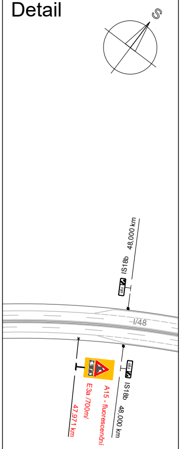
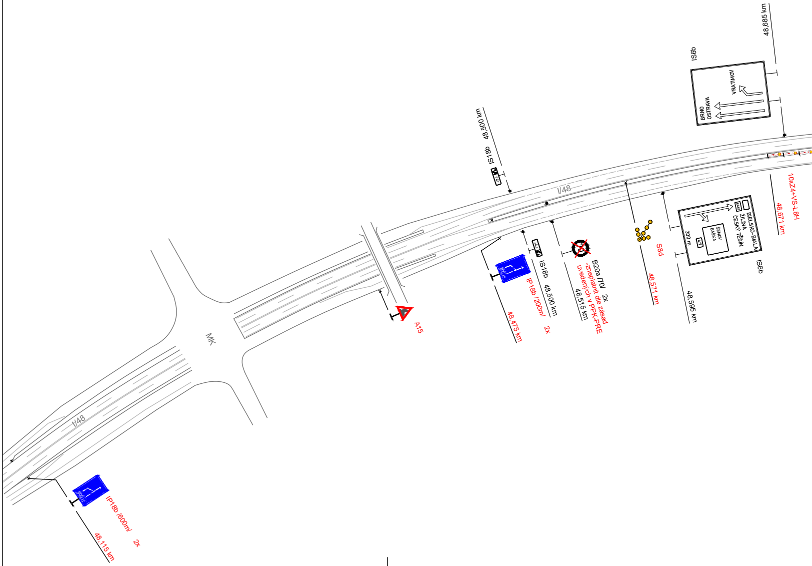
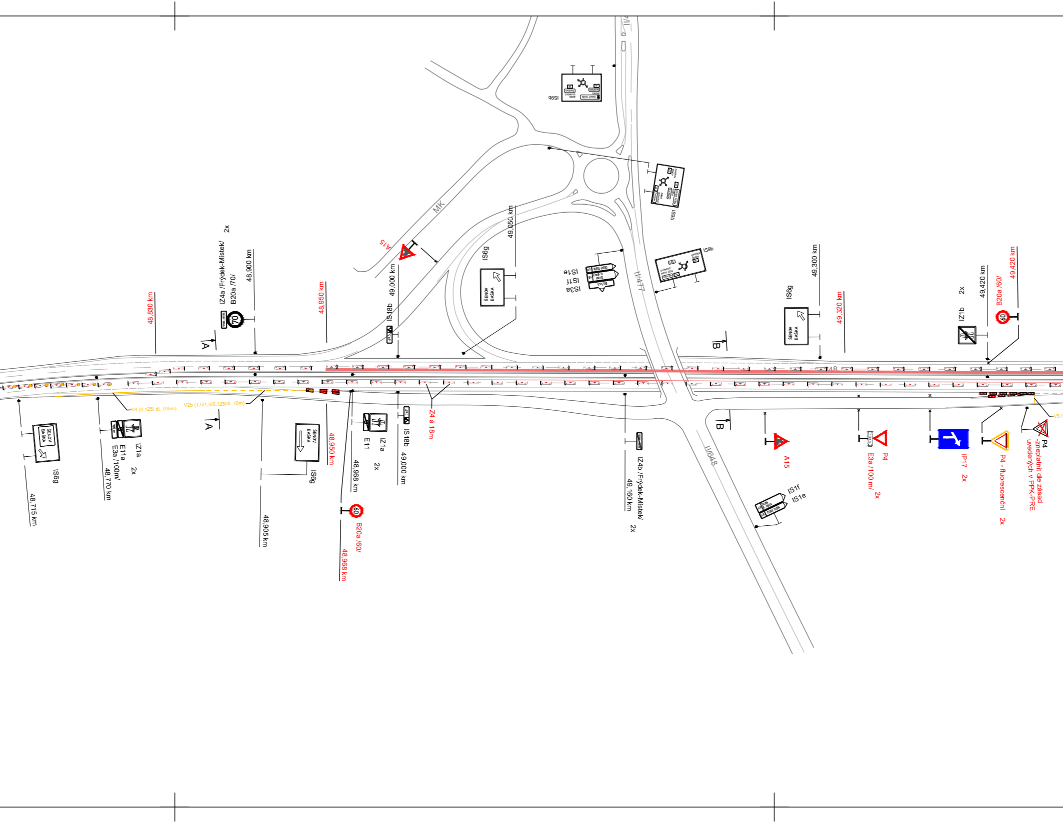
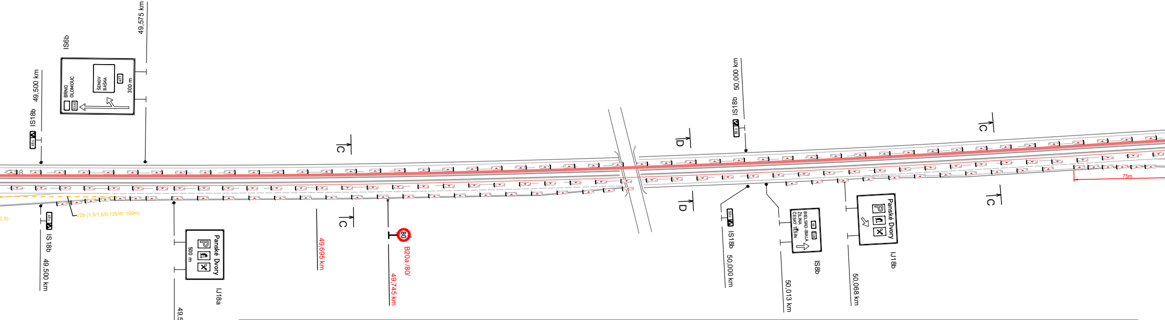
Detail

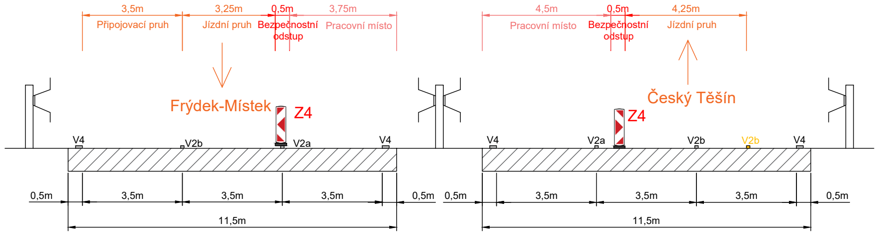

S
IS18b
48,000 km
I/48
A15 - fluorescenční
E3a /700m/
47,971 km
IS18b
48,000 km

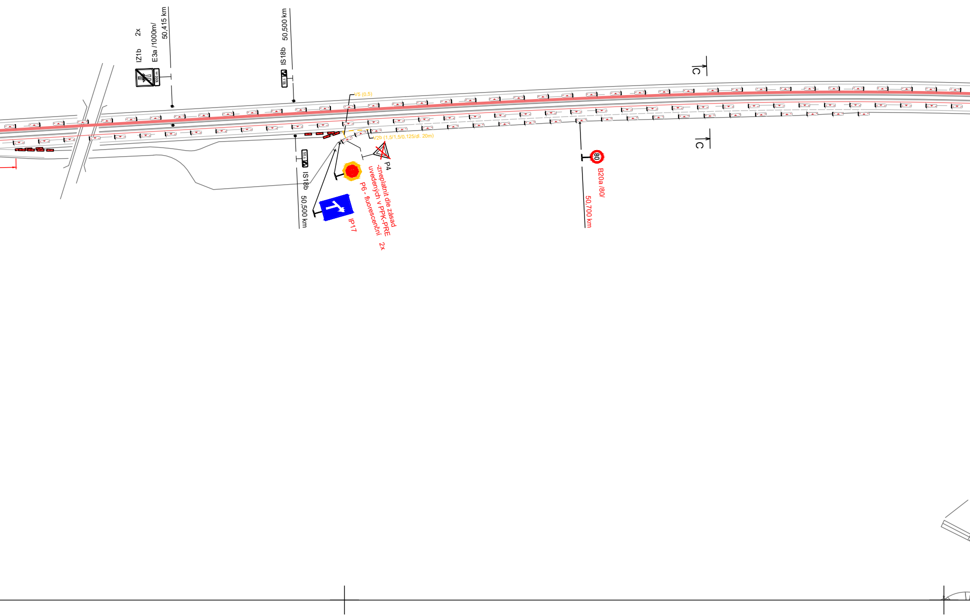

48,685 km
IS6b
VRATIMOV
BRNO
OSTRAVA
IS18b
48,500 km
I/48
10xZ4+VS-L8H
48,671 km
BIELSKO-BIAŁA
ŽILINA
ČESKÝ TĚŠÍN
ŠENOV
BAŠKA
300 m
IS6b
48,595 km
S8d
48,571 km
B20a /70/ 2x
-zneplatnit dle zásad
uvedených v PPK-PRE
48,515 km
IS18b
48,500 km
IP18b /200m/
2x
48,475 km
A15
MK
I/48
IP18b /600m/
2x
48,115 km

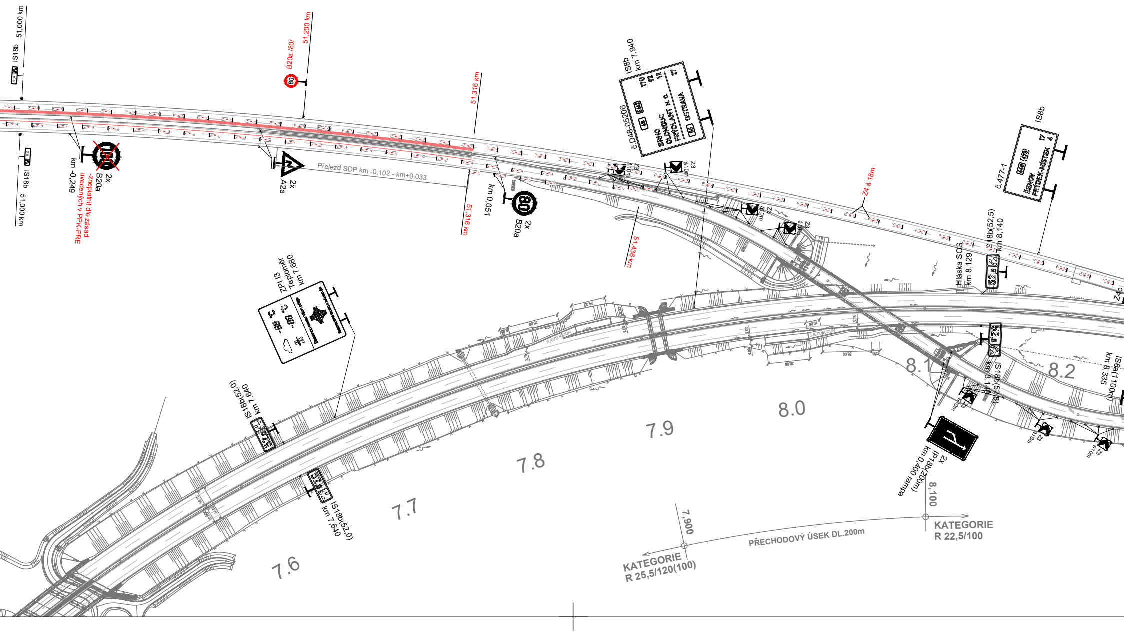

IS9b
II/4
MK
A15
49,050 km
IS6g
ŠENOV BAŠKA
49,000 km
IS18b
48,950 km
48,900 km
IZ4a /Frýdek-Místek/
B20a /70/
2x
48,830 km
A
IS1e
IS1f
IS3a
II/477
IS9b
IS9b
49,300 km
IS6g
ŠENOV BAŠKA
49,320 km
IZ1b
2x
49,420 km
B20a /60/
49,420 km
B
48
V4 (0,125/ dl. 105m)
V2b (1,5/1,5/0,125/dl. 70m)
A
ŠENOV BAŠKA
IS6g
48,715 km
IZ1a
E11a
E3a /100m/
48,770 km
2x
48,905 km
ŠENOV BAŠKA
IS6g
48,950 km
B20a /60/
48,968 km
IZ1a
E11
48,968 km
2x
IS18b
49,000 km
Z4 á 18m
IZ4b /Frýdek-Místek/
49,160 km
2x
II/648
B
A15
P4
E3a /100 m/
2x
IP17
2x
P4 - fluorescenční
2x
P4
-zneplatnit dle zásad uvedených v PPK-PRE
IS1f
IS1e
V5 (

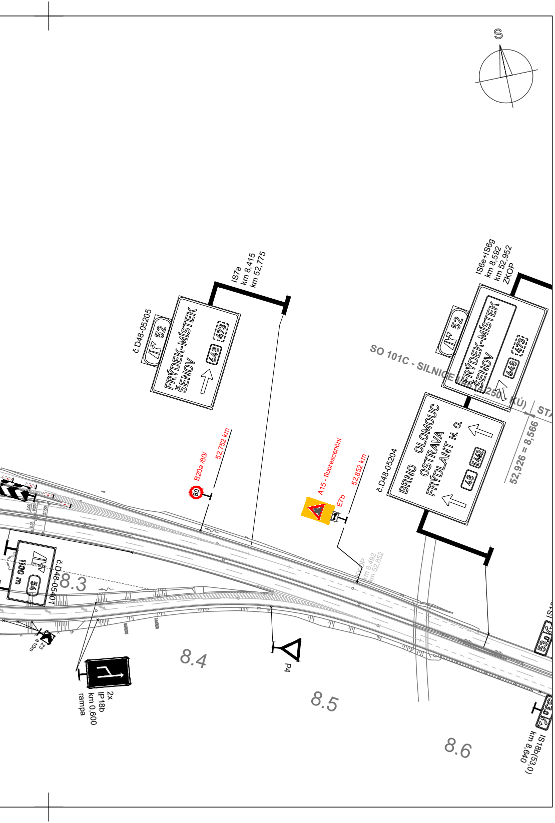

IS18b
49,500 km
IS6b
BRNO
OLOMOUC
E462
ŠENOV
BAŠKA
477
300 m
49,575 km
C
D
IS18b
50,000 km
C
V2b (1,5/1,5/0,125/dl. 100m)
IS18b
49,500 km
Panské Dvory
500 m
IJ18a
49,595 km
49,695 km
C
80
B20a /80/
49,745 km
D
IS18b
50,000 km
BIELSKO-BIALA
ŽILINA
ČESKÝ TĚŠÍN
48
E462
IS8b
50,013 km
Panské Dvory
IJ18b
50,068 km
C
75m

Řez A-A

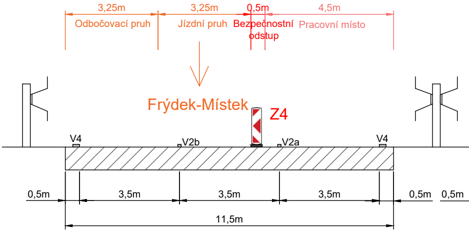

3,5m
Připojovací pruh
3,25m
Jízdní pruh
0,5m
Bezpečnostní odstup
3,75m
Pracovní místo
Frýdek-Místek
Z4
V4
V2b
V2a
V4
0,5m
3,5m
3,5m
3,5m
0,5m
11,5m
4,5m
Pracovní místo
0,5m
Bezpečnostní odstup
4,25m
Jízdní pruh
Český Těšín
Z4
V4
V2a
V2b
V2b
V4
0,5m
3,5m
3,5m
3,5m
0,5m
11,5m


IZ1b 2x
E3a /1000m/
50,415 km
IS18b 50,500 km
V5 (0,5)
C
V2b (1,5/1,5/0,125/dl. 20m)
C
P4
-zneplatnit dle zásad uvedených v PPK-PRE
P6 - fluorescenční 2x
IP17
IS18b 50,500 km
80
B20a /80/
50,700 km

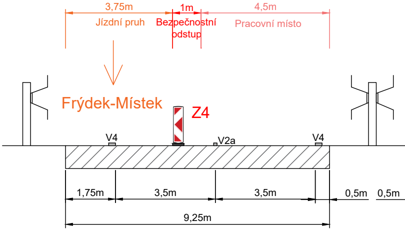

IS18b
51,000 km
IS18b
51,000 km
km -0,249
2x
B20a
-zneplatnit dle zásad
uvedených v PPK-PRE
B20a /80/
51,200 km
2x
A2a
Přejezd SDP km -0,102 - km+0,033
51,316 km
51,316 km
km 0,051
2x
B20a
80
51,436 km
IS8b
km 7,940
č.D48-05206
48
E442
BRNO
OLOMOUC
FRÝDLANT N. O.
170
92
12
56
OSTRAVA
27
Z3
á 10m
Z3
á 10m
Z3
á 10m
Z3
á 10m
Z4 á 18m
IS8b
č.477-1
648
473
ŠENOV
FRÝDEK-MÍSTEK
17
4
Hláska SOS
km 8,129
IS18b(52,5)
km 8,140
52,5
Z4c
52,5
IS18b(52,5)
km 8,140
IS6a(1100m)
km 8,335
Z3
á10m
Z3
á10m
Z3
á10m
2x
IP18b(200m)
km 0,400 rampa
ZPI I3
Teploměr
km 7,680
-88 °C
-88 °C
IS18b(52,0)
km 7,640
52,0
52,0
IS18b(52,0)
km 7,640
SJEZD K DUN
SJEZD K DUN
7.6
7.7
7.8
7.9
8.0
8.1
8.2
7,900
8,100
KATEGORIE
R 25,5/120(100)
PŘECHODOVÝ ÚSEK DL.200m
KATEGORIE
R 22,5/100


S
IS7a
km 8,415
km 52,775
č.D48-05205
52
FRÝDEK-MÍSTEK
ŠENOV
648
473
IS6e+IS6g
km 8,592
km 52,952
ZKOP
SO 101C - SILNICE I/48 (4,250 - KÚ)
STA
52,926 = 8,566
B20a /80/
52,752 km
80
A15 - fluorescenční
E7b
52,852 km
č.D48-05204
BRNO OLOMOUC
OSTRAVA
FRÝDLANT N. O.
48
E462
km 8,492
km 52,852
č.D48-05401
1100 m
56
8.3
8.4
8.5
8.6
P4
2x
IP18b
km 0,600
rampa
IS18b(53,0)
km 8,640

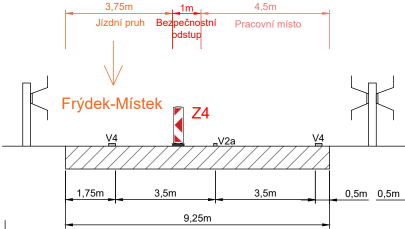
Řez B-B

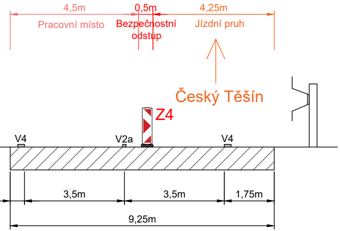

3,25m
Odbočovací pruh
3,25m
Jízdní pruh
0,5m
Bezpečnostní odstup
4,5m
Pracovní místo
Frýdek-Místek
Z4
V4
V2b
V2a
V4
0,5m
3,5m
3,5m
3,5m
0,5m
0,5m
11,5m

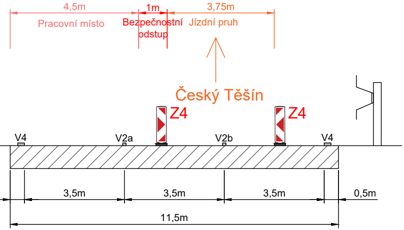
Řez C-C

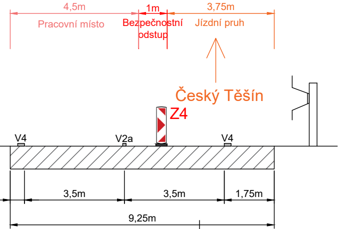

3,75m
Jízdní pruh
1m
Bezpečnostní odstup
4,5m
Pracovní místo
Frýdek-Místek
Z4
V4
V2a
V4
1,75m
3,5m
3,5m
0,5m
0,5m
9,25m

Řez D-D

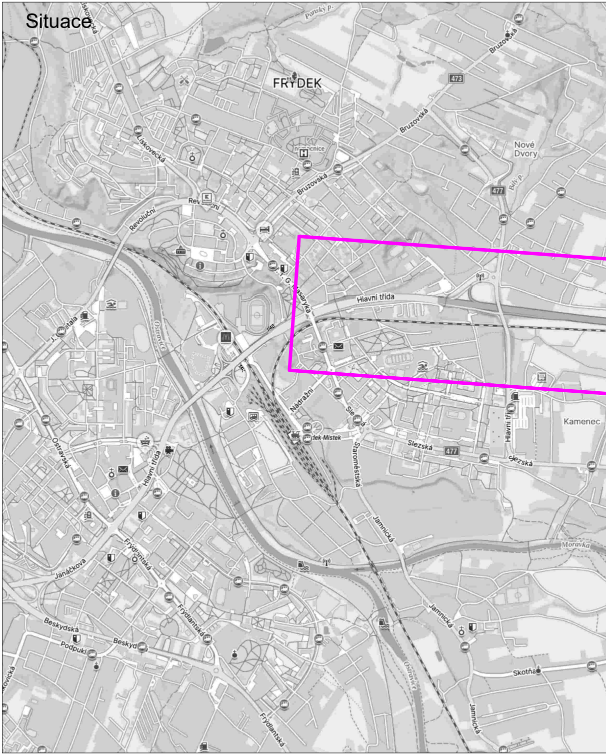

3,75m
Jízdní pruh
1m
Bezpečnostní odstup
4,5m
Pracovní místo
Frýdek-Místek
Z4
V4
V2a
V4
1,75m
3,5m
3,5m
0,5m
0,5m
9,25m

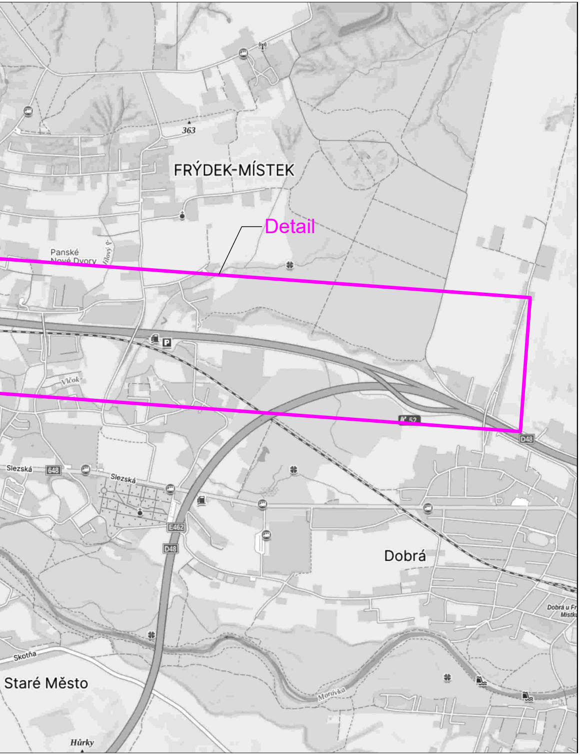

4,5m
0,5m
4,25m
Pracovní místo
Bezpečnostní odstup
Jízdní pruh
Český Těšín
Z4
V4
V2a
V4
3,5m
3,5m
1,75m
9,25m


4,5m
1m
3,75m
Pracovní místo
Bezpečnostní odstup
Jízdní pruh
Český Těšín
Z4
Z4
V4
V2a
V2b
V4
3,5m
3,5m
3,5m
0,5m
11,5m


4,5m
1m
3,75m
Pracovní místo
Bezpečnostní odstup
Jízdní pruh
Český Těšín
Z4
V4
V2a
V4
3,5m
3,5m
1,75m
9,25m

Situace


FRÝDEK
Nové Dvory
Kamenec
Bruzovská
Lískovecká
Revoluční
Hlavní třída
T. G. Masaryka
Nádražní
Slezská
Staroměstská
Jamnická
Ostravská
Frýdlantská
Beskydská
Podpuklí
Janáčkova
Skotňa
Ostravice
Morávka
473
477
nemocnice
Frýdek-Místek


363
FRÝDEK-MÍSTEK
Detail
Panské
Nové Dvory
Vlčok
P
52
D48
Slezská
648
Slezská
E462
D48
Dobrá
Dobrá u Fr
Místku
Skotňa
Staré Město
Morávka
Hůrky

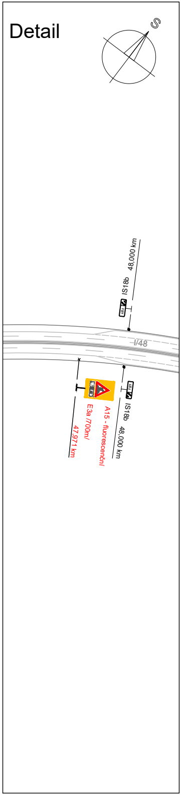
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-55236/2024-940/4.

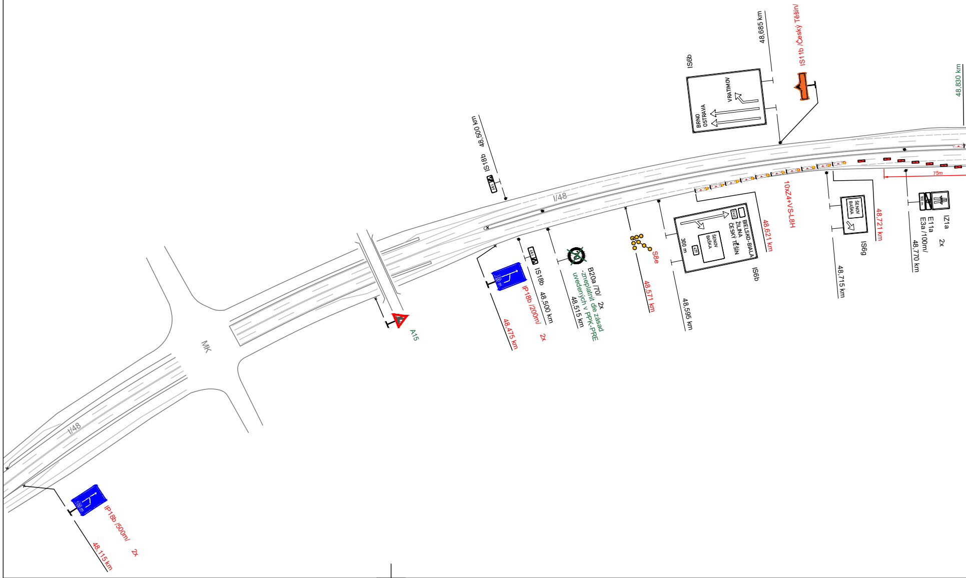
Legenda:

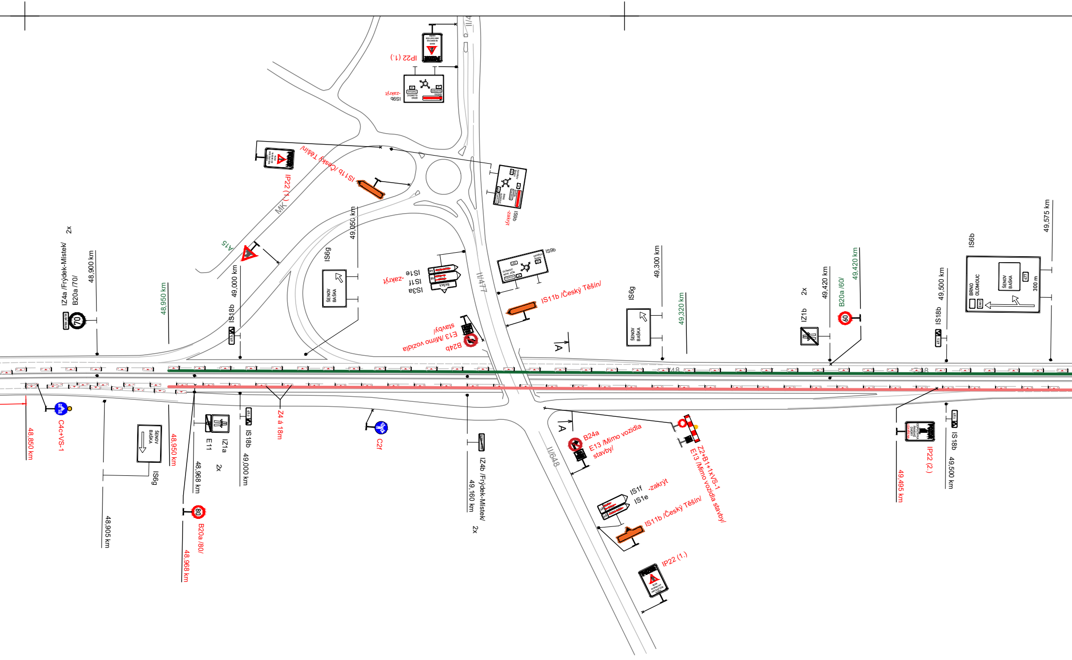
80	B20a	Trvalé dopravní značení
80	B20a	Přechodné dopravní značení
🟥		Pracovní místo

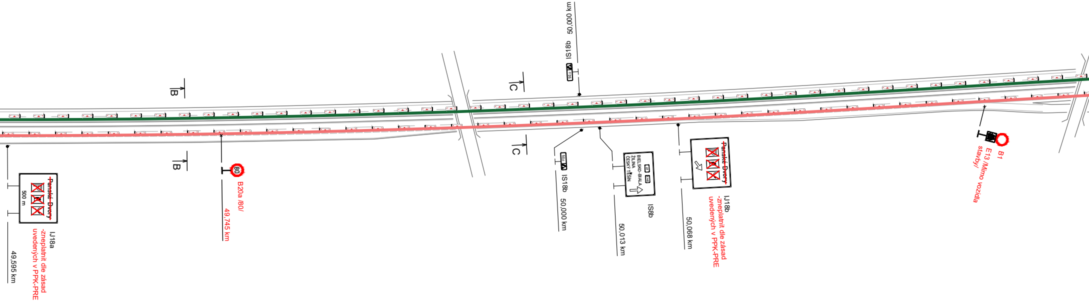
Vypracoval: Bc. Martin Bodlák	Datum: 1.10.2024	**SEKNE** **spol. s r.o.** **Hamerská 12, 772 00 Olomouc** **tel.: 585 311 867**
Název akce: D48 Frýdek-Místek, km 48,915 - 51,333		Měřítko: 1:2000
Název objektu: Přechodné dorpavní značení		Formát: 14xA4
Příloha: 1.etapa		Č. výkresu: 1
		Č. soupravy:

Detail

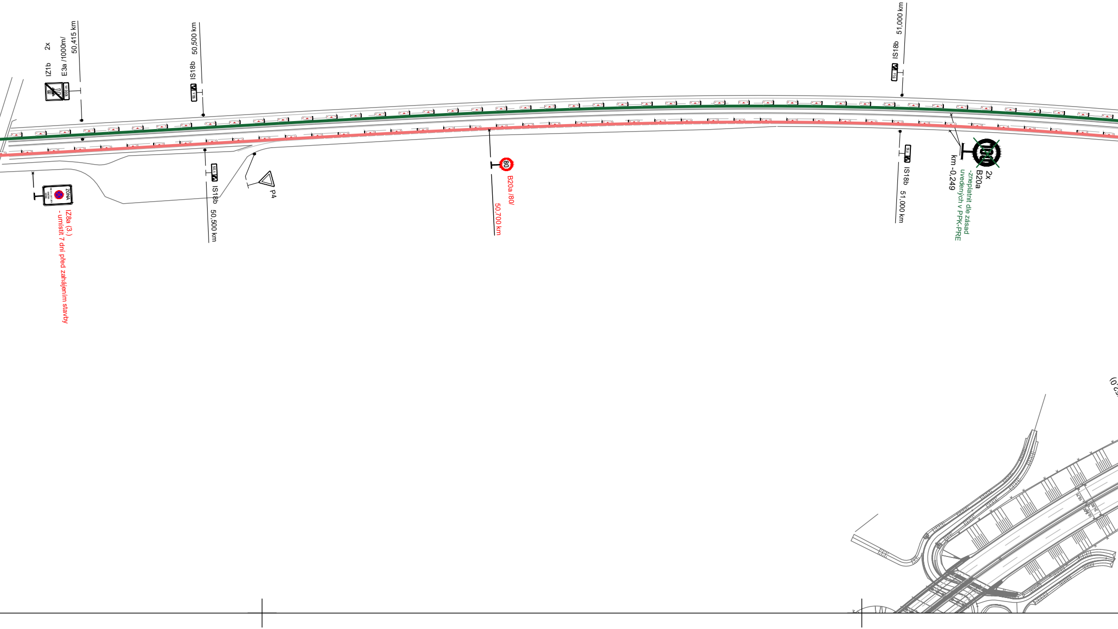

S
IS18b 48,000 km
I/48
A15 - fluorescenční
E3a /700m/
47,971 km
IS18b
48,000 km

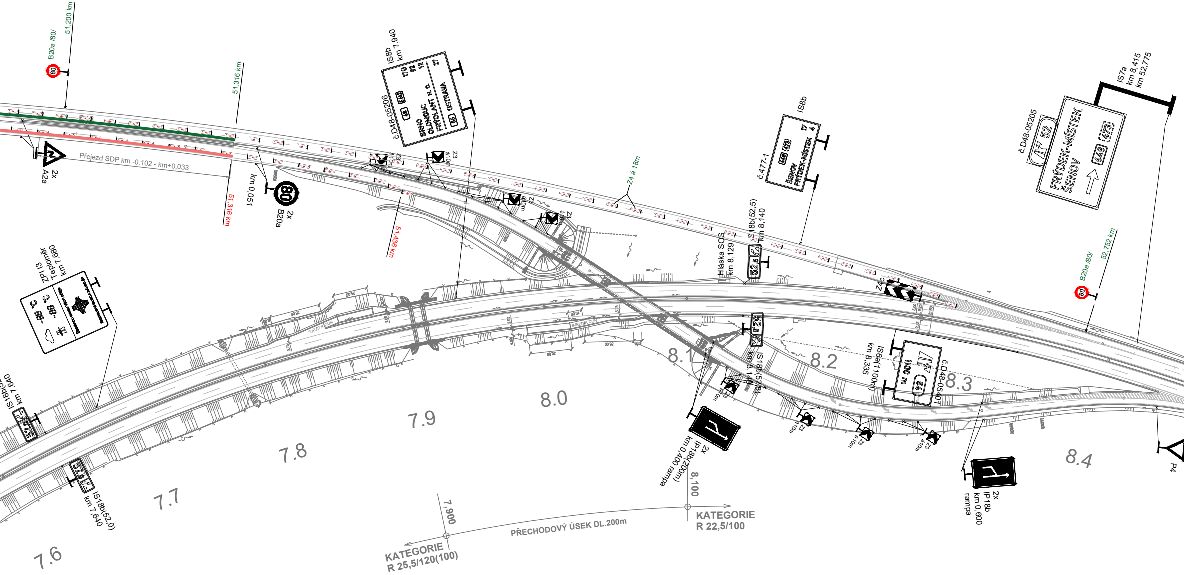

IS6b
BRNO
OSTRAVA
VRATIMOV
48,685 km
IS11b /Český Těšín/
48,830 km
IS18b 48,500 km
I/48
10xZ4+VS-L8H
48,621 km
BIELSKO-BIAŁA
ŽILINA
ČESKÝ TĚŠÍN
ŠENOV
BAŠKA
300 m
IS6b
48,595 km
ŠENOV
BAŠKA
IS6g
48,715 km
48,721 km
75m
IZ1a
E11a
E3a /100m/
2x
48,770 km
S8e
48,571 km
B20a /70/ 2x
-zneplatnit dle zásad
uvedených v PPK-PRE
48,515 km
IS18b
48,500 km
IP18b /200m/
2x
48,475 km
A15
MK
I/48
IP18b /500m/
2x
48,115 km

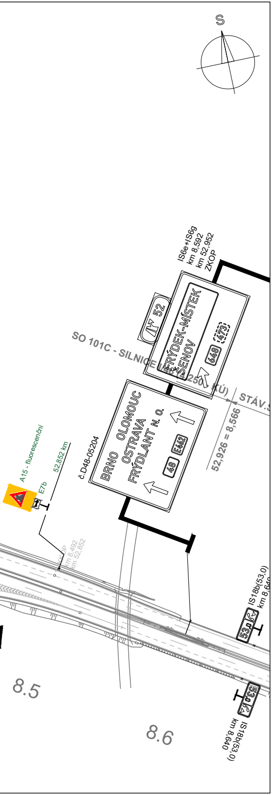

IP22 (1.)
IS9b
-zakrýt
II/477
IP22 (1.)
IS11b /Český Těšín/
MK
A15
IS9b
-zakrýt
49,050 km
IS6g
ŠENOV BAŠKA
IS1e
IS1f
IS3a
-zakrýt
IS9b
II/477
IS11b /Český Těšín/
B24b
E13 /Mimo vozidla stavby/
IZ4a /Frýdek-Místek/
B20a /70/
2x
48,900 km
48,950 km
IS18b
49,000 km
IS6g
49,300 km
ŠENOV BAŠKA
49,320 km
IZ1b
2x
49,420 km
B20a /60/
49,420 km
IS18b
49,500 km
IS6b
BRNO OLOMOUC
ŠENOV BAŠKA
300 m
49,575 km
A
48
48
48,850 km
C4c+VS-1
ŠENOV BAŠKA
IS6g
48,905 km
48,950 km
E11
IZ1a
2x
48,968 km
IS18b
49,000 km
Z4 á 18m
C2f
B20a /80/
48,968 km
IZ4b /Frýdek-Místek/
49,160 km
2x
A
II/648
B24a
E13 /Mimo vozidla stavby/
Z2+B1+1xVS-1
E13 /Mimo vozidla stavby/
IS1f
IS1e
-zakrýt
IS11b /Český Těšín/
IP22 (1.)
49,495 km
IP22 (2.)
IS18b
49,500 km



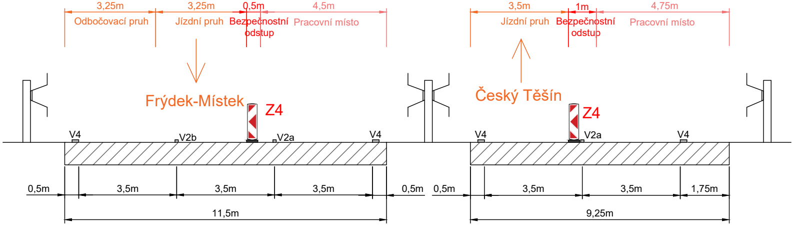
~~Panské Dvory~~
500 m
IJ18a
-zneplatnit dle zásad
uvedených v PPK-PRE
49,595 km
B
B
80
B20a /80/
49,745 km
C
C
IS18b 50,000 km
50,0
50,0
IS18b 50,000 km
BIELSKO - BIALA
ŽILINA
ČESKÝ TĚŠÍN
IS8b
50,013 km
~~Panské Dvory~~
IJ18b
-zneplatnit dle zásad
uvedených v PPK-PRE
50,068 km
B1
E13 /Mimo vozidla
stavby/


IZ1b 2x
E3a /1000m/
50,415 km
1000 m
IS18b 50,500 km
50,5
ZÓNA
IZ8a (3.)
- umístit 7 dní před zahájením stavby
IS18b 50,500 km
P4
80
B20a /80/
50,700 km
IS18b 51,000 km
51,0
IS18b 51,000 km
100
2x
B20a
-zneplatnit dle zásad uvedených v PPK-PRE
km -0,249

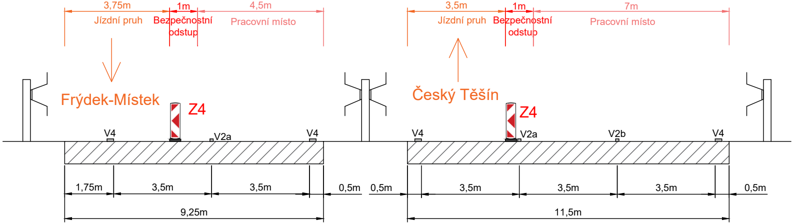

B20a /80/
51,200 km
80
51,316 km
2x
A2a
Přejezd SDP km -0,102 - km+0,033
km 0,051
51,316 km
80
2x
B20a
51,436 km
IS8b
km 7,940
č.D48-05206
48
E462
BRNO
OLOMOUC
FRÝDLANT n. O.
170
92
12
56
OSTRAVA
27
Z3
á10m
Z3
á10m
Z4 á 18m
Z3
á10m
Z3
á10m
IS8b
č.477-1
648
473
ŠENOV
FRÝDEK-MÍSTEK
17
4
č.D48-05205
52
FRÝDEK-MÍSTEK
ŠENOV
648
473
IS7a
km 8,415
km 52,775
Hláska SOS
km 8,129
IS18b(52,5)
km 8,140
52,5
Z4c
B20a /80/
52,752 km
60
ZPI 13
Teploměr
km 7,680
-88 °C
-88 °C
IS18b(52,0)
km 7,640
52,0
52,0
IS18b(52,0)
km 7,640
52,5
IS18b(52,5)
km 8,140
IS6a(1100m)
km 8,335
1100 m
56
č.D48-05401
SJEZD DÚN
SJEZD DÚN
8.1
8.2
8.3
8.0
7.9
7.8
7.7
7.6
8.4
Z3
á10m
Z3
á10m
Z3
á10m
Z3
á10m
2x
IP18b(200m)
km 0,400 rampa
2x
IP18b
km 0,600
rampa
P4
7,900
8,100
KATEGORIE
R 25,5/120(100)
PŘECHODOVÝ ÚSEK DL.200m
KATEGORIE
R 22,5/100


S
IS6e+IS6g
km 8,592
km 52,952
ZKOP
52
FRÝDEK-MÍSTEK
ŠENOV
648
473
SO 101C - SILNICE I/48 (4,250 - KÚ)
STÁV.S
52,926 = 8,566
č.D48-05204
BRNO
OLOMOUC
OSTRAVA
FRÝDLANT N. O.
48
E462
A15 - fluorescenční
E7b
52,852 km
KKOP
km 8,492
km 52,852
IS18b(53,0)
km 8,640
53,0
IS18b(53,0)
km 8,640
53,0
8.5
8.6

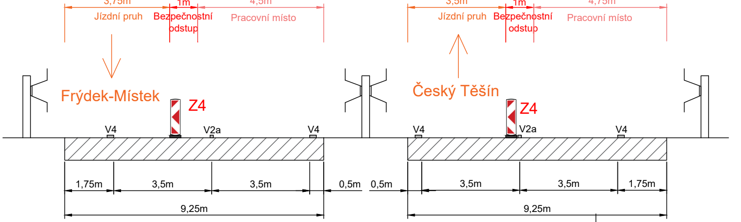
Řez A-A


3,25m
Odbočovací pruh
3,25m
Jízdní pruh
0,5m
Bezpečnostní odstup
4,5m
Pracovní místo
Frýdek-Místek
Z4
V4
V2b
V2a
V4
0,5m
3,5m
3,5m
3,5m
0,5m
11,5m
3,5m
Jízdní pruh
1m
Bezpečnostní odstup
4,75m
Pracovní místo
Český Těšín
Z4
V4
V2a
V4
0,5m
3,5m
3,5m
1,75m
9,25m

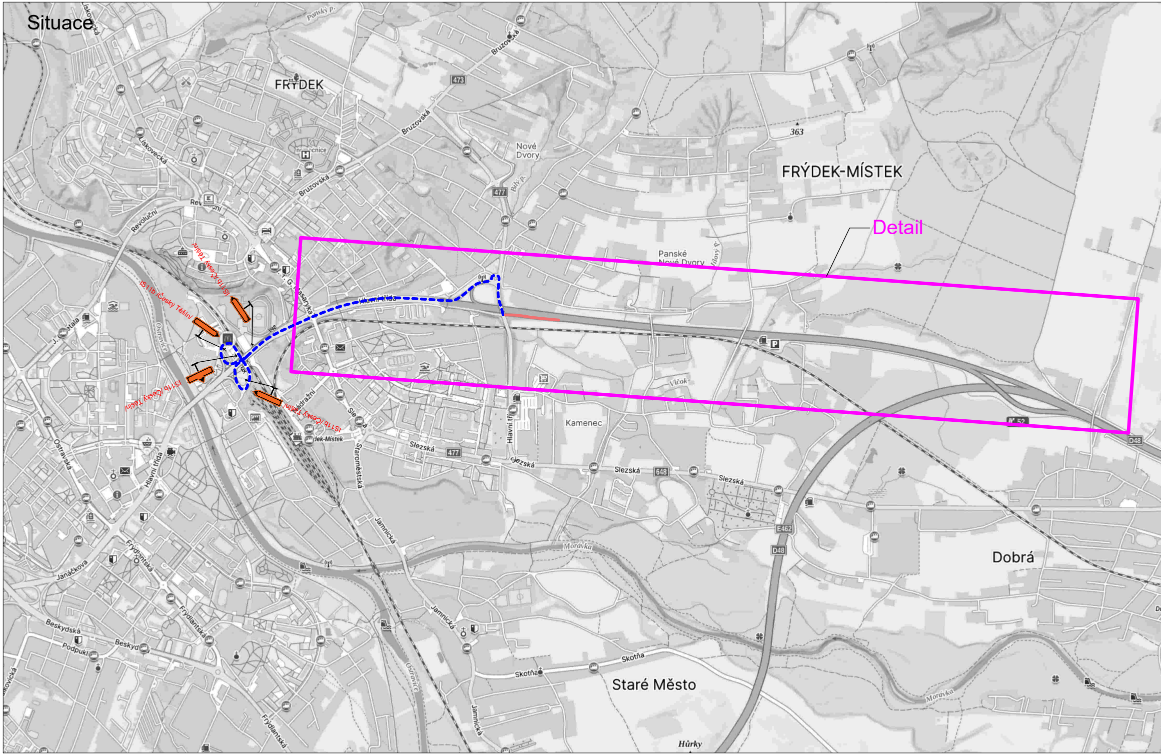
Řez B-B


3,75m
Jízdní pruh
1m
Bezpečnostní odstup
4,5m
Pracovní místo
Frýdek-Místek
Z4
V4
V2a
V4
1,75m
3,5m
3,5m
0,5m
9,25m
3,5m
Jízdní pruh
1m
Bezpečnostní odstup
7m
Pracovní místo
Český Těšín
Z4
V4
V2a
V2b
V4
0,5m
3,5m
3,5m
3,5m
0,5m
11,5m

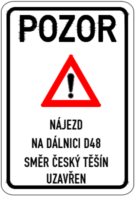
Řez C-C


3,75m
Jízdní pruh
1m
Bezpečnostní odstup
4,5m
Pracovní místo
Frýdek-Místek
Z4
V4
V2a
V4
1,75m
3,5m
3,5m
0,5m
9,25m
3,5m
Jízdní pruh
1m
Bezpečnostní odstup
4,75m
Pracovní místo
Český Těšín
Z4
V4
V2a
V4
0,5m
3,5m
3,5m
1,75m
9,25m

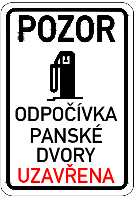
Situace


Detail
FRÝDEK
FRÝDEK-MÍSTEK
Nové Dvory
Panské Nové Dvory
Kamenec
Dobrá
Staré Město
Hůrky
IS11b /Český Těšín/
IS11b /Český Těšín/
IS11b /Český Těšín/
IS11b /Český Těšín/
Bruzovská
Lískovecká
Revoluční
T. G. Masaryka
Hlavní třída
Nádražní
Slezská
Staroměstská
Jamnická
Ostravská
Janáčkova
Frýdlantská
Beskydská
Podpuklí
Skotňa
Ostravice
Morávka
Vlčok
nemocnice
Frýdek-Místek
363
473
477
648
E462
D48
I/48
52

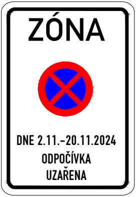
obrá u Fr
Místk


POZOR
NÁJEZD
NA DÁLNICI D48
SMĚR ČESKÝ TĚŠÍN
UZAVŘEN

1.


