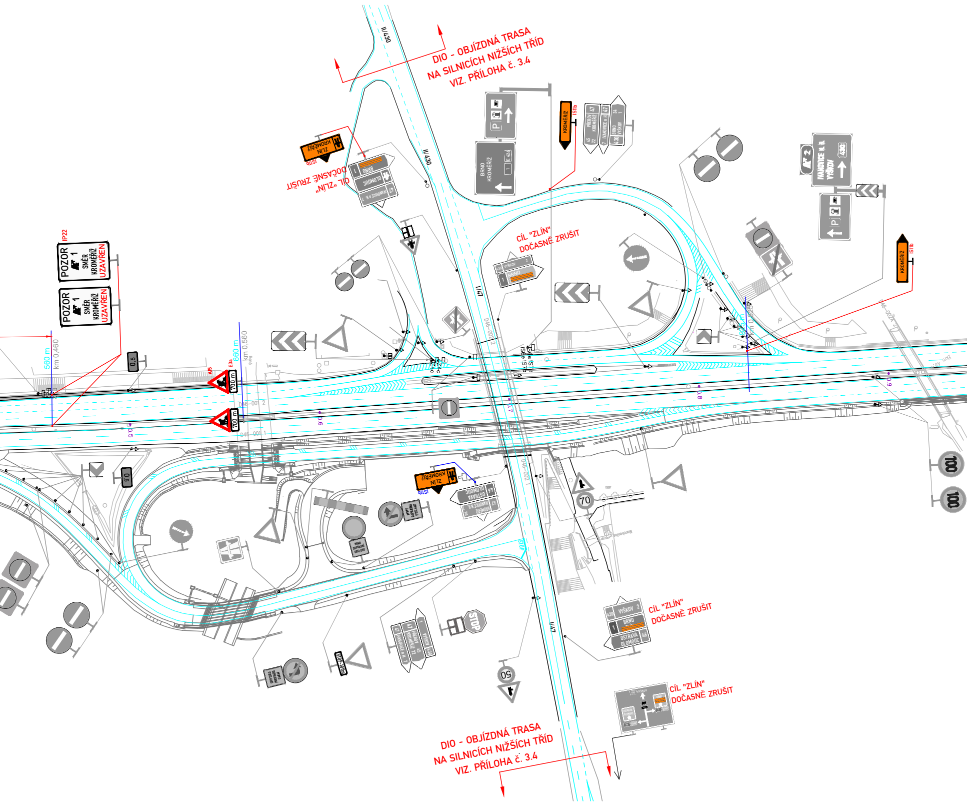
ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, IČO: 2626 4641, TEL.: +420 602 332 710, E-MAIL: ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, WEB: WWW.ZNAKOM.CZ

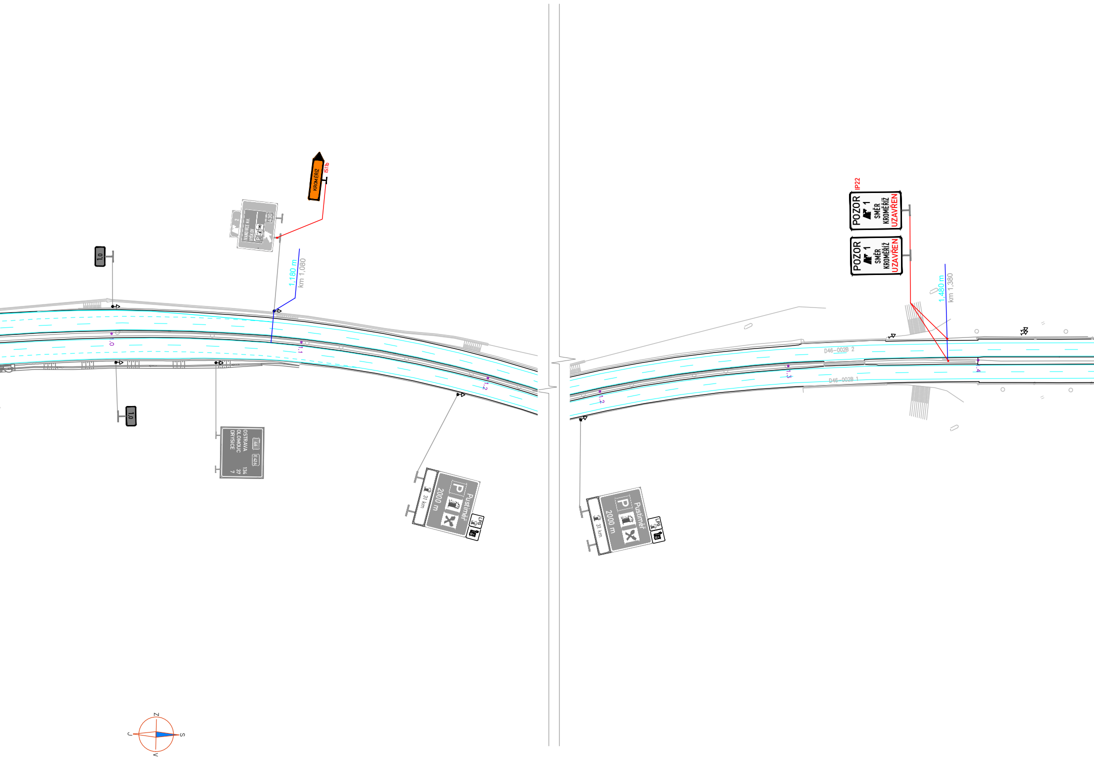
| Navrhl/vypracoval: | Zodpovědný projektant: | Technická kontrola: | Zhotovitel: |
|---|---|---|---|
| Daniel JANCÍK | Daniel JANCÍK | Ing. PETR OŠMERA | ZNAKOM s.r.o. |
| podpis: | podpis: | podpis: Ošmera | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraj: | JIHOMORAVSKÝ / OLOMOUCKÝ | Čís. zakázky: | 26Z10088 |
| Okres: | VYŠKOV / PROSTĚJOV | Čís. revize: | 01 |
| Investor: | ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. | Datum: | 07/2025 |
| Akce: | D1 OPRAVA CB KRYTU KM 230 - 237 P+L,<br>BLACKTOPPING | Formát: | 297x4000 |
| | | Měřítko: | 1:1500 |
| | | Stupeň: | Souprava: |
| Příloha: | PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ<br>SITUACE - ETAPA 2 | Čís. přílohy: | 3.2 |

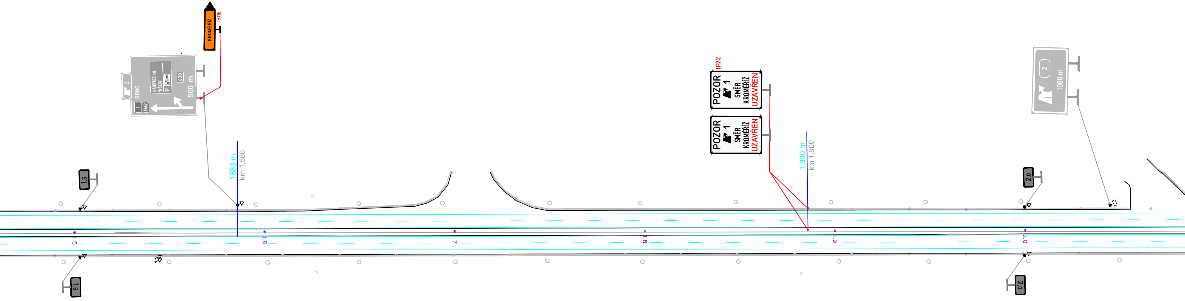

nadzemní vedení el.
CÍL "KROMĚŘÍŽ"
DOČASNĚ ZRUŠIT
ŠIPKU DOČASNĚ ZRUŠIT
CÍL "KROMĚŘÍŽ"
DOČASNĚ ZRUŠIT
ŠIPKU DOČASNĚ ZRUŠIT
MIMO VOZIDLA STAVBY
B1
E13
60
80
80
BZ2
A1b
B20a
Z3
Z4c
BZ2
B20a
BZ2
B20a
DÁLNICE D1
VIZ. PŘÍLOHA 3.1
DÁLNICE D46
VIZ. PŘÍLOHA 3.3
Z4a á 10m
(vnitřní hrana Z4a v ose stávající V1a (0,125) a V2b (1,5/1,5/0,25)
BRNO
VYŠKOV
100 m
km -0,200
IS6e
BZ2
Z4a + 10-ti světlo běžící á 10m
klín dL=100m
0 m
km -0,100
BZ2
IS6e
IS6f
DÁLNICE D1
VIZ. PŘÍLOHA 3.1
P4
DÁLNICE D46
VIZ. PŘÍLOHA 3.3
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
223,9
IS18b
IS18b
250,0
OSTRAVA
nadzemní vedení


CÍL "KROMĚŘÍŽ"
DOČASNĚ ZRUŠIT
ŠIPKU DOČASNĚ ZRUŠIT
500 m
1
BRNO
VYŠKOV
1
E462
IP18b
300 m
300 m
60m
60m
200m
- 295 m
km -0,195
B20a
B20a
B7
IS6e
IS6e
E13
IJ7
E13
IJ7
IP18b
IP18b
R46-000
R46-000
B20a
B7
001,0
0,2
0,3
0,4
100
100
100
100
100
100
100
100
LPG
OLOMOUC
OSTRAVA
46
E462
VYŠKOV
IVANOVICE NA HANÉ
430
2
R46-1,09-R-0
S
J
V
Z
Z


DIO - OBJÍZDNÁ TRASA
NA SILNICÍCH NIŽŠÍCH TŘÍD
VIZ. PŘÍLOHA č. 3.4
II/430
II/430
CÍL "ZLÍN" DOČASNĚ ZRUŠIT
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
IS11b
BRNO
OLOMOUC
IVANOVICE n. H.
KROMĚŘÍŽ
IS11b
PŘEROV
KROMĚŘÍŽ
45
22
47
IVANOVICE n. H.
7
47
BRNO
VYŠKOV
430
34
1
BRNO
KROMĚŘÍŽ
IVANOVICE n. H.
VYŠKOV
430
KROMĚŘÍŽ
IS11b
IP22
POZOR
1
SMĚR
KROMĚŘÍŽ
UZAVŘEN
POZOR
1
SMĚR
KROMĚŘÍŽ
UZAVŘEN
CÍL "ZLÍN"
DOČASNĚ ZRUŠIT
VYŠKOV
BRNO
I/47
D46-002
560 m
km 0,460
660 m
km 0,560
A15
E3a
700 m
700 m
0,5
0,5
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
D46-001
D46-002
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
IS11b
OLOMOUC
OSTRAVA
KROMĚŘÍŽ
70
100
100
STOP
I/47
STOP
VYŠKOV
KROMĚŘÍŽ
IVANOVICE n. H.
50
430
VYŠKOV 2
BRNO
1
OSTRAVA
OLOMOUC
46
CÍL "ZLÍN"
DOČASNĚ ZRUŠIT
VYŠKOV
BRNO
OSTRAVA
OLOMOUC
CÍL "ZLÍN"
DOČASNĚ ZRUŠIT
DIO - OBJÍZDNÁ TRASA
NA SILNICÍCH NIŽŠÍCH TŘÍD
VIZ. PŘÍLOHA č. 3.4


IS11b
KROMĚŘÍŽ
2
IVANOVICE N.H.
VYŠKOV
430
P
1,180 m
km 1,080
1,0
1,0
1,0
1,1
1,2
46
E 426
OSTRAVA
OLOMOUC
DRYSICE
134
37
7
Pustiměř
2000 m
31 km
LP6
IP22
POZOR
1
SMĚR
KROMĚŘÍŽ
UZAVŘEN
POZOR
1
SMĚR
KROMĚŘÍŽ
UZAVŘEN
1,480 m
km 1,380
D46–002B 2
D46–002B 1
1,2
1,3
1,4
Pustiměř
2000 m
31 km
LP6
Z
J
S
V

