

Pracovní místo

DD 212

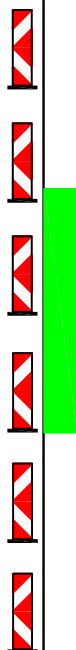
dlouhodobě

dvoupruh (třípruh DD 312 obdobně)

krajnice – bodová závada

bez zúžení jízdního pruhu

Použije se pro označení drobné lokální závady, která nevyžaduje snížení rychlosti. Například se jedná o nakloněná svodidla nebo vyjeté koleje na nezpevněné krajnici

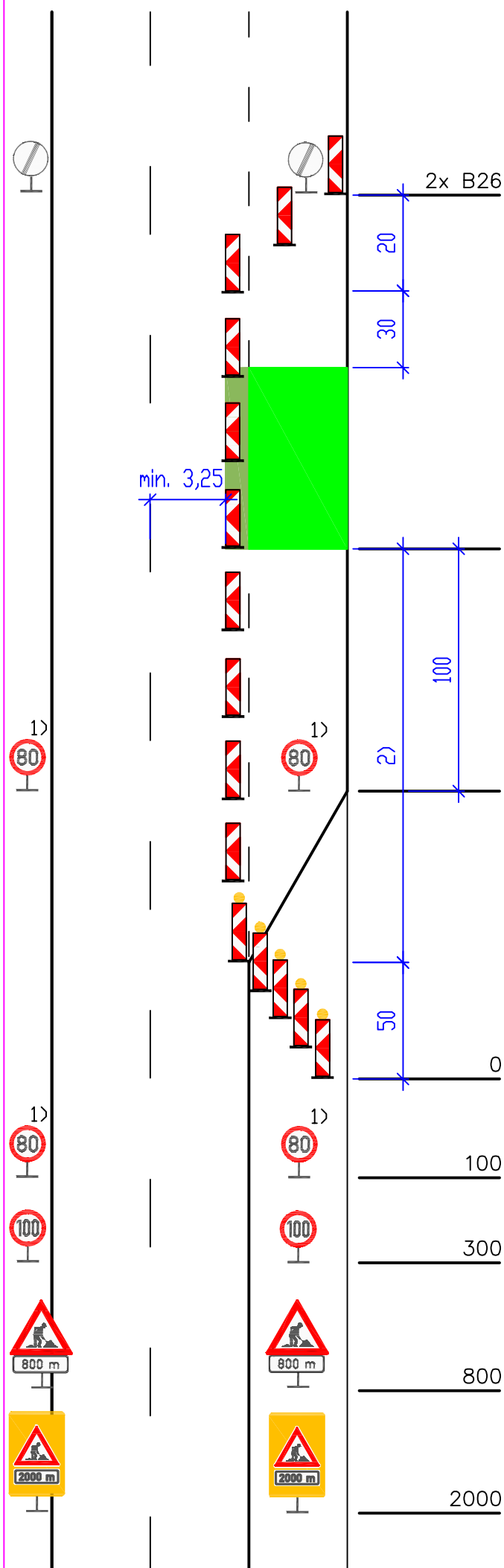


Směrovací desky Z4

odstup max. 18 m

Desky se umístí podél závady,
nejdále však 1 m od hrany zpevnění





Pracovní místo

DD 220

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh DD 320 obdobně)

přídavný pruh

možné zúžení pravého pruhu

Použije se, pokud se pracovní místo nachází
nejvíce 1000 m od začátku přídavného pruhu

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

1) U podélné uzávěry delší než
1000 m se opakuje každých
1000 až 1500 m

Prac. místo

2) Při vzdálenosti pracovního
místa do 200 m za příčnou
uzávěrou se značka B20a
(80) osadí 100 m před
příčnou uzávěrou a příčná
uzávěra se vyznačí pěti
směrovacími deskami
s výstražnými světly L8H

Při vzdálenosti pracovního
místa 200 m a více za
příčnou uzávěrou se značka
B20a (80) osadí 100 m před
pracovním místem a příčná
uzávěra se vyznačí pouze pěti
směrovacími deskami Z4 bez
výstražných světel

3) Stávající značky IP18c musí
být zakryty nebo demontovány

5x Z4 + výstražné světlo L8H

2x B20a - 80 2)

2x B20a - 100

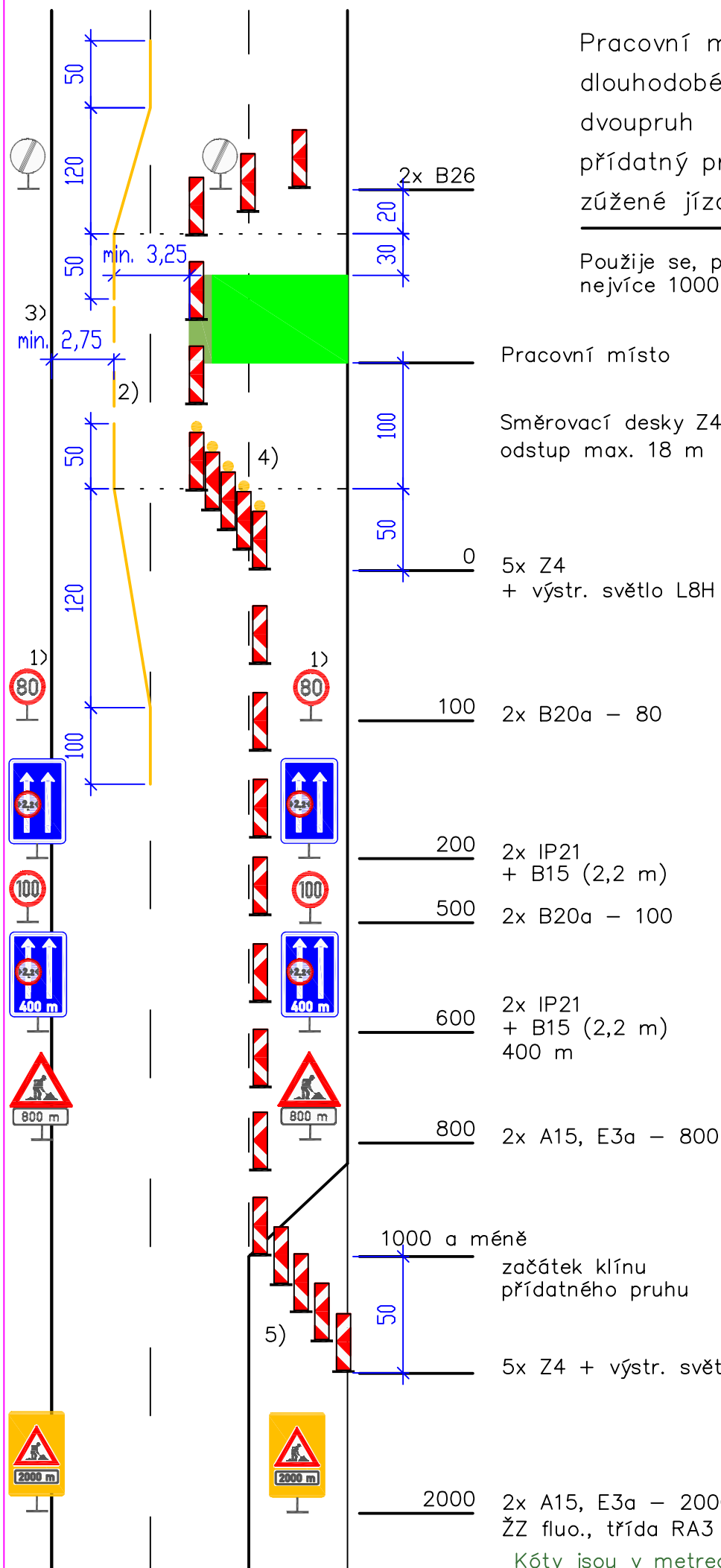
2x A15, E3a - 800

2x A15, E3a - 2000
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023



Pracovní místo

DD 221

dlouhodobě

dvoupruh

přídatný pruh a část pravého pruhu

zúžené jízdní pruhy

Použije se, pokud se pracovní místo nachází nejvíce 1000 m od začátku přídatného pruhu

Pracovní místo

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

2) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a

5x Z4
+ výstr. světlo L8H

3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

2x B20a - 80

4) V případě využití definitivní značky V2a 6/12 pro oddělení jízdních pruhů podél pracovního místa nebude přechodně vod. značení provedeno ani osazena příčná uzávěra

2x IP21
+ B15 (2,2 m)

5) Při vzdálenosti pracovního místa do 200 m za příčnou uzávěrou se příčná uzávěra vyznačí pěti směrovacími deskami s výstražnými světly L8H

2x B20a - 100

2x IP21
+ B15 (2,2 m)
400 m

Při vzdálenosti pracovního místa 200 m a více za příčnou uzávěrou se příčná uzávěra vyznačí pouze pěti směrovacími deskami Z4 bez výstražných světel

2x A15, E3a - 800

1000 a méně
začátek klínu
přídatného pruhu

6) Stávající značky IP18c musí být zakryty nebo demontovány

5x Z4 + výstr. světlo L8H

2x A15, E3a - 2000
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023

zúžené jízdní pruhy

Použije se, pokud se pracovní místo nachází více než 1000 m od začátku přídatného pruhu a trvá nejvýše 7 dní

- 1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a. V případě využití definitivní značky V2a 6/12 pro oddělení jízdních pruhů podél pracovního místa nebude přechodné vod. značení provedeno

- 2) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m

- 3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

0
10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

$$\frac{100}{2 \times B20a} - 80$$

150 Předzvěstná šipka S8c

200 2x IP18b + B15 (2,2 m)

500 2x B20a – 100

600 2x IP18b + B15 (2,2 m), 400 m

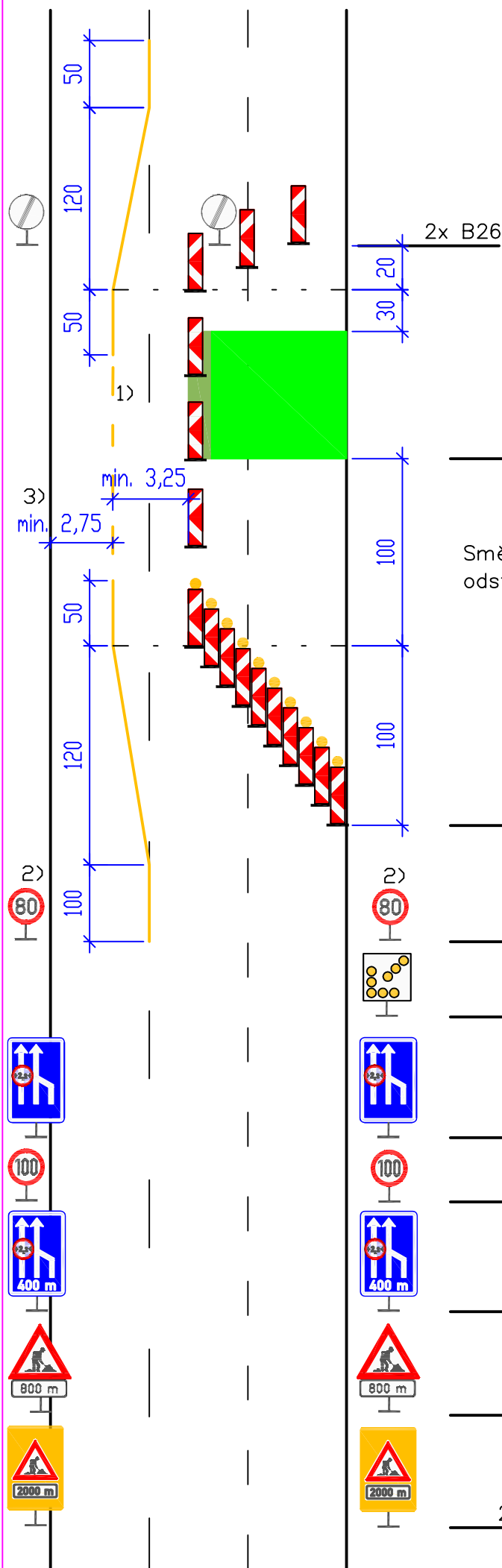
800 2x A15, E 3a - 800

2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3



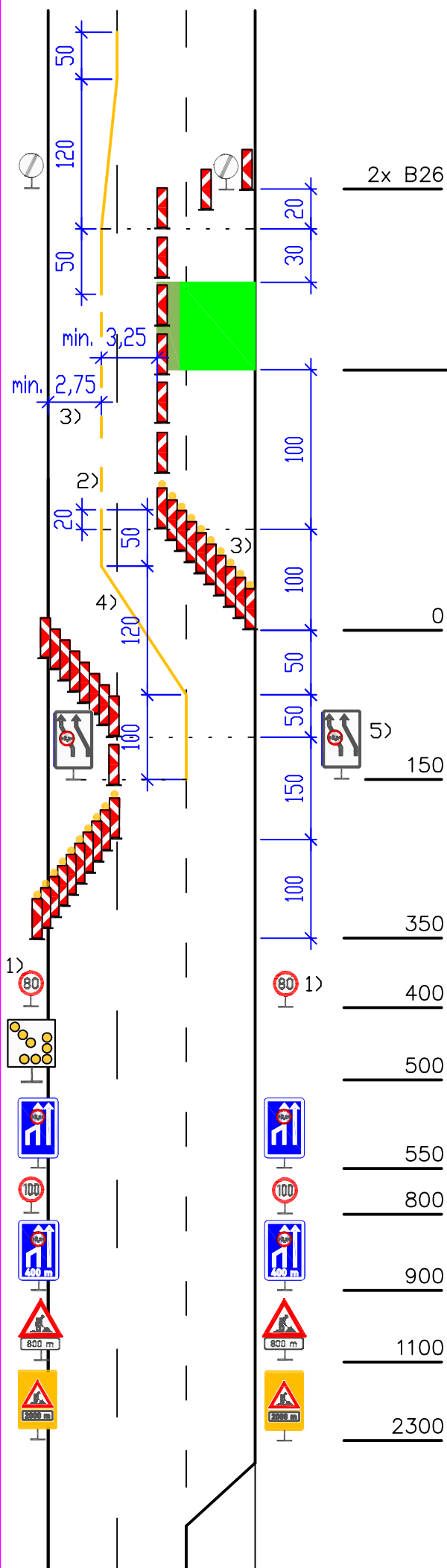
Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



přídavný pruh a část pravého pruhu
zúžené jízdní pruhy

Použije se, pokud se pracovní místo nachází více než 1000 m od začátku přídatného pruhu a trvá více než 7 dní



Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

0

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H



5)

150

2x IS10d
+ B15 (2,2 m)

350

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

400

2x B20a - 80

500

Předzvěstná šipka S8d

550

2x IP18b + B15 (2,2 m)

800

2x B20a - 100

900

2x IP18b + B15 (2,2 m), 400 m

1100

2x A15, E 3a - 800

2300

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 2) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a
- 3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 4) V případě využití definitivní značky V2a 6/12 pro oddělení jízdních pruhů podél pracovního místa bude přechodným vod. značením vyznačena pouze změna směru jízdy (100 + 120 + 50 m)
- 5) Omezení pro levý pruh se použije i při šířce pruhu 3,25 m
- 6) Stávající značky IP18c musí být zakryty nebo demontovány



DD 230

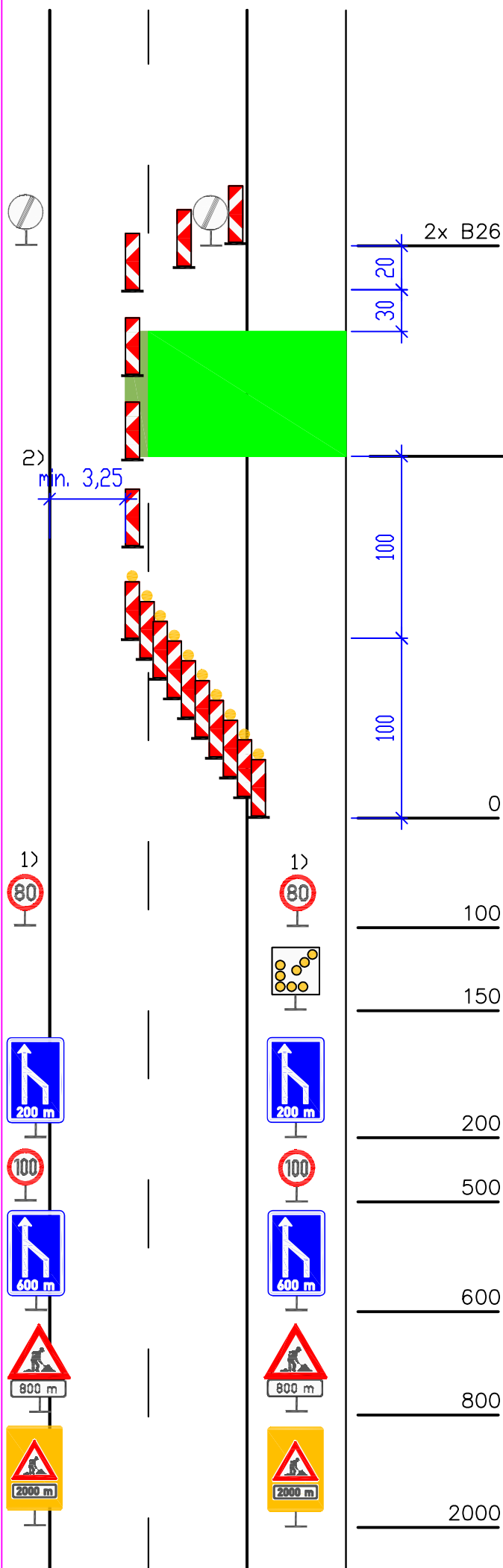
Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh DD 330 obdobně)

pravý pruh

možné zúžení levého pruhu



Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m
se opakuje každých 1000 až 1500 m

2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

150 Předzvěstná šipka S8c

200 2x IP18b – 200 m

500 2x B20a – 100

600 2x IP18b – 600 m

800 2x A15, E 3a – 800

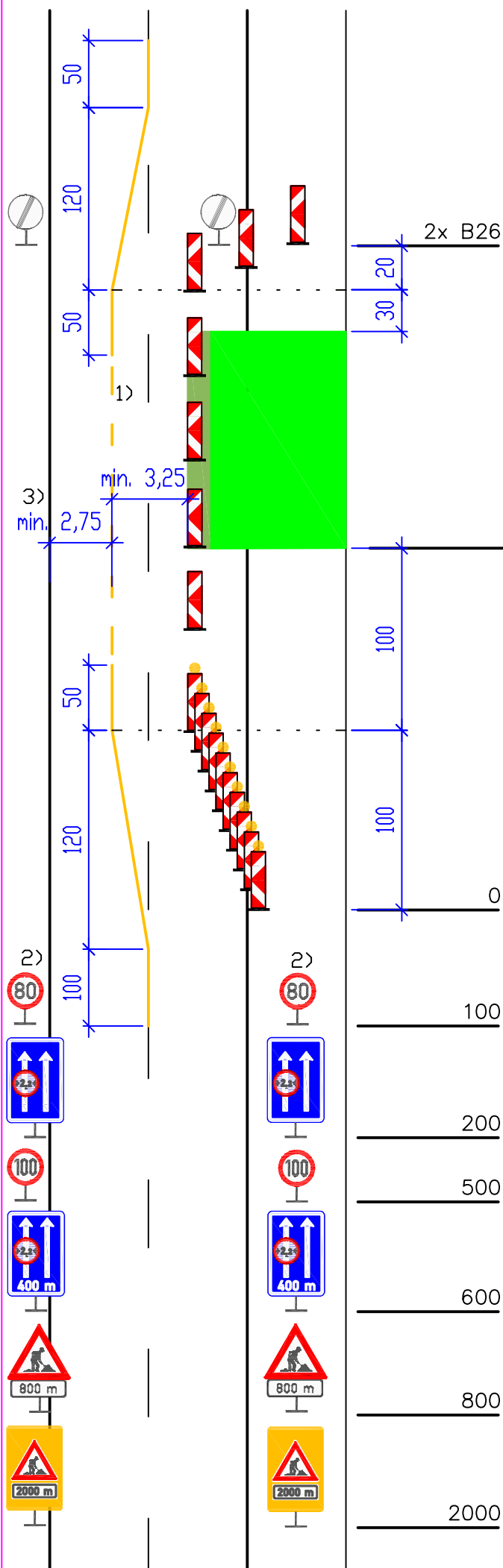
2000 2x A15, E3a – 2000
ŽŽ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh
část pravého pruhu
zúžené jízdní pruhy



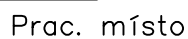
Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

- 1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzavěry do 300 m se nahradí čarou V1a
- 2) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



10x Z4 + výstražné světlo L8H

- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 4) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m

10x Z4 + výstražné světlo L8H

2x B20a - 80

Předzvěstná šipka S8d

2x IP18b – 200 m

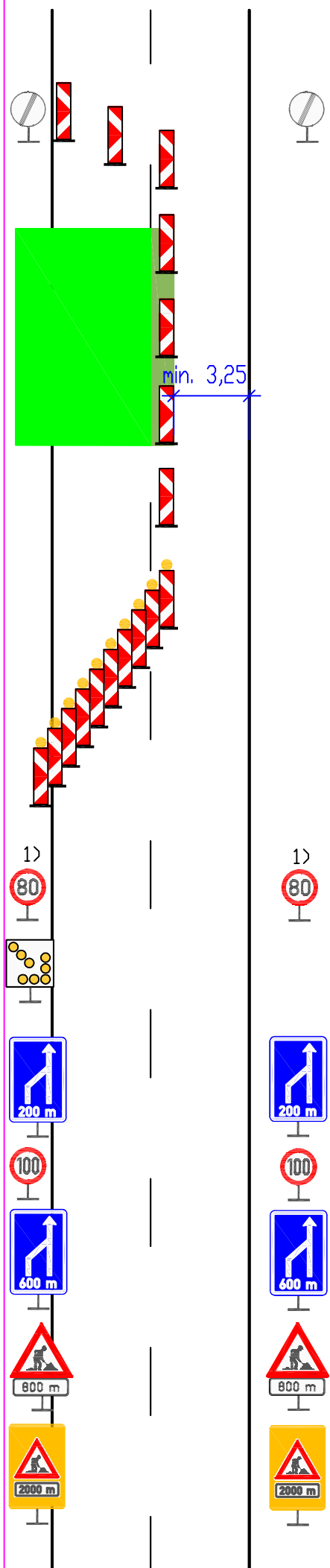
2x B20a - 100

2x IP18b – 600 m

2x A15, E 3a - 800

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3





Pracovní místo

DD 240

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh DD 340 obdobně)

levý pruh

možné zúžení pravého pruhu

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m
se opakuje každých 1000 až 1500 m

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

150 Předzvěstná šipka S8d

200 2x IP18b – 200 m

500 2x B20a – 100

600 2x IP18b – 600 m

800 2x A15, E 3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
ŽŽ fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh
část levého pruhu
zúžené jízdní pruhy

Pracovní místo

- 1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzavěry do 300 m se nahradí čarou V1a
- 2) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a - 80

200 2x IP21 + B15 (2,2 m)

500 2x B20a - 100

600 2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m

800 2x A15, E 3a - 800

2000 2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo

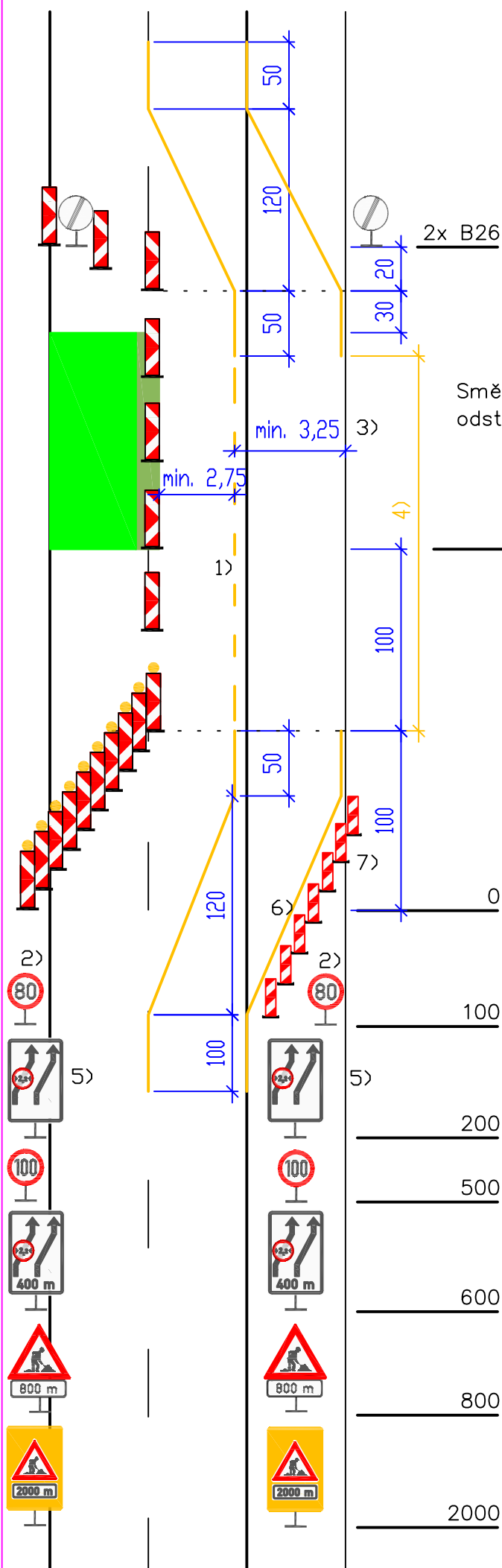
DD 242

dlouhodobě

dvoupruh

levý pruh

dva zúžené pruhy, jízda po krajnici



Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) Čára V2a 6/12, při délce
podélné uzávěry do 300 m
se nahradí čárou V1a

2) U podélné uzávěry delší než
1000 m se opakuje každých
1000 až 1500 m

3) Kóta se vztahuje k hraně
zpevnění

4) Nerovnou hranu zpevnění lze
v tomto úseku vyznačit
žlutou čárou V4, šířky
0,125 m

5) Omezení pro levý pruh se
použije i při šířce pruhu
3,25 m

6) Čára V4, šířky 0,125 m,
se použije od doby trvání
10 dní

7) Vodicí desky Z5a, odstup.
max. 10 m, jsou 0,5 m od
čáry V4

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

2x B20a - 80

2x IS10d + B15 (2,2 m)

2x B20a - 100

2x IS10d + B15 (2,2 m), 400 m

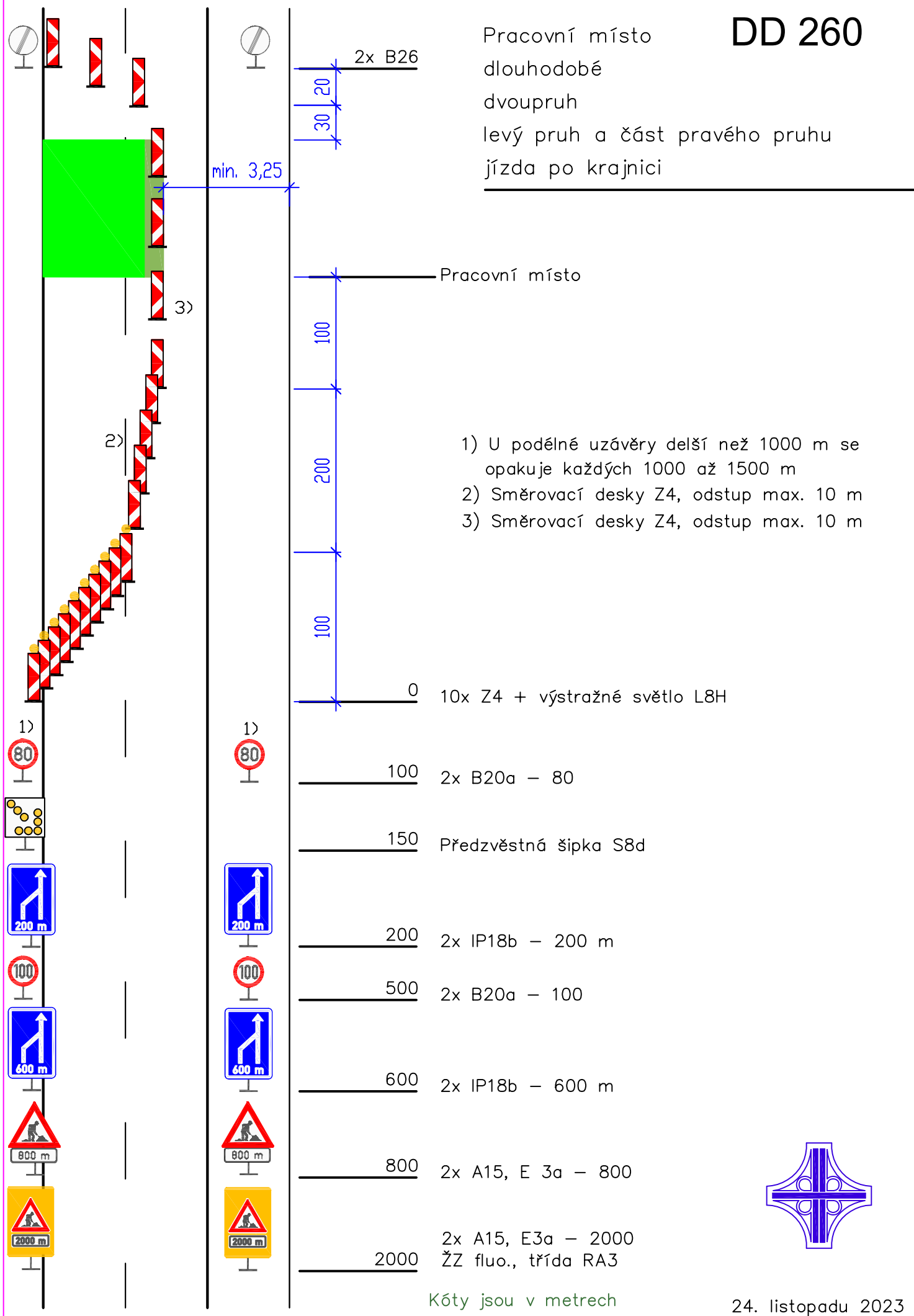
2x A15, E 3a - 800

2x A15, E3a - 2000
ŽZ fluo., třída RA3

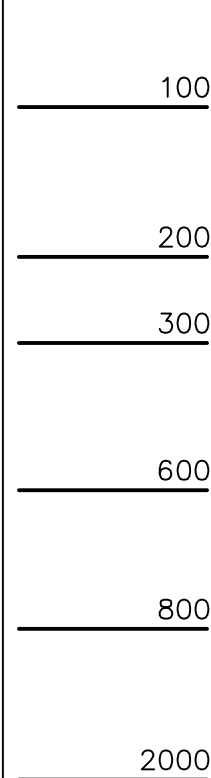
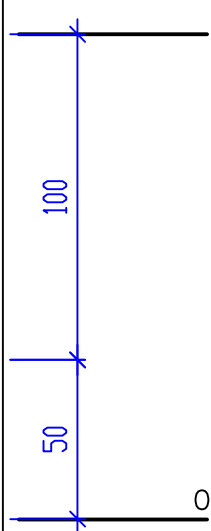
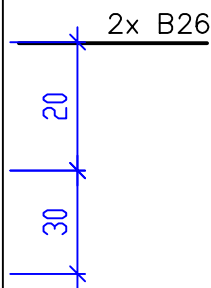
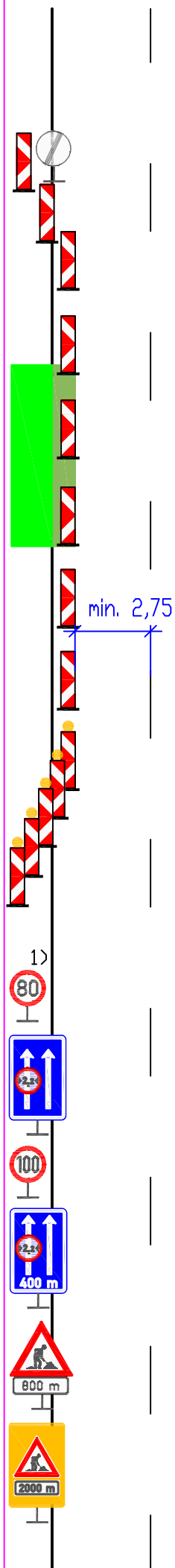


Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo
dlouhodobě
dvoupruh (třípruh DD 370 obdobně)
střední dělicí pás
zúžený levý pruh



Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

5x Z4 + výstražné světlo L8H

2x B20a – 80

2x IP21 + B15 (2,2 m)

2x B20a – 100

2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m

2x A15, E 3a – 800

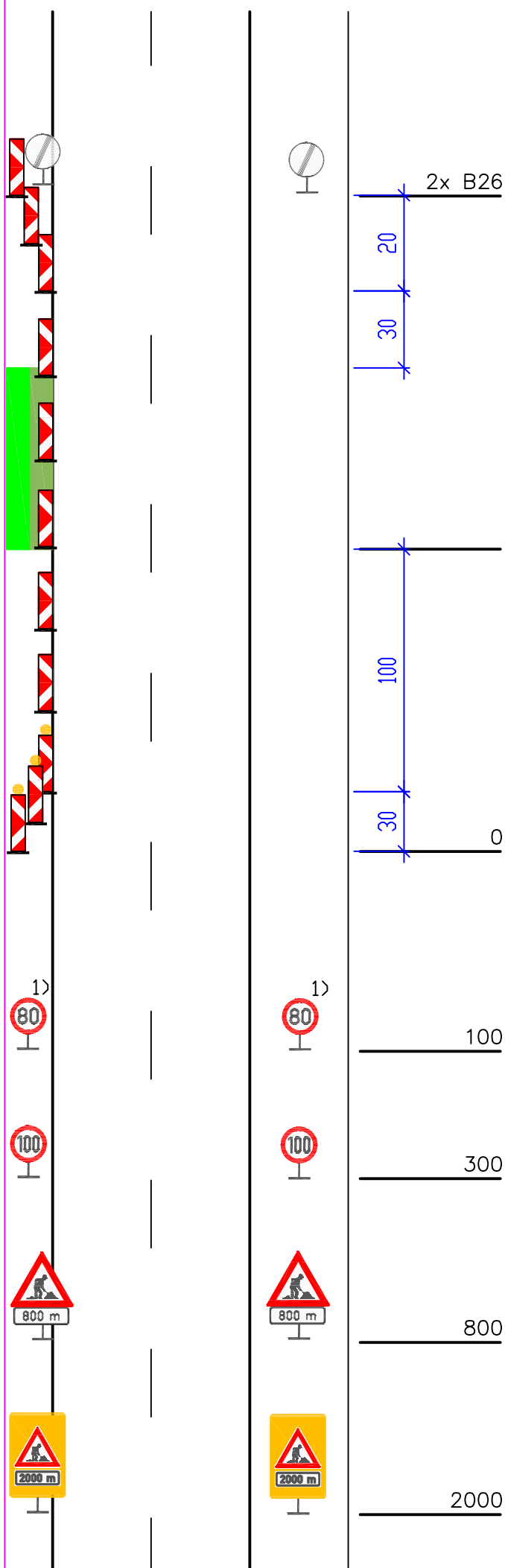
2x A15, E3a – 2000
ŽŽ fluo., třída RA3

1) U podélné uzavěry delší než
1000 m se opakuje každých
1000 až 1500 m



bez zúžení jízdního pruhu

Pokud pracoviště při přerušení prací (mimo pracovní dobu) nepředstavuje vysoké nebezpečí, značky B20a – 80 a případně i B20a – 100 se zruší



Pracovní místo

Směrovací desky Z4

odstup max. 18 m

Desky se umístí nejdále na vodicí čáru V4

3x Z4 + výstražné světlo L8H

$$2x \text{ B20a} - 80$$

2x B20a - 100

2x A15, E 3a - 800

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m



Pracovní místo

DD 272

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh DD 372 obdobně)

střední dělicí pás – bodová závada

bez zúžení jízdního pruhu

Použije se pro označení drobné lokální závady, která nevyžaduje snížení rychlosti. Například se jedná o nakloněná svodidla nebo vyjeté koleje ve středním dělicím pásu

Směrovací desky Z4

odstup max. 18 m

Desky se umístí podél závady, nejdále však na vodicí čáru V4

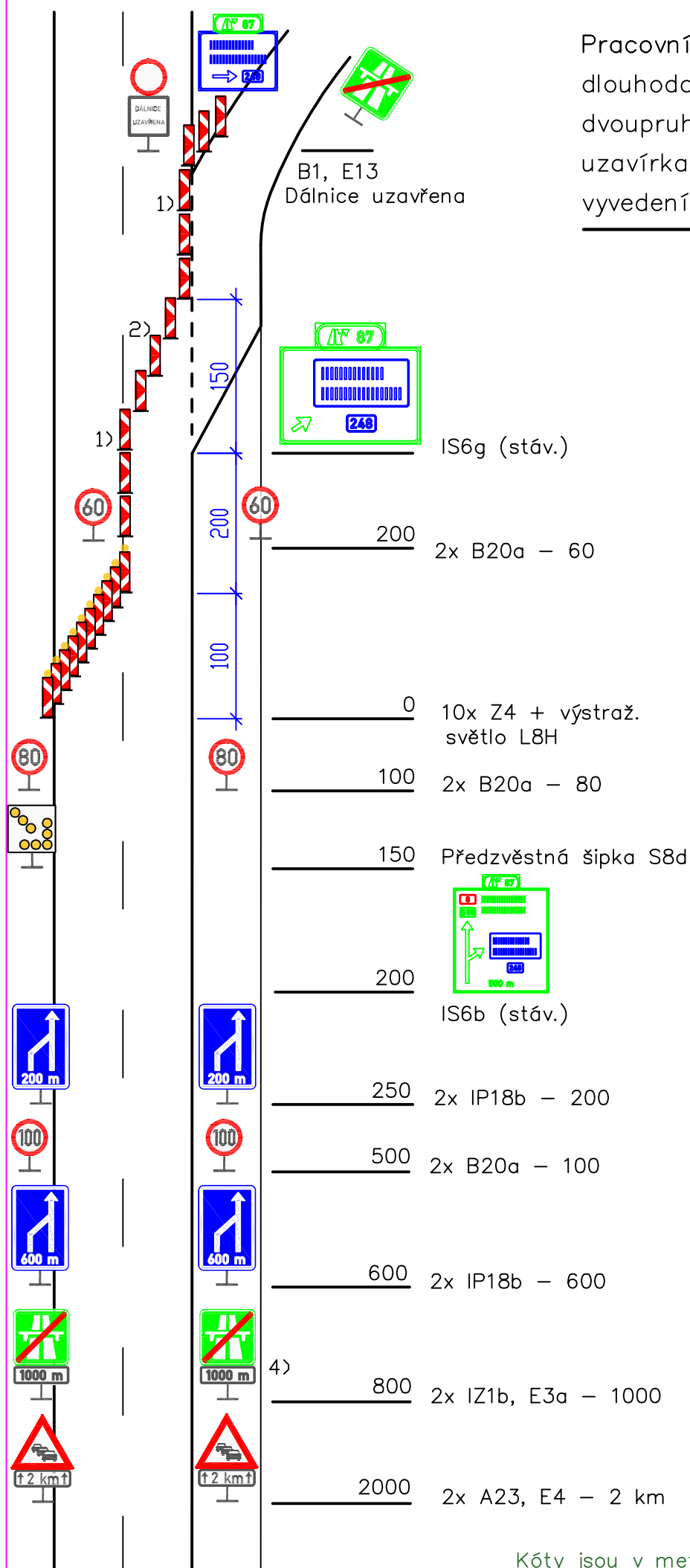


dlouhodobě

dvoupruh

uzavírka jízdního pásu

vyvedení dopravy na křižovatce



- 1) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 2) Příčná uzávěra – směrovací desky Z4, odstup max. 10 m, pokud možno doplněné 10 světly L8H
- 3) Objízdnou trasu je vhodné vyznačit značkami č. IS11b, č. IS11c nebo č. IS11d. Informaci o uzavření dálnice je třeba uvést také na ZPI (jsou-li na příslušné trase k dispozici)
- 4) Vzdálenost na E3a se uvede ke značce IZ1b na výjezdové větvi



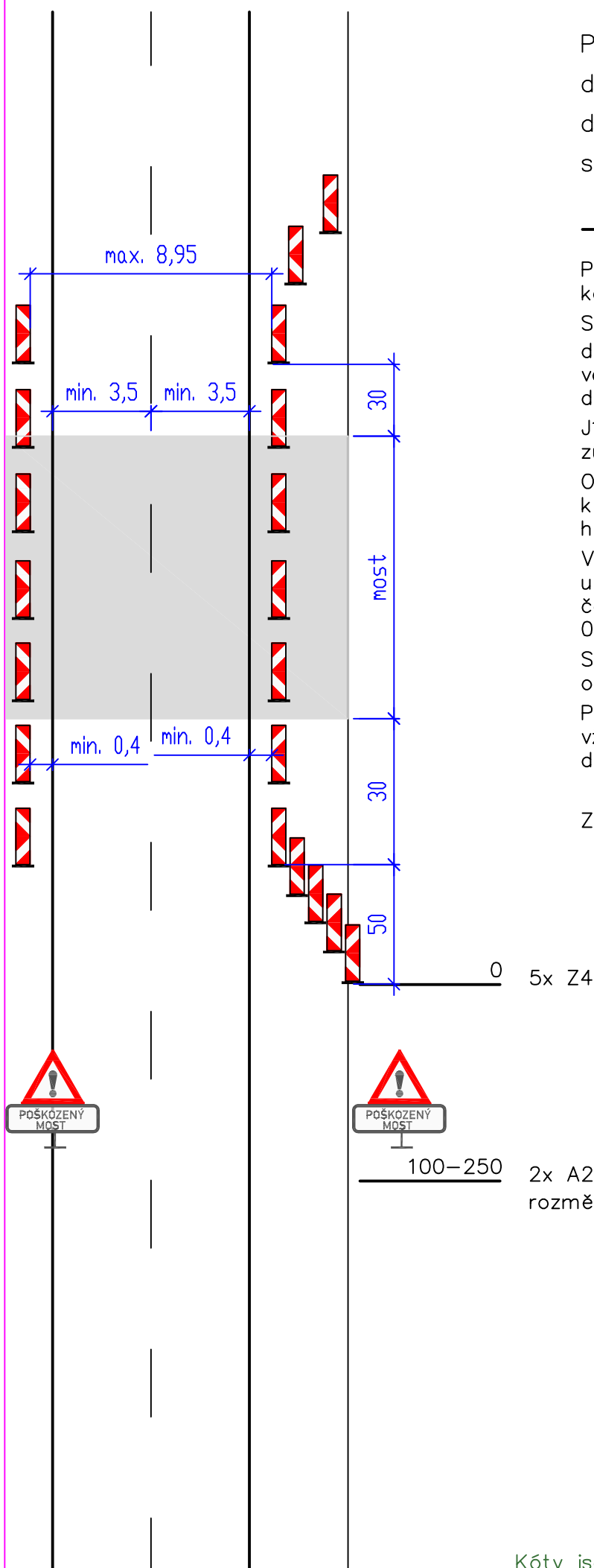
Pracovní místo

DD 291

dlouhodobě

dvoupruh

snížená zatížitelnost mostu



Použije se při snížené zatížitelnosti mostu, kdy není reálné omezit hmotnost vozidel.

Schéma umožňuje zúžit zatěžovací prostor dle ČSN 73 6222 bez nutného zúžení šířky vozidel v některých pruzích nebo snížení dovolené rychlosti.

Jízdní pruhy je možno vodorovným značením zúžit z 3,75 m na 3,5 m.

Odstupy 0,4 m od směrovacích desek Z4 k jízdním pruhům jsou kótovány na vnější hrany vodicích čar.

Ve výjimečných případech lze hranu Z4 u SDP posunout na vnější hranu levé vodicí čáry a hranu Z4 na krajnici do vzdálenosti 0,25 m od vnější hrany pravé vodicí čáry.

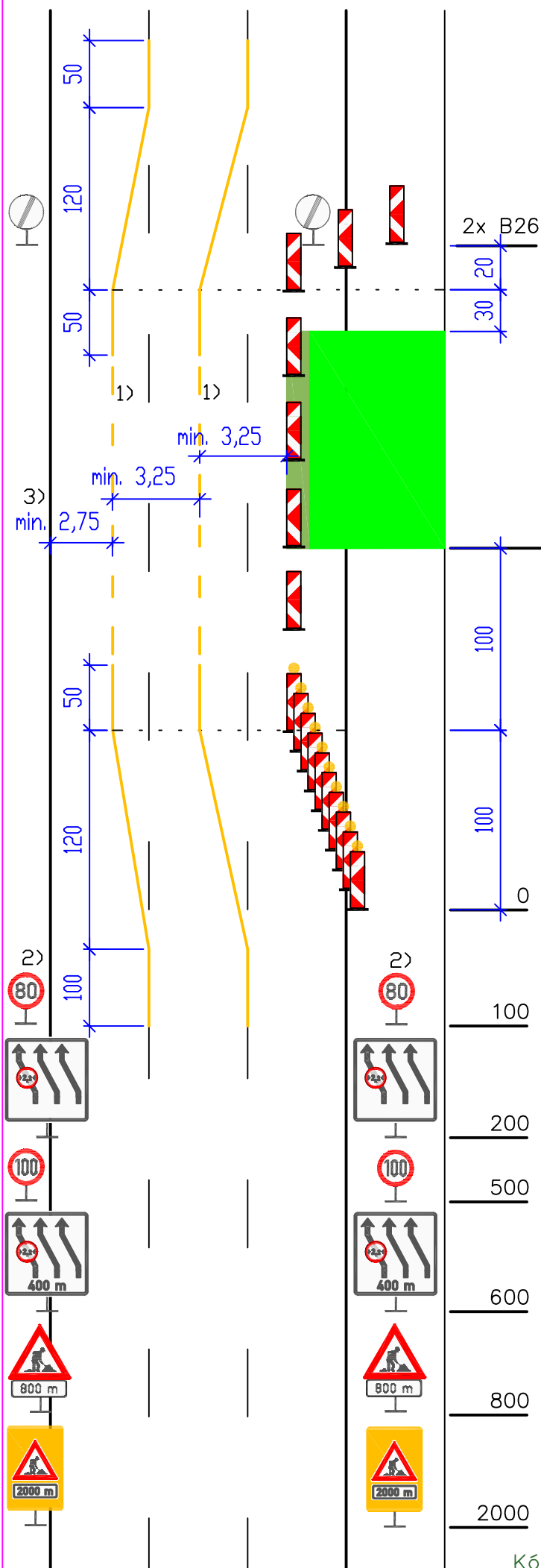
Směrovací desky na podélné uzávěře mají odstup max. 18 m.

Pokud je nutno doplnit dočasná svodidla, vždy musí být umístěna až za směrovacími deskami

Značky B34 ani V12b se nepoužijí



Pracovní místo
dlouhodobé
třípruh
část pravého pruhu
zúžené jízdní pruhy



Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

- 1) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzavěry do 300 m se nahradí čarou V1a
- 2) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H

100 2x B20a – 80

200 2x IS10d + B15 (2,2 m)

500 2x B20a – 100

600 2x IS10d + B15 (2,2 m), 400 m

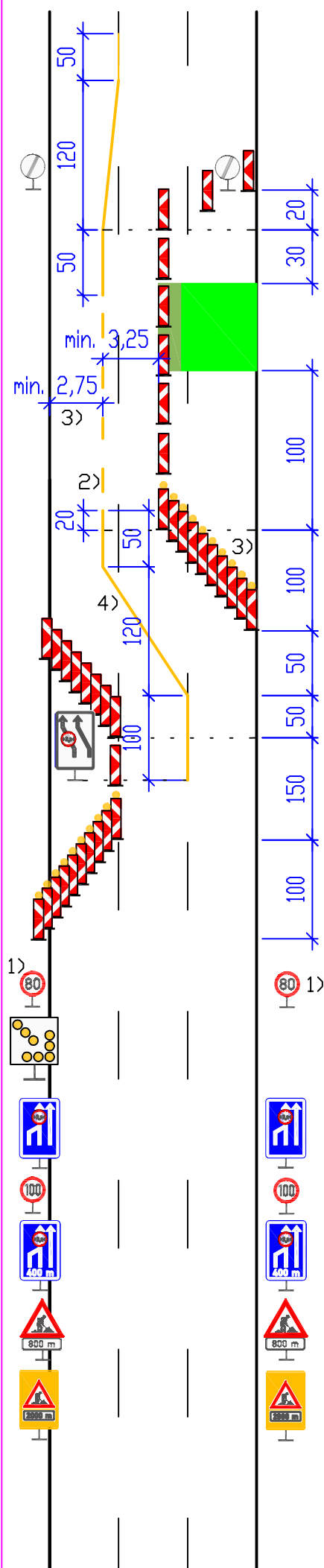
800 2x A15, E 3a – 800

2000 2x A15, E3a – 2000
Ž ž fluo., třída RA3



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Pracovní místo

DD 350

dlouhodobě

třípruh

pravý pruh a část středního pruhu
dva zúžené jízdní pruhy

2x B26

Pracovní místo

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

0

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H



5)

150

2x IS10d
+ B15 (2,2 m)

350

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

450

2x B20a – 80

500

Předzvěstná šipka S8d

550

2x IP18b + B15 (2,2 m)

800

2x B20a – 100

900

2x IP18b + B15 (2,2 m), 400 m

1100

2x A15, E 3a – 800

2300

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3

1) U podélné uzávěry delší než
1000 m se opakuje každých
1000 až 1500 m

2) Čára V2a 6/12, při délce
podélné uzávěry do 300 m
se nahradí čarou V1a

3) Kóta se vztahuje k hraně
zpevnění

4) V případě využití definitivní
značky V2a 6/12 pro
oddělení jízdních pruhů
podél pracovního místa
bude přechodným vod.
značením vyznačena pouze
změna směru jízdy (100 +
120 + 50 m)

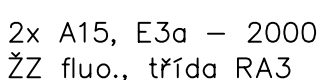
5) Stávající značky IP18c
musí být zakryty nebo
demonťovány



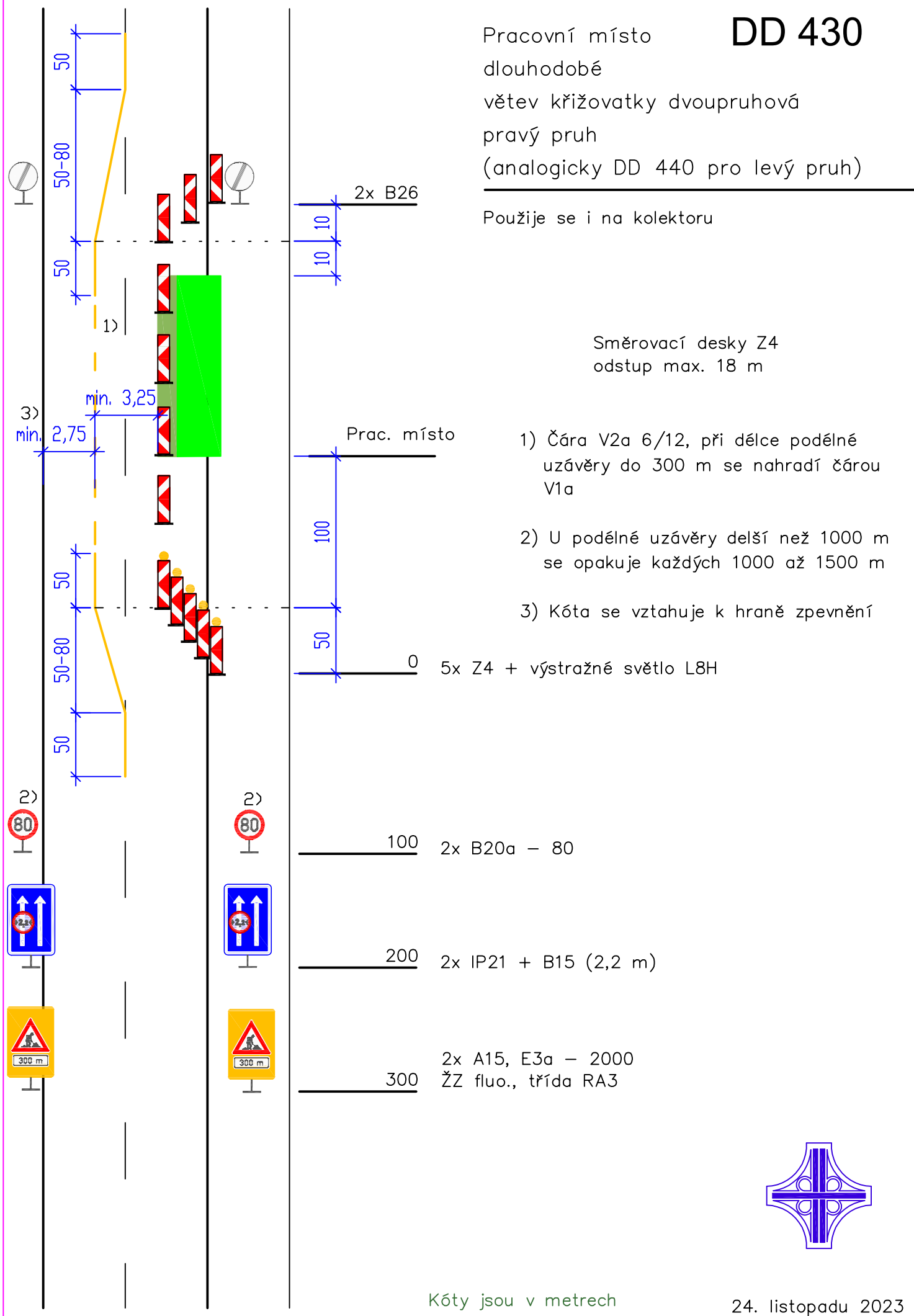
Kóty jsou v metrech

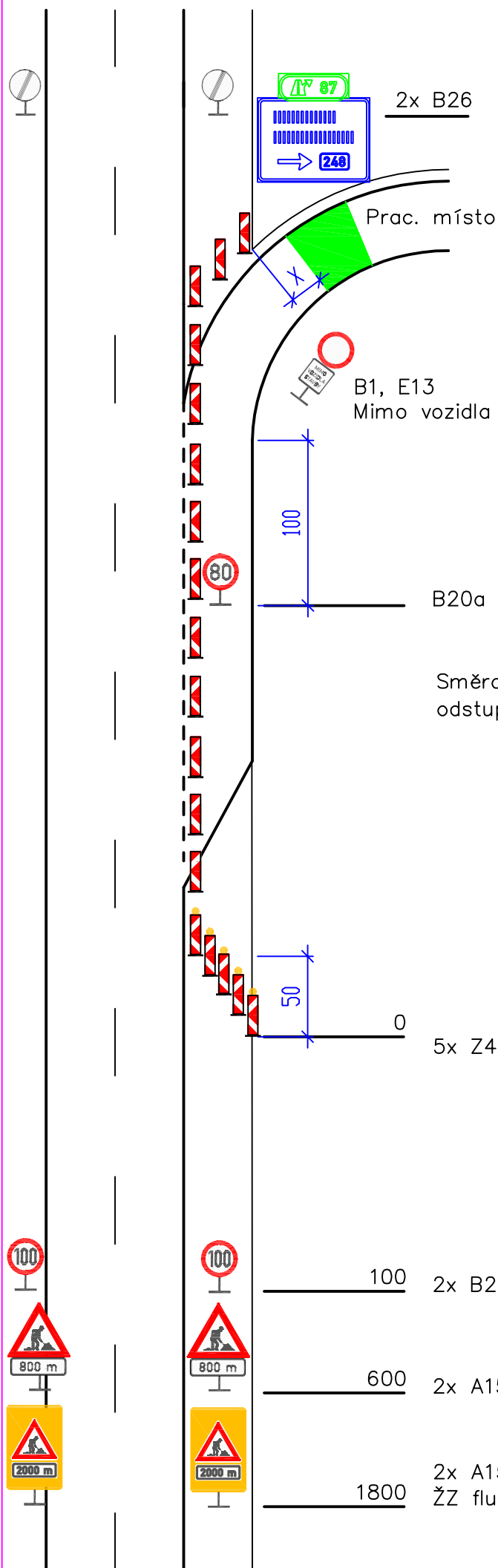
24. listopadu 2023

dva zúžené pruhy, jízda po krajnici



-





Pracovní místo

DD 620

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

odbočovací pruh

uzavření výjezdu

Schéma se použije současně se schématem DD 680 nebo DD 681

Obdobně se použije při uzavření odpočívky

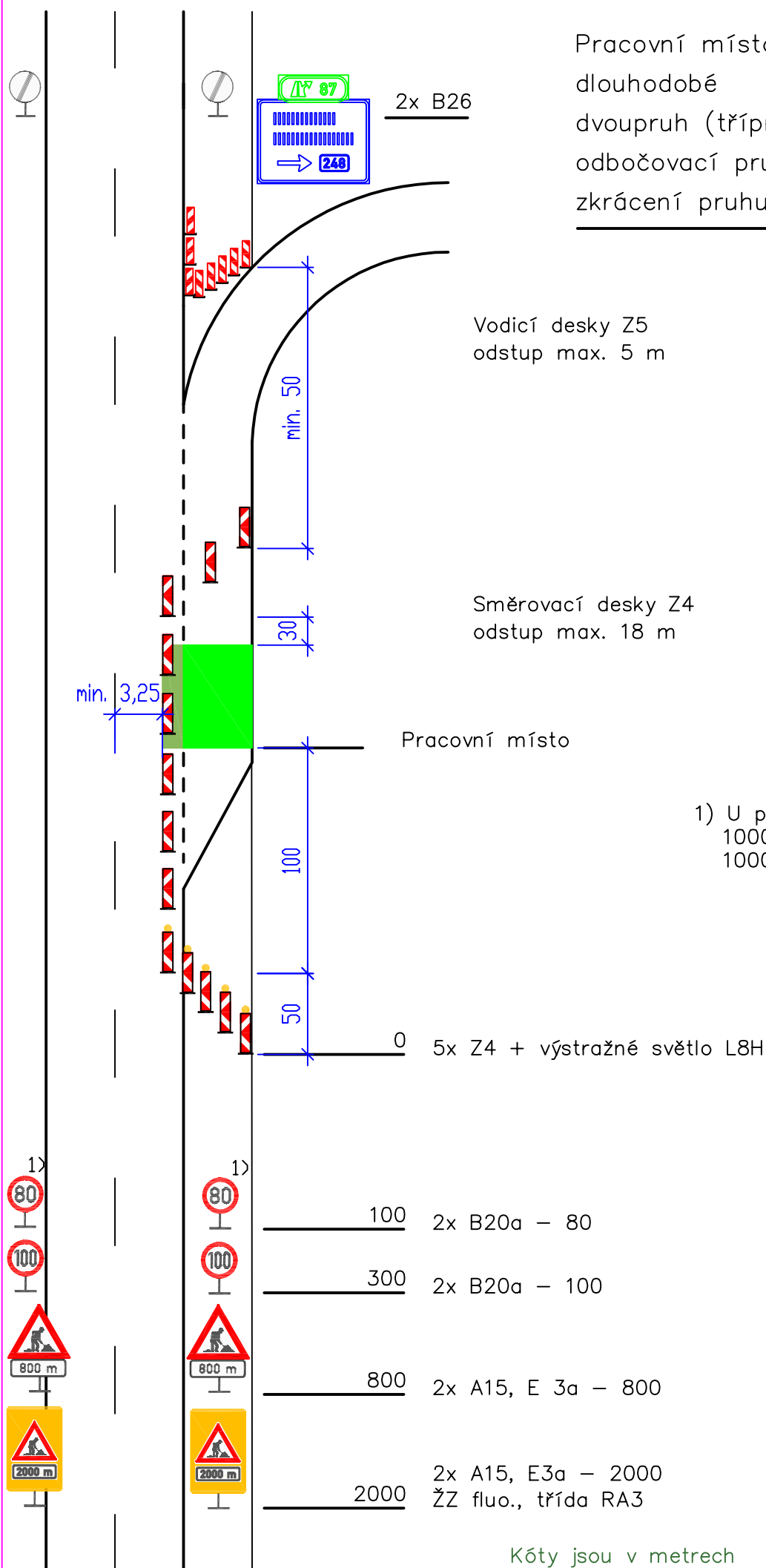
- 1) $X = 0$ až 10 m
Značení na hlavní trase se provede v plném rozsahu. Pokud zasahují práce do tohoto prostoru jen občas, použije se značka B20a – 80 jen v době provádění prací
- 2) $X =$ více než 10 m
Značky A 15 a B 20a se neosadí, zůstane pouze příčná a podélná uzávěra



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Pracovní místo
dlouhodobě
dvoupruh (třípruh obdobně)
odbočovací pruh
zkrácení pruhu



1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m



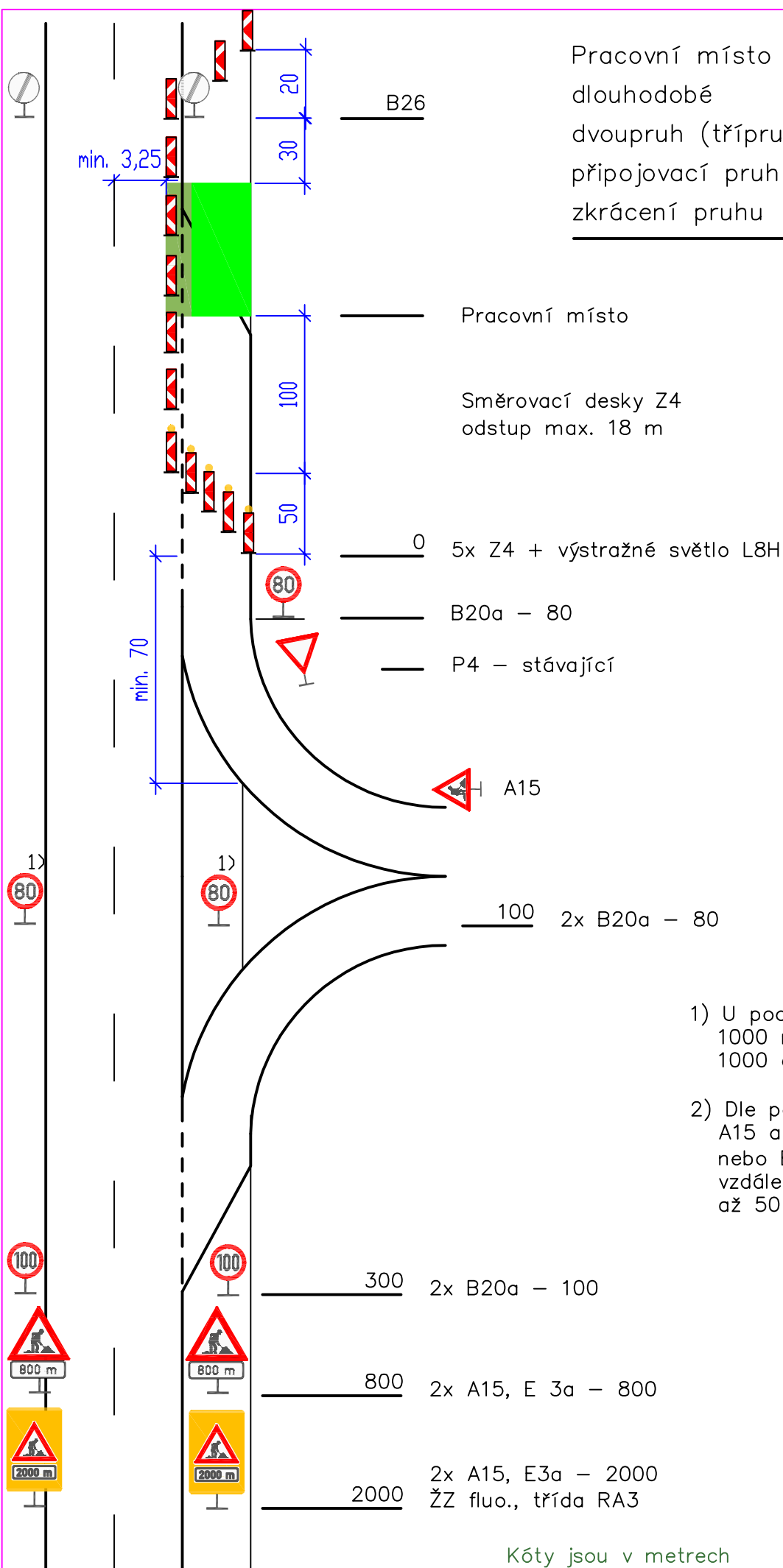
Pracovní místo

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

připojovací pruh

zkrácení pruhu



- 1) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 2) Dle potřeby lze mezi značkami A15 a P4 osadit značky IP 17 nebo B20a (40 nebo 60), vzdálenost mezi značkami 30 až 50 m

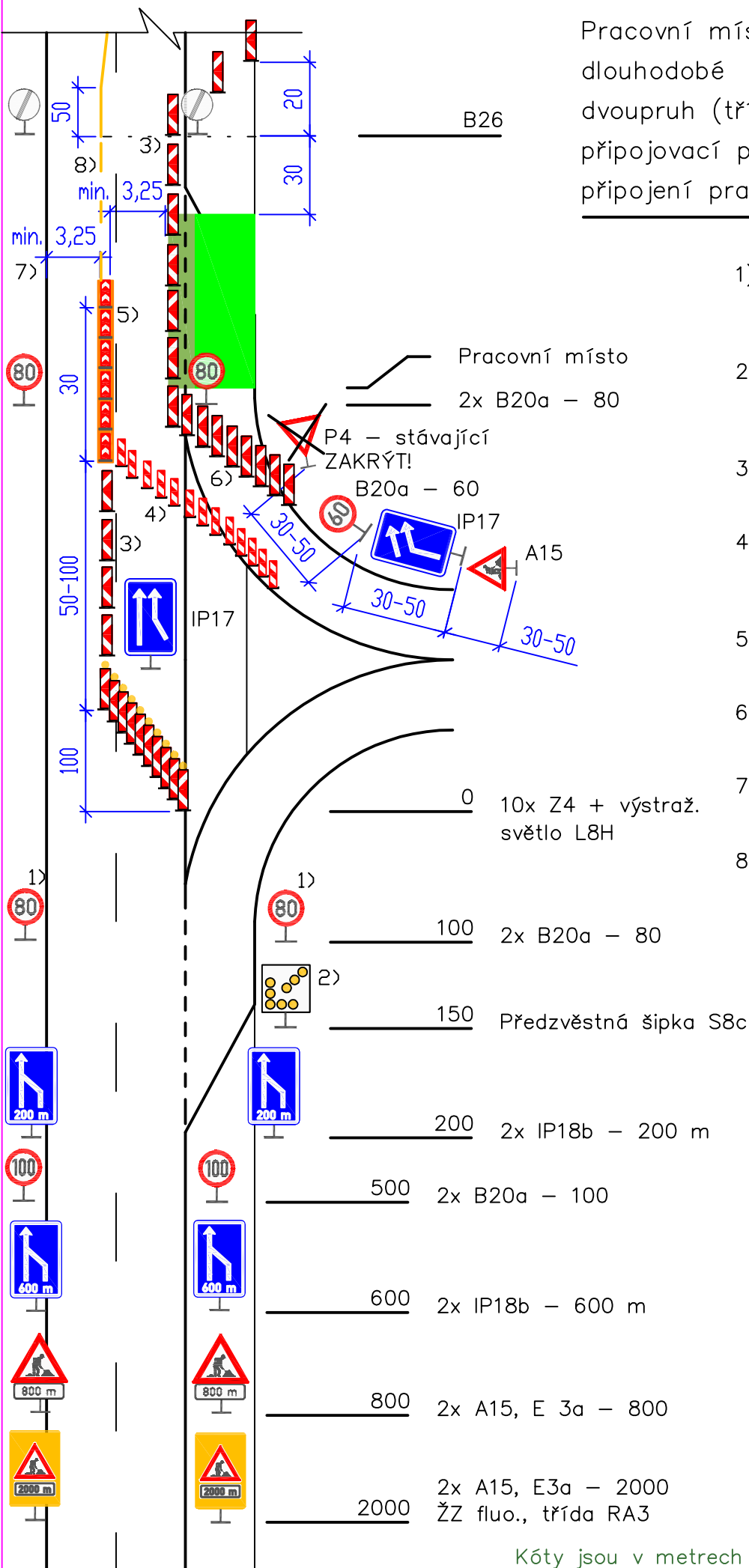


dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

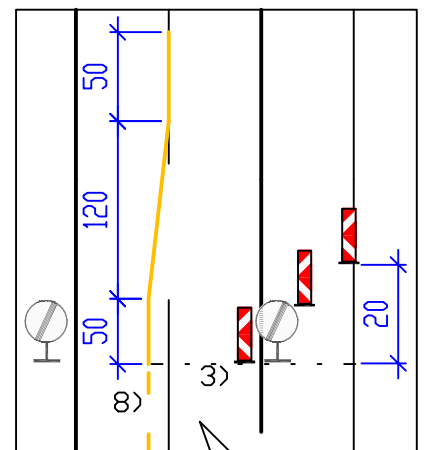
připojovací pruh

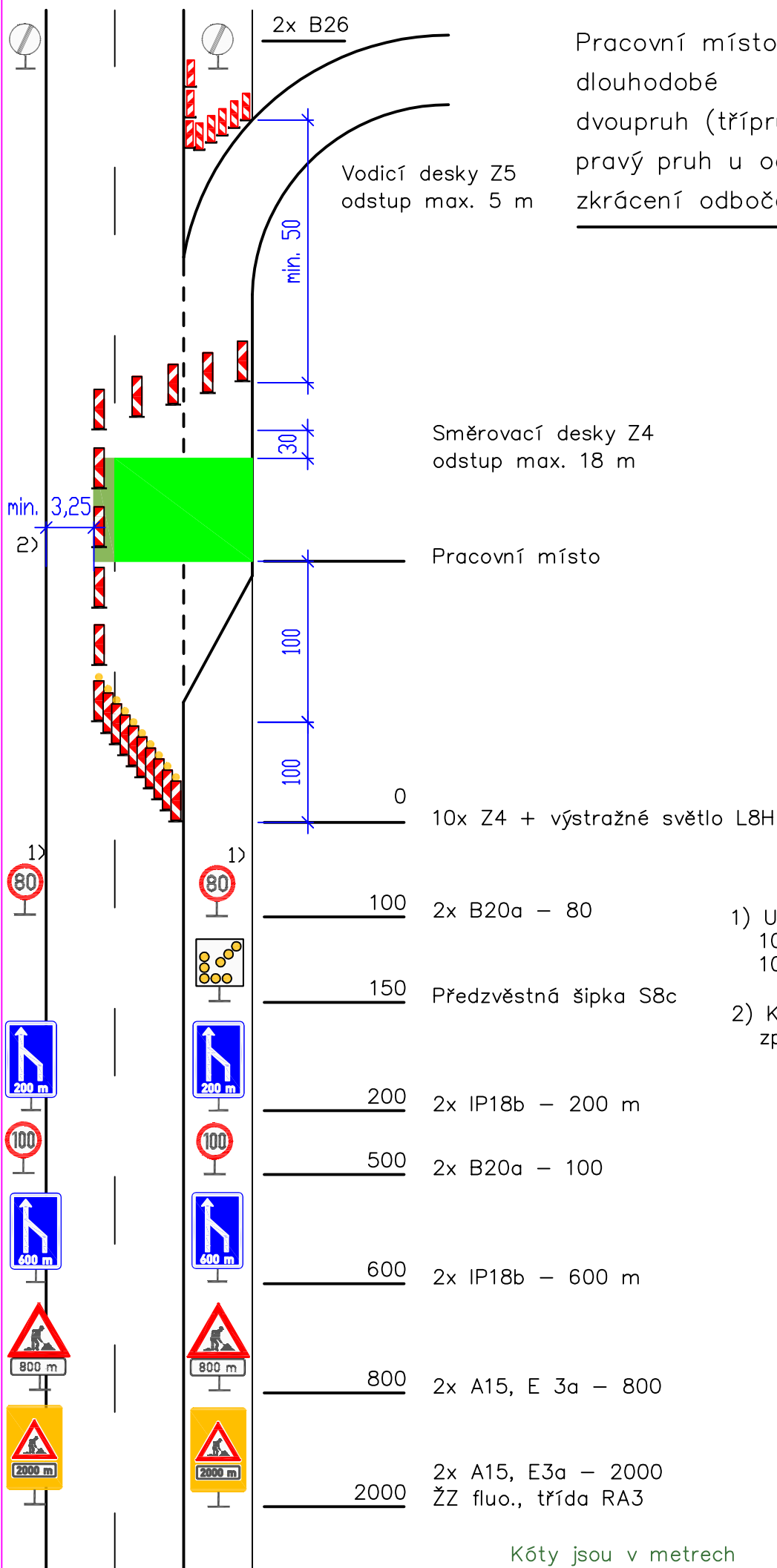
připojení pravým pruhem



- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 2) Předzvěstná šipka se použije v prostoru odboč. pruhu dle možnosti
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 4) Směrovací desky Z4 nebo vodicí desky Z5, odstup max. 10 m
- 5) Vodicí desky Z5c na vodicím prahu, odstup max. 5 m
- 6) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m
- 7) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 8) Čára V2a 6/12, při délce podélné uzávěry do 300 m se nahradí čarou V1a

Ukončení prac. místa





DD 630

Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh u odbočovacího pruhu

zkrácení odbočovacího pruhu

1) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m

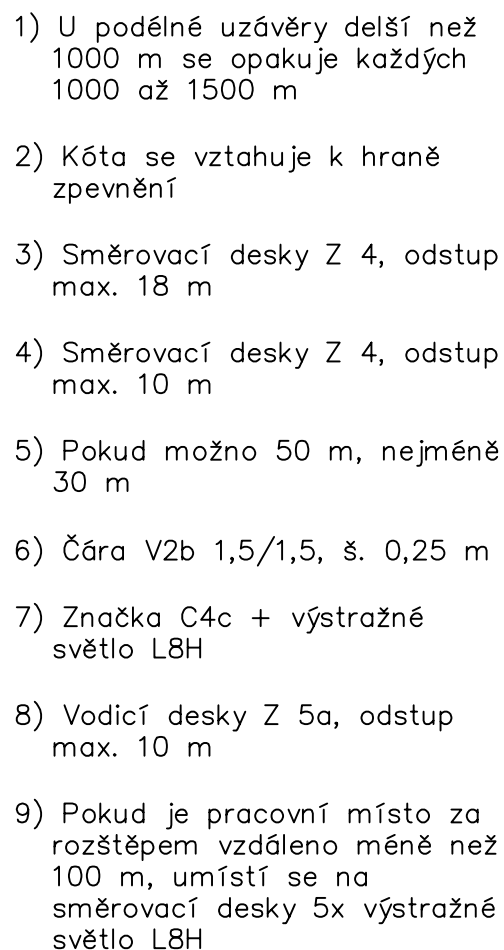
2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Kóty jsou v metrech

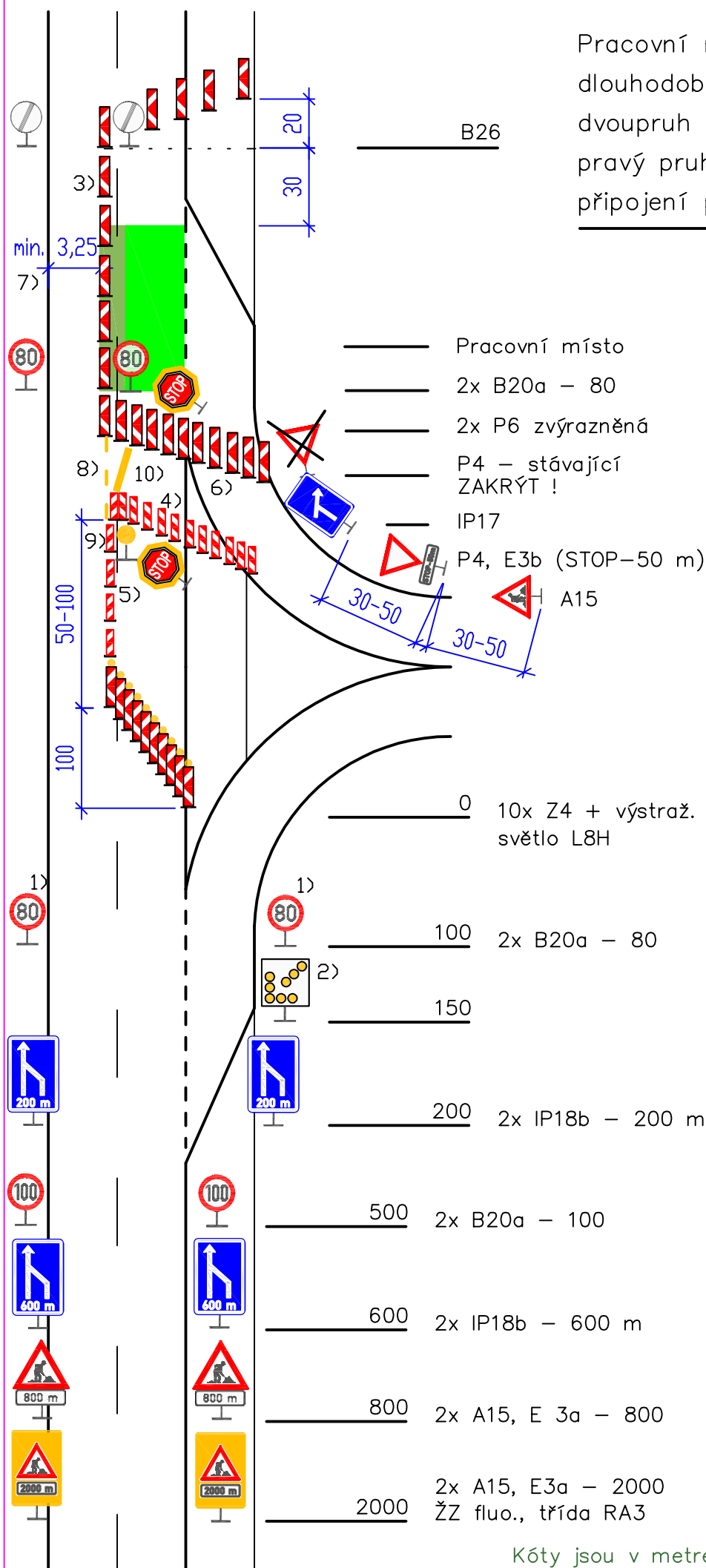
24. listopadu 2023

pravý pruh za odbočovacím pruhem
zkrácení odbočovacího pruhu



dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

pravý pruh u připojovacího pruhu
připojení přímo do levého pruhu

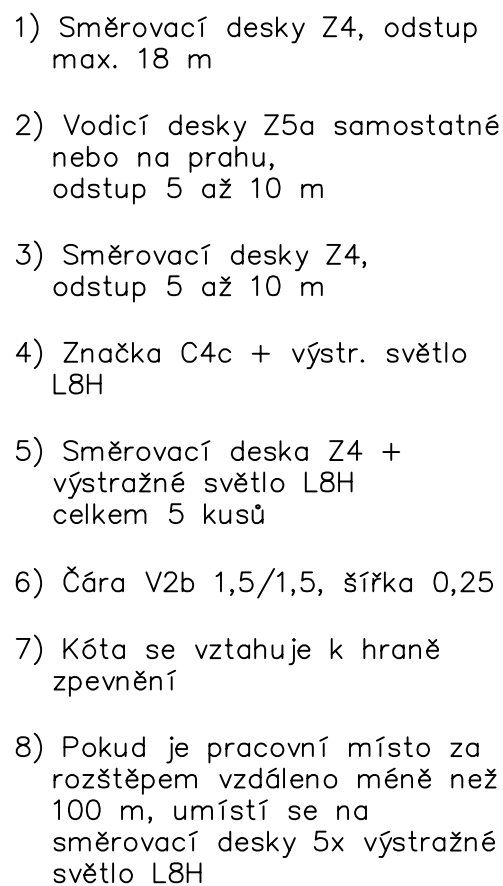
- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 2) Předzvěstnou šipku lze použít dle místních podmínek
- 3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 4) Vodicí desky Z5, odstup max. 10 m, doporučeno 5 m
- 5) Vodicí desky Z5c, odstup max. 5 m, délka min. 40 m
- 6) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m
- 7) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 8) Čára V2b, 1,5/1,5 m, šířka 0,25 m
- 9) Výstražné světlo L9H
- 10) Čára V5, šířka 0,5 m



Pracovní místo

dvoupruh (třípruh obdobně)

odbočení a připojení pravým pruhem



Pracovní místo

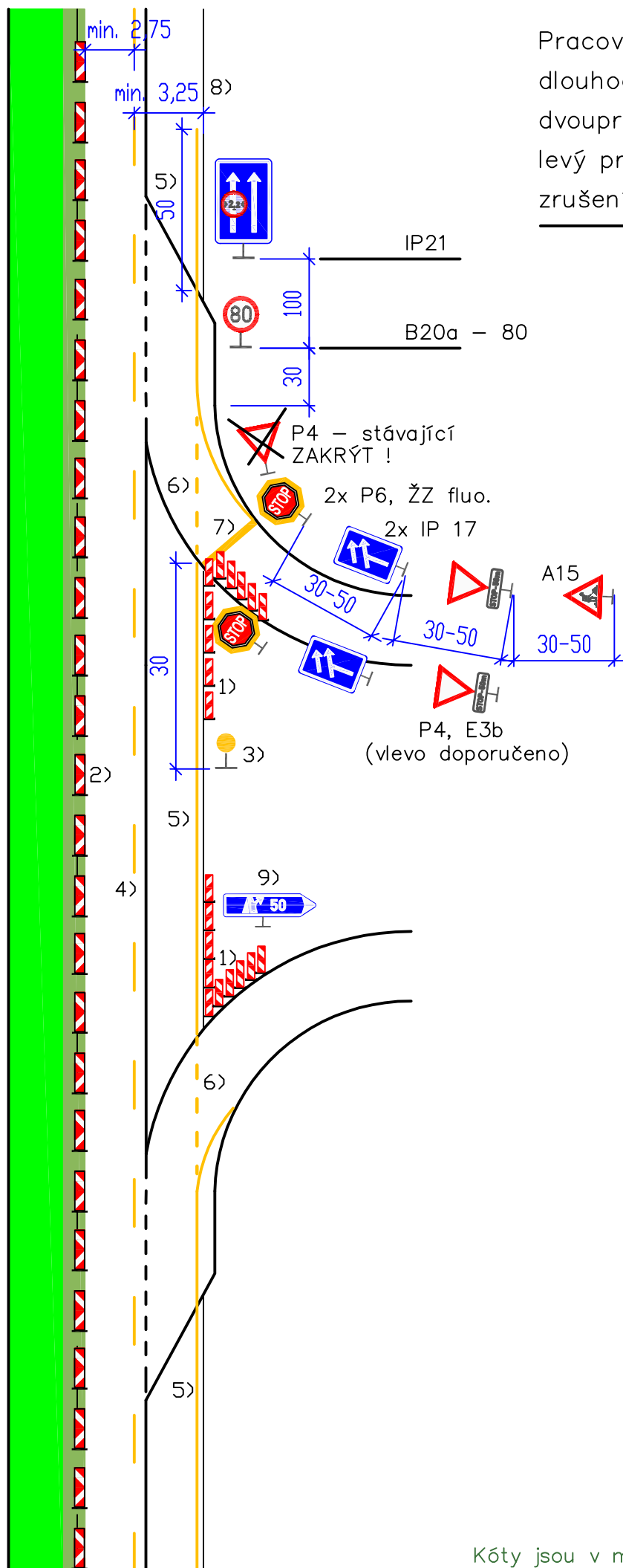
DD 640

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

levý pruh

zrušení přídatných pruhů



- 1) Vodicí desky Z5, 2x 5 kusů, odstup 5 m, osazeno na hraně zpevnění
- 2) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 3) Výstražné světlo L9H
- 4) Čára V2a 6/12, š. 0,125
- 5) Čára V4, š. 0,125
- 6) Čára V2b, 1,5/1,5, š. 0,25
- 7) Čára V5, š. 0,5
- 8) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 9) Je nutno zohlednit výhled z vozidla dle ČSN 73 6102. V případě nedostatečného rozhledu pro připojení se vymění IS7a za IS7b, ta bude mít dolní hranu 2 m nad vozovkou



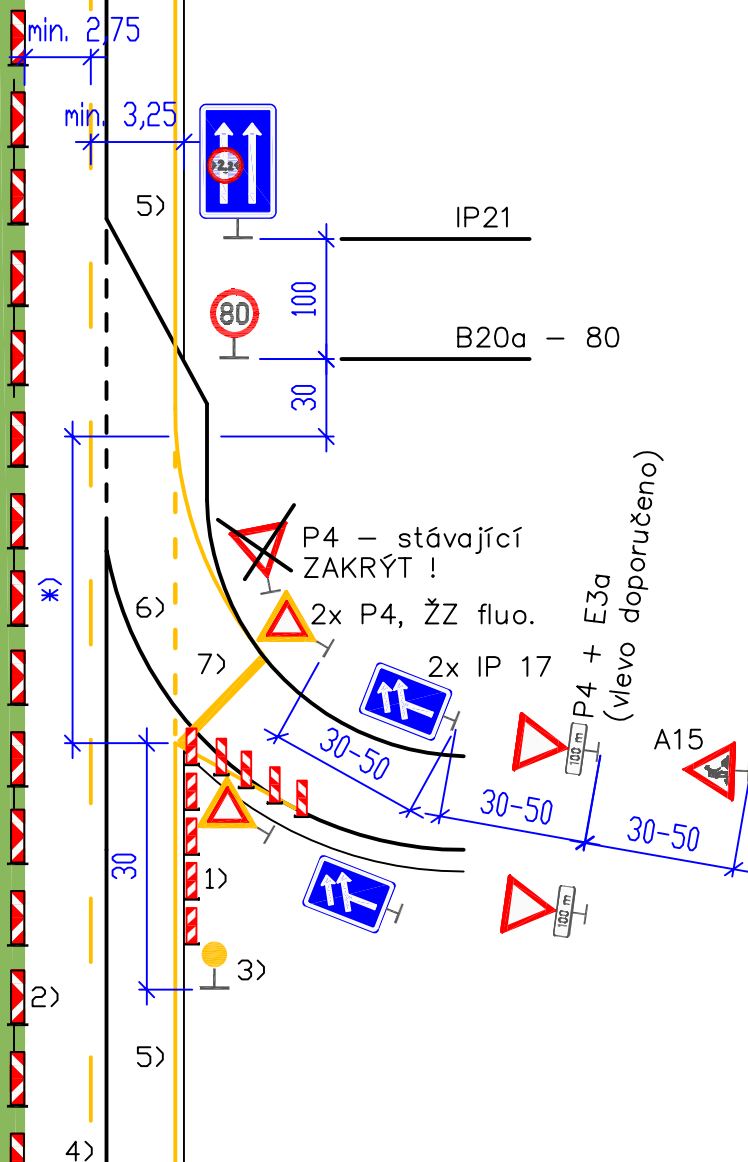
Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh obdobně)

levý pruh

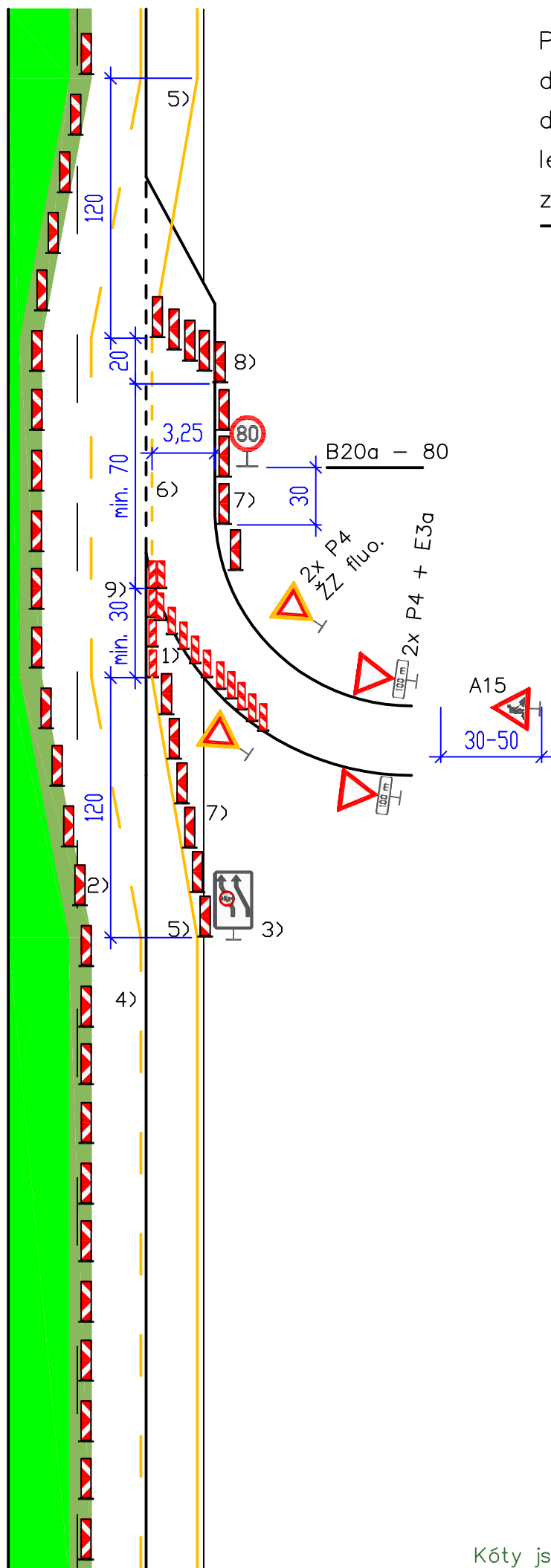
zrušení přídatných pruhů



- 1) Vodicí desky Z5, 2x 5 kusů,
odstup 5 m,
osazeno na hraně zpevnění
- 2) Směrovací desky Z4, odstup
max. 18 m
- 3) Výstražné světlo L9H
- 4) Čára V2a 6/12, š. 0,125
- 5) Čára V4, š. 0,125
- 6) Čára V2b, 1,5/1,5, š. 0,25
- 7) Čára V5, š. 0,5
- *) délka dle možnosti; je nutno
zohlednit výhled z vozidla dle
ČSN 73 6102



Šířky pruhů jsou k hraně zpevnění



Pracovní místo

DD 642

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

levý pruh

zkrácení připojovacího pruhu

- 1) Vodicí desky Z5, odstup 5 m
- 2) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 3) IS10d (2,2 m)
- 4) Čára V2a 6/12, š. 0,125
- 5) Čára V4, š. 0,125
- 6) Čára V2b, 1,5/1,5, š. 0,25
- 7) Směrovací desky Z4, odstup max. 10 m
- 8) 5x směrovací deska Z4
- 9) Je třeba ověřit délku rozhledu dle ČSN 73 6102 zejména v pravotočivém oblouku
- 10) Pokud při vybočení dojde k zúžení jízdních pruhů o více než 0,25 m (kterýkoliv) oproti předchozímu úseku, doplní se značky A6a nebo A6b + IP5 (60)
- 11) Opakování B20a + IP21 podle DD 106

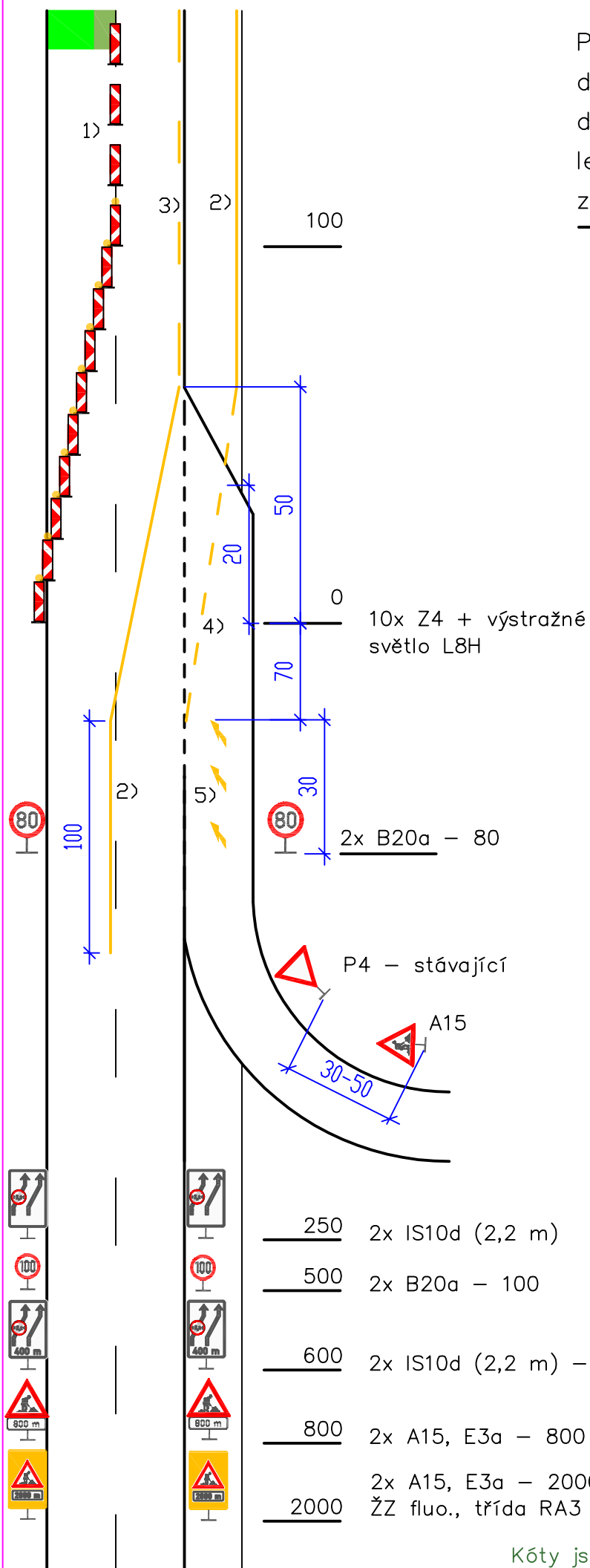


dlouhodobě

dvoupruh (třípruh obdobně)

levý pruh

zkrácení připojovacího pruhu



DD 644

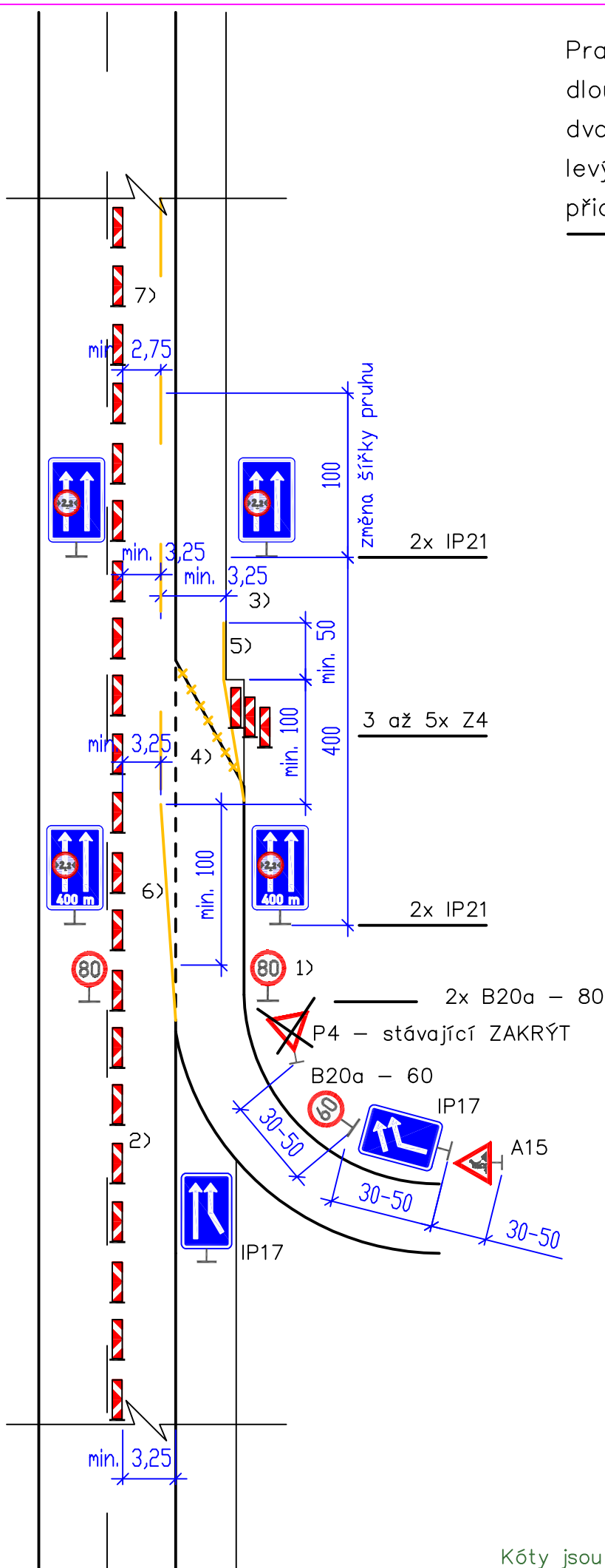
dlouhodobé

dvoupruh (třípruh obdobně)

levý pruh

přidání pruhu v křižovatce

- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m
- 2) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m
- 3) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
- 4) Zrušení V4 v prostoru klínu
- 5) Čára V4, š. 0,125
- 6) Čára V1a, š. 0,125
- 7) Čára V2a, 6/12, š. 0,125



Pracovní místo

DD 680

dlouhodobě

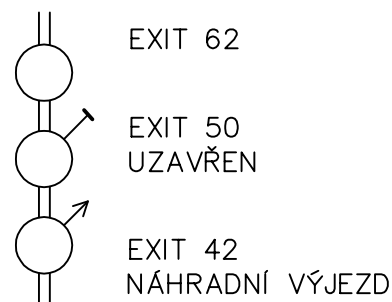
dvoupruh (třípruh obdobně)

uzavření křižovatky

značení na dálnici

Schéma se použije současně se schématem DD 620 a DD 682

Obdobně se použije při uzavření odpočívky



- 1) Značka IP22 je osazena i v SDP
- 2) Značka IS11b je na stojce značek IS6b, IS6g a IS7a nebo v jejich těsné blízkosti
- 3) Zrušení cíle pro příští křižovatku na značce IS8b
- 4) Zrušení značky IS6a a cílů pro odbočení na značkách IS6b, IS6g a IS7a

Značky IP22 mají rozměr 100x150 cm, výšku písma 15 cm (nejméně však 13,5 cm)

Značky IS11b mají rozměr jako IS3, výšku písma 13,5 cm a osazují se u značek vedle vozovky na levou stojku, u portálů na pravou stojku, nebo v jejich těsné blízkosti. Z cílů pro odbočení na uzavřené křižovatce se značí nejvýše dva cíle

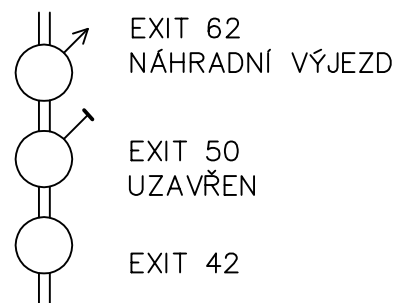
Všechny značky mají folii třídy 2



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Obdobně se použije při uzavření odpočívky



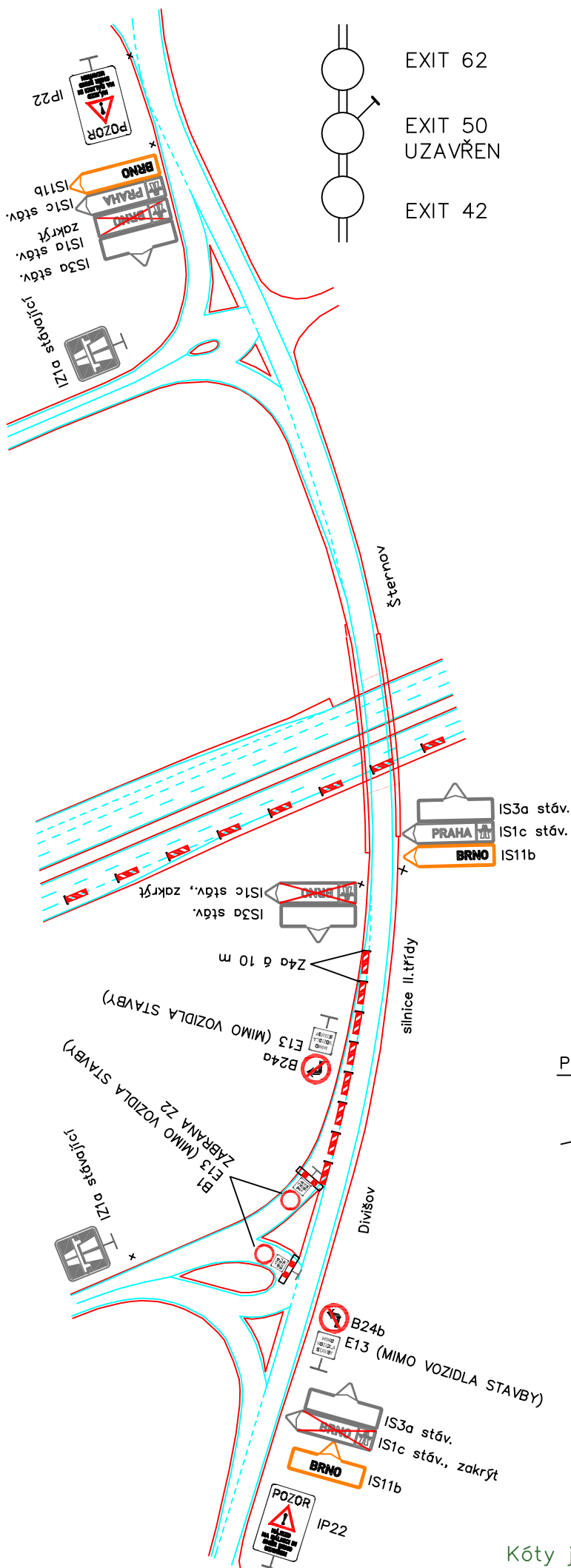
- 1) Značka IP22 je osazena i v SDP. Značka se osadí i v prostoru předchozí křižovatky v polohách dle levé části schématu DD 680
- 2) Značka IS11b je na stojce značek IS6b, IS6g a IS7a nebo v jejich těsné blízkosti
- 3) Zrušení značky IS6a a cílů pro odbočení na značkách IS6b, IS6g a IS7a

Značky IP22 mají rozměr 100x150 cm, výšku písma 15 cm (nejméně však 13,5 cm)

Značky IS11b mají rozměr jako IS3, výška písma 13,5 cm a osazují se u značek vedle vozovky na levou stojku, u portálů na pravou stojku, nebo v jejich těsné blízkosti. Z cílů pro odbočení na uzavřené křižovatce se značí nejvýše dva cíle

Všechny značky mají folii třídy 2





Pracovní místo
dlouhodobě

DD 682

uzavření křižovatky
značení nájezdu na dálnici

Schéma zobrazuje příklad uzavření nájezdové větve na dálnici a orientační značení pro navedení dopravy do uzavřeného směru na dálnici přes předchozí křižovatku

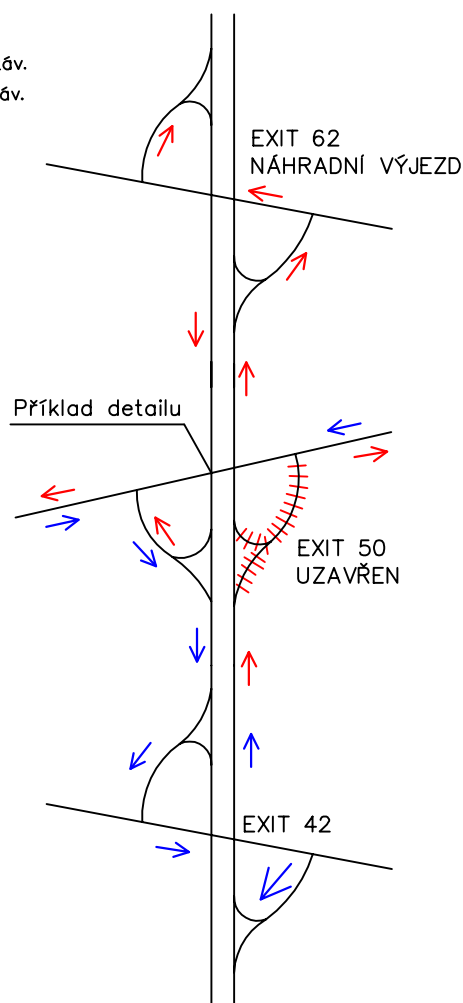
Značky IP22 a IS11b mohou být s folii třídy 1, značky a dopravní zařízení uzavírající nájezdovou větev musí být s folií třídy 2

Značky IP22 mají velikost 100x150 cm, značky IS11b mají velikost stejnou jako na hlavní trase dálnice, výška písma může být 10 cm

Schéma s modrými a červenými šipkami zobrazuje vhodné vedení objízdných tras v případě, že ve směru k cílům pro odbočení na EXIT 50 nejsou vyhovující silnice křižující dálnici na EXIT 42 nebo EXIT 62. Obdobně je zobrazeno vedení dopravy směrem na dálnici náhradou za uzavřený nájezd.

Obě objízdné trasy je nutno na dálnici i na všech třech křižovatkách (větve i křižující silnice) vyznačit.

Pro každý případ musí být zpracován konkrétní projekt



Poznámky:

Poznámky:

Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

II. díl – Schémata DN, DM, DK, DD

**Dálnice, směrově rozdělené komunikace s dovolenou rychlostí vyšší než 90 km/h
(krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa na volné trase bez převedení provozu)**

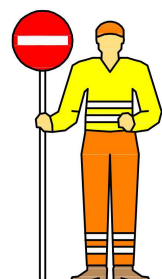
Autor: Michal Prášil 

Vydalo: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Počet stran: 164

Vydání: První, 11/2023

Dostupné na adrese: <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>



Příručka pro označování
pracovních míst
na dálnicích a silnicích
II. díl – Schémata DN, DM, DK, DD

