

Obsah

1	Identifikační údaje	2
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
3	Prohlášení o souladu RDS	3
4	Změny RDS oproti PDPS	3
4.1	Změny s vlivem na soupis prací	3
4.2	Změny bez vlivu na soupis prací	4
5	Zpracování připomínek ke konceptu RDS	4
6	Popis technického řešení	4
6.1	Stručný technický popis.....	4
6.2	Svislé dopravní značení	4
6.3	Vodorovné dopravní značení.....	8
6.4	Dopravní zařízení	9
6.5	Přechodné dopravní značení.....	9
7	Stávající inženýrské sítě.....	10
8	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	10
8.1	BOZP obecně.....	10
8.2	Provozní směrnice ŘSD	11
9	Související objekty.....	12
10	Postup výstavby	13
11	Podmínky realizace výstavby	13
12	Vytyčení objektu	13
13	Přílohová část	13

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-52812/2025-940/5

1 Identifikační údaje

Název stavby:	D35 Janov – Opatovec
Stavební objekt:	SO 08-190.1 Dopravní značení D35
Stupeň dokumentace:	Realizační dokumentace stavby RDS
Druh stavby:	Trvalá novostavba
Místo stavby:	Janov u Litomyšle, Čistá u Litomyšle, Mikuleč, Opatovec, Moravský Lačnov
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Janov, Mikuleč, Opatovec, Svitavy - Lačnov
Objednatel stavby:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 Krč IČ: 65993390
Zhotovitel stavby:	Společnost „D35 Janov – Opatovec“ Vedoucí společník: MI Roads a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 IČ: 17331099 Druhý společník: Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava IČ: 31333320
Zhotovitel dokumentace:	M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585
Hlavní inženýr projektu RDS:	Ing. Zbyněk Karásek, ČKAIT 0010331 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby Tel. 266 018 491, mobil: 777 563 315, Email: zbynek.karasek@m4rd.cz
Projektant objektu:	M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585
Zodpovědný projektant	Ing. Zbyněk Karásek; tel.: +420 777 563 315 e-mail: zbynek.karasek@m4rd.cz

2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování RDS byly využity veškeré podklady a průzkumy, zpracované či získané i při zpracování předchozích projektových stupňů (DUR, DSP, PDPS). Jednalo se zejména o:

- Dokumentace PDPS stavby „D35 Janov – Opatovec, II. etapa“, zpracovaná spol. PRAGOPROJEKT, a.s. 04/2022
- Dokumentace DSP stavby „D35 Janov – Opatovec“, zpracovaná spol. SUDOP GROUP VĚTŠÍ PROJEKT RS 06/2020
- Výškopisné a polohopisné zaměření území (PRAGOPROJEKT, a.s., říjen 2019)
- Doměření zhotovitelem stavby
- Veškeré průzkumy zpracované v předchozích stupních dokumentace
- Katastrální mapa
- Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR
- Datové předpisy ŘSD ČR
- Místní šetření projektanta
- Související platné ČSN, TP, TKP, ZTKP, VL
- Závěry z projednání, kontrolních dnů a výrobních výborů stavby

3 Prohlášení o souladu RDS

RDS je v souladu s:

- Technická specifikace
- Technické kvalitativní podmínky
- Zvláštní technické kvalitativní podmínky
- Všeobecné obchodní podmínky staveb
- Zvláštní obchodní podmínky staveb
- Podmínky stavebního povolení

RDS je v souladu s přijatou nabídkou

4 Změny RDS oproti PDPS

4.1 Změny s vlivem na soupis prací

- Na základě žádosti PÚ ŘSD a po odsouhlasení SpSt nejsou v RDS navrženy žádné dopravní knoflíky.
- Do RDS byla nad rámec PDPS na základě požadavku PÚ ŘSD doplněna v km 65,280 LP značka IZ1b + E3a „2000 m“ (konec dálnice).
- Dále byly v RDS na základě požadavku PÚ ŘSD zrušeny hromady štěrku navržené v PDPS v ZÚ dálnice.
- V rámci **změny „a“ v RDS** došlo na základě pokynu Správce stavby č. PO/3135/FK/2025 ze dne 05.06.2025 k doplnění, resp. úpravě návrhu základů pro budoucí osazení VLKP v rámci související stavby D3507 Litomyšl – Janov, která má být zprovozněna v r. 2027. Tato úprava spočívá v posunu polohy a realizaci bet. základů pro VLKP IS9a vlevo z km 63,305 do km 63,403, tzn. do místa budoucího osazení (D3507) VLKP IS6b. Bet. základy pro tyto VLKP budou zrealizovány v dimenzi již pro osazení větší VLKP IS6b a do bet. základů budou osazeny

základové koše jak pro osazení VLKP IS9a (vč. nosné příhradové konstrukce), tak i pro budoucí VLKP IS6b (opět vč. nosné příhradové konstrukce). Dále budou v rámci stavby D3508 zrealizovány bet. základy vč. základových košů pro budoucí osazení VLKP IS 8b v km 62,899 vpravo a IS 6a v km 63,903 vlevo. Tyto VLKP vč. nosné příhradové konstrukce se osadí až s otevřením navazující stavby D3507.

4.2 Změny bez vlivu na soupis prací

- V RDS bylo na žádost PÚ ŘSD upraveno DZ IS1d v km 0,774 „Olomouc“ na IS1f (směrník vpravo) a dále IP 18 v km 0,824, kde byla v RDS navržena pravá šipky namísto směru přímo.

5 Zapracování připomínek ke konceptu RDS

Bez připomínek.

6 Popis technického řešení

6.1 Stručný technický popis

Předmětem tohoto stavebního objektu je provedení svislého (s výjimkou PDZ) a vodorovného dopravního značení od ZÚ do KÚ dálnice D35 v rámci stavby D35 Janov – Opatovec, včetně provizorního napojení na stávající silnici I/35 (resp. II/635) na ZÚ a křižovatkových větví MÚK Opatovec a dále obnova vodorovného dopravního značení před/za stavbou a osazení dopravních zařízení. Součástí objektu jsou nosné konstrukce značek umístěných vedle vozovky, tabulky s evidenčními čísly mostů (pouze na dálnici) a tabulky pro označování stavítek kanalizací.

Dopravní značení (včetně demontáží) na ostatních silnicích je součástí každého jednotlivého stavebního objektu (tedy SO 102-125, resp. SO 165). Portálové konstrukce nesoucí velkoplošné dopravní značky a PDZ + ZPI (informační portál) jsou součástí SO 190.2 Portály dopravního značení. Veškeré proměnné dopravní značení je součástí SO 190.3 Proměnné dopravní značení.

Dopravní značení je navrženo na stav, kdy stavba dálnice D35 Janov – Opatovec bude dokončena v předstihu před předchozím úsekem D35 Litomyšl – Janov a před následujícím úsekem D35 Opatovec – Staré Město. Návrh dopravního značení předpokládá zprovozněný úsek silnice I/43 Hradec nad Svitavou – Lačnov.

6.2 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Základy a konstrukce vč. roznášecích nosníků pro velkoplošné značky nad vozovkou jsou součástí objektu SO 190.2 Portály dopravního značení.

Veškeré proměnné dopravní značení je součástí SO 190.3

Proměnné dopravní značení. Proměnné dopravní značení pro výhledový stav, tedy pro stav po zprovoznění navazujícího úseku dálnice D35 Opatovec – Staré Město, je v situacích dopravního značení pouze ilustrativní, a to pouze pro orientaci v širších souvislostech s ohledem na související SO. Provedení a poloha těchto výhledových PDZ jsou patrné ze situací dopravního značení.

6.2.1 Technické řešení

Konkrétní provedení a poloha dopravních značek jsou zřejmé ze situace dopravního značení přílohy č. 2.1 - 2.6. Výkresy nových velkoplošných značek (dále jen VLKP) jsou obsaženy v příloze č. 3.

Výrobní výkresy VLKP musí být před zadáním do výroby zaslány ke schválení odboru dopravního inženýrství prostřednictvím emailu znacky@rsd.cz.

Obsahem tohoto SO je provedení svislého (s výjimkou PDZ) a vodorovného dopravního značení v rámci stavby D35 Janov – Opatovec, včetně provizorního napojení na stávající silnici I/35 (resp. II/635) na ZÚ a křižovatkových větví MÚK Opatovec a dále obnova vodorovného dopravního značení před/za stavbou a osazení dopravních zařízení. Součástí objektu jsou nosné konstrukce značek umístěných vedle vozovky, tabulky s evidenčními čísly mostů (pouze na dálnici) a tabulky pro označování stavek kanalizací.

Součástí stavby fyzicky není proměnné dopravní značení související s uzavřením tunelu Děčichov a odklonem dopravy na MÚK Opatovec a velkoplošné značení MÚK Opatovec vpravo. Toto dopravní značení bude součástí navazující stavby D35 Opatovec – Staré Město.

Doprovodná komunikace, tedy stávající I/35, bude vedena též jako silnice II/635 a bude zpoplatněna el. mytím.

Projekt dopravního značení předpokládá kompletní obnovu SDZ v celém úseku stavby. Před zahájením stavby bude provedeno místní šetření, vizuální kontrola stavu svislých dopravních značek a určen konkrétní rozsah výměny SDZ. Značky starší než pět let a značky poškozené budou nahrazeny novými s umístěním dle nového stavu situace. Odstraněné značky budou předány správci pro jejich případné další využití.

Veškeré SDZ na dálnici (tedy až po DZ C4a v cca km 62,935) v rámci tohoto objektu budou provedeny ve zvětšené velikosti z folie třídy 3 (mikroprizmatická). Ostatní dopravní značení na silnici I/35 a II/635 ve směru od Janova budou v základní velikosti z folie třídy 2. Další výjimku tvoří značky P4 (popř. C1) při napojení větví křižovatky na sil. I/43, které budou v základní velikosti z folie třídy 3, dále tabulky pro označení mostů a stavek na kanalizace.

V některých směrových obloucích nevyhovuje rozhled pro zastavení Dz dle ČSN 736101 pro rychlost 130 km/h.

- v km 70,28 - 71,32 ve směru na Pardubice, Dz vyhoví pro rychlost 120 km/h
- v km 71,68 - 72,51 ve směru na Olomouc, Dz vyhoví pro rychlost 120 km/h
- v km 72,51 – 72,68 ve směru na Olomouc, Dz vyhoví pouze na rychlost 110 km/h.

Na základě mezní rychlosti a požadavku ŘSD nebude snížena rychlost na 120, resp. 110 km/hod.

Ve směrových obloucích provizorního sjezdu bezprostředně před nájezdem na dálnici ve směru na/z Hradce Králové je snížena rychlost na 60 km/h. Ve směrovém oblouku provizorního sjezdu ve směru od Janova je snížena rychlost na 50 km/h.

Na začátku úseku v LJP ve směru od Olomouce na Hradec Králové bude provoz převeden do jednoho jízdního pruhu vedeném vpravo a dále přes dočasnou křižovatku a obousměrnou provizorní komunikaci, která je napojena na stávající silnici I/35. Ve směru od Hradce Králové je v provizorní křižovatce navržen levý odbočovací pruh.

Při napojení provizorních komunikací na silnici I/35 je navržena, vždy na vnější straně oblouku, řada dočasných svodidel se zachováním průjezdu vozidla stavby. Tato svodidla jsou umístěna vstřícně proti jízdě vozidel směřujících k místu stavby MÚK Janov.

Na MÚK Opatovec vpravo na začátek dohledového místa pro policii a celní správu, bude umístěna značka B28 ve zmenšené velikosti z folie třídy 1. Pod ní bude umístěna dodatková tabulka E13 s textem „Mimo ŘSD, policii a celní správu“ z folie třídy 1. Sestava bude odpovídat výkresu opakovaných řešení R 88.

SDZ B1 + E13 „MIMO VOZIDLA ŘSD“ umístěné na příjezdové komunikaci k DUN, budou v základní velikosti z folie třídy 3.

SDZ B1 + E13 „MIMO VOZIDLA STAVBY“ umístěné na ZÚ, budou v základní velikosti z folie třídy 3.

SDZ B1 + E13 „MIMO VOZIDLA STAVBY A ŘSD“ umístěné na KÚ v pravém jízdním pásu, budou ve zvětšené velikosti z folie třídy 3.

Kilometrovníky IS 18b jsou osazeny včetně symbolu šipky a telefonu.

Velkoplošné značky umístěné vedle vozovky budou vyrobené z FeZn lamel. Značky umístěné na portálové konstrukce budou vyrobeny z lamel z hliníkové slitiny a uchyceny budou přímo na roznášecí nosníky portálu.

V rámci této stavby budou zrealizovány bet. základy vč. základových košů VLKP IS 8b v km 62,899 vpravo a IS 6a v km 63,903 vlevo pro umožnění budoucího osazení VLKP v rámci navazující stavby D3507. Dále budou bet. základy pro VLKP IS9a v km 63,403 vlevo zrealizovány v dimenzi již pro osazení budoucí VLKP IS6b (D3507) a do bet. základů budou osazeny základové koše taktéž jak pro osazení VLKP IS9a, tak i pro budoucí VLKP IS6b.

V návrhu dopravního značení je navrženo umístění některých VLKP do nestandardních vzdáleností. Jsou to: D35-20010 (IS8b) 73,725 km vlevo – posun z důvodu mostu nacházejícího se před VLKP a zároveň mimo ochranné pásmo VN.

Provizorní ukončení dálnice a vyvedení vozidel z dálnice na větev MÚK bude provedeno obdobně dle Výkresu opakovaných řešení R 51. Snížení počtu jízdních pruhů bude provedeno pomocí směrovacích desek Z4e a příčná uzávěra bude provedena 10 směrovacími deskami Z4e na 100 m doplněnými o výstražná světla typu 1. Před příčnou uzávěrou ve vzdálenosti 150 m bude umístěna světelná šipka S8d. Napájení výstražných světel a světelné šipky bude přednostně řešeno ze stabilního zdroje (zás. skříní v SDP).

Součástí objektu jsou tabulky k označení mostů (pouze na dálnici D35), tabulky uzavíracích stavítek na kanalizaci.

Systém značení kulturních a turistických cílů se řídí metodickým pokynem pro „Označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích“. V tomto případě, kdy cíle byly označeny na silnici I. třídy, která byla nahrazena dálnicí, je nutné, aby žadatel znovu požádal o zařazení cíle do seznamu pro dálnice, neboť na těchto komunikacích platí jiná kritéria pro výběr cílů.

6.2.2 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem „PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR (viz kapitola B2).

Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP kap. 14 vydané ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o $d = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. Pro značky o rozměru 1000x1500 mm a 1500x1500 mm a sadu směrníků o počtu 4 a více cílů bude užito dvousloupkové konstrukce. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

VLKP umístěné na portálových konstrukcích budou provedeny z protahovaných lamel vyrobených z Al slitiny. Lamely budou uchyceny přímo na roznášecí nosníky portálů. VLKP umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel.

Nosné konstrukce velkoplošných dopravních značek umístěných vedle vozovky jsou navrženy tak, aby odpovídaly statickému zatížení stavebních konstrukcí stanovenému v ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-1-3, ČSN EN 1991-1-4, ČSN EN 1991-1-5, ČSN EN 1991-1-6, ČSN EN 1991-1-7, ČSN EN 1993-1-1 až ČSN EN 1993-1-12 a dalším souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD ČR. Tomu odpovídá užití tzv. „měkkých stojek“ z příhradových konstrukcí. Rozměry základů VLKP jsou specifikovány v příloze č.2 a č.5 TZ.

Příhradová konstrukce se skládá ze dvou. Každá stojka je vyrobena ze dvou ocelových (sloupků) trubek $\phi 60,3/2,9$ mm. Sloupky jsou vzájemně spojeny pružným vlnovcem, tvořeným ohýbanou trubicí o $\phi 26,9/2,6$ mm. Vzájemná vzdálenost (rozteč) sloupků je minimálně 1800 mm. Další požadavky viz Výkres vzorového řešení R25.

Konstrukce musí být demontovatelné, spojené se základovou patkou pomocí kotevního koše. Upevnění konstrukce k základové patce je provedeno pomocí patní desky, která je součástí konstrukce. Jako hlavní bezpečnostní prvek zde funguje lomový svár svislých stojek s patní deskou. Spojení se základovým košem tvoří šroubové spoje.

Povrchová úprava celé konstrukce musí být provedena žárovým zinkováním. Vrchní části stojek jsou uzavřeny plastovými víčky. Šroubové spoje patní desky se základovým košem se při montáži konzervují grafitovou vazelinou a kryjí plastovými víčky.

Příhradové konstrukce splňují požadavky na bezpečnost konstrukcí. Z těchto důvodů není nezbytně nutné jejich krytí svodidlem. Konstrukce musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C 20/25 – XF 2. Tabulky k označení mostů budou provedeny dle výkresu opakovaných řešení R38 ve velikosti 500 x 150 mm a folie nejméně třídy 1 dle ČSN EN 12899-1. Životnost folie musí být minimálně 7 let. Tabulky s ev. č. mostu budou osazeny na samostatném sloupku spodní hranou tabulky ve výšce 1,3 m nad úroveň přilehlé vozovky. Tabulky k označení uzavíracích stavítek na kanalizaci budou provedeny dle výkresu opakovaných řešení R39 ve velikosti 300 x 200 mm a folie třídy 3 dle národní přílohy NA k ČSN EN 12 899-1. Životnost folie musí být minimálně 10 let. Detailní požadavky na tabulky k označení mostu a uzavíracích stavítek na kanalizaci jsou uvedeny v „PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.

Tabulky únikových východů v PHS a pohotovostního telefonu se provedou z FeZn s rámečkem nebo ztužujícím dvojitým ohybem po celém okraji a s plnými rohy. Na štít tabulek, jejich nosnou konstrukci, upevňovací a spojovací prvky jsou kladeny stejné požadavky jako na štíty, nosné konstrukce, upevňovací a spojovací prvky svislých značek. Symbol únikového východu bude zeleno-bílý. Grafický vzhled musí odpovídat NV č. 11/2002 Sb. Činná plocha bude z retroreflexní folie třídy 3, symboly na značkách budou provedeny sítotiskem. Detailní požadavky na tabulky únikových východů

v PHS a pohotovostního telefonu jsou uvedeny v R125 „Značení únikových východů v PHS a hlásek SOS“.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let (viz PPK – SZ).

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy. Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP kap. 18 a 19.

6.3 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Konkrétní provedení VDZ je zřejmé z příloh č. 2.1 - 2.6. Šířkové uspořádání v jednotlivých úsecích je patrné ze vzorových příčných řezů příslušných objektů.

6.3.1 Technické řešení

Navržené VDZ musí být provedeno na daném úseku jednotným způsobem, jakým bude provedeno na předcházejícím/následujícím úseku.

Šířkový profil volné trasy D35 jsou dva jízdní pruhy, kdy pravý pruh má šířku 3,75 m a levý jízdní pruh šířku 3,50 m. Připojovací/odbočovací pruh bude mít šířku 3,50 m.

S ohledem na provizorní ukončení dálnice a napojení na silnici I/35 je na ZÚ ve směru od Olomouce v levém jízdním pásu od km 63,255 navrženo ukončení levého jízdního pruhu a provoz je dále veden pouze jedním jízdním pruhem vedeným vpravo. V LJP bude v místě klínu a při převádění vozidel do pravého jízdního pruhu dělicí čára provedena v kadenci a šířce V2b (6/3/0,125).

Na D35 (směr Hradec Králové) před křížením s I/35 jsou umístěny 5 x V9a dle R 113.

Na silnici II/635 na ZÚ před křížením s D35 bude umístěna VDZ V6a příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“ a V18 optická psychologická brzda.

Na KÚ na výjezdu z D35 před turbo okružní křižovatkou bude umístěn 2x symbol VDZ P4.

Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdršňujících přísad. Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení strukturální (typ II dle TP 70).

VDZ na asfaltové vozovce bude provedeno standardně dle PPK-VZ ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Mezi první fází vodorovného značení v barvě a druhou fází (v plastu) musí uplynout min. 4 týdny. Provedené předznačení schválí před vlastní pokládkou technický dozor stavby.

Značky na dálnici č. V4 a V1a mezi značkou č. V13 a značkou V2b a značka V2b 1,5/1,5 budou provedeny z profilovaného/strukturálního značení se zvukovým a vibračním účinkem při jeho přejezdu. Šikmé čáry V13 a příčná čára souvislá V5 budou v hladkém provedení. Ostatní VDZ, včetně VDZ na provizorním napojení dálnice na ZÚ, bude v profilovaném/strukturálním provedení.

6.3.2 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436+A1, TKP, ZTKP kap. 14 vydané MD a ŘSD ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení VDZ jsou stanoveny v požadavcích na provedení

a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem „PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR (viz kapitola B2). VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užívané pro provedení VDZ musí být schváleny MD a ŘSD ČR a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky, na značení dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčnost je pro jednotlivé části značení specifikována v PPK-VZ. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436+A1.

6.4 Dopravní zařízení

6.4.1 Vodící tabule a směrovací desky

Na výjezdové větvi MÚK Opatovec vpravo budou osazeny zkrácené vodící tabule Z3 500 x 500 mm umístěné ve vzájemné vzdálenosti 10 m (osazení a provedení dle výkresu R4).

V obloucích při napojení provizorních komunikací na silnici I/35 budou osazeny zkrácené vodící tabule Z3 500 x 500 mm umístěné ve vzájemné vzdálenosti 10 m. Tyto jsou navrženy na silnici I/35 vstřícně proti jízdě vozidel směřujících k místu stavby MÚK Janov.

Na MÚK Opatovec, na čelech dělících ostrůvků při vjezdu do okružní a průsečné křižovatky budou pod značkami C4a umístěny směrovací desky Z4e.

Na ZÚ na výjezdu z dálnice ve směru od Olomouce na Hradec Králové budou pro zdůraznění levotočivého oblouku vstřícně proti směru jízdy vozidel umístěny zkrácené vodící tabule Z3 500 x 500 mm umístěné ve vzájemné vzdálenosti 8 m.

Snížení počtu jízdních pruhů v PJP na KÚ ve směru na Olomouc bude provedeno pomocí směrovacích desek Z4 a příčná uzávěra bude provedena 10 směrovacími deskami Z4 na 100 m doplněnými o výstražná světla typu 1. Podélná uzávěra bude tvořena provizorními směrovacími deskami Z4.

Kvalitativní a technické požadavky na tato zařízení jsou shodná jako pro svislé dopravní značky.

6.4.2 Balisety

Na začátku úseku (při vjezdu/výjezdu z dálnice za provizorním napojením) budou pro usměrnění dopravy umístěny Balisety rozmístěné po 10 m. Balisety budou svým okrajem vzdáleny min. 0,5 m od vnitřní hrany vodorovné značky V4. Mezi balisetami bude min. šířka 5,5 m pro vozidla zimní údržby.

6.5 Přechodné dopravní značení

Postup výstavby předpokládá, že stavba dálnice D35 Janov – Opatovec bude dokončena v předstihu před předchozím úsekem D35 Litomyšl – Janov a před následujícím úsekem D35 Opatovec – Staré Město.

Napojení na silnici I/35 na ZÚ bude provizorní komunikací. Na KÚ bude dálnice provizorně ukončena a doprava na výjezdu bude vedena výjezdovou větví vpravo.

Z tohoto důvodu jsou součástí značení dopravní zařízení navržené pro bezpečné vedení dopravy před KÚ vpravo. Jedná se o svislé Z4 a výstražná světla. Směrovací desky Z4 budou vyrobeny z plastu, desky budou jednostranné a činná plocha musí být z jednoho kusu retroreflexní folie třídy 2. Směrovací desky budou osazeny v podkladních deskách o hmotnosti nejméně 28 kg.

Výstražná světla musí odpovídat PPK-PRE, PPK-SVE a ČSN EN 12 352 typ 1 a budou umístěna na daných sadách Z4. Napájení výstražných světel a světelné šipky bude přednostně řešeno ze stabilního zdroje (zás. skříní v SDP).

Všechny svislé značky související s provizorním ukončením dálnice budou provedeny ve zvětšené velikosti a činná plocha všech značek bude z folie třídy 3 (mikroprizmatická). Z důvodu předpokládaného dlouhodobého osazení budou všechny sloupky SDZ osazeny do demontovatelných kotevních patek.

7 Stávající inženýrské sítě

V rámci podkladů pro zpracování DSP byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů zakresleny v přílohách č.2 Situace a č.3 Podélný profil. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres.

V prostoru stavby se podle dostupných podkladů nacházejí stávající inženýrské sítě, které budou v případě potřeby v rámci projektu v samostatných objektech přeloženy, ochráněny nebo zrušeny.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Stejně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

8 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

8.1 BOZP obecně

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP pro realizaci stavby.

8.2 Provozní směrnice ŘSD

Při realizaci stavby je pro zhotovitele závazná Směrnice GŘ ŘSD ČR Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, se kterou musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci zhotovitele, kteří budou práce provádět.

Pro všechny osoby a organizace, které se souhlasem ŘSD konají práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích v jeho správě, jsou dále závazné Provozní směrnice ŘSD ČR (viz webové stránky ŘSD ČR).

V současnosti platné Provozní směrnice jsou:

- PS 1 Požadavky na projekt DIO
- PS 2/14 Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 3/14 Práce v jízdních pruzích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 4/14 Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 5/14 Přecházení směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 6 Označování vybraných překážek provozu na směrově rozdělených komunikacích
- PS 7/14 Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích
- PS 8/14 Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích PS
- 9/14 Noční práce na směrově rozdělených komunikacích
- PS 10 Použití dočasných svodidel
- PS 11 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích

Některé vybrané povinnosti plynoucí z Provozních směrnic ŘSD

Mezi příčnou uzávěrou a pracovním místem nebo vozidlem má být dodržena bezpečnostní zóna. Ta slouží jako ochranný prostor pro náhlý neřízený posun příčné uzávěry (výstražného vozíku a případně tažného vozidla) v případě nárazu jiného vozidla. Proto v bezpečnostní zóně nelze provádět žádné práce, skladovat zde materiál nebo parkovat vozidla s pracovníky.

Pokud tvoří příčnou uzávěru pouze výstražný vozík nebo výstražný vozík připojený k vozidlu s hmotností menší než 7,5 t, má bezpečnostní zóna délku 100 m. Při připojení výstražného vozíku k ochrannému vozidlu s hmotností nejméně 7,5 t může být bezpečnostní zóna zkrácena na 50 m.

Vozidla, která tvoří součást označení pracovního místa nebo konají práci za provozu mimo označené pracovní místo, musí být vybavena a označena dle tabulky 1-5 PS 7/14.

Mezi jednotlivými vozidly v pracovním místě je nutno ponechat dostatečné rozestupy, aby v případě nárazu na jedno vozidlo bylo sníženo riziko zranění pracovníků u druhého vozidla. Pokud je to možné, mají být mezi stojícími vozidly rozestupy nejméně 10 m, doporučuje se však větší rozestup. Vozidla stojící na krajnici vždy mají stát čelem po směru dopravního proudu.

Osobní a nákladní vozidla ve stabilním pracovním místě mají mít výstražné majáky a další doplňková světla a signály vypnuté. Tato výstražná světla mají být v činnosti pouze po dobu vjíždění do pracovního místa a vyjíždění z něj, při jízdě těsně vedle bočního odstupu a při stání, kdy není možno dodržet boční odstup v šířce nejméně 1 m. Samojízdné stroje a speciální vozidla mají mít při pracovní činnosti výstražné majáky a další doplňková světla a signály zapnuté.

Pracovní činnost má být organizována tak, aby pracovníci byli čelem k přijíždějícímu provozu, pokud je to možné. I postavení bokem k provozu zvyšuje možnost, že pracovník včas zahlédne blížící se vozidlo.

Pracovníci pohybující se na tělese komunikace za provozu mimo pracovní místo vyznačené přechodným značením nebo přecházející vozovku za provozu musí nosit jedno či vícebarevný výstražný oděv v jedné z barev dle ČSN EN ISO 20471 a splňující požadavky na třídu oděvu alespoň pro vzor B2 (dělníci při práci ve dne), vzor B1 (dělníci při plánované noční práci) nebo pro vzor D (technici) podle výkresu R 83. Požadavky na výstražné oděvy pracovníků pohybujících se pouze uvnitř vyznačeného pracovního místa zmenšeného o příčný a podélný bezpečnostní odstup určí zhotovitel na základě svého vyhodnocení rizik, jako minimální požadavek pro pohyb na tělese komunikace za provozu je však určen výstražný oděv třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Uvedená pravidla je nutno modifikovat dle PS 9/14, pokud se jedná o noční práce.

9 Související objekty

Se stavebním objektem SO 08-190.1 souvisí z pohledu DZ následující objekty:

- 08-102 Přeložka silnice I/35 v km 66,500 - 69,000
- 08-103 Přeložka silnice I/35 v km 72,200 - 73,200
- 08-104 Úprava silnice I/43
- 08-121 Přeložka silnice III/36022 v km 67,350
- 08-122 Přeložka silnice III/03532 v km 69,520
- 08-123 Přeložka sil. III/03532 v km 70,620
- 08-124 Přeložka sil. III/03532 v km 73,625
- 08-125 Přeložka účelové komunikace v km 69,520
- 08-165 Převezení cyklotrasy č.24 v km 71,8-71,9
- 08-190.3 Proměnné dopravní značení

10 Postup výstavby

Podrobný postup výstavby je konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby.

Realizace předmětného objektu musí být koordinována s výstavbou všech souvisejících stavebních objektů.

11 Podmínky realizace výstavby

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s ČSN, TP, TKP a ZTKP.

Zhotovitel je povinen dodržet veškeré požadavky vyplývající z platného územního povolení, platného stavebního povolení a všech podmínek stanovených vyjádřeními dotčených orgánů státní správy a správců dotčených inženýrských sítí.

Zhotovitel je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu na nově vybudovaných komunikacích zajistit na základě realizační dokumentace stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

12 Vytyčení objektu

Netýká se tohoto SO.

V Praze, červenec 2025

Ing. Zbyněk Karásek

13 Přílohová část

1. Druhy materiálů a dodavatelé
2. Konstrukce a základy pro VLKP
3. Záznam z výrobního výboru ze dne 9.10.2024
4. Pokyn Správce stavby č. PO/3135/FK/2025 ze dne 05.06.2025
5. Konstrukce a základy pro osazení budoucích VLKP (v rámci stavby D3507)

Druhy materiálů a dodavatel

Zhotovitel vodorovného dopravního značení a materiály:

Zhotovitel dopravního značení: Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o.

IČO: 278 48 116

Pro provedení budou použity následující:

I. fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková rozpouštědlová barva, krátkodobá životnost)

Použitý druh materiálu:	Jednosložková rozpouštědlová barva bílá Heliocryl AS , dávkování 690 g/m ²
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Číslo certifikátu:	208/C5/2020/10.1
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 100-600 T14 G20, dávkování 350 g/m ²
Technologie pokládky:	Barva je aplikována samojízdným silničním značkovačem HOFMANN H-18 nebo H-26 Univerzal

II. fáze:

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehluché (dlouhodobá životnost – dělicí čáry a vodící čáry)

Použitý druh materiálu:	Dvousložková plastická hmota nanášená za studena Signodur Struktural EQ, barvy bílé, provedení strukturální, dávkování 2300 g/m ²
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Číslo certifikátu:	208/C5/2021/8.1
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 200-800 T18, dávkování 400 g/m ²
Technologie pokládky:	Hmota je aplikována samojízdným silničním značkovačem HOFMANN H-18 Univerzal

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící (dlouhodobá životnost – vodící čáry)

Použitý druh materiálu:	Dvousložková plastická hmota nanášená za studena Signodur Struktural EQ, barvy bílé, provedení strukturální, dávkování 2300 g/m ²
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Číslo certifikátu:	208/C5/2021/8.1
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 200-800 T18, dávkování 400 g/m ²
Technologie pokládky:	Hmota je aplikována samojízdným silničním značkovačem HOFMANN H-18 Univerzal Akustického efektu je dosaženo pomocí baret. Šířka barety je 4,5 cm ± 1 cm, výška 3 až 7 mm nad povrch značení a rozteč mezi barety max. 750 mm

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké (dlouhodobá životnost – plošné VDZ)

Použitý druh materiálu:	Dvousložková plastická hmota nanášená za studena Signodur G beli , barvy bílé, dávkování 2700 g/m ²
Dodavatel:	KANSAI HELIOS Slovenija, Domžale, Slovinsko
Číslo certifikátu:	208/C5/2021/20.1
Dodatečný posyp:	Swarcoflex 100-600 T14 G20, dávkování 350 g/m ²
Technologie pokládky:	Hmota je aplikována naléváním na povrch komunikace a ručně roztírána hladítkem v prostoru vymezeném malířskou páskou. Následně je hmota zasypána balotinou.

Před pokládkou vodorovného značení (barvy nebo plastu) bude technickým dozorem stavby provedeno schválení předznačení.

Vodorovné značení v plastu může být aplikováno nejdříve 4 týdny po provedení barvy.

Zhotovitel svislého dopravního značení a materiály:

Zhotovitel dopravního značení: ARAPLAST spol. s r.o.

IČO: 43420010

Pro provedení budou použity následující:

Dopravní značení VLKP - přízemní

Výrobek, typ:	Svislé dopravní značky retroreflexní – typ AP-Lam-zn
Výrobce:	Araplast spol. s r.o.
Číslo certifikátu:	1388-CPR-2.2./2025
Varianta:	Štít značky z FeZn lamel s lemovacími lištami, objímkami. Osazení na příhradové nosníky s pasivní bezpečností.
Typ folie:	RA3 – ORAFOL 6910 RA2 – ORAFOL 5910

Dopravní značení VLKP - portálové

Výrobek, typ:	Svislé dopravní značky retroreflexní – typ AP-Lam.al
Výrobce:	Araplast spol. s r.o.
Číslo certifikátu:	1388-CPR-3.2/2025
Varianta:	Štít značky z Al lamel bez lemovacích lišt, objímkami. Osazení na portálové nosníky.
Typ folie:	RA3 – ORAFOL 6910-010 RA2 – ORAFOL 5910DP-010

Svislé dopravní značení a dopravní zařízení

Výrobek, typ:	Svislé dopravní značky retroreflexní – typ AP-L.zn
Výrobce:	Araplast spol. s r.o.
Číslo certifikátu:	1388-CPR-1.2/2024
Varianta:	Štít značky z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem okraje s upevňovacími lištami, objímkami a nosné konstrukce – sloupku s kotevní patkou.

D35 JANOV - OPATOVEC
TYPY NOSNÝCH KONSTRUKCÍ A VELIKOSTI ZÁKLADŮ VPDZ

ČÍSLO VPDZ	ROZMĚR	NOSNÁ KONSTRUKCE	TYP PŘÍHR. NOSNÉ KONSTRUKCE	ROZMĚRY ZÁKLADŮ d x š x h
D35 - 16401	2500 x 3080	PŘÍHRADOVÝ SLOUP	1x A3	1,0 x 1,0 x 1,2
D35 - 16402	3000 x 3300	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	2x A - 500	1,0 x 1,0 x 1,0
D35 - 16403	4000 x 2420	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	2x A - 500	1,0 x 1,0 x 1,0
D35 - 20010	3500 x 2200	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	2x A - 500	0,8 x 0,8 x 1,0
D35 - 20011	4000 x 3300 4000 x 3300	PORTÁL		

Poznámka:

Rozměry základů jsou uvedeny jako minimální, v případě potřeby lze základy upravit při zachování celkové kubatury.

Zápis z 13. výrobního výboru

Název akce:	D35 Janov - Opatovec
Místo:	MI Roads a.s., Javorník 1, Svitavy
Datum:	9. 10. 2024
Přítomní:	Dle prezenční listiny viz příloha č.1
Téma:	RDS SO 08-08-190.1, 08-190.2, 08-190.3, 08-204, 08-206, 08-761, 08-762, 08-763, 08-764, 08-781 a 08-801.1

Předmětem výrobního výboru bylo projednání konceptů RDS se Správcem stavby a se zástupci Objednatele, Zhotovitele, Technického dozoru (TDI), Autorského dozoru (AD) a s následnými maj. správci.

V úvodu jednání uvítal jeho účastníky Ing. Karásek a následně bylo prodiskutováno technické řešení jednotlivých stavebních objektů a změn, ke kterým v rámci přípravy RDS došlo.

SO 08-190.1 – Dopravní značení D35

Projektant RDS představil objekt, který řeší provedení svislého (s výjimkou PDZ) a vodorovného dopravního značení od ZÚ do KÚ dálnice D35 v rámci stavby D35 Janov – Opatovec, včetně provizorního napojení na stávající silnici I/35 (resp. II/635) na ZÚ a křižovatkových větví MÚK Opatovec. Oproti PDPS nejsou zhotovitelem v RDS SO 08-190.1 předkládány žádné změny.

Připomínky PÚ ŘSD zaslané písemně před konáním VV:

- Dopravní knoflíky žádáme již neosazovat (viz např. R 114). Dále bylo k této věci vydáno pro celé ŘSD interní sdělení (viz email v příloze).

Dopravní knoflíky budou v rámci celé stavby dle požadavku PÚ ŘSD vypuštěny, a to bílé i modré. Správce stavby s vypuštěním všech knoflíků souhlasí.

- U materiálů pro VDZ chybí uvedení dodavatele a čísla certifikátu. Bez těchto náležitostí nelze schválit RDS (viz PPK-ZNA).

Bude doplněno dle podkladů dodavatele do čistopisu. Materiály pro VDZ budou schváleny standardní cestou přes TDS.

- Doporučuji si před podáním žádosti o stanovení místní úpravy provozu obstarat stanovisko ke konceptu RDS od Ministerstva dopravy a Ministerstva vnitra. Obecně výrobní výbory pro koncepty RDS je lepší organizovat za účasti těchto správních úřadů.

- Dokumentace bude s MV a MD projednána v rámci řízení o vydání místní úpravy provozu na PK po odsouhlasení dokumentace ze strany správce stavby a objednatele.

- Žádáme doplnit rozměry betonových základů pro velkoplošné i standardní dopravní značky.

Bude doplněno dle podkladů dodavatele.

- V jednotlivých situacích není zakresleno vodorovné dopravní značení (viz níže).

Bude vykresleno.

- Dále žádáme do situací značení zakreslit všechny náležitosti projektu dle PPK-ZNA z přechozích stupňů (přejezdy SDP, vzdušná vedení VN a VVN, popis hlásek SOS, ASD, mechanické závary nebo el. závary, sklonovníky, poloměry směrových oblouků atd, možné PHS včetně uvedení délky, výšky, začátku a konce https://www.rsd.cz/documents/38144/57469/PPK_ZNA_04-04.pdf?t=1639569859516)

Bude doplněno.

- Dále pro jistotu upozorňuji, že červené sloupky se na hospodářských sjezdech neosazují (viz R 115).

V PD nejsou navrženy červené sloupky na hospodářských sjezdech.

- Ve směru na Litomyšl chybí značka č. IZ1a + E3a „2000 m“ (viz R9).

Pravděpodobně je míněna značka IZ1b + E3a „2000 m“ (konec dálnice). Bude doplněno nad rámec PDPS. Ideální poloha v km 65,355 je v kolizi s informačním portálem v km 65,380. Značky budou umístěny vstřícně do km 65,280, tj. 100 m za informační portál ve směru jízdy.

- Žádáme zrušit hromady štěrku dle R46.

Bylo navrženo v PDPS, v RDS bude odstraněno dle požadavku PÚ ŘSD a se souhlasem SpSt.

- V situacích žádáme balisety vykreslovat zelenou barvou.

Bude upraveno.

- Žádáme doplnit kóty (rozkreslení) pro optickou brzdu.

Bude doplněno.

- Žádáme doplnit kadence dopravních stínů.

Bude doplněno.

- Z důvodu možného vjetí do protisměru žádáme místo IS 1d v km 0,774 „Olomouc“ užít spíše IS1f (směrník vpravo) a u IP 18 v km 0,824 užít u pravé šipky místo směru přímo spíše pravé zalomení.

Bude upraveno.

- Do technické zprávy žádáme doplnit, že před vlastní výrobou VLKP bude jejich provedení nejdříve schváleno odborem dopravního inženýrství prostřednictvím emailu znacky@rsd.cz

Bude doplněno.

Dokumentace bude upravena na základě požadavků PÚ ŘSD a bude znovu předložena PÚ ŘSD ke schválení. Následně bude dokumentace RDS předložena v čistopisu Správci stavby ke schválení před tiskem. Před vydáním stanovení místní úpravy DZ bude dokumentace předložena ke schválení na MD a MV ke stanovisku. Na základě toho stanoviska bude případně vydán pokyn SpSt na úpravu návrhu RDS.

SO 08-190.2 – Portály dopravního značení

Projektant RDS představil objekt, který řeší návrh dvou informačních portálů. Oproti PDPS jsou v RDS SO 08-190.3 předkládány následující změny:

- V RDS byl upřesněn tvar bet. základu dle výrobních podkladů vybraného dodavatele ocelové konstrukce portálu – CPOS s.r.o..
- Na základě podrobnějšího řešení a výběru dodavatele v rámci RDS byly zpřesněny výkopové práce pro základy portálů, obecně pro základy 1:1, a pro pravý základ portálu na větvi B km 0,193 max 1:1,15. Viz kapitola 6.3.2 Posouzení stability svahu je v příloze TZ.
- Na VV bylo dohodnuto, že na základě skutečně zastížených podmínek v místě výkopu na větvi A SO 08-111 budou do soupis prací doplněny položky pro výkop jam a dolamování výkopu ve III. tř. těžitelnosti. V PDPS bylo uvažováno pouze s výkopem jámy ve II. tř. těžitelnosti. Tato skutečnost bude v TZ RDS doložena zápisem geotechnika ve SD.

Tyto změny budou zapracovány přímo do čistopisu dokumentace RDS, která bude následně předložena Správci stavby ke schválení před tiskem.

SO 08-190.3 – Proměnné dopravní značení

Projektant RDS představil objekt, který řeší návrh proměnného dopravního značení „Meteo“, ZPI „Teploměr a informační portály. Oproti PDPS nejsou zhotovitelem v RDS SO 08-190.3 předkládány žádné změny.

Připomínky PÚ ŘSD zaslané písemně před konáním VV:

- Bez připomínek.

Do čistopisu RDS budou doplněny výrobní výkresy PDZ a dokumentace bude následně předložena Správci stavby ke schválení před tiskem.

SO 08-204 - Most na D35 v km 69,520, část 400 – příslušenství

Projektant RDS představil objekt, který řeší realizaci příslušenství mostu na D35 v km 69,520. Oproti PDPS jsou v RDS SO 08-204 předkládány následující změny:

- Hmotnost betonářské výztuže pro římsy byla v rámci dopracování dokumentace do stupně RDS upřesněna. Hmotnost betonářské výztuže se liší oproti PDPS do cca 5%.
- Beton pro základy prostého betonu pro kompozitní zábradlí podél křídla opěry O1P a na gabionu byl v rámci dopracování dokumentace do stupně RDS doplněn. Technické řešení z PDPS není v RDS měněno. Změna je dána opomenutím vykázání položky v soupisu prací.
- Do konceptu čistopisu bude specifikován konkrétní použitý transparentní panel pro tř. 4 z polykarbonátu MAKROLIVE Makrosound v tl. 12 mm.

Připomínky AD (Ing. Aleš Meister) zaslané písemně před konáním VV:

- Příl.406 - Nebudou potřeba nějaké podpory pro chráničky v římsách?

Podpory pro chráničky v římsách jsou v RDS uvažované položkou č.46. Je to 12 m prut ve 4 ks, který si zhotovitel dle svého uvážení nařeže jako podporu pro chráničky.

- Příl.407 - Není definovaná velikost ok výplně svodidla na vnější římse (dle PDPS 20/20 mm).

Výplň svodidla bude z tahokovu. Do výkresu bude doplněn rozměr oka 20x20 mm.

Připomínky maj. správce ŘSD (Ing. Pavel Štěpán) zaslané písemně před konáním VV:

- Doplnit okapničky i na podhled říms.

Dle názoru projektanta RDS není potřeba okapničky do říms doplnit. VL4 je nepožadují, jsou navrženy v NK a v římse to nepřinese žádný další benefit. NA VV bylo dohodnuto, že okapničky nebudou doplněny.

- Doplnit detail těsnění dilatační spáry římsy u odvodňovacího proužku.

Viz. řez A ve výkresu č.405.

- Doplnit kótu hloubky mříže pod vozovkou.

Je uvedeno ve výkresu odvodnění v detailu.

- Doplnit požadavky a specifikaci kotev závěsů odvodnění.

Požadavky a specifikace kotev jsou uvedeny v poznámce výkresu odvodnění. Samotné kotvy závěsů budou součástí VTD certifikovaného odvodňovacího systému a budou předloženy projektantovi RDS ke schválení.

- Nemá být proveden nátěr S2 při ukončení nosné konstrukce?

Nátěr S2 se týká NK a ne říms. Je uvedeno v tvaru NK v části 300.

Na VV byla diskutována otázka návrhu materiálu roury dálniční kanalizace. V DSP byla navržena izolovaná litina, v PDPS plastová roura s izolací, která není na trhu k dostání jako certifikovaný výrobek. Bude vznesen dotaz na maj. správce.

Tyto změny budou zapracovány přímo do čistopisu dokumentace RDS, která bude následně předložena Správci stavby ke schválení před tiskem.

SO 08-206 - Most na D35 v km 71,900, část 300 – příslušenství

Projektant RDS představil objekt, který řeší realizaci příslušenství mostu na D35 v km 71,900. Oproti PDPS jsou v RDS SO 08-206 předkládány následující změny:

- V rámci dopracování dokumentace do stupně RDS byly upřesněny rozměry položek týkajících se rozprostření ornice ve svahu i v rovině, drenážní vrstvy z plastbetonu, výztuže a betonu říms, schodišťových stupňů, podkladních betonů a dlažeb, plast. chrániček, obrub, svodidel a zábradlí a nivelačních značek.
- Dále byl na základě statického výpočtu v RDS upraven návrh sloupků protihluk stěn z kovu – změna profilů sloupků na z HEB 180 na HEB 200.
- Do konceptu čistopisu bude specifikován konkrétní použitý transparentní panel pro tř. 4 z polykarbonátu MAKROLIVE Makrosound v tl. 12 mm.

Připomínky AD (Ing. Aleš Meister) zaslané písemně před konáním VV:

- Příl.306 - Nebudou potřeba nějaké podpory pro chráničky v římsách?

Bude prověřeno případně doplněno i spolu se soupisem prací.

- Příl.310 - Jaké jsou výšky svodidel?

Bude doplněno dle konkrétního vybraného výrobku.

Připomínky maj. správce ŘSD (Ing. Pavel Štěpán) zaslané písemně před konáním VV:

- Doplnit schematické výkresy mostu (pouze digitálně).

Budou doplněny

- Doplnit kóty a popisy odvodňovací trubičky izolace mostu.

Bude doplněno

- Doplnit okapničku na římsu.

Dle názoru projektanta RDS není potřeba okapničky do říms doplnit. VL4 je nepožadují, jsou navrženy v NK a v římsě to nepřinese žádný další benefit. NA VV bylo dohodnuto, že okapničky nebudou doplněny.

- Doplnit půdorysný tvar drenážního polymerbetonu.

Bude doplněno

Na VV bylo dohodnuto že bude upraven detail drenážního proužku, tak aby ložná vrstva byla provedena až k římsě. Toto řešení bude předloženo v konceptu čistopisu ke schválení.

Tyto změny budou zapracovány přímo do čistopisu dokumentace RDS, která bude následně předložena Správci stavby ke schválení před tiskem.

SO 08-761 - PHS v km 66,337 - 67,325 vlevo

Projektant RDS představil objekt, který řeší návrh protihlukové stěny v km 66,337 – 67,325 vlevo. Oproti PDPS jsou v RDS SO 08-761 předkládány následující změny:

- V rámci dopracování dokumentace do stupně RDS byly upřesněny výměry položek týkajících se zemních prací, pilot, výztuže, panelů PHS a zpevněné plochy.
- Dále byl v RDS upřesněn tvar soklových panelů v místě průchodů pro údržbu a při stoupání terénu.
- V RDS došlo k upřesnění výškového vedení PHS v souvislosti s vynesemím nového terénu RDS u PHS a k upřesnění výškové úrovně pilot podle nového terénu a skladby soklových panelů.

Připomínky AD (Ing. Aleš Meister) zaslané písemně před konáním VV:

- Příl.01 - trochu lépe specifikovat změny. Například piloty vs délka, nová položka zkoušení PIT atd.

V konceptu čistopisu bude podrobně specifikováno.

Tyto změny budou zapracovány přímo do čistopisu dokumentace RDS, která bude následně předložena Správci stavby ke schválení před tiskem.

SO 08-762 - PHS v km 69,120 - 69,468 vpravo

Projektant RDS představil objekt, který řeší návrh protihlukové stěny v km 69,120 – 69,468 vpravo. Oproti PDPS jsou v RDS SO 08-762 předkládány následující změny:

- V rámci dopracování dokumentace do stupně RDS byly upřesněny výměry položek týkajících se zemních prací, pilot, výztuže, panelů PHS, zpevněné plochy a zábradlí.
- Dále byl v RDS upřesněn tvar soklových panelů v místě průchodů pro údržbu a při stoupání terénu.
- V RDS došlo k upřesnění výškového vedení PHS v souvislosti s vynesemím nového terénu RDS u PHS a k upřesnění výškové úrovně pilot podle nového terénu a skladby soklových panelů.
- Do soupisu prací byla doplněna položka pro zkoušky integrity pilot metodou PIT.

Připomínky AD (Ing. Aleš Meister) zaslané písemně před konáním VV:

- Příl.01 - trochu lépe specifikovat změny. Například piloty vs délka nebo se změnil počet?

V konceptu čistopisu bude podrobně specifikováno.

Tyto změny budou zapracovány přímo do čistopisu dokumentace RDS, která bude následně předložena Správci stavby ke schválení před tiskem.

SO 08-763 - PHS v km 70,414 - 70,869, vlevo

Projektant RDS představil objekt, který řeší návrh protihlukové stěny v km 70,414 – 70,869 vlevo. Oproti PDPS jsou v RDS SO 08-763 předkládány následující změny:

- V soupise prací PDPS byl chybně uveden profil HEA 160 – v RDS bylo opraveno na HEB 160.
- Polohy ocelových sloupů na mostě byly upraveny, aby nekolidovaly s mostními závěry – vlivem této úpravy byl přidán jeden ocelový sloupek na mostě 205 a mírně se změnila i délky pro soklové a protihlukové panely na mostě, před a za mostem.
- Navýšení délek protihlukových panelů bezpečnostní třídy 4 (oproti bezpečnostní třídě 2) – v souladu s TP 104 – viz. výkresy s pohledy.
- Změna tloušťka soklových panelů z 120 mm na 125 mm (dle dodavatele soklových panelů Leube Beton s.r.o.).

- Do konceptu čistopisu bude specifikován konkrétní použitý transparentní panel pro tř. 4 z polykarbonátu MAKROLIVE Makrosound v tl. 12 mm.

Připomínky AD (Ing. Aleš Meister) zaslané písemně před konáním VV:

- U tohoto SO se položka na zkoušení pilot metodou PIT nepřidává?

Ano, zkoušet se bude každá pátá pilota (viz. TZ, kapitola 6.3.2) a výkresové přílohy č. 09 a 10. Nová položka bude přidána do změnového soupisu prací.

- Příl. 07 - Jakým způsobem je zajištěno, že pevné uložení rámu je pevné? (na obou stranách je stejný detail).

Předběžně bylo s dodavatelem PHS domluveno, že bude rám prošroubován s pásnicemi profilu sloupku HEB 160. Ve výkresu bude doplněno.

Tyto změny budou zapracovány přímo do čistopisu dokumentace RDS, která bude následně předložena Správci stavby ke schválení před tiskem.

SO 08-764 - PHS v km 71,857 - 72,257 vlevo

Projektant RDS představil objekt, který řeší návrh protihlukové stěny v km 71,857 – 72,257 vlevo. Oproti PDPS jsou v RDS SO 08-764 předkládány následující změny:

- V rámci dopracování dokumentace do stupně RDS byly upřesněny rozměry položek týkajících se zemních prací, výztuže, panelů PHS, zpevněné plochy, zábradlí a označení únikových východů.
- Průměr hlavic pilot zvětšen na 800 mm – požadavek dodavatele s ohledem na požadované tolerance pro osazování ocelových sloupů
- Dále byl v RDS upřesněn tvar soklových panelů v místě průchodů pro údržbu a při stoupání terénu.
- V RDS došlo k upřesnění výškového vedení PHS v souvislosti s vynesemím nového terénu RDS u PHS a k upřesnění výškové úrovně pilot podle nového terénu a skladby soklových panelů.
- Do soupisu prací byla doplněna položka pro zkoušky integrity pilot metodou PIT.

Připomínky AD (Ing. Aleš Meister) zaslané písemně před konáním VV:

- Bez připomínek

Tyto změny budou zapracovány přímo do čistopisu dokumentace RDS, která bude následně předložena Správci stavby ke schválení před tiskem.

SO 08-781 - Stěna proti střetu ptactva v km 70,414 - 70,856 vpravo

Projektant RDS představil objekt, který řeší návrh stěny proti střetu ptactva v km 70,414 – 70,856 vpravo. Oproti PDPS jsou v RDS SO 08-781 předkládány následující změny:

- V soupise prací PDPS byl chybně uveden profil HEA 160 – v RDS bylo opraveno na HEB 160.
- Polohy ocelových sloupů na mostě byly upraveny, aby nekolidovaly s mostními závěry – vlivem této úpravy se mírně změnily délky pro soklové a protihlukové panely na mostě.
- Navýšení délek protihlukových panelů bezpečnostní třídy 4 (oproti bezpečnostní třídě 2) – v souladu s JTP 104 – viz. výkresy s pohledy.
- Změna tloušťka soklových panelů z 120 mm na 125 mm (dle dodavatele soklových panelů Leube Beton s.r.o.).
- Do konceptu čistopisu bude specifikován konkrétní použitý transparentní panel pro tř. 4 z polykarbonátu MAKROLIVE Makrosound v tl. 12 mm.

Připomínky AD (Ing. Aleš Meister) zaslané písemně před konáním VV:

- Příl. 05 - Jakým způsobem je zajištěno, že pevné uložení rámu je pevné? (na obou stranách je stejný detail).

Předběžně bylo s dodavatelem PHS domluveno, že bude rám prošroubován s pásnicemi profilu sloupku HEB 160. Ve výkresu bude doplněno.

Tyto změny budou zapracovány přímo do čistopisu dokumentace RDS, která bude následně předložena Správci stavby ke schválení před tiskem.

SO 08-801.1 - Vegetační úpravy - ŘSD ČR

Projektant RDS představil objekt, který řeší finální úpravu humusovaných ploch osetím trávniku a na vhodných místech vysazením keřů a stromů. Oproti PDPS jsou v RDS SO 08-801.1 předkládány následující změny:

- V RDS byl upřesněn výpočet ošetřování dřevin ve skupinách. Toto ošetřování bude prováděno dle technické zprávy 4x. Změna má vliv na položku č. 18471 Ošetření dřevin ve skupinách.
- Kolem lesnických výsadeb u ekoduktu je nutno vybudovat lesní oplocenku jako ochranu vysazených dřevin před okusem. Byly doplněny N položky č. 33818 – Sloupky ohradní a plotové z dílců dřevěných a č. 767911 – Oplocení z drátěného pletiva pozinkovaného standardního.
- Došlo k přesunu některých vysazovaných dřevin do jiné vysazované skupiny, počty a druhy vysazovaných dřevin jsou zachovány. Bez dopadu do soupisu prací.

Tyto změny budou zapracovány přímo do čistopisu dokumentace RDS, která bude následně předložena Správci stavby ke schválení před tiskem.

Případné odchylky od RDS na projednávaných objektech budou řešeny v průběhu realizace stavby na základě skutečně zastíženého stavu na staveništi, budou promítnuty do soupisu prací dle skutečného zaměření a řešeny procesem ZBV.

Záznam zhotovil:

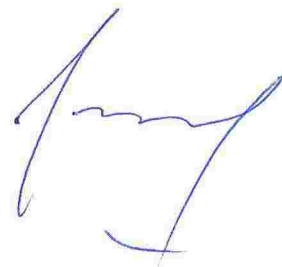
Ing. Zbyněk Karásek



V Javorníku, dne 9.10.2024

Záznam odsouhlasil:

Stanislav Král, DiS.



Záznam odsouhlasil:

Ing. Klára Šemberková



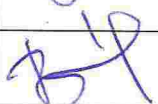
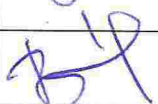
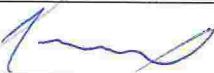
Přílohy: 1. Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA

Název akce:	D35 Janov – Opatovec, 13.VV
Předmět jednání:	RDS SO 08-190.1, 08-190.2, 08-190.3, 08-204, 08-206, 08-761, 08-762, 08-763, 08-764, 08-781 a 08-801.1
Datum:	9.10.2024
Místo:	MI Roads a.s., Javorník 1, Svitavy

jméno a příjmení	organizace	telefon	email	podpis
Ing. Romana Šolcová	ŘSD ČR	606 081 475	romana.solcova@rsd.cz	
Stanislav Král, DiS.	ŘSD ČR	724 838 996	stanislav.kral@rsd.cz	
Ing. Filip Klaubenschalk	IPSUM CZ, TDS	730 577 637	infod35@tdsdalnice.cz	
Ing. Daniel Kočica	SFDI	607 059 244	daniel.kocica@sfdi.cz	
Ing. Milan Strnad	PRAGOPROJEKT, a.s.	606 604 318	milan.strnad@pragoprojekt.cz	
Ing. Zbyněk Karásek	M4 Road Design s.r.o.	777 563 315	zbynek.karasek@m4rd.cz	
Ing. Radoslav Vida, PhD.	D-Phase, a.s.	220 110 290	radoslav.vida@d-phase.sk	
Ing. Jan Jelínek	MI Roads a.s.	702 150 118	jan.jelinek@mi-roads.cz	
Ing. Klára Šemberková	MI Roads a.s.	724 595 875	klara.semberkova@mi-roads.cz	
Ing. Emil Čičmanec	MI Roads a.s.	702 247 902	emil.cicmanec@mi-roads.cz	
Ing. Štefan Orlej	Doprastav, a.s.	+421 918 956 798	stefan.orlej@doprastav.sk	

PREZENČNÍ LISTINA

jméno a příjmení	organizace	telefon	email	podpis
Ing. Ján Bugáň	Doprastav, a.s.	+421 907 881 803	jan.bugan@doprastav.sk	
Stanislav Pršek	Doprastav, a.s.	+421 918 818 135	stanislav.prsek@doprastav.sk	
Eduard Baránek	Doprastav, a.s.	+421 907 756 259	eduard.baranek@doprastav.sk	
Jiří Srb	IPSUM CZ s.r.o.	608 884 647	srb@stvp.cz	
Ing. Radim Eliáš	IPSUM CZ s.r.o.	731 941 874	radim.elias@ipsumcz.cz	
Ing. Viktor Petera	IPSUM CZ s.r.o.	602 746 805	viktor.petera@ipsumcz.cz	
Ing. Lukáš Bříza	IPSUM CZ s.r.o.	605 351 454	lukas.briza@ipsumcz.cz	
Ing. Jiří Krejza	IPSUM CZ s.r.o.	605 149 036	jiri.krejza@ipsumcz.cz	
Ing. Pavel Binka	IPSUM CZ s.r.o.	773 789 344	binka@geotest.cz	
Ing. Ján Laco, PhD.	D-Phase, a.s.	220 110 292	jan.laco@d-phase.sk	
Ing. Leonard Šopík, Ph.D.	SHP s.r.o.	734 567 058	l.sopik@shp.eu	
Ing. Petr Kocourek, Ph.D.	SHP s.r.o.	734 346 412	p.kocourek@shp.eu	
Ing. MAREK KOPAL	SHP s.r.o.	728 830 693	m.kopal@shp.eu	
KOUŘEK MIROSLAV	IPSUM CZ s.r.o.	604 288 261	miroslav.kourp@ipsumcz.cz	
KRAL STANISLAV	ISD, s.p. se	724 838 990	STANISLAV.KRAL@ISD.CZ	

Evidenční číslo (naše zn.): PO/3135/FK/2025

Vyřizuje: Filip Klaubenschalk

Vaše zn.:

F.8.27 v1.0

Počet stran 2

Počet výtisků 2

Výtisk číslo 2

Klasifikace V

Pokyn Správce stavby**D35 Janov - Opatovec****číslo smlouvy 11PT-003605, ev.č.286/22****Zhotovitel**Obchodní sdružení **Společnost D35 Janov – Opatovec**Vedoucí sdružení **MI Roads a.s.**Sídlo **Koželužská 2450/4, 180 00, Praha 8**Zástupce Zhotovitele **Ing. Jan Jelínek****POKYN SPRÁVCE STAVBY**

Stavba „D35 Janov – Opatovec“ (dále jen „Stavba“) má v budoucnu navázat na předchozí dálniční úsek „D35 Litomyšl – Janov“. Se zahájením stavby „D35 Litomyšl – Janov“ bylo počítáno až v delším časovém odstupu po zprovoznění Stavby, ale Objednateli se podařilo rychle vyřešit majetkoprávní přípravu, tak mohla být stavba „D35 Litomyšl – Janov“ zahájena v dřívějším termínu. V PDPS Stavby bylo tedy uvažováno dlouhodobé napojení dopravy na Stavbu ze silnice I/35, čemuž odpovídá projektované DZ. Vzhledem k realizaci předchozího úseku dálnice „D35 Litomyšl – Janov“ souběžně se Stavbou, což nebylo při tvorbě PDPS uvažováno, je vhodné nyní zrevidovat koordinaci dopravního značení (dále jen „DZ“) obou těchto staveb.

Kvůli koordinaci DZ obou staveb došlo k jednání mezi projektanty a vše následně posoudil Zhotovitel z pohledu realizace. Problematika byla také projednána se zástupci Objednatele.

Správce stavby v rámci svých kompetencí daných Smlouvou, na základě výše uvedeného a po dohodě se zástupcem Objednatele a se Zhotovitelem, vydává Zhotoviteli **pokyn k Variaci** dle Pod-čl. 3.3 SP ve spojení s Pod-čl. 13.1 SP a dle bodu (7) Přílohy k nabídce „Postup při variacích“, aby v souladu s platnou legislativou a za dodržení podmínek Smlouvy provedl revizi koordinace DZ s přechozím dálničním úsekem stavby „D35 Litomyšl – Janov“, aby v budoucnu před napojením dopravy ze zprovožňované stavby „D35 Litomyšl – Janov“ na již zprovozněný úsek dálnice „D35 Janov – Opatovec“ došlo k minimálním stavebním úpravám DZ (předpokládá se pouze přeznačení svislého DZ a navázání vodorovného DZ).

Správce stavby v této souvislosti žádá Zhotovitele o vydání změnové RDS (technická zpráva, výkres situace, změnový soupis prací).

Správce stavby rovněž vydává Zhotoviteli **pokyn**, aby ve věci koordinace DZ s přechozím dálničním úsekem stavby „D35 Litomyšl – Janov“ spolupracoval se zhotovitelem této stavby a poskytl mu nutnou součinnost.

Pokud nebude na základě objektivních skutečností jinak, Správce stavby nepředpokládá dopad Variace na smluvní termíny a nepředpokládá ani vliv na Harmonogram. V opačném případě žádá Zhotovitele o včasné informování a společné projednání.

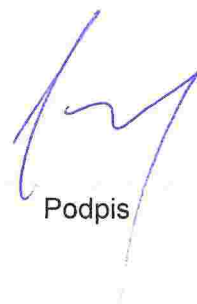
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	POKYN SPRÁVCE STAVBY	
K EVIDENČNÍMU ČÍSLOU	DOKUMENTACE STAVBY	F.8.27 v1.0
PO/3135/FK/2025	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 1/2

Správce stavby předpokládá hodnotu výše uvedené Variace do částky 20 mil. Kč bez DPH. V opačném případě by bylo nutné Variaci předem projednat s Objednatелеm a získat jeho souhlasné stanovisko.

Správce stavby uvádí, že tento dokument sám o sobě nepředstavuje: a) uznání Návrhu na zlepšení s vlivem na Přijatou smluvní částku dle Pod-čl. 13.2 SP, b) nemá za následek Prodloužení doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.4 SP a Prodloužení doby pro uvedení do provozu ani pro splnění postupného závazného milníku dle Pod-čl. 8.13 SP.

Datum 05.06.2025

Stanislav Král, DiS.
Správce stavby
Jméno, funkce



Podpis

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC	POKYN SPRÁVCE STAVBY	
K EVIDENČNÍMU ČÍSLO	DOKUMENTACE STAVBY	F.8.27 v1.0
PO/3135/FK/2025	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE	STRANA: 2/2

**D35 JANOV - OPATOVEC - D35-07 NÁVAZNOST NA D35-08
TYPY NOSNÝCH KONSTRUKCÍ A VELIKOSTI ZÁKLADŮ VPDZ**

TYP VLKP	STANIČENÍ	ROZMĚR	NOSNÁ KONSTRUKCE	TYP PŘÍHR. NOSNÉ KONSTRUKCE	ROZMĚRY ZÁKLADŮ d x š x h
IS 6b	63,403 L	4500 x 5060 2000 x 660	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	2x C - 1000	1,4 x 1,4 x 1,4
IS 9a	63,403 L	3000 x 3300	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	2x B - 880	VIZ POZNÁMKA
IS 8b	62,899 P	3500 x 2200	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	2x A - 500	0,8 x 0,8 x 1,0
IS 6a	63,903 L	3000 x 1980	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	2x A - 500	0,8 x 0,8 x 0,8

Poznámka:

Rozměry základů jsou uvedeny jako minimální, v případě potřeby lze základy upravit při zachování celkové kubatury.

Dle PD bude VLKP IS 9a osazena dočasně a cca po 2 letech nahrazena VLKP IS 6b. Při realizaci budou zhotoveny základy pro budoucí VLKP IS 6b viz tabulka a do něj umístnit základové koše pro dočasnou IS 9a (880) tak i pro budoucí IS 6b (1000). Základ je dostatečně velký a osazení obou košů umožňuje.

Obsah

1	Identifikační údaje	2
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
3	Prohlášení o souladu RDS	3
4	Změny RDS oproti PDPS	3
4.1	Změny s vlivem na soupis prací	3
4.2	Změny bez vlivu na soupis prací	3
5	Zpracování připomínek ke konceptu RDS	3
6	Popis technického řešení	4
6.1	Stručný technický popis.....	4
6.2	PDZ „Meteo“	4
6.3	ZPI „Teploměr“	5
6.4	PDZ + ZPI „Informační portál“	5
6.5	Proměnné hranolové dopravní značky (výhledové)	6
7	Specifikace proměnných dopravních značek.....	6
7.1	Požadavky na optické a světelné parametry.....	6
7.2	Požadavky na řídicí jednotku značky.....	7
7.3	Kvalitativní a technické podmínky pro proměnné dopravní značení.....	7
8	Stávající inženýrské sítě.....	8
9	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	8
9.1	BOZP obecně.....	8
9.2	Provozní směrnice ŘSD	9
10	Související objekty.....	10
11	Postup výstavby	11
12	Podmínky realizace výstavby	11
13	Vytyčení objektu	11
14	Přílohová část	11

1 Identifikační údaje

Název stavby:	D35 Janov – Opatovec
Stavební objekt:	SO 08-190.3 Proměnné dopravní značení
Stupeň dokumentace:	Realizační dokumentace stavby RDS
Druh stavby:	Trvalá novostavba
Místo stavby:	Janov u Litomyšle, Čistá u Litomyšle, Mikuleč, Opatovec, Moravský Lačnov
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Janov, Mikuleč, Opatovec, Svitavy – Lačnov, Moravský Lačnov, Čistá u Litomyšle
Objednatel stavby:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 Krč IČ: 65993390
Zhotovitel stavby:	Společnost „D35 Janov – Opatovec“ Vedoucí společník: MI Roads a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 IČ: 17331099 Druhý společník: Doprastav, a.s. Drieňová 27, 826 56 Bratislava IČ: 31333320
Zhotovitel dokumentace:	M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585
Hlavní inženýr projektu RDS:	Ing. Zbyněk Karásek, ČKAIT 0010331 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby Tel. 266 018 491, mobil: 777 563 315, Email: zbynek.karasek@m4rd.cz
Projektant objektu:	M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585
Zodpovědný projektant	Ing. Zbyněk Karásek; tel.: +420 777 563 315 e-mail: zbynek.karasek@m4rd.cz

2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování RDS byly využity veškeré podklady a průzkumy, zpracované či získané i při zpracování předchozích projektových stupňů (DUR, DSP, PDPS). Jednalo se zejména o:

- Dokumentace PDPS stavby „D35 Janov – Opatovec, II. etapa“, zpracovaná spol. PRAGOPROJEKT, a.s. 04/2022
- Dokumentace DSP stavby „D35 Janov – Opatovec“, zpracovaná spol. SUDOP GROUP VĚTŠÍ PROJEKT RS 06/2020
- Výškopisné a polohopisné zaměření území (PRAGOPROJEKT, a.s., říjen 2019)
- Doměření zhotovitelem stavby
- Veškeré průzkumy zpracované v předchozích stupních dokumentace
- Katastrální mapa
- Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR
- Datové předpisy ŘSD ČR
- Místní šetření projektanta
- Související platné ČSN, TP, TKP, ZTKP, VL
- Závěry z projednání, kontrolních dnů a výrobních výborů stavby

3 Prohlášení o souladu RDS

RDS je v souladu s:

- Technická specifikace
- Technické kvalitativní podmínky
- Zvláštní technické kvalitativní podmínky
- Všeobecné obchodní podmínky staveb
- Zvláštní obchodní podmínky staveb
- Podmínky stavebního povolení

RDS je v souladu s přijatou nabídkou

4 Změny RDS oproti PDPS

4.1 Změny s vlivem na soupis prací

- beze změn

4.2 Změny bez vlivu na soupis prací

- beze změn

5 Zpracování připomínek ke konceptu RDS

Bude součástí čistopisu.

6 Popis technického řešení

6.1 Stručný technický popis

Proměnné dopravní značení (dále jen PDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. PDZ je navrženo dle:

- ČSN EN 12966+A1 Svislé dopravní značky – Proměnné dopravní značky
- TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích
- PPK - PDZ - Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR

V rámci této stavby jsou navrženy dva informační portály, PDZ „Meteo“ a ZPI „Teploměr“

Portálové konstrukce nesoucí PDZ jsou součástí SO 08-190.2 Portály dopravního značení. Ostatní svislé a vodorovné dopravní značení na dálnici D35 je součástí objektu SO 08-190.1 Dopravní značení D35. Značení na silnicích nižších tříd viz kapitola B3.

Proměnné dopravní značení pro výhledový stav tedy pro stav po zprovoznění navazujícího úseku dálnice D35 Opatovec – Staré Město je pouze ilustrativní, a to pouze pro orientaci v širších souvislostech s ohledem na související SO. Provedení a poloha těchto výhledových PDZ jsou patrné ze situací dopravního značení.

Konkrétní umístění PDZ je zřejmé ze situací dopravního značení objektu SO 190.1.

6.2 PDZ „Meteo“

V km 69,910 vpravo (směr Olomouc) a v km 71,110 vlevo (směr Hradec Králové) budou osazeny PDZ „Meteo“ se symboly A24 „Náledí“ a A8 „Nebezpečí smyku“. Výstražná značka bude doplněna dvěma signály S7 a dodatkovou tabulkou E4. Dodatková tabulka bude provedena z bílých LED diod v plné matici a bude tak možno zobrazit jak symbol DT E4, tak i E3a. Značka bude z LED diod a bude ovládána pomocí komunikačního rozhraní ze systému SOS-DIS.

Značka bude umístěna vedle vozovky a chráněna svodidlem. Součástí objektu je též nosná příhradová konstrukce včetně základů.

Detaily provedení značky řeší výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR, výkres č. R 20. Konkrétní provedení činné plochy patrné z přílohy 1.

Značka	Rozměr symbolu	Rozměr značky	Celkový příkon
A24, A8	1 250 mm	1 700 x 2 000 mm	200 W
E4	písmo 240 mm		
2 x S7			

Zobrazované polohy značky budou následující:

- 1. poloha - neutrální
- 2. poloha - A8 + E3a/E4 + 2xS7
- 3. poloha - A24 + E3a/E4 + 2xS7

Symbol zvětšené výstražné značky A8 nebo A24 je zobrazen bílými a červenými LED. Ty mohou být v pravidelné matici s roztečí 20 mm nebo v řetízcích (křivkách) s roztečí dle certifikátu. Při použití pravidelné matice se symboly značek zobrazí podle výkresu R 60. Ve druhém případě musí být symboly vykresleny co nejvíce dle vzorových listů VL 6.1. Dodatková tabulka je provedena bílými LED v plné matici 12 řádků a 70 sloupců. Matice umožňuje zobrazit symbol E3a nebo E4 s libovolným číselným údajem. Rozteč LED je 20 mm. Výstražné signály S 7 jsou zobrazeny žlutými LED s ekvivalentním průměrem kruhu min. 200 mm. Tyto symboly mohou být zobrazeny v pravidelné matici s roztečí 20 mm nebo v řetízcích (křivkách) s roztečí dle certifikátu.

6.3 ZPI „Teploměr“

V km 69,810 vpravo (směr Olomouc) a 71,210 vlevo (směr Hradec Králové) budou osazeny ZPI se symbolem ZPI – 3 „Teploměr“. Značka bude napojena na silniční meteorologickou stanici a slouží k varování řidičů při zhoršených podmínkách sjízdnosti komunikace vlivem klimatických změn. Proměnná subplocha značky bude z bílých LED diod. Pro pevnou část značky platí pravidla jako pro pevné svislé dopravní značení – viz SO 08-190.1 (např. PPK-SZ, VL 6.1, ZTKP kap. 14, ČSN 12899-1). Značka bude umístěna vedle vozovky a chráněna svodidlem. Součástí objektu je též nosná příhradová konstrukce včetně základů.

Detaily provedení značky řeší výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR, výkres č. R 19. Konkrétní provedení ZPI je patrné z přílohy 2.

Značka	Výška písma LED	Rozměr značky	Celkový příkon
ZPI – teploměr	320 mm	3 000 x 3 550 mm	50 W

Základní plocha ZPI bude tvořena z FeZn lamel s vloženým proměnným polem sestaveným ze dvou třímístných plnomaticových displejů z LED diod. Grafické symboly (piktogramy) označující vzduch, vozovku a stupně °C budou z retroreflexní folie třídy R3. Čelní strana boxu včetně celé kontrastní plochy bude v barvě černé, matné, antireflexní. Zbývající část plochy s logem ŘSD bude sestavena z nereflexních fólií. Výška písma proměnné části je cca 320 mm, výška písma pevné části je 200 nebo 210 mm. Proměnné písmo je definováno ve výkresu R 60. Servisní vstup do boxů ZPI je zezadu, servisními dveřmi.

Počet LED diod na činné ploše teploměru je v jednom sloupci 16 ks a v jednom řádku 36 ks se vzájemnou roztečí v obou směrech 20 mm.

6.4 PDZ + ZPI „Informační portál“

V km 65,380 vpravo (směr Olomouc) a 65,380 vlevo (směr Hradec Králové) budou umístěny informační portály – sestava ZPI se symbolem „Nápisy“ a PDZ umožňující zobrazení výstražných, zákazových značek, piktogramů výstražných značek, šipky a dodatkové tabulky.

Na informačním portálu budou použity PDZ typu E a ZPI typu F v provedení tzv. 2. generace.

Detaily provedení značky řeší výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR, výkres č. R 50, grafiku PDZ R 61 dle rozteče LED a grafiku ZPI R 60. Konkrétní provedení je patrné z přílohy 3.

Značka	Rozměr symbolu	Rozměr značky	Celkový příkon
ZPI „Nápisy“	písmo 320 mm	4 300 x 2 000 mm	1000 W
PDZ		1 700 x 2 000 mm	250 W
E3a, E4	písmo 240 mm		
2 x S7			

Na každém informačním portálu je použita jedna PDZ (typ E) a jedno ZPI (typ F). Značka je vždy umístěna vlevo. PDZ/ZPI jsou buď umístěny nad osou jízdního pásu, nebo nad vnějším jízdním pruhem. Vnější (tj. pravá) hrana ZPI nesmí přesahovat vně hranu volné šířky komunikace.

LED musí být osazeny tak, aby nedocházelo vlivem dilatací vnější části boxu a vnitřní konstrukce skříně značky k jejich posunu vůči čočce, což by mohlo mít negativní vliv na orientaci světelného paprsku diod. Světelný paprsek diod by měl mít takové směřování a vyzařovací úhel (min. 10 stupňů), aby nepatrné vychýlení diody nevedlo k snížení intenzity světelného bodu na čelní straně značky.

6.5 Proměnné hranolové dopravní značky (výhledové)

Proměnné dopravní značení pro výhledový stav tedy pro stav po zprovoznění navazujícího úseku dálnice D35 Opatovec – Staré Město je pouze ilustrativní, a to pouze pro orientaci v širších souvislostech s ohledem na související SO. Provedení a poloha těchto výhledových PDZ je patrná ze situací dopravního značení.

Předpokladem je, že toto proměnné dopravní značení bude součástí navazujícího úseku dálnice D35 Opatovec – Staré Město.

7 Specifikace proměnných dopravních značek

Značky se osazují na portály nad vozovku nebo na stojky vedle vozovky (viz výkres značky v situacích). Značky vedle vozovky musí být vždy chráněny svodidlem. PDZ musí splňovat níže uvedené podmínky.

7.1 Požadavky na optické a světelné parametry

Požadované světelné technické parametry dle ČSN EN 12966+A1 všech PDZ a ZPI jsou tyto:

- barva: C2
- jas: L3
- poměr jasů: R3
- úhel vyzařování: B3

Požadovaná šířka vyzařovaného paprsku je pro proměnné značky umístěné ve volné trase a na větších při dostatečně dlouhém přímém úseku (min. 100 m) třída B3:

- úhel vyzařování v horizontální rovině $\pm 10^\circ$;
- úhel vyzařování ve vertikální rovině -5° .

V těchto úhlech nesmí poklesnout jas jednotlivých bodů pod 50 % jasu v referenční ose.

Referenční optická osa se zaměřuje na střed vnějšího průběžného jízdního pruhu ve vzdálenosti 150 m a ve výšce 1,7 m nad vozovku

Požadovaný jas pro proměnné značky umístěné ve volné trase musí být ve třídě L3. Požadovaný poměr jasů pro různé barvy je požadován ve třídě R3.

Veškeré barvy světelných bodů použité na PDZ musí odpovídat třídě C2 dle ČSN EN 12966+A1.

Dodavatel PDZ uvede výrobce a typ použitých LED (typ LED musí být v souladu s typem uvedeným na certifikátu – protokolu o měření). Optické čočky se požadují v provedení sklo s vysokou životností. Přípustné jsou i plastové čočky, u kterých jsou zvýšené požadavky na mechanickou a optickou odolnost včetně zvýšené záruky na 10 let. Čočky budou na čelní ploše utěsněny proti pronikání vody, těsnicí profil a čelní stěna čočky bude řešena tak, aby nedocházelo k usazování sněhu. Vnější průměr čočky z

tohoto důvodu nesmí být větší než 10 mm a nesmí nadměrně vystupovat z čelní plochy značky. Čelní strana značky bude osazena pouze čočkami s těsněním a nesmí mít žádné další krytí.

Světelná intenzita (jas) PDZ musí být automaticky plynule regulovatelná v závislosti na venkovním jasu. Při poruše v řízení jasu bude příslušné chybové hlášení okamžitě předáno do řídicí centrály.

Viditelné blikání – jestliže světelný paprsek pracuje v pulsním módu, nesmí být žádné viditelné blikání patrné. Frekvence pulsů nesmí být menší než 200 Hz.

7.2 Požadavky na řídicí jednotku značky

Řídicí jednotka musí být schopna podávat hlášení, zda je obsah značky zobrazitelný nebo nezobrazitelný. Obsah značky se považuje za nezobrazitelný, pokud jeden nebo více symbolů je označen jako nerozeznatelný.

Řídicí jednotka bude uložena v konstrukci značky ve vhodném (např. plastovém) boxu s krytím min IP 55. Servisní přístup bude proveden ze zadní strany boxu přes servisní dveře, které budou uzamykatelné a zajištěné v otevřené poloze. Ve značce nebude záložní zdroj. Pro komunikaci řídicí jednotky s nadřazeným systémem se doporučuje sériová linka RS 485.

7.3 Kvalitativní a technické podmínky pro proměnné dopravní značení

Technické a kvalitativní podmínky pro provedení dopravního zařízení jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem „PPK – PDZ: Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR“. Dále musí splňovat požadavky dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 12966+A1.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou PDZ, tj. činnou plochu, skříň s návěštní plochou, čelním krytem a kontrastním rámem, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy. PDZ je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, optických vlastností světelných prvků, uvolňování i oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12899-1 a její národní příloze, ČSN EN 12966+A1, TKP kap. 18 a 19.

Na PDZ je požadována záruční doba nejméně 5 let, v případě použití plastových čoček je požadována záruka na optické vlastnosti 10 let. Funkční životnost PDZ musí být nejméně 15 let, funkční životnost nosné konstrukce včetně spojovacího materiálu nejméně 15 let a funkční životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let (viz PPK – PDZ).

Požadavky na základy, ukotvení, nosné konstrukce a upevňovací prvky PDZ a ZPI stanovují „Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ (PPK – SZ). Nosná konstrukce musí být navržena tak, aby odpovídala statickému zatížení stavebních konstrukcí stanovenému v ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-1-3, ČSN EN 1991-1-4, ČSN EN 1991-1-5, ČSN EN 1991-1-6, ČSN EN 1991-1-7, ČSN EN 1993-1-1 až ČSN EN 1993-1-12 a dalším souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD ČR.

Příhradová konstrukce se skládá ze dvou. Každá stojka je vyrobena ze dvou ocelových (sloupků) trubek $\varnothing 60,3/2,9$ mm. Sloupky jsou vzájemně spojeny pružným vlnovcem, tvořeným ohýbanou trubkou o $\varnothing 26,9/2,6$ mm. Vzájemná vzdálenost (rozteč) sloupků je minimálně 1800 mm. Další požadavky viz Výkres vzorového řešení R 25. Konstrukce musí být demontovatelná, spojená se základovou patkou pomocí kotevního koše. Upevnění konstrukce k základové patce je provedeno pomocí patní desky, která je součástí konstrukce. Jako hlavní bezpečnostní prvek zde funguje lomový svár svislých stojek s patní deskou. Spojení se základovým košem tvoří šroubové spoje. Povrchová úprava celé konstrukce musí být provedena žárovým zinkováním. Vrchní části stojek jsou uzavřeny plastovými víčky. Šroubové

spoje patní desky se základovým košem se při montáži konzervují grafitovou vazelínou a kryjí plastovými víčky.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle výkresů příčných řezů a dle ZTKP kap. 14. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Základy musí být z betonu min. třídy C 20/25 – XF 2.

Portálové konstrukce jsou součástí SO 190.2 Portály dopravního značení.

8 Stávající inženýrské sítě

V rámci podkladů pro zpracování DSP byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů zakresleny v přílohách č.2 Situace a č.3 Podélný profil. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres.

V prostoru stavby se podle dostupných podkladů nacházejí stávající inženýrské sítě, které budou v případě potřeby v rámci projektu v samostatných objektech přeloženy, ochráněny nebo zrušeny.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Stejně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

9.1 BOZP obecně

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Poznámka: všechny citované předpisy se užíjí v platném znění.

Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP pro realizaci stavby.

9.2 Provozní směrnice ŘSD

Při realizaci stavby je pro zhotovitele závazná Směrnice GŘ ŘSD ČR Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, se kterou musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci zhotovitele, kteří budou práce provádět.

Pro všechny osoby a organizace, které se souhlasem ŘSD konají práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích v jeho správě, jsou dále závazné Provozní směrnice ŘSD ČR (viz webové stránky ŘSD ČR).

V současnosti platné Provozní směrnice jsou:

- PS 1 Požadavky na projekt DIO
- PS 2/14 Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 3/14 Práce v jízdních pruzích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 4/14 Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 5/14 Přecházení směrově rozdělených komunikacích za provozu
- PS 6 Označování vybraných překážek provozu na směrově rozdělených komunikacích
- PS 7/14 Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích
- PS 8/14 Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích PS
- 9/14 Noční práce na směrově rozdělených komunikacích
- PS 10 Použití dočasných svodidel
- PS 11 Plánování a provádění pracovních míst na dálnicích

Některé vybrané povinnosti plynoucí z Provozních směrnic ŘSD

Mezi příčnou uzávěrou a pracovním místem nebo vozidlem má být dodržena bezpečnostní zóna. Ta slouží jako ochranný prostor pro náhlý neřízený posun příčné uzávěry (výstražného vozíku a případně tažného vozidla) v případě nárazu jiného vozidla. Proto v bezpečnostní zóně nelze provádět žádné práce, skladovat zde materiál nebo parkovat vozidla s pracovníky.

Pokud tvoří příčnou uzávěru pouze výstražný vozík nebo výstražný vozík připojený k vozidlu s hmotností menší než 7,5 t, má bezpečnostní zóna délku 100 m. Při připojení výstražného vozíku k ochrannému vozidlu s hmotností nejméně 7,5 t může být bezpečnostní zóna zkrácena na 50 m.

Vozidla, která tvoří součást označení pracovního místa nebo konají práci za provozu mimo označené pracovní místo, musí být vybavena a označena dle tabulky 1-5 PS 7/14.

Mezi jednotlivými vozidly v pracovním místě je nutno ponechat dostatečné rozestupy, aby v případě nárazu na jedno vozidlo bylo sníženo riziko zranění pracovníků u druhého vozidla. Pokud je to možné, mají být mezi stojícími vozidly rozestupy nejméně 10 m, doporučuje se však větší rozestup. Vozidla stojící na krajnici vždy mají stát čelem po směru dopravního proudu.

Osobní a nákladní vozidla ve stabilním pracovním místě mají mít výstražné majáky a další doplňková světla a signály vypnuté. Tato výstražná světla mají být v činnosti pouze po dobu vjíždění do pracovního místa a vyjíždění z něj, při jízdě těsně vedle bočního odstupu a při stání, kdy není možno dodržet boční odstup v šířce nejméně 1 m. Samojízdné stroje a speciální vozidla mají mít při pracovní činnosti výstražné majáky a další doplňková světla a signály zapnuté.

Pracovní činnost má být organizována tak, aby pracovníci byli čelem k přijíždějícímu provozu, pokud je to možné. I postavení bokem k provozu zvyšuje možnost, že pracovník včas zahlédne blížící se vozidlo.

Pracovníci pohybující se na tělese komunikace za provozu mimo pracovní místo vyznačené přechodným značením nebo přecházející vozovku za provozu musí nosit jedno či vícebarevný výstražný oděv v jedné z barev dle ČSN EN ISO 20471 a splňující požadavky na třídu oděvu alespoň pro vzor B2 (dělníci při práci ve dne), vzor B1 (dělníci při plánované noční práci) nebo pro vzor D (technici) podle výkresu R 83. Požadavky na výstražné oděvy pracovníků pohybujících se pouze uvnitř vyznačeného pracovního místa zmenšeného o příčný a podélný bezpečnostní odstup určí zhotovitel na základě svého vyhodnocení rizik, jako minimální požadavek pro pohyb na tělese komunikace za provozu je však určen výstražný oděv třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Uvedená pravidla je nutno modifikovat dle PS 9/14, pokud se jedná o noční práce.

10 Související objekty

Se stavebním objektem SO 08-190.1 souvisí následující objekty:

- SO 08-190.1 Dopravní značení D35
- 08-490.1 Kabelová přípojka NN 1kV pro SOS-DIS v km 64,863
- 08-490.2 Kabelová přípojka NN 1kV pro SOS-DIS v km 69,453
- 08-490.3 Kabelová přípojka NN 1kV pro SOS-DIS v km 73,619
- 08-491 Systém SOS - DIS D35, kabelové vedení
- 08-492 Systém SOS - DIS D35, hlásky
- 08-493 Systém SOS - DIS D35, šachty a prostupy
- 08-494 Systém SOS - DIS D35, trubky pro optické kabely
- 08-495 Systém SOS - DIS D35, meteostanice
- 08-496 Systém SOS - DIS D35, automatické sčítače dopravy
- 08-497 Systém SOS - DIS D35, kamerový dohled
- 08-498 Systém SOS - DIS D35, optické kabely ŘSD
- 08-499.1 Systém SOS - DIS D35, dálniční informační systém DIS

11 Postup výstavby

Podrobný postup výstavby je konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby.

Realizace předmětného objektu musí být koordinována s výstavbou všech souvisejících stavebních objektů.

12 Podmínky realizace výstavby

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s ČSN, TP, TKP a ZTKP.

Zhotovitel je povinen dodržet veškeré požadavky vyplývající z platného územního povolení, platného stavebního povolení a všech podmínek stanovených vyjádřeními dotčených orgánů státní správy a správců dotčených inženýrských sítí.

Zhotovitel je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu na nově vybudovaných komunikacích zajistit na základě realizační dokumentace stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

13 Vytyčení objektu

Netýká se tohoto SO.

V Praze, září 2024

Ing. Zbyněk Karásek

14 Přílohová část

1. Výkres PDZ „Meteo“
2. Výkres ZPI „Teploměr“
3. Výkres PDZ + ZPI „Informační portál“
4. Záznam z výrobního výboru ze dne 9.10.2024
5. Přípomínky ke konceptu RDS ze dne X.X.2024

VÝKRES PDZ "METEO"

SO 08-190.3 - PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

M 1:50



1. poloha: neutrální
2. poloha: A8 + E4 (plná matice) + 2xS7
3. poloha: A24 + E4 (plná matice) + 2xS7

rozměr symbolu: 1250 mm

písmo: 240 mm

rozměr značky: 1700x2000 mm

detaily viz Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR R 20

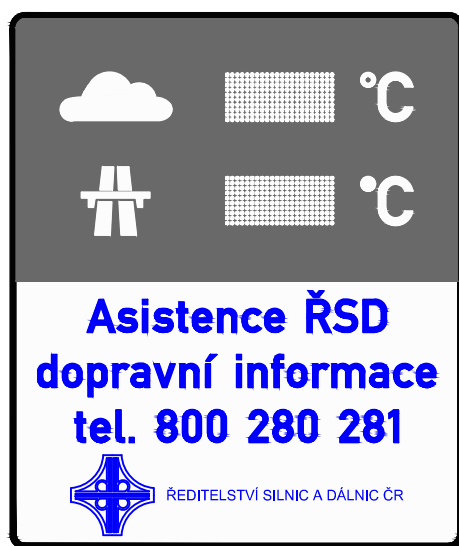
km 69,910 vpravo

km 71,110 vlevo

VÝKRES ZPI "TEPLOMĚR"

SO 08-190.3 - PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

M 1:50



ZPI 3

písmo: 320 mm

rozměr značky: 3000x3550 mm

detaily viz Výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR R 19

km 69,810 vpravo

km 71,210 vlevo

VÝKRES PDZ+ZPI "INFORMAČNÍ PORTÁL"

SO 08-190.3 - PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

M 1:50