OLOMOUC →



KROMĚŘÍŽ
IS11b
2
BRNO
IVANOVICE N.H.
VYŠKOV
P
430
500 m
1
E462
1680 m
km 1,580
IP22
POZOR
1
SMĚR
KROMĚŘÍŽ
UZAVŘEN
POZOR
1
SMĚR
KROMĚŘÍŽ
UZAVŘEN
1,900 m
km 1,800
2
1000 m
1,5
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,0
2,0
1,5

## LEGENDA:

🟥 NAVRHOVANÉ PRACOVNÍ MÍSTO

100 B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

B20a MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU

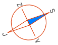
A15 PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

A15 PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
V PŮSOBNOSTI KRAJSKÉHO ÚŘADU JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

-100 m
km 60,000 STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

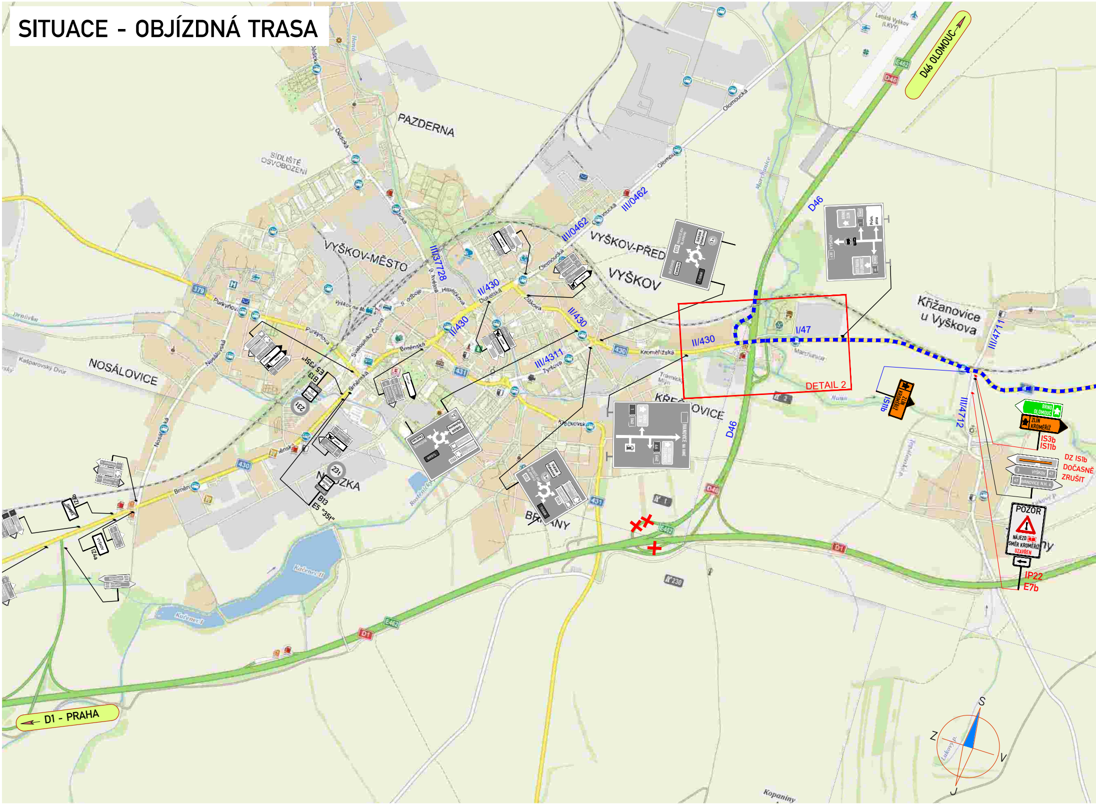
**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
**Na Pankráci 56, CZ-14000 PRAHA**

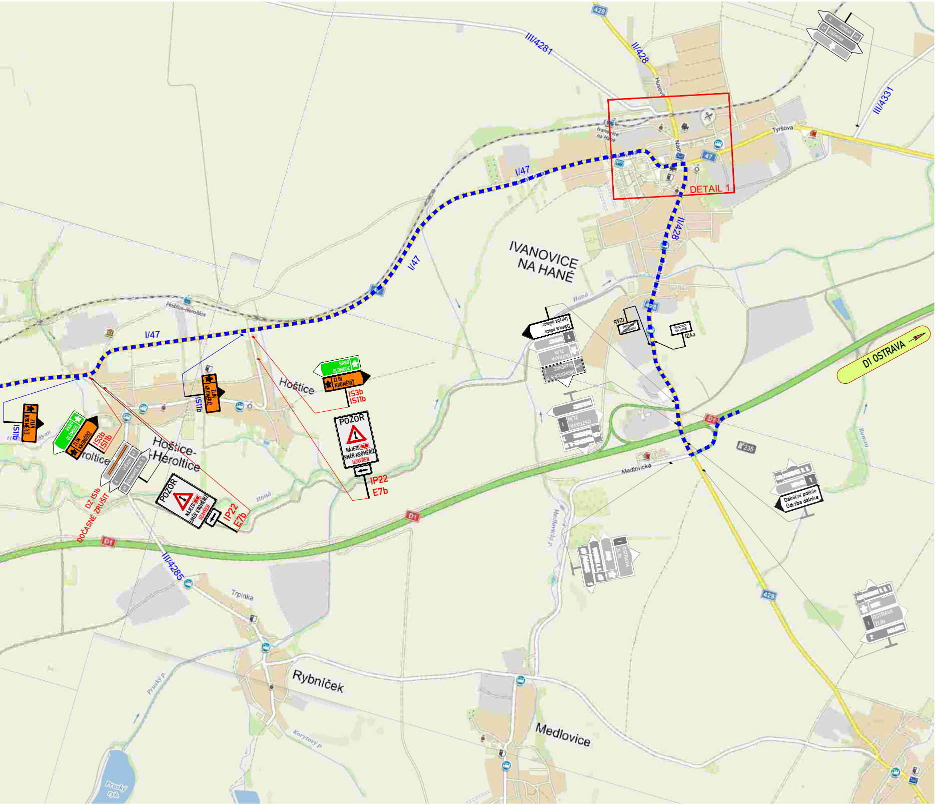
ZNAKOM s.r.o. – OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, IČO: 2626 4641, TEL.: +420 602 332 710, E-MAIL: ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, WEB: WWW.ZNAKOM.CZ

| | | | |
|---|---|---|---|
| Navrhl/vypracoval:<br>Daniel JANCÍK<br>podpis: | Zodpovědný projektant:<br>Daniel JANCÍK<br>podpis: | Technická kontrola:<br>Ing. PETR OŠMERA<br>podpis: | Zhotovitel:<br>ZNAKOM s.r.o. |

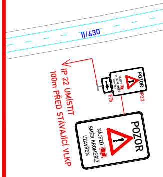
| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraj: | JIHOMORAVSKÝ / OLOMOUCKÝ | Čís. zakázky: | 26Z10088 |
| Okres: | VYŠKOV / PROSTĚJOV | Čís. revize: | 00 |
| Investor: | ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. | Datum: | 07/2025 |
| Akce: | D1 OPRAVA CB KRYTU KM 230 - 237 P+L,<br>BLACKTOPPING | Formát: | 297x2050 |
| | | Měřítko: | 1:1500 |
| | | Stupeň: | Souprava: |
| Příloha: | PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ<br>SITUACE - ETAPA 2 | Čís. přílohy: | 3.3 |

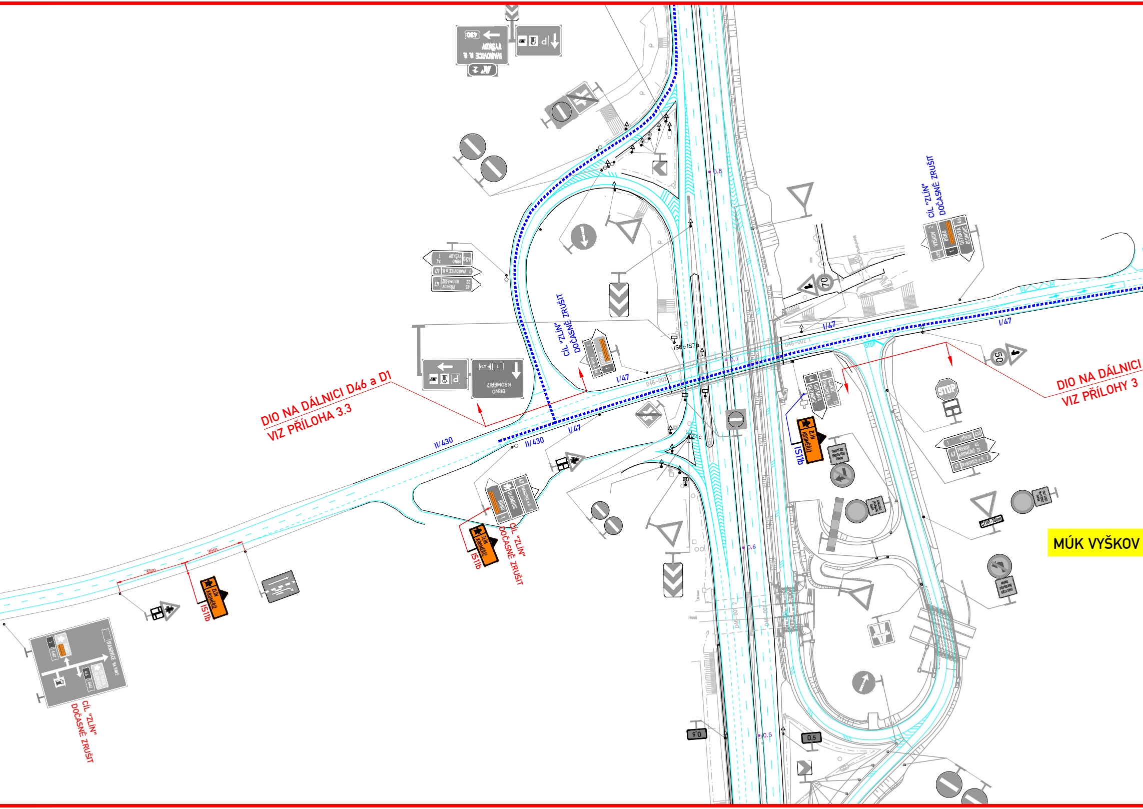
# SITUACE - OBJÍZDNÁ TRASA

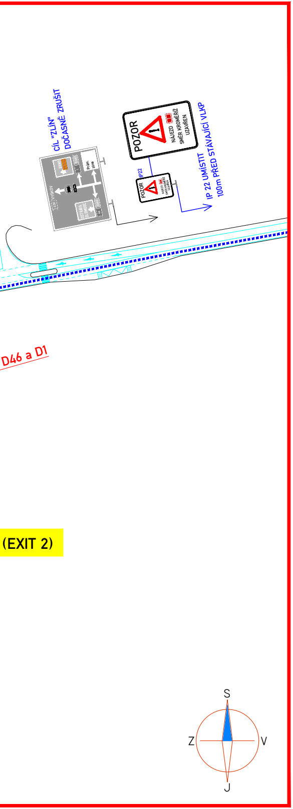

D46 OLOMOUC
D1 - PRAHA
PAZDERNA
SÍDLIŠTĚ OSVOBOZENÍ
VYŠKOV-MĚSTO
VYŠKOV-PŘEDMĚSTÍ
VYŠKOV
NOSÁLOVICE
NOUZKA
BRŇANY
KŘEČKOVICE
Křižanovice u Vyškova
III/37728
II/430
III/0462
III/4311
I/47
III/4711
III/4712
D46
DETAIL 2
IS1b
E5 "35t"
B13
23t
BRNO OLOMOUC
ZLÍN KROMĚŘÍŽ
IS3b
IS11b
VYŠKOV
IVANOVICE N.H. 4
DZ IS1b DOČASNĚ ZRUŠIT
POZOR
NÁJEZD
SMĚR KROMĚŘÍŽ
UZAVŘEN
IP22
E7b
S
V
J
Z


I/47
I/47
I/47
II/428
II/428
III/4281
III/4331
III/4285
Tyršova
Husova
Nádr
Ivanovice na Hané
DETAIL 1
IVANOVICE NA HANÉ
Hoštice
Hoštice-Heroltice
Hoštice-Heroltice
Rybníček
Medlovice
Trpínka
Medlovická
Haná
Rumza
Medlovický p.
Korytový p.
Pruský p.
Pruský ryb.
D1 OSTRAVA
D1
D1
D1
428
428
428
47
236
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
IS11b
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
IS11b
BRNO
OLOMOUC
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
IS3b
IS11b
BRNO
OLOMOUC
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
IS3b
IS11b
VYŠKOV
IVANOVICE N. H. 5
47
4
DZ IS1b
DOČASNĚ ZRUŠIT
POZOR
NÁJEZD
SMĚR KROMĚŘÍŽ
UZAVŘEN
IP22
E7b
POZOR
NÁJEZD
SMĚR KROMĚŘÍŽ
UZAVŘEN
IP22
E7b
Dálniční policie
Údržba dálnice
OSTRAVA
ZLÍN
MORKOVICE-S. 10
ŠVÁBENICE 2
428
OSTRAVA
ZLÍN
1
IVANOVICE NA HANÉ
IZ4b
IVANOVICE NA HANÉ
IZ4a
Dálniční policie
Údržba dálnice
OSTRAVA
ZLÍN
1
OSTRAVA
ZLÍN
1

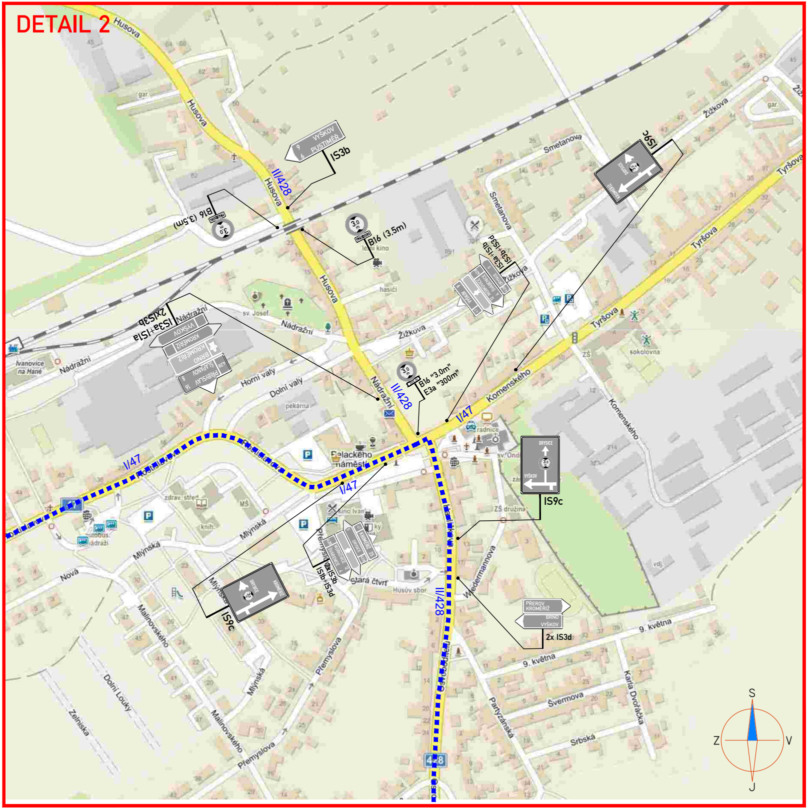
# DETAIL 1


II/430
POZOR
NÁJEZD
SMĚR KROMĚŘÍŽ
UZAVŘEN
E7b
IP22
IP 22 UMÍSTIT
100m PŘED STÁVAJÍCÍ VLKP
POZOR
NÁJEZD
SMĚR KROMĚŘÍŽ
UZAVŘEN


DIO NA DÁLNICI D46 a D1
VIZ PŘÍLOHA 3.3
DIO NA DÁLNICI
VIZ PŘÍLOHY 3
CÍL "ZLÍN"
DOČASNĚ ZRUŠIT
CÍL "ZLÍN"
DOČASNĚ ZRUŠIT
CÍL "ZLÍN"
DOČASNĚ ZRUŠIT
CÍL "ZLÍN"
DOČASNĚ ZRUŠIT
MÚK VYŠKOV
II/430
II/430
I/47
I/47
I/47
I/47
IS11b
IS11b
IS11b
ZLÍN
KROMĚŘÍŽ
35m
35m
50
70
STOP
VYŠKOV 430
PŘEROV 45
KROMĚŘÍŽ 22
BRNO
0.5
0.5


CÍL "ZLÍN"
DOČASNĚ ZRUŠIT
430 VYŠKOV
BRNO
OSTRAVA OLOMOUC
Prům. zóna
POZOR
NÁJEZD SMĚR KROMĚŘÍŽ UZAVŘEN
IP22
IP 22 UMÍSTIT
100m PŘED STÁVAJÍCÍ VLKP
D46 a D1
(EXIT 2)
S
Z
V
J

## DETAIL 2


Husova
VYŠKOV
PUSTIMĚŘ
IS3b
II/428
B16 (3,5m)
B16 (3,5m)
IS3a+IS1b
IS3b+IS3d
IS9c
Smetanova
Žižkova
Tyršova
2xIS3b
IS3a+IS1a
VYŠKOV
KROMĚŘÍŽ
BRNO
SLAVKOV
PŘIBYSLAVICE
Nádražní
sv. Josef
Horní valy
Dolní valy
B16 "3,0m"
E3a "300m"
Komenského
I/47
radnice
Palackého náměstí
DRYSICE
VYŠKOV
IS9c
KROMĚŘÍŽ
DRYSICE
MORKOVICE
ŠVÁBENICE
2xIS3b
IS1b+IS3d
Stará čtvrť
Husův sbor
PŘEROV
KROMĚŘÍŽ
BRNO
VYŠKOV
2x IS3d
Mlýnská
Nová
Malinovského
Přemyslova
Wedermannova
9. května
Švermova
Srbská
Partyzánská
Karla Dvořáčka
Dolní Louky
Zelnická
Ivanovice na Hané
sokolovna
S
Z
V
J

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| 100 B20a | MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ |
| ~~100~~ B20a | MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU |
| ⚠ A15 | PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ<br>(DZ V PŮSOBNOSTI: ORP VYŠKOV) |
| ⚠ A15 | PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ<br>(DZ V PŮSOBNOSTI: KRAJSKÝ ÚŘAD JMK) |
| ✖✖ | UZAVŘENÝ NÁJEZD / VÝJEZD NA DÁLNICI |
| ▪▪▪▪▪▪▪▪ | OBJÍZDNÁ TRASA ZA UZAVŘENOU NÁJEZDOVOU VĚTEV<br>D1 MÚK Vyškov-východ (EXIT 1) vlevo<br>cíl: D1 / ZLÍN, KROMĚŘÍŽ |

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
**Na Pankráci 56, CZ-14000 PRAHA**

ZNAKOM s.r.o. - OLOMOUCKÁ 1177/178, 627 00 BRNO, IČO: 2626 4641, TEL.: +420 602 332 710, E-MAIL: ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, WEB: WWW.ZNAKOM.CZ

| Navrhl/vypracoval: | Zodpovědný projektant: | Technická kontrola: | Zhotovitel: |
|---|---|---|---|
| Daniel JANCÍK | Daniel JANCÍK | Ing. PETR OŠMERA | ZNAKOM s.r.o. |
| podpis: | podpis: | podpis: | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraj: | JIHOMORAVSKÝ / OLOMOUCKÝ | Čís. zakázky: | 26Z10088 |
| Okres: | VYŠKOV / PROSTĚJOV | Čís. revize: | 00 |
| Objednatel: | ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. | Datum: | 07/2025 |
| Akce:<br>Objekt: | D1 OPRAVA CB KRYTU KM 230 - 237 P+L,<br>BLACKTOPPING | Formát: | 297x1950 |
| | | Měřítko: | – |
| | | Stupeň: | RDS |
| Příloha: | PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ<br>SITUACE - OBJÍZDNÁ TRASA [ETAPA 2] | Čís. přílohy: | 3.4 |
| | | Souprava: | |