Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-51241/2025-940/5.

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

II. díl – schémata DN, DM, DK, DD

Dálnice

Směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h

(krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa na volné trase bez převedení)

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

vydání 11/2023

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

I. díl – Všeobecná část

II. díl – Schémata DN, DM, DK, DD
Dálnice
Směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
(krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa na volné trase bez převedení provozu)

III. díl – Schémata DP
Dálnice
Směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
(dlouhodobá pracovní místa na volné trase s převedením provozu)

IV. díl – Schémata C
Směrově rozdělené komunikace mimo obec s dovolenou rychlostí max. 90 km/h

V. díl – Schémata S
Směrově nerozdělené komunikace mimo obec

VI. díl – Schémata O
Komunikace s provozem motorových vozidel v obci
– s dovolenou rychlostí max. 60 km/h
– směrově nerozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h
– směrově rozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h a max. 90 km/h

VII. díl – Schémata DT
Dálnice s převedením provozu v tunelech

VIII. díl – Schémata PP
Pracovní postupy při pohybu na komunikaci za provozu

IX. díl – Schémata pro IZS
Prvotní označení při zásazích IZS u dopravních nehod

Upozornění

Práce na komunikaci za provozu je ze své podstaty velmi nebezpečná činnost. Každé přijíždějící vozidlo může ohrozit pracovníky.

Tato publikace obsahuje zásady, při jejichž dodržení lze počet nehod a jejich následky zmírnit. Nelze však dosáhnout plné bezpečnosti pracovníků nebo provozu.

Vždy je nutno užít zdravý rozum, dle možnosti sledovat provoz a předvídat.

Ochrana zdraví a života osob má přednost před všemi ostatními zájmy.

Schváleno Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023

Michal Prášil, 2023
ZVON
Toto dílo podléhá licenci Creative Commons Uveďte původ-Zachovejte licenci 4.0 Mezinárodní
https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.cs

Úvod

Druhý díl příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích se zabývá schématy pro označování krátkodobých (nouzových, pohyblivých, stabilních) a dlouhodobých míst na volné trase bez převedení provozu na protisměrný jízdní pás na dálnicích s jakoukoliv dovolenou rychlostí a na ostatních směrově rozdělených komunikacích s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h.

Pro účely všech dílů příručky se za ostatní směrově rozdělené komunikace považují silnice, místní nebo účelové komunikace se dvěma samostatnými jízdními pásy oddělenými středním dělicím pásem a svodidlem.

Jedná se od roku 1990 již o pátou publikaci se schématy zpracovanými podle zkušeností ŘSD na dálnicích. Pro zvýšení bezpečnosti provozu i bezpečnosti práce na komunikaci za provozu byla publikace doplněna o některá všeobecná schémata nebo o další bezpečnostní prvky ve stávajících schématech. Jsou využity i poznatky z některých evropských zemí.

Pro použití na dálnicích ve správě ŘSD je celá publikace stanovena jako obecná schémata přechodné úpravy provozu dle § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. V uvedené oblasti nahrazuje tento II. díl společně s I. dílem (textová část) technické podmínky ministerstva dopravy č. 66.

Pro sjednocení přechodného dopravního značení na dálniční a silniční síti se doporučuje publikaci použít stejným způsobem i na výše zmíněných komunikacích ve správě jiných organizací.

Publikace je určena pro každodenní potřebu při plánování a označování pracovních míst.

Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

Dálnice, směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
(krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa na volné trase bez převedení provozu)

1. Všeobecně

Na dálnicích a silnicích se denně vyskytuje množství pracovních míst. Za pracovní místo se považuje jakákoliv pracovní činnost na komunikaci za provozu nebo v její těsné blízkosti, kdy může dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu nebo naopak kdy provozem na komunikaci může dojít k ohrožení pracovníků nebo jiných přítomných osob. Pracovní místo tedy tvoří činnosti spojené s údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou komunikace, označení překážek provozu, nehod, poškozených nebo nesjízdných komunikací, kontroly a prohlídky komunikace, kontrolní a bezpečnostní akce policie, zásahy integrovaného záchranného systému, exkurze nebo filmování na komunikaci atd.

Pro snížení rizik se pracovní místa označují přechodnou úpravou provozu, tj. s použitím dopravních značek, dopravních zařízení a signálů a případně dalších prvků. Přechodná úprava provozu má být pro typově shodné situace jednotná. K tomu slouží schémata a další údaje uvedené v této příručce.

Nedílnou součást tohoto dílu příručky tvoří textová část I. dílu.

2. Rozdělení pracovních míst a schémat

Pracovní místa na dálnicích a silnicích se rozdělují na krátkodobá a dlouhodobá.

Krátkodobá pracovní místa se zřizují na dobu zpravidla jedné směny nebo jednoho dne, výjimečně na dobu dvou dní. Mohou být neplánovaná nebo plánovaná.

Neplánovaná pracovní místa (v tomto díle příručky řada schémat DN) se použijí v nouzi, tj. při nebezpečí z prodlení (nehoda, náhlá překážka provozu, poškozená nebo nesjízdná komunikace…). Vyznačují se minimem použitých prostředků.

Plánovaná krátkodobá pracovní místa jsou podle doby trvání a charakteru prací a délky úseku pohyblivá (řada schémat DM) nebo stabilní (řada schémat DK). Za pohyblivá místa se považuje vozidlo nebo sestava vozidel pohybujících se plynule nebo s přestávkami trvajícími cca do 20 minut.

Schémata řady DN se při delším trvání dle možnosti přeznačí na schémata řady DK.

Dlouhodobá pracovní místa jsou obecně určena pro dobu nepřetržitého trvání delší než jeden den, jsou vždy stabilní a jsou zpravidla plánovaná. Dlouhodobá místa jsou bez převedení, tj. se zachováním provozu na daném jízdním pásu (řada schémat DD v tomto dílu příručky) nebo s převedením části nebo celého provozu na protisměrný jízdní pás (řada schémat DP ve III. dílu).

Schémata pro dlouhodobá pracovní místa (řada DD) mohou být podle místních podmínek, intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a podobně použita i na krátkodobých stabilních pracovních místech během jednoho dne.

3. Specifika pracovních míst v tomto dílu příručky

Směrově rozdělené komunikace jsou již ze své podstaty celkově velmi široké, řidič vnímá prostor i provoz jinak než na běžné dvoupruhové silnici. Jejich vedení v krajině umožňuje vysokou rychlost jízdy. Jedná se o komunikace s omezeným přístupem chodců a cyklistů. To vše přispívá k pocitu bezpečnosti a tím ke snížení pozornosti řidičů. Zároveň je ale na nich značná hustota provozu spolu s velkým počtem nákladních aut. Pokud jedou větší vozidla blízko za sebou, je z nich špatný

výhled na delší vzdálenost šikmo vpravo – tedy do obvyklého prostoru umístění dopravních značek, předzvěstných a výstražných vozíků a pracovních vozidel.

Na komunikacích tohoto typu je nezbytné označení a zabezpečení pracovních míst na nejvyšší úrovni. Je nutné počítat s nepozorností, nekázní a agresivitou řidičů. Vzhledem k běžným jízdním rychlostem zbývá při zjištění hrozícího nebezpečí pracovníkům na únik málo času. Po nárazu mohou být auta, vozíky i další prvky značení odhozeny až několik desítek metrů daleko. Je nezbytné dodržovat délku bezpečnostní zóny a šířku bočního odstupu.

Základní rychlost kolem pracovního místa je 80 km/h, na plánovaných krátkodobých pracovních místech v noci 60 km/h. Nutnost případného dalšího snížení rychlosti na pracovních místech ve dne na 60 km/h zpravidla závisí pouze na šířce jízdního pruhu, šířce bočního odstupu a prvcích použitých pro podélnou uzávěru. Různé kombinace zmíněných parametrů jsou ověřeny na dálnicích po řadu let a lze je bez problémů použít i na komunikacích nižší třídy. Rychlost 60 km/h je pro komunikace uvedené v tomto dílu rychlost minimální, není přípustné ji snižovat pod tuto hodnotu.

Při úvaze o nutnosti snížení rychlosti kolem pracovního místa je vždy nutné respektovat znění § 78 zákona č. 361/2000 Sb.; zejména se jedná o odstavce 2 a 3 tohoto paragrafu. Pokud není určité omezení odůvodněné a ještě chybí soustavná a okamžitá represe za nedodržení tohoto omezení (což u přechodného značení chybí téměř vždy), nelze od veřejnosti (řidičů) očekávat jeho dodržování. Tím spíše, pokud se jedná o omezení opravdu výrazné vůči stávajícímu stavu.

Naopak takové nepatřičné snížení rychlosti znevažuje dopravní značení. Řidič si zvykne, že nemusí být dodržováno a chová se stejně i na místech, kde má snížení rychlosti opravdu smysl.

Více viz všeobecná schémata v následující kapitole a tabulky v kapitole 13.

Poznámka:
Ukázka přístupu ŘSD ke snižování rychlosti je též patrná z výkresu opakovaných řešení ŘSD R 54 Značení závad vozovky.

Na stabilních pracovních místech mají být dodrženy minimální vzdálenosti přenosných značek od stávajících značek a hlásek SOS i mezi přenosnými značkami navzájem. Na hlavní trase je to min. 100 m, to neplatí pro kilometrovníky a značky nad vozovkou. Na větvích křižovatek má být mezi jednotlivými značkami vzdálenost min. 30 m, na odpočívkách min. 10 m.

Při uzavření výjezdu na křižovatce, ČSPH nebo odpočívky pro všechna vozidla nebo jen některé druhy vozidel je nutno upravit orientační dopravní značení a případně vyznačit objízdnou trasu. Více viz I. díl příručky.

Předzvěstné vozíky se umisťují tak, aby nezasahovaly do jízdního pruhu (průběžného nebo přídatného). V místech se zpevněnou krajnicí užší než 2,5 m se vozíky umisťují do nouzových zálivů, do připojení odpočívek nebo křižovatek, částečně na nezpevněnou krajnici atd. Na dodatkových tabulkách na vozících se uvedou nejbližší vzdálenosti v sadě.

Na obousměrně pojížděných (směrově nerozdělených) větvích křižovatek lze využít schémata řady S včetně příslušných všeobecných schémat. Je však nutné použít prvky dopravního značení pro řadu D (výška kuželů, velikost značek, třída fólie) dle tabulky 9.

4. Všeobecná schémata a texty

Ke správnému a bezpečnému označení pracovního místa nestačí použít jen schéma pro konkrétní situaci, ale je třeba postupovat i podle všeobecných schémat a textu. Všeobecná schémata stanovují základní rozdělení pracovních míst, prvky příčného řezu komunikace, správné zobrazení na výstražných a předzvěstných vozících, užití světelných signálů, vztahy mezi šířkou jízdního pruhu, druhem podélné uzávěry a šířkou bezpečnostního odstupu a podobně. Řada konkrétních schémat pro situace uvádí odkaz na všeobecné schéma.

Se všeobecnými schématy souvisí i tato textová část, která uvádí doplňující údaje a požadavky na různé prvky použité při přechodném značení.

V tomto dílu příručky jsou uvedena jen všeobecná schémata a texty a tabulky související s dálnicemi a směrově rozdělenými komunikacemi s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h. Kompletní řada všeobecných schémat, texty a tabulky jsou uvedeny v I. dílu příručky.

5. Platnost příručky

Podle § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. může být přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu stanovena obecnými schématy. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

Tento díl příručky obsahuje schémata řad DN, DM, DK, DD, tj. pro krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa bez převedení provozu a je určen pro použití na dálnicích (bez ohledu na dovolenou rychlost jízdy) a na směrově rozdělených komunikacích mimo obec i v obci s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h.

Na dálnicích ve správě ŘSD je tato příručka závazná pro všechna SSÚD, Závody a Správy ŘSD. Vztahuje se na veškeré přechodné značení, to znamená na značení prováděné složkami ŘSD i jinými organizacemi majícími smluvní vztah s ŘSD nebo provádějícími přechodné značení pro cizího objednatele (investora), pokud není konkrétním stanovením pro danou akci určeno jinak.

Provozní úsek generálního ředitelství ŘSD každý rok žádá ministerstvo dopravy o vydání stanovení pro běžné používání těchto schémat pro dálnice.

Doporučuje se, aby odbory dopravy krajských úřadů a obecních úřadů obcí s rozšířenou působností schválily stanovením přechodné úpravy provozu uvedená schémata jako obecná pro směrově rozdělené komunikace (tj. jiné než dálnice) mimo obec i v obci s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h.

Vždy je žádoucí stanovit nejen samotná schémata pro konkrétní situace, ale i všeobecná schémata, texty a tabulky. Tento díl příručky tak má být stanoven jako celek.

Zobrazená schémata značení odpovídají nejběžnějším situacím, s nimiž se lze při práci za provozu setkat. Nejsou vyčerpávající a lze je přizpůsobit dané situaci. Ve schématech jsou uvedeny minimální počty značek a zařízení. O případném zvýšení počtu značek a zařízení, o kombinaci více schémat v jednom místě nebo o změně rozmístění jednotlivých prvků rozhoduje vedoucí zaměstnanec dle místních podmínek. Je samozřejmé, že pracovní místo má být co nejkratší, má co nejvíce odpovídat dopravní situaci a má trvat jen nezbytně nutnou dobu.

V případě potřeby lze některá schémata řady DK použitím zásad pro noční pracoviště (změna prvků pro podélnou uzávěru, zvýšená odolnost příčné uzávěry, použití předzvěstných vozíků LED atd.) upravit pro plánovanou práci v noci. Při tom je nutno zohlednit místní podmínky – například dopravní situaci, přítomnost veřejného osvětlení, šířku prostoru pro provoz atd.

Nedodržení stanovení přechodné úpravy provozu, tj. použití nesprávného schématu pro označení pracovního místa, výrazná úprava schématu nad rámec stanovení, použití nesprávných značek nebo jen některých značek atd. je přestupek podle silničního zákona.

Ve schématech není uvedeno vozidlo vybavené pouze zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy (majákem nebo majákovou rampou) bez dalších prvků. Takto vybavené vozidlo je možno použít k jízdě po krajnici či přídatném pruhu nebo ke krátkodobým zastávkám zpravidla nepřevyšujícím dobu dvaceti minut. Je však nutno upozornit, že jízda po úzké krajnici, při níž takto označené vozidlo přesahuje do pravého pruhu, je velice nebezpečná. Použití zmíněného vozidla pro pomalou jízdu nebo zastavení v levém pruhu je zakázáno.

Schémata řady DP určená pro výše uvedené komunikace jsou ve III. dílu příručky. Schémata řady DT pro tunely na dálnicích jsou v VII. dílu příručky.

Technické podmínky ministerstva dopravy č. 66 se pro uvedenou oblast nadále nepoužívají.

6. Souhrnné poznámky ke schématům v tomto dílu

Samostatná výstražná světla třídy L9H se osazují cca 10 m před začátek přejezdu SDP nebo místo připojení, pokud není v konkrétním schématu uvedeno jinak.

Čáry přechodného vodorovného značení se pokud možno umisťují vedle čar trvalého vodorovného značení a to na té straně, aby navazující šikmá čára přechodného značení nekřížila čáru trvalou.

7. Požadavky na zvláštní výstražná světelná zařízení oranžové barvy

Řidič vozidla vybaveného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy (oranžovým majákem nebo oranžovou majákovou rampou) smí dle § 42 zákona č. 361/2000 Sb. tohoto světla užívat jen tehdy, mohla-li by být jeho jízdou nebo pracovní činností ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Oranžový maják nebo majáková rampa vyjadřuje zvláštní povahu vozidel a jejich postavení vůči ostatním účastníkům provozu na komunikaci.

Majáky a majákové rampy musí být třídy nejméně TA1 a musí mít homologaci podle předpisu OSN č. 65 a OSN č. 10. Další požadavky jsou uvedeny v I. dílu příručky.

Pokud vozidlo s výstražným nebo předzvěstným vozíkem v činnosti není v pohybu, nemusí mít zapnuto oranžový maják nebo majákovou rampu. Je to však vhodné.

Pro zvýraznění vozidel údržby vybavených oranžovým majákem nebo majákovou rampou a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu jsou zejména vozidla tvořící příčnou uzávěru dále vybavena světelnou rampou nebo světelnou šipkou tvořenou výstražnými světly třídy L8H, nebo uvedenou světelnou šipkou doplněnou dvěma světly třídy L9H.

Zatímco oranžový maják nebo majáková rampa může svítit na vozidle samostatně, světelná rampa nebo světelná šipka musí svítit vždy společně s oranžovým majákem nebo majákovou rampou.

Použití výstražných směrových světel (varovných blinkrů) dle § 31 zákona č. 361/2000 Sb. na pracovním místě místo oranžových majáků nebo současně s oranžovými majáky je zakázáno; jedná se o přestupek proti pravidlům silničního provozu.

8. Požadavky na žlutá výstražná světla na značkách, dopravních zařízeních a vozidlech

Žlutá výstražná světla se používají jako samostatná, ve dvojici nebo ve skupině tvořící světelnou rampu (signál č. S 7), světelnou šipku (signály č. S 8c, S 8d) nebo světelný kříž (signál č. S 8e).

Světelná šipka a světelný kříž mohou být doplněny dvojicí střídavě blikajících velkých výstražných světel. Šipka a kříž též mohou být zobrazeny na proměnné dopravní značce LED umístěné na vozidle.

Na pracovních místech uvedených v tomto dílu příručky smí být použita pouze výstražná světla třídy L8H nebo L9H podle jednotlivých schémat. Další obecné požadavky na výstražná světla žluté barvy jsou uvedeny v I. dílu příručky. Detailní požadavky na konstrukci a provedení výstražných světel používaných u ŘSD jsou uvedeny ve standardu PPK – SVE a v příslušných R-plánech. Doporučuje se použít tento standard a R-plány i na komunikacích jiných správců.

Sestavy světel L8H se užívají v počtu 3, 5, 10 světel, více viz jednotlivá schémata.

Zdvojené zvýraznění značek, tj. současné užití žlutozelené fluorescenční fólie a výstražných světel je zakázáno.

9. Požadavky na výstražné a předzvěstné vozíky

Výstražné vozíky se dělí na malé a velké. Jejich štít tvoří pojízdnou uzavírkovou tabuli č. Z 7. Na pracovních místech dle tohoto dílu příručky musí být použity pouze velké výstražné vozíky.

Předzvěstné vozíky nesou sestavu dopravních značek a dvojici žlutých výstražných světel a dělí se na typ triangl a typ LED. Předzvěstný vozík typu triangl lze nahradit předzvěstným vozíkem LED. Pokud je však ve schématu uveden předzvěstný vozík LED, nelze ho nahradit vozíkem typu triangl.

Pokud jsou činné plochy výstražných vozíků nebo předzvěstných vozíků umístěny přímo na motorových vozidlech, musí být tato vozidla s celkovou hmotností vyšší než 3,5 t vybavena mobilním tlumičem nárazu (TMA) splňujícím požadavky technické specifikace CEN/TS 16 786 pro třídu rychlosti 100.

Obecné požadavky na výstražné vozíky (pojízdné uzavírkové tabule č. Z 7) a předzvěstné vozíky jsou uvedeny v I. dílu příručky. Detailní požadavky na konstrukci a provedení vozíků používaných na komunikacích se správě ŘSD jsou uvedeny ve standardu PPK – VOZ a v příslušných R-plánech. Doporučuje se použít tento standard a R-plány i na komunikacích jiných správců.

10. Požadavky na přenosné dopravní značky a dopravní zařízení a na přechodné vodorovné značení

Přenosné dopravní značky mají zvětšenou velikost. Kužely mají výšku 75 cm. Třída retroreflexe fólie na dopravních kuželech je R2 nebo R2A dle ČSN EN 13 422. Třída retroreflexe fólie na ostatních dopravních zařízeních a přenosných značkách je RA2 dle ČSN EN 12 899-1.

Vzhledem k místu použití přenosných značek a dopravních zařízení a jejich malé výšce a blízkosti k jízdnímu pruhu lze předpokládat jejich výrazně vyšší zašpinění provozem (viz všeobecné schéma 007) a nutnost čištění.

Další obecné požadavky jsou uvedeny v I. dílu příručky. Detailní požadavky na konstrukci a provedení přenosných značek a dopravních zařízení a na přechodné vodorovné značení používané u ŘSD ČR jsou uvedeny ve standardu PPK – PRE a v příslušných R-plánech. Doporučuje se použít tento standard a R-plány i na komunikacích jiných správců.

Při podélné uzávěře mohou být místo kuželů Z 1 použity vodicí desky Z 5.

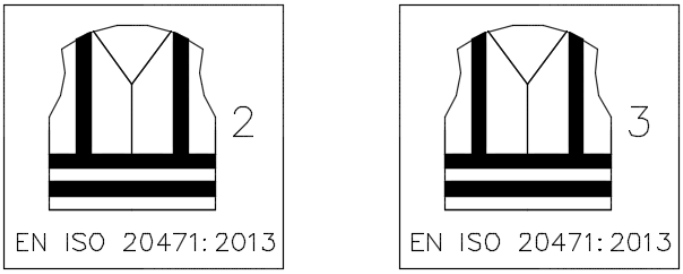
11. Požadavky na výstražné oděvy

Všechny osoby provádějící práci na komunikaci za provozu musí být vybaveny oděvem s vysokou viditelností (výstražným oděvem) a musí tento oděv používat. Výstražné oděvy musí vyhovovat požadavkům ČSN EN ISO 20 471, přičemž za výstražné oděvy se považují kombinéza, kabát, plášť, bunda, vesta, tričko, mikina, dlouhé kalhoty nebo kalhoty po kolena.

Všichni dělníci (včetně geodetů) pohybující se na komunikaci za provozu mimo označené pracovní místo, tj. i při zřizování, změně nebo rušení pracovního místa, musí mít na sobě výstražný oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20 471. Pouze při velmi teplém počasí při nesnížené viditelnosti mohou dělníci použít výstražný oděv vzoru B2 dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

Všichni dělníci na komunikaci za provozu pohybující se v označeném pracovním místě musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.

Všichni techničtí pracovníci na komunikaci za provozu v označeném pracovním místě i mimo označené pracovní místo musí mít na sobě výstražný oděv min. třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.



Příklad označení třídy na štítku výstražného oděvu

Zaměstnanci ŘSD musí použít výstražný oděv v barvách a provedení podle příslušného vzoru na výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.

Cizí zaměstnanci mohou použít výstražné oděvy v jiné barvě nebo barevné kombinaci dle ČSN EN ISO 20 471, než stanovuje výkres R 83. Pokud bude dodržena třída oděvu, mohou být menší části oděvu provedeny z tmavého materiálu (např. konce rukávů nebo spodní část bundy).

Případná vyšší třída výstražného oděvu cizích zaměstnanců, než je uvedeno ve druhém, třetím a čtvrtém odstavci je záležitostí vyhodnocení rizik ohrožení života a poškození zdraví zaměstnanců těchto organizací. Obdobně je záležitostí vyhodnocení rizik použití případné nižší třídy výstražného oděvu při práci na staveništi mimo komunikaci za provozu.

Je zakázáno používat silně zašpiněné výstražné oděvy, oděvy s odřenými či utrženými retroreflexními pásy a podobně nefunkční vybavení. Jako pomůcku pro určení nutnosti výměny výstražného oděvu lze využít dokument ŘSD Minuta pro bezpečnost č. 4 – Použitelnost výstražných oděvů (dostupné na https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni).

Pracovníci mají vždy nosit výstražné oděvy zapnuté. To je důležité jak z hlediska denní a noční viditelnosti, tak z hlediska možnosti zachycení pohyblivými prvky mechanizace a nástrojů.

12. Další požadavky

Další požadavky na projektování, plánování a přípravu pracovních míst, bezpečnost práce, použití dočasných svodidel, noční práci a typové technologické postupy stanovují Provozní směrnice ŘSD. Doporučuje se tyto předpisy využít i na komunikacích jiných správců.

Vhodné nebo možné pracovní postupy při práci na komunikaci za provozu též uvádí VIII. díl příručky.

Poznámka:
Požadavky na provedení a kvalitu (standardy PPK), výkresy opakovaných řešení (R-plány), provozní směrnice a další předpisy ŘSD jsou k dispozici na webu ŘSD (www.rsd.cz, sekce Technické dokumenty – PPK a dopravní značení).

13. Tabulky

Kompletní verze tabulek jsou v I. dílu.

Tabulka 1	**Minimální délka bezpečnostní zóny B podle schémat 002, 003 na krátkodobých pracovních místech, pokud je příčná uzávěra tvořena vozidlem**
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
výstražný vozík připojený k vozidlu s pohotovostní hmotností min. 7,5 t (ochranné vozidlo) *)	50 m
výstražný vozík připojený k vozidlu s pohotovostní hmotností menší než 7,5 t (pracovní nebo tažné vozidlo) nebo vozidlo téže hmotnosti s výbavou dle tabulky 3	100 m **)
výstražný vozík odpojený	100 m

*) Vozidlo s pohotovostní hmotností 7,5 t a vyšší nesmí být použito jako ochranné, pokud není připojeno k výstražnému vozíku nebo není vybaveno pojízdným tlumičem nárazu (TMA) odpovídající třídy. Vybavení vozidla pouze světelnou šipkou nebo světelnou rampou nestačí

**) Nesmí být použito pro pohyblivou příčnou uzávěru na jízdních pruzích. Výjimka viz schéma DM 210.

Tabulka 2	**Minimální délka některých prvků plánovaných pracovních míst podle schématu 002**
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
min. délka příčné uzávěry A pro uzavření jednoho pruhu směrovacími deskami	50 m krajnice nebo připojovací pruh (5× Z 4) 100 m průběžný pruh (10× Z 4) *)
min. délka bezpečnostní zóny B, pokud není příčná uzávěra tvořena vozidlem	100 m
délka mezi koncem pracovního místa C a začátkem koncové uzávěry F	20 m u řady DK 30 m u řady DD
délka koncové uzávěry F	20 m

*) Pro příčnou uzávěru smí být použity pouze směrovací desky se světly L8H

Tabulka 3	**Minimální přípustné prvky pro příčnou uzávěru na plánovaných pracovních místech**
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
krátkodobé	výstražný vozík velký kužel 0,75 m *) vodicí deska typ III *)
dlouhodobé	sada Z 4 se světly L8H

*) Přípustné pouze s doplněním dalšími prvky u dálničních tunelů při převádění dopravy – viz řada schémat DT

Tabulka 4	**Minimální přípustné prvky pro podélnou uzávěru na plánovaných pracovních místech**
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
krátkodobé	kužel 0,75 m směrovací deska vodicí deska min. typ III vodicí deska typ II, IV *)
dlouhodobé	směrovací deska vodicí deska min. typ III **) dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

*) Plánované noční pracovní místo, viz Provozní směrnice ŘSD č. 9 (PS 9)

**) Přípustné jen v určitém prostoru pracovního místa – viz konkrétní schémata

Tabulka 5	**Minimální šířka bočního bezpečnostního odstupu (BO) na krátkodobých pracovních místech**					
	nejvyšší dovolená rychlost					
prvek podélné uzávěry	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
dopravní kužel	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	——
směrovací deska ***)	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	——
vodicí deska typ IV *) (fólie 187,5×750 mm) samostatná	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	——
vodicí deska typ II *) (fólie 187,5×500 mm) samostatná	40 cm	50 cm	60 cm	100 cm	100 cm	——-
vodicí deska typ III (fólie 125×500 mm) samostatná nebo na vodicím prahu	60 cm	70 cm	80 cm	90 cm	100 cm	——
plastová vodicí stěna s výškou min. 0,5 m **)	30 cm	40 cm	50 cm	——	——	——

*) Na dálnici a na směrově rozdělené komunikaci s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h pro noční pracoviště, viz Provozní směrnice ŘSD č. 9 (PS 9)

**) Přípustné pouze na osvětlené komunikaci v obci s rychlostí max. 50 km/h mimo SMV

***) Výjimka se zvýšeným rizikem viz schéma 020

Tabulka 6	**Minimální šířka bočního bezpečnostního odstupu (BO) na dlouhodobých pracovních místech**					
	nejvyšší dovolená rychlost					
prvek podélné uzávěry	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
směrovací deska ***)	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	——
vodicí deska typ IV (fólie 187,5×750 mm) nebo typ II (fólie 187,5×500 mm) samostatná nebo na vodicím prahu	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm	——
vodicí deska typ III (fólie 125×500 mm) samostatná nebo na vodicím prahu	60 cm	70 cm	80 cm	90 cm	100 cm	——
plastová vodicí stěna s výškou min. 0,5 m **)	30 cm	40 cm	50 cm	——	——	——
dočasné svodidlo pro podélné oddělení provozu od pracoviště (oblast IV podle tabulky 1 PS 10)	30 cm *)	40 cm *)	50 cm *)	60 cm *)	pracovní šířka svodidla	——

*) Platí pouze pro svodidlo, které má při úrovni zadržení T3 pracovní šířku max. W3. U svodidel s větší pracovní šířkou při úrovni zadržení T3 se hodnota bočního bezpečnostního odstupu při všech rychlostech rovná pracovní šířce

**) Přípustné pouze na osvětlené komunikaci v obci s rychlostí max. 50 km/h mimo SMV

***) Výjimka se zvýšeným rizikem viz schéma 020

Tabulka 7	Oddělení protisměrných jízdních pruhů v pracovním místě
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
krátkodobé	vodicí deska min. typ III
dlouhodobé	vodicí deska min. typ III dočasné svodidlo

Tabulka 8

Tento díl příručky tabulku 8 neobsahuje.

Tabulka 9	Použití vybraných prvků dle oblastí pracovních míst
řada D	dálnice; směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
výstražné prahy	ANO
předzvěstný vozík	ANO
A 15 zvýraznění + třída RA3	ANO
značka B 21	NE
značka IP 18b	ANO
dopravní kužel Z 1	výška 75 cm
odstupy Z 1, Z 4 (podélná uzávěra)	max. 18 m
velikost značek	zvětšená
třída fólie na kuželech	R2 nebo R2A
třída fólie na ostatních prvcích	RA2
vzdálenost mezi značkami	min. 100 m
snižování rychlosti o 20 km/h až o 30 km/h	na 200 m

14. Klíč k číslování schémat

Systém je stavebnicový. Každé schéma má specifické označení, které umožňuje jeho snadné a jednoznačné zařazení v systému. Nejedná se o průběžnou číselnou řadu, kdy nová schémata se zařazují na konec, ale každá konkrétní situace má pokud možno stejné označení pro různé druhy pracovních míst a na různých komunikacích. Do systému je tak možno doplňovat dosud nenakreslená schémata na logická místa.

Označení se standardně skládá ze dvou písmen a tří číslic. První písmeno je druh komunikace. Druhé písmeno je druh pracovního místa. První číslice je prvek komunikace, druhá číslice je umístění na komunikaci v příčném řezu. Třetí číslice je pořadí v dané skupině schémat.

Systém číslování v různých dílech příručky se může částečně lišit, neboť na různých skupinách komunikací jsou různé prvky.

Všeobecná schémata mají pouze tři číslice.

Pro schémata v tomto dílu příručky, kromě všeobecných, je použito následující značení:

První písmeno – druh komunikace (**A**A 000)

D dálnice, směrově rozdělená komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h

Druhé písmeno – druh pracovního místa (A**A** 000)

N nouze nebo nehoda
M krátkodobé pohyblivé (mobilní)
K krátkodobé stabilní
D dlouhodobé bez převedení dopravy na protisměrný pás

První číslice – prvek komunikace (AA **0**00)

0 všeobecně
1 detaily
2 dvoupruh
3 třípruh
4 větev na křižovatce nebo odpočívce
5 kolektor
6 křižovatka nebo odpočívka – hlavní trasa
7 tunel
8 rezerva
9 rezerva

Druhá číslice – umístění na komunikaci v příčném řezu (AA 0**0**0)

0 detaily
1 krajnice
2 přídatný pruh
3 pravý pruh
4 levý pruh
5 dva vnější pruhy
6 střední pruh nebo dva vnitřní pruhy
7 střední nebo postranní dělicí pás
8 výjezd nebo nájezd
9 celý pás

Třetí číslice – pořadí ve skupině schémat (AA 00**0**)

0 běžné pořadí
1 běžné pořadí
2 běžné pořadí
3 běžné pořadí
4 běžné pořadí
5 policejní akce
6 policejní akce
7 noční práce
8 noční práce
9 noční práce

Souhrnná poznámka ke schématům

Pokud je ve sloupci „poznámka“ uvedeno např. „obdobně DN 310 na třípruhu“, je tak označeno číslo schématu, které sice není nakresleno, ale které vznikne přečíslováním původního schématu a případně drobnou úpravou pro třípruhový jízdní pás. Toto číslo se pak použije pro plánování prací, hlášení na NDIC, statistiku nehod atd.

Schémata řady **VŠEOBECNĚ**

číslo	**popis**
000	legenda
001	legenda
002	základní prvky pracovního místa – stabilní místo
003	základní prvky pracovního místa – pohyblivé místo
004	základní prvky příčného řezu komunikace
005	základní prvky – skladba pruhů
006	hranice křižovatky – pomůcka pro umístění značek za křižovatkou
010	vzhled výstražných vozíků – správná a nepřípustná řešení
011	vzhled předzvěstných vozíků – správná a nepřípustná řešení
012	základní výbava předzvěstných vozíků – typ triangl
015	světelné signály – výstražný vozík
016	světelné signály – světelná šipka a kříž na vozidle
017	světelné signály – světelná rampa
019	terč pro střídavý provoz; červený praporek
020	boční bezpečnostní odstup – dálnice, směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
021	boční bezpečnostní odstup – dálnice, směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
025	boční bezpečnostní odstup – hranice mezi jízdním pruhem a bočním bezpečnostním odstupem
030	šířka pruhu – vztah rychlosti a šířky pruhu při jednosměrném provozu na směrově rozdělené komunikaci

031	šířka pruhu – nutná volná šířka vedle jízdního pruhu při použití podélné uzávěry po obou stranách pruhu na směrově rozdělené komunikaci
032	šířka pruhu – vztah rychlosti a šířky fyzicky oddělených jízdních pruhů při obousměrném provozu na směrově rozdělené komunikaci
040	zaoblení čar – teoretické lomy čar přechodného vodorovného značení a jejich zaoblení
041	směrové vedení a připojení
050	osazení značek – správné a špatné výšky a boční odstupy svislých značek

Poznámka: Kompletní řada všeobecných schémat je v I. dílu příručky

Schémata řady **DN** – **NOUZE**, **NEHODA**

číslo	**trasa**	**uzavřená část, bližší popis**	**poznámka**
DN 210	dvoupruh	překážka provozu na zpevněné krajnici	obdobně DN 310 na třípruhu
DN 220	dvoupruh	překážka provozu v přídatném pruhu	obdobně DN 320 na třípruhu
DN 230	dvoupruh	překážka provozu v pravém pruhu nebo na krajnici užší než 2,75 m	obdobně DN 330 na třípruhu
DN 240	dvoupruh	překážka provozu v levém pruhu	obdobně DN 340 na třípruhu
DN 245	dvoupruh	mimořádné kontrolní stanoviště policie nebo celní správy	obdobně DN 345 na třípruhu
DN 290	dvoupruh	uzavírka jízdního pásu, vyvedení dopravy na křižovatce	
DN 350	třípruh	překážka provozu v prostředním a pravém pruhu	obdobně na dvoupruhu s přídatným pruhem
DN 360	třípruh	překážka provozu v prostředním a levém pruhu	obdobně na dvoupruhu s přídatným pruhem
DN 580	kolektor nebo hlavní trasa	uzavření výjezdu	

Schémata řady **DM** – pracovní místo krátkodobé **POHYBLIVÉ (mobilní)**

číslo	**trasa**	**uzavřená část, bližší popis**	**poznámka**
DM 210	dvoupruh	krajnice	obdobně DM 310 na třípruhu
DM 211	dvoupruh	krajnice, zvýšená ochrana	obdobně DM 311 na třípruhu
DM 212	dvoupruh	krajnice, zvýšená ochrana	obdobně DM 312 na třípruhu
DM 220	dvoupruh	přídatný pruh	obdobně DM 320 na třípruhu
DM 230	dvoupruh	pravý pruh	obdobně DM 330 na třípruhu
DM 231	dvoupruh	pravý pruh – v pracovním místě	
DM 237	dvoupruh	pravý pruh – noční pracoviště	obdobně DM 337 na třípruhu
DM 240	dvoupruh	levý pruh	obdobně DM 340 na třípruhu

DM 241	dvoupruh	levý pruh – v pracovním místě	
DM 247	dvoupruh	levý pruh – noční pracoviště	obdobně DM 347 na třípruhu
DM 290	dvoupruh	pojízdná uzávěra celého pásu – na volné trase	obdobně DM 390 na třípruhu
DM 291	dvoupruh	pojízdná uzávěra celého pásu – v pracovním místě	
DM 292	dvoupruh	pojízdná uzávěra celého pásu – pro kalibraci WIM	obdobně DM 392 na třípruhu
DM 430	větev křižovatky jednopruhová	vpravo	analogicky DM 440 pro pracovní místo na levé straně
DM 431	větev křižovatky dvoupruhová	pravý pruh	analogicky DM 441 pro levý pruh

Schémata řady **DK** – pracovní místo krátkodobé **STABILNÍ**

číslo	**trasa**	**uzavřená část, bližší popis**	**poznámka**
DK 210	dvoupruh	krajnice, práce mimo korunu (do 2 hodin)	obdobně DK 310 na třípruhu
DK 211	dvoupruh	krajnice, práce mimo korunu	obdobně DK 311 na třípruhu
DK 212	dvoupruh	krajnice, práce na koruně	obdobně DK 312 na třípruhu
DK 220	dvoupruh	přídatný pruh (připojovací, odbočovací, stoupací)	obdobně DK 320 na třípruhu
DK 230	dvoupruh	pravý pruh	obdobně DK 330 na třípruhu
DK 231	dvoupruh	pravý pruh, dlouhé pracovní místo	obdobně DK 331 na třípruhu
DK 232	dvoupruh	pravý pruh – s předchozím uzavřením levého pruhu	obdobně DK 332 na třípruhu
DK 233	dvoupruh	pravý pruh – úsek s úzkou krajnicí	obdobně DK 333 na třípruhu
DK 234	dvoupruh	pravý pruh – úsek s úzkou krajnicí – dlouhé pracovní místo	obdobně DK 334 na třípruhu
DK 235	dvoupruh	pravý pruh – v pracovním místě	
DK 237	dvoupruh	pravý pruh – noční pracoviště	obdobně DK 337 na třípruhu
DK 240	dvoupruh	levý pruh	obdobně DK 340 na třípruhu
DK 241	dvoupruh	levý pruh, dlouhé pracovní místo	obdobně DK 341 na třípruhu
DK 242	dvoupruh	levý pruh a část pravého pruhu – jízda po krajnici	
DK 243	dvoupruh	levý pruh – úsek s úzkou krajnicí	obdobně DK 343 na třípruhu
DK 244	dvoupruh	levý pruh – úsek s úzkou krajnicí – dlouhé pracovní místo	obdobně DK 344 na třípruhu
DK 245	dvoupruh	mimořádné kontrolní stanoviště policie nebo celní správy	

DK 246	dvoupruh	mimořádné kontrolní stanoviště policie nebo celní správy	
DK 247	dvoupruh	levý pruh – noční pracoviště	obdobně DK 347 na třípruhu
DK 260	dvoupruh	levý pruh a část pravého pruhu – jízda po krajnici	
DK 261	dvoupruh	levý pruh a část pravého pruhu – jízda po krajnici	
DK 290	dvoupruh	plánované uzavření jízdního pásu	
DK 291	dvoupruh	plánované krátkodobé zastavení provozu do 15 minut	
DK 350	třípruh	pravý a střední pruh	
DK 357	třípruh	pravý a střední pruh – noční pracoviště	
DK 360	třípruh	levý a střední pruh	
DK 361	třípruh	levý a střední pruh – jízda po krajnici	
DK 367	třípruh	levý a střední pruh – noční pracoviště	
DK 430	větev křižovatky jednopruhová	vpravo	analogicky DK 440 pro pracovní místo na levé straně
DK 431	větev křižovatky dvoupruhová	pravý pruh	analogicky DK 441 pro levý pruh
DK 580	kolektor nebo hlavní trasa	uzavření výjezdu	
DK 620	dvoupruh	odbočovací pruh – zkrácení pruhu	třípruh obdobně
DK 621	dvoupruh	připojovací pruh – zkrácení pruhu	třípruh obdobně
DK 622	dvoupruh	připojovací pruh – připojení přímo do pravého pruhu	třípruh obdobně
DK 623	dvoupruh	připojovací pruh – připojení pravým pruhem	třípruh obdobně
DK 624	dvoupruh	odbočovací pruh – zkrácení pruhu	třípruh obdobně
DK 630	dvoupruh	pravý pruh – zkrácení odbočovacího pruhu	třípruh obdobně
DK 631	dvoupruh	pravý pruh – zkrácení odbočovacího pruhu	třípruh obdobně
DK 632	dvoupruh	pravý pruh – připojení přímo do levého pruhu	třípruh obdobně
DK 633	dvoupruh	pravý pruh – připojení za pracovním místem	třípruh obdobně
DK 634	dvoupruh	pravý pruh za odbočovacím pruhem – zkrácení odbočovacího pruhu	třípruh obdobně

DK 650	dvoupruh	levý a pravý pruh – jízda po krajnici – křižovatka nebo odpočívka	
DK 730	dvoupruh	pravý pruh – tunel	obdobně DK 731 na třípruhu
DK 740	dvoupruh	levý pruh – tunel	obdobně DK 741 na třípruhu
DK 790	dvoupruh	plánované uzavření jízdního pásu před tunelem	

Schémata řady **DD** – pracovní místo **DLOUHODOBÉ – bez převedení provozu**

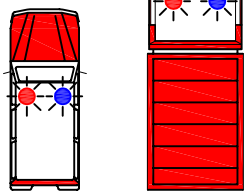
číslo	**trasa**	**uzavřená část, bližší popis**	**poznámka**
DD 100	detaily	doplněk – omezení v jízdním pruhu	dvoupruh, obdobně na třípruhu
DD 101	detaily	doplněk – omezení v jízdním pruhu – výstraha před kolonou	dvoupruh, obdobně na třípruhu
DD 102	detaily	doplněk – pracovní místo vlevo od jízdních pruhů – výjezd ze stavby v podélné uzávěře	vpravo obdobně
DD 103	detaily	doplněk – pracovní místo vlevo od jízdních pruhů – výjezd ze stavby v podélné uzávěře	vpravo obdobně
DD 104	detaily	doplněk – krajnice – dočasné svodidlo	dvoupruh, obdobně na třípruhu
DD 105	detaily	doplněk – krajnice – dočasné svodidlo a vjezd na stavbu	dvoupruh, obdobně na třípruhu
DD 106	detaily	doplněk – levý pruh – dočasné svodidlo	dvoupruh, obdobně na třípruhu
DD 107	detaily	doplněk – osazení značek vlevo – oddělení směrovacími deskami	
DD 210	dvoupruh	krajnice – možné zúžení pravého pruhu	obdobně DD 310 na třípruhu
DD 211	dvoupruh	krajnice – bez zúžení jízdního pruhu	obdobně DD 311 na třípruhu
DD 212	dvoupruh	krajnice – bodová závada – bez zúžení jízdního pruhu	obdobně DD 312 na třípruhu
DD 220	dvoupruh	přídatný pruh – možné zúžení pravého pruhu (prac. místo je max. 1000 m od začátku přídatného pruhu)	obdobně DD 320 na třípruhu
DD 221	dvoupruh	přídatný pruh a část pravého pruhu – zúžené jízdní pruhy (prac. místo je max. 1000 m od začátku přídatného pruhu)	

DD 222	dvoupruh	přídatný pruh a část pravého pruhu – zúžené jízdní pruhy (prac. místo je více než 1000 m od začátku přídatného pruhu a trvá max. 7 dní)	
DD 223	dvoupruh	přídatný pruh a část pravého pruhu – zúžené jízdní pruhy (prac. místo je více než 1000 m od začátku přídatného pruhu a trvá více než 7 dní)	
DD 230	dvoupruh	pravý pruh – možné zúžení levého pruhu	obdobně DD 330 na třípruhu
DD 231	dvoupruh	část pravého pruhu – zúžené jízdní pruhy	
DD 232	dvoupruh	pravý pruh – předchozí ukončení levého pruhu	
DD 240	dvoupruh	levý pruh – možné zúžení pravého pruhu	obdobně DD 340 na třípruhu
DD 241	dvoupruh	část levého pruhu – zúžené jízdní pruhy	
DD 242	dvoupruh	levý pruh – dva zúžené pruhy, jízda po krajnici	
DD 260	dvoupruh	levý pruh a část pravého pruhu – jízda po krajnici	
DD 270	dvoupruh	střední dělicí pás – zúžený levý pruh	obdobně DD 370 na třípruhu
DD 271	dvoupruh	střední dělicí pás – bez zúžení jízdního pruhu	obdobně DD 371 na třípruhu
DD 272	dvoupruh	střední dělicí pás – bodová závada – bez zúžení jízdního pruhu	obdobně DD 372 na třípruhu
DD 290	dvoupruh	uzavírka jízdního pásu – vyvedení dopravy na křižovatce	
DD 291	dvoupruh	snížená zatížitelnost mostu	
DD 331	třípruh	část pravého pruhu – zúžené jízdní pruhy	
DD 350	třípruh	pravý pruh a část středního pruhu – dva zúžené jízdní pruhy	
DD 360	třípruh	levý pruh a střední pruh – dva zúžené pruhy – jízda po krajnici	
DD 430	větev křižovatky dvoupruhová	pravý pruh	analogicky DD 440 pro levý pruh
DD 620	dvoupruh	odbočovací pruh – uzavření výjezdu	obdobně na třípruhu
DD 621	dvoupruh	odbočovací pruh – zkrácení pruhu	obdobně na třípruhu

DD 622	dvoupruh	připojovací pruh – zkrácení pruhu	obdobně na třípruhu
DD 623	dvoupruh	připojovací pruh – připojení pravým pruhem	obdobně na třípruhu
DD 630	dvoupruh	pravý pruh u odbočovacího pruhu – zkrácení odbočovacího pruhu	obdobně na třípruhu
DD 631	dvoupruh	pravý pruh za odbočovacím pruhem – zkrácení odbočovacího pruhu	obdobně na třípruhu
DD 632	dvoupruh	pravý pruh u připojovacího pruhu – připojení přímo do levého pruhu	obdobně na třípruhu
DD 633	dvoupruh	pravý pruh – odbočení a připojení pravým pruhem	obdobně na třípruhu
DD 640	dvoupruh	levý pruh – zrušení přídatných pruhů	obdobně na třípruhu
DD 641	dvoupruh	levý pruh – zrušení přídatných pruhů	obdobně na třípruhu
DD 642	dvoupruh	levý pruh – zkrácení připojovacího pruhu	obdobně na třípruhu
DD 643	dvoupruh	levý pruh – zkrácení připojovacího pruhu	obdobně na třípruhu
DD 644	dvoupruh	levý pruh – přidání pruhu v křižovatce	obdobně na třípruhu
DD 680	dvoupruh	uzavření křižovatky – značení na dálnici	obdobně na třípruhu
DD 681	dvoupruh	uzavření křižovatky – značení na dálnici	obdobně na třípruhu
DD 682	dvoupruh	uzavření křižovatky – značení nájezdu na dálnici	obdobně na třípruhu

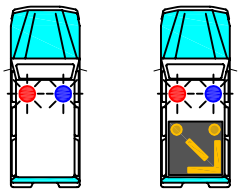
000

LEGENDA



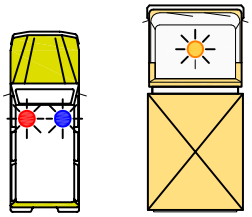
vozidlo hasičů (RZA)

vozidlo hasičů (CAS nebo vyprošťovací)



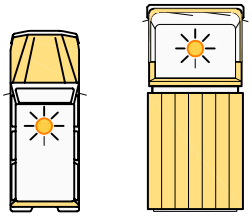
vozidlo policie (hlídka) nebo celní správy

vozidlo policie – nehodovka

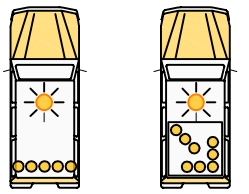


vozidlo záchranky (ZZS)

ochranné vozidlo (pohotovostní hmotnost min. 7,5 t)

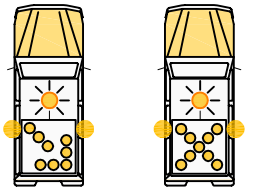


pracovní nebo tažné vozidlo

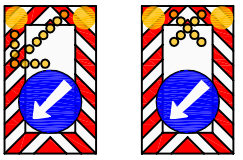


pracovní vozidlo se světelnou rampou

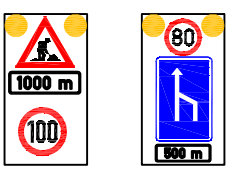
pracovní vozidlo se světelnou šipkou nebo světelným křížem



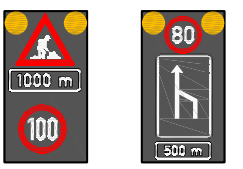
pracovní vozidlo se světelnou šipkou nebo světelným křížem a dvěma světly L9H



výstražný vozík se světelnou šipkou nebo světelným křížem (Z7, malý nebo velký)



předzvěstný vozík TRIANGL



předzvěstný vozík LED

značka zvýrazněná ŽZ fluorescenčním pozadím

značka zvýrazněná výstr. světlem L8H

předzvěstná světelná šipka

dopravní kužel Z1

dopravní kužel Z1 s výstr. světlem L8H

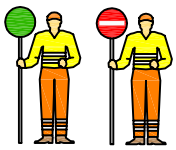
samostatné výstražné světlo LH9

směrovací deska Z4

vodicí deska Z5

směrovací deska Z4 s výstr. světlem L8H

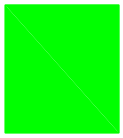
výstražné prahy



terč pro střídavý provoz

červený praporek

boční bezpečnostní odstup

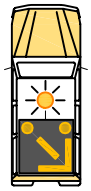


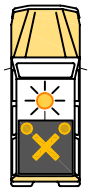
pracovní místo

24. listopadu 2023

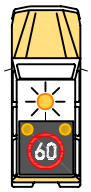
001

LEGENDA

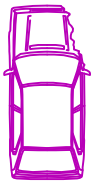




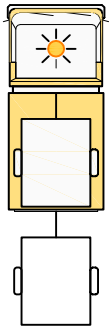
vozidlo se sklopnou
LED PDZ



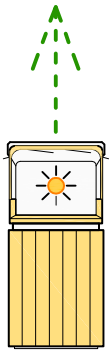
vozidlo se sklopnou
LED PDZ



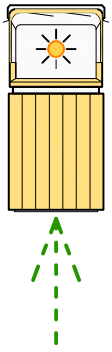
havarované nebo
nepojízdné vozidlo
nebo jiná překážka



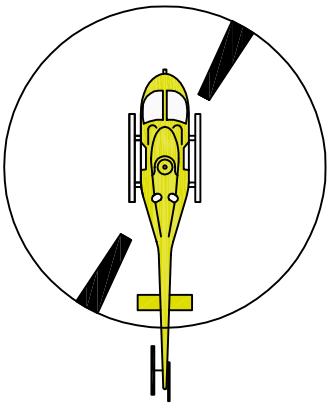
vozidlo se dvěma
předzvěstnými vozíky



pohybující se vozidlo



příjezd vozidla na pozici



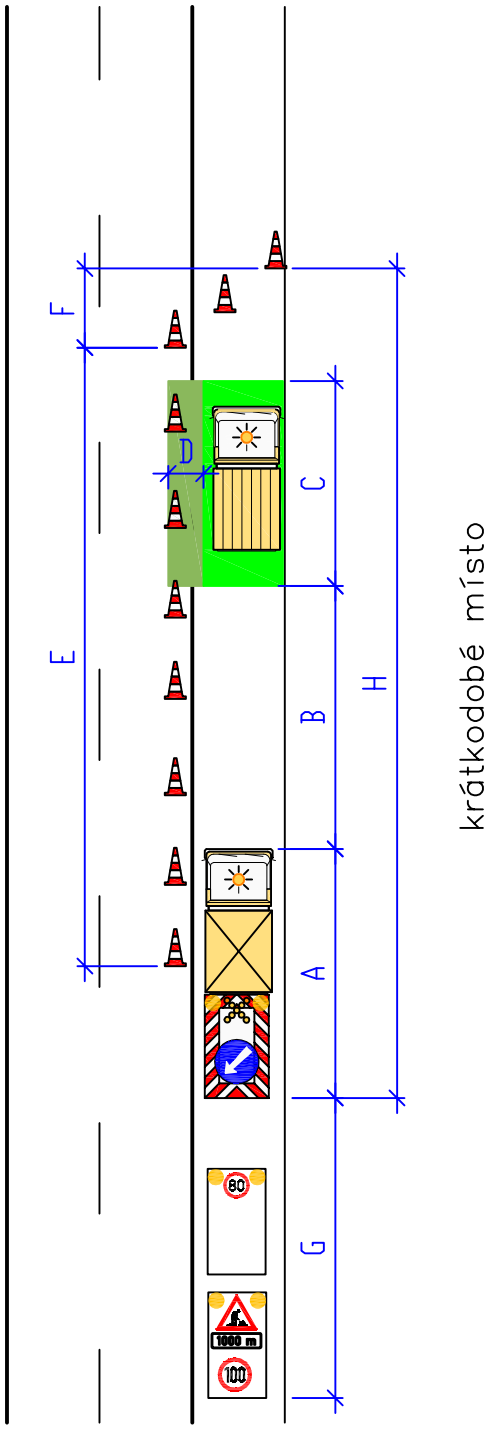
vrtulník LZS

24. listopadu 2023

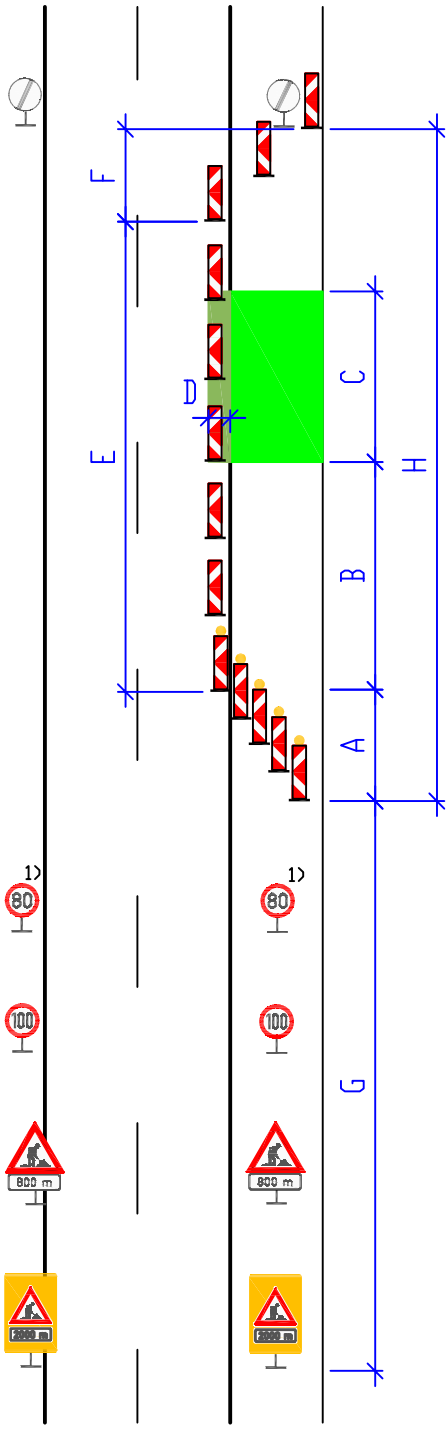
ZÁKLADNÍ PRVKY PRACOVNÍHO MÍSTA
stabilní místo

002

A – příčná uzávěra
B – bezpečnostní zóna = nejvíce ohrožený prostor; pracovníci a vozidla zde smějí být pouze při zřizování a rušení pracovního místa
C – pracovní místo (kompletní prostor pro vozidla, stroje, materiál, pracovníky atd.; vlastní pracoviště může zabírat jen malou část pracovního místa)
D – boční bezpečnostní odstup = velmi ohrožený prostor; pracovníci a vozidla zde smějí být pouze při zřizování a rušení pracovního místa, výjimky viz schéma 020
E – podélná uzávěra
F – koncová uzávěra
G – značky a zařízení před příčnou uzávěrou (přibližovací úsek)
H – prostor uzavírky



krátkodobé místo



dlouhodobé místo

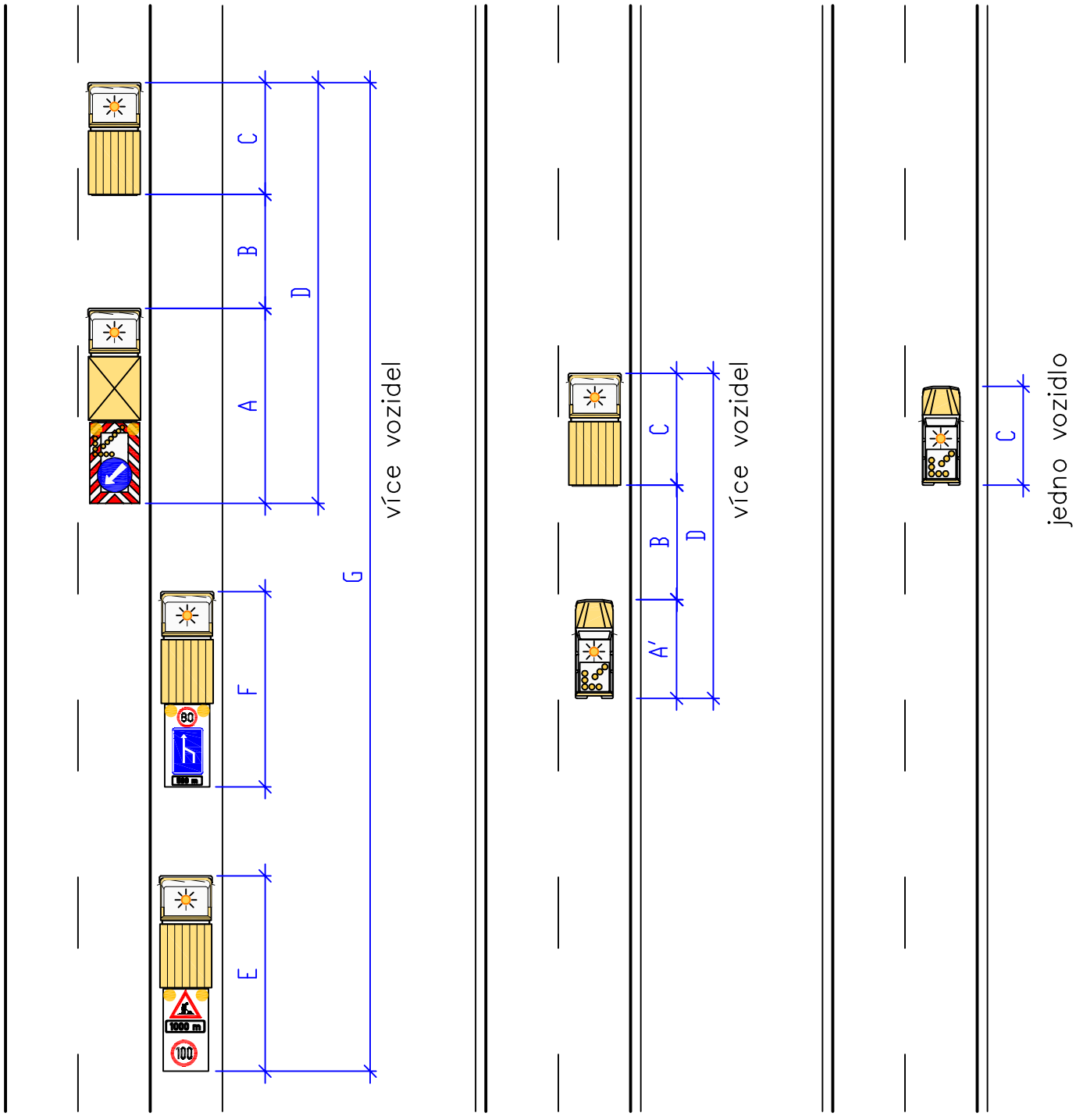
Více k prvkům pro jednotlivé typy komunikací viz tabulky 3 a 9

24. listopadu 2023

ZÁKLADNÍ PRVKY PRACOVNÍHO MÍSTA

pohyblivé místo

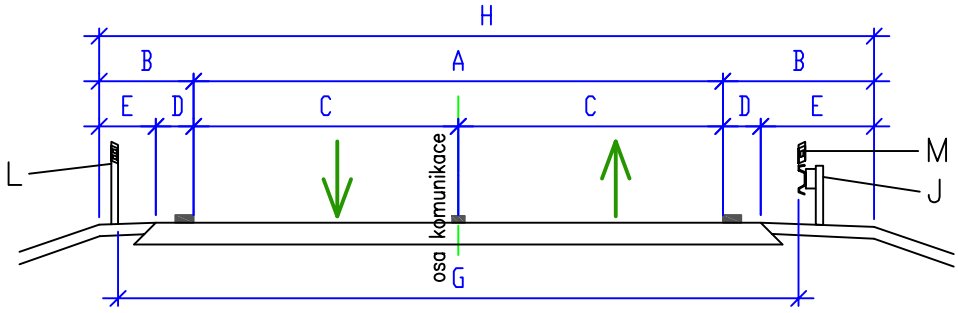
A – příčná uzávěra tvořená těžkou krycí soupravou (ochranné vozidlo, tj. vozidlo s pohotovostní hmotností min. 7,5 t a výstražný vozík)
A′ – příčná uzávěra tvořená lehkou krycí soupravou (pracovní vozidlo nebo tažné vozidlo s výstražným vozíkem)
B – bezpečnostní zóna
C – pracovní vozidlo / pracovní místo
D – pracovní sestava
E – první předzvěstný vozík – 1000 m
F – druhý předzvěstný vozík – 500 m
G – kompletní sestava



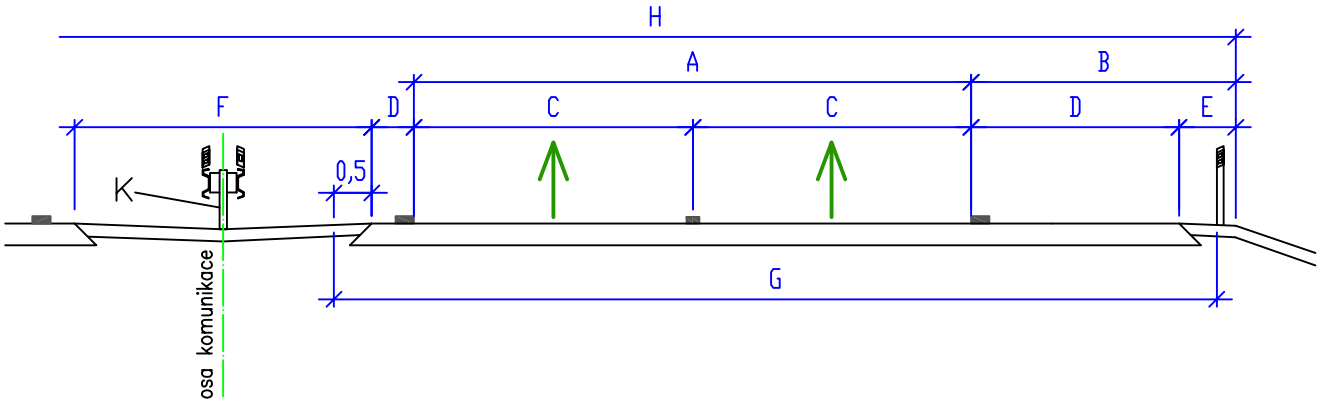
Více k prvkům pro jednotlivé typy komunikací viz tabulky 3 a 9

ZÁKLADNÍ PRVKY PŘÍČNÉHO ŘEZU KOMUNIKACE

A) směrově nerozdělená komunikace



B) směrově rozdělená komunikace



Legenda:

A – vozovka
B – krajnice
C – jízdní pruh
D – zpevněná krajnice
E – nezpevněná krajnice
F – střední dělicí pás
G – volná šířka komunikace
H – koruna komunikace
J – jednostranné svodidlo
K – oboustranné svodidlo
L – směrový sloupek
M – směrový nástavec

Pro informaci: Další detaily viz výkres opakovaných řešení ŘSD R 112

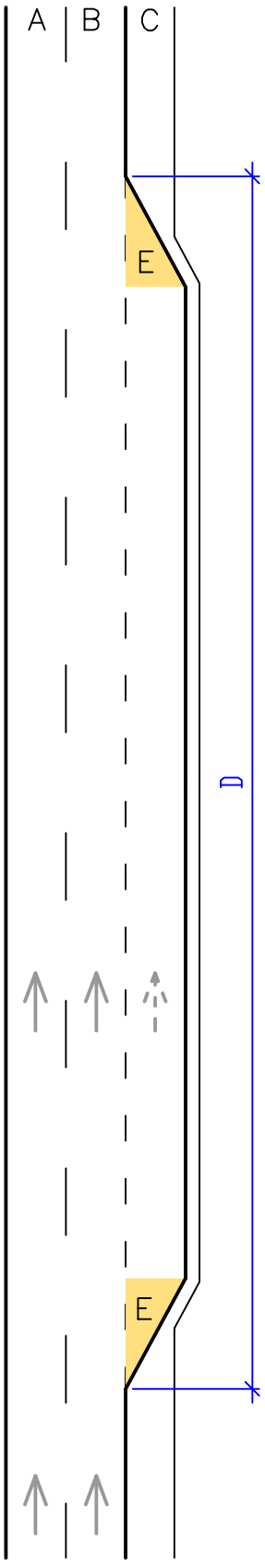
24. listopadu 2023

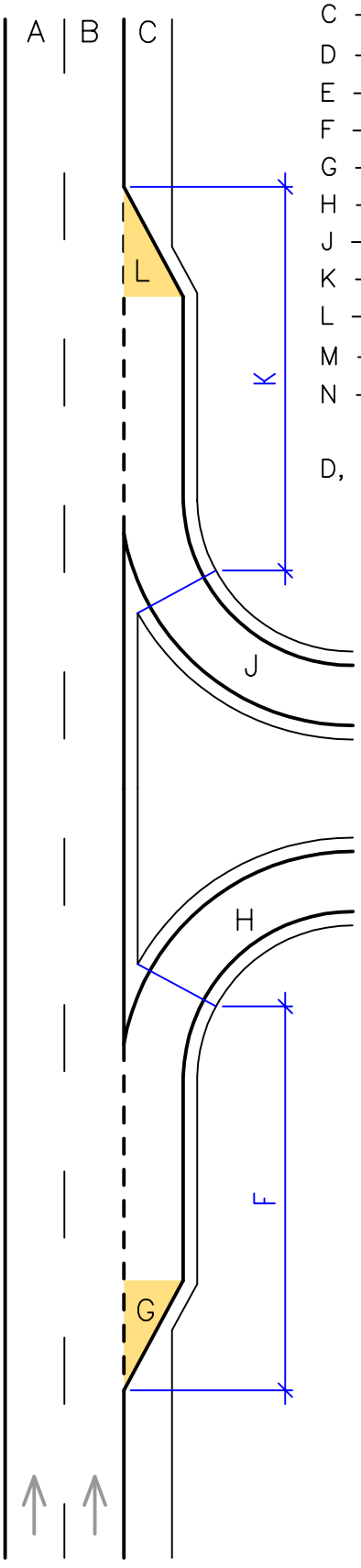
ZÁKLADNÍ PRVKY
SKLADBA PRUHŮ

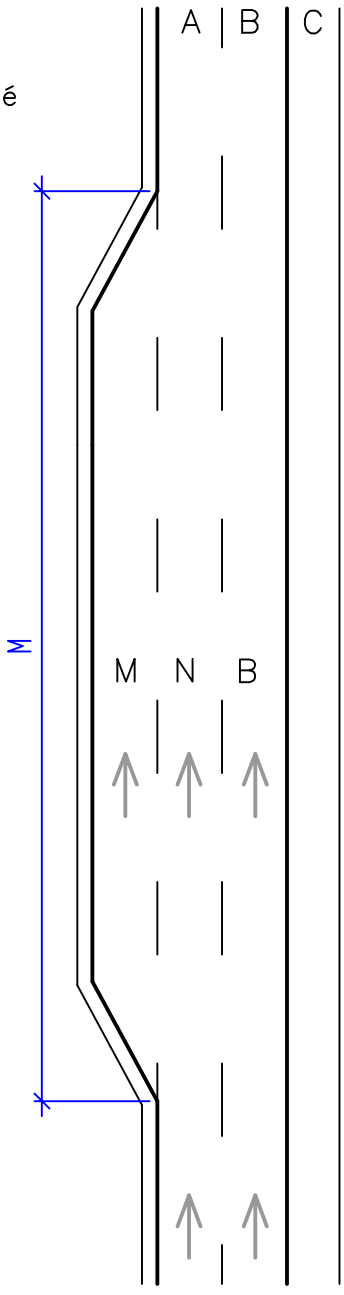
Legenda:

A – levý pruh (průběžný)
B – pravý pruh (průběžný)
C – zpevněná krajnice
D – stoupací pruh (pruh pro pomalá vozidla)
E – klín stoupacího pruhu
F – odbočovací pruh
G – klín odbočovacího pruhu
H – výjezdová větev křižovatky
J – nájezdová větev křižovatky
K – připojovací pruh
L – klín připojovacího pruhu
M – přidaný pruh (např. ve stoupání)
N – střední pruh

D, F, K jsou pruhy přídatné





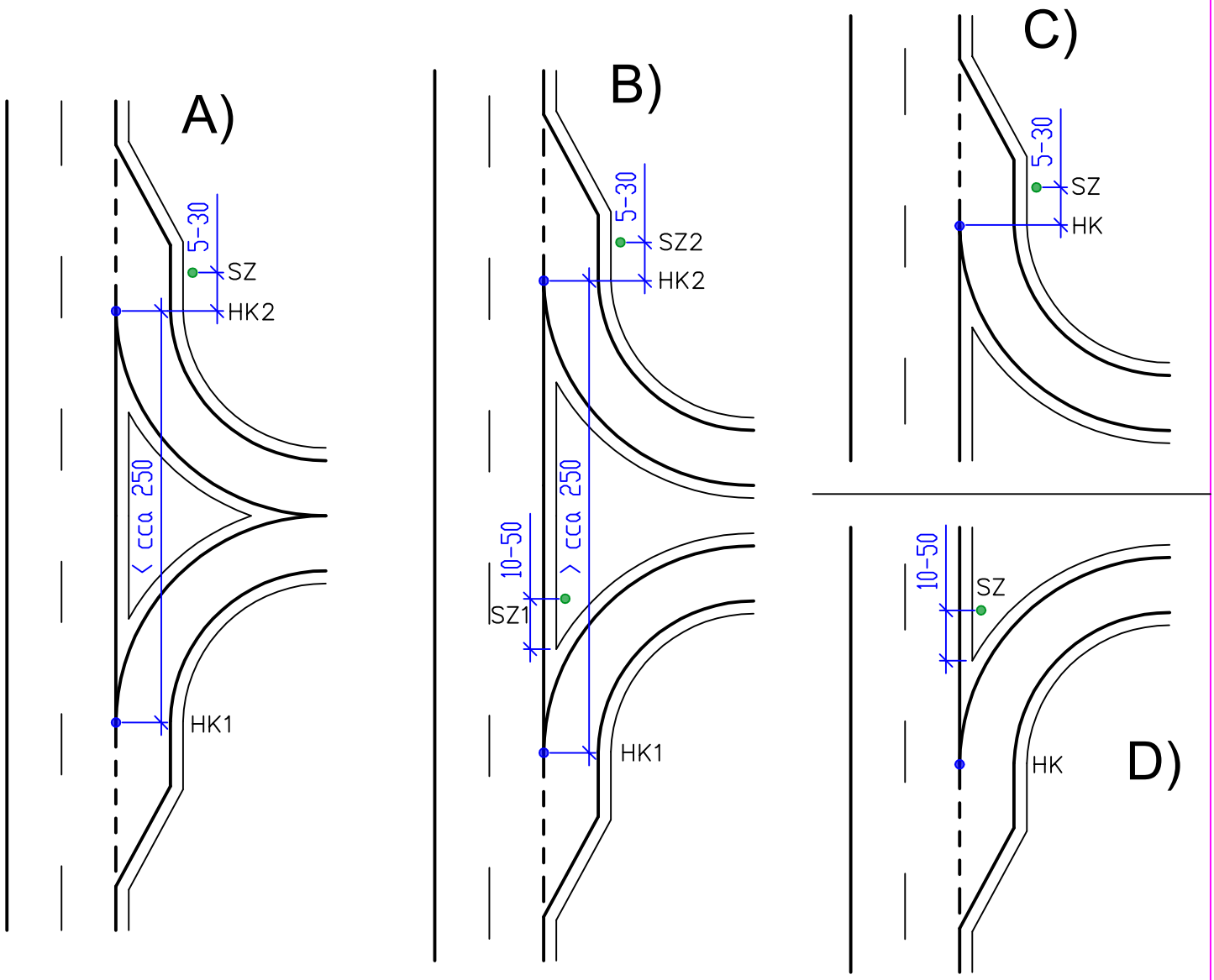


24. listopadu 2023

HRANICE KŘIŽOVATKY

006

POMŮCKA PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK ZA KŘIŽOVATKOU



Hranice křižovatky je místo vyznačené vodorovnou dopravní značkou "Příčná čára souvislá", "Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!" nebo "Příčná čára souvislá s nápisem STOP"; kde taková dopravní značka není, tvoří hranici křižovatky kolmice k ose vozovky v místě, kde pro křižovatku začíná zakřivení okraje vozovky. V praxi je však jednoduché nalezení popsané kolmice často velmi obtížné.

U mimoúrovňových, rozlehlých nebo poloviční křižovatek má hranice křižovatky význam zejména ve vztahu k nutnému opakování značek za křižovatkou. Pro daný účel lze pro zjednodušení v běžné praxi brát jako hranici křižovatky rozhraní dopravního stínu V13 a navazující čáry V 1a.

Obrázek A) – Obě hranice křižovatky HK1 a HK2 jsou vzdáleny od sebe do cca 250 m; značky SZ stačí obvykle opakovat až za druhou hranicí křižovatky HK2

Obrázek B) – Obě hranice křižovatky HK1 a HK2 jsou vzdáleny od sebe více než cca 250 m; obvykle je nutné opakovat značky SZ1 a SZ2 za každou hranicí křižovatky

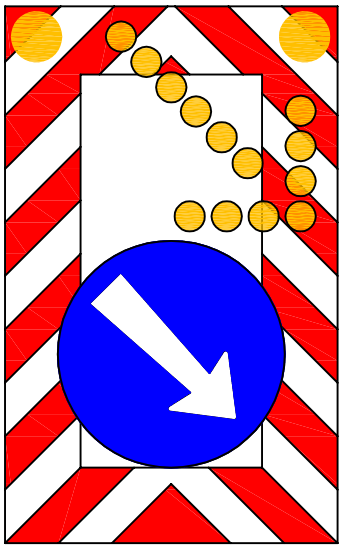
Obrázek C) a D) – U poloviční křižovatek je nutné opakovat značky SZ vždy za hranicí křižovatky HK

Princip je stejný i u případného snížení nebo zvýšení počtu průběžných pruhů výjezdovou nebo nájezdovou větví

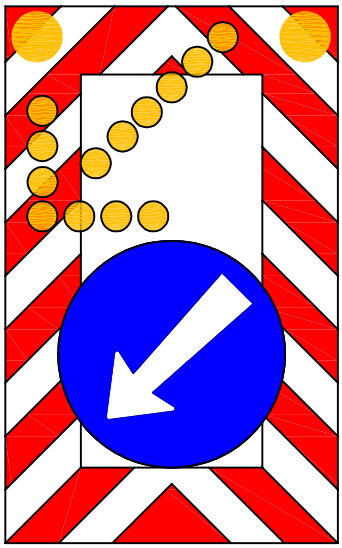
Hranice křižovatky nemá žádnou spojitost s klínem vodorovného značení připojovacího nebo odbočovacího pruhu

24. listopadu 2023

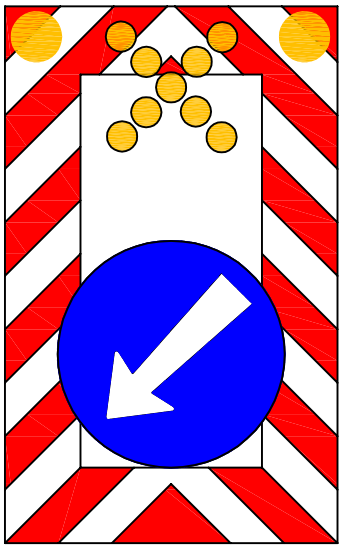
VZHLED VÝSTRAŽNÝCH VOZÍKŮ
Správná a nepřípustná řešení



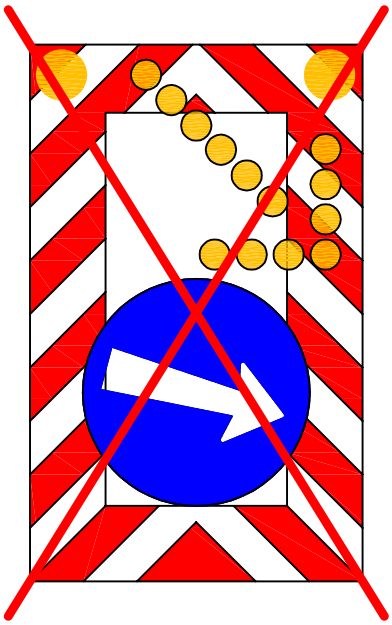
Správný vzhled štítu vozíku při zobrazení signálu S 8d



Správný vzhled štítu vozíku při zobrazení signálu S 8c

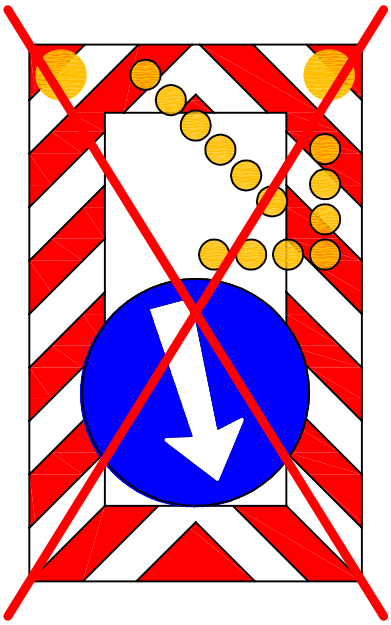


Správný vzhled štítu vozíku při zobrazení signálu S 8e



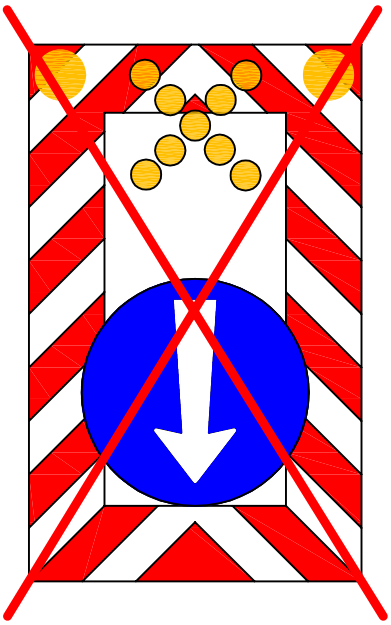
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

Šipka na značce nemá správný sklon



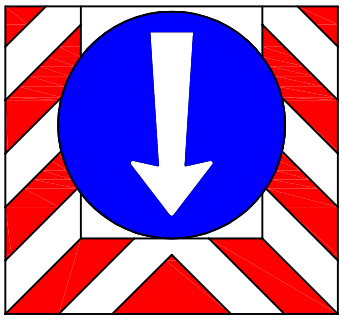
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

Šipka na značce nemá správný sklon



ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

Šipka na značce ukazuje dolů

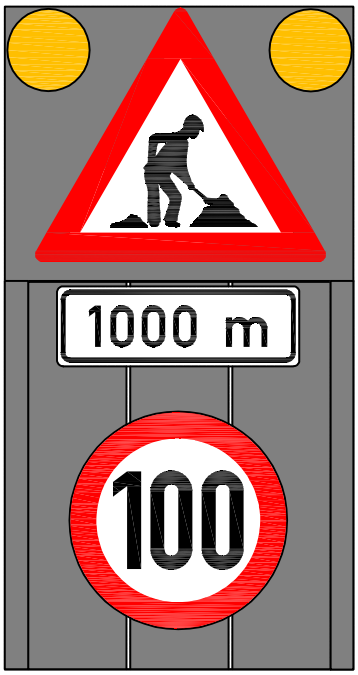


Správný vzhled sklopeného štítu vozíku při transportu

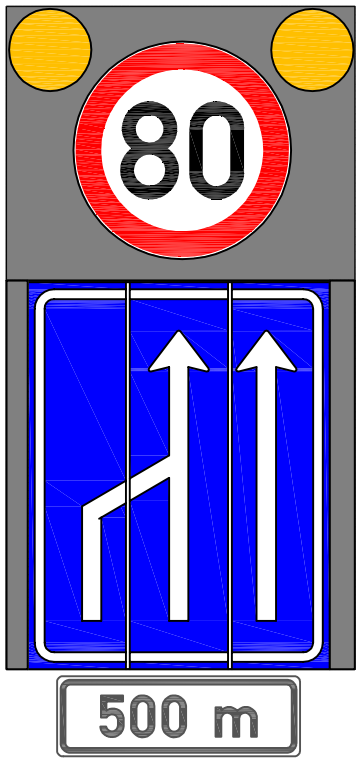
24. listopadu 2023

VZHLED PŘEDZVĚSTNÝCH VOZÍKŮ

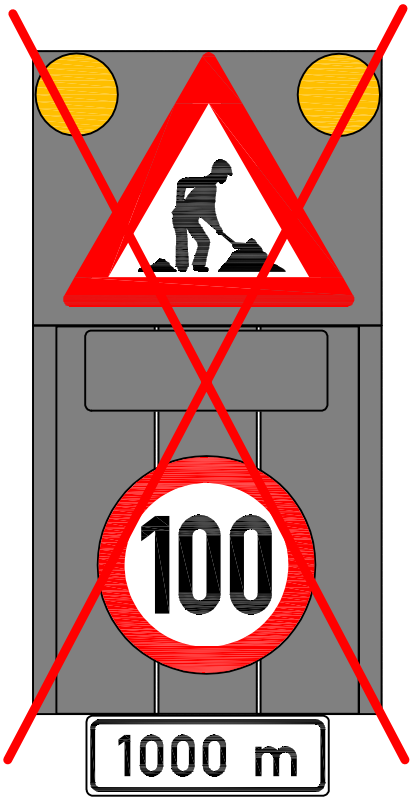
Správná a nepřípustná řešení



Správné umístění značek a tabulek

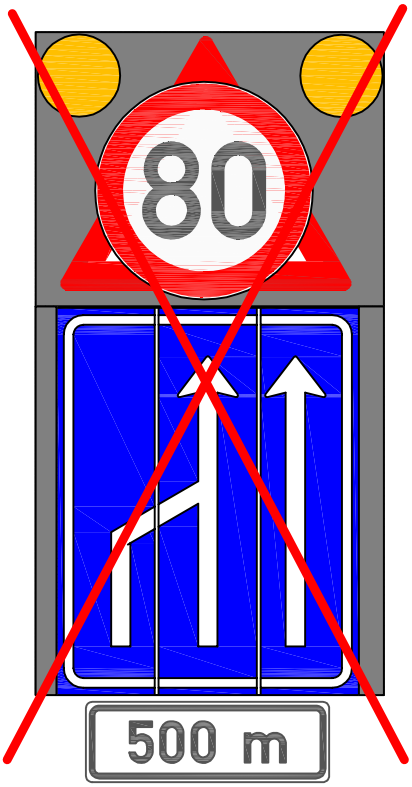


Správné umístění značek a tabulek



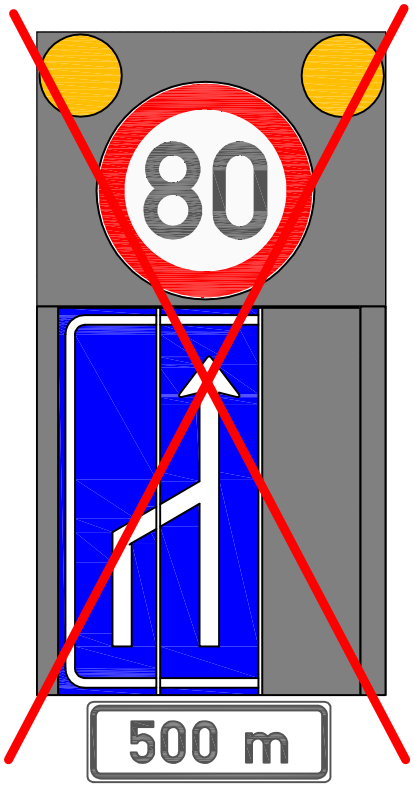
ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

Snížená rychlost bude až za 1000 m



ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

Zákazová značka nemá tvar dle vyhlášky

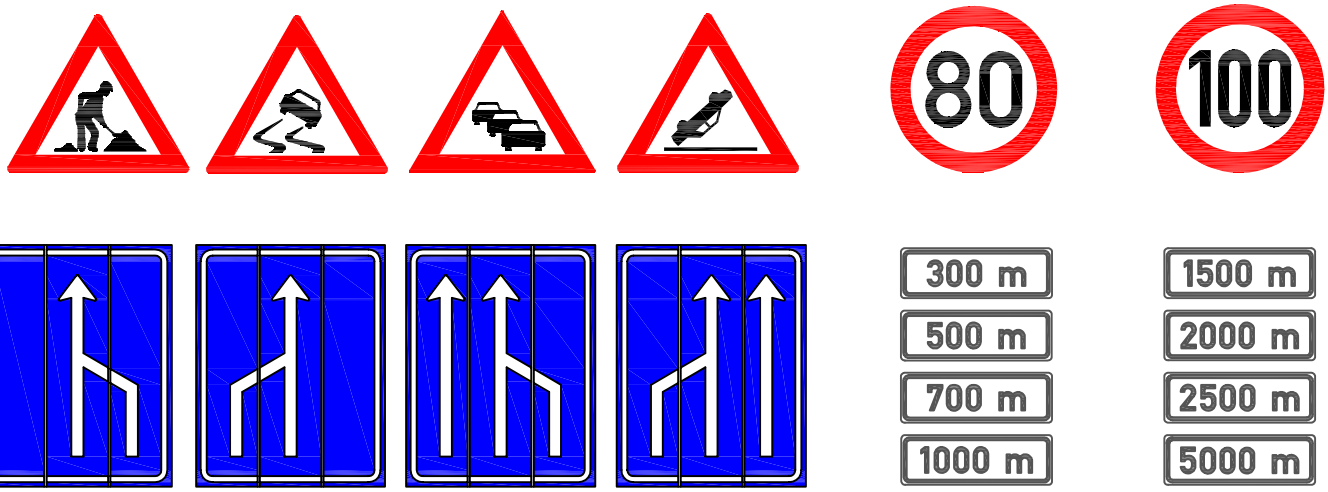


ZAKÁZANÉ ŘEŠENÍ

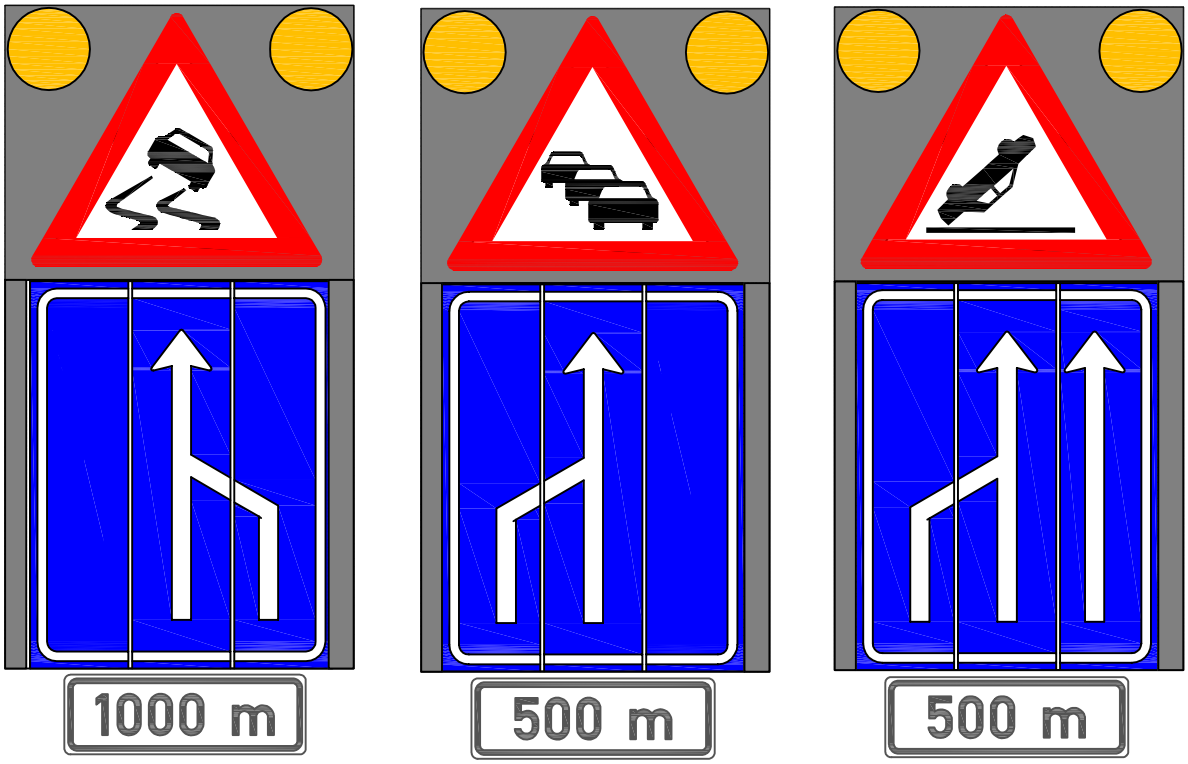
Informativní značka není úplná

24. listopadu 2023

ZÁKLADNÍ VÝBAVA PŘEDZVĚSTNÝCH VOZÍKŮ
typ TRIANGL



Příklady vzhledu předzvěstných vozíků pro schémata NOUZE, NEHODA



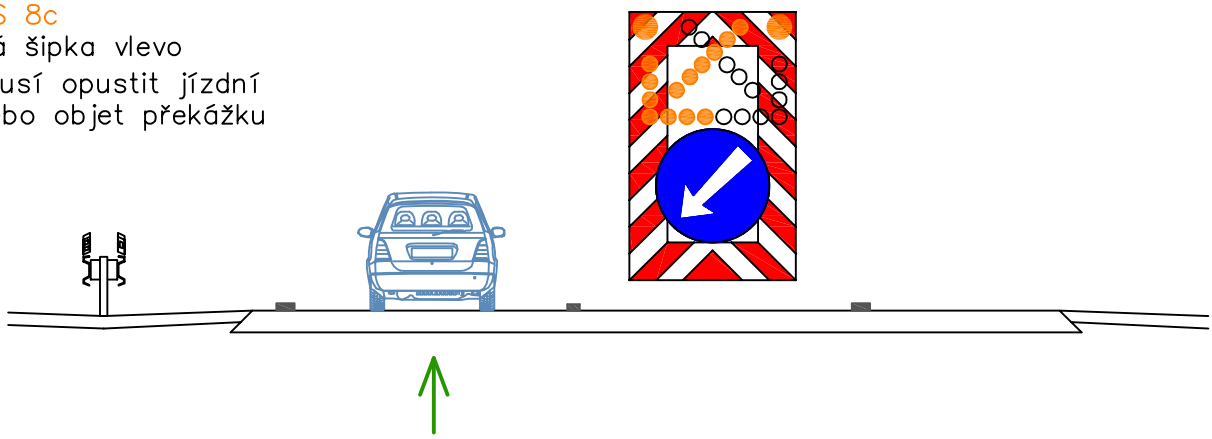
Při značení v případě nouze, dopravní nehody a podobně, kdy je nebezpečí z prodlení, se na předzvěstný vozík umístí do horní části symbol co nejvíce vyjadřující druh nebezpečí. V dolní části štítu se vyznačí počet a směr snížení počtu jízdních pruhů a pod tím dodatková tabulka se vzdáleností k výstražnému vozíku

24. listopadu 2023

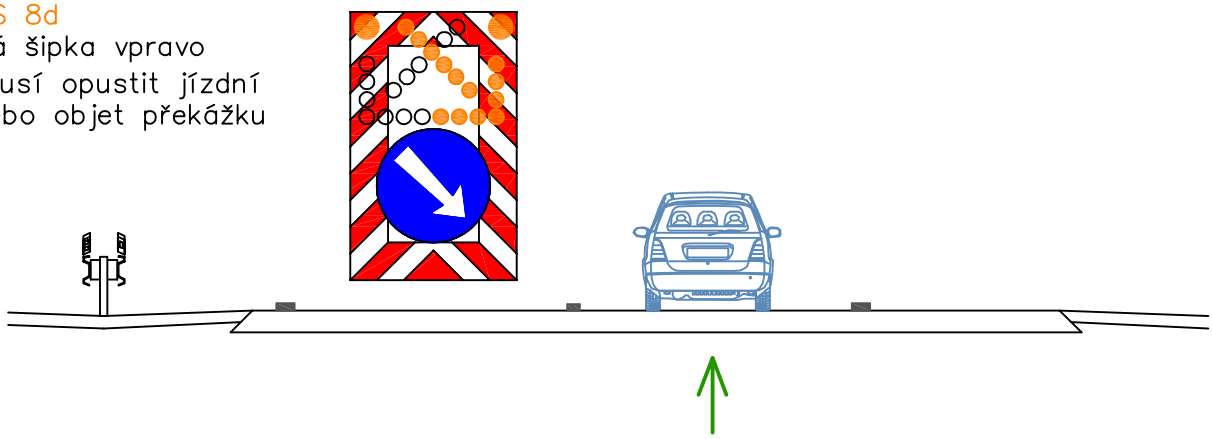
SVĚTELNÉ SIGNÁLY

VÝSTRAŽNÝ VOZÍK

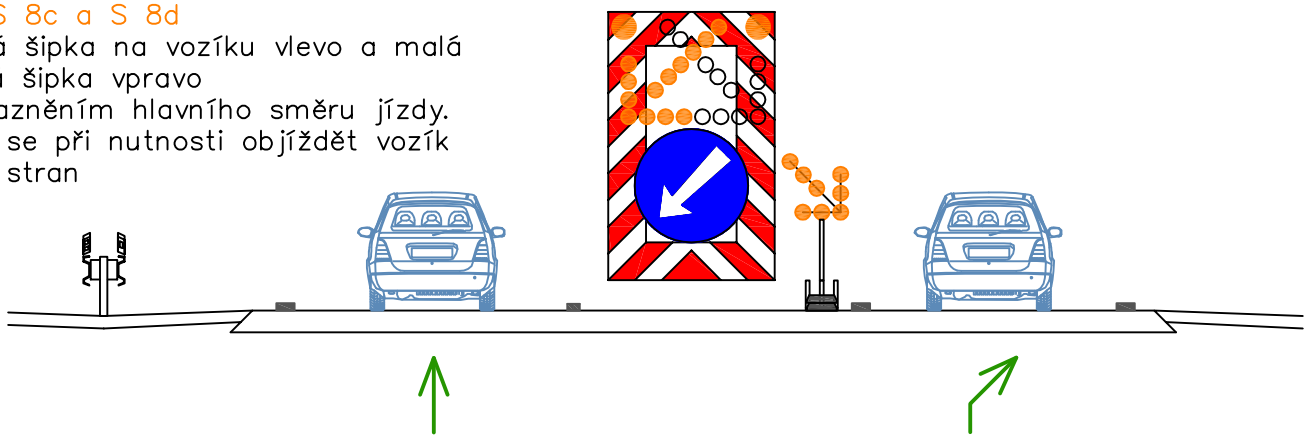
Signál S 8c
Světelná šipka vlevo
Řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vlevo



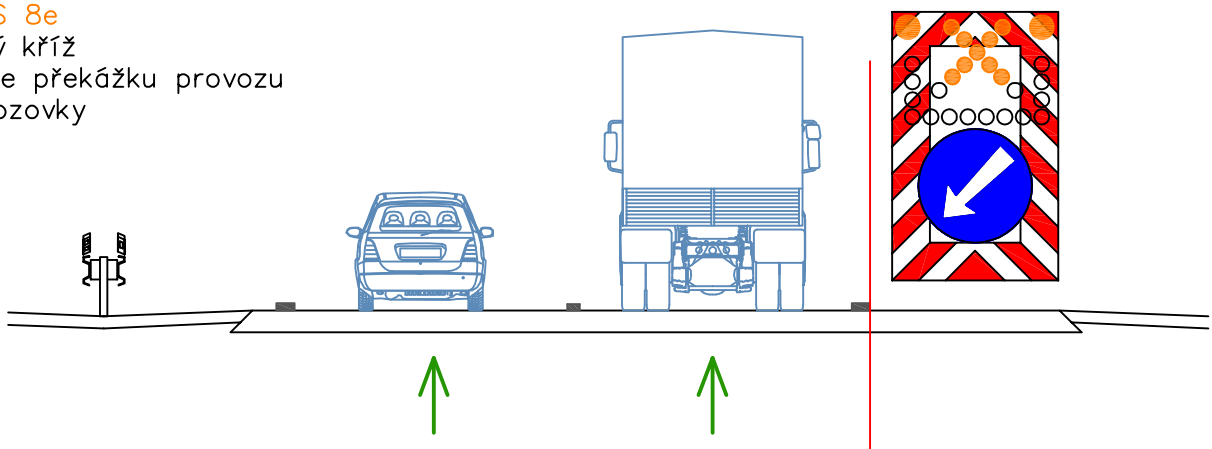
Signál S 8d
Světelná šipka vpravo
Řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vpravo



Signál S 8c a S 8d
Světelná šipka na vozíku vlevo a malá světelná šipka vpravo se zvýrazněním hlavního směru jízdy. Použije se při nutnosti objíždět vozík z obou stran



Signál S 8e
Světelný kříž
Označuje překážku provozu vedle vozovky

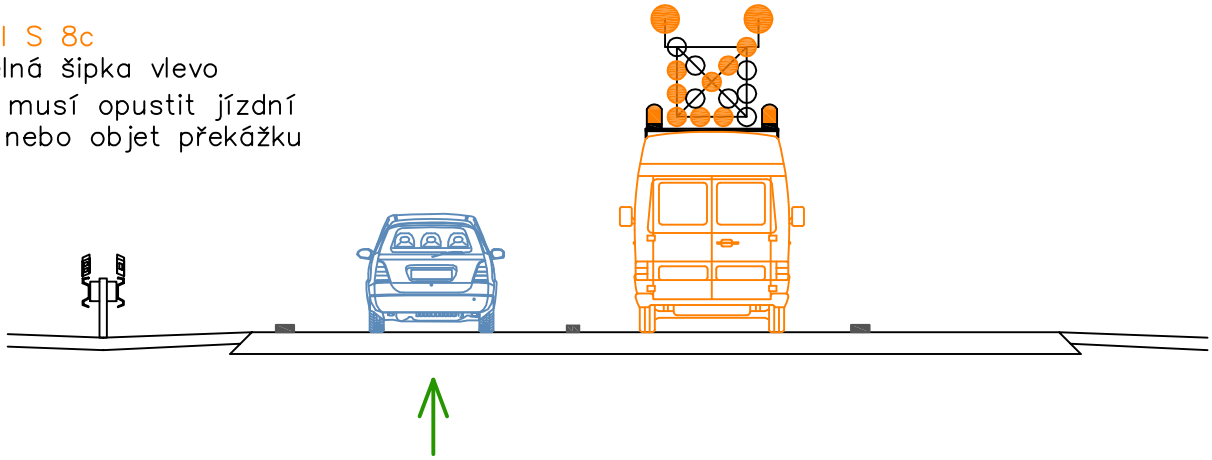


Zvýšení bezpečnosti – Pokud vozidlo údržby přesahuje třeba jen zrcátkem tuto hranici, tj. je v těsné blízkosti vozovky, použije se již signál S 8c

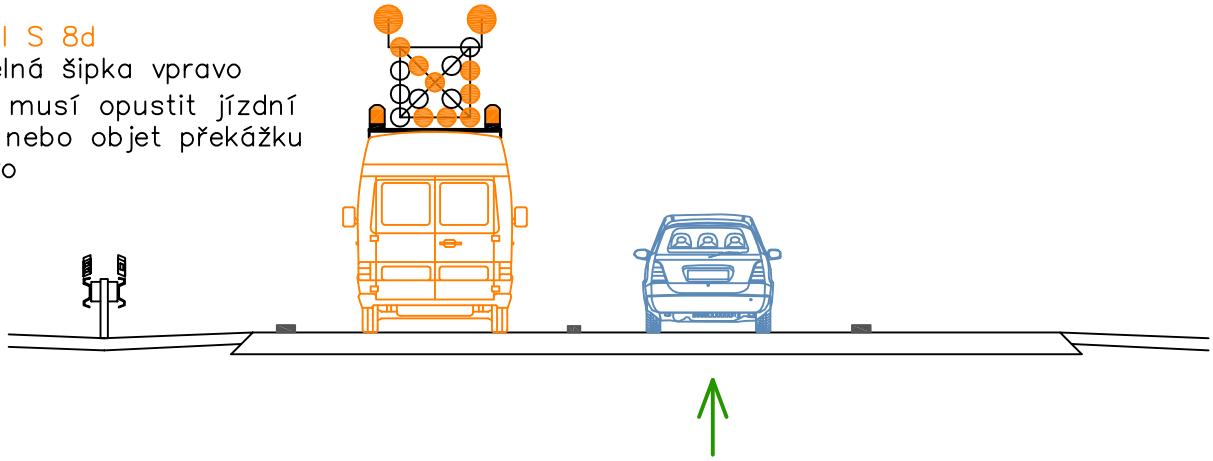
SVĚTELNÉ SIGNÁLY

SVĚTELNÁ ŠIPKA A KŘÍŽ NA VOZIDLE

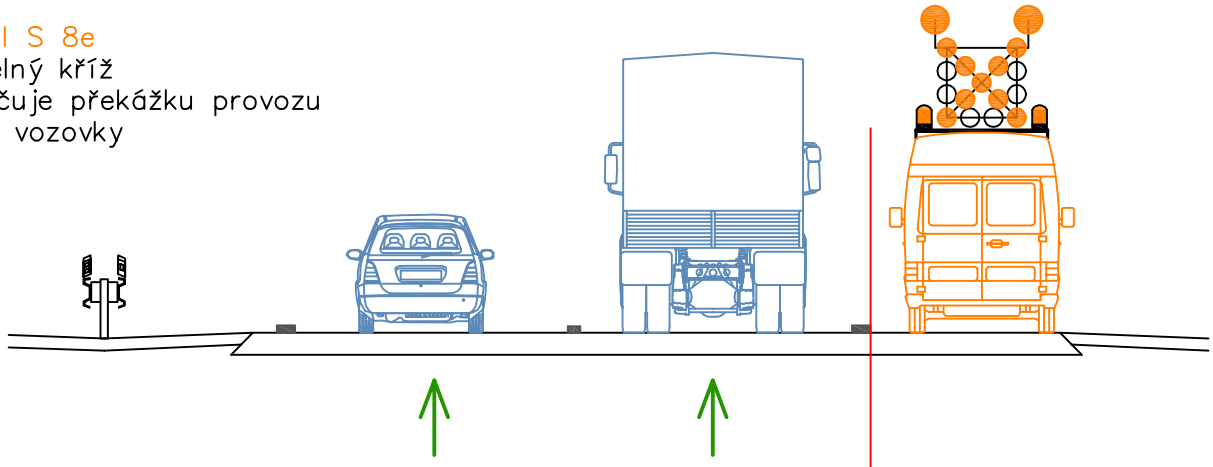
Signál S 8c
Světelná šipka vlevo
Řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vlevo



Signál S 8d
Světelná šipka vpravo
Řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vpravo



Signál S 8e
Světelný kříž
Označuje překážku provozu vedle vozovky

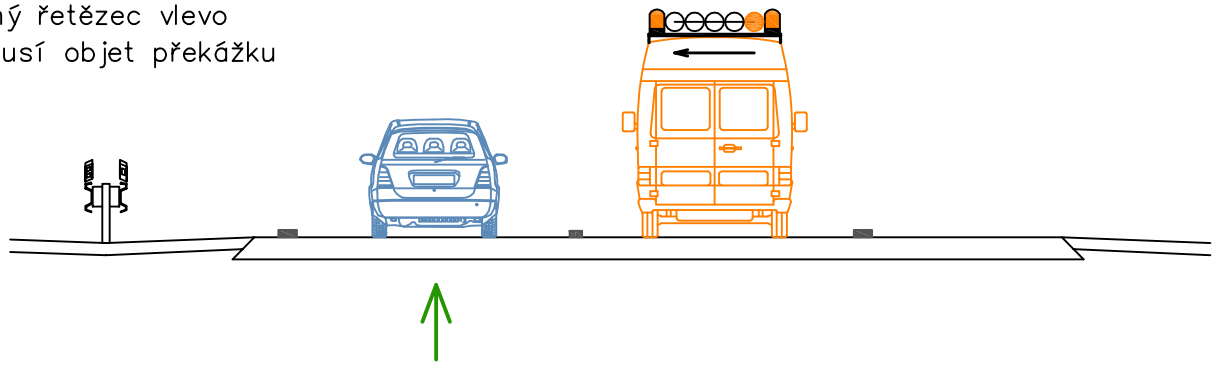


Zvýšení bezpečnosti – Pokud vozidlo údržby přesahuje třeba jen zrcátkem tuto hranici, tj. je v těsné blízkosti vozovky, použije se již signál S 8c

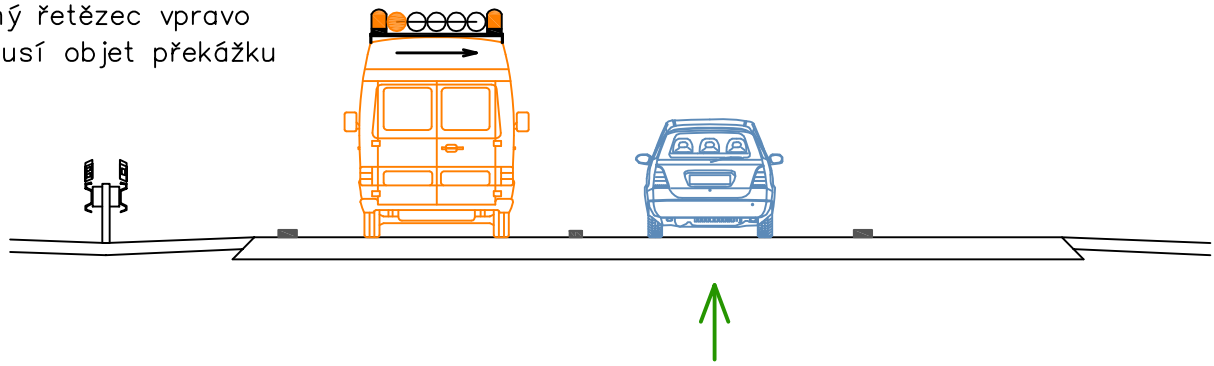
SVĚTELNÉ SIGNÁLY

SVĚTELNÁ RAMPA

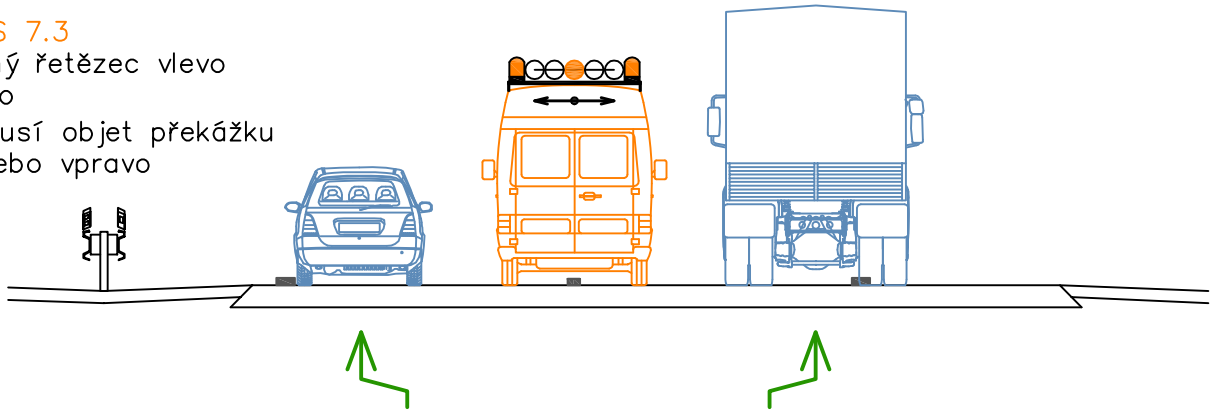
Signál S 7.1
Postupný řetězec vlevo
Řidič musí objet překážku vlevo



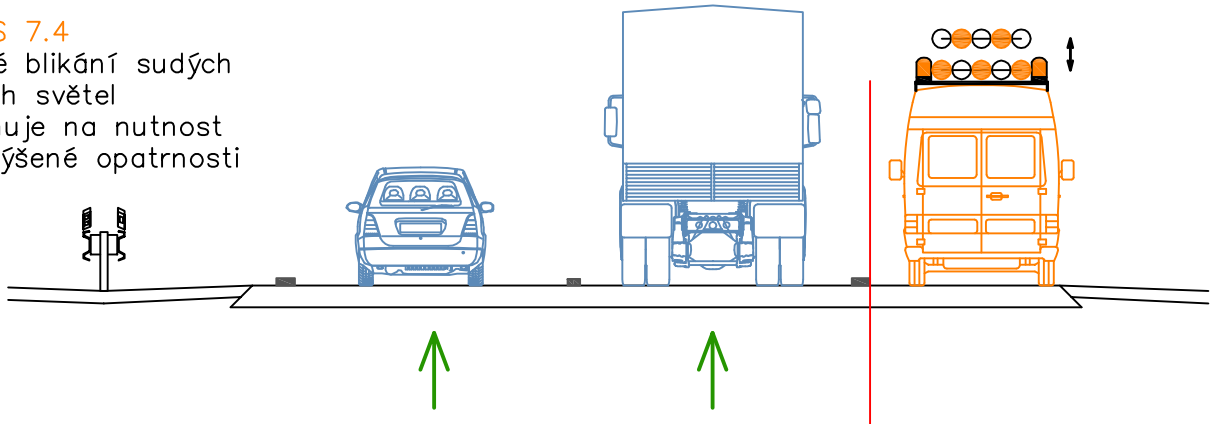
Signál S 7.2
Postupný řetězec vpravo
Řidič musí objet překážku vpravo



Signál S 7.3
Postupný řetězec vlevo a vpravo
Řidič musí objet překážku vlevo nebo vpravo

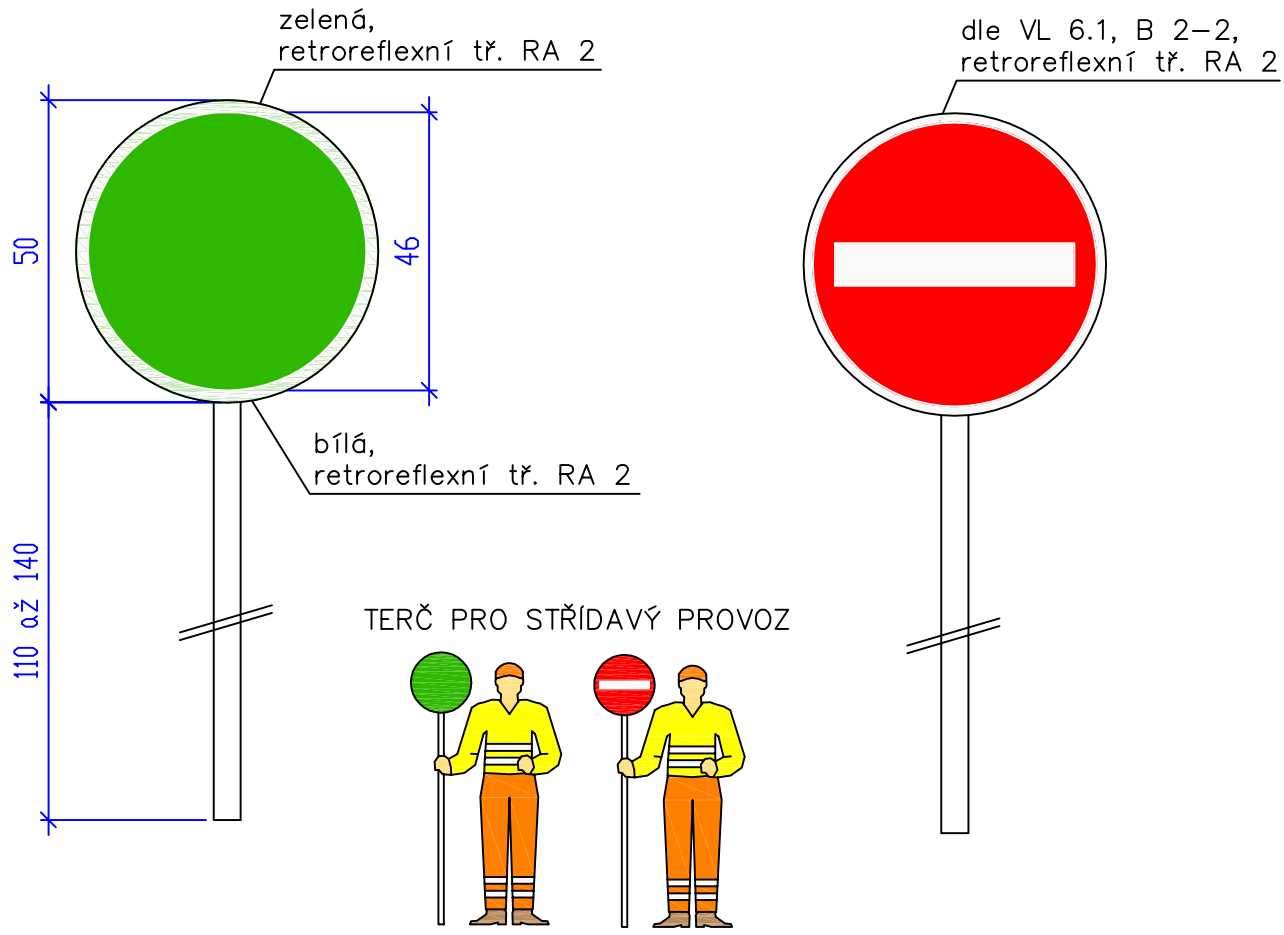


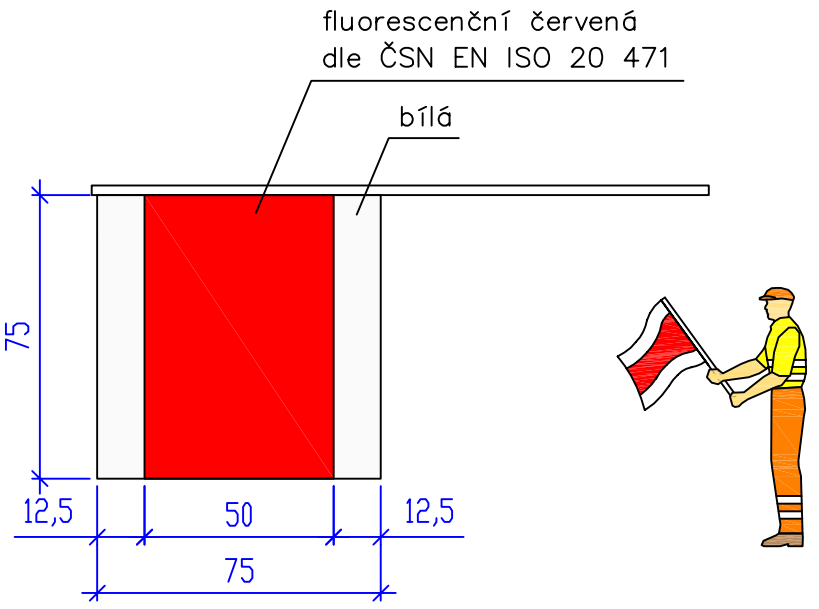
Signál S 7.4
Střídavé blikání sudých a lichých světel
Upozorňuje na nutnost dbát zvýšené opatrnosti



Zvýšení bezpečnosti – Pokud vozidlo údržby přesahuje třeba jen zrcátkem tuto hranici, tj. je v těsné blízkosti vozovky, použije se již signál S 7.1

TERČ PRO STŘÍDAVÝ PROVOZ
ČERVENÝ PRAPOREK





ČERVENÝ PRAPOREK

Kóty jsou v centimetrech

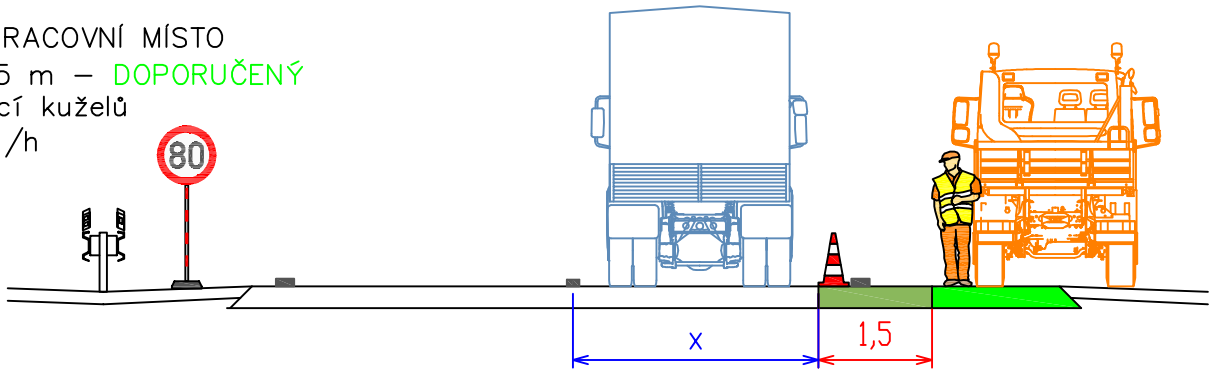
24. listopadu 2023

BOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

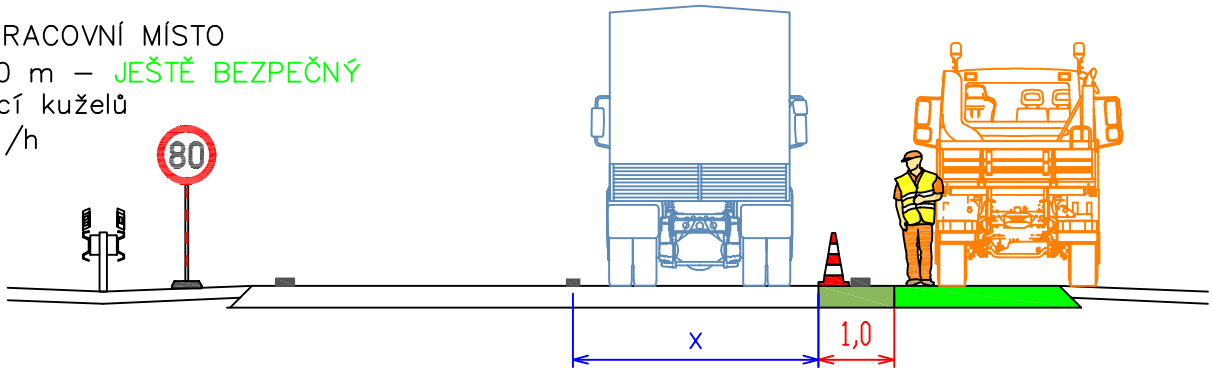
020

DÁLNICE, SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACE S DOVOLENOU RYCHLOSTÍ VYŠŠÍ NEŽ 90 km/h

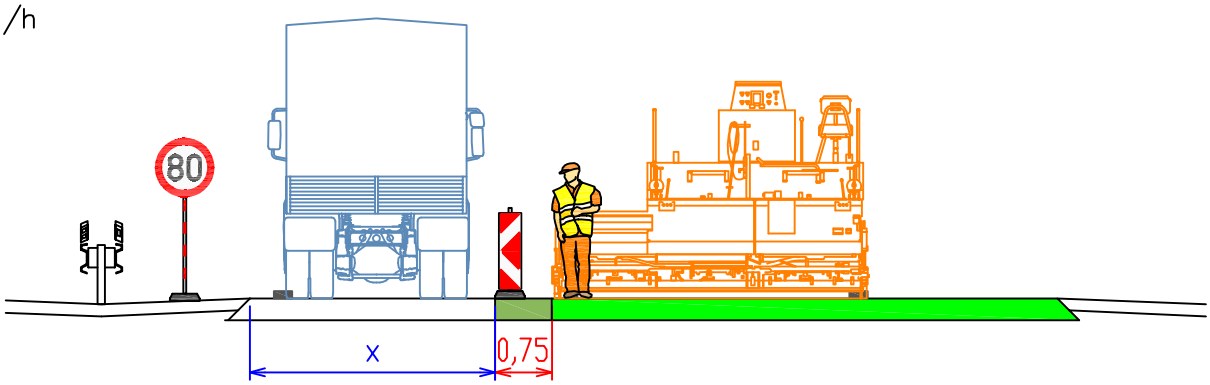
KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO
odstup min. 1,5 m – DOPORUČENÝ
oddělení pomocí kuželů
rychlost 80 km/h



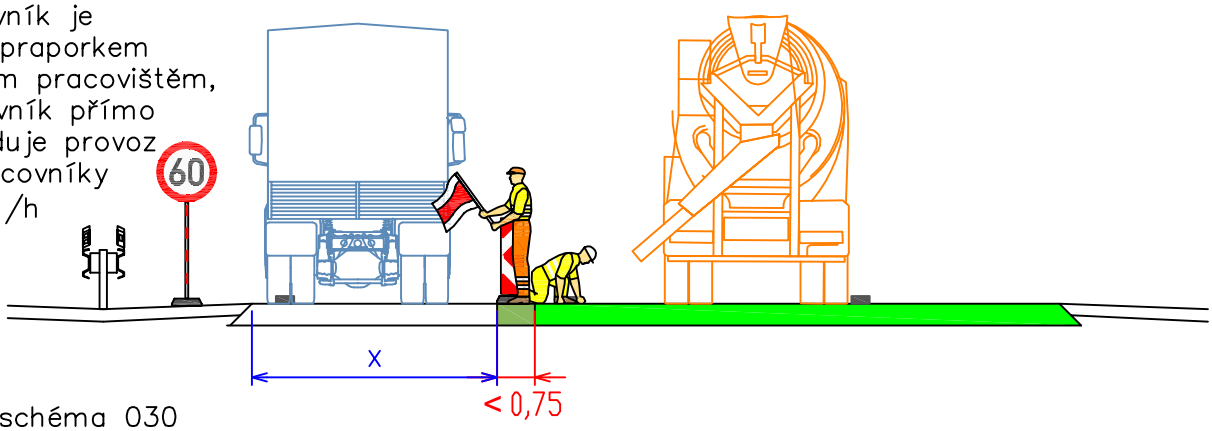
KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO
odstup min. 1,0 m – JEŠTĚ BEZPEČNÝ
oddělení pomocí kuželů
rychlost 80 km/h



KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO
odstup min. 0,75 m – ZVÝŠENÉ RIZIKO, lze použít při nemožnosti uzavřít nebo více zúžit přilehlý jízdní pruh
oddělení pomocí směrovacích desek
rychlost 80 km/h



KRÁTKODOBÉ NEBO DLOUHODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO
odstup menší než 0,75 m – NEJVYŠŠÍ RIZIKO, jen výjimečně a krátkodobě
oddělení pomocí směrovacích desek
– jeden pracovník je s červeným praporkem před vlastním pracovištěm,
– druhý pracovník přímo v místě sleduje provoz a varuje pracovníky
rychlost 60 km/h



kóta x – viz schéma 030

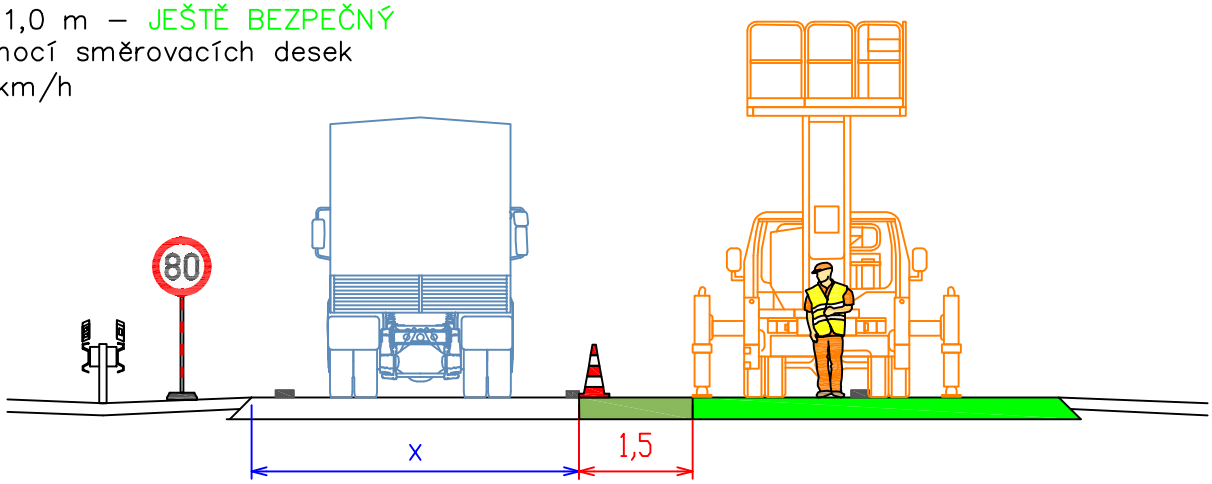
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

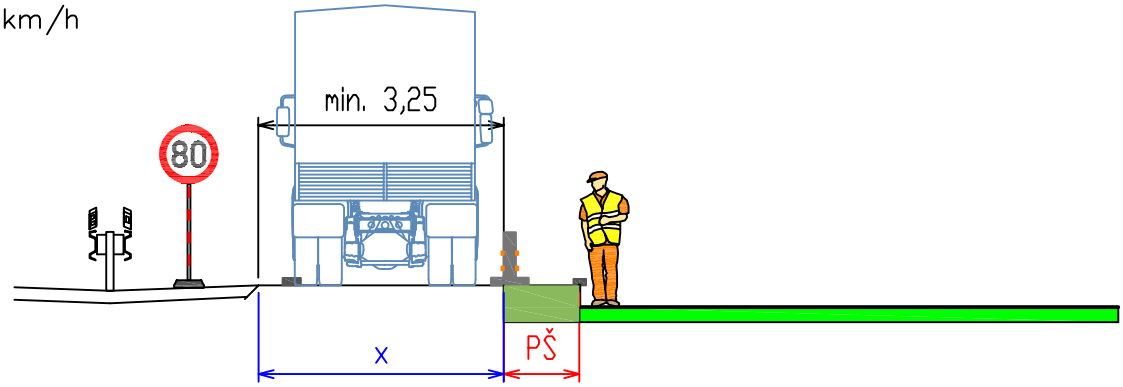
BOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

DÁLNICE, SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACE S DOVOLENOU RYCHLOSTÍ VYŠŠÍ NEŽ 90 km/h

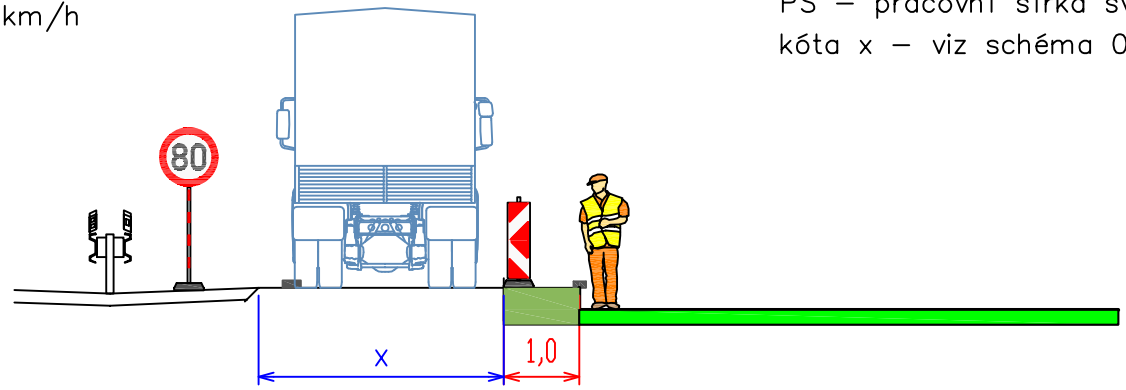
KRÁTKODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO – PRÁCE S PLOŠINOU NEBO JEŘÁBEM
odstup min. 1,5 m – DOPORUČENÝ
oddělení pomocí kuželů
rychlost 80 km/h
NEBO
odstup min. 1,0 m – JEŠTĚ BEZPEČNÝ
oddělení pomocí směrovacích desek
rychlost 80 km/h



DLOUHODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO
odstup min. pracovní šířka dočasného svodidla – DOPORUČENÝ
oddělení pomocí dočasného svodidla
rychlost 80 km/h



DLOUHODOBÉ PRACOVNÍ MÍSTO
odstup min. 1,0 m – JEŠTĚ BEZPEČNÝ
oddělení pomocí směrovacích desek
rychlost 80 km/h



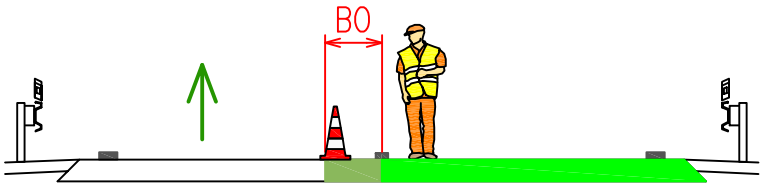
PŠ – pracovní šířka svodidla
kóta x – viz schéma 030

Kóty jsou v metrech

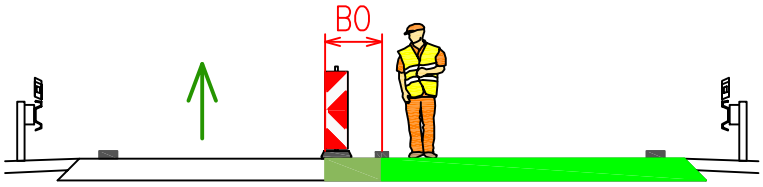
BOČNÍ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

HRANICE MEZI JÍZDNÍM PRUHEM A BOČNÍM BEZPEČNOSTNÍM ODSTUPEM

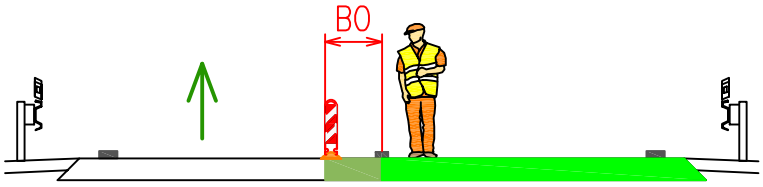
A)



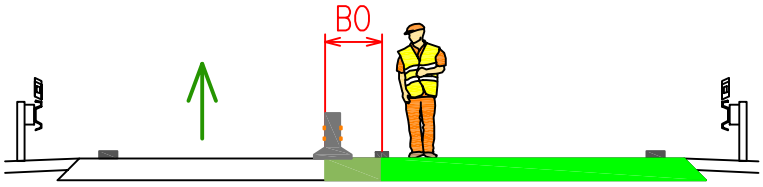
B)



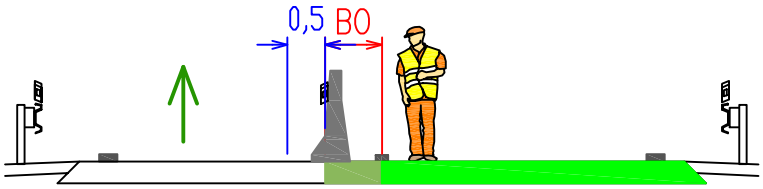
C)



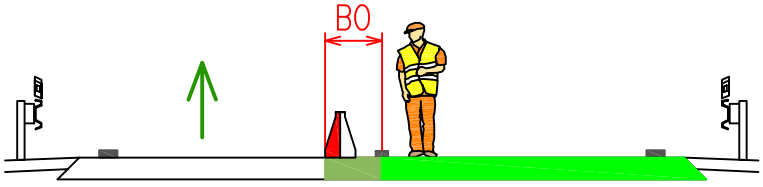
D)



E)



F)



A) dopravní kužel Z 1
B) směrovací deska Z 4
C) vodicí deska Z 5
D) dočasné svodidlo výšky max. 0,8 m
E) dočasné svodidlo vyšší než 0,8 m (= vysoké betonové svodidlo)
F) plastová vodicí stěna

Šířky BO podle použitých prvků a dovolené rychlosti viz tabulka 5 a 6

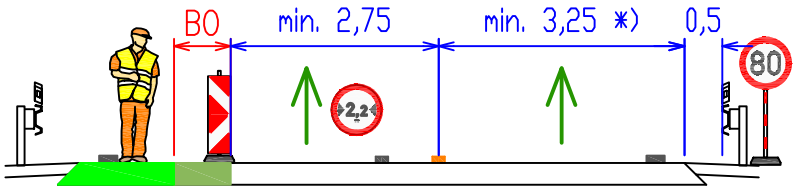
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

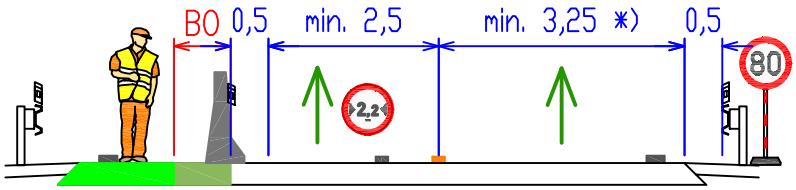
ŠÍŘKA PRUHU

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY PRUHU PŘI JEDNOSMĚRNÉM PROVOZU
NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACI

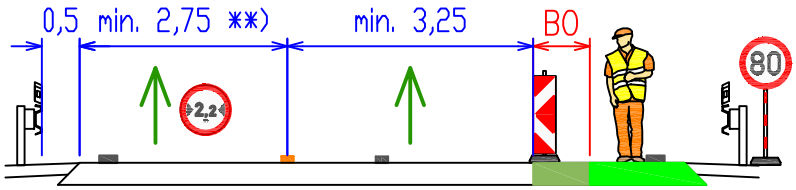
A1)



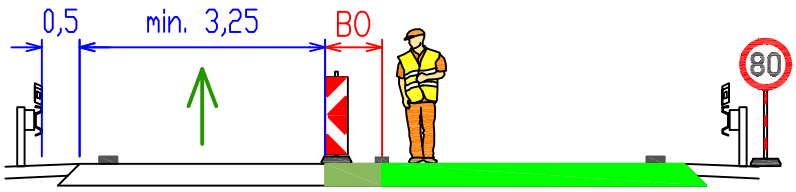
A2)



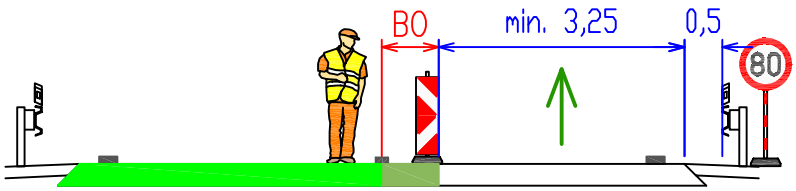
B)



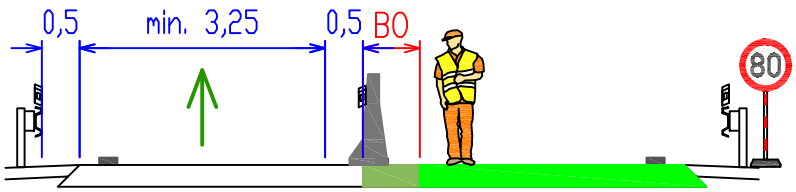
C)



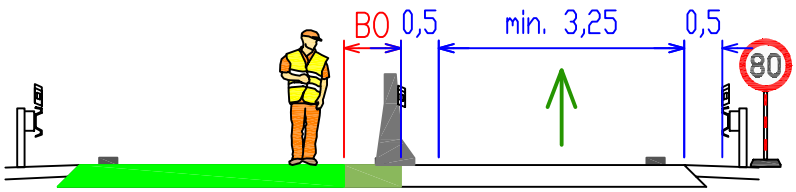
D)



E)



F)



Obrázky A1), B), C), D) platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodicí desky, dočasná svodidla s výškou max. 0,8 m

Obrázky A2), E), F) platí pro dočasná svodidla vyšší než 0,8 m

Zároveň je nutno případně upravit dovolenou rychlost podle šířky BO, viz tabulka 5 a 6

*) Výjimečně 3,15 m při současném vyznačení okraje žlutou čárou V 4 umístěnou 5 až 10 cm od hrany zpevnění. Čára je též 50 m před a 50 m za úzkým pruhem.

**) Výjimečně 2,50 m při současném vyznačení okraje žlutou čárou V 4 umístěnou 5 až 10 cm od hrany zpevnění. Čára je též 50 m před a 50 m za úzkým pruhem.

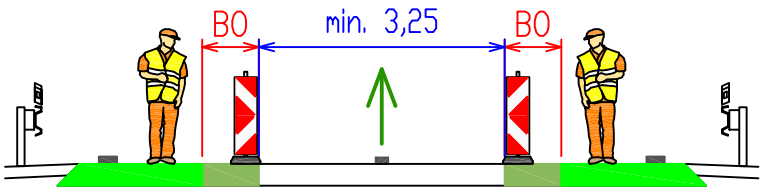
Kóty jsou v metrech

ŠÍŘKA PRUHU

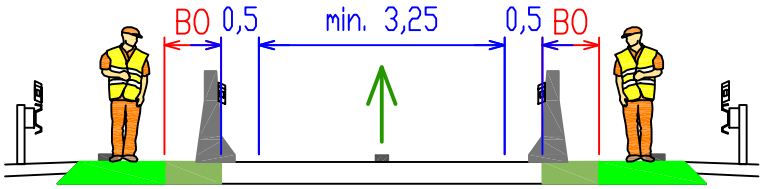
031

NUTNÁ VOLNÁ ŠÍŘKA VEDLE JÍZDNÍHO PRUHU PŘI POUŽITÍ PODÉLNÉ UZÁVĚRY PO OBOU STRANÁCH PRUHU NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACI

A)



B)



Obrázek A) platí pro dopravní kužely, směrovací desky, vodicí desky, dočasná svodidla s výškou max. 0,8 m pro jakoukoliv šířku vozidel při rychlosti max. 80 km/h

Obrázek B) platí pro dočasná svodidla vyšší než 0,8 m pro jakoukoliv šířku vozidel při rychlosti max. 80 km/h

Délka této úpravy je vhodná jen několik desítek nebo málo stovek metrů

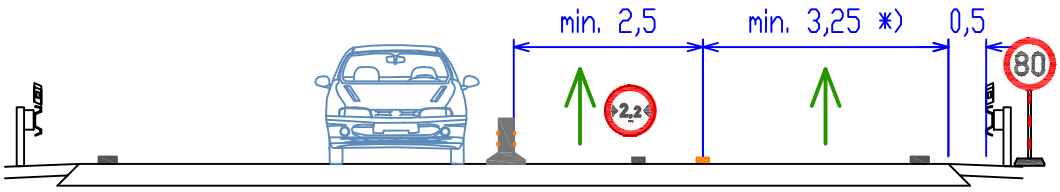
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

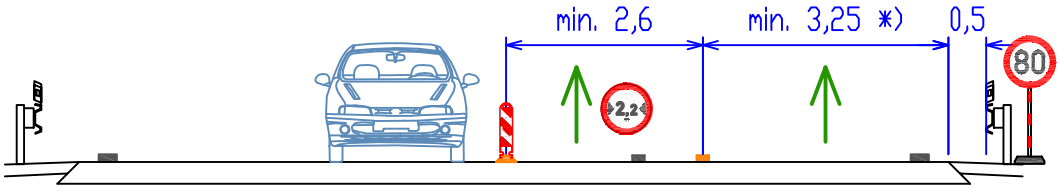
ŠÍŘKA PRUHU

VZTAH RYCHLOSTI A ŠÍŘKY FYZICKY ODDĚLENÝCH JÍZDNÍCH PRUHŮ
PŘI OBOUSMĚRNÉM PROVOZU NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÉ KOMUNIKACI

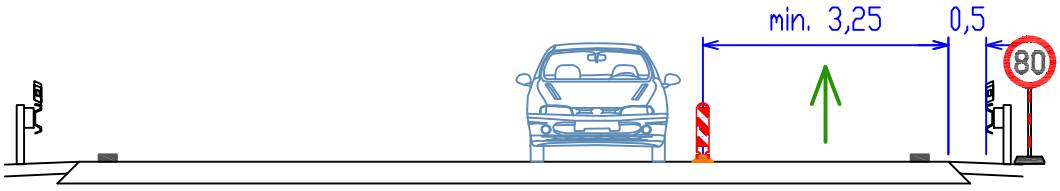
A)



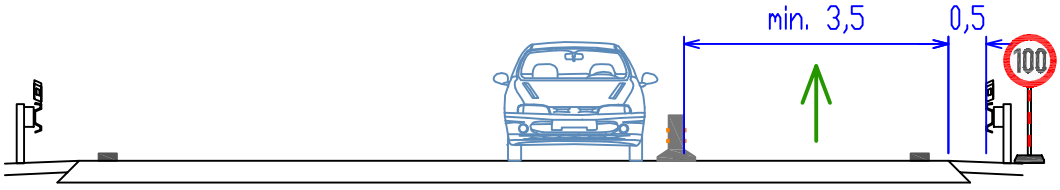
B)



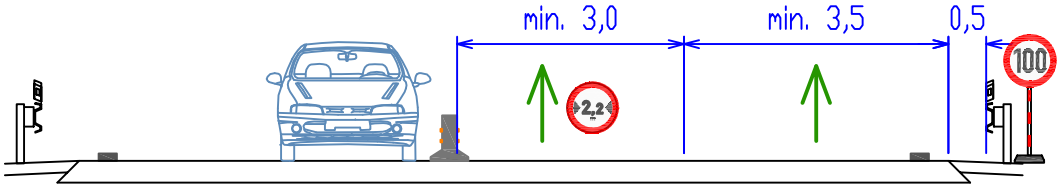
C)



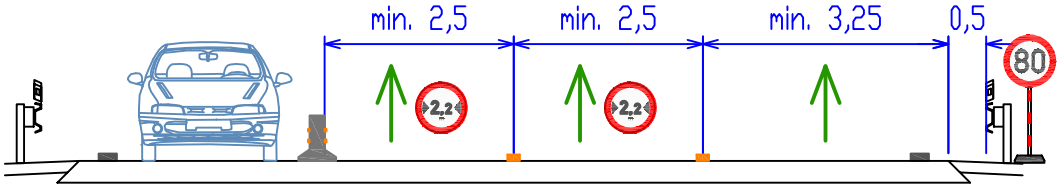
D)



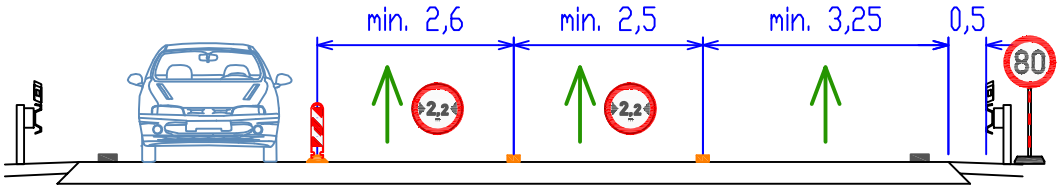
E)



F)



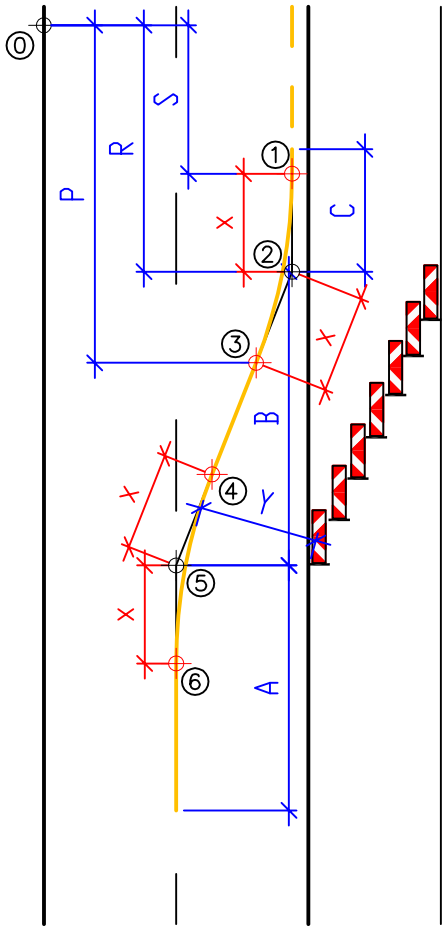
G)



V opačném směru se postupuje obdobně

*) Výjimečně 3,15 m při současném vyznačení okraje žlutou čárou V 4 umístěnou 5 až 10 cm od hrany zpevnění. Čára je též 50 m před a 50 m za úzkým pruhem.

Kóty jsou v metrech



ZAOBLENÍ ČAR

040

TEORETICKÉ LOMY ČAR PŘECHODNÉHO VODOROVNÉHO ZNAČENÍ A JEJICH ZAOBLENÍ

Ve všech schématech s přechodným vodorovným značením se změnou polohy čáry v příčném řezu (odsunutím pruhu) se kóty vztahují k teoretickým lomům čar. V praxi je však nutno u odsunutí jízdního pruhu více než o 3 m tyto lomy zaoblit, neboť by jinak, zejména při vyšších rychlostech, docházelo k náhlým změnám směru jízdy vozidel.

Kóty A, B, C – číselné kóty k teoretickým lomům čar uvedené v jednotlivých schématech

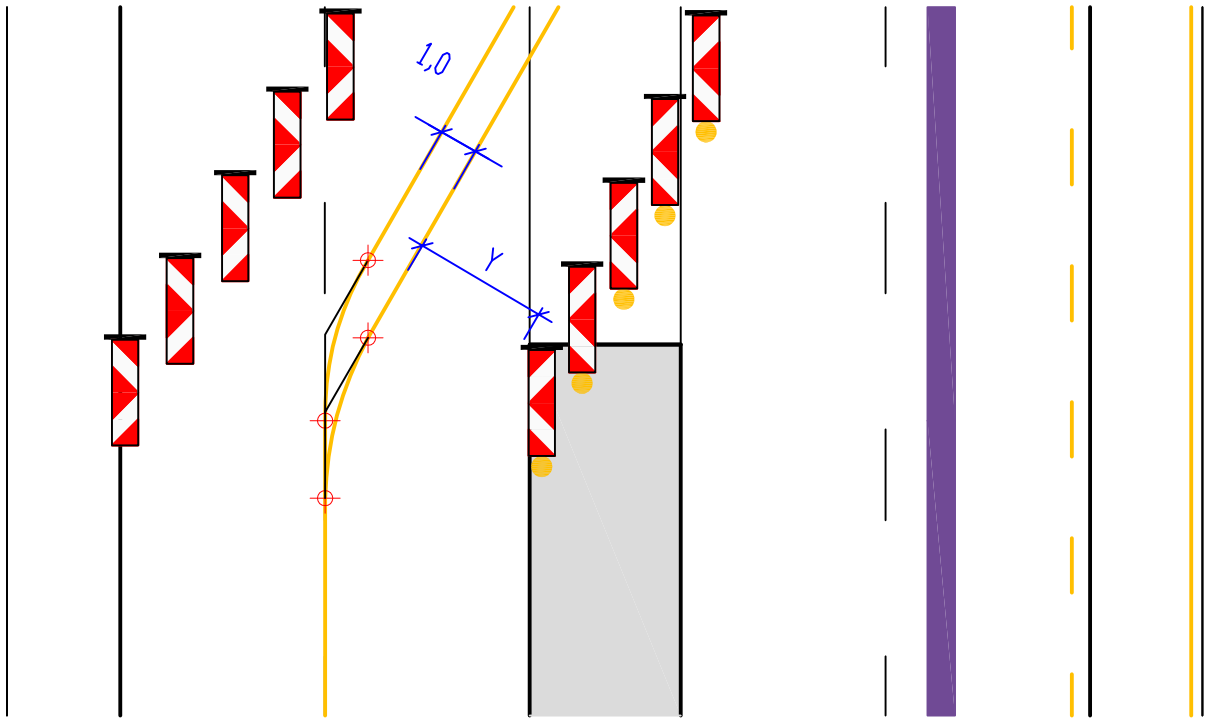
Kóta x – délka zaoblení měřená od teoretického lomu. Hodnota x = nejméně 1/4 nejvyšší dovolené rychlosti v daném prostoru v metrech.

Příklad: V místě převádění dopravy přes přejezd SDP je rychlost snížena na 80 km/hod. Kóta x = min. 20 m.

Poznámka 1: Vždy je nutno dodržet minimální šířky pruhů v místě zaoblení (kóta Y). Umístění teoretického lomu čar musí vyhovovat tomuto požadavku.

Poznámka 2: Toto schéma platí pro směrové oblouky trasy R=3500 m a větší. U oblouků s menším poloměrem mohou být kóty x upraveny dle potřeby.

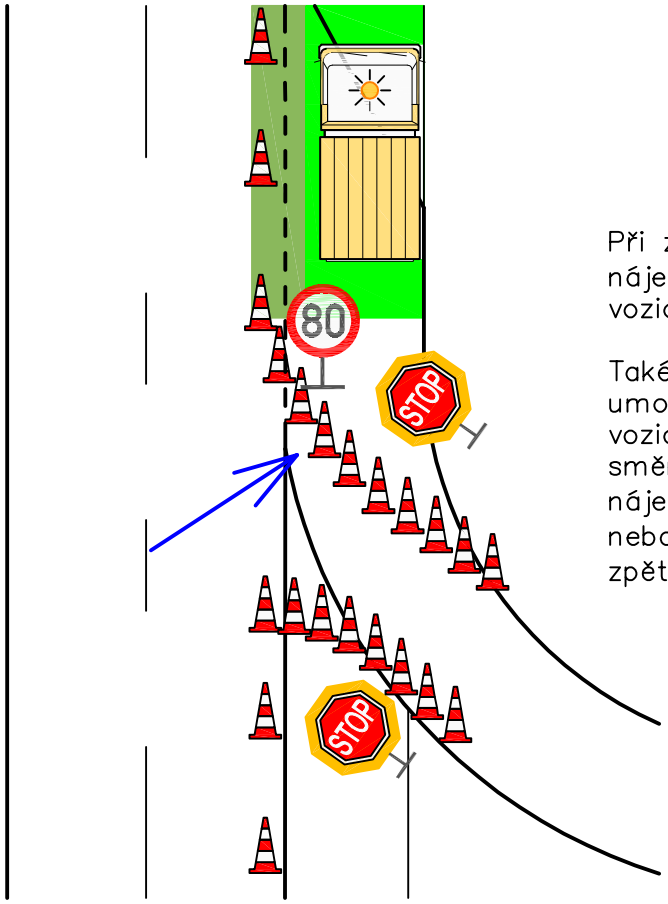
Poznámka 3: Pro snadné vytyčení na trase musí projekt obsahovat kóty vztažené k bodům 1 až 6 od přilehlého začátku přejezdu SDP, stálé značky nebo jiného v praxi blízko dosažitelného pevného bodu (bod 0). Jako příklad jsou uvedeny kóty P, R, S.



Kóty jsou v metrech

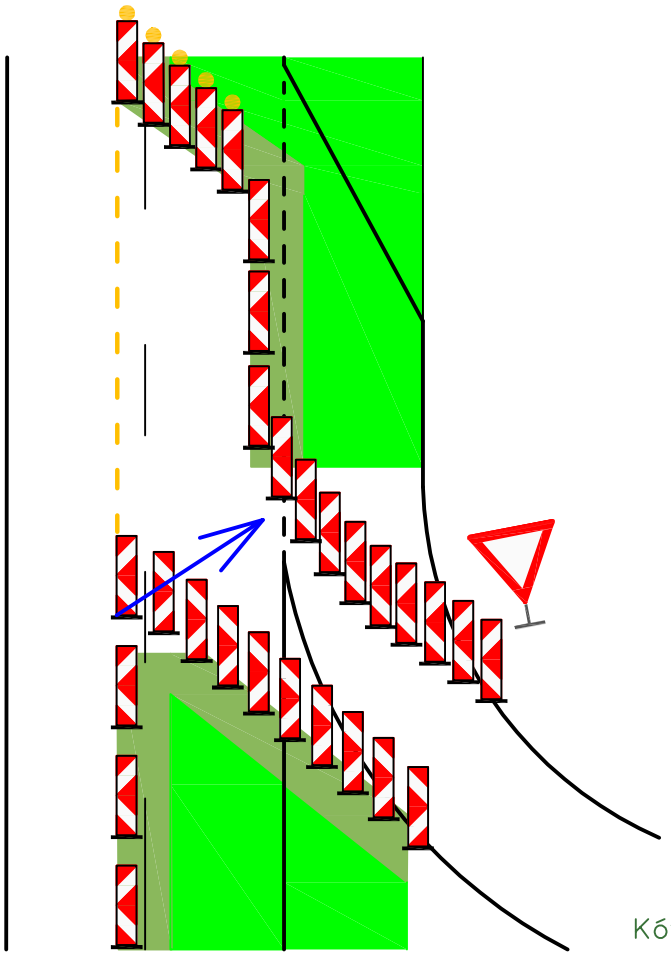
24. listopadu 2023

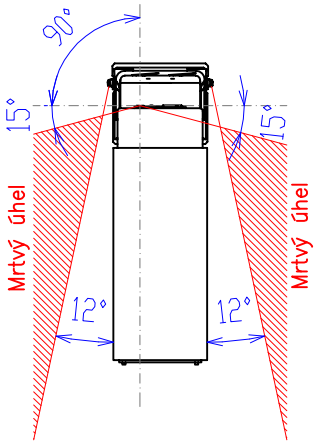
SMĚROVÉ VEDENÍ A PŘIPOJENÍ



Při změně směrového vedení (zejména u připojení nájezdů) je vždy nutné zohlednit obrysové křivky vozidel, viz místa označená šipkou.

Také je při připojení nájezdu na hlavní trasu nutno umožnit výhled z kabiny vozidla na přijíždějící vozidla vlevo. Za tím účelem je oproti stávajícímu směrovému vedení nájezdové větve často nutné úhel nájezdu zvětšit (a tím umožnit výhled z okénka), nebo naopak zmenšit (a umožnit tak výhled ze zpětného zrcátka)





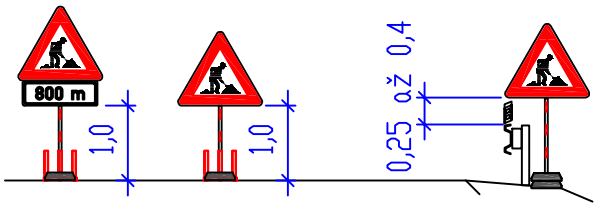
Výhled z vozidla
dle ČSN 73 6102

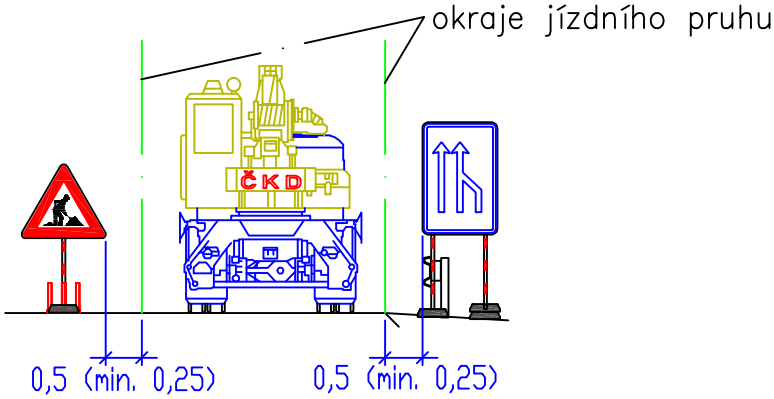
Kóty jsou v metrech

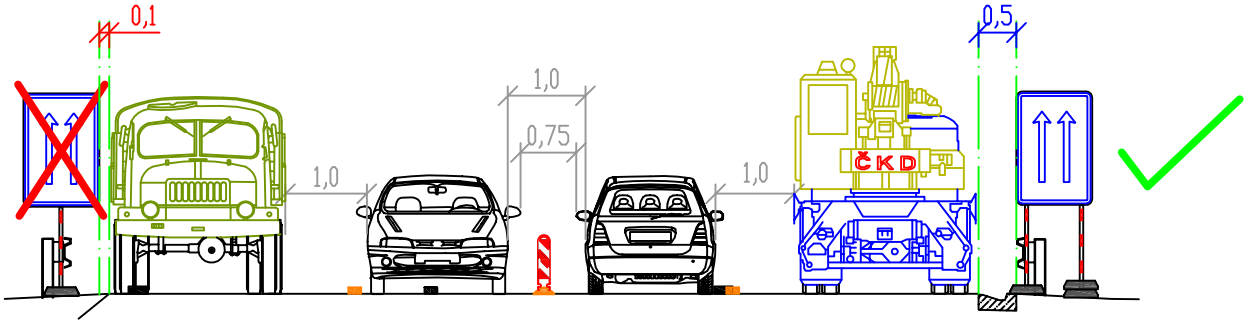
24. listopadu 2023

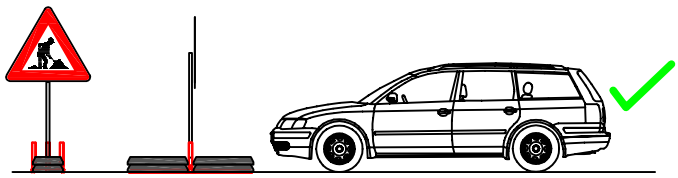
OSAZENÍ ZNAČEK

SPRÁVNÉ A ŠPATNÉ VÝŠKY A BOČNÍ ODSTUPY SVISLÝCH ZNAČEK

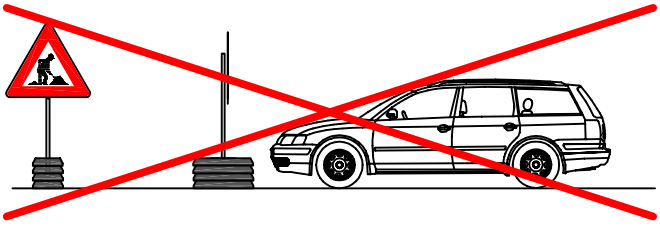








max. 2 podkladní desky na sobě



3 a více podkladních desek na sobě

Více viz standard PPK – PRE

Kóty jsou v metrech

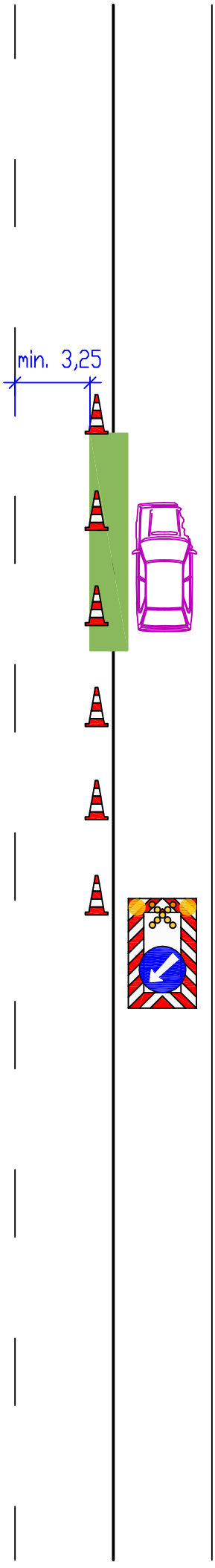
24. listopadu 2023

DN 210

Pracovní místo
NOUZE nebo NEHODA
dvoupruh (třípruh DN 310 obdobně)
překážka provozu na zpevněné krajnici

Zpevněná krajnice musí mít šířku min. 2,75 m
Při užší krajnici se použije schéma DN 230

Též je vhodné použít schéma DN 230
(a následně DK 230) při pohybu osob kolem
vozidla – např. výměna levého kola



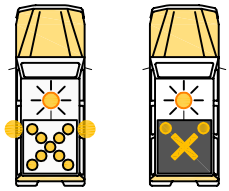
0

Překážka provozu, nepojízdné vozidlo nebo
první vozidlo při zásahu IZS u nehody
na zpevněné krajnici

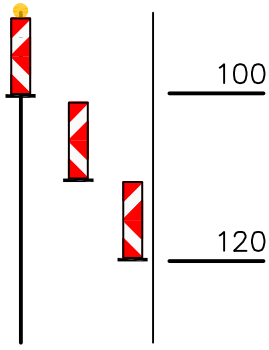
Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

100

Výstražný vozík velký
S8e, C4b
NEBO vozidlo s S8e, 2x světlo L9H
NEBO vozidlo s PDZ



Nouzové řešení,
pokud se kolem
vozidla nepohybují
osoby:
Nejméně 3 směrovací
desky, výstražné
světlo L8H na desce
přilehlé k jízdnímu
pruhu



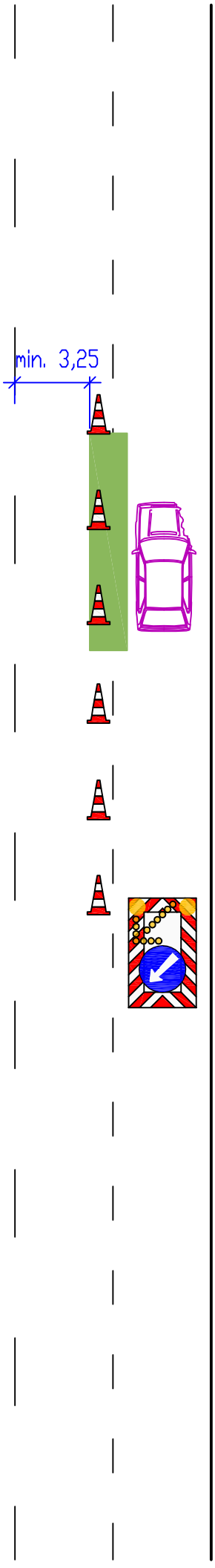
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DN 220

Pracovní místo
NOUZE nebo NEHODA
dvoupruh (třípruh DN 320 obdobně)
překážka provozu v přídatném pruhu

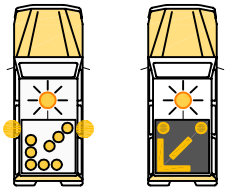
Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)
Schéma se co nejdříve doplní dle DK 220



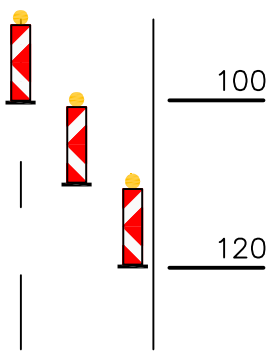
0 — Překážka provozu, nepojízdné vozidlo nebo první vozidlo při zásahu IZS u nehody v přídatném pruhu

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

100 — Výstražný vozík velký
S8c, C4b
NEBO vozidlo s S8c, 2x světlo L9H
NEBO vozidlo s PDZ



Nouzové řešení, pokud se kolem vozidla nepohybují osoby:
Nejméně 3 směrovací desky, výstražné světlo L8H na každé desce



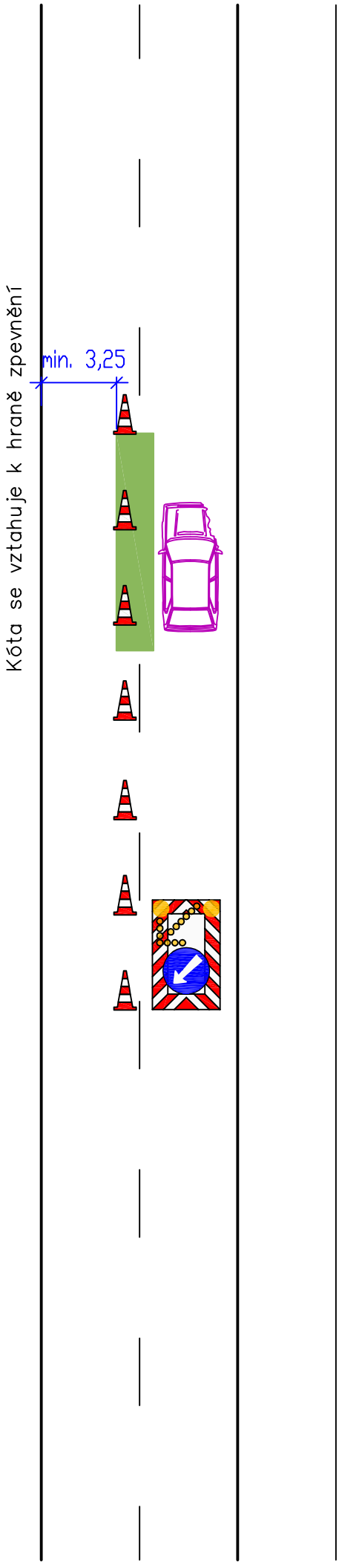
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DN 230

Pracovní místo
NOUZE nebo NEHODA
dvoupruh (třípruh DN 330 obdobně)
překážka provozu v pravém pruhu
nebo na krajnici užší než 2,75 m

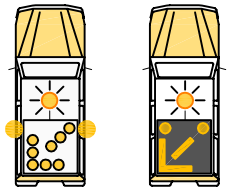
Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)
Schéma se co nejdříve doplní dle DK 230



0 — Překážka provozu, nepojízdné vozidlo nebo první vozidlo při zásahu IZS u nehody v pravém pruhu nebo na zpevněné krajnici užší než 2,75 m

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

100 — Výstražný vozík velký
S8c, C4b
NEBO vozidlo s S8c, 2x světlo L9H
NEBO vozidlo s PDZ



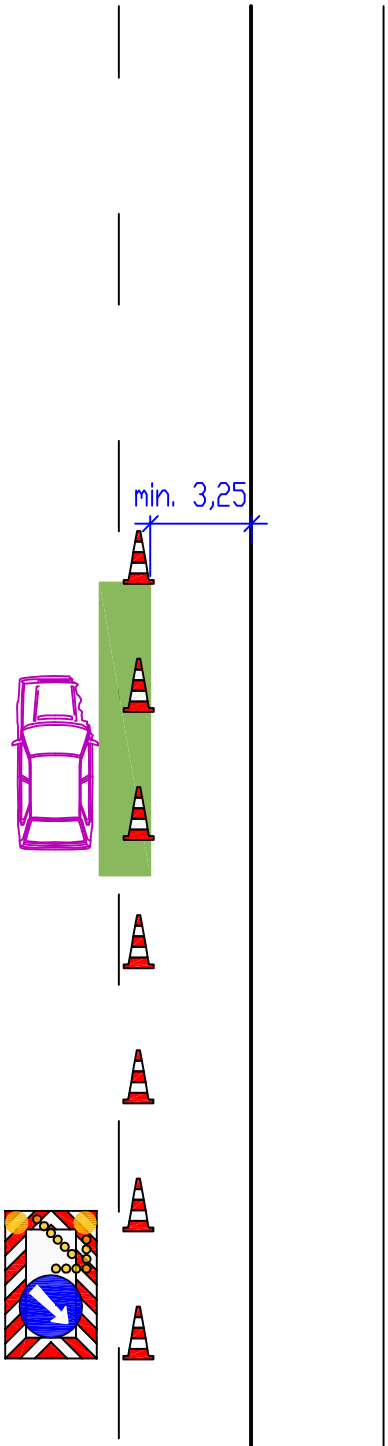
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DN 240

Pracovní místo
NOUZE nebo NEHODA
dvoupruh (třípruh DN 340 obdobně)
překážka provozu v levém pruhu

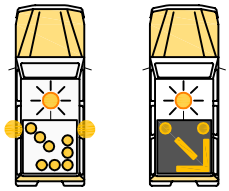
Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)
Schéma se co nejdříve doplní dle DK 240



0 — Překážka provozu, nepojízdné vozidlo nebo první vozidlo při zásahu IZS u nehody v levém pruhu

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

100 — Výstražný vozík velký
S8d, C4a
NEBO vozidlo s S8d, 2x světlo L9H
NEBO vozidlo s PDZ



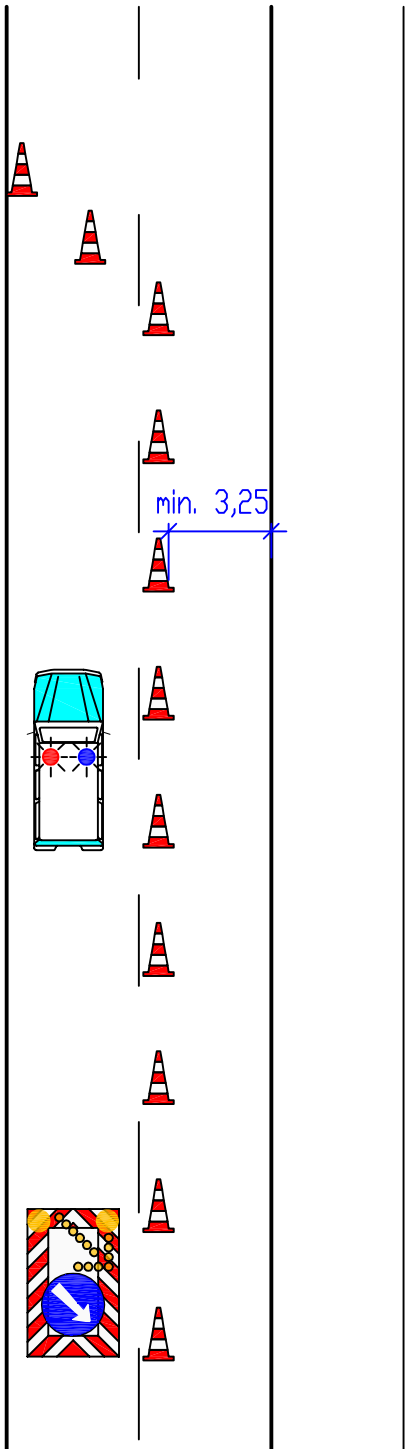
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DN 245

Pracovní místo
NOUZE nebo NEHODA
dvoupruh (třípruh DN 345 obdobně)
mimořádné kontrolní stanoviště
policie nebo celní správy

Použije se při nebezpečí z prodlení při dopravně bezpečnostních akcích v místech mimo obvyklá kontrolní stanoviště
Schéma se co nejdříve doplní dle DK 240



0 — Vozidlo policie nebo celní správy s výstražným světlem v činnosti

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

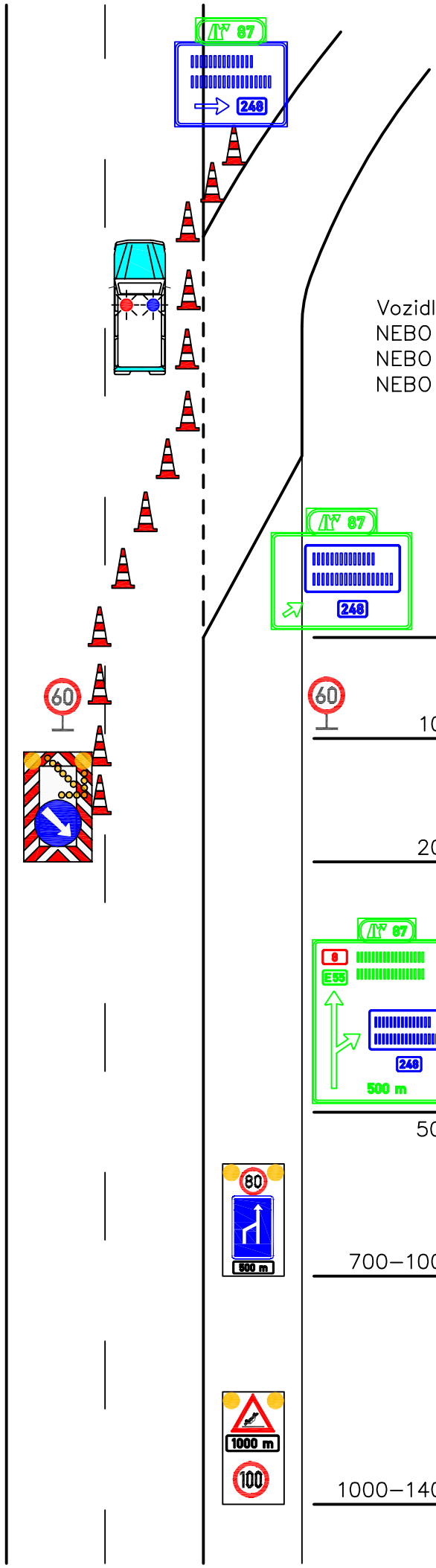
100 — Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Kóty jsou v metrech

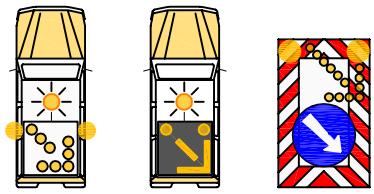
24. listopadu 2023

DN 290

Pracovní místo
NOUZE nebo NEHODA
dvoupruh
uzavírka jízdního pásu
vyvedení dopravy na křižovatce



Vozidlo policie s výstražným světlem v činnosti
NEBO vozidlo s S8d, 2x světlo L9H
NEBO vozidlo s PDZ
NEBO výstražný vozík velký



0 — IS6g (stáv.)

100 — 2x B20a – 60

200 — Výstraž. vozík velký S8d, C4a

500 — IS6b (stáv.)

700–1000 — Předzvěstný vozík B20a – 80, IP18b+E3a

1000–1400 — Předzvěstný vozík A27, E3a, B20a – 100

Dopravní kužely výšky 0,75 m, směrovací nebo vodicí desky rozteč max. 10 m

- Základní prostředky pro uzavření dálnice tvoří příčná uzávěra, podélná uzávěra s vyvedením a vozidlo policie nebo údržby. Předzvěstné vozíky a značky B20a – 60 se doplní co nejdříve
- Současně je třeba uzavřít nájezd na dálnici
- Informaci o uzavření dálnice je třeba uvést také na ZPI (jsou–li na příslušné trase k dispozici)

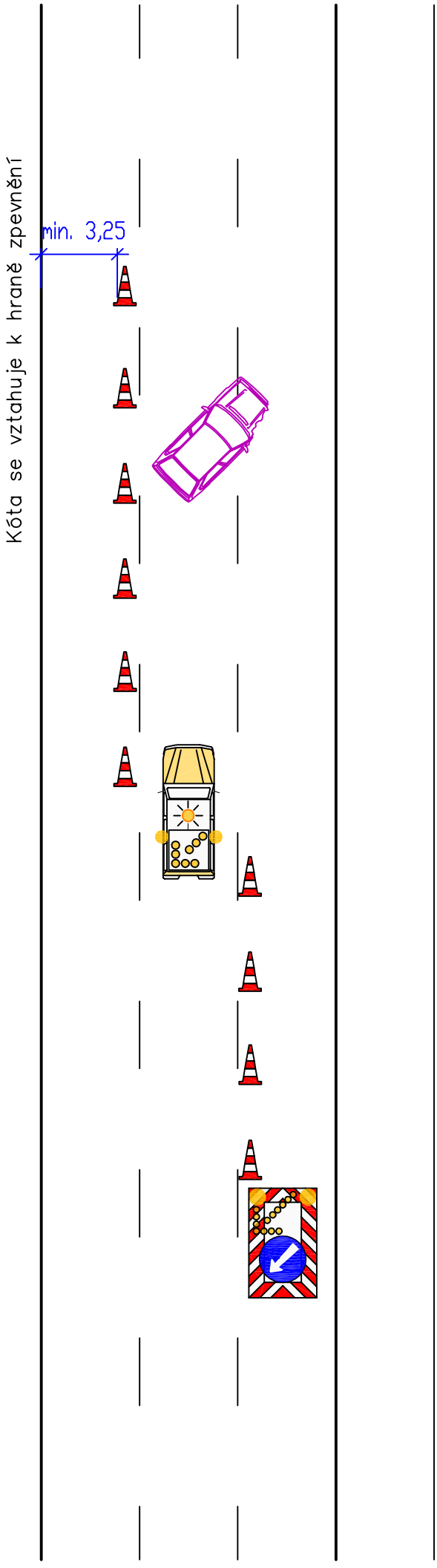
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DN 350

Pracovní místo
NOUZE nebo NEHODA
třípruh (na přídatném pruhu obdobně)
překážka provozu v prostředním
a pravém pruhu

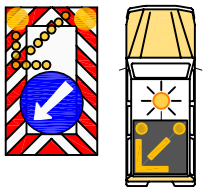
Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)
Schéma se co nejdříve doplní dle DK 350



0 — Překážka provozu, nepojízdné vozidlo nebo první vozidlo při zásahu IZS u nehody v prostředním a pravém pruhu

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

100 — Vozidlo
S8c, 2x světlo L9H
NEBO výstražný vozík velký
NEBO vozidlo s PDZ



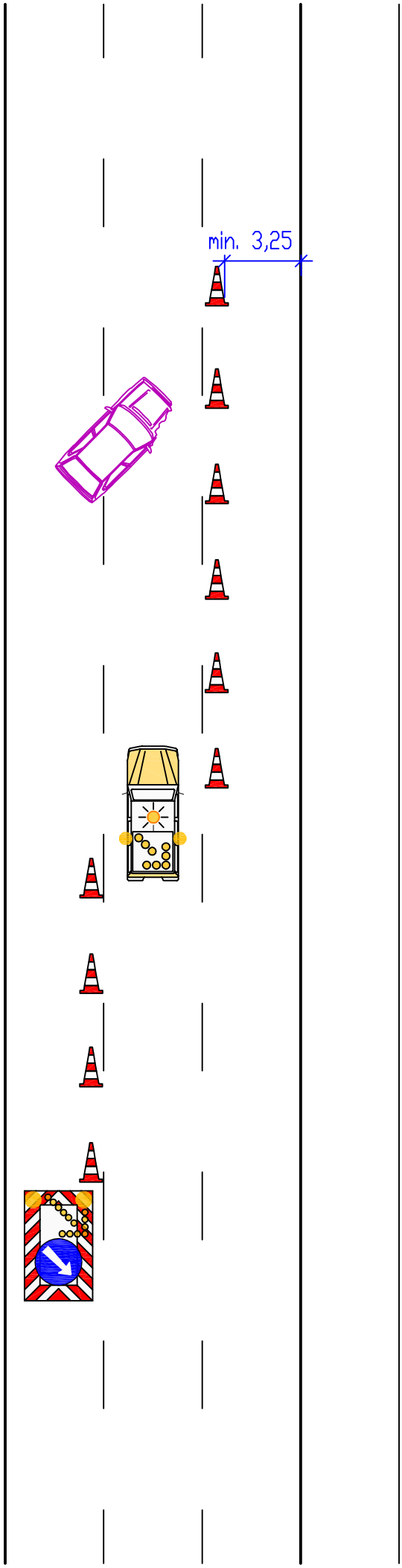
300 — Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DN 360

Pracovní místo
NOUZE nebo NEHODA
třípruh (na přídatném pruhu obdobně)
překážka provozu v prostředním
a levém pruhu

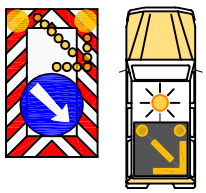


Použije se při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků (viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)
Schéma se co nejdříve doplní dle DK 360

0 — Překážka provozu, nepojízdné vozidlo nebo první vozidlo při zásahu IZS u nehody v prostředním a levém pruhu

Dopravní kužely, výška 0,75 m
rozteč max. 18 m

100 — Vozidlo
S8d, 2x světlo L9H
NEBO výstražný vozík velký
NEBO vozidlo s PDZ



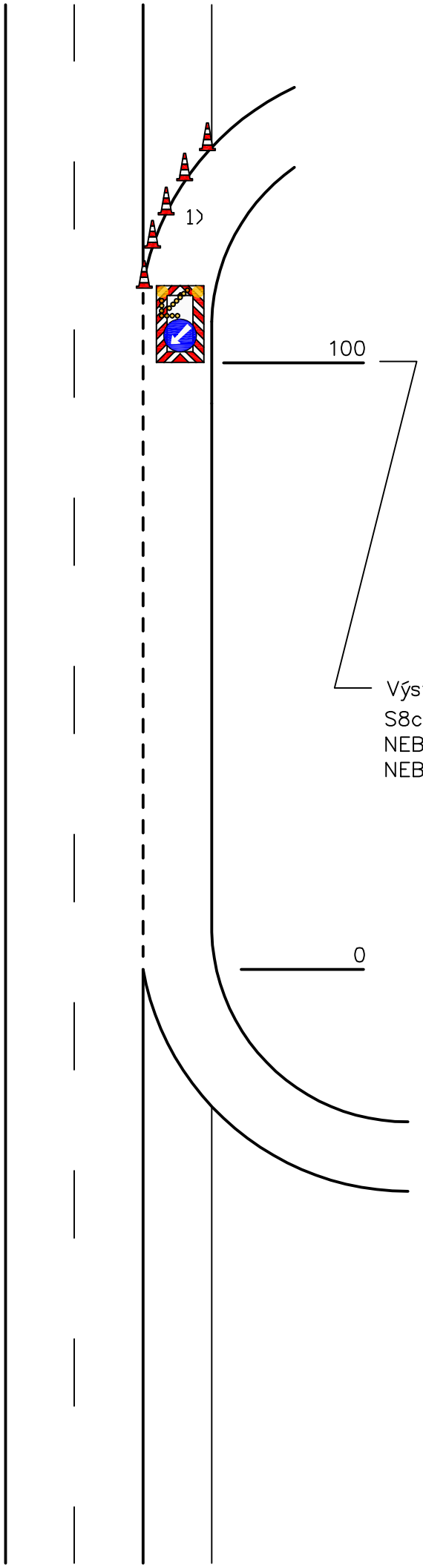
300 — Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

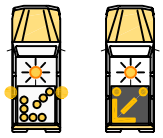
DN 580

Pracovní místo
NOUZE nebo NEHODA
kolektor nebo hlavní trasa
uzavření výjezdu



Použije se pro označení uzavřeného výjezdu na kolektoru nebo i výjezdu blízko za nájezdem na hlavní trase při nebezpečí z prodlení, kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není k dispozici dostatečný počet pracovníků nebo mobilních prostředků
(viz § 24 odst. 8 zákona č. 13/97 Sb.)
Schéma se co nejdříve doplní dle DK 580

Výstražný vozík velký
S8c, C4b
NEBO vozidlo s S8c, 2x světlo L9H
NEBO vozidlo s PDZ



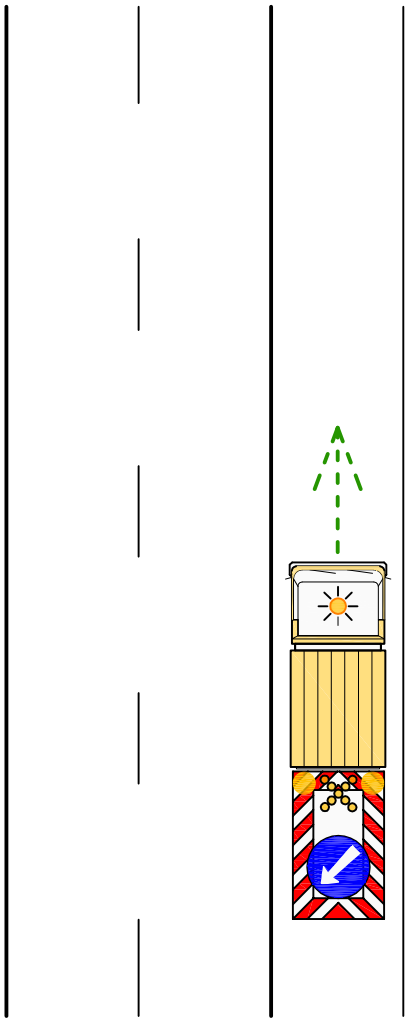
1) Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 9 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DM 210

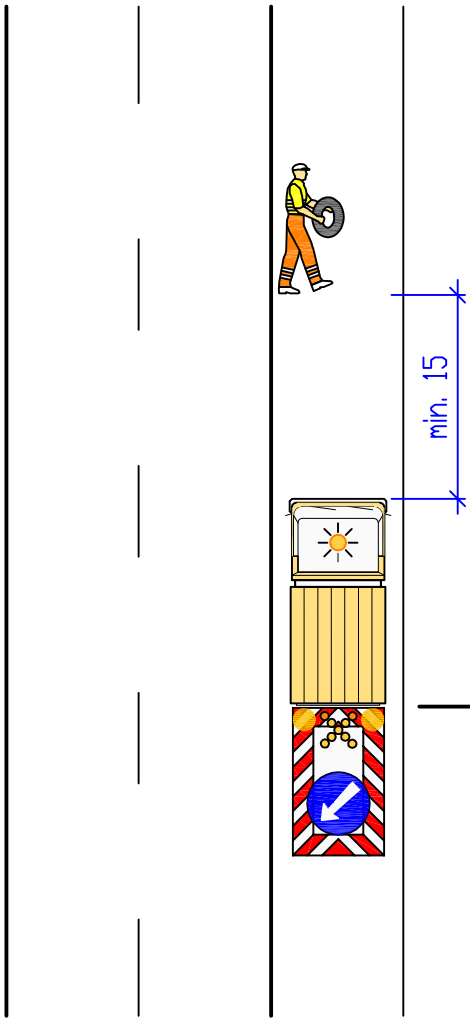
Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 310 obdobně)
krajnice



Použije se při pracích, kdy pracovní vozidlo jede po zpevněné krajnici a kdy vystupování osádky z vozidla je na krátkou dobu a nepravidelné (např. kontrola trasy nebo sběr ojedinělých odpadků).

Pokud je zpevněná krajnice užší než 2,75 m, je pracovní vozidlo značně ohroženo a pracovní místo je žádoucí omezit na co nejkratší dobu

Pracovní vozidlo
výstražný vozík velký
S8e, C4b



Sběr ojedinělých odpadků, rovnání ojedinělých směrových sloupků a podobná neplánovaná pracovní místa

Pokud se pracovníci pohybují před vozidlem, je nutné dodržet bezpečnostní zónu min. 15 m

Pracovní vozidlo
výstražný vozík velký
S8e, C4b

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DM 211

Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 311 obdobně)
krajnice, zvýšená ochrana

Použije se při pracích, kdy pracovní vozidlo jede po zpevněné krajnici a kdy vystupování osádky z vozidla:
- není plánováno (např. mytí vozovky, svodidel, sloupků a nástavců, zametání, sekání trávy),
- je plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná (např. úklid trasy nebo rovnání sloupků)

Zpevněná krajnice musí mít šířku min. 2,75 m!

0

Pracovní vozidlo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

50

Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8e, C4b

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DM 212

Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 312 obdobně)
krajnice, zvýšená ochrana

0

Může být vhodné při pracích, kdy se na krajnici pohybuje více pěších pracovníků po delší dobu (např. komplexní úklid, reklamační prohlídka)

Zpevněná krajnice musí mít šířku min. 2,75 m!

50

Pracovní vozidlo
nebo pěší pracovníci

Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8e, C4b

500–800 *

Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
A15, B20a – 80
* výjimečně min. 300 m

Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

800–1200 *

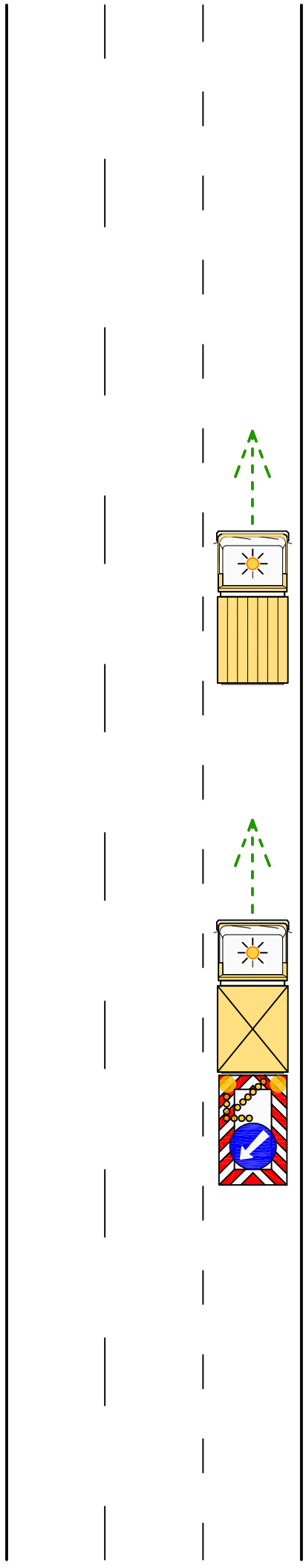
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DM 220

Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 320 obdobně)
přídatný pruh

Použije se při pracích, kdy pracovní vozidlo jede po přídatném pruhu a kdy vystupování osádky z vozidla:
- není plánováno (např. mytí vozovky, svodidel, sloupků a nástavců, zametání, sekání trávy),
- je plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo je krátká a nepravidelná (např. úklid trasy nebo rovnání sloupků)



0
Pracovní vozidlo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

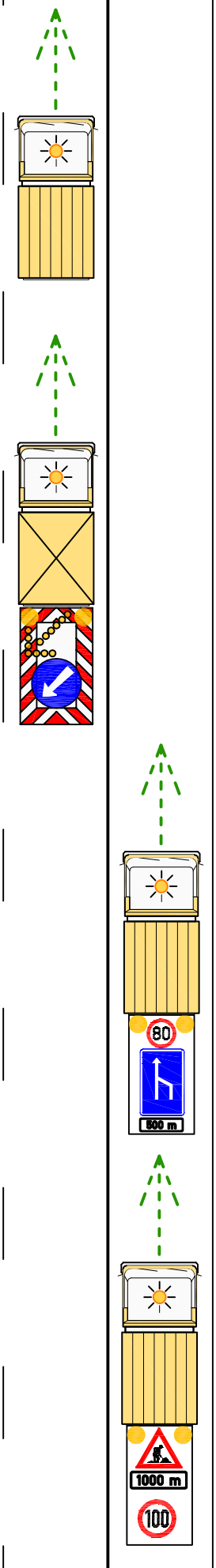
50
Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8c, C4b

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DM 230

Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 330 obdobně)
pravý pruh



0
Pracovní vozidlo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

50
Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8c, C4b

V úsecích se zpevněnou krajnicí užší než 2,75 m se předzvěstné vozíky mohou pohybovat přerušovaně. To znamená, že stojí určitou dobu v širším místě, kde co nejméně zasahují do jízdního pruhu. Následně přejedou úzký úsek do dalšího bezpečnějšího místa vyšší rychlostí, než je rychlost pohybu pracovního místa

V tomto případě může být také na prvním předzvěstném vozíku použita dodatková tabulka E4 s délkou úseku 2 km místo tabulky E3a

500–800 *
Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 300 m

800–1200 *
Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DM 231

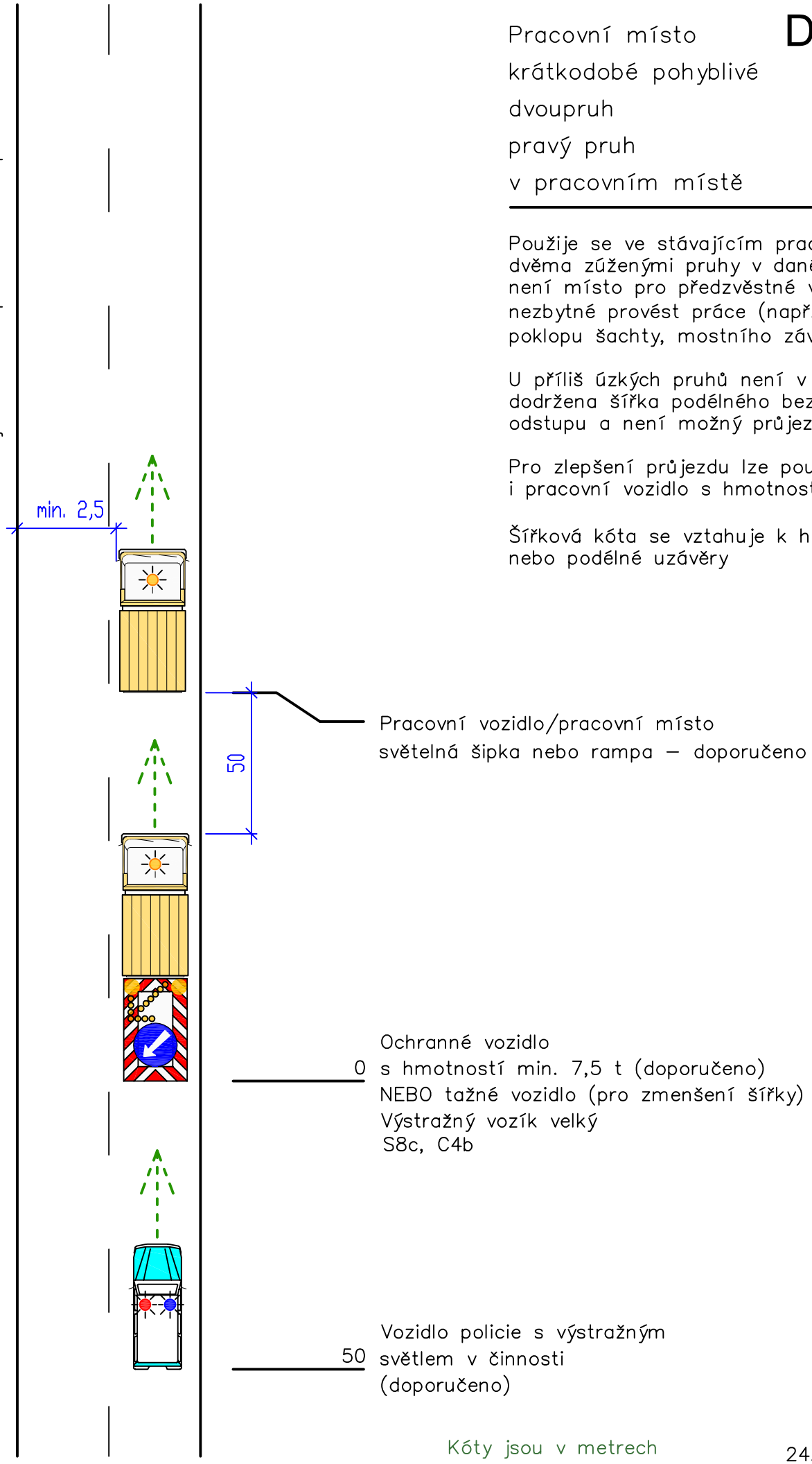
Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh
pravý pruh
v pracovním místě

Použije se ve stávajícím pracovním místě se dvěma zúženými pruhy v daném směru, kde není místo pro předzvěstné vozíky, pokud je nezbytné provést práce (např. oprava výtluku, poklopu šachty, mostního závěru)

U příliš úzkých pruhů není v tomto případě dodržena šířka podélného bezpečnostního odstupu a není možný průjezd velkých vozidel

Pro zlepšení průjezdu lze použít tažné vozidlo i pracovní vozidlo s hmotností do 3,5 t

Šířková kóta se vztahuje k hraně zpevnění nebo podélné uzávěry



Kóty jsou v metrech

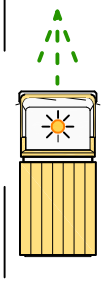
24. listopadu 2023

DM 237

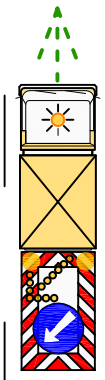
Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 337 obdobně)
pravý pruh
NOČNÍ PRACOVIŠTĚ

Schéma může být vhodné např. při krátkodobých zastávkách s prací v prostoru dělicí čáry

Další údaje viz Provozní směrnice 9/14

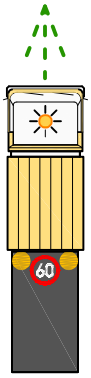


0
Pracovní vozidlo



50

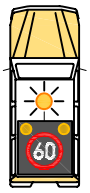
Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

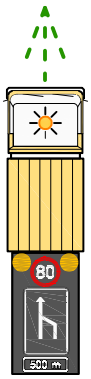


120–170

Tažné vozidlo
Předzvěstný vozík LED
B20a – 60

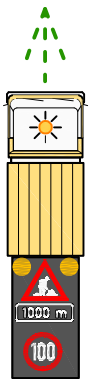
NEBO
Vozidlo s PDZ
B20a – 60





500–800 *

Tažné vozidlo
Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 300 m



800–1200 *

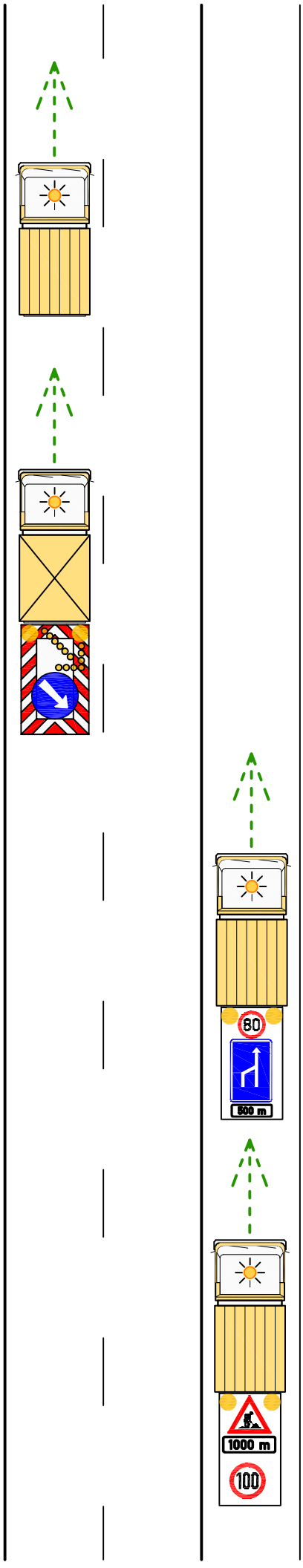
Tažné vozidlo
Předzvěstný vozík (doporučeno LED)
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DM 240

Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 340 obdobně)
levý pruh



0

Pracovní vozidlo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

50

Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký
S8d, C4a

V úsecích se zpevněnou krajnicí užší než 2,75 m se předzvěstné vozíky mohou pohybovat přerušovaně. To znamená, že stojí určitou dobu v širším místě, kde co nejméně zasahují do jízdního pruhu. Následně přejedou úzký úsek do dalšího bezpečnějšího místa vyšší rychlostí, než je rychlost pohybu pracovního místa

V tomto případě může být také na prvním předzvěstném vozíku použita dodatková tabulka E4 s délkou úseku 2 km místo tabulky E3a

500–800 *

Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 300 m

800–1200 *

Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DM 241

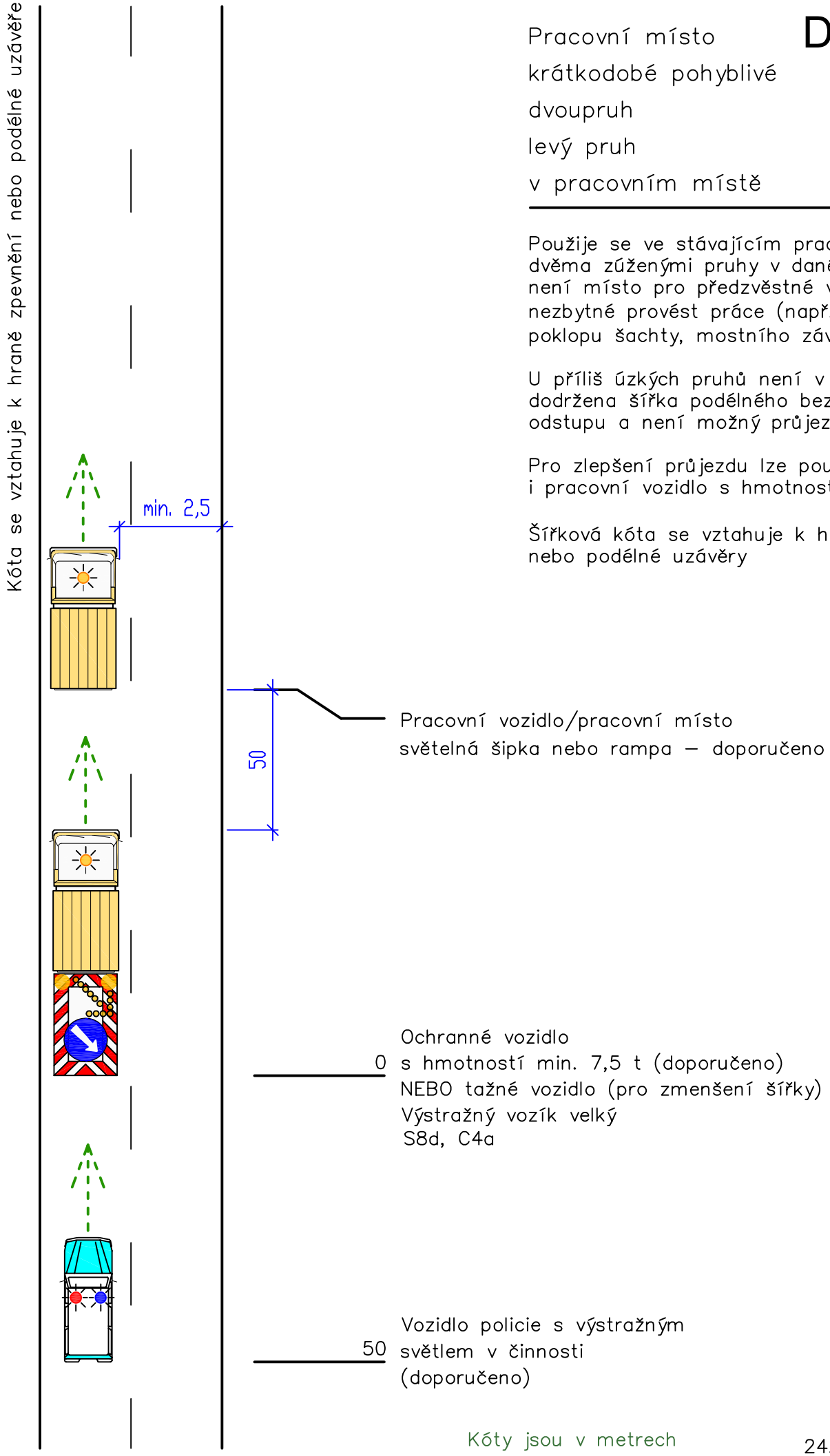
Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh
levý pruh
v pracovním místě

Použije se ve stávajícím pracovním místě se dvěma zúženými pruhy v daném směru, kde není místo pro předzvěstné vozíky, pokud je nezbytné provést práce (např. oprava výtluku, poklopu šachty, mostního závěru)

U příliš úzkých pruhů není v tomto případě dodržena šířka podélného bezpečnostního odstupu a není možný průjezd velkých vozidel

Pro zlepšení průjezdu lze použít tažné vozidlo i pracovní vozidlo s hmotností do 3,5 t

Šířková kóta se vztahuje k hraně zpevnění nebo podélné uzávěry



Kóty jsou v metrech

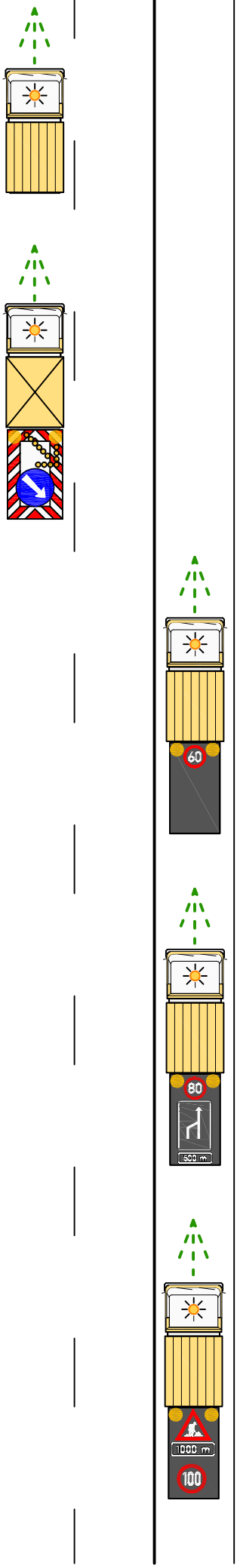
24. listopadu 2023

DM 247

Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 347 obdobně)
levý pruh
NOČNÍ PRACOVIŠTĚ

Schéma může být vhodné např. při krátkodobých zastávkách s prací v prostoru dělicí čáry

Další údaje viz Provozní směrnice 9/14



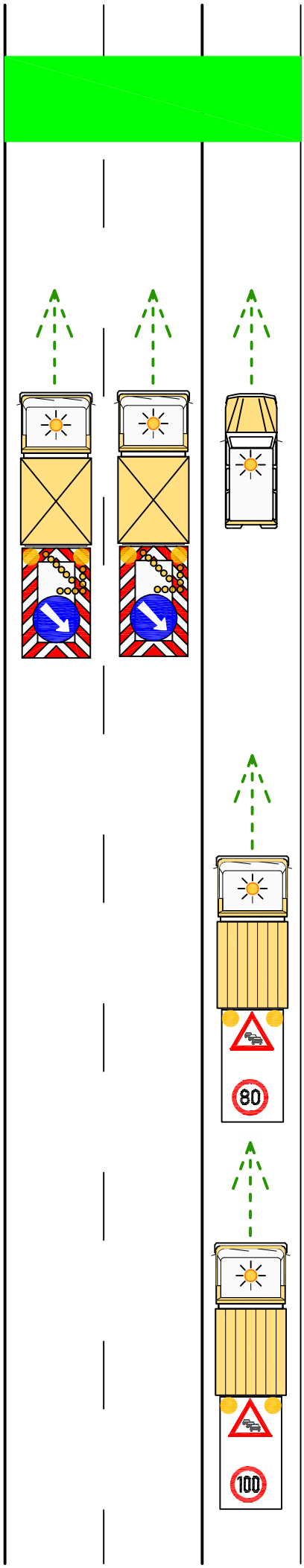
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DM 290

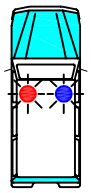
Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 390 obdobně)
pojízdná uzávěra celého pásu
na volné trase

Použije se pro krátkodobé zastavení provozu nebo pro výrazné zpomalení provozu, aby vzniklo pracovní okno – např. montáž portálů nebo nosníků mostu, změna provozu v uzavírce



0

2x ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
2x výstražný vozík velký, S8d, C4a
Vozidlo údržby s výstražným světlem v činnosti
NEBO
vozidlo policie s výstražným světlem v činnosti



500–800 *

Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
A23, B20a – 80
* výjimečně min. 300 m

800–1200 *

Tažné vozidlo
předzvěstný vozík
A23, B20a – 100
* výjimečně min. 400 m

Kóty jsou v metrech

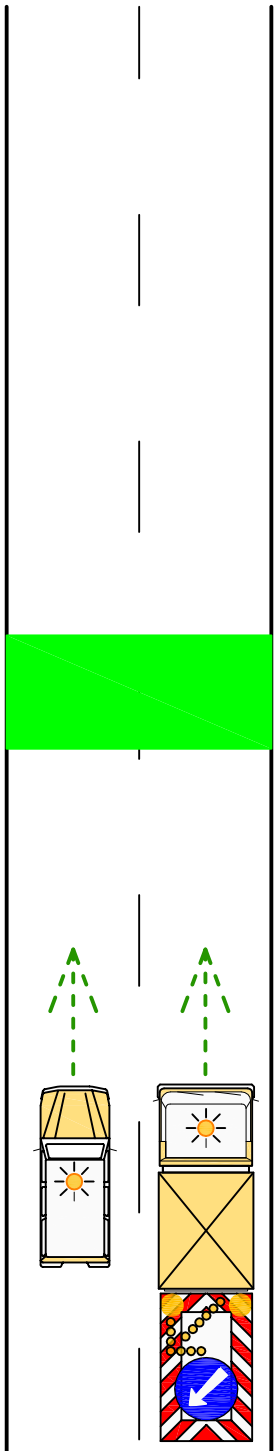
24. listopadu 2023

DM 291

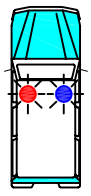
Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
dvoupruh
pojízdná uzávěra celého pásu
v pracovním místě

Použije se pro krátkodobé zastavení provozu nebo pro výrazné zpomalení provozu, aby vzniklo pracovní okno – např. montáž portálů nebo nosníků mostu, změna provozu v uzavírce

Schéma se použije na trase, kde je rychlost snížena na 80 km/h přenosnými značkami, např. v uzavírce



Ochranné vozidlo, hmotnost min. 7,5 t
výstražný vozík velký, S8c, C4b
Vozidlo údržby s výstražným světlem v činnosti
NEBO
vozidlo policie s výstražným světlem v činnosti



Kóty jsou v metrech

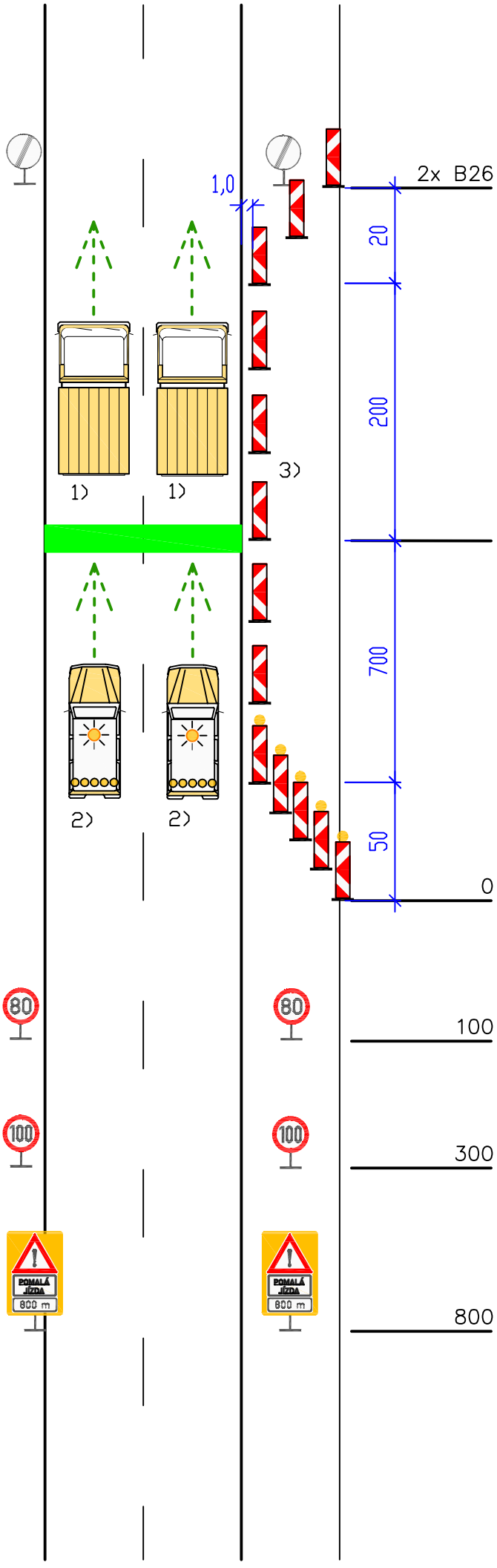
24. listopadu 2023

DM 292

Pracovní místo
krátkodové pohyblivé
dvoupruh (třípruh DM 392 obdobně)
pojízdná uzávěra celého pásu
pro kalibraci WIM

Použije se pro kalibraci vah WIM, kdy ověřující vozidla s různou hmotností a počtem náprav musí opakovaně projíždět přes váhy rychlostí 70 km/h a 90 km/h v obou jízdních pruzích

Doprovodná vozidla jedou v bezpečném odstupu za ověřujícími vozidly



Portál s váhou WIM

1) Ověřující vozidlo v jednom nebo obou pruzích

2) Doprovodné vozidlo
světelná rampa S7.1 nebo S7.2 v jednom nebo S7.4 v obou pruzích

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m

0 — 5x Z4 + výstražné světlo L8H

100 — 2x B20a – 80

300 — 2x B20a – 100

800 — 2x A22, E 13 – POMALÁ JÍZDA, E 3a – 800
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

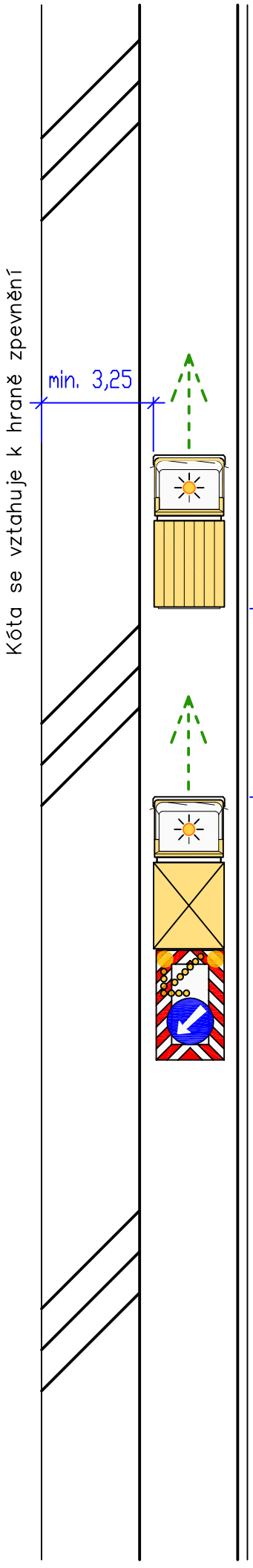
24. listopadu 2023

DM 430

Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
větev křižovatky jednopruhová
vpravo (analogicky DM 440 pro
pracovní místo na levé straně)

– Na vratné větvi je vhodná šířka pruhu 3,50 m. U menších poloměrů oblouků je nutno zohlednit obrysové křivky vozidel

– Na větvích s vysokou reálnou rychlostí nebo s omezeným rozhledem (např. PHS) může být vhodné snížení rychlosti. Zpravidla se dává na začátek větve, min. 50 m před vozíkem. Pokud je značka před začátkem větve v odboč. pruhu, je pod ní DT E7b



Pracovní vozidlo/pracovní místo
světelná šipka nebo rampa – doporučeno

*) 50 m na větvích s reálnou rychlostí nad 60 km/h
30 m na větvích s reálnou rychlostí do 60 km/h

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Kóty jsou v metrech

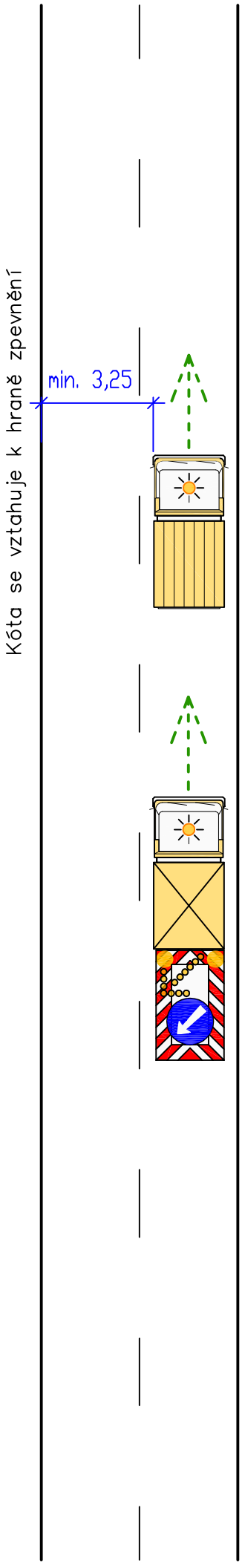
24. listopadu 2023

DM 431

Pracovní místo
krátkodobé pohyblivé
větev křižovatky dvoupruhová
pravý pruh
(analogicky DM 441 pro levý pruh)

– Na vratné větvi je vhodná šířka pruhu 3,50 m. U menších poloměrů oblouků je nutno zohlednit obrysové křivky vozidel

– Na větvích s vysokou reálnou rychlostí nebo s omezeným rozhledem (např. PHS) může být vhodné snížení rychlosti. Zpravidla se dává na začátek větve, min. 50 m před vozíkem. Pokud je značka před začátkem větve v odboč. pruhu, je pod ní DT E7b



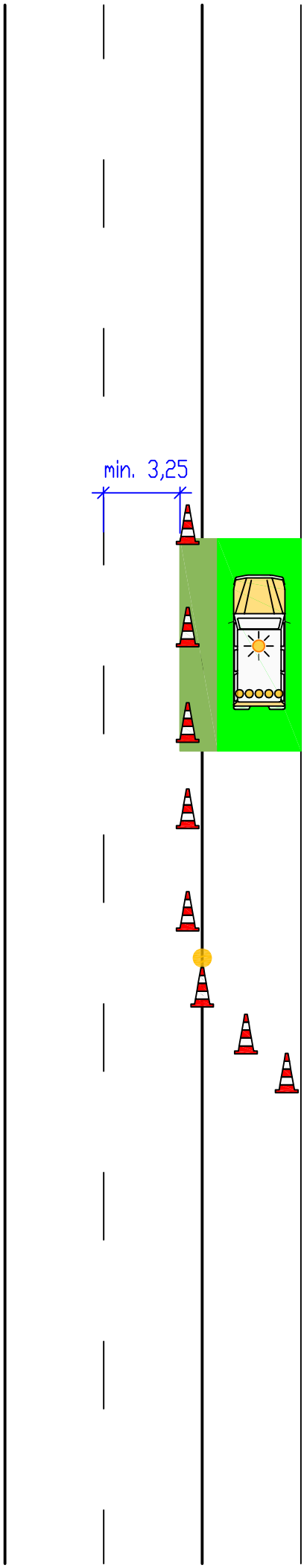
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

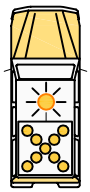
DK 210

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 310 obdobně)
krajnice
práce mimo korunu komunikace

Použije se pro práci do cca 2 hodin (např. servis hlásek, elektronického mýta) Zpevněná krajnice musí mít šířku min. 2,75 m. Při užší krajnici se použije schéma DK 230



Pracovní vozidlo malé (šířka max. 2,2 m)
světelná rampa S7.4
NEBO S8e



Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 5 m
jeden kužel se světlem L8H

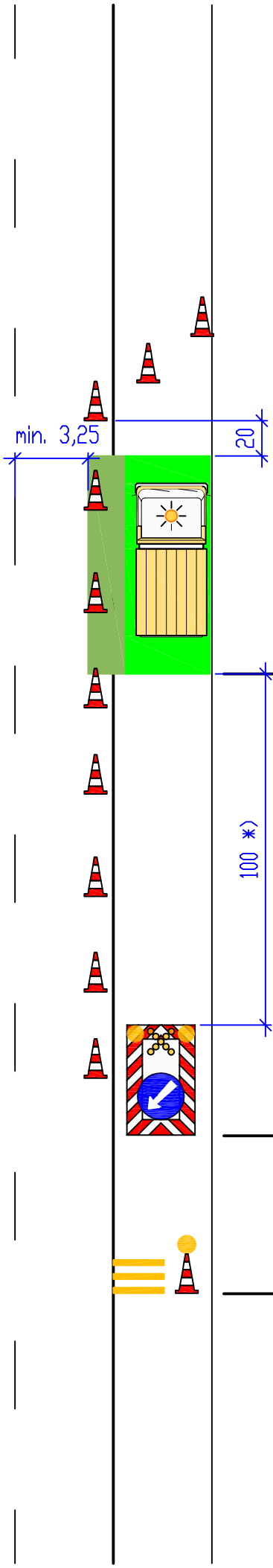
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 211

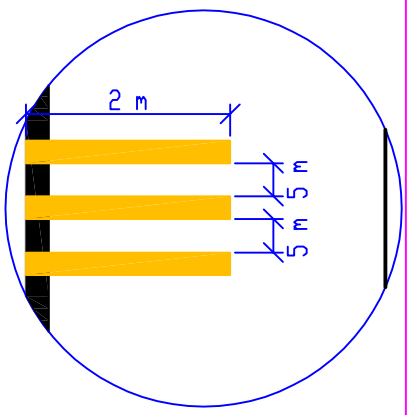
Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 311 obdobně)
krajnice
práce mimo korunu komunikace

Použije se pro práci, kdy na krajnici stojí prac. vozidla a pracovníci se převážně pohybují mimo korunu komunikace (např. čištění příkopů pod svahy, probírky dřevin, sekání trávy na svazích)



Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Pracovní vozidlo
/pracovní místo



Detail výstražných prahů

*) Při připojení výstražného vozíku k ochrannému vozidlu s hmotností min. 7,5 t může být bezpečnostní zóna mezi pracovištěm a ochranným vozidlem zkrácena na 50 m

Výstražný vozík velký
S8e, C4b

Kužel se světlem L8H
Výstražný práh 3x
– obojí doporučeno

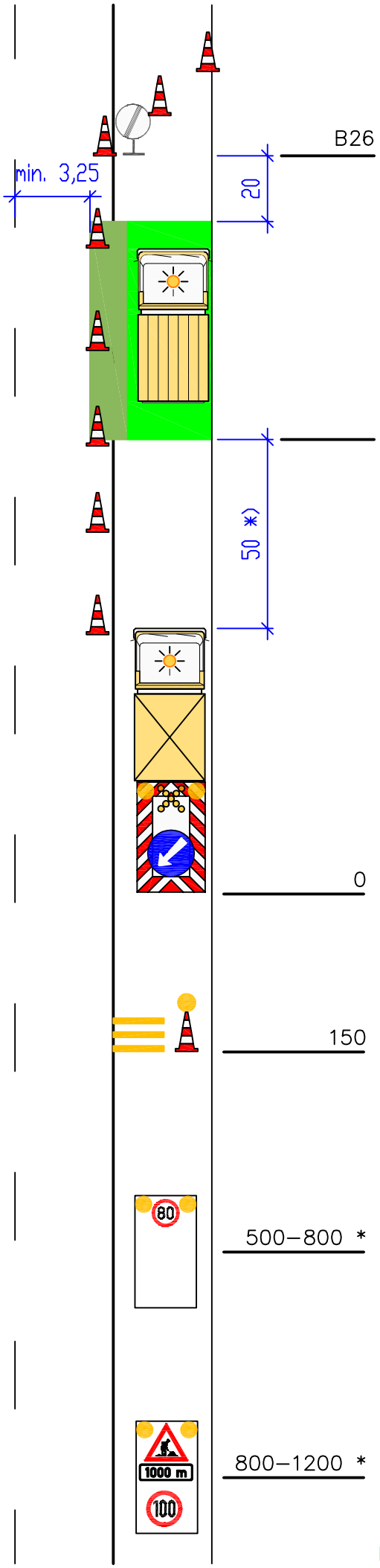
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 212

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 312 obdobně)
krajnice
práce na koruně komunikace

Použije se pro práci s plánovaným pohybem pracovníků v koruně komunikace (např. štěpkování, oprava svodidel, oprava výtluků, zalévání spar)



Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

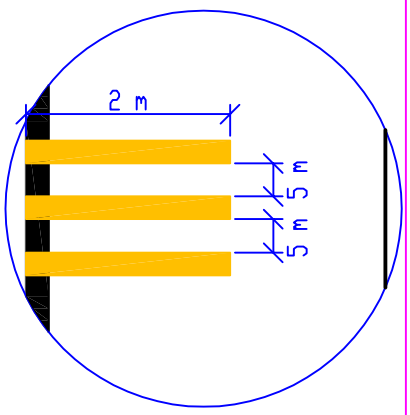
Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8e, C4b

Kužel se světlem L8H
Výstražný práh 3x
– obojí doporučeno

Předzvěstný vozík
B20a – 80
* výjimečně min. 400 m

Na dodatkových tabulkách se uvedou nejbližší vzdálenosti v sadě

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m



Detail výstražných prahů

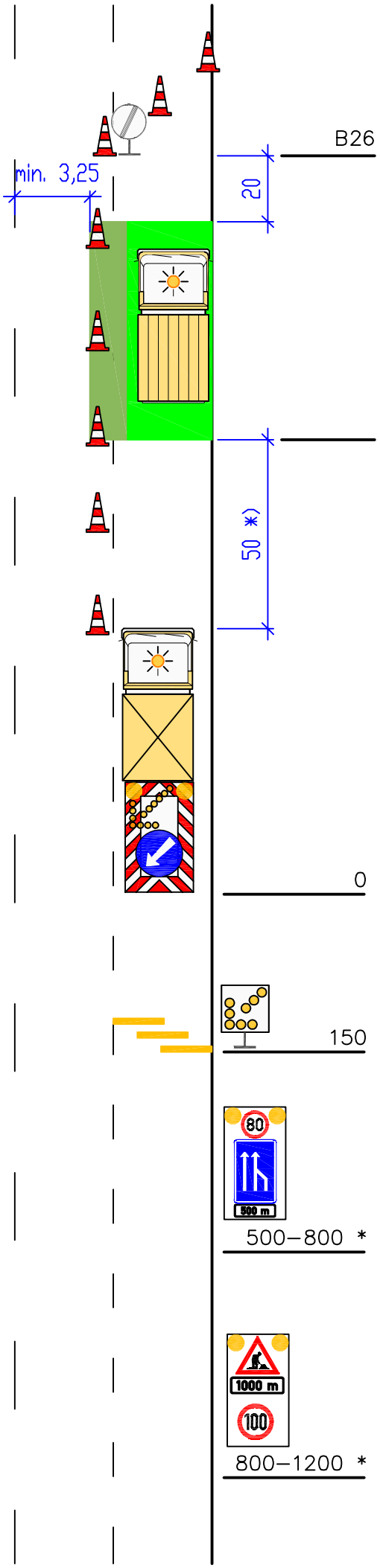
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 220

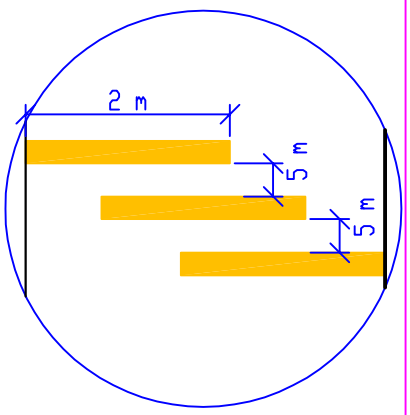
Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 320 obdobně)
přídatný pruh
(odbočovací, připojovací, stoupací)

Použije se v místě, kde přídatný pruh má již plnou šířku. Jinak viz DK 620



Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m



Detail výstražných prahů

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště méně než půl směny doporučeno
– při nedostatku místa mohou být prahy min. 100 m před vozíkem

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

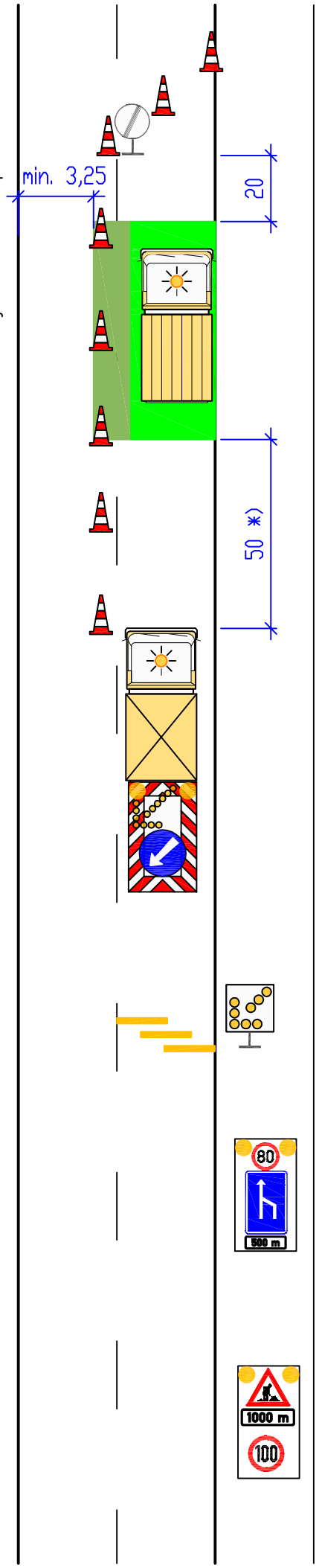
Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 230

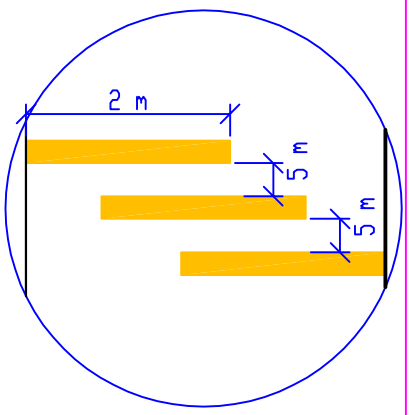
Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 330 obdobně)
pravý pruh



B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m



Detail výstražných prahů

0

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H

150

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

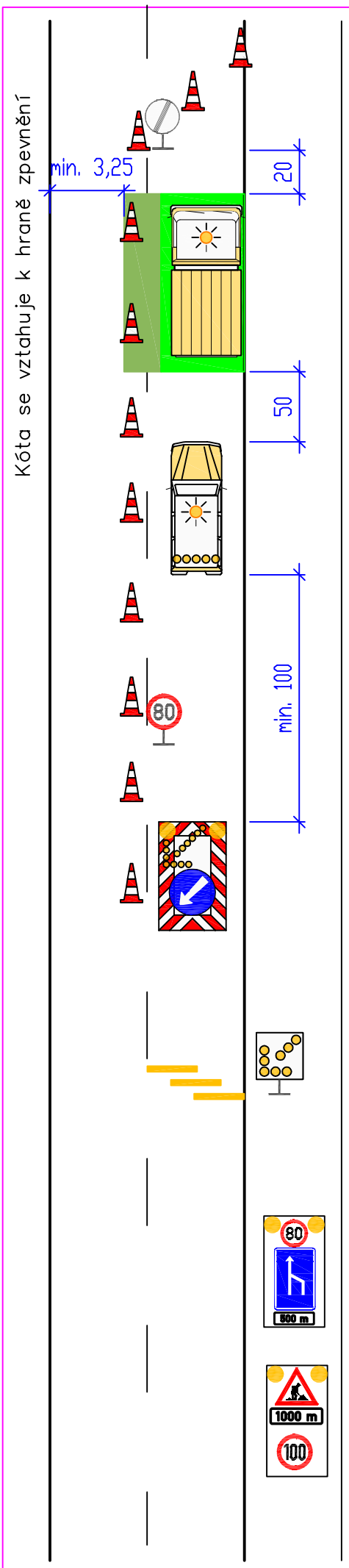
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 231

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 331 obdobně)
pravý pruh
dlouhé pracovní místo

Délka pracovního místa je max. 5 km

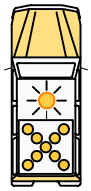


B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m
Odstup mezi kužely je při délce prac. místa do 1000 m max. 18 m, při délce nad 1000 m je odstup max. 36 m

Pracovní vozidlo pro zvýšení ochrany
světelná rampa
nebo světelný kříž
– doporučeno



Značka B20a – 80 se
osazuje každých
1000 – 1500 m

0 Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem L8H

150 Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

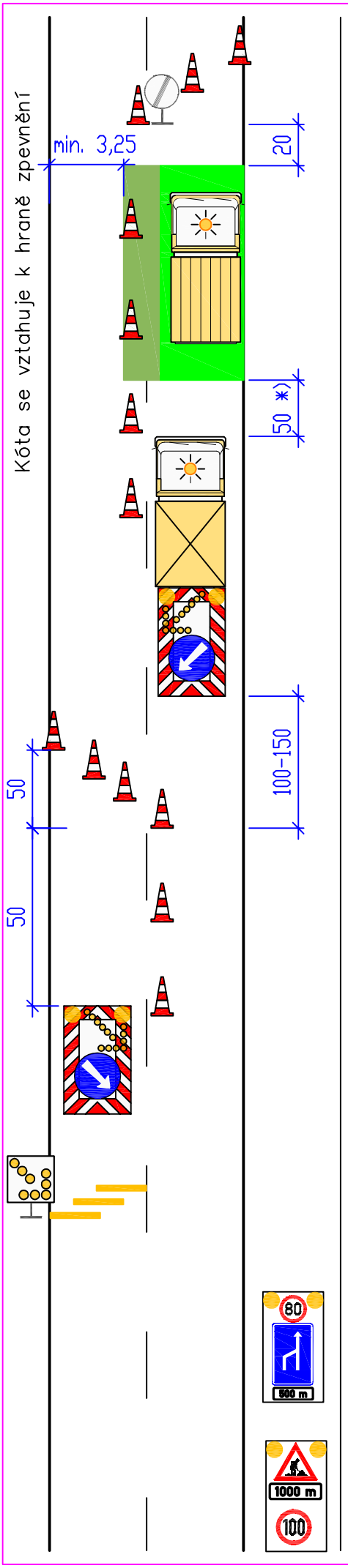
800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 232

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 332 obdobně)
pravý pruh
s předchozím uzavřením levého pruhu



B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
0 S8c, C4b

Vzhledem k nižšímu počtu nehod v levém pruhu může schéma zvýšit bezpečnost pracovního místa. Mezi oběma uzávěrami musí zůstat min. 100 m prostoru, jinak výrazně klesá kapacita průjezdu

Dopravní kužely
výška 0,75 m
odstup max. 18 m

200 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

350 Výstražný práh 3x
– doporučeno

700–1000 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

1000–1400 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m

Kóty jsou v metrech

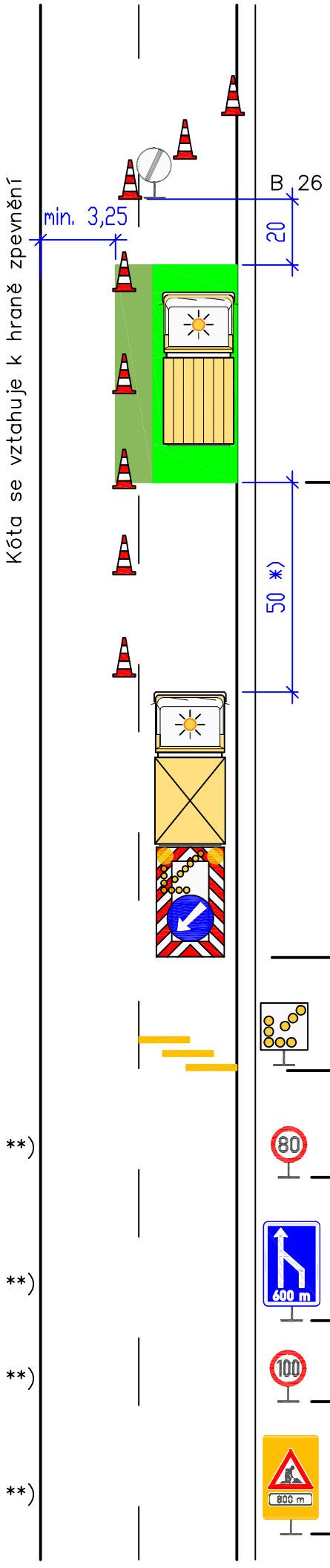
24. listopadu 2023

DK 233

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 333 obdobně)
pravý pruh
úsek s úzkou krajnicí

Použije se v úsecích se zpevněnou krajnicí užší než 2,75 m

Pokud jsou použity předzvěstné vozíky, nesmí zasahovat do jízdního pruhu



Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

**)
Opakování značek v SDP s šířkou 1,5 m a více doporučeno při práci delší než 2 hod

Ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
0 S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c nebo kužel se světlem L8H

150

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště méně než půl směny doporučeno

500 B20a – 80 zvětšená vel.

600 IP18b – 600

NEBO

500–800 *
Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

700 B20a – 100 zvětšená vel.

800 A15 + E 3a ŽZ fluo. třída RA3

NEBO

800–1200 *
Předzvěst. vozík
A15, E3a, B20a–100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

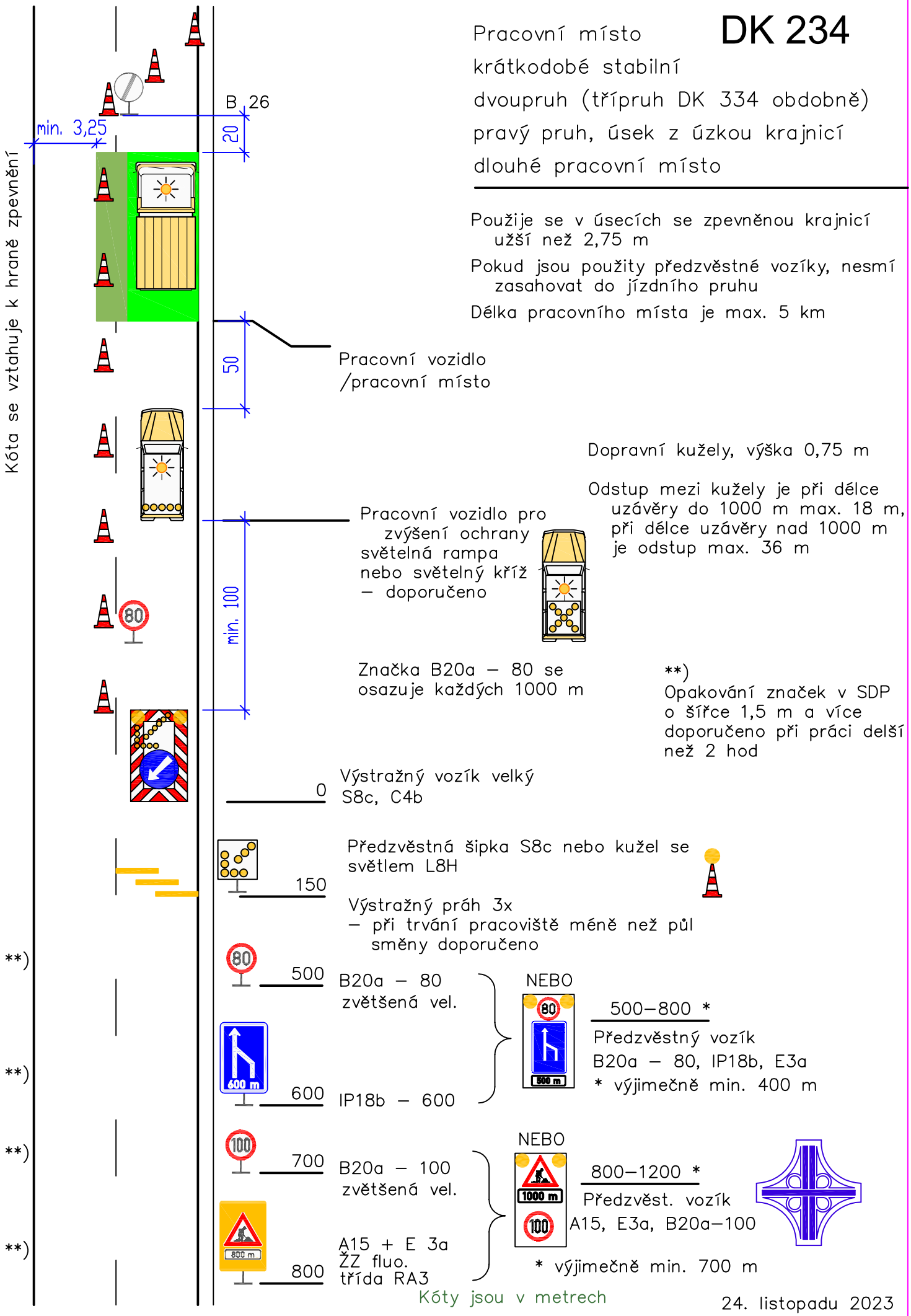
DK 234

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 334 obdobně)
pravý pruh, úsek z úzkou krajnicí
dlouhé pracovní místo

Použije se v úsecích se zpevněnou krajnicí užší než 2,75 m

Pokud jsou použity předzvěstné vozíky, nesmí zasahovat do jízdního pruhu

Délka pracovního místa je max. 5 km



Kóty jsou v metrech

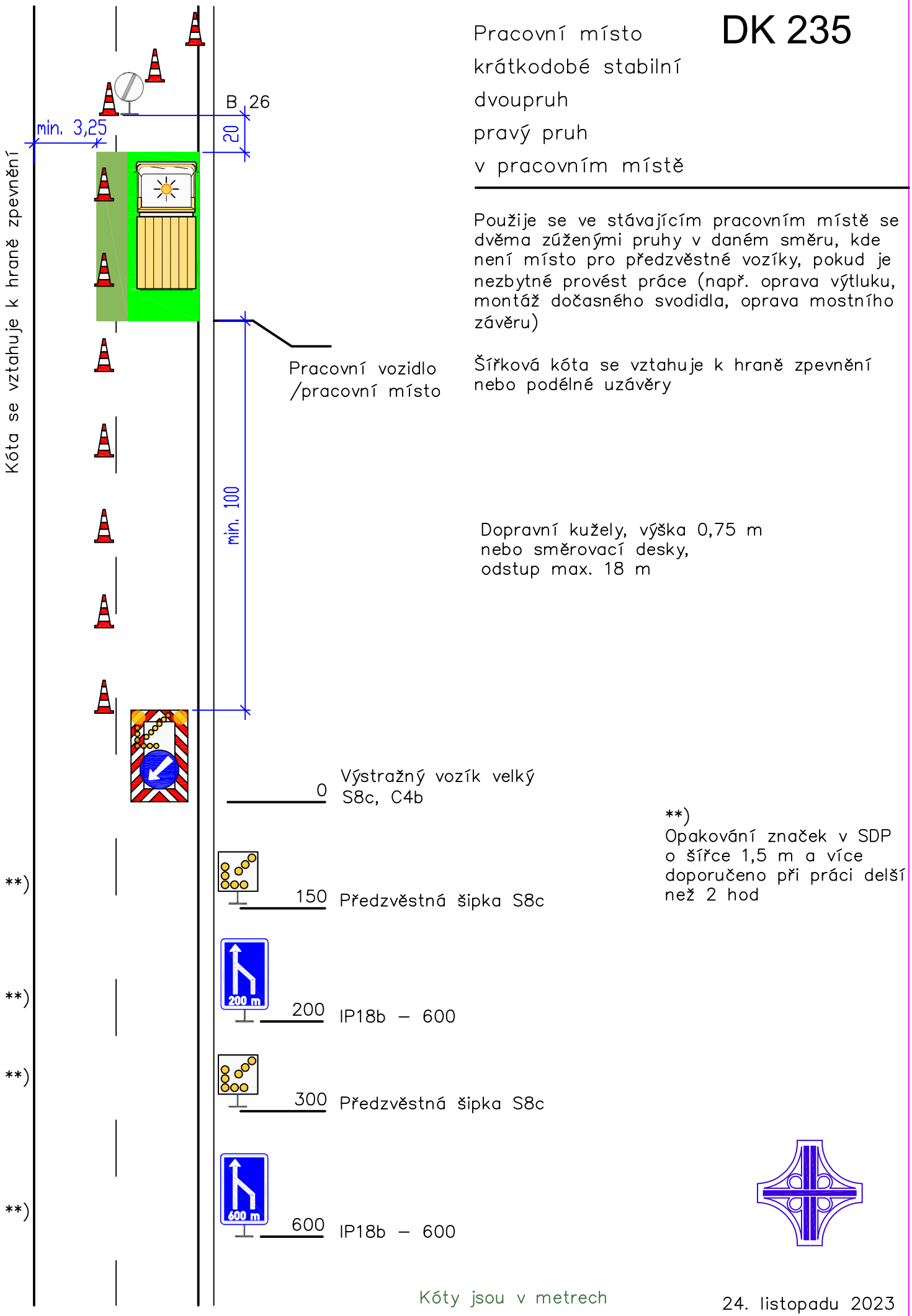
24. listopadu 2023

DK 235

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh
pravý pruh
v pracovním místě

Použije se ve stávajícím pracovním místě se dvěma zúženými pruhy v daném směru, kde není místo pro předzvěstné vozíky, pokud je nezbytné provést práce (např. oprava výtluku, montáž dočasného svodidla, oprava mostního závěru)

Šířková kóta se vztahuje k hraně zpevnění nebo podélné uzávěry



**)
Opakování značek v SDP o šířce 1,5 m a více doporučeno při práci delší než 2 hod

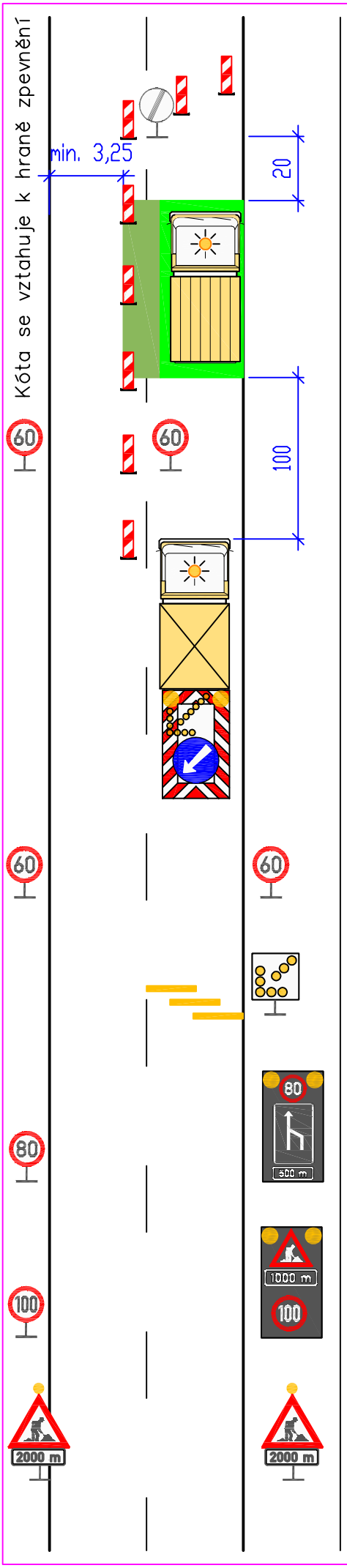
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 237

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 337 obdobně)
pravý pruh
NOČNÍ PRACOVIŠTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9



B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

50 — 2x B20a – 60

Vodicí desky Z5a (Leitboy typ IV nebo II)
nebo směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
0 — S8c, C4b

100 — 2x B20a – 60

Značky B 20a vlevo od vozovky mohou být nahrazeny liniovým řízením dopravy

150 — Předzvěstná šipka S8c
Výstražný práh 3x

500–800 * — B20a – 80 v SDP
Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * — B20a – 100 v SDP
Předzvěstný vozík (doporučeno LED)
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

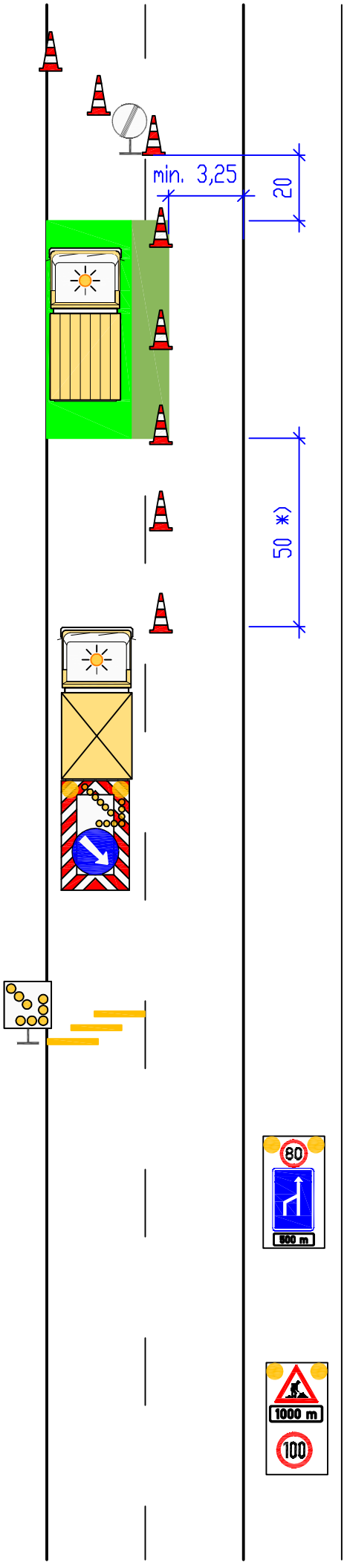
2000 — 2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo L8H

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 240

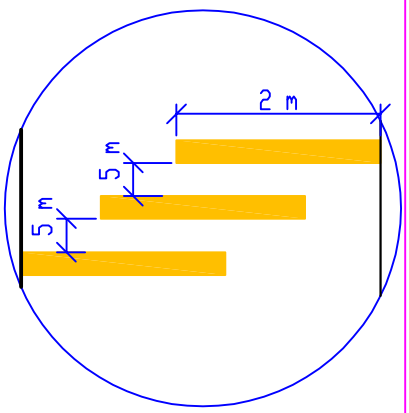
Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 340 obdobně)
levý pruh



B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m



Detail výstražných prahů

0

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

150

Výstražný práh 3x
– doporučeno

500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

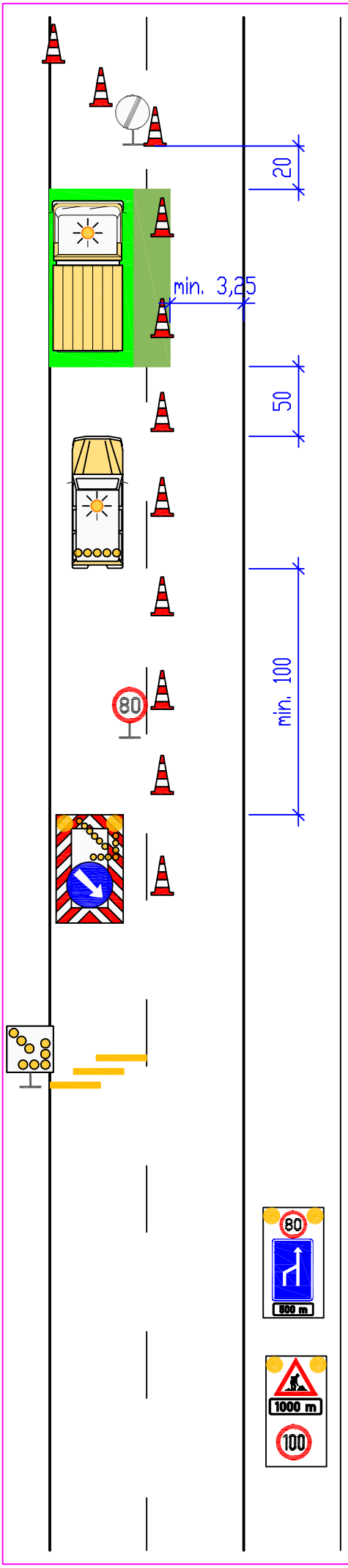
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 241

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh (třípruh DK 341 obdobně)
levý pruh
dlouhé pracovní místo

Délka pracovního místa je max. 5 km

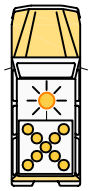


B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m
Odstup mezi kužely je při délce prac. místa do 1000 m max. 18 m, při délce nad 1000 m je odstup max. 36 m

Pracovní vozidlo pro zvýšení ochrany
světelná rampa
nebo světelný kříž
– doporučeno



Značka B20a – 80 se
osazuje každých
1000 – 1500 m

0 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

150 Výstražný práh 3x
– doporučeno

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

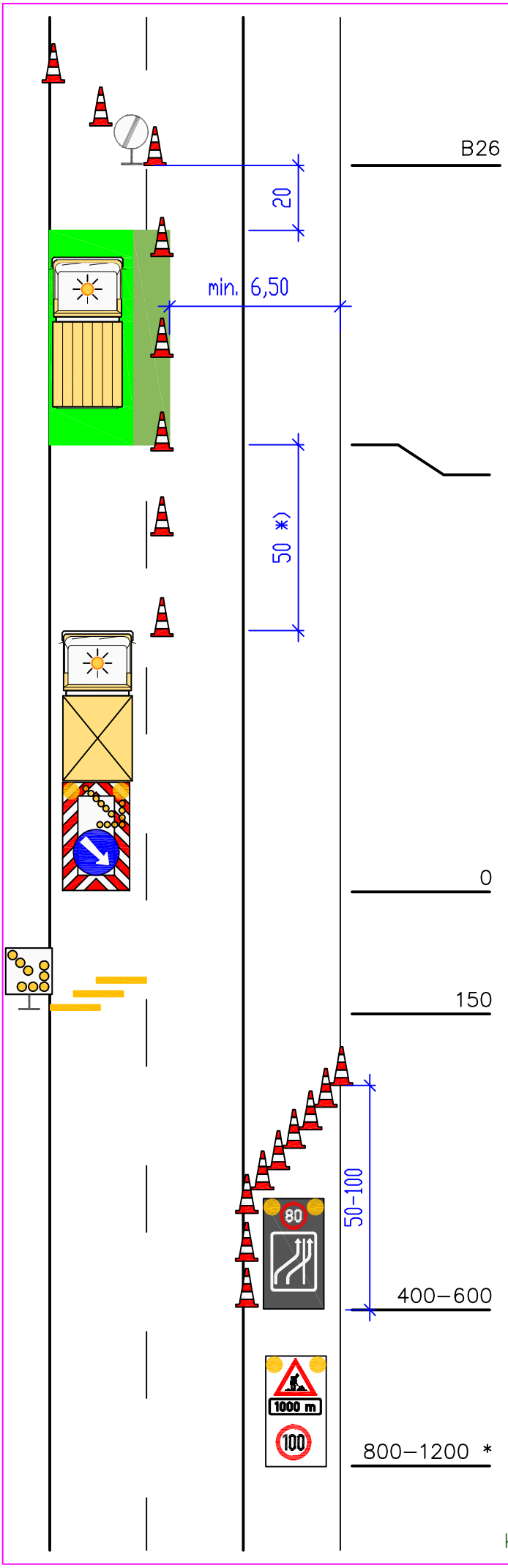
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 242

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
dvoupruh
levý pruh a část pravého pruhu
jízda po krajnici

Použije se pro zachování dvou jízdních pruhů při uzavření levého pruhu. Je vhodné při intenzitě provozu 1200 až 1800 voz/hod pro daný směr jízdy.
Šířka zpevněné krajnice musí být min. 2,75 m!
Doba použití během jednoho dne
(nelze použít za snížené viditelnosti)



Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
– doporučeno

Dopravní kužely, výška 0,75 m
nebo vodicí desky, odstup max. 10 m

Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IS10b

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023