POZOR
ODPOČÍVKA
PANSKÉ
DVORY
UZAVŘENA

2.


ZÓNA
DNE 2.11.-20.11.2024
ODPOČÍVKA
UZAŘENA

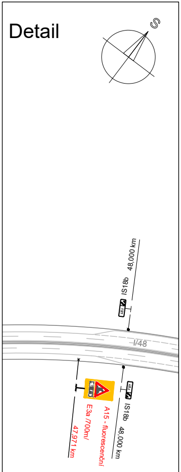
3.

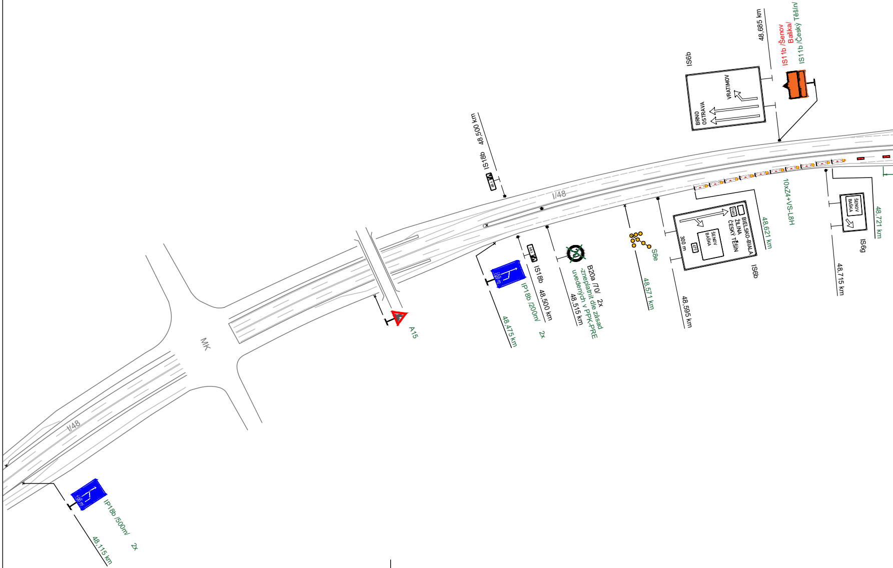
Legenda:

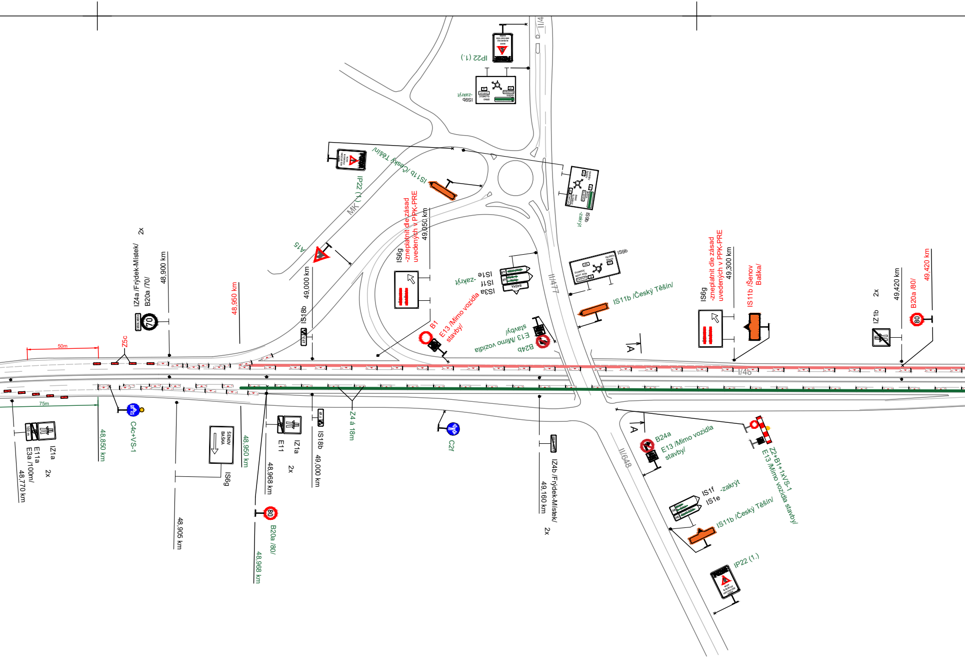
80	B20a	Trvalé dopravní značení
80	B20a	Stávající přechodné dopravní značení
80	B20a	Nové přechodné dopravní značení
🟩		Stávající pracovní místo
🟥		Nové pracovní místo
🟦🟦🟦		Objízdná trasa

Vypracoval: Bc. Martin Bodlák	Datum: 1.10.2024	**SEKNE** **spol. s r.o.** **Hamerská 12, 772 00 Olomouc** **tel.: 585 311 867**		
Název akce: D48 Frýdek-Místek, km 48,915 - 51,333		Měřítko: 1:2000		
Název objektu: Přechodné dorpavní značení		Formát: 14xA4	Č. výkresu: 2	Č. soupravy:
Příloha: 2.etapa				

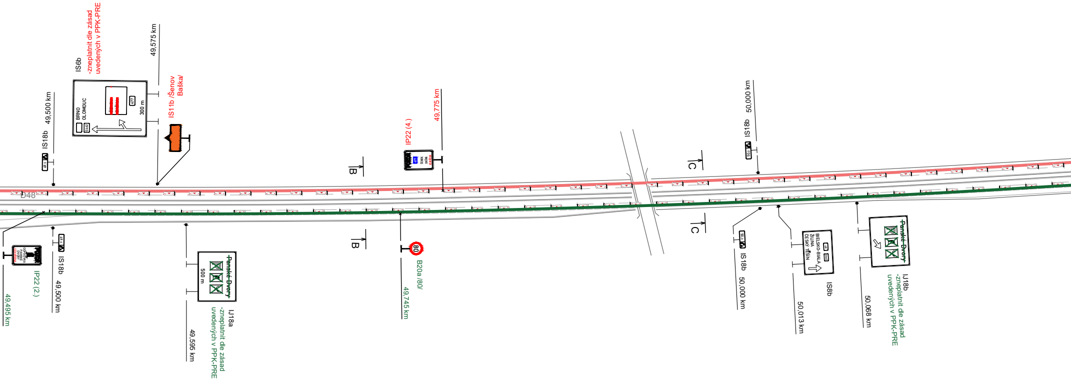
Detail

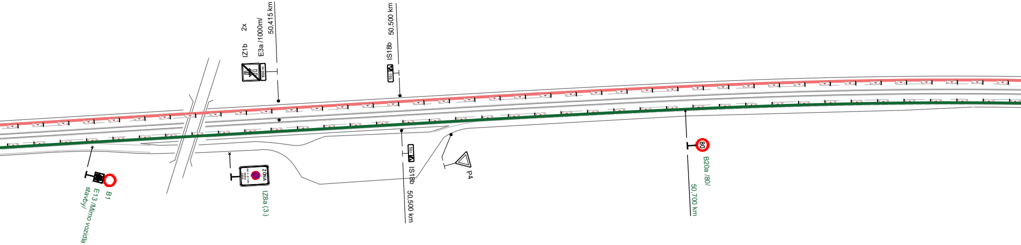

S
IS18b
48,000 km
I/48
A15 - fluorescenční
E3a /700m/
47,971 km
IS18b
48,000 km

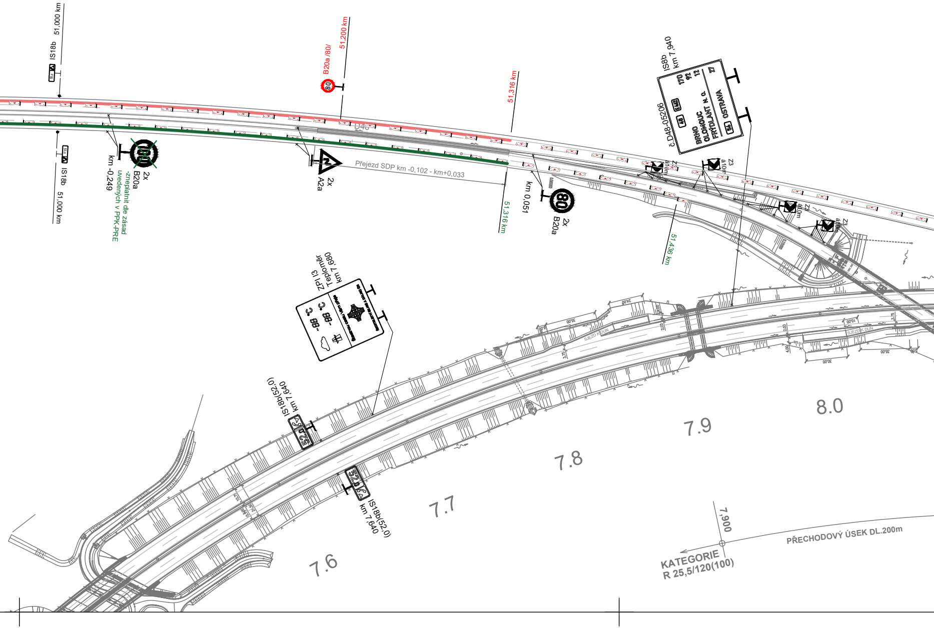

IS6b
VRATIMOV
BRNO
OSTRAVA
48,685 km
IS11b /Šenov
Bašká/
IS11b /Český Těšín/
IS18b
48,500 km
I/48
10xZ4+VS-L8H
BIELSKO-BIAŁA
ŽILINA
ČESKÝ TĚŠÍN
E462
ŠENOV
BAŠKA
477
300 m
IS6b
48,621 km
ŠENOV
BAŠKA
IS6g
48,721 km
48,715 km
48,595 km
S8e
48,571 km
B20a /70/ 2x
-zneplatnit dle zásad
uvedených v PPK-PRE
48,515 km
IS18b
48,500 km
IP18b /200m/
2x
48,475 km
A15
MK
I/48
IP18b /500m/
2x
48,115 km

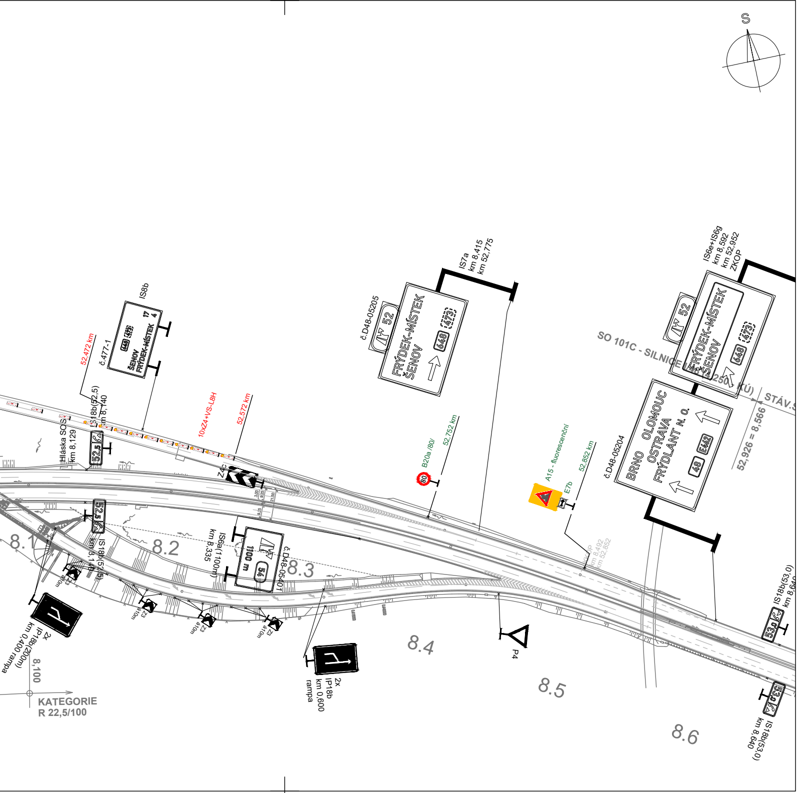


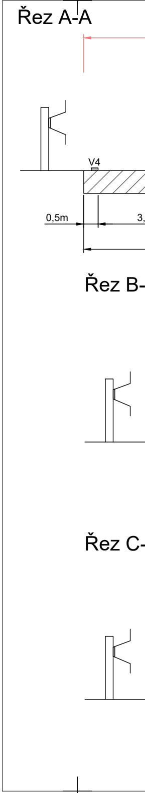
IP22 (1.)
IS9b -zakrýt
IS11b /Český Těšín/
IP22 (1.)
MK
A15
IS6g -zneplatnit dle zásad uvedených v PPK-PRE
49,050 km
IS1e
IS1f -zakrýt
IS3a
IS9b
II/477
IS9b -zakrýt
IS11b /Český Těšín/
B1
E13 /Mimo vozidla stavby/
B24
E13 /Mimo vozidla stavby/
IS6g -zneplatnit dle zásad uvedených v PPK-PRE
49,300 km
IS11b /Šenov Baška/
IZ1b
2x
49,420 km
B20a /80/
49,420 km
IZ4a /Frýdek-Místek/
B20a /70/
2x
48,900 km
48,950 km
IS18b
49,000 km
Z5c
50m
75m
I/48
IZ1a
E11a
E3a /100m/
2x
48,770 km
48,850 km
C4c+VS-1
48,905 km
IS6g
48,950 km
48,968 km
E11
IZ1a
2x
IS18b
49,000 km
B20a /80/
48,968 km
Z4 á 18m
C2f
IZ4b /Frýdek-Místek/
49,160 km
2x
A
A
II/648
B24a
E13 /Mimo vozidla stavby/
Z2+B1+1xVS-1
E13 /Mimo vozidla stavby/
IS1f -zakrýt
IS1e
IS11b /Český Těšín/
IP22 (1.)
II/4
70
80
80

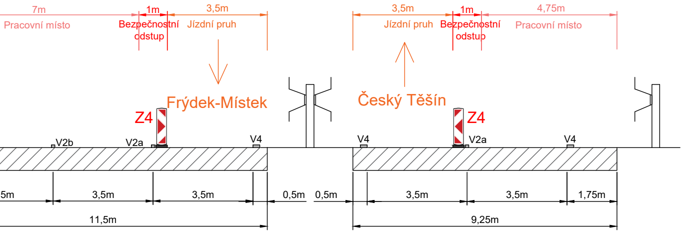

IS18b
49,500 km
IS6b
-zneplatnit dle zásad
uvedených v PPK-PRE
BRNO
OLOMOUC
E462
477
300 m
49,575 km
IS11b /Šenov
Baška/
IP22 (4.)
49,775 km
B
B
C
C
IS18b
50,000 km
D48
IP22 (2.)
49,495 km
IS18b
49,500 km
Panské Dvory
500 m
IJ18a
-zneplatnit dle zásad
uvedených v PPK-PRE
49,595 km
80
B20a /80/
49,745 km
IS18b
50,000 km
BIELSKO-BIAŁA
ŽILINA
ČESKÝ TĚŠÍN
IS8b
50,013 km
Panské Dvory
IJ18b
-zneplatnit dle zásad
uvedených v PPK-PRE
50,068 km


IZ1b 2x
E3a /1000m/
50,415 km
1000 m
IS18b
50,500 km
B1
E13 /Mimo vozidla stavby/
ZÓNA
IZ8a (3.)
IS18b
50,500 km
P4
80
B20a /80/
50,700 km

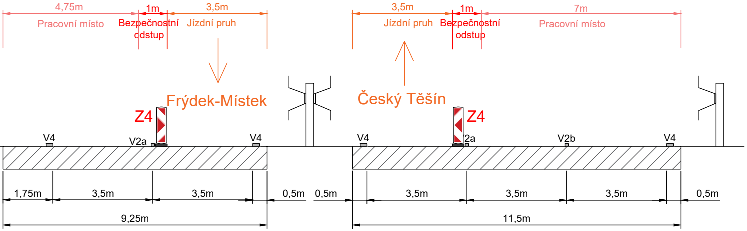

IS18b 51,000 km
B20a /80/ 51,200 km
51,316 km
IS8b km 7,940
č.D48-05206
BRNO
OLOMOUC
FRÝDLANT N. O.
OSTRAVA
48
E462
56
170
92
12
27
Z3 á10m
Z3 á10m
Z3 á10m
Z3 á10m
D48
2x B20a
km -0,249
-zneplatnit dle zásad uvedených v PPK-PRE
IS18b 51,000 km
2x A2a
Přejezd SDP km -0,102 - km+0,033
51,316 km
km 0,051
2x B20a
51,436 km
ZPI I3 Teploměr km 7,680
-88 °C
-88 °C
IS18b(52,0) km 7,640
IS18b(52,0) km 7,640
SJEZD K DUN
SJEZD K DUN
7.6
7.7
7.8
7.9
8.0
7,900
PŘECHODOVÝ ÚSEK DL.200m
KATEGORIE R 25,5/120(100)


S
IS8b
č.477-1
ŠENOV
FRÝDEK-MÍSTEK
648
473
17
4
52,472 km
IS18b(52,5)
km 8,140
Hláska SOS
km 8,129
52,5
10xZ4+VS-L8H
52,572 km
Z4c
IS7a
km 8,415
km 52,775
č.D48-05205
52
FRÝDEK-MÍSTEK
ŠENOV
648
473
B20a /80/
80
52,752 km
A15 - fluorescenční
E7b
52,852 km
IS6e+IS6g
km 8,592
km 52,952
ZKOP
52
FRÝDEK-MÍSTEK
ŠENOV
648
473
SO 101C - SILNICE I/48 (2250 KÚ)
STÁV.S
52,926 = 8,566
č.D48-05204
BRNO OLOMOUC
OSTRAVA
FRÝDLANT N. O.
48
E462
KJOP
km 8,492
km 52,852
8.1
8.2
8.3
8.4
8.5
8.6
IS18b(52,5)
km 8,140
52,5
IS6a(1100m)
km 8,335
1100 m
56
č.D48-05401
Z3
á10m
2x
IP18b(200m)
km 0,400 rampa
2x
IP18b
km 0,600
rampa
P4
IS18b(53,0)
km 8,640
53,0
IS18b(53,0)
km 8,640
53,0
8,100
KATEGORIE
R 22,5/100

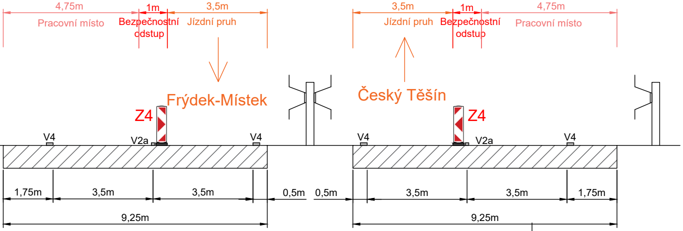

Řez A-A
V4
0,5m
3,
Řez B-
Řez C-


7m
Pracovní místo
1m
Bezpečnostní odstup
3,5m
Jízdní pruh
Frýdek-Místek
Z4
V2b
V2a
V4
3,5m
Jízdní pruh
1m
Bezpečnostní odstup
4,75m
Pracovní místo
Český Těšín
Z4
V4
V2a
V4
5m
3,5m
3,5m
0,5m
0,5m
3,5m
3,5m
1,75m
11,5m
9,25m

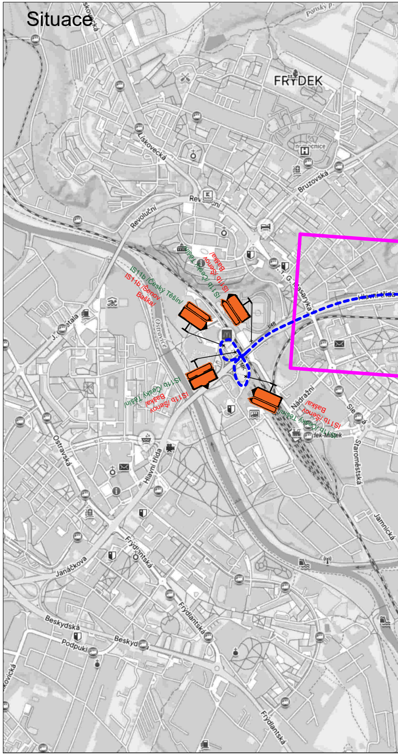
B

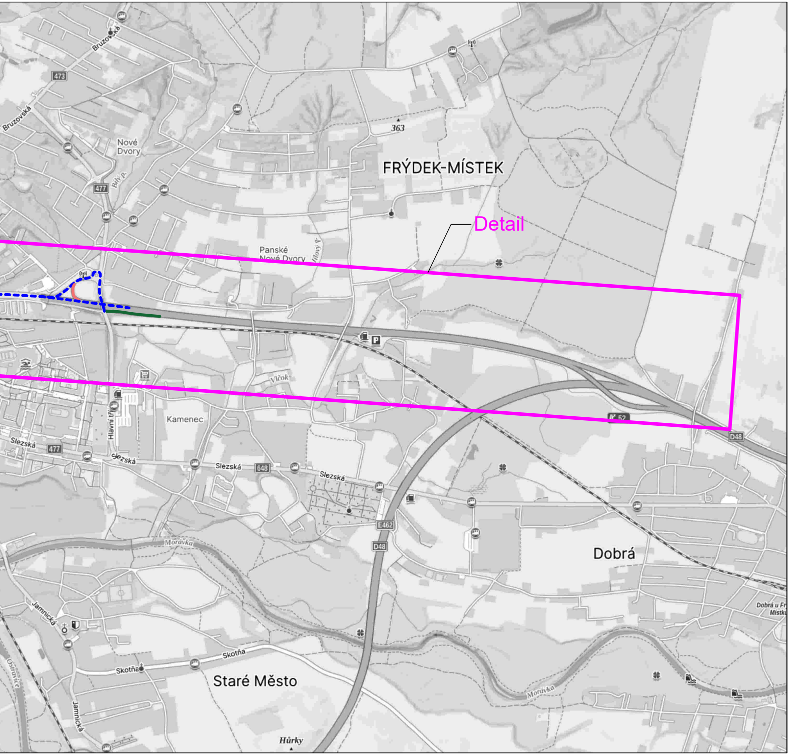

4,75m
Pracovní místo
1m
Bezpečnostní odstup
3,5m
Jízdní pruh
Frýdek-Místek
Z4
V4
V2a
V4
3,5m
Jízdní pruh
1m
Bezpečnostní odstup
7m
Pracovní místo
Český Těšín
Z4
V4
2a
V2b
V4
1,75m
3,5m
3,5m
0,5m
0,5m
3,5m
3,5m
3,5m
0,5m
9,25m
11,5m

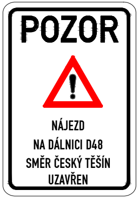
C


4,75m
Pracovní místo
1m
Bezpečnostní odstup
3,5m
Jízdní pruh
Frýdek-Místek
Z4
V4
V2a
V4
3,5m
Jízdní pruh
1m
Bezpečnostní odstup
4,75m
Pracovní místo
Český Těšín
Z4
V4
V2a
V4
1,75m
3,5m
3,5m
0,5m
0,5m
3,5m
3,5m
1,75m
9,25m
9,25m

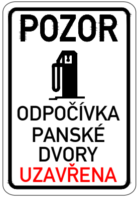
Situace


FRÝDEK
Lískovecká
Revoluční
Bruzovská
T. G. Masaryka
IS11b /Český Těšín/
IS11b /Šenov Baška/
J. Matala
Ostravská
Hlavní třída
Nádražní
Staroměstská
Janáčkova
Frýdlantská
Beskydská
Podpuky
Jamnická

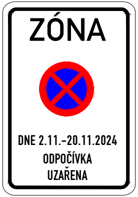

Bruzovská
473
Bruzovská
Nové Dvory
477
Bílý p.
363
FRÝDEK-MÍSTEK
Detail
Panské Nové Dvory
Hlový p.
Vlčok
Kamenec
Hlavní tř.
Slezská
477
Slezská
Slezská
648
Slezská
M 52
D48
E462
D48
Morávka
Dobrá
Dobrá u Frýdku-Místku
Jamnická
Skotňa
Skotňa
Staré Město
Morávka
Ostravice
Jamnická
Hůrky


POZOR
NÁJEZD
NA DÁLNICI D48
SMĚR ČESKÝ TĚŠÍN
UZAVŘEN

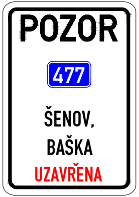
1.


POZOR
ODPOČÍVKA
PANSKÉ
DVORY
UZAVŘENA

2.


ZÓNA
DNE 2.11.-20.11.2024
ODPOČÍVKA
UZAŘENA

3.


POZOR
477
ŠENOV,
BAŠKA
UZAVŘENA

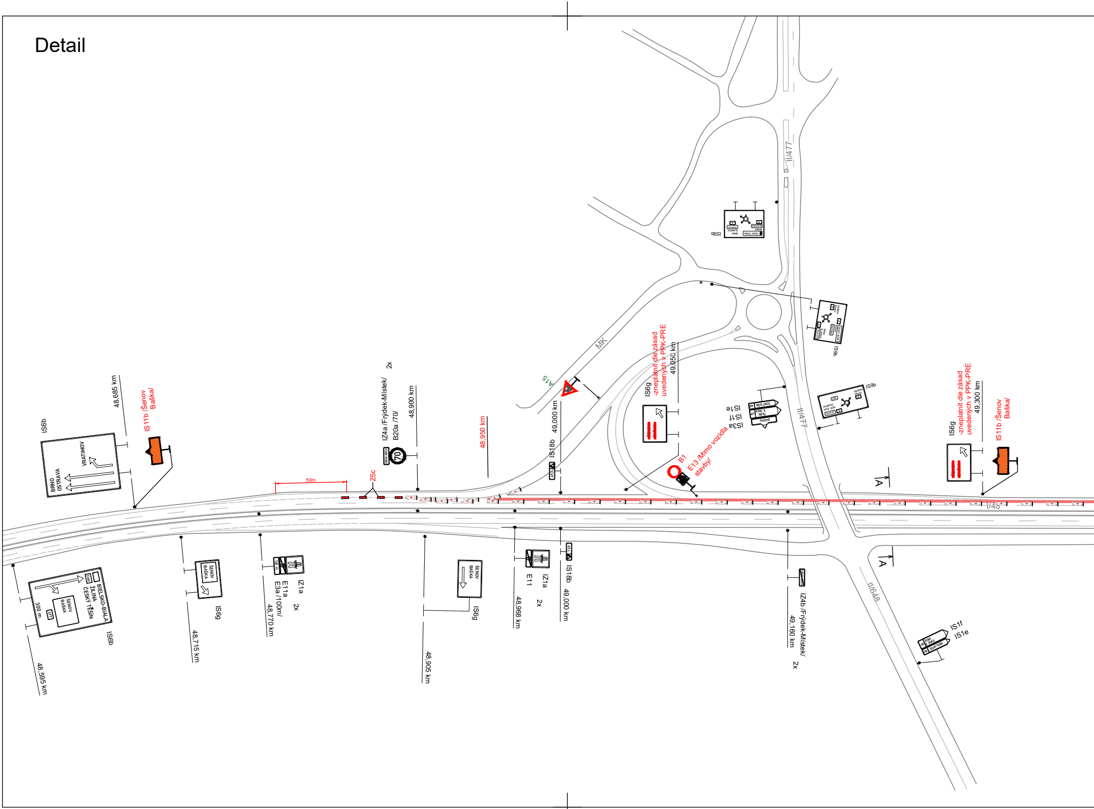
4.

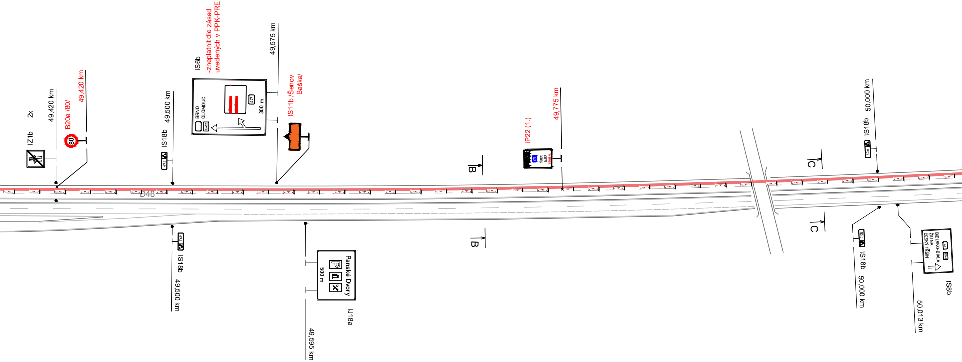
Legenda:

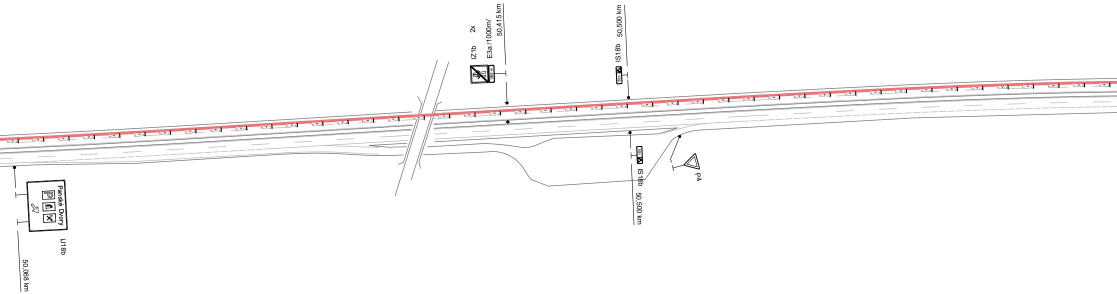
80	B20a	Trvalé dopravní značení
80	B20a	Stávající přechodné dopravní značení
80	B20a	Nové přechodné dopravní značení
🟩		Stávající pracovní místo
🟥		Nové pracovní místo
■■■		Objízdná trasa

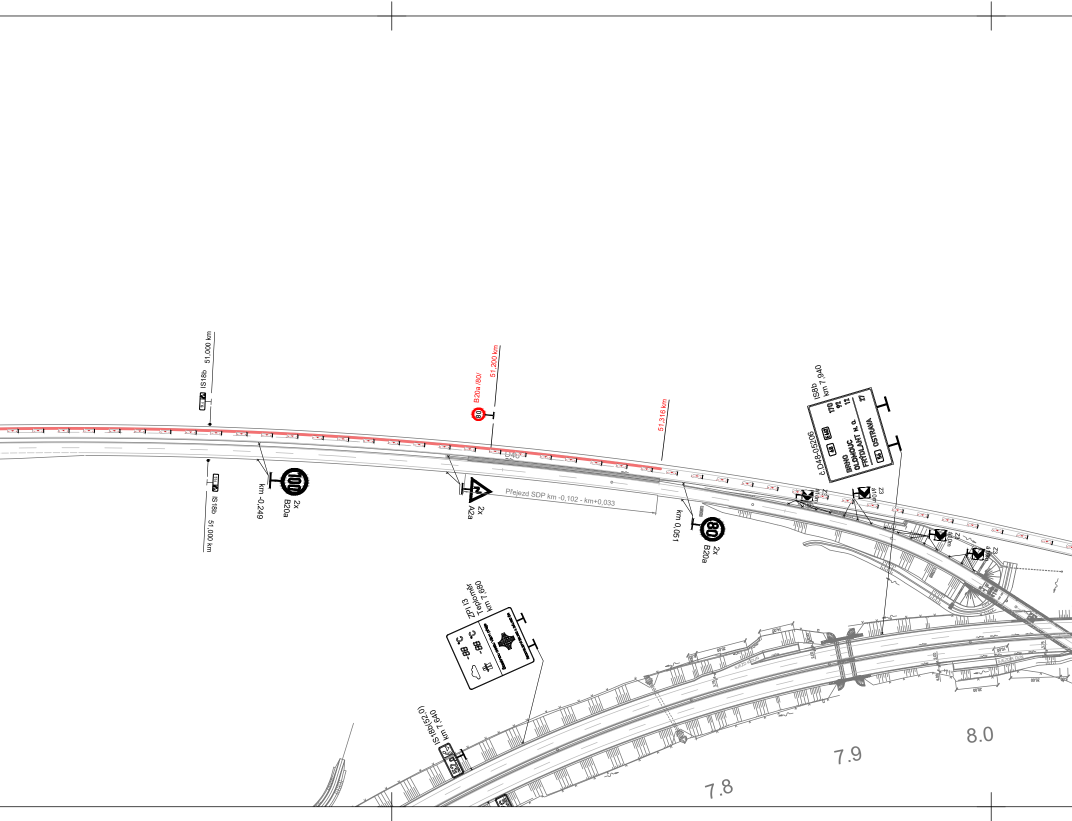
Vypracoval: Bc. Martin Bodlák	Datum: 1.10.2024	**SEKNE** spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc tel.: 585 311 867	
Název akce: D48 Frýdek-Místek, km 48,915 - 51,333		Měřítko: 1:2000	
Název objektu: Přechodné dorpavní značení		Formát: 14xA4	Č. výkresu: 3
Příloha: 3.etapa			Č. soupravy:

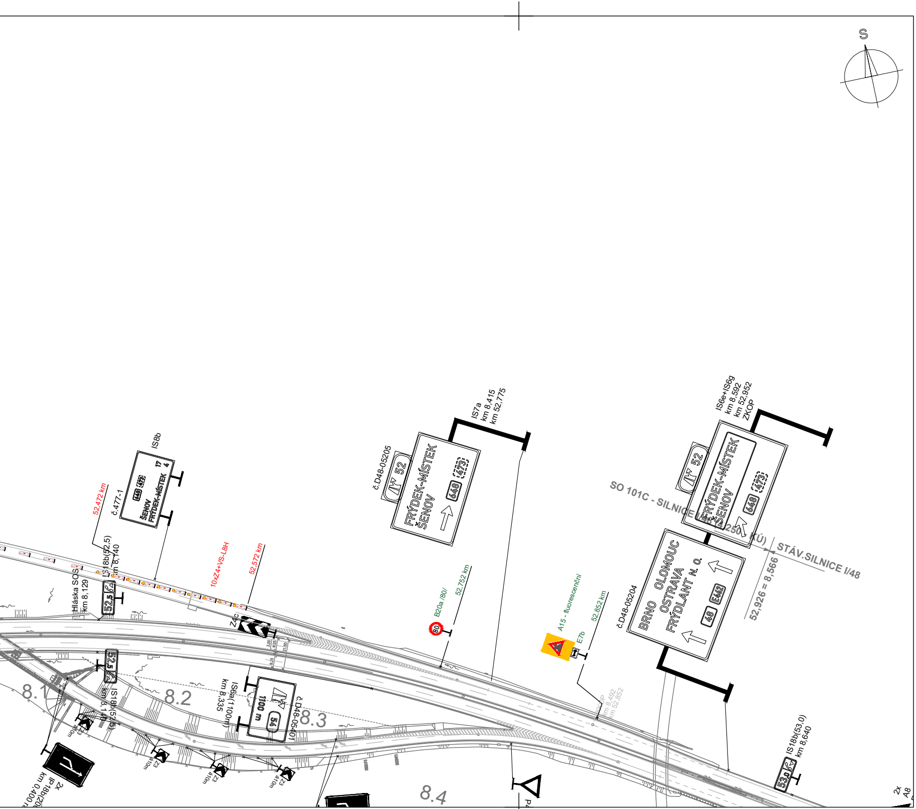
Detail


IS6b
BRNO
OSTRAVA
VRATIMOV
48,685 km
IS11b /Šenov Baška/
IZ4a /Frýdek-Místek/
B20a /70/
2x
70
48,900 km
48,950 km
Z5c
50m
A15
MK
IS18b
49,000 km
IS6g
-zneplatnit dle zásad uvedených v PPK-PRE
49,050 km
B1
E13 /Mimo vozidla stavby/
IS1e
IS1f
IS3a
ČESKÝ TĚŠÍN
ŽILINA
B.-BIALA
BAŠKA
IS9b
II/477
IS9b
IS6g
-zneplatnit dle zásad uvedených v PPK-PRE
49,300 km
IS11b /Šenov Baška/
A
A
I/48
III/648
IS6b
BIELSKO-BIALA
ŽILINA
ČESKÝ TĚŠÍN
ŠENOV
BAŠKA
300 m
477
48,595 km
ŠENOV
BAŠKA
IS6g
48,715 km
IZ1a
E11a
E3a /100m/
2x
48,770 km
ŠENOV
BAŠKA
IS6g
48,905 km
IZ1a
E11
2x
48,968 km
IS18b
49,000 km
IZ4b /Frýdek-Místek/
49,160 km
2x
IS1f
IS1e
ŽILINA
B.-BIALA
ČESKÝ TĚŠÍN

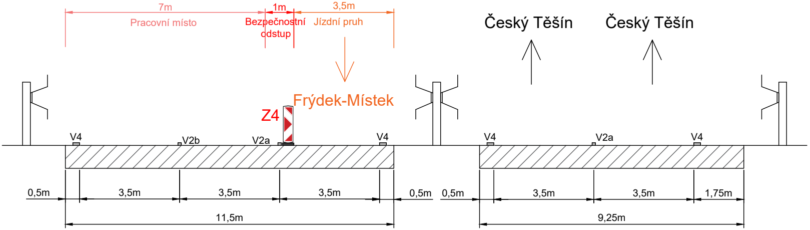

IZ1b
2x
49,420 km
B20a /80/
49,420 km
80
IS18b
49,500 km
IS6b
-zneplatnit dle zásad uvedených v PPK-PRE
BRNO
OLOMOUC
E462
300 m
49,575 km
IS11b /Šenov Baška/
B
IP22 (1.)
49,775 km
C
IS18b
50,000 km
D48
IS18b
49,500 km
Panské Dvory
500 m
IJ18a
49,595 km
B
C
IS18b
50,000 km
BIELSKO-BIALA
ŽILINA
ČESKÝ TĚŠÍN
48
E462
IS8b
50,013 km


IZ1b
2x
E3a /1000m/
50,415 km
1000 m
IS18b
50,500 km
IS18b
50,500 km
P4
Panské Dvory
IJ18b
50,068 km

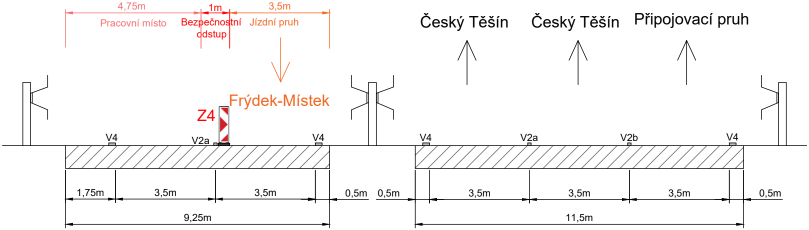

IS18b 51,000 km
B20a /80/
51,200 km
51,316 km
D48
IS8b
km 7,940
č.D48-05206
48
E462
BRNO 170
OLOMOUC 92
FRÝDLANT N. O. 12
56 OSTRAVA 17
Z3 á10m
2x B20a
km -0,249
2x A2a
Přejezd SDP km -0,102 - km+0,033
km 0,051
2x B20a
IS18b 51,000 km
ZPI I3
Teploměr
km 7,680
-88 °C
-88 °C
IS18b(52,0)
km 7,640
SJEZD K DUN
7.8
7.9
8.0


S
IS8b
č.477-1
648 473
ŠENOV
FRÝDEK-MÍSTEK
17
4
52,472 km
IS18b(52,5)
km 8,140
Hláska SOS
km 8,129
52,5
10xZ4+VS-L8H
52,572 km
Z4c
3,00
9,25
21,50
9,25
52,5
IS18b(52,5)
km 8,140
8.1
8.2
8.3
8.4
IS6a(1100m)
km 8,335
č.D48-05401
1100 m
54
Z3
á10m
2x
IP18b(20
km 0,400
č.D48-05205
52
FRÝDEK-MÍSTEK
ŠENOV
648
473
IS7a
km 8,415
km 52,775
B20a /80/
52,752 km
80
A15 - fluorescenční
E7b
52,852 km
KKOP
km 8,492
km 52,852
č.D48-05204
BRNO OLOMOUC
OSTRAVA
FRÝDLANT N. O.
48
E462
IS6e+IS6g
km 8,592
km 52,952
ZKOP
52
FRÝDEK-MÍSTEK
ŠENOV
648
473
SO 101C - SILNICE I/48 (4,250 - KÚ)
STÁV.SILNICE I/48
52,926 = 8,566
IS18b(53,0)
km 8,640
53,0
2x
A8
P

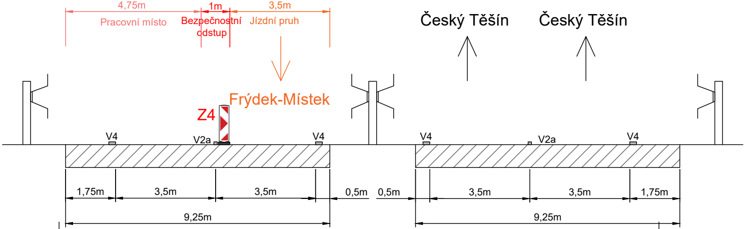
Řez A-A


7m
Pracovní místo
1m
Bezpečnostní odstup
3,5m
Jízdní pruh
Frýdek-Místek
Z4
Český Těšín
Český Těšín
V4
V2b
V2a
V4
V4
V2a
V4
0,5m
3,5m
3,5m
3,5m
0,5m
0,5m
3,5m
3,5m
1,75m
11,5m
9,25m

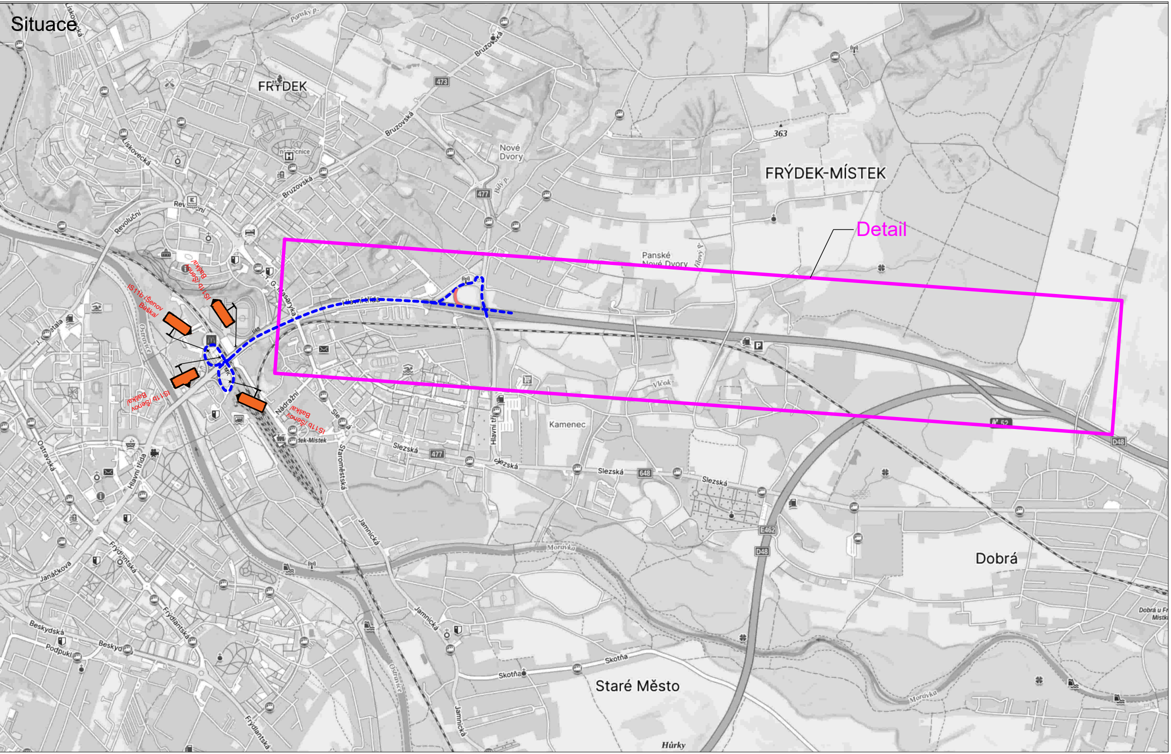
Řez B-B

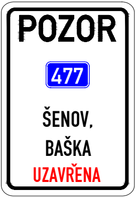

4,75m
Pracovní místo
1m
Bezpečnostní odstup
3,5m
Jízdní pruh
Frýdek-Místek
Z4
Český Těšín
Český Těšín
Připojovací pruh
V4
V2a
V4
V4
V2a
V2b
V4
1,75m
3,5m
3,5m
0,5m
0,5m
3,5m
3,5m
3,5m
0,5m
9,25m
11,5m

Řez C-C


4,75m
Pracovní místo
1m
Bezpečnostní odstup
3,5m
Jízdní pruh
Frýdek-Místek
Z4
Český Těšín
Český Těšín
V4
V2a
V4
V4
V2a
V4
1,75m
3,5m
3,5m
0,5m
0,5m
3,5m
3,5m
1,75m
9,25m
9,25m

Situace


Detail
IS11b /Šenov Baška/
IS11b /Šenov Baška/
IS11b /Šenov Baška/
IS11b /Šenov Baška/
MK
I/48
FRÝDEK
FRÝDEK-MÍSTEK
Nové Dvory
Panské Nové Dvory
Kamenec
Dobrá
Staré Město
Hůrky
Vlčok
Frýdek-Místek
Revoluční
Bruzovská
T. G. Masaryka
Nádražní
Slezská
Staroměstská
Jamnická
Hlavní třída
Ostravská
Lískovecká
Janáčkova
Frýdlantská
Beskydská
Podpuky
Skotňa
Ostravice
Morávka
473
477
648
363
E462
D48
52
Dobrá u Frýdku-Místku


POZOR
477
ŠENOV,
BAŠKA
UZAVŘENA

1.

Legenda:

80	B20a	Trvalé dopravní značení
80	B20a	Stávající přechodné dopravní značení
80	B20a	Nové přechodné dopravní značení
🟥		Pracovní místo
🟦🟦🟦		Objízdná trasa

Vypracoval: Bc. Martin Bodlák	Datum: 1.10.2024	**SEKNE** **spol. s r.o.** **Hamerská 12, 772 00 Olomouc** **tel.: 585 311 867**		
Název akce: D48 Frýdek-Místek, km 48,915 - 51,333		Měřítko: 1:2000		
Název objektu: Přechodné dorpavní značení				
Příloha: 4.etapa		Formát: 13xA4	Č. výkresu: 4	Č. soupravy: