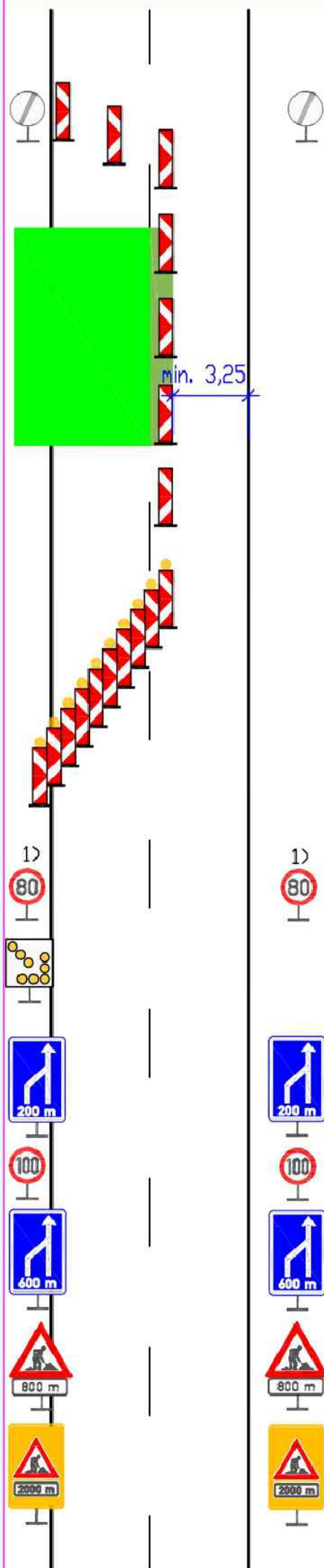




Pracovní místo

DD 240

dlouhodobě

dvoupruh (třípruh DD 340 obdobně)

levý pruh

možné zúžení pravého pruhu

Dálnice D1, levý jízdní pás

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo
km 341,550

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-52974/2025-940/2.

km 341,650

1) U podélné uzávěry delší než 1000 m
se opakuje každých 1000 až 1500 m

0 10x Z4 + výstražné světlo L8H
km 341,750

100 2x B20a – 80
km 341,850

150 Předzvěstná šipka S8d
km 341,900

200 2x IP18b – 200 m
km 341,950

500 2x B20a – 100
km 342,250

600 2x IP18b – 600 m
km 342,350

800 2x A15, E 3a – 800
km 342,550

2x A15, E3a – 2000
ŽZ fluo., třída RA3
2000
km 343,750

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023

DD 240

Pracovní místo

dlouhodobé

dvoupruh (třípruh DD 340 obdobně)

levý pruh

možné zúžení pravého pruhu

Dálnice D1, pravý jízdní pás

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

- Pracovní místo

km 340,100

km 340.000

1) U podélné uzavěry delší než 1000 m se opakuje každých 1000 až 1500 m

10x Z4 + výstražné světlo L8H

km 339.900

2x B20a - 80

km 339.800

Předzvěstná šipka S8d

km 339.750

2x IP18b - 200 m

km 339.700

2x B20a - 100

km 339.400

2x IP18b – 600 m

km 339.300

2x A15, E 3a - 800

km 339.100

2x A15, E3a - 2000

2000 ŽZ fluo., třída RA3

km 337.900

Kóty jsou v metrech



24. listopadu 2023