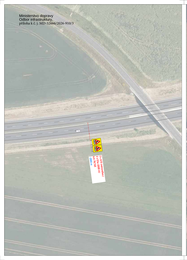

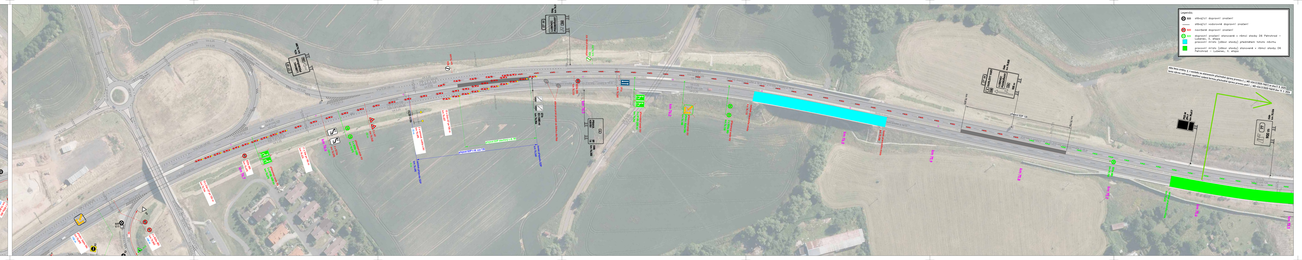

2 x E3a (2000 m) 2 x A15 (retroreflex.)

-2000 m

km 78,745 2000 m 2000 m

78,0 IS18b

2 x A15 (retroreflex.) 2 x E3a (2000 m) km 78,075 2000 m 2000 m přesunout směr KV
V9a à 20m

V13 0,5/1,0 V4 0,25 V4 0,25

V4 0,25 V4 0,25

V2b 1,5/1,5/0,25

V1a 0,25 (30 m)

<V13 0,5/1,0 á 20m>

<V13 0,5/1,0 á 20m>

V2a 6/12/0,125 V2a 6/12/0,125 V2b 1,5/1,5/0,25 V4 0,25 V4 0,25 V4 0,25 V4 0,25

V1a 0,125

ZKOP km 77,263

KKOP km 77,163

KKPP km 77,017

ZKPP km 76,927

3,5 3,75 3,5 3,5 3,75 3,0

3,5 3,75

4,35 4,25 V13 0,5/1,0
2 x V9a

km 77,268

IS6g

77,0

IS18b

IS7a km 76,933

IZ1b

B2

B2

B2
B2
C4a

B28 E13 MIMO ŘSD POLICI A CELNÍ SPRÁVU

2 x E3a (800 m) 2 x A15

-800 m

km 77,544 800 m 800 m
2 x B20a (100) km 77,188 -500 m 100 100

předzv. šipka S8c km 76,895 -150 m

2 x IP18b (200 m) km 77,033 -299 m 200 m 200 m

-600 m
km 77,344
2 x IP18b (600 m) 600 m 600 m
100

80

2 x A15 2 x E3a (800 m) km 76,875 800 m 800 m

2 x B20a (80) km 76,845 -100 m
přesunout směr KV

A15

50

V13 0,5/1,0

V1a 0,125

V13 0,5/1,0

V4 0,25 V13 0,5/1,0
V4 0,25

V4 0,25 V1a 0,125

V2b 1,5/1,5/0,25

V4 0,25 V4 0,25

V13 0,5/1,0

V13 0,5/1,0

V1a 0,125 V4 0,25

V4 0,25

V9a à 20m

V13 0,5/1,0

V13 0,5/1,0

V13 0,5/1,0

V4 0,25

V4 0,25

V4 0,25

V1a 0,25 (30 m)

V2b 1,5/1,5/0,25

V1a 0,25 (120 m)

V2a 6/12/0,125 V2a 6/12/0,125
V1a 0,25 (30 m)

V2b 1,5/1,5/0,25

<V13 0,5/1,0 á 20m> <V13 0,5/1,0 á 20m>

<V13 0,5/1,0 á 20m>

<V13 0,5/1,0 á 20m>

V4 0,25 V4 0,25

V4 0,25 V4 0,25

V2b 1,5/1,5/0,25 V4 0,25 V4 0,25 V4 0,25 V4 0,25

V2a 6/12/0,125

V2a 6/12/0,125 V4 0,25 V4 0,25

V4 0,25 V4 0,25 V2b 1,5/1,5/0,25

V2a 6/12/0,125 V4 0,25 V4 0,25 V2a 6/12/0,125 V4 0,25 V4 0,25

V2a 6/12/0,125 V4 0,25 V4 0,25 V2a 6/12/0,125 V4 0,25 V4 0,25

ZKPP km 76,490

KKPP km 76,400

ZKOP km 76,317

ZKOP km 76,417

ZKPP km 76,927

3,5 3,75

3,75 3,5

3,0

3,5

3,5

3,753,5

3,5

3,75

3,0 3,5

3,0

3,75

3,75

3,5

3,5 3,5

3,75

3,75

3,0

3,5 3,53,75

3,0

km 75,774

3,75 3,75

3,0 3,0

3,0 3,0

3,75 3,75

Z10 bílý dopravní knoflík á 18 m <|> Z10 bílý + modrý á 18 m

Z10 bílý + modrý á 18 m <|> Z10 bílý dopravní knoflík á 18 m

Z10 bílý + modrý á 18 m <|> Z10 bílý dopravní knoflík á 18 m

km 76,300

Z10 bílý dopravní knoflík á 18 m <|> Z10 bílý + modrý á 18 m

V4 0,25 V4 0,5/0,5/0,25

BUS

BUS

V11a

V12a

V4 0,5/0,5/0,25 V12a

V13 0,5/1,0

2 x V9a

V1a 0,125 V4 0,125 V4 0,125

přejezd SDP v dl. cca 135

km 76,360 konec přejezdu SDP
km 76,495 začátek přejezdu SDP

200 m 200 m

B26

km 76,290

B2
B2

B28
E13

MIMO ŘSD
POLICI
A CELNÍ
SPRÁVU

P4

76,5 IS18b

předzv. šipka S8c km 76,895 -150 m

přejezd SDP otevřený v dl. 80

2 x IS10a km 76,595

2 x A9 km 76,545

-50 m

- 100 m

- 0 m

600 m

600 m

2 x B20a (80) km 76,845 -100 m 80 80

přesunout směr KV

přesunout směr KV

přesunout směr KV
přesunout směr KV

přesunout směr KV

km 76,495 2 x samost. světlo L9H

-10 m

přesunout směr KV

A15

50

B20a (80) km 76,695 80

80

km 76,310

B20a (80)

B26

km 76,444

km 76,110 začátek pracovního místa
km 75,958 konec pracovního místa

zábrana proti projetí ze štěrku dle R46

km 76,260

IP16

10 x Z4e+S7 po 10ti m km 76,744

11 x Z4e po 18ti m km 76,626

km 76,457 10 x Z4d+S7 po 10ti m

�
    
      
   
          
�  !!"
    #  $%&  
    #  $     
  �  !!"

80 B20

�
9/2026
� 

 
13 x A4

Lubenec – obchvat, I. etapa

�   

 

��

Štěpán Horal

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 - Krč

Štěpán Horal

tel.: 608 539 885
stepan@DIOhoral.cz

IČO 11632691

1 : 1000

 �
2

 

v km 76,110 - 75,958

reklamační oprava mostu ev. č. D6-040 2

80 B20

80 B20 dále beze změny, tj. v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu č. j, MD-43412/2025-940/3 ze dne 5. 8. 2025 tento výkres nahrazuje opatření vydané formou přechodné úpravy provozu pod č. j. MD-43412/2025-940/8 dne 19. 3. 2026

Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury,
příloha k č. j. MD-52666/2026-910/3