



Č. J. / SP. ZN.

MD-51585/2024-940/3  
MD/51585/2024/940 SSU

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 24b odst. 1 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), z moci úřední

určuje

**dálnice, silnice a místní komunikace na území České republiky, které lze užit vozidly, jejichž níže stanovené hodnoty překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a to za současného splnění všech níže uvedených podmínek:**

**Termín:** Ode dne nabytí účinnosti tohoto opatření do 30. 4. 2025.

**Účel:** Zimní údržba dálnic, silnic a místních komunikací ve smyslu § 9 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 41 a násl. vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

**Vozidlo:** Kategorie N3 a N3G (včetně nesených strojů<sup>1</sup> a příslušenství).

**Určené pozemní komunikace:** Všechny dálnice, silnice a místní komunikace na území České republiky.

**Stanovené nejvyšší hodnoty hmotností a rozměrů:**

Hmotnost dvounápravového motorového vozidla (celková):	20,00 t
Hmotnost třínápravového motorového vozidla (celková):	28,00 t
Hmotnost třínápravového motorového vozidla (celková), je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t:	29,00 t
Hmotnost čtyřnápravového motorového vozidla (celková):	36,00 t

<sup>1</sup> § 78 odst. 2 písm. b) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)

Hmotnost na jednotlivé hnací nápravy:	12,00 t
Hmotnost na dvojnápravu motorového vozidla při jejím dílčím rozvoru od 1,3 a méně než 1,8 m:	20,00 t
Šířka vozidla zimní údržby dálnic (včetně nesených strojů <sup>1</sup> a příslušenství)	7,00 m
Šířka vozidla zimní údržby silnic I. třídy a místních komunikací I. třídy označených jako silnice pro motorová vozidla (včetně nesených strojů <sup>1</sup> a příslušenství)	5,50 m
Šířka vozidla zimní údržby ostatních silnic I. třídy, silnic II. a III. třídy a místních komunikací (včetně nesených strojů <sup>1</sup> a příslušenství)	4,00 m

**Podmínky užití silnic a místních komunikací:**

- 1) Nad rámec udržovaných úseků dálnic, silnic a místních komunikací lze síť silnic a místních komunikací užit (v mezích předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích) pouze v rozsahu nezbytně nutném pro (1) dosažení úseků pozemních komunikací, které jsou předmětem zimní údržby, popř. jiného místa určeného plánem zimní údržby a (2) otáčení vozidel zimní údržby v souladu s operačním plánem zimní údržby jednotlivých správců/vlastníků pozemních komunikací, při zohlednění aktuálních omezení vyplývajících z místní či přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.**
- 2) Vozidlo šířky větší než 3,00 m bude vybaveno alespoň jedním zvláštním výstražným světlem oranžové barvy v souladu s přílohou č. 7 k vyhlášce č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, pokud při schválení technické způsobilosti vozidla nebylo stanoveno jinak.**
- 3) Šířka pracovního záběru radlic bude volena s ohledem na aktuálně pojížděnou kategorii a třídu pozemní komunikace tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.**

**Odůvodnění**

Ministerstvo dopravy v souladu s § 24b zákona o pozemních komunikacích a správním řádem určuje pozemní komunikace, na kterých lze při splnění podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu a ochranu stavu pozemní komunikace (1) užit vozidlo, jehož výška, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o vnitrostátní silniční dopravu, nebo (2) užit vozidlo, jehož výška, šířka, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o vnitrostátní přepravu dřeva, o využití pracovních strojů samojízdných pro zemědělské práce nebo pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací anebo o vnitrostátní přepravu pracovních strojů využívaných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací nebo vnitrostátní jízdu s přepravou těchto pracovních strojů související.

Podle zákona o silničním provozu na pozemních komunikacích nelze užit motorové vozidlo, resp. jízdní soupravu, pokud její hmotnost nebo rozměry včetně nákladu ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace anebo pokud hmotnost nebo rozměry jednotlivých vozidel včetně nákladu, poměr hmotností jednotlivých vozidel nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace. To neplatí, pokud je její užití umožněno postupem podle zvláštního právního předpisu, kterým je zákon o pozemních komunikacích (přeprava zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy, není-li umožněna opatřením obecné povahy podle § 24b zákona o pozemních komunikacích). Hmotnosti, rozměry

a další podmínky upravuje vyhláška č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Povolení zvláštního užívání pozemních komunikací podle § 25 odst. 6 písm. a) zákona o pozemních komunikacích jsou vydávána příslušnými silničními správními úřady. Vydání opatření obecné povahy podle § 24b zákona o pozemních komunikacích prakticky znamená, že vozidla, která splňují podmínky tohoto opatření, lze na silnicích používat, aniž by bylo potřebné povolení zvláštního užívání pozemních komunikací podle § 25 odst. 6 písm. a) zákona o pozemních komunikacích. Ustanovení § 24b zákona o pozemních komunikacích tak představuje tzv. rozšíření obecného užívání pozemních komunikací. Jeho první část [§ 24b odst. 1 písm. a)] se týká užití vozidel, jde-li o vnitrostátní silniční dopravu, druhá část [§ 24b odst. 1 písm. b)] o vnitrostátní přepravu dřeva, o využití pracovních strojů samojízdných pro zemědělské práce nebo pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací anebo o vnitrostátní přepravu pracovních strojů využívaných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací nebo vnitrostátní jízdu s přepravou těchto pracovních strojů související.

Ministerstvo dopravy již v minulosti využilo institut rozšíření obecného užívání pozemních komunikací, kterým umožnilo přepravu výše uvedených druhů vozidel (opatření obecné povahy č. j. MD-21890/2023-930/4 ze dne 17. 10. 2023), s cílem eliminovat veškerou související administrativní zátěž.

Prostřednictvím tohoto opatření Ministerstvo dopravy určuje dálnice, silnice a místní komunikace, které lze (při splnění všech výše uvedených podmínek) užít vozidly provádějících zimní údržbu těchto pozemních komunikací, jejichž vybrané hodnoty hmotností a rozměrů překračují limity obsažené v § 5 odst. 1 a 2 a § 7 odst. 1 písm. a) bod 1 vyhlášky. Při zimní údržbě dálnic a silnic se používají nejčastěji třinápravová vozidla kategorie N3 a N3G, doplněná sněhovou radlicí a nástavbou se sypačem.

Sledovaným cílem je v tomto případě využití konstrukčního potenciálu předmětných vozidel. Vzhledem k tomu, že současná právní úprava klade na provádění zimní údržby přísné podmínky, je nanejvýš žádoucí, aby tato činnost byla ze strany vlastníka/správce prováděna co možná nejefektivněji (při současném splnění požadavků na ochranu stavu těchto pozemních komunikací a bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích), byť i za cenu hypotetického mírného snížení příjmů z výběru správních poplatků.

Za tímto účelem Ministerstvo dopravy přistoupilo k navýšení limitů na hodnoty výše uvedené (s ohledem na aktuální znalost vozových parků jednotlivých vlastníků/správců pozemních komunikací) tak, aby zmírňování závad ve sjízdnosti bylo možné, v důsledku navýšení objemu převáženého posypového materiálu, provádět v delších souvislých úsecích. Zejména při vytrvalém sněžení tak bude možné odstraňování sněhu a náledí z dálnice provádět v kratším časovém intervalu, což povede ke zvýšení bezpečnosti, a především plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Současně se jako účelné jeví (z důvodu odstranění související administrativní zátěže) navýšení limitní hodnoty pro šířku vozidla (standardně 2,55 m). Zatímco nástavba a její výběžek s rozmetadlem posypového materiálu za vozidlem nepředstavují z hlediska rozměrů problém, sněhová radlice (pluh) již výrazně přesahuje obrys nosného vozidla, a to jak v pracovní, tak i sklopené poloze. Z tohoto důvodu byla hodnota šířky vozidla (včetně nesených strojů a příslušenství), za účelem zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, určena v intervalu 4 až 7 m, a to v závislosti jednak na samotné kategorii a třídě pojižděné pozemní komunikace, resp. jejích návrhových parametrech, a jednak na rozměrech největších radlic používaných při zimní údržbě těchto komunikací. V tomto ohledu je třeba dodat, že určené hodnoty šířky nepředstavují hodnoty stálé, nýbrž maximální, které jsou z hlediska praxe dosažitelné jen ve velmi specifických případech (např. sněhové pluh s teleskopickým výsuvem).

Z hlediska splnění podmínek definovaných v § 24b zákona o pozemních komunikacích je třeba doplnit, že v případě vozidel zimní údržby pozemních komunikací se jedná o vnitrostátní přepravu, a to i přes skutečnost, že údržba některých příhraničních úseků probíhá formou závleku přes pozemní komunikace na území sousedních států.

Na základě uvedeného přistoupilo Ministerstvo dopravy v souladu s dosavadní praxí k určení pozemních komunikací pro užití výše uvedenými vozidly na dobu do 30. 4. 2025 (konec období zimní technologické přestávky a zimní údržby dálnice podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vč. doby jednoho měsíce pro případ přetrvávajících nepříznivých povětrnostních podmínek), během které bude i nadále přijímat podněty k tomu, zda má být doba platnosti tohoto opatření obecné povahy prodloužena či nikoliv, popř. rozšířen rozsah kategorií předmětných vozidel, a aktivně tuto problematiku konzultovat s dotčenými orgány a vlastníky a správci pozemních komunikací.

V Praze 19. listopadu 2024

**Mgr. Ján Skovajsa**

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tj. Ministerstva dopravy. Dále vyvěšeno na úřední desce dotčených orgánů (razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmnutí na úřední desce):

Úřední deska Krajského úřadu Jihočeského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Jihomoravského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Karlovarského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Libereckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Olomouckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Plzeňského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Pardubického kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Středočeského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Ústeckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Kraje Vysočina dne:

Úřední deska Krajského úřadu Zlínského kraje dne:

Úřední deska Magistrátu hlavního města Prahy dne: