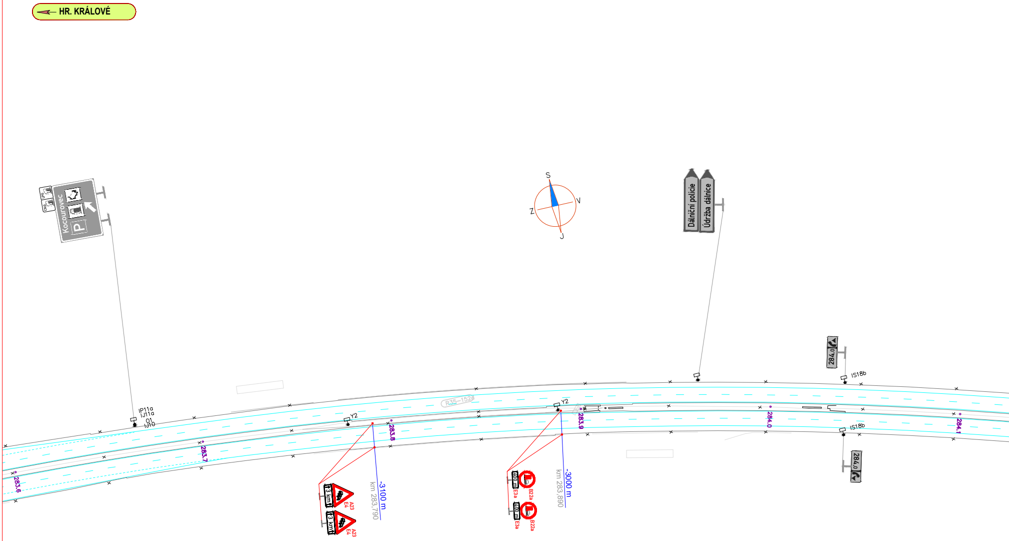
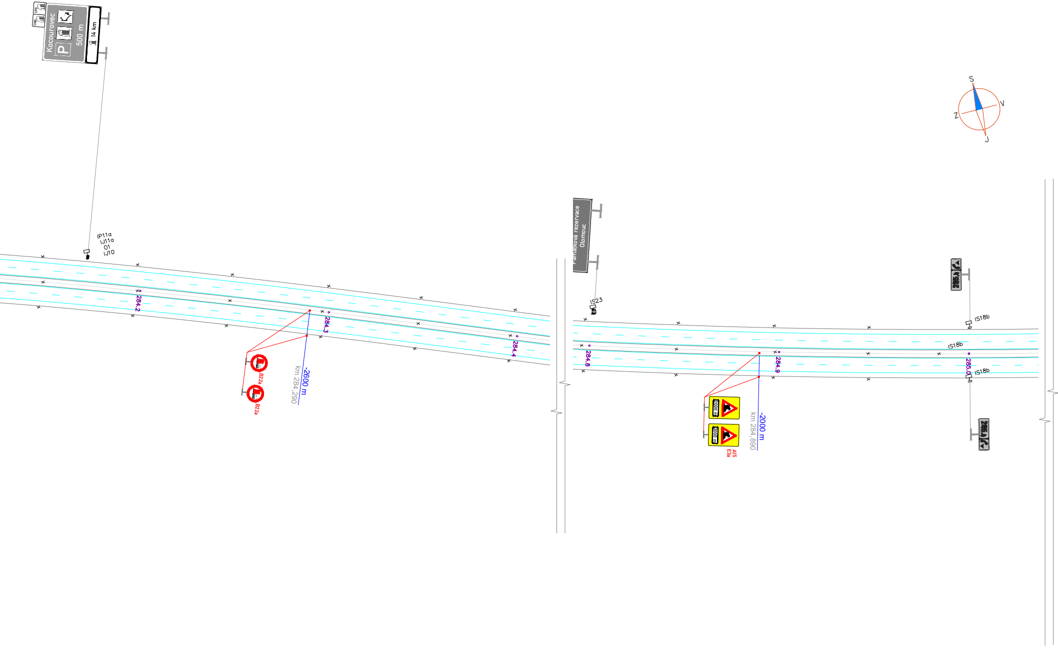
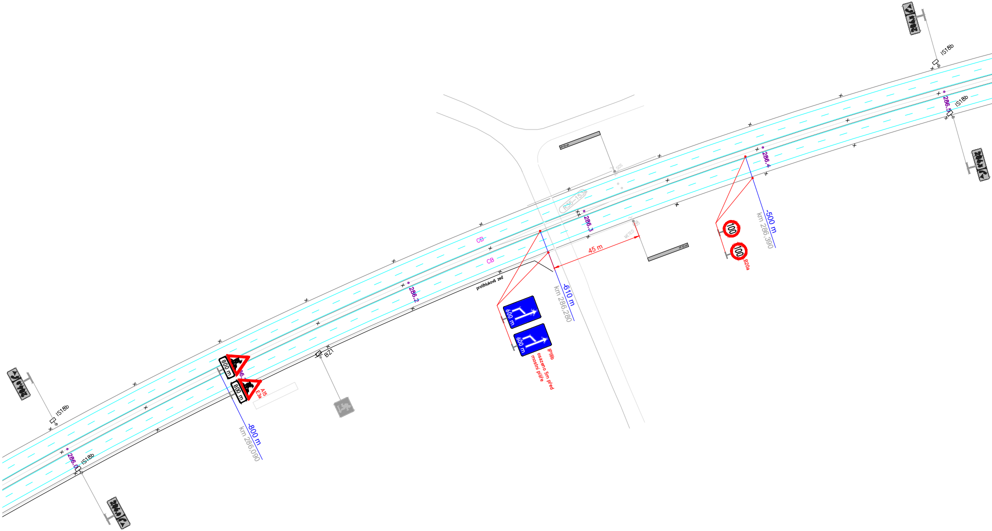
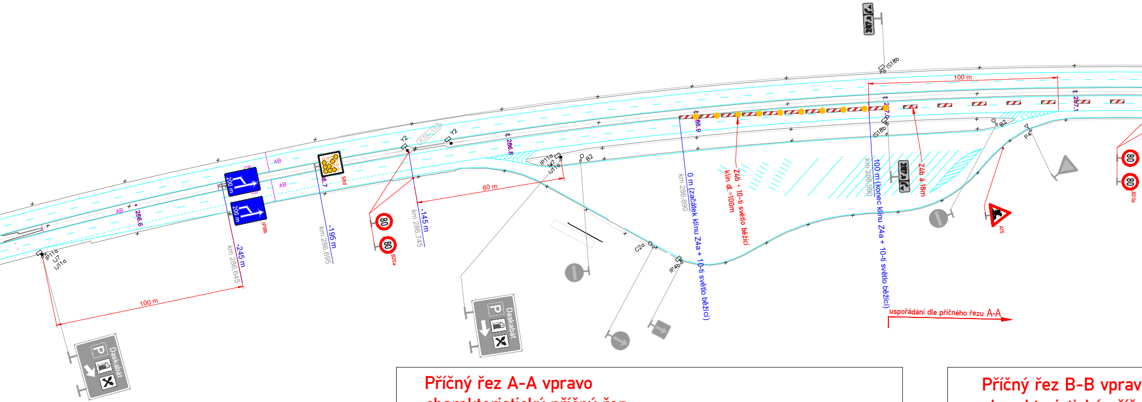
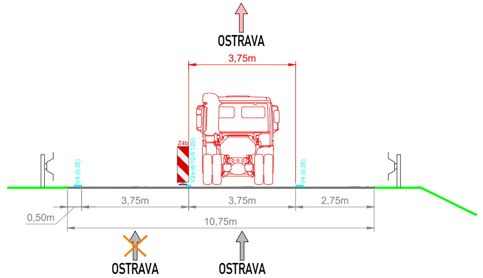

HR. KRÁLOVÉ
Kocourovec
P
LPG
CNG
IP11a
IJ11a
O1
IJ10
S
V
Z
J
Dálniční policie
Údržba dálnice
284,0
IS18b
R35-152
Y2
Y2
283.6
283.7
283.8
283.9
284.0
284.1
-3100 m
km 283,790
3 km
A23
E4
3 km
A23
E4
-3000 m
km 283,890
400 m
E3a
B22a
400 m
E3a
B22a
IS18b
284,0


Kocourovec
P
500 m
14 km
CNG
LPG
IP11a
IJ11a
01
IJ10
284.2
284.3
284.4
B22a
B22a
-2600 m
km 284,290
Památková rezervace
Olomouc
IS23
284.8
284.9
2000 m
2000 m
A15
E3a
-2000 m
km 284,890
IS18b
IS18b
IS18b
285.0
S
V
Z
J

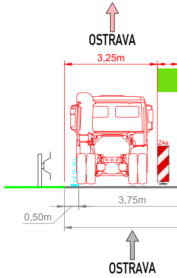

IS18b
IS18b
IS18b
IS18b
286.0
286.2
286.3
286.4
286.5
CB
CB
R35–153
SOS
SOS
METEO
protihluková zeď
BZ1
800 m
800 m
A15
E3a
-800 m
km 286,090
600 m
600 m
IP18b
osazeno 5m před
mostní pilíře
-610 m
km 286,280
45 m
100
100
B20a
-500 m
km 286,390

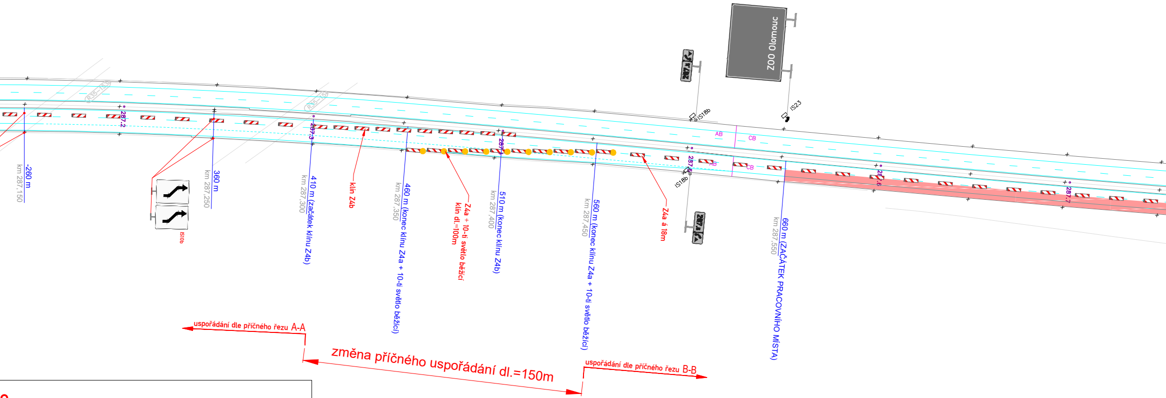

100 m
IP11a
IJ7
IJ11a
Daskabát
AB
266.6
200 m
-245 m
km 286.645
IP19b
-195 m
km 286.695
266.7
S8d
Y2
80
B20a
-145 m
km 286.745
80 m
266.8
B2
C2a
IP4b
0 m (začátek klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
km 286.890
266.9
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
IS18b
100 m
100 m (konec klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
km 286.990
267.0
Z4b á 18m
267.1
A15
P4
uspořádání dle příčného řezu A-A

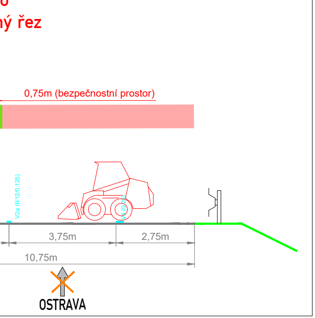
## Příčný řez A-A vpravo
## charakteristický příčný řez

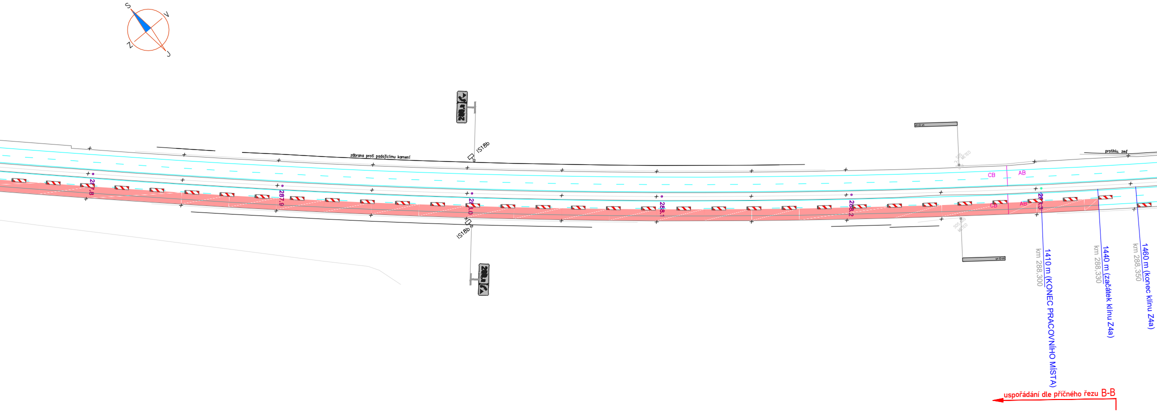

OSTRAVA
3,75m
Z4b
V2a (6/1,28/1,25)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
3,75m
3,75m
2,75m
0,50m
10,75m
OSTRAVA
OSTRAVA

## Příčný řez B-B vprav
## charakteristický příčn


OSTRAVA
3,25m
Z4a
V4 (0,25)
3,75m
0,50m
OSTRAVA

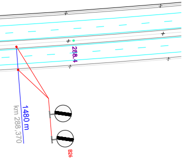

ZOO Olomouc
IS23
IS18b
IS18b
IS10b
AB
CB
AB
CB
R35-153
R35-153
287.2
287.3
287.4
287.5
287.6
287.7
-260 m
km 287,150
360 m
km 287,250
410 m (začátek klínu Z4b)
km 287,300
klín Z4b
460 m (konec klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
km 287,350
Z4a + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
510 m (konec klínu Z4b)
km 287,400
560 m (konec klínu Z4a + 10-ti světlo běžící)
km 287,450
Z4a á 18m
660 m (ZAČÁTEK PRACOVNÍHO MÍSTA)
km 287,550
uspořádání dle příčného řezu A-A
změna příčného uspořádání dl.=150m
uspořádání dle příčného řezu B-B


o
ný řez
0,75m (bezpečnostní prostor)
V2a (6/12/0,125)
3,75m
2,75m
10,75m
OSTRAVA


S
V
Z
J
zábrana proti padajícímu kamení
IS18b
IS18b
287.8
287.9
288.0
288.1
288.2
288.3
SOS
METEO
SOS
METEO
protihlu. zeď
CB
AB
CB
AB
1410 m (KONEC PRACOVNÍHO MÍSTA)
km 288,300
1440 m (začátek klínu Z4a)
km 288,330
1460 m (konec klínu Z4a)
km 288,350
uspořádání dle příčného řezu B-B

**OSTRAVA** →

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-49233/2024-940/4.


288.4
1480 m
km 288,370
B26

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC**

**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**
**Na Pankráci 56, CZ-14000 PRAHA**

ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVIŠTĚ: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Navrhl/vypracoval:<br>David SKALICKÝ<br>podpis: | Zodpovědný projektant:<br>David SKALICKÝ<br>podpis: | Ředitel:<br>Ing. Petr OŠMERA<br>mob: 725 105 243 | Zhotovitel:<br>**ZNAKOM** s.r.o.<br>ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO |
| Technická kontrola:<br>Ing. Petr OŠMERA<br>podpis: Ošmera | Hlavní inženýr projektu:<br>Ing. Petr OŠMERA<br>podpis: Ošmera | Ošmera | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraj: | OLOMOUCKÝ | Čís. zakázky: | 25Z00154 |
| Okres: | OLOMOUC | Čís. revize: | 00 |
| Objednatel: | ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. | Datum: | 08/2024 |
| Akce: | D35 výměna poškozených CB desek | Formát: | 297x2560 |
| | | Měřítko: | 1:1500 |
| Objekt: | DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY | Stupeň:<br>RDS | Souprava: |
| Příloha: | SITUACE | Čís. přílohy:<br>2. | |