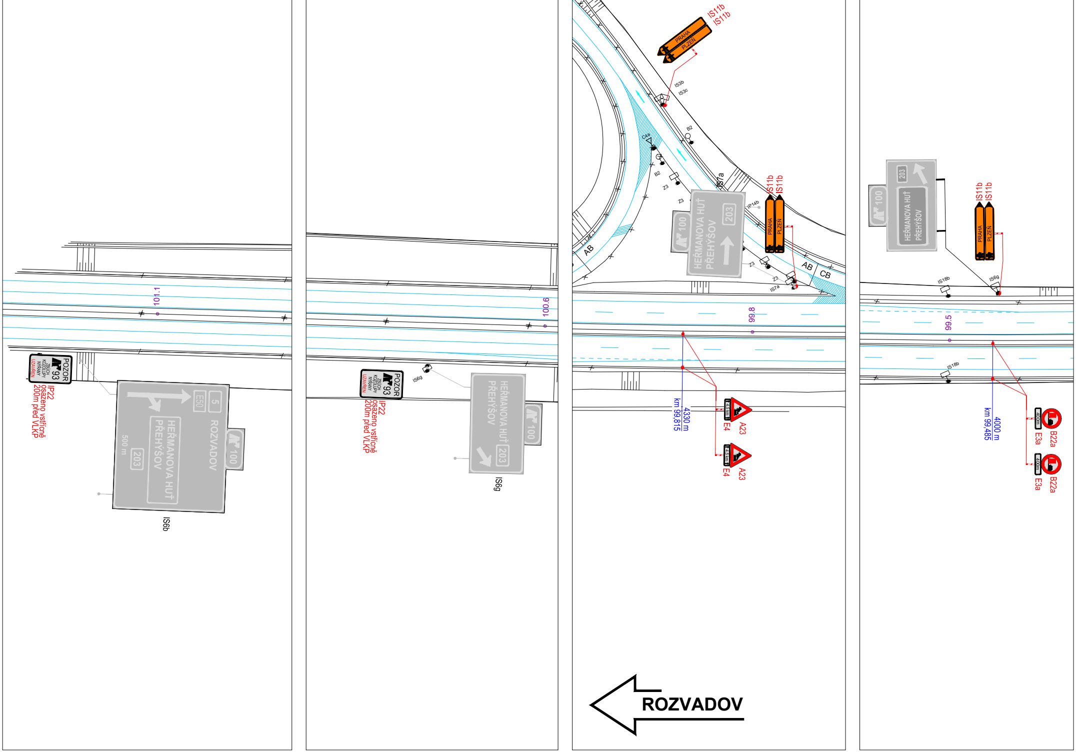
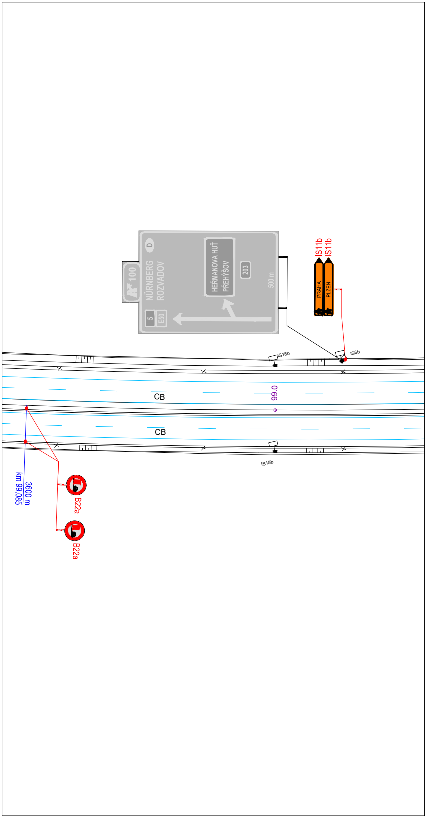
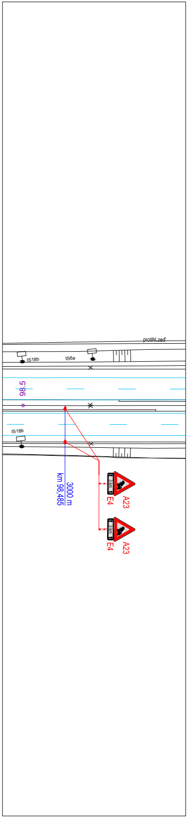
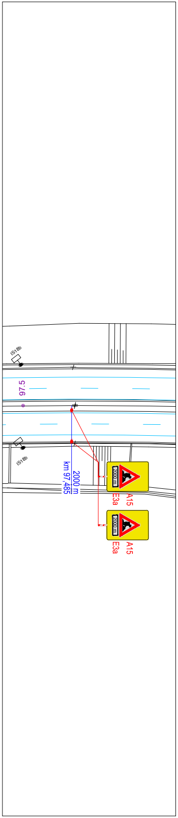
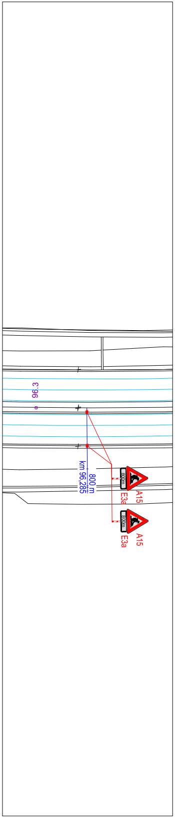
Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury,
příloha k č. j. MD-49300/2026-940/4

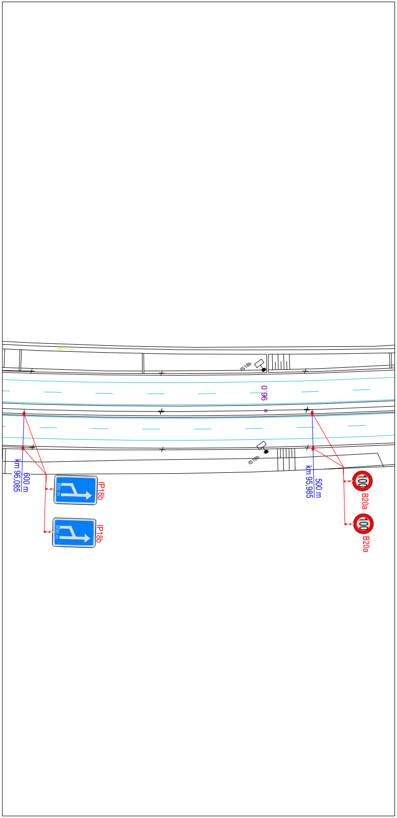

101.1
POZOR
93
ZBŮCH
KOZOLUPY
NÝŘANY
UZAVŘEN
IP22
osazeno vstřícně
200m před VLKP
5
E50
ROZVADOV
HEŘMANOVA HUŤ
PŘEHÝŠOV
203
500 m
100
IS6b
100.6
IS6g
HEŘMANOVA HUŤ
PŘEHÝŠOV
203
100
IS6g
IS11b
IS11b
PRAHA
PLZEŇ
IS3b
IS3c
B2
C4a
B2
Z3
Z3
Z3
IS7a
IP14b
100
HEŘMANOVA HUŤ
PŘEHÝŠOV
203
IS11b
IS11b
PRAHA
PLZEŇ
AB
AB
CB
Z3
Z3
IS7a
99.8
km 99,815
4330 m
E4
A23
E4
A23
ROZVADOV
100
203
HEŘMANOVA HUŤ
PŘEHÝŠOV
IS11b
IS11b
PRAHA
PLZEŇ
IS18b
IS6g
99.5
IS18b
km 99,485
4000 m
E3a
B22a
E3a
B22a
4000m

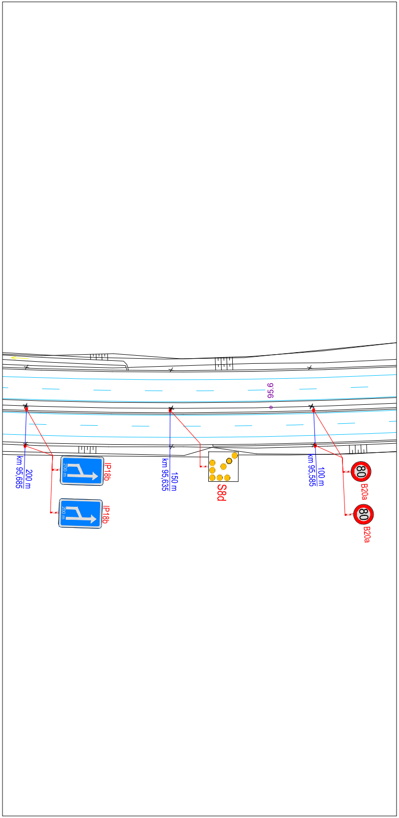

100
NÜRNBERG
ROZVADOV
D
5
E50
HEŘMANOVA HUŤ
PŘEHÝŠOV
203
500 m
IS11b
IS11b
PRAHA
PLZEŇ
IS18b
IS6b
CB
99.0
CB
IS18b
km 99,085
3600 m
B22a
B22a

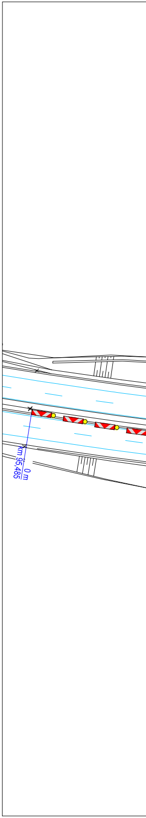

protihl.zeď
IS18b
IS6a
98.5
IS18b
km 98,485
3000 m
3 km
A23
E4
3 km
A23
E4

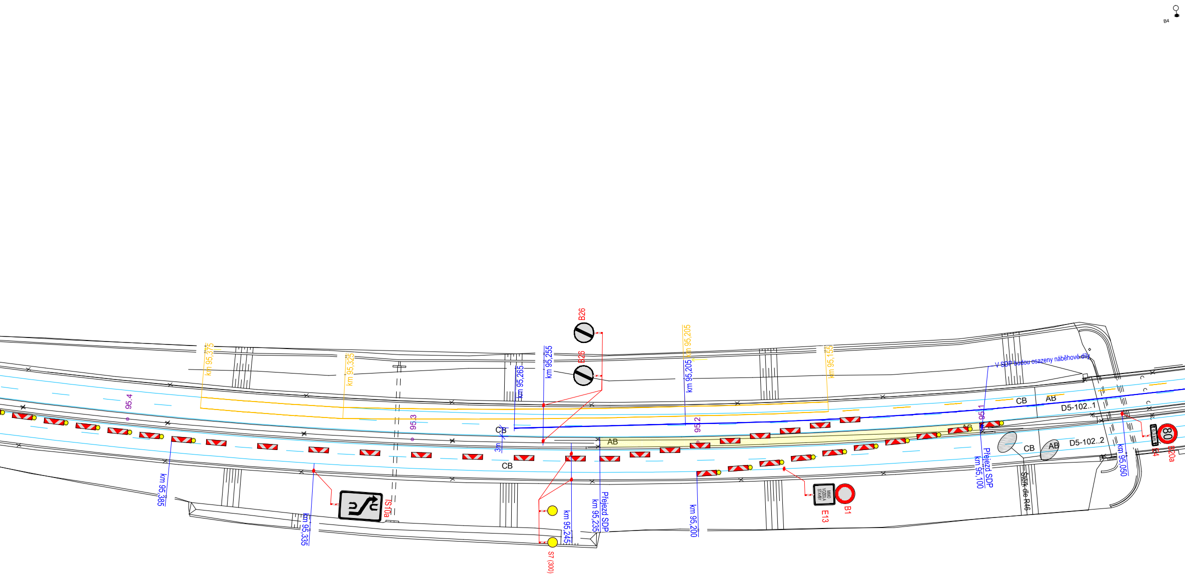

IS18b
97.5
IS18b
km 97,485
2000 m
2000 m
A15
E3a
2000 m
A15
E3a


96.3
km 96,285
800 m
800 m
A15
E3a
800 m
A15
E3a


IS18b
96,0
IS18b
km 96,085
600 m
600 m
IP18b
600 m
IP18b
km 95,985
500 m
100
B20a
100
B20a


95,9
km 95,685
200 m
200 m
IP18b
200 m
IP18b
km 95,635
150 m
S8d
km 95,585
100 m
80
B20a
80
B20a



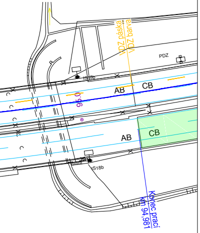

B4
km 95,375
km 95,325
95.4
95.3
km 95,265
km 95,255
B26
B26
km 95,205
km 95,205
95.2
km 95,155
V SDP budou osazeny náběhové díly
CB
AB
D5-102..1
95.1
CB
3m
AB
CB
AB
D5-102..2
CB
km 95,385
km 95,335
TS10a
S7 (300)
km 95,245
km 95,235
Přejezd SDP
km 95,200
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B1
Přejezd SDP
km 95,100
Štěrk dle R46
km 95,050
80
6,3 km
E4
B20a

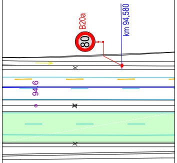
LEGEN

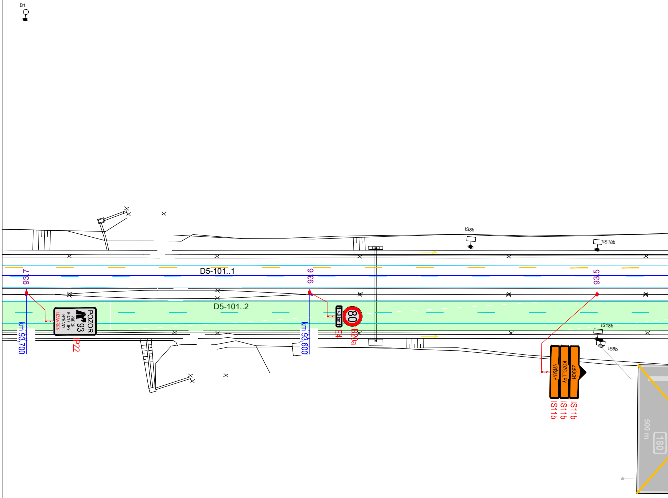
🛑 TRVALÉ SVISLÉ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

🛑 DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ
TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

🛑 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ


VDZ páska
VDZ barva
PDZ
IS18b
AB
CB
96,0
AB
CB
IS18b
Konec prací
km 94,981


B20a
80
km 94,580
94,6

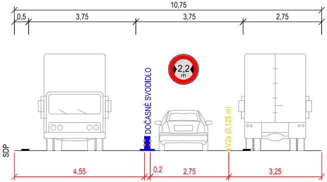

B1
IS8b
IS18b
D5-101..1
93,7
93,6
93,5
D5-101..2
km 93,700
POZOR
93
ZBŮCH
KOZOLUPY
NÝŘANY
UZAVŘEN
IP22
km 93,600
4,9 km
E4
80
B20a
IS18b
IS6b
NÝŘANY
KOZOLUPY
ZBŮCH
IS11b
IS11b
IS11b
500 m
180

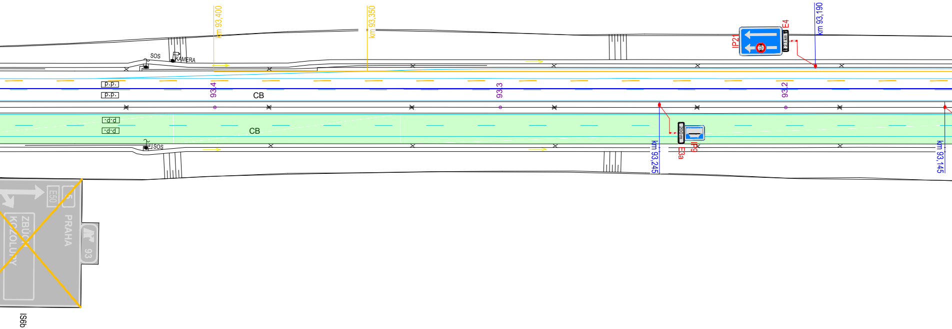
NDA

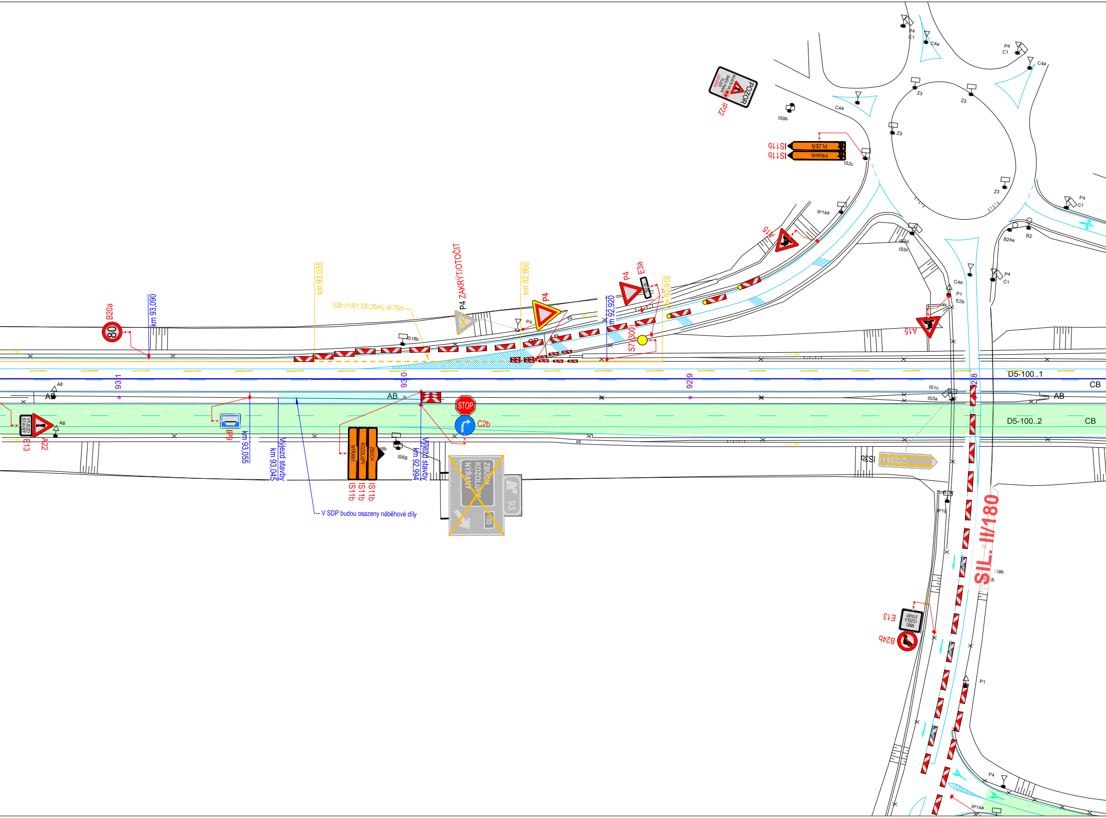
🟦	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
🟧	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
🟨	PŘEJEZD SDP
🟦	VÝJEZD STAVBY

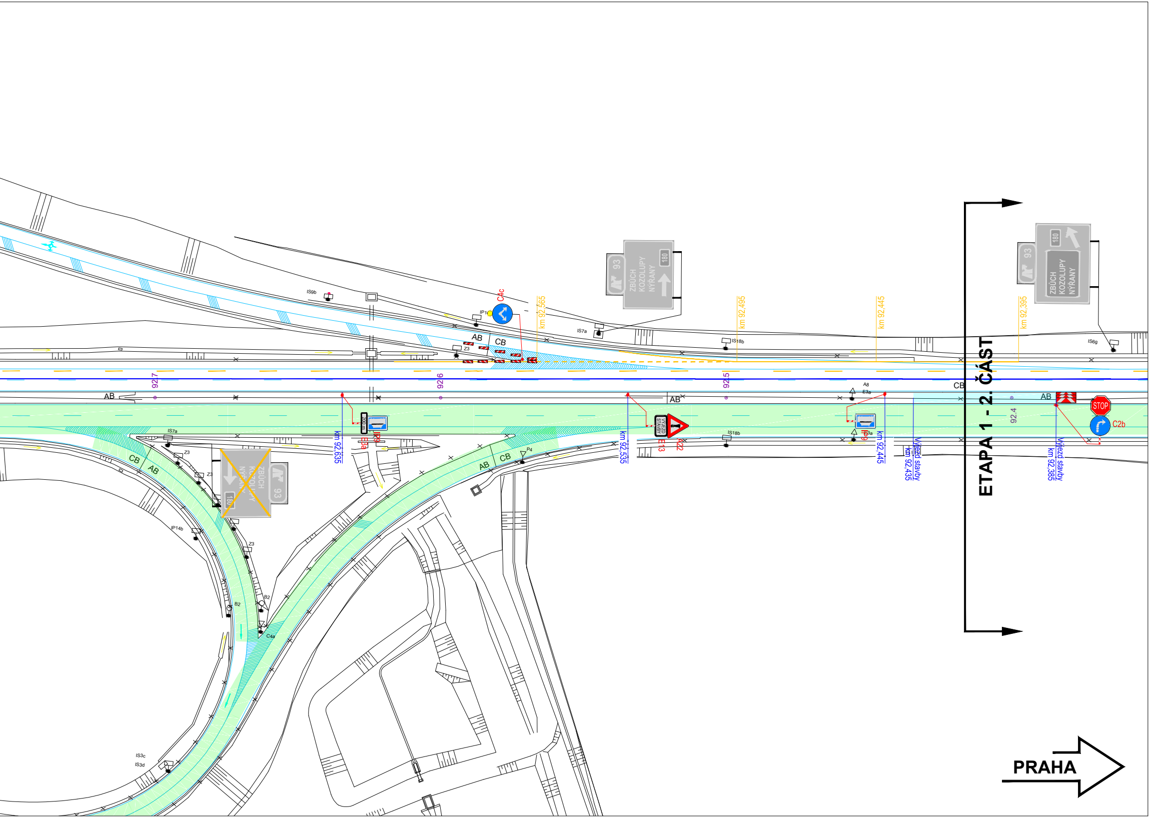
Poznámka: VDZ bude provedeno páskou žluté barvy s texitilní mřížkou

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP VE VOLNÉ TRASE (M 1:100)


10,75
0,5
3,75
3,75
2,75
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO
V2a (0,125 m)
SDP
4,55
0,2
2,75
3,25


km 93,400
km 93,350
km 93,190
SOS
KAMERA
p.p.
p.p.
93,4
CB
93,3
93,2
IP21
E4
2,1 km
d.d
d.d
CB
SOS
200 m
E3a
IP9
km 93,245
km 93,145
E50
5
PRAHA
ZBUČ
KOZOLUPY
93
IS6b


B20a
80
km 93,090
km 93,035
V2b (1,5/1,5/0,25m), dl.75m
P4 ZAKRÝT/OTOČIT
IS18b
km 92,960
P4
P4
E3a
50 m
km 92,920
km 92,910
S7 (300)
A15
IP14a
POZOR
NÁJEZD NA SMĚR PRAHA PLZEŇ UZAVŘEN
IP22
IS9b
C4a
IS11b
PLZEŇ
IS11b
PRAHA
IS2c
Z3
Z3
Z3
Z3
P4
C1
C4a
P4
C1
C4a
IS2d
IS3c
C4a
P1
E2b
A15
P4
C1
B24a
B2
P4
C1
931
930
929
928
D5-100..1
CB
AB
AB
AB
IS1c
IS3a
A8
A8
VÝJEZD STAVBY
E13
A22
IP9
km 93,055
Výjezd stavby
km 93,045
NÝŘANY
KOZOLUPY
ZBŮCH
IS11b
IS11b
IS11b
IS18b
IS6g
Výjezd stavby
km 92,994
STOP
C2b
V SDP budou osazeny náběhové díly
ZBŮCH
KOZOLUPY
NÝŘANY
93
180
D5-100..2
CB
IS3b
IP19
SIL. II/180
IS9b
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B24b
P1
P4
IP14a


IS9b
IP1c
C4c
km 92,565
93
ZBŮCH
KOZOLUPY
NÝŘANY
180
IS7a
km 92,495
IS18b
km 92,445
km 92,395
93
180
ZBŮCH
KOZOLUPY
NÝŘANY
IS6g
AB
CB
Z3
927
926
925
AB
AB
CB
A8
E3a
92.4
AB
STOP
C2b
200 m
IP9
E3a
km 92,635
VÝJEZD STAVBY
E13
A22
km 92,535
IS18b
E3a
IP9
km 92,445
Výjezd stavby
km 92,435
Výjezd stavby
km 92,385
IS7a
Z3
Z3
CB
AB
ZBŮCH
KOZOLUPY
NÝŘANY
93
180
Z3
IP14b
B2
B2
C4a
P4
AB
CB
IS3c
IS3d
ETAPA 1 - 2. ČÁST
PRAHA

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby: D5 Oprava vozovky v km 88,3 - 94,0, L+P a kontrolní stanoviště PČR	Číslo objektu: SO 180

Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 1400 Praha 4	Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
Zhotovitel stavby: SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, Karlín IČO: 262 71 303; DIČ: CZ26271303	Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:

GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
+420 545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

Ing. Kateřina Císařová	Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška
Císařová	Císařová	
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	-
VP (HIP):	Císařová
Stupeň:	RDS
Datum:	8/2026
Formát:	-
Měřítko:	-

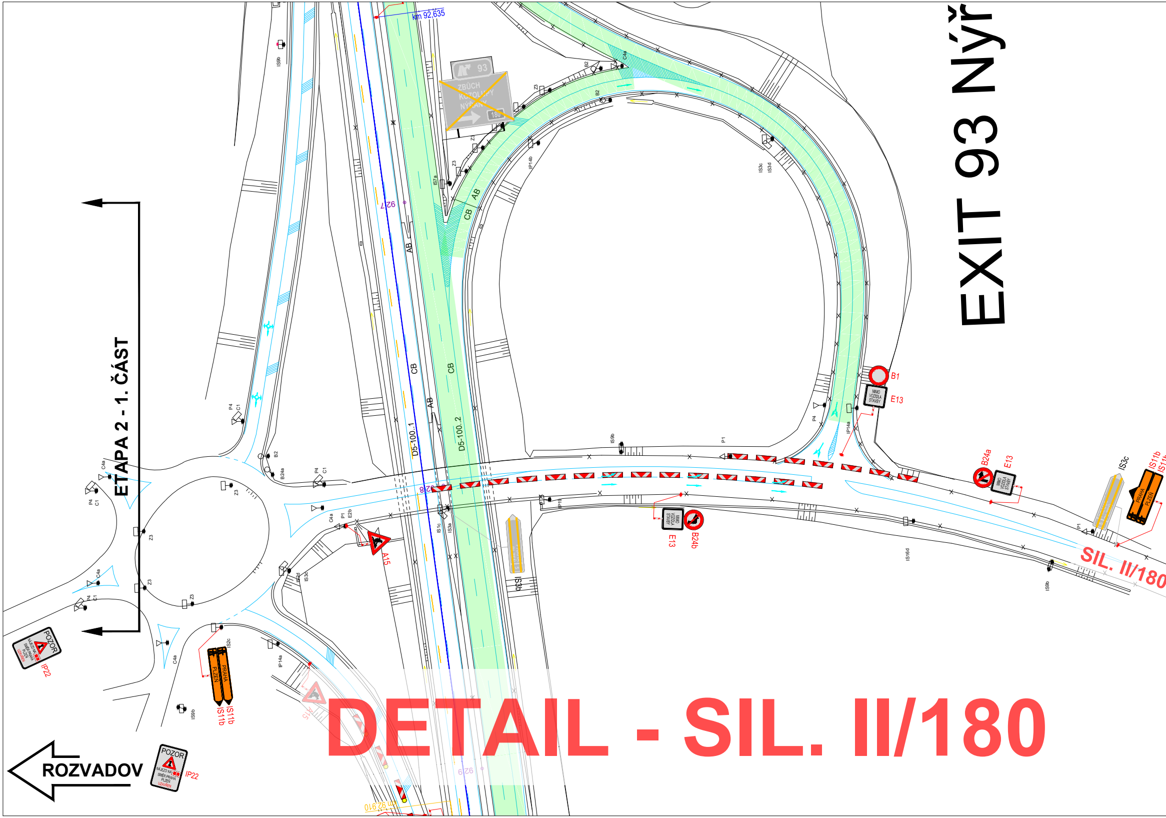
Obsah:

Dopravně inženýrské opatření

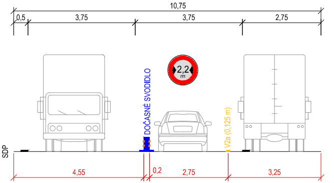
Příloha:

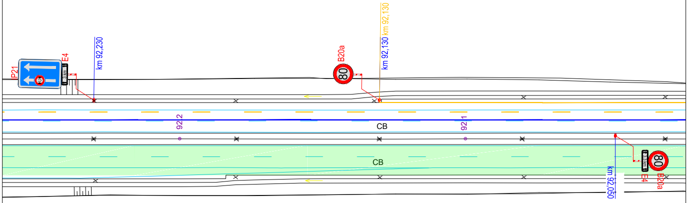
Situace DIO - etapa 2 - 1. část

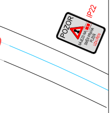
Číslo přílohy:	Souprava:
2.1	

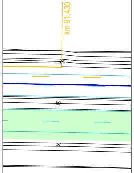

EXIT 93 Nýř
DETAIL - SIL. II/180
ETAPA 2 - 1. ČÁST
ROZVADOV
SIL. II/180
km 92,635
km 92,910
93
ZBŮCH
KOZOLUPY
NÝŘANY
180
927
928
929
AB
CB
D5-100..1
D5-100..2
B1
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
B24a
B24b
A15
IS3c
IS11b
PRAHA
PLZEŇ
POZOR
NÁJEZD NA D5 SMĚR PRAHA PLZEŇ UZAVŘEN
IP22
IS9b
IS3b
IP14a
IP14b
IS16d
P1
P4
C1
C4a
B2
Z3
IS7a
IP19
IS1c
IS3a
IS3d
IS2c
IS2d
E2b

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP VE VOLNÉ TRASE (M 1:100)

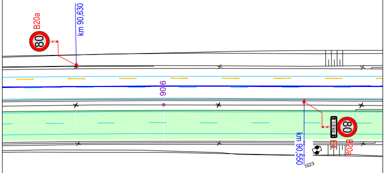

10,75
0,5
3,75
3,75
2,75
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO
V2a (0,125 m)
SDP
4,55
0,2
2,75
3,25


P21
E4
3 km
km 92,230
B20a
80
km 92,130
km 92,130
92,2
CB
92,1
CB
km 92,050
E4
80
B20a

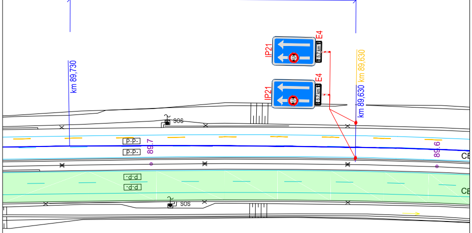




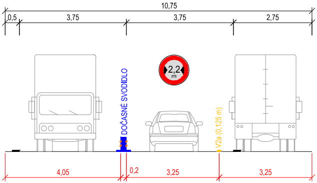
Poznámka: VDZ bude provedeno páskou žluté barvy s texitilní mřížkou


B20a
80
km 90,630
90.6
1,8 km
80
km 90,550
E4
B20a
IS23

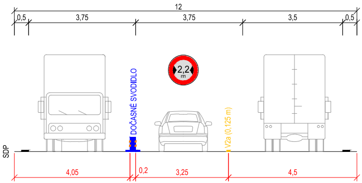
ZMĚNA ŠÍŘKY JÍZDNÍCH PRUHŮ, DL. 100m

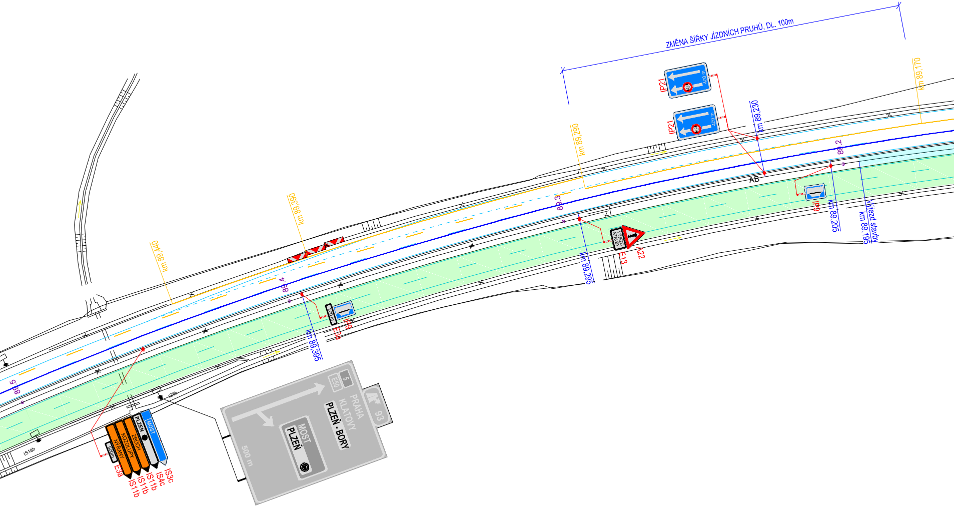

km 89,730
IP21
E4
5,7 km
IP21
E4
5,7 km
km 89,630
km 89,630
SOS
p.p.
p.p.
89.7
p.p.
p.p.
89.6
CE
CE
SOS

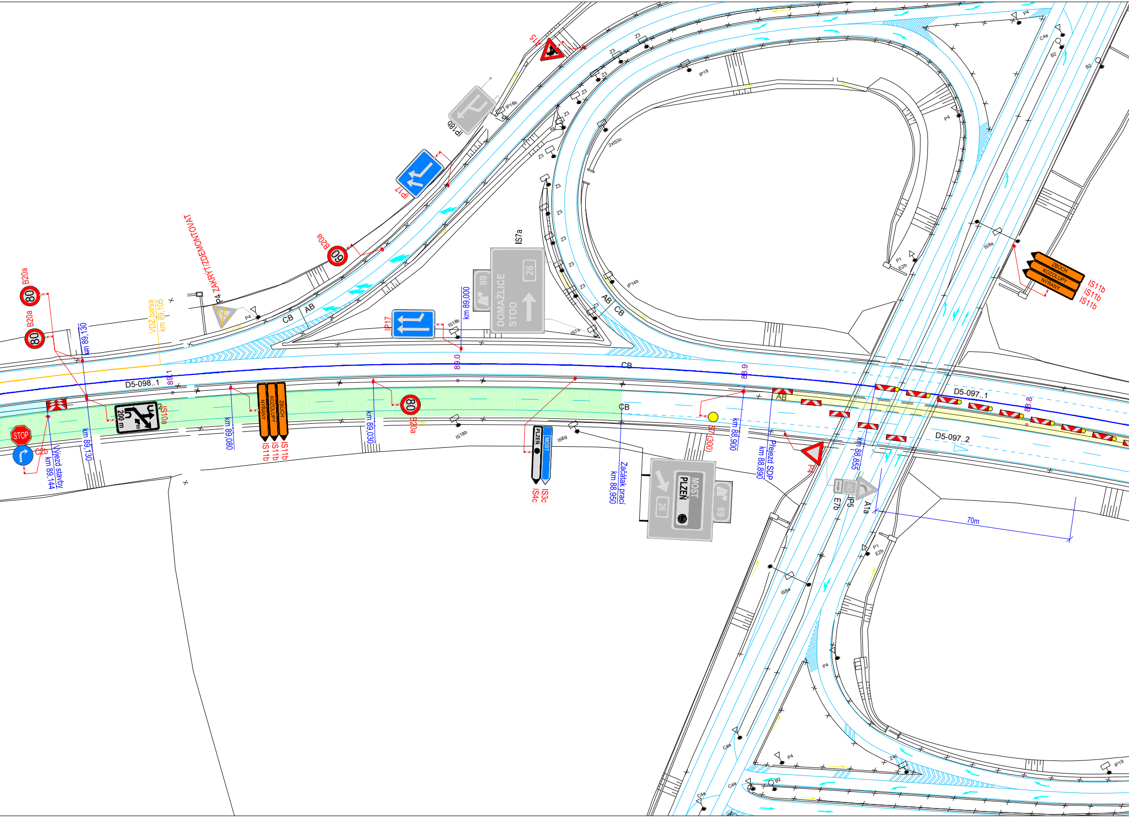
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP V KM 89,450 - 89,630 (M 1:100)


10,75
0,5
3,75
3,75
2,75
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO
V2a (0,125 m)
4,05
0,2
3,25
3,25

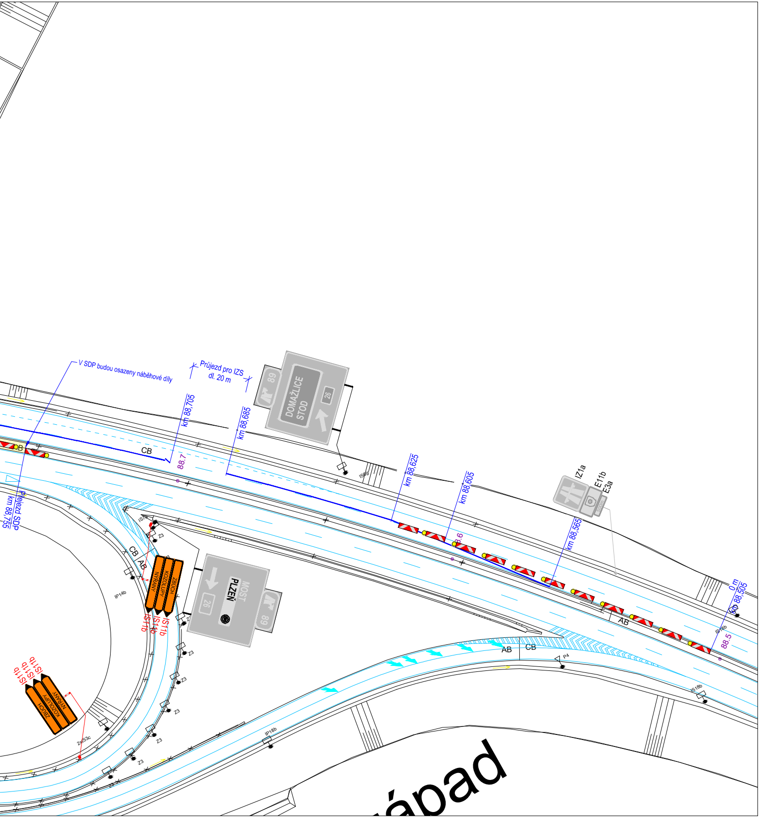
ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PJP V KM 89,300 (M 1:100)

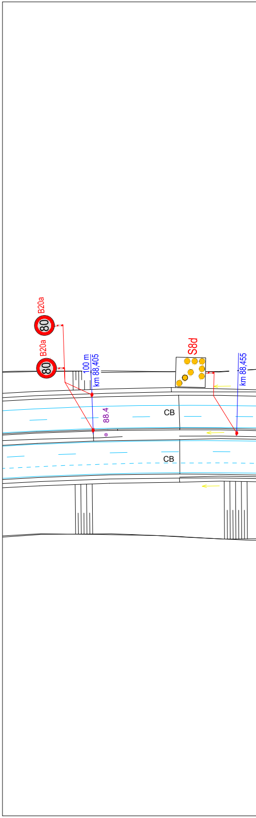

12
0,5
3,75
3,75
3,5
0,5
2,2 m
DOČASNÉ SVODIDLO
V2a (0,125 m)
SDP
4,05
0,2
3,25
4,5

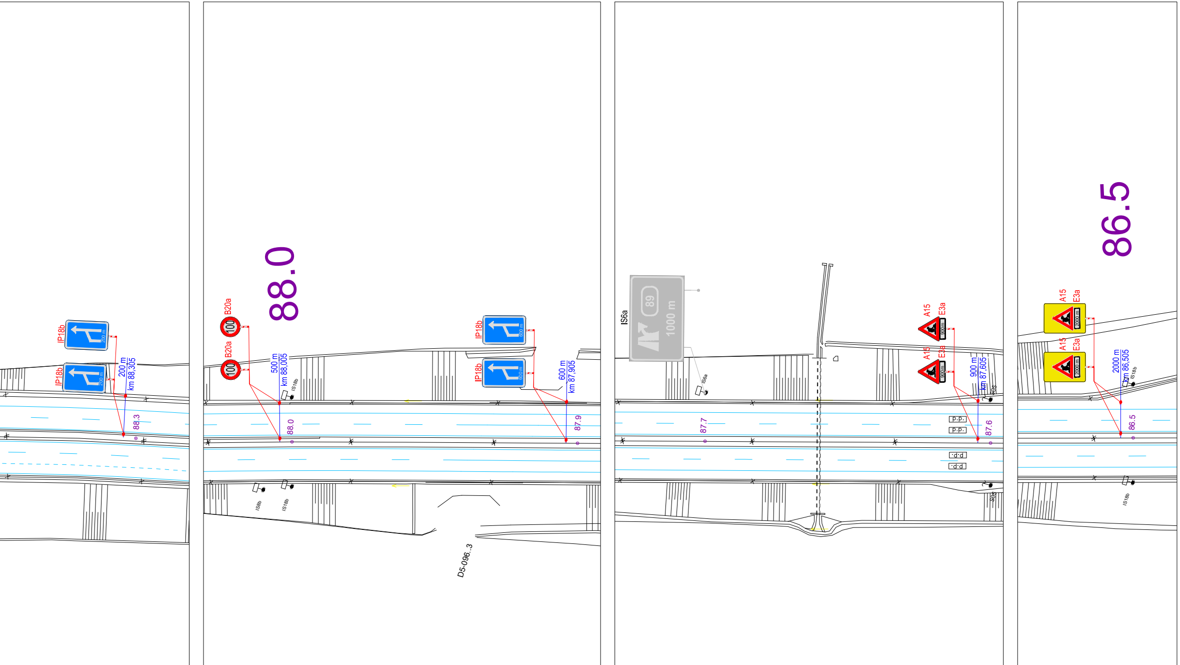

ZMĚNA ŠÍŘKY JÍZDNÍCH PRUHŮ, DL. 100m
IP21
400 m
IP21
400 m
km 89,170
km 89,230
km 89,290
89,2
AB
IP9
km 89,205
Výjezd stavby
km 89,195
89,3
VÝJEZD STAVBY
E13
A22
km 89,295
km 89,390
km 89,440
89,4
IP9
E3a
km 89,395
89,5
IS6b
IS18b
MOST
PLZEŇ
ZBŮCH
KOZOLUPY
NÝŘANY
500m
E3a
IS11b
IS11b
IS4c
IS3c
5
E50
PRAHA
KLATOVY
PLZEŇ - BORY
93
MOST
PLZEŇ
500 m



A15
IP18b
IP17
B20a
60
ZAKRÝT/ZDEMONTOVAT
P4
VDZ barva
km 89,105
B20a
80
B20a
80
km 89,130
AB
CB
IS7a
DOMAŽLICE
STOD
26
89
IP17
IS18b
km 89,000
89.0
D5-098..1
89.1
STOP
C2b
Výjezd stavby
km 89,144
km 89,130
200 m
89
IS10a
km 89,080
ZBUCH
KOZOLUPY
NÝŘANY
IS11b
IS11b
IS11b
km 89,030
80
B20a
IS18b
PLZEŇ
MOST
IS4c
IS3c
IS6g
CB
CB
Začátek prací
km 88,950
MOST
PLZEŇ
26
89
88.9
S7 (300)
km 88,900
AB
Přejezd SDP
km 88,890
P4
km 88,855
40
E7b
IP5
A1a
70m
D5-097..1
D5-097..2
88.8
ZBUCH
KOZOLUPY
NÝŘANY
IS11b
IS11b
IS11b
IS8a
P1
E2b
P4
C4a
B2
Z3
IP19
IP14b
2xIS3c

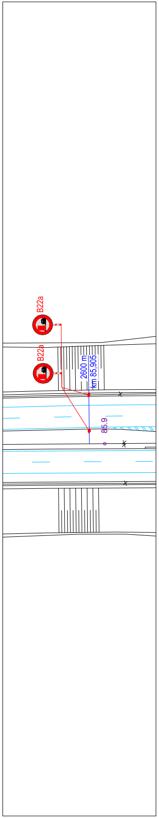

V SDP budou osazeny náběhové díly
Průjezd pro IZS dl. 20 m
km 88,705
km 88,685
km 88,625
km 88,605
km 88,565
0 m
km 88,505
88.7
88.6
88.5
CB
AB
Přejezd SDP km 88,755
89
DOMAŽLICE STOD
26
MOST PLZEŇ
26
89
ZBUCH KOZOLUPY NÝŘANY
IS11b
IS11b
IS11b
IZ1a
E11b
E3a
IS9g
IS18b
IS18b
IP14b
IP18b
Z3
P4
2xS3c
ápad

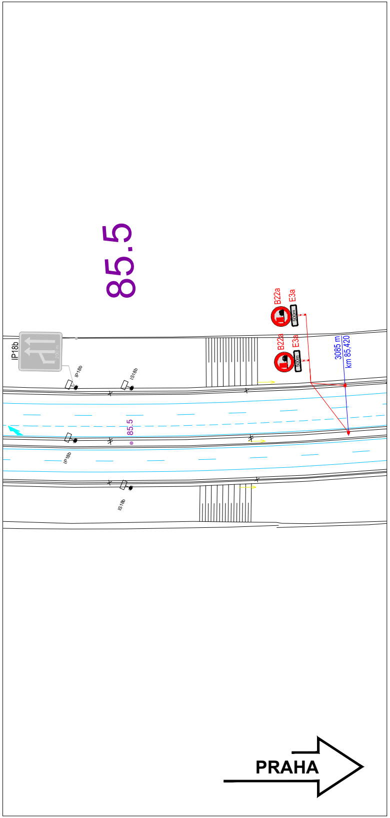

B20a
80
B20a
80
100 m
km 88,405
S8d
km 88,455
88.4
CB
CB


IP18b
200 m
km 88,305
88.3
B20a
100
88.0
500 m
km 88,005
IS18b
IS8b
IP18b
600 m
km 87,905
87.9
D5-096..3
IS6a
89
1000 m
IS6a
87.7
A15
E3a
900 m
900 m
km 87,605
87.6
p.p.
d.d
86.5
A15
E3a
2000 m
2000 m
km 86,505
86.5
IS18b

LEGENDA

STOP	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟦	TRVALÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
		🟧	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
☒	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	🟩	ROZSAH STAVEBNÍCH PRACÍ
		🟨	PŘEJEZD SDP
STOP	NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ	🟦	VÝJEZD STAVBY


B22a
B22a
2600 m
km 85,905
85.9


85.5
B22a
E3a
500m
B22a
E3a
500m
IP18b
200 m
IP18b
IS18b
3085 m
km 85,420
85.5
IP18b
IS18b
PRAHA

a			
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby:
D5 Oprava vozovky v km 88,3 - 94,0, L+P
a kontrolní stanoviště PČR

Číslo objektu:
SO 180

Objednatel stavby:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč, 1400 Praha 4

Razítko:
Kontroloval:
Datum:
Podpis:

Zhotovitel stavby:
SKANSKA
SKANSKA a.s.
Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, Karlín
IČO: 262 71 303; DIČ: CZ26271303

Razítko:
Kontroloval:
Datum:
Podpis:

Zpracovatel RDS DIO:
GEFAB CS, spol. s r.o.
Švédská 5, 620 00 Brno
+420 545 219 433; gefab@gefab.cz; www.gefab.cz
IČO: 416 02 901; DIČ: CZ41602901

GEFAB CS

Ing. Kateřina Císařová	Ing. Kateřina Císařová	Richard Peška
Císařová	Císařová	
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Kontroloval:

Číslo zakázky:	-
VP (HIP):	Císařová
Stupeň:	RDS
Datum:	8/2026
Formát:	-
Měřítko:	-

Obsah:
Dopravně inženýrské opatření

Příloha:
Situace DIO - etapa 2 - 2. část

Číslo přílohy:
2.2

Souprava: