

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 343 obdobně)

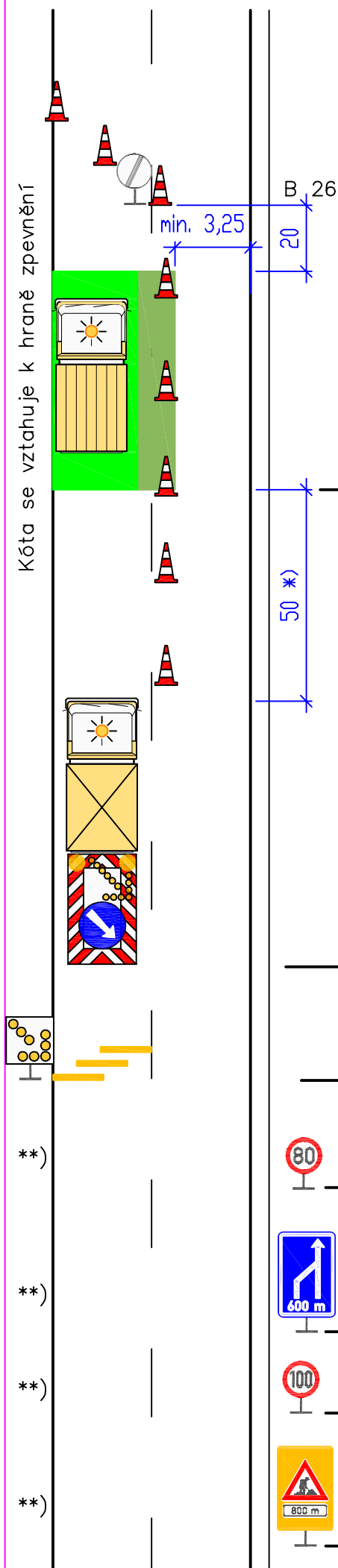
levý pruh

úsek s úzkou krajnicí

Použije se v úsecích se zpevněnou krajnicí
užší než 2,75 m

Pokud jsou použity předzvěstné vozíky, nesmí
zasahovat do jízdního pruhu

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

**)

Opakování značek v SDP s šířkou 1,5 m a
více doporučeno při práci delší než 2 hod

Ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d nebo kužel se
světlem L8H

150

Výstražný práh 3x
– doporučeno



**)



500

B20a – 80
zvětšená vel.

NEBO



500–800 *

Předzvěstný vozík

B20a – 80, IP18b, E3a

* výjimečně min. 400 m

**)



600

IP18b – 600

**)



700

B20a – 100
zvětšená vel.

NEBO



800–1200 *

Předzvěst. vozík

A15, E3a, B20a–100

* výjimečně min. 700 m

**)



800

A15 + E 3a
ZZ fluo.
třída RA3



Kóty jsou v metrech

DK 244

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 344 obdobně)

levý pruh, úsek s úzkou krajnicí

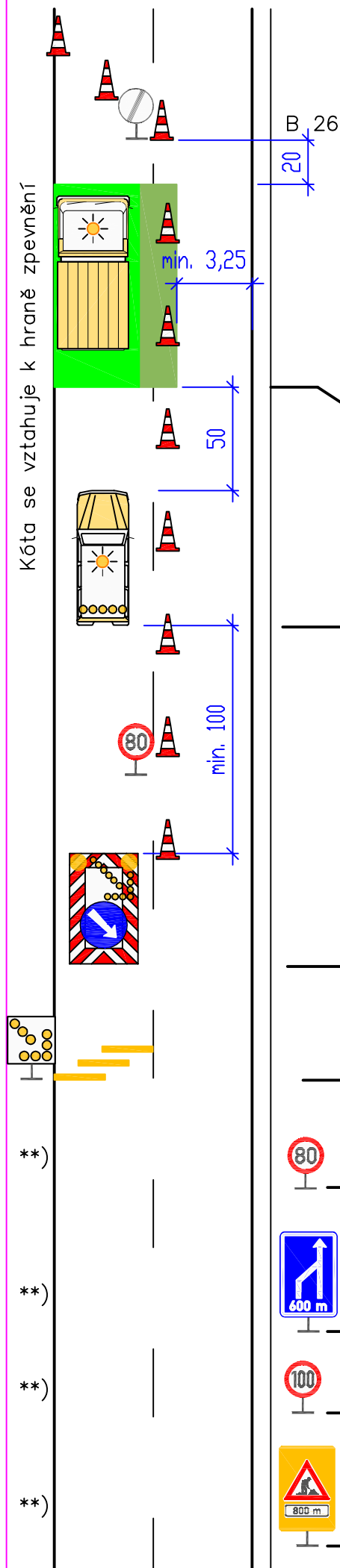
dlouhé pracovní místo

Použije se v úsecích se zpevněnou krajnicí
užší než 2,75 m

Pokud jsou použity předzvěstné vozíky, nesmí
zasahovat do jízdního pruhu

Délka pracovního místa je max. 5 km

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

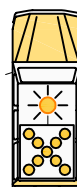


Pracovní vozidlo
/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m

Odstup mezi kužely je při délce
uzávěry do 1000 m max. 18 m,
při délce uzavěry nad 1000 m
je odstup max. 36 m

Pracovní vozidlo pro
zvýšení ochrany
světelná rampa
nebo světelný kříž
– doporučeno



Značka B20a – 80 se
osazuje každých 1000 m

**)
Opakování značek v SDP
o šířce 1,5 m a více
doporučeno při práci delší
než 2 hod

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d nebo kužel se
světlem L8H

150

Výstražný práh 3x
– doporučeno



500

B20a – 80
zvětšená vel.



600

IP18b – 600



NEBO

500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m



700

B20a – 100
zvětšená vel.



800

A15 + E 3a
ZZ fluo.
třída RA3



NEBO

800–1200 *

Předzvěst. vozík
A15, E3a, B20a–100

* výjimečně min. 700 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 245

Pracovní místo

krátkodobé stabilní

dvoupruh

mimořádné kontrolní stanoviště

policie nebo celní správy

Použije se při dopravně bezpečnostních akcích v místech mimo obvyklá kontrolní stanoviště

B26

min. 3,25

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Vozidlo policie nebo celní správy
s výstražným světlem v činnosti

50

2x B20a – 60

0

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

150

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
– doporučeno

500–800 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 *

Předzvěstný vozík
B20a – 100, IP18b, E3a
* výjimečně min. 700 m

2000

2x A23, E4

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



policie nebo celní správa

Použije se při dopravně bezpečnostních akcích v místech mimo obvyklá kontrolní stanoviště

2x B27
STOP, KONTROLA

200

Vozidlo policie nebo celní správy
s výstražným světlem v činnosti

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

100-150 2x C2b, E9 (NA, BUS)

50 2x B20a - 60

0 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

150 Výstražný práh 3x
– doporučeno

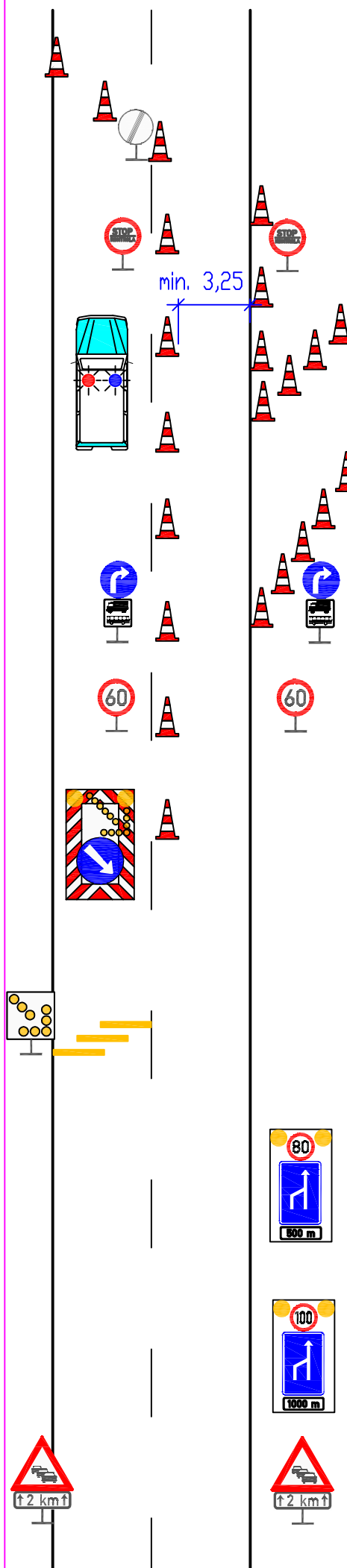
500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
B20a – 100, IP18b, E3a
* výjimečně min. 700 m

2000 2x A23, E4

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



DK 247

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh DK 347 obdobně)

levý pruh

NOČNÍ PRACOVISTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

50

2x B20a - 60

Vodicí desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II)
nebo směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo

s hmotností min. 7,5 t

Výstražný vozík velký

S8d, C4a

100

2x B20a - 60

Značky B 20a vlevo
od vozovky mohou být
nahrazeny liniovým
řízením dopravy

150

Předzvěstná šipka S8d
Výstražný práh 3x

500-800 *

B20a – 80 v SDP

Předzvěstný vozík LED

B20a - 80, IP18b, E3a

* výjimečně min. 400 m

800-1200 *

B20a – 100 v SDP

Předzvěstný vozík (doporučeno LED)

A15, E3a, B20a – 100

* výjimečně min. 700 m

2000

2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo L8H



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
levý pruh a část p
jízda po krajnici

Pokud je to možné, má zústať šírka
pro provoz alespoň 3,50 m

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

200 Vystražný vozík veľký
S8d, C4a

350 Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
doporučeno

700–1000 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
1000–1400 * * výjimečně min. 900 m

Kóty jsou v metrech



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh
levý pruh a část pr
jízda po krajnici

Pokud je to možné, má zůstat šířka pro provoz alespoň 3,50 m

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m
Předzvěstná šipka S8d

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

150 Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
doporučeno

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh

plánované uzavření jízdního pásu

B1, E13
Dálnice uzavřena

Použije se pro krátkodobé plánované uzavření dálnice a vyvedení dopravy na křižovatce

Vozidlo policie s výstražným světlem v činnosti – doporučeno

Předzvěstná šipka S8d

Směrovací desky, odstup max. 10 m, pokud možno doplněné 10 světly L8H na příčné uzávěře pravého pruhu. V tom případě se světelná šipka nepoužije

IS6g (stáv.)

Směrovací desky max. po 18 m

2x B20a – 60

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
doporučeno

IS6b (stáv.)

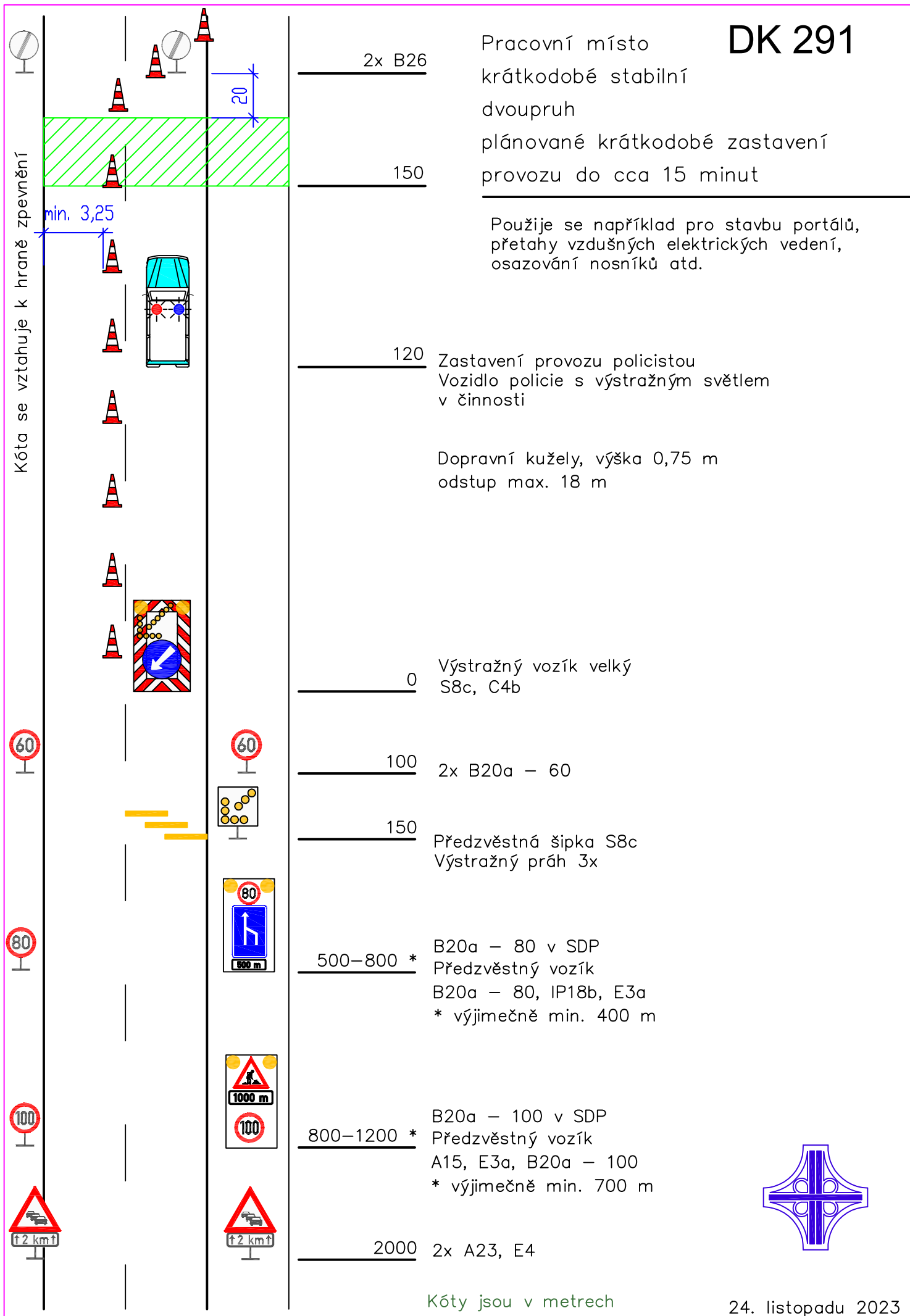
Objízdnou trasu je vhodné vyznačit značkami č. IS11b, č. IS11c nebo č. IS11d

Informaci o uzavření dálnice je třeba uvést také na ZPI (jsou-li na příslušné trase k dispozici)

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a

Předzvěstný vozík
A23, E4, B20a – 100





Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

The diagram illustrates a road construction site with various traffic signs and dimensions. On the left, a vertical text label reads "Kóta se vztahuje k hraně zpevnění". The road is divided into lanes by dashed lines. A green rectangular area represents a construction zone. A yellow rectangular sign with a black border and a black sun-like symbol is positioned at the entrance of the green zone. A blue circular sign with a white arrow pointing down is located on the right side of the road. A red and white striped rectangular sign with a black border and a black sun-like symbol is positioned at the exit of the green zone. Dimensions are indicated by blue arrows: "min. 3,25" for the width of the green zone, "20" for the width of the yellow sign, and "50 m" for the length of the green zone. Several orange traffic cones are placed around the site, including a row of five cones along the top edge of the green zone and a single cone at the bottom right.

DK 350

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Výstražný vozík velký
S8c, C4b



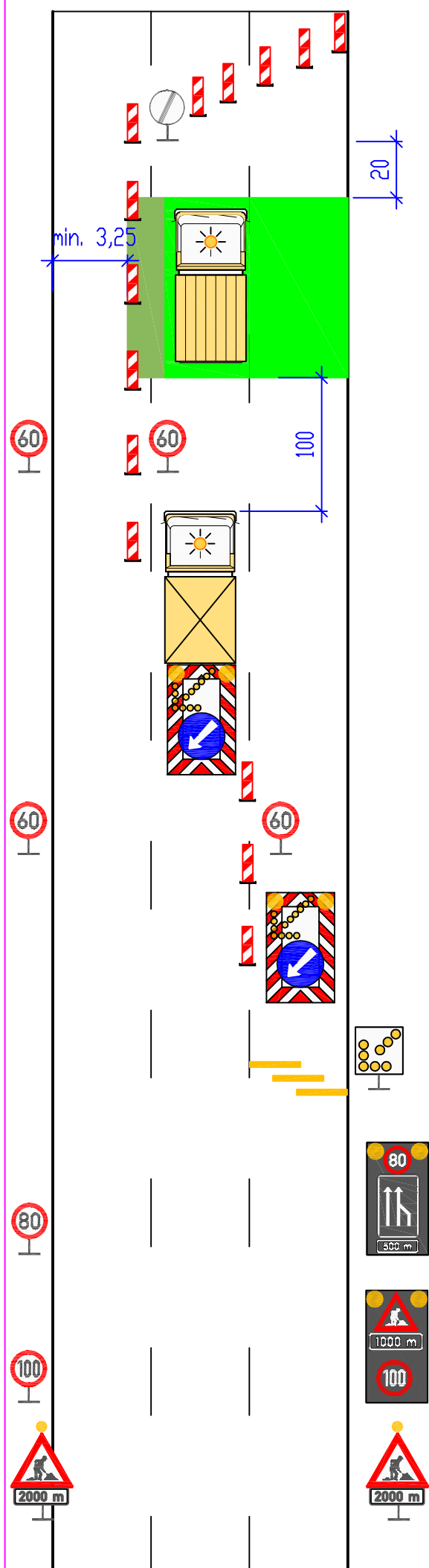
Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m



24. listopadu 2023



DK 357

Pracovní místo
krátkodobé stabilní
třípruh
pravý a střední pruh
NOČNÍ PRACOVÍŠTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

50 2x B20a – 60

Vodicí desky Z5a (Leitboy typ IV nebo II)
nebo směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

100 2x B20a – 60

Značky B 20a vlevo
od vozovky mohou být
nahrazeny liniovým
řízením dopravy

200 Výstr. vozík velký
S8c, C4b

350 Předzvěstná šipka S8c
Výstražný práh 3x

700–1000 * B20a – 80 v SDP
Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

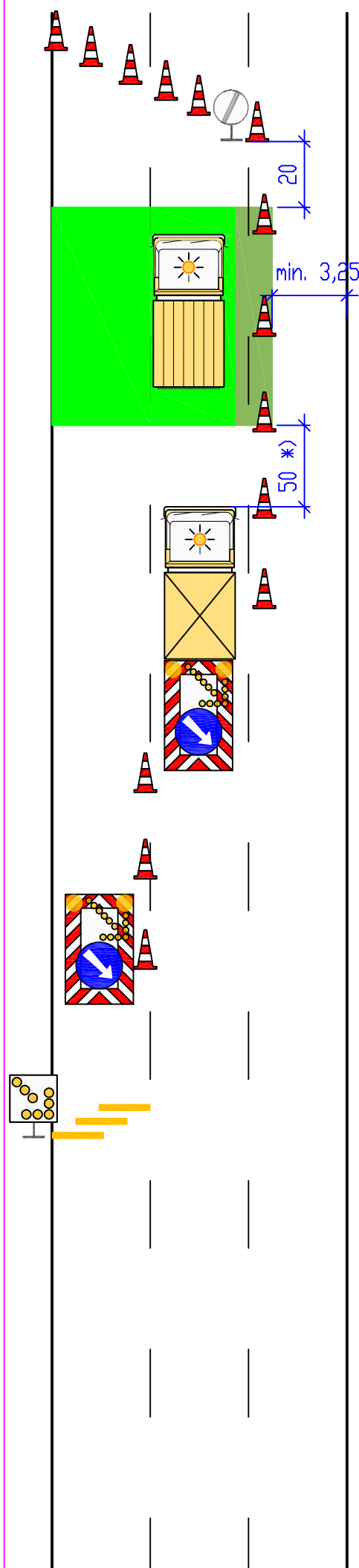
1000–1400 * B20a – 100 v SDP
Předzvěst. vozík (doporučeno LED)
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m

2200 2x A15, E3a
nad značkou výstr.
světlo L8H



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
třípruh
levý a střední pruh

DK 360

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

200

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

350

Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H



Výstražný práh 3x
doporučeno

700–1000 *

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 600 m

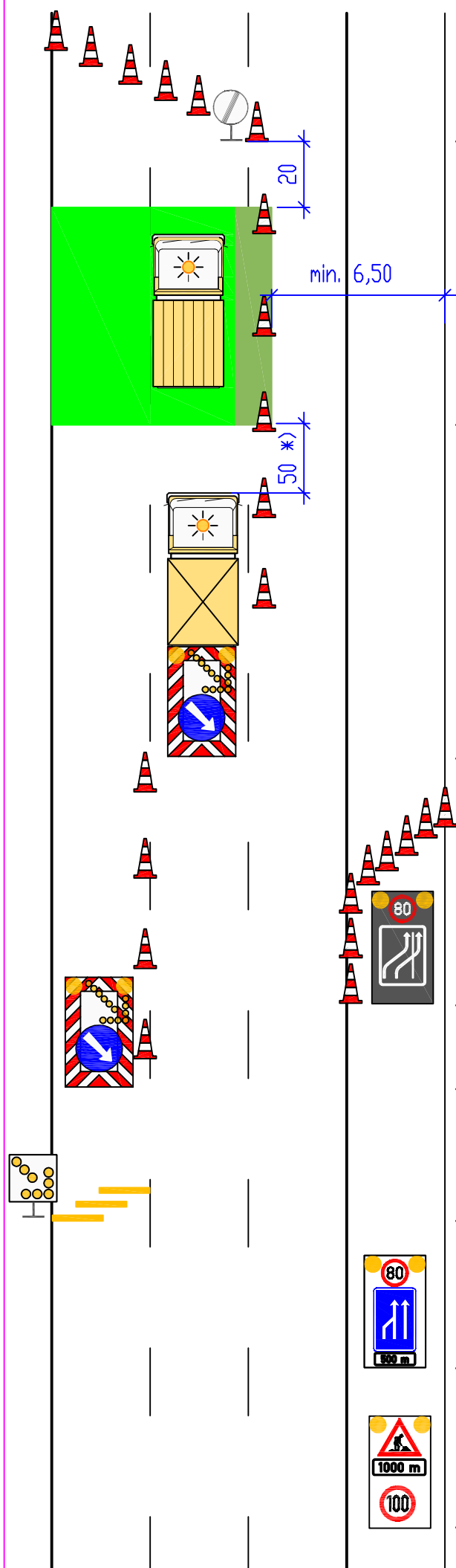
1000–1400 *

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 900 m



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
B26
třípruh
levý a střední pruh
jízda po krajnici

DK 361

Použije se pro zachování dvou jízdních pruhů při uzavření levého a středního pruhu. Je vhodné při intenzitě provozu 1200 až 1800 voz/hod pro daný směr jízdy. Šířka zpevněné krajnice musí být min. 2,75 m! Doba použití během jednoho dne (nelze použít za snížené viditelnosti)

Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

Dopravní kužely, výška 0,75 m
nebo vodicí desky
odstup max. 10 m

Předzvěstný vozík LED
B20a – 80, IS10b

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

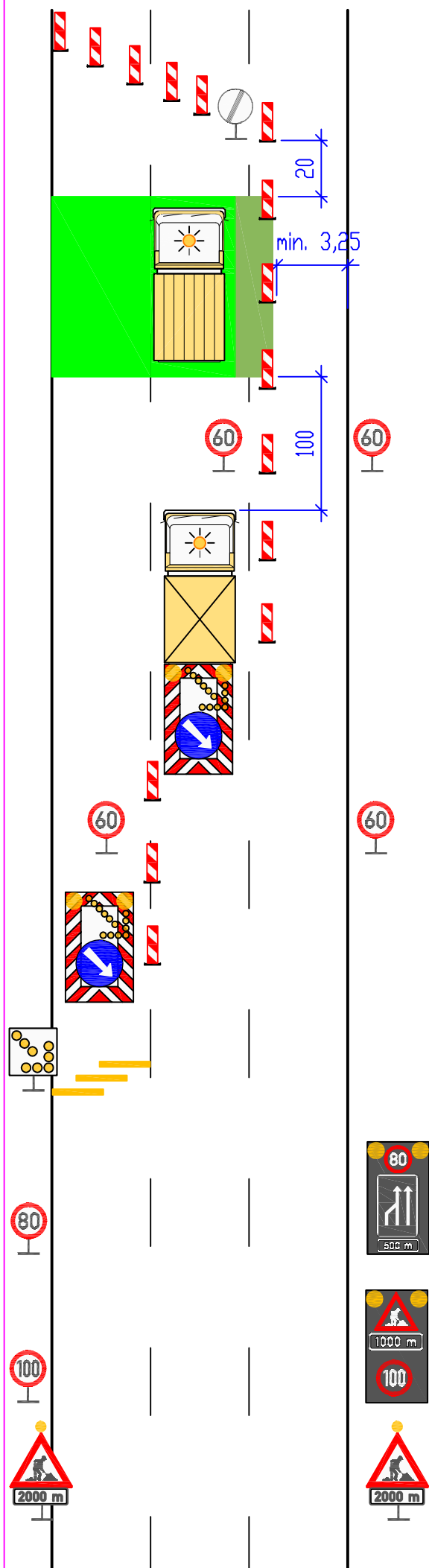
Předzvěstná šipka S8d
nebo kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x
doporučeno

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 700 m

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
1200–1600 *
* výjimečně min. 1000 m





DK 367

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
třípruh
levý a střední pruh
NOČNÍ PRACOVIŠTĚ

Další údaje viz Provozní směrnice 9

	Pracovní vozidlo/pracovní místo
50	2x B20a – 60
	Vodicí desky Z5b (Leitboy typ IV nebo II) nebo směrovací desky Z4 odstup max. 18 m
0	Ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t Výstražný vozík velký S8d, C4a
100	2x B20a – 60
	Značky B 20a vlevo od vozovky mohou být nahrazeny liniovým řízením dopravy
200	Výstr. vozík velký S8d, C4a
150	Předzvěstná šipka S8d Výstražný práh 3x
700–1000 *	B20a – 80 v SDP Předzvěstný vozík LED B20a – 80, IP18b, E3a * výjimečně min. 600 m
1000–1400 *	B20a – 100 v SDP Předzvěst. vozík (doporučeno LED) A15, E3a, B20a – 100 * výjimečně min. 900 m
2000	2x A15, E3a nad značkou výstr. světlo L8H



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

DK 430

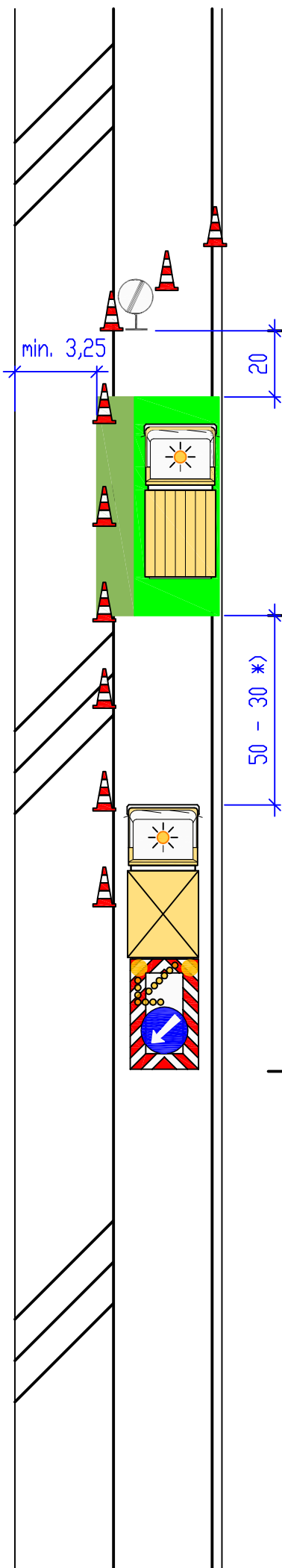
Pracovní místo

krátkodobě stabilní

větev křižovatky jednopruhov

vpravo (analogicky DK 440 pro
pracovní místo na levé straně)

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



B26 **)

Na vratné větvi je vhodná šířka pruhu 3,50 m

**) Značka B26 se použije pouze tehdy, pokud je na
větvi snížena rychlost

Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 50 m na větvích s reálnou rychlostí nad 60 km/h
30 m na větvích s reálnou rychlostí do 60 km/h

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m
doporučeno do 10 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

- Doporučuje se umístit výstražný vozík na začátku větve u hlavní trasy, aby byl viditelný z odbočovacího pruhu. Pokud to není vhodné, má být na začátku větve alespoň kužel s výstraž. světlem na té straně vozovky, kde je pracovní místo
- Snížení rychlosti je vhodné zejména na větvích s vysokou reálnou rychlostí nebo s omezeným rozhledem (např. PHS). Snížení rychlosti má být min. 50 m před vozíkem. Pokud je značka před začátkem větve v odboč. pruhu, je pod ní DT E7b



DK 431

Pracovní místo

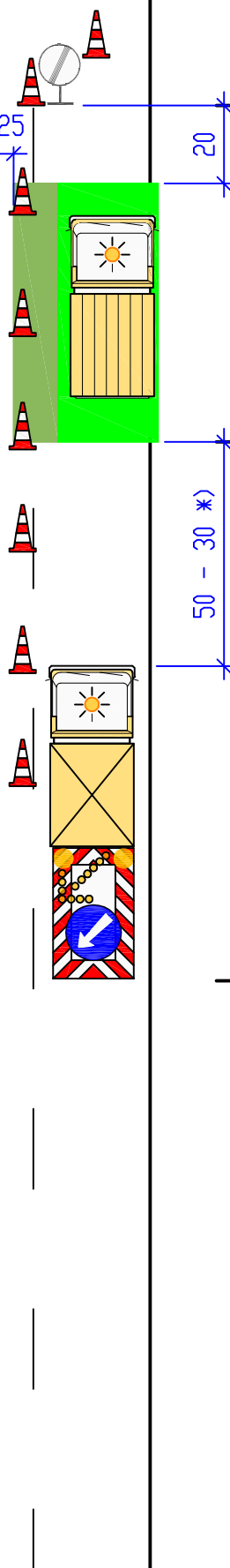
krátkodobé stabilní

větev křižovatky dvoupruhová

pravý pruh

(analogicky DK 441 pro levý pruh)

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



B26 **)

Na vratné větvi je vhodná šířka pruhu 3,50 m

**) Značka B26 se použije pouze tehdy, pokud je na větvi snížena rychlost

Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 50 m na větvích s reálnou rychlostí nad 60 km/h
30 m na větvích s reálnou rychlostí do 60 km/h

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m
doporučeno do 10 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

- Doporučuje se umístit výstražný vozík na začátku větve u hlavní trasy, aby byl viditelný z odbočovacího pruhu. Pokud to není vhodné, má být na začátku větve alespoň kužel s výstraž. světlem na té straně vozovky, kde je pracovní místo
- Snížení rychlosti je vhodné zejména na větvích s vysokou reálnou rychlostí nebo s omezeným rozhledem (např. PHS). Snížení rychlosti má být min. 50 m před vozíkem. Pokud je značka před začátkem větve v odboč. pruhu, je pod ní DT E7b



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
kolektor nebo hlavní trasa
uzavření výjezdu

Použije se pro označení uzavřeného výjezdu
na kolektoru nebo i výjezdu blízko za
najezdem na hlavní trase.

$x = \text{přibližně } 1/2 y$, nejméně však 100 m

Pokud $x = \text{min. } 250 \text{ m}$, není nutno snižovat
rychlost

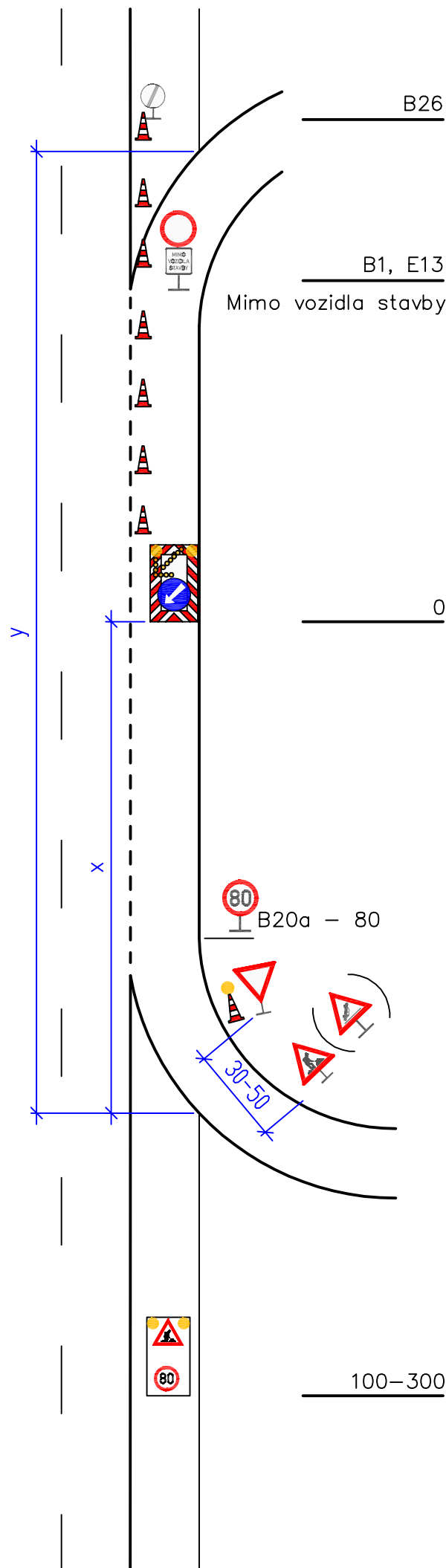
Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 9 m

Výstražný vozík velký
S8d, C4b
NEBO 5x Z4 se světlem L8H
na délku 50 m

P4 – stávající
Kužel se světlem L8H

A15 NEBO A27
podle příčiny uzavření

Předzvěstný vozík
A15, B20a – 80
NEBO A27, B20a – 80



zkrácení pruhu

Použije se též u pruhu pro pomalá vozidla v místě, kde v prostoru příčné uzávěry ještě není plná šířka pruhu. Jinak viz DK 220



24. listopadu 2023

vní vozidlo/pracovní místo
0 m při chybějícím ochranném vozidle

*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

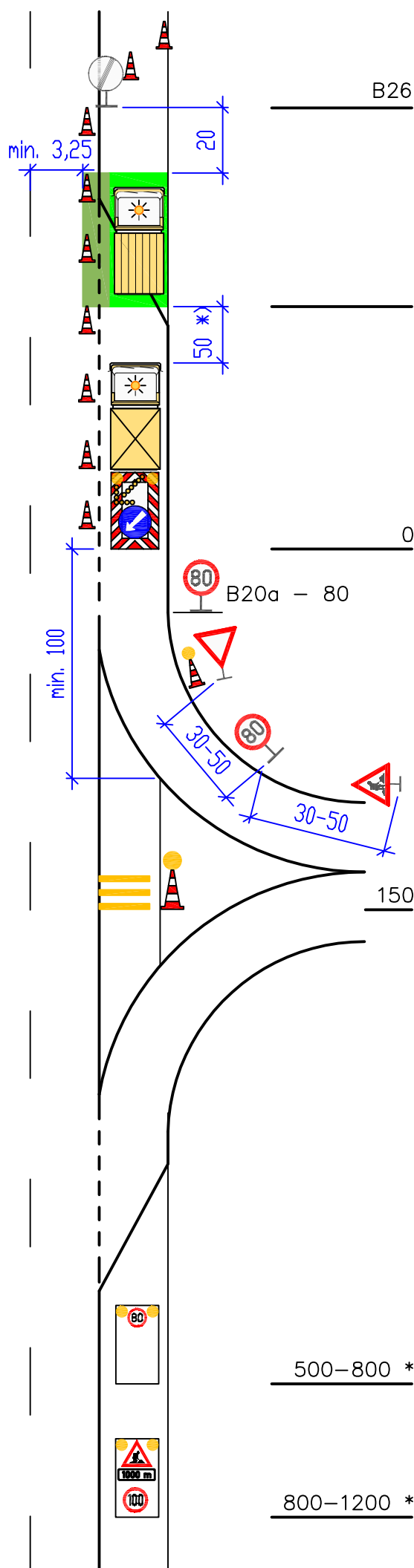
B20a – 80
nebo 60 km/h – dle situace

Kužel se světlem L8H
Výstražný práh 3x
– obojí doporučeno

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80
* výjimečně min. 400 m

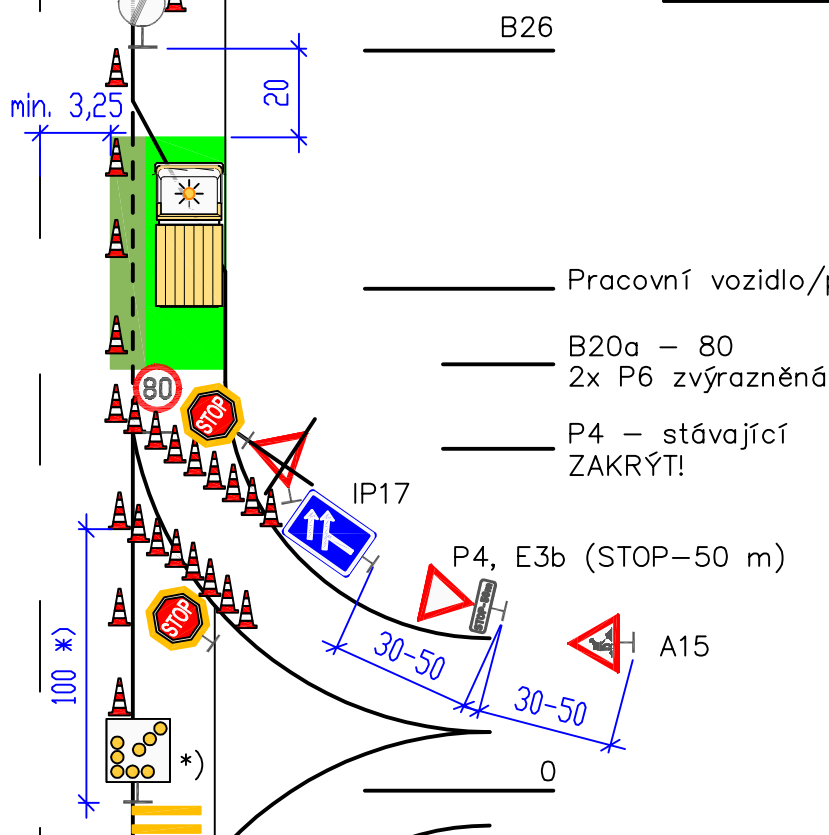
800–1200 *	Předzvěstný vozík A15, E3a, B20a – 100 * výjimečně min. 700 m
------------	---

Kóty jsou v metrech



Pracovní místo
 krátkodobě stabilní
 dvoupruh (třípruh obdobně)
 připojovací pruh
 připojení přímo do pravého pruhu

DK 622



Pracovní vozidlo/pracovní místo

B20a – 80
 2x P6 zvýrazněná

P4 – stávající
 ZAKRÝT!

Připojení větve
 Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup 3 až 5 m

Podélná uzávěra
 Dopravní kužely, výška 0,75 m
 odstup max. 18 m

Dle potřeby lze mezi značkami
 IP17 a A15 osadit značku
 B20a (40) nebo B20a (60)

*) Předzvěstná šipka S8c nebo
 kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x (doporučeno)
 Obojí buď 100 m před
 připojením nebo na začátku
 stínu V13

500–800 * Předzvěstný vozík
 B20a – 80
 * výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
 A15, E3a, B20a – 100
 * výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech

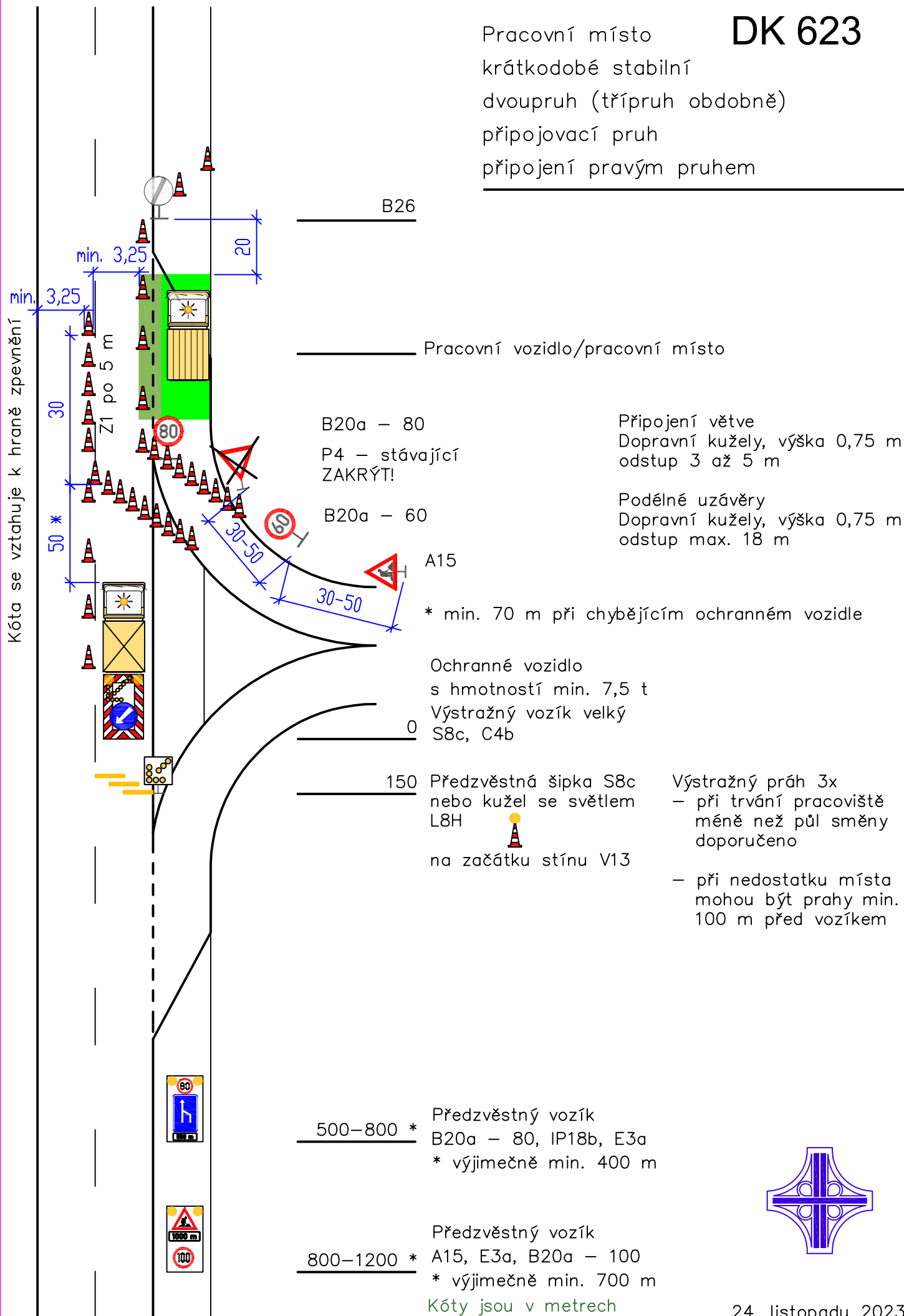


24. listopadu 2023

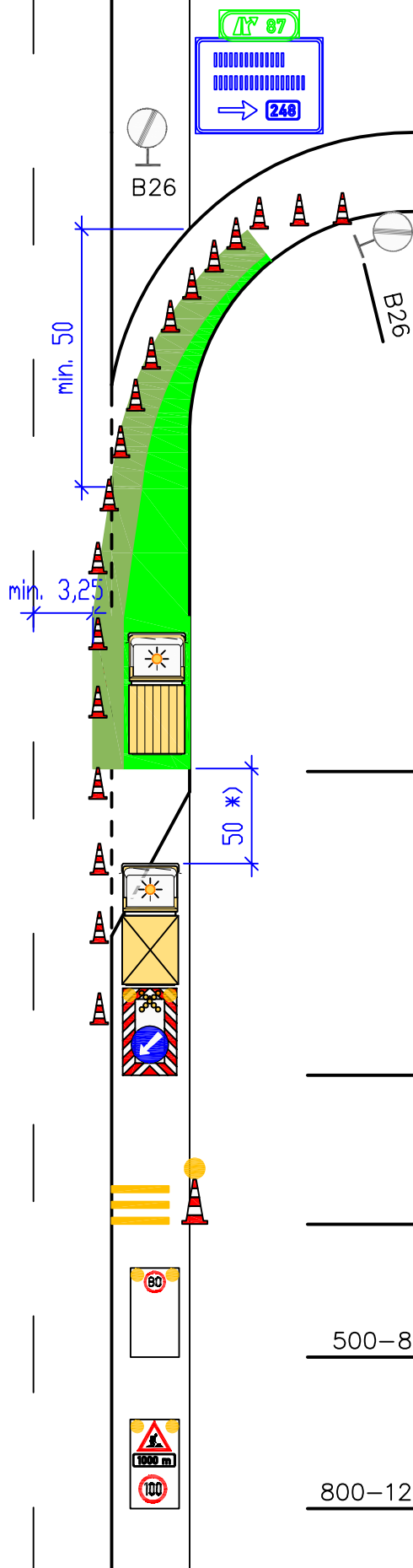
DK 623

Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
připojovací pruh
připojení pravým pruhem

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
odbočovací pruh
zkrácení pruhu



Pracovní vozidlo/pracovní místo
*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Dopravní kužely, výška 0,75 m
kužely po max. 9 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8e, C4b

Kužel se světlem L8H
Výstražný práh 3x
– obojí doporučeno

Předzvěstný vozík
B20a – 80
* výjimečně min. 400 m

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
pravý pruh
zkrácení odbočovacího pruhu

B26

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
L8H

Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

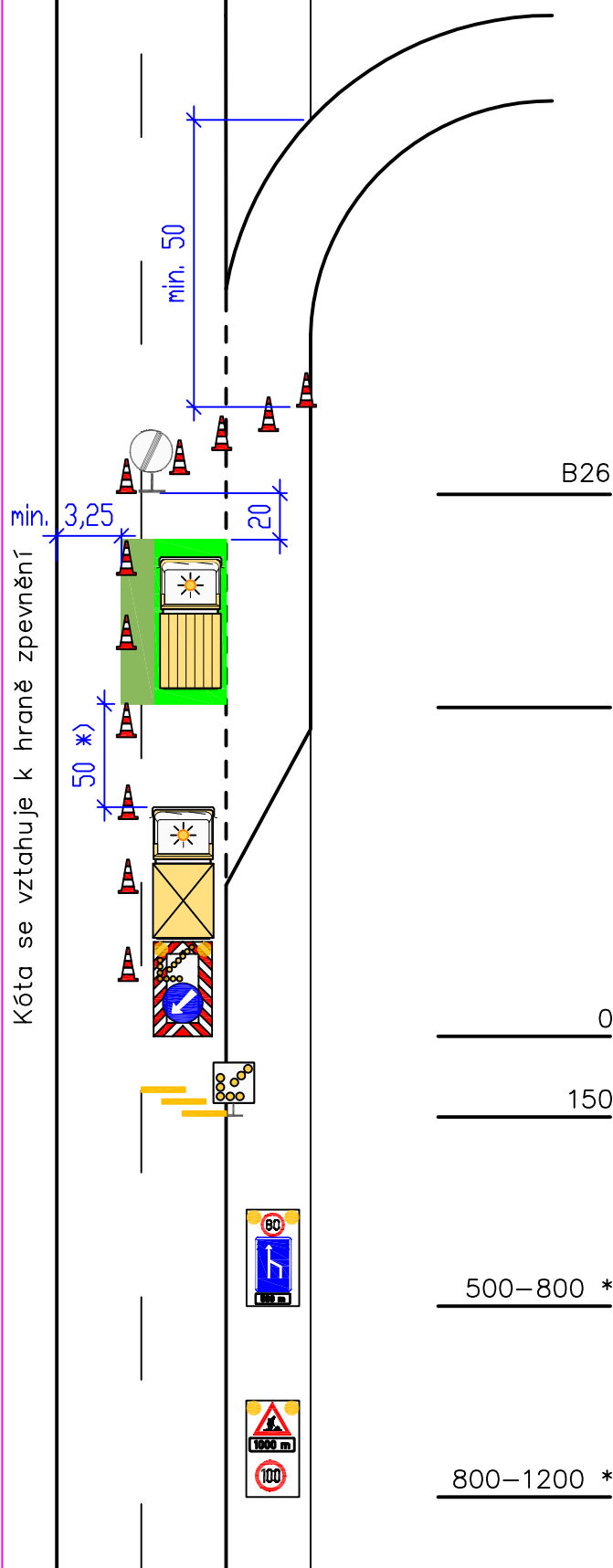
Kóty jsou v metrech

Výstražný práh 3x

- při trvání pracoviště méně než půl směny doporučeno
- při nedostatku místa mohou být prahy min. 100 m před vozíkem



24. listopadu 2023



Pracovní místo
krátkodobě stabilní
dvoupruh (třípruh obdobně)
pravý pruh
zkrácení odbočovacího pruhu



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Pracovní místo

DK 632

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh

připojení přímo do levého pruhu

B26

Pracovní vozidlo/pracovní místo

B20a – 80

2x P6 zvýrazněná

P4 – stávající
ZAKRÝT!

Připojení větve

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup 3 až 5 m

Podélná uzávěra

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Dle potřeby lze mezi značkami
IP17 a A15 osadit značku
B20a (40) nebo B20a (60)

0 Výstražný vozík velký
S8c, C4b

150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
L8H
na začátku stínu V13

Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

– při nedostatku místa
mohou být prahy min.
100 m před vozíkem

500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

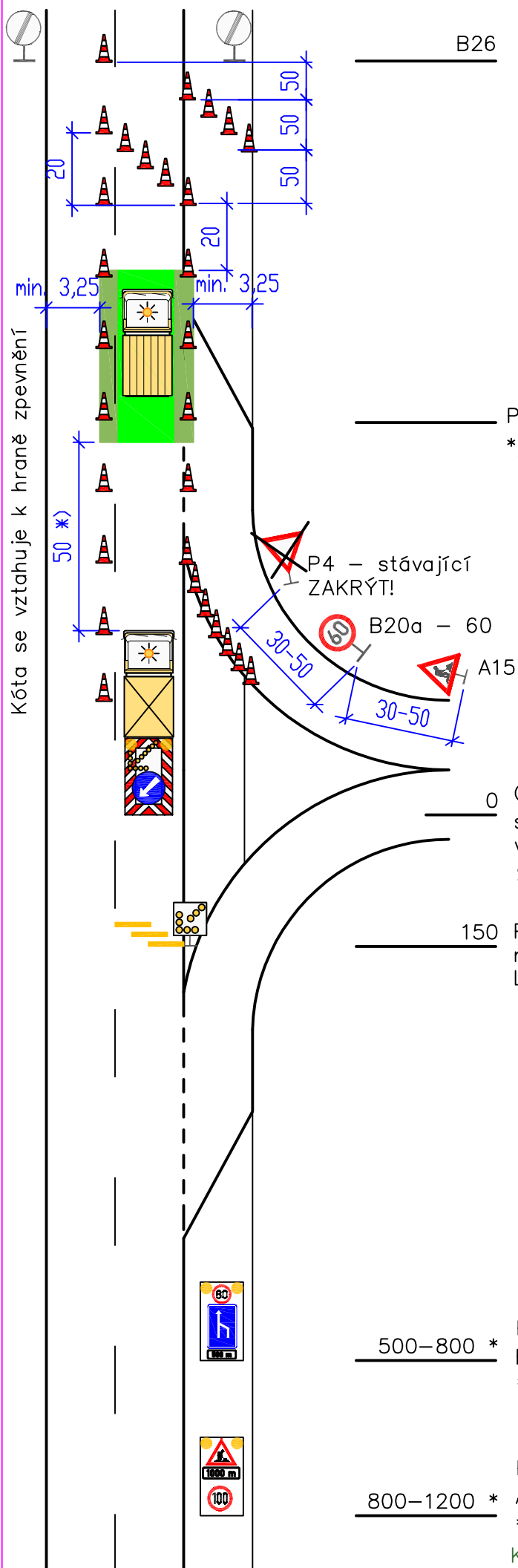
800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Pracovní místo

DK 633

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh

připojení za pracovním místem

Pracovní vozidlo/pracovní místo

*) 100 m při chybějícím ochranném vozidle

Připojení větve

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup 3 až 5 m

Podélná uzávěra

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Dle potřeby lze mezi značkami
P 4 a A15 osadit značku B20a
(40) nebo B20a (60)

0 Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

150 Předzvěstná šipka S8c
nebo kužel se světlem
L8H



Výstražný práh 3x
– při trvání pracoviště
méně než půl směny
doporučeno

– při nedostatku místa
mohou být prahy min.
100 m před vozíkem

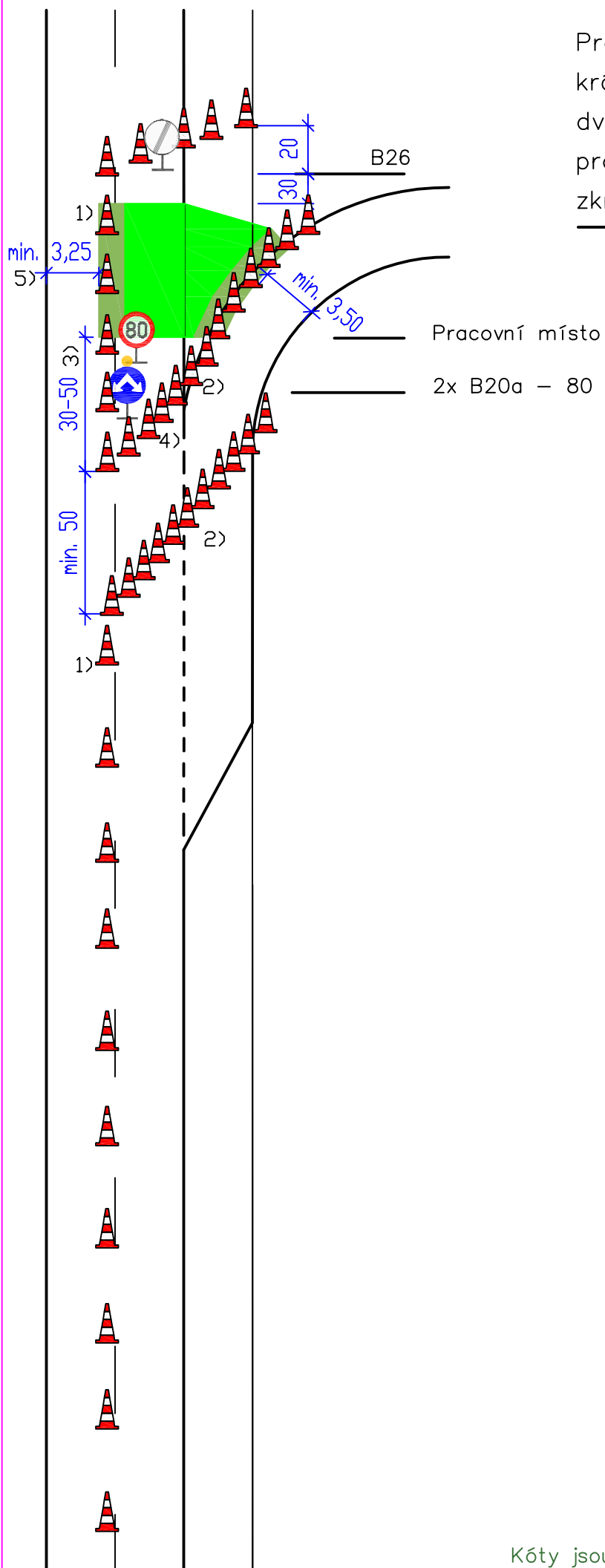
500–800 * Předzvěstný vozík
B20a – 80, IP18b, E3a
* výjimečně min. 400 m

800–1200 * Předzvěstný vozík
A15, E3a, B20a – 100
* výjimečně min. 700 m

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023



Pracovní místo

DK 634

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh za odbočovací pruhem
zkrácení odbočovacího pruhu

- 1) Dopravní kužely, výška 0,75 m, odstup max. 18 m
- 2) Dopravní kužely, výška 0,75 m, odstup max. 10 m
- 3) Pokud možno 50 m, nejméně 30 m
- 4) Značka C4c + výstražné světlo L8H
- 5) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



levý a pravý pruh, jízda po krajnici
křižovatka nebo odpočívka



DK 730

Pracovní místo

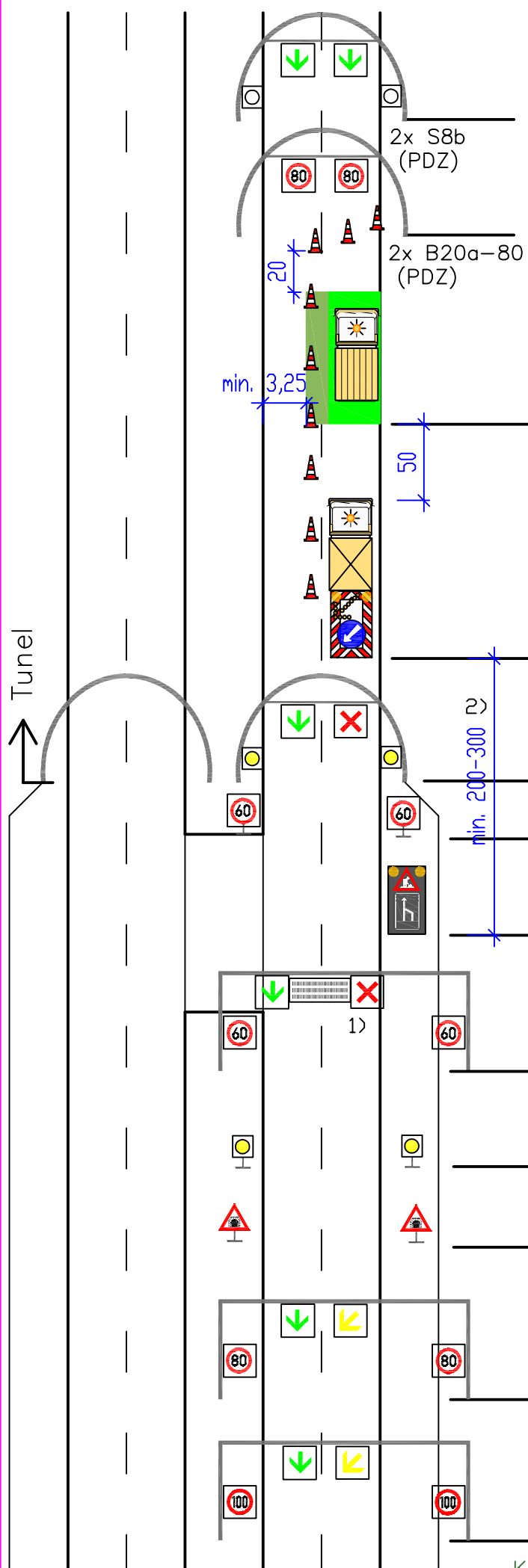
krátkodobě stabilní

dvoupruh (obdobně DK 731 třípruh)

pravý pruh

TUNEL

Použije se i pro pozdější doplnění
proměnného značení při náhlém uzavření
pravého pruhu – schéma NOUZE, NEHODA



Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

S8b, S8a (PDZ)
2x S7 (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

Předzvěst. vozík LED
A15, IP18b

PRÁCE V TUNELU
(Text na ZPI,
lze změnit dle potřeby)*
S8b, S8a (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

2x S7 (PDZ)

2x A21 (stáv.)

S8b, S8c (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

S8b, S8c (PDZ)
2x B20a – 100 (PDZ)

Kóty jsou v metrech

– Výstražný vozík
v tunelu musí být
vždy připojen
k ochrannému
vozidlu

– * Další příklady
textu na ZPI:
Práce v pravém
pruhu
Nehoda v pravém
pruhu
Stojící vozidlo
v pravém pruhu

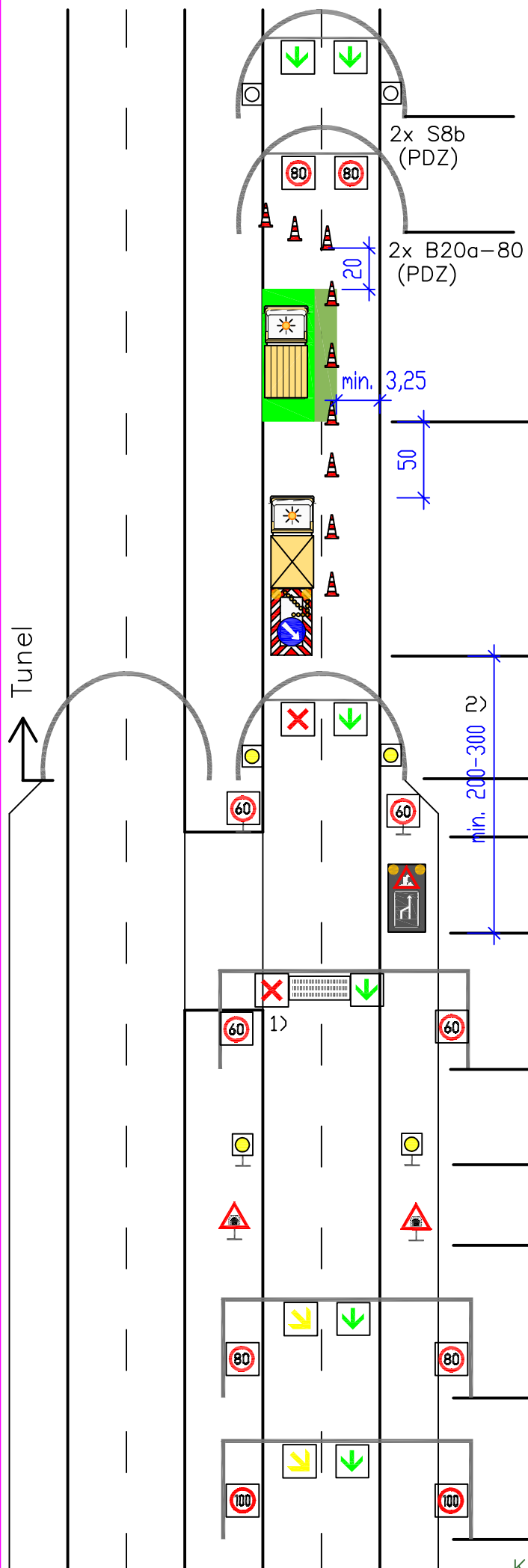
– Příčná uzávěra může
být i před tunelem

1) Místo S8a může být
S8b podle umístění
předzvěstního vozíku

2) Předzvěstný vozík
vždy zůstane před
tunelem

3) Doporučeno použití
výstražných prahů
jako u DK 230





Pracovní místo

DK 740

krátkodobě stabilní

dvoupruh (obdobně 741 třípruh)

levý pruh

TUNEL

Použije se i pro pozdější doplnění
proměnného značení při náhlém uzavření
levého pruhu – schéma NOUZE, NEHODA

Pracovní vozidlo/pracovní místo

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 18 m

Ochranné vozidlo
s hmotností min. 7,5 t
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

S8a, S8b (PDZ)
2x S7 (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

Předzvěst. vozík LED
A15, IP18b

PRÁCE V TUNELU
(Text na ZPI,
lze změnit dle potřeby)*
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

2x S7 (PDZ)

2x A21 (stáv.)

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 100 (PDZ)

Kóty jsou v metrech

– Výstražný vozík
v tunelu musí být
vždy připojen
k ochrannému
vozidlu

– * Další příklady
textu na ZPI:
Práce v levém pruhu
Nehoda v levém
pruhu
Stojící vozidlo
v levém pruhu

– Příčná uzávěra může
být i před tunelem

1) Místo S8a může být
S8b podle umístění
předzvěstního vozíku

2) Předzvěstný vozík
vždy zůstane před
tunelem

3) Doporučeno použití
výstražných prahů
jako u DK 240



24. listopadu 2023

Detaily

DD 100

doplněk běžného schématu
dvoupruh (třípruh obdobně)
omezení v jízdním pruhu

Schéma je vhodné použít v úsecích s větším počtem nákladních vozidel před pracovními místy se snížením počtu pruhů nebo převedením do protisměru



800

2x A15, E 3a – 800



2000

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3



2600

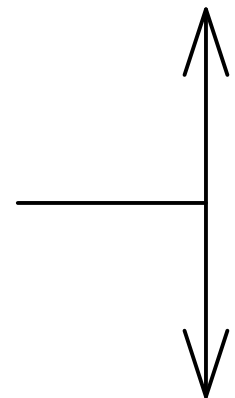
2x B22a



3000

2x B22a, E3a – 400

KONKRÉTNÍ SCHÉMA



DOPLNĚK

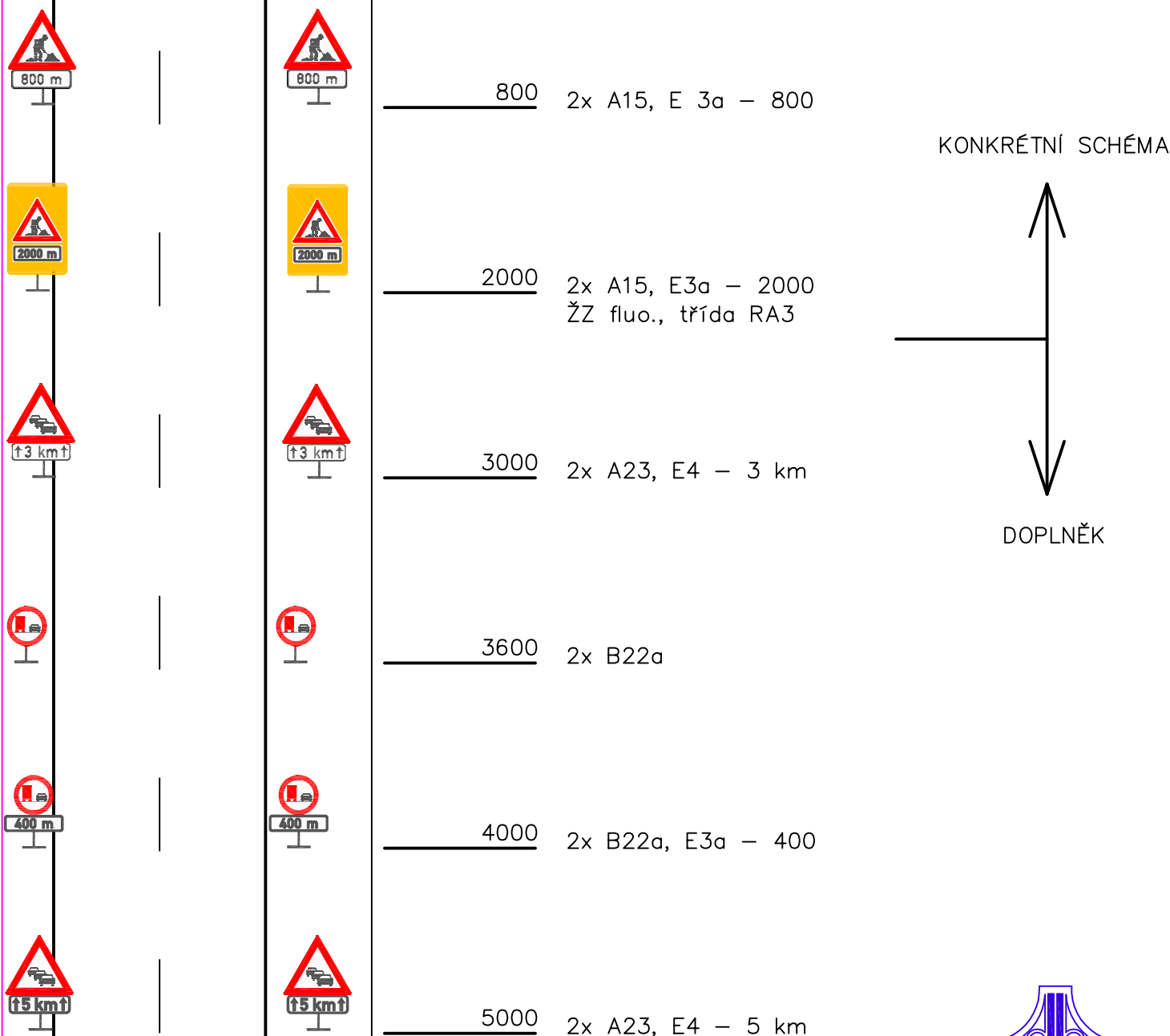


Detaily

DD 101

doplňěk běžného schématu
dvoupruh (třípruh obdobně)
omezení v jízdním pruhu
výstraha před kolonou

Schéma je vhodné použít před pracovními
místy, u nichž lze očekávat vznik kolon



Detaily

doplňěk běžného schématu

prac. místo vlevo od jízdních pruhů
(vpravo obdobně)

výjezd ze stavby v podélné uzávěře

Poloha jednotlivých vjezdů/výjezdů pro stavbu musí být vždy pro konkrétní případ schválena

Maximální četnost je 1 výjezd/700 m
(s výjimkou opravovaných mostů)

Výjezd má být min. 50 m před místem, kde je riziko pádu vozidla do hloubky

Pokud jsou dva výjezdy stavby od sebe blíže než 250 m, použije se A22 + E13 pouze u prvního výjezdu a doplní se DT E1 (2x)

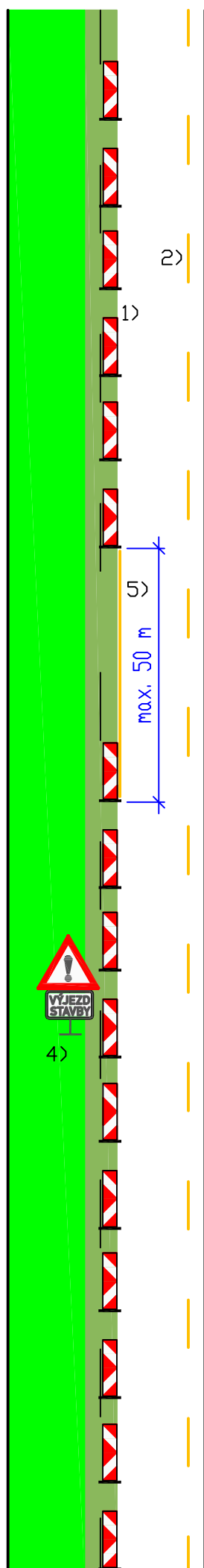
1) Oddělení pracovního místa směrovacími deskami Z4, rozestup max. 18 m

2) Čára V2a, 6/12/0,125

3) A22 + E13 (VÝJEZD STAVBY), značka zvětšená, rozměry DT jsou 1,0x0,5 m

4) A22 + E13 (VÝJEZD STAVBY), značka a DT základní velikost, pokud je stavba vpravo od provozu, jsou značka a DT zvětšené ad 3)

5) Čára V4 (0,125)



0

Začátek výjezdu



100

3)

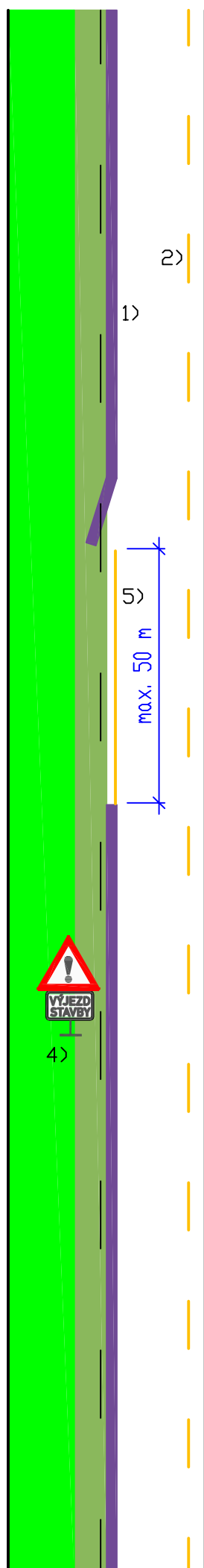


Detaily

doplňěk běžného schématu

prac. místo vlevo od jízdnic pruhů
(vpravo obdobně)

výjezd ze stavby v podélné uzávěře

Poloha jednotlivých vjezdů/výjezdů pro stavbu
musí být vždy pro konkrétní případ schválenaMaximální četnost je 1 výjezd/700 m
(s výjimkou opravovaných mostů)Výjezd má být min. 50 m před místem, kde
je riziko pádu vozidla do hloubkyPokud jsou dva výjezdy stavby od sebe blíže
než 250 m, použije se A22 + E13 pouze
u prvního výjezdu a doplní se DT E1 (2x)

0

Začátek výjezdu



100

3)

1) Oddělení pracovního místa dočasným
svodidlemNáběhový díl a jeden průběžný díl svodidla
je co nejvíce vyhnut

2) Čára V2a, 6/12/0,125

3) A22 + E13 (VÝJEZD STAVBY),
značka zvětšená, rozměry DT jsou 1,0x0,5 m4) A22 + E13 (VÝJEZD STAVBY),
značka a DT základní velikost,
pokud je stavba vpravo od provozu, jsou
značka a DT zvětšené ad 3)

5) Čára V4 (0,125)



doplňěk běžného schématu

dvoupruh (třípruh obdobně)

krajnice

dočasné svodidlo

Schéma se použije pro zvýšení ochrany na začátku pracovního místa nebo pro zkrácení bezpečnostní zóny v případě potřeby.

K tomu účelu slouží dočasné svodidlo osazené za příčnou uzávěrou ze směrovacích desek Z4 a přecházející do podélné uzávěry.

Minimální délka dočasného svodidla musí být rovna alespoň minimální schválené délce dle montážního návodu konkrétního svodidla. Poloměr oblouku musí též odpovídat montážnímu návodu

Hodnoty uvedené v závorce jsou absolutní minima a lze je použít pouze po schválení provozním úsekem GŘ

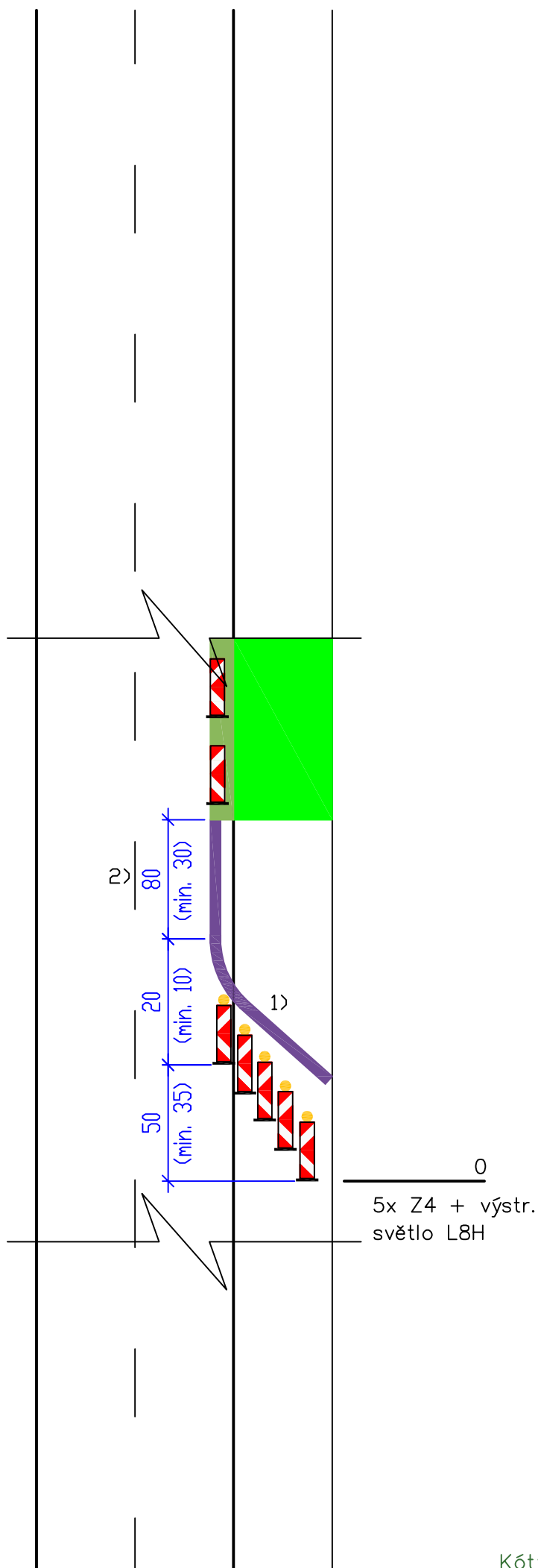
Výška dočasného svodidla závisí na typu prováděných prací a výši rizika pro bezpečnost provozu i pracovníků

Na začátku svodidla je náběhový díl, který musí zasahovat nejméně na hranu zpevnění, pokud možno až ke svodidlu

Více viz Provozní směrnice 10

1) Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6)

2) Pro příčnou uzávěru pro ochranu pracoviště nelze použít svodidlo s úrovní zadržení T3. Při délce 80 m se použije svodidlo min. H1, při kratší délce svodidlo min. H2



doplňěk běžného schématu

dvoupruh (třípruh obdobně)

krajnice

dočasné svodidlo a vjezd na stavbu

Schéma se použije pro zvýšení ochrany na začátku pracovního místa nebo pro zkrácení bezpečnostní zóny v případě potřeby

K tomu účelu slouží dočasné svodidlo osazené za příčnou uzávěrou ze směrovacích desek Z4 a přecházející do podélné uzávěry

Minimální délka dočasného svodidla musí být rovna alespoň minimální délce dle montážního návodu. Poloměr oblouku musí též odpovídat montážnímu návodu

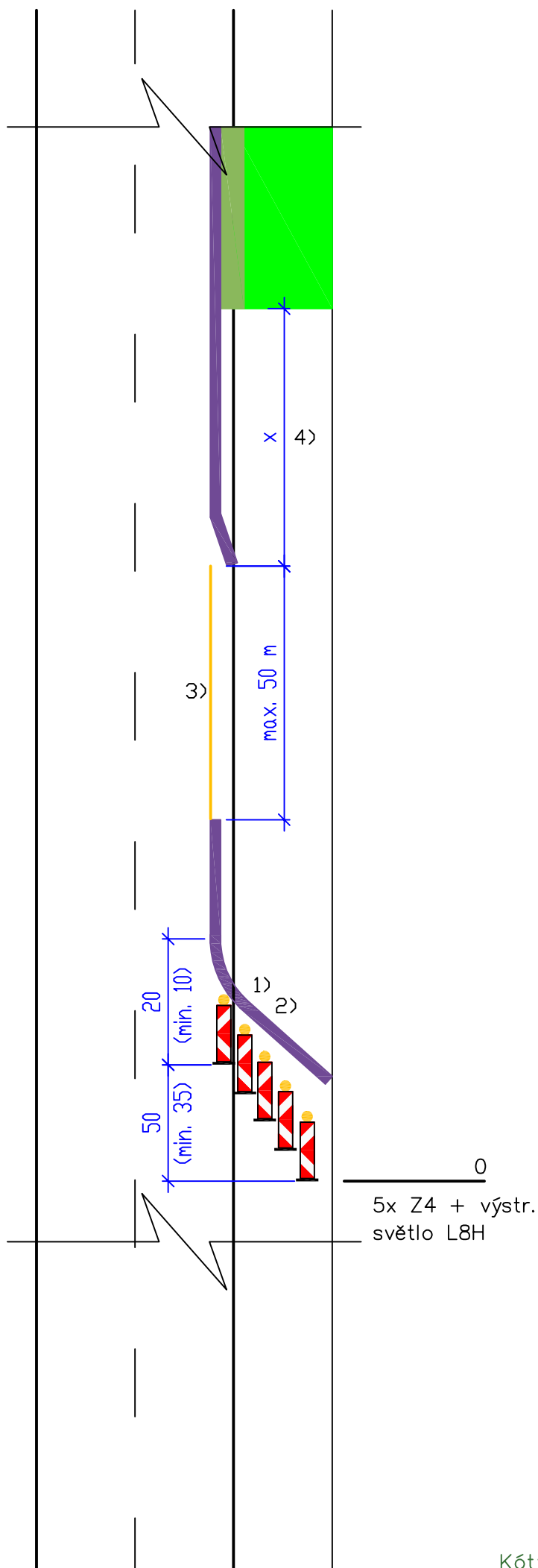
Hodnoty uvedené v závorce jsou absolutní minima a lze je použít pouze po schválení provozním úsekem GŘ

Výška dočasného svodidla závisí na typu prováděných prací a výši rizika pro bezpečnost provozu i pracovníků

Na začátku svodidla je náběhový díl, který musí zasahovat nejméně na hranu zpevnění, pokud možno až ke svodidlu

Více viz Provozní směrnice 10

- 1) Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6)
- 2) Pro příčnou uzávěru pro ochranu pracoviště nelze použít svodidlo s úrovní zadržení T3. Při délce 100 m se použije svodidlo min. H1, při kratší délce svodidlo min. H2
- 3) Čára V4 (0,125)
- 4) Délka x = nejméně $1/3$ minimální délky svodidla dle montážního návodu



Detaily

doplňěk běžného schématu

dvoupruh (třípruh obdobně)

levý pruh

dočasné svodidlo

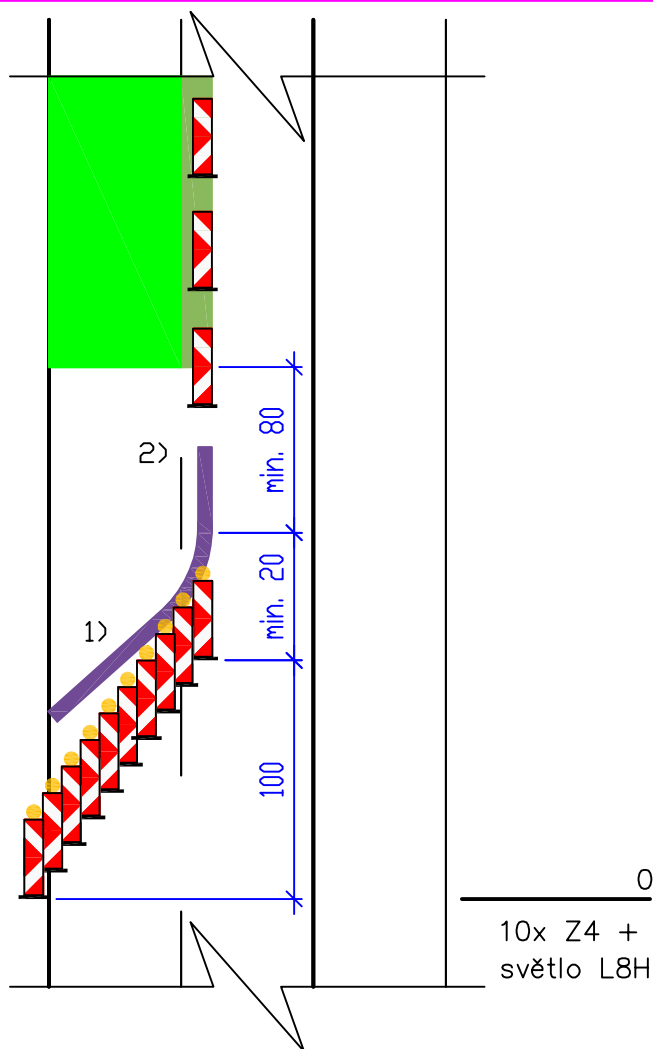


Schéma se použije pro zvýšení ochrany na začátku pracovního místa nebo pro zkrácení bezpečnostní zóny v případě potřeby

K tomu účelu slouží dočasné svodidlo osazené za příčnou uzávěrou ze směrovacích desek Z4 a přecházející do podélné uzávěry

Minimální délka dočasného svodidla musí být rovna alespoň minimální schválené délce dle montážního návodu konkrétního svodidla. Poloměr oblouku musí též odpovídat montážnímu návodu

Výška dočasného svodidla závisí na typu prováděných prací a výši rizika pro bezpečnost provozu i pracovníků

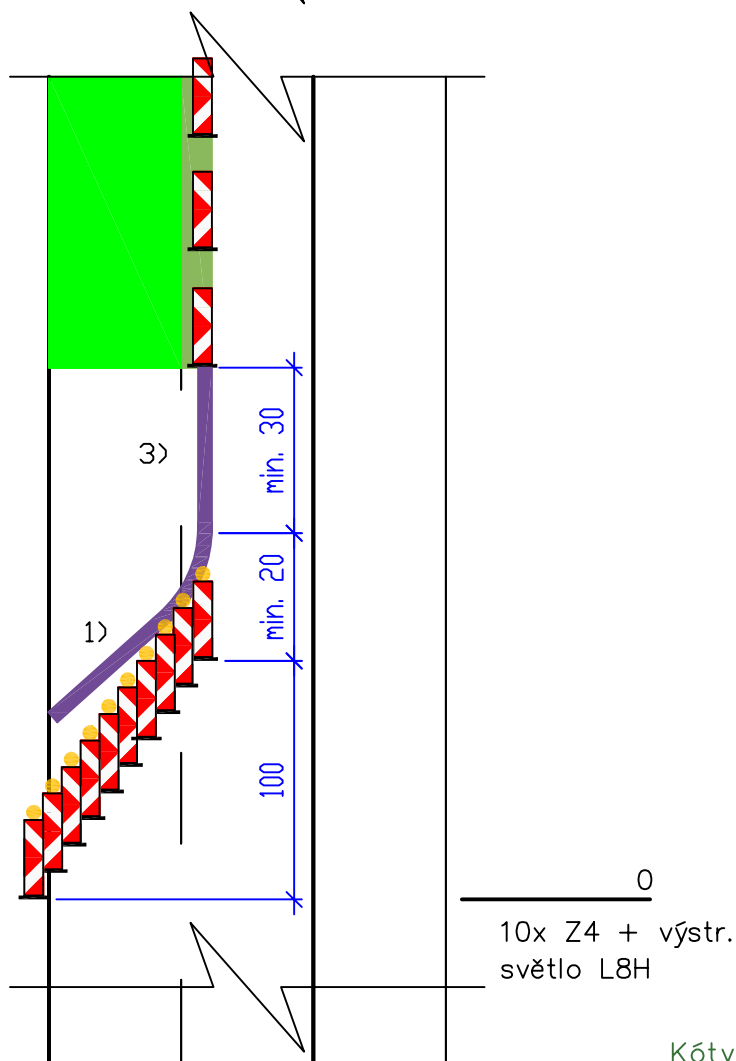
Na začátku svodidla je náběhový díl, který musí zasahovat nejméně na hranu zpevnění, pokud možno až ke svodidlu

Více viz Provozní směrnice 10

1) Odklon svodidla od směru jízdy je max. 10 stupňů (cca 1:6)

2) Svodidlo s úrovní zadržení min. H1. Svodidlo T3 nelze použít

3) Svodidlo s úrovní zadržení min. H2. Svodidlo T3 nelze použít



doplňěk běžného schématu

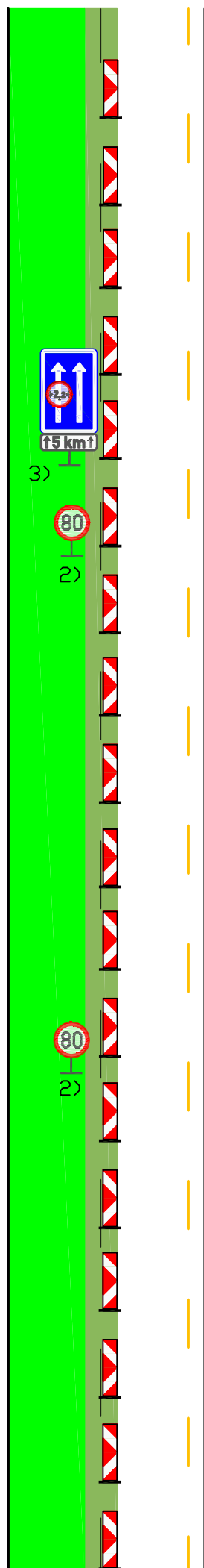
opakování značek v pracovním místě

osazení značek vlevo

oddělení směrovacími deskami

Použije se pro umístění značek vlevo od jízdních pruhů. Velikost těchto značek je dle PPK – PRE

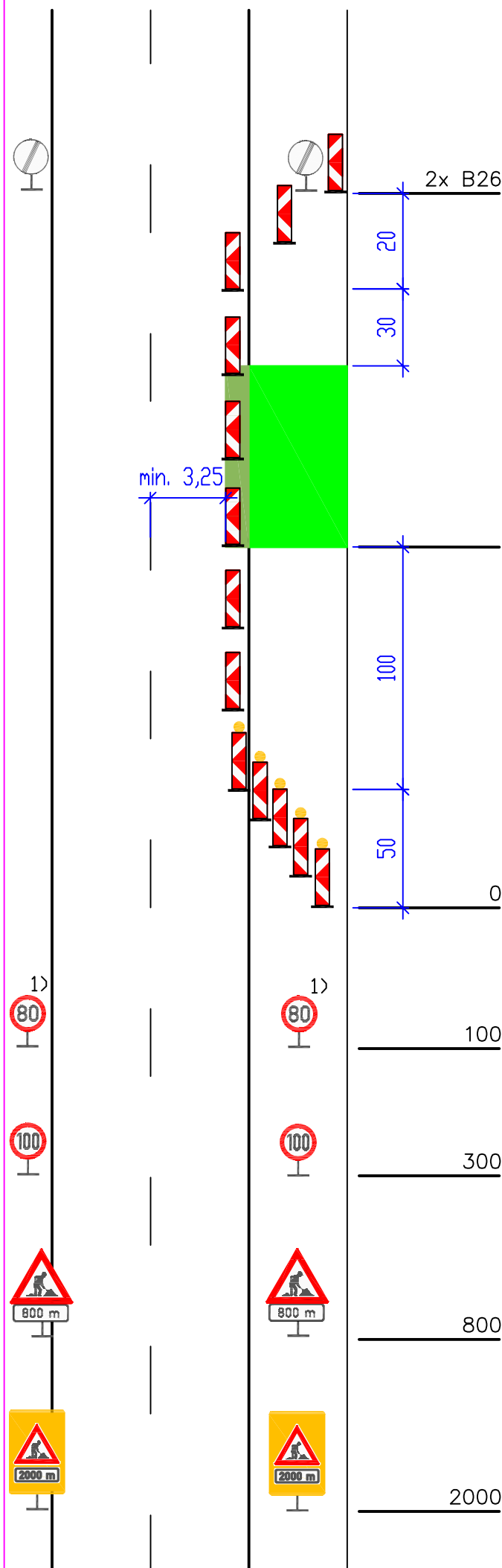
Obdobně se použije při oddělení pracovního místa dočasným svodidlem



- 1) První značka za začátkem pracovního místa
- 2) Značka při změně rychlosti nebo za připojením MUK či odpočívky v průběhu pracovního místa
- 3) Značka při změně počtu pruhů, větším vyosení pruhů nebo výraznější změně šířky pruhů
- 4) Značky B20a se opakují po 1000 až 1500 m
- 5) Značky IP 21 + E4 se opakují po 2000 až 3000 m. DT E4 se použije při uzavírce s délkou 4 km a více (počítáno ke značce B26)



Pracovní místo
dlouhodobě
dvoupruh (třípruh DD 310 obdobně)
krajnice
možné zúžení pravého pruhu



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

0 5x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

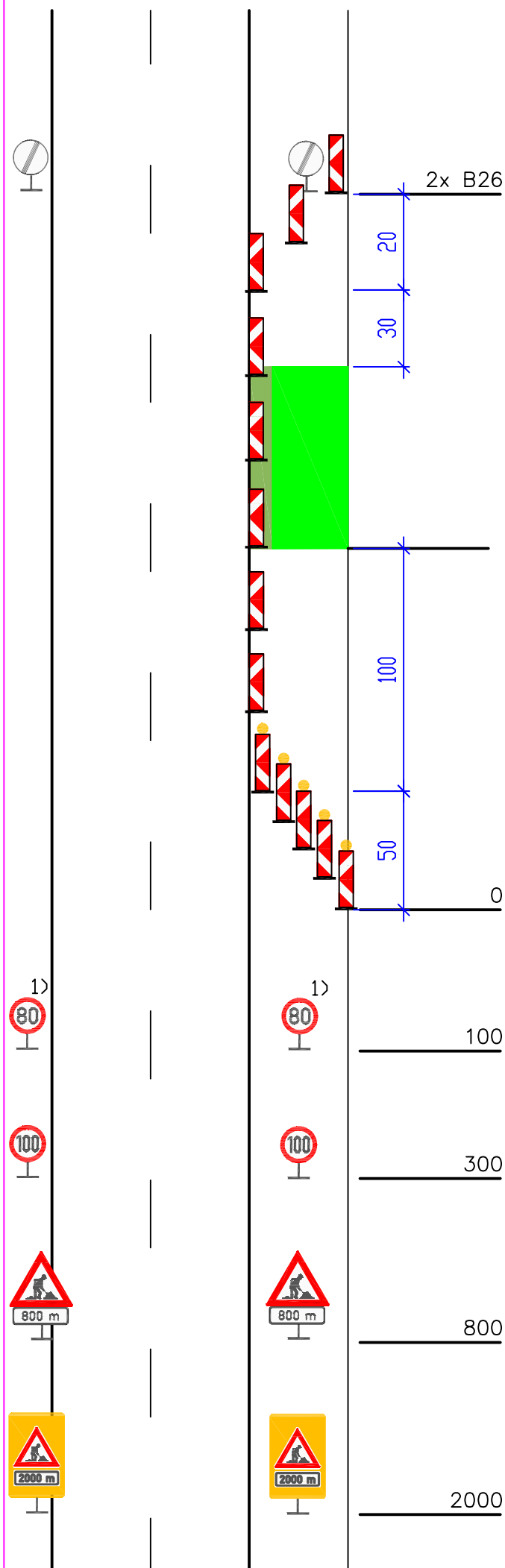
300 2x B20a – 100

800 2x A15, E 3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
ŽŽ fluo., třída RA3

1) U podélné uzávěry delší než
1000 m se opakuje každých
1000 až 1500 m





Pracovní místo

DD 211

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh DD 311 obdobně)

krajnice

bez zúžení jízdního pruhu

Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a - 80 a případně i B20a - 100 se zruší

Pracovní místo

Směrovací desky Z4

odstup max. 18 m

Desky se umístí nejdále na vodicí čáru V4

5x Z4 + výstražné světlo L8H

2x B20a - 80

2x B20a - 100

2x A15, E 3a - 800

2x A15, E3a - 2000
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

1) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m



24. listopadu 2023