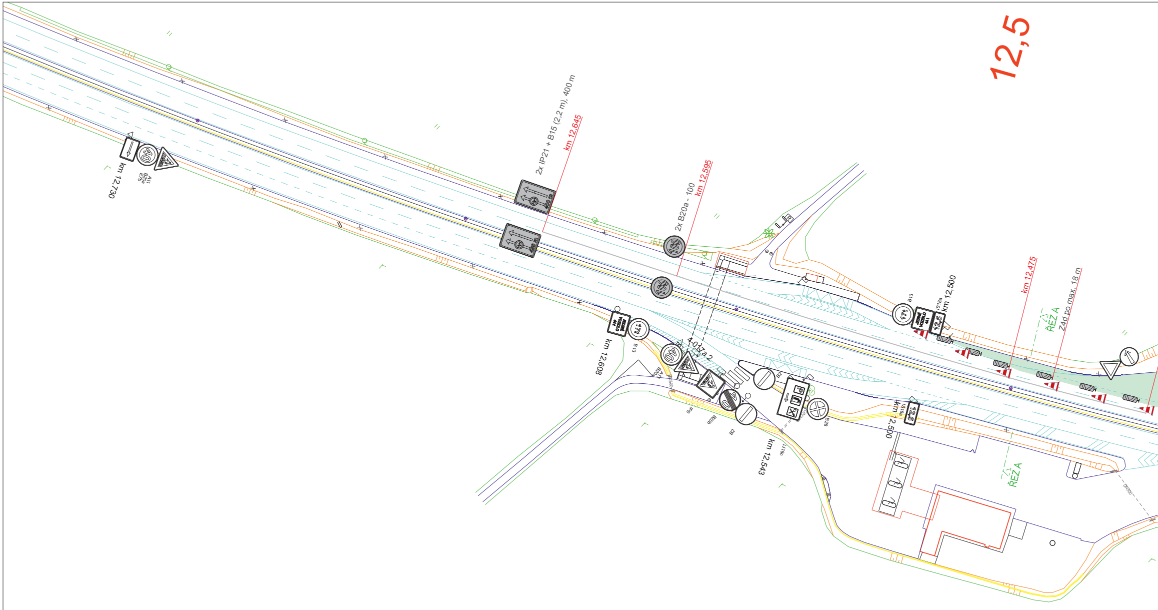
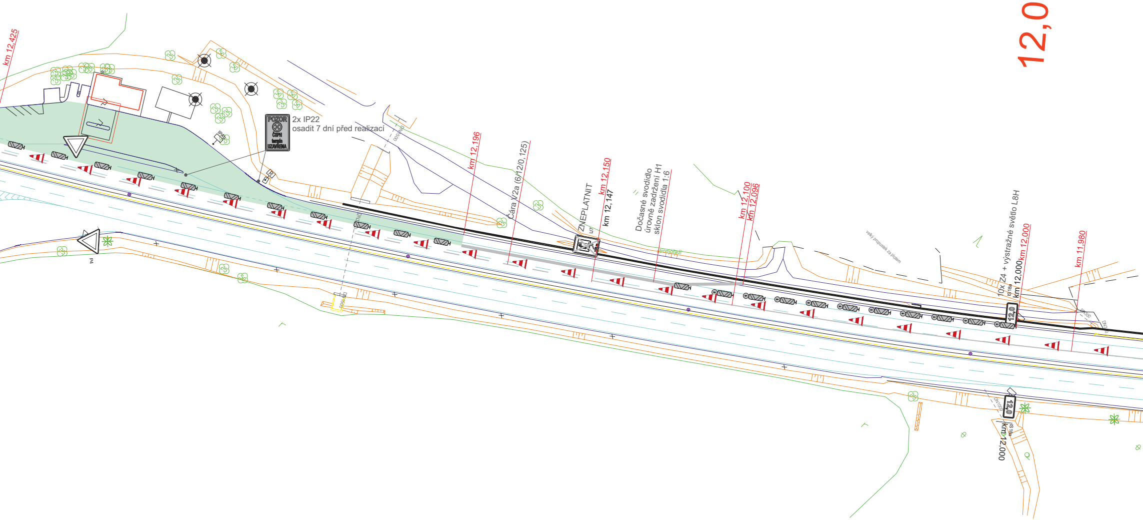
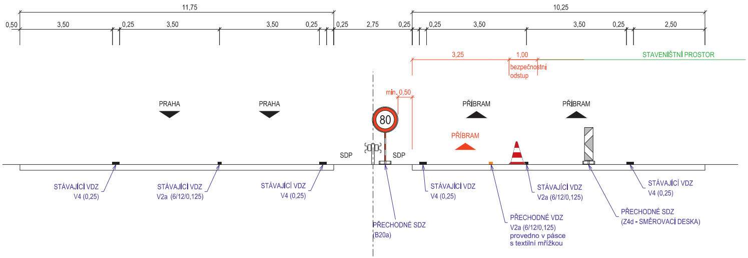

12,5
A11
B20a
E7b
km 12,730
2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m
km 12,645
2x B20a - 100
km 12,595
B13
km 12,608
4-017a 2
A11
B20a
IP6
B20b
B2
B2
B28
IJ18c
km 12,543
JEDINÉ VOZIDLO 41 t
B13
IS18a
km 12,500
IS18a
km 12,500
km 12,475
ŘEZ A
Z4d po max. 18 m
ŘEZ A
DN500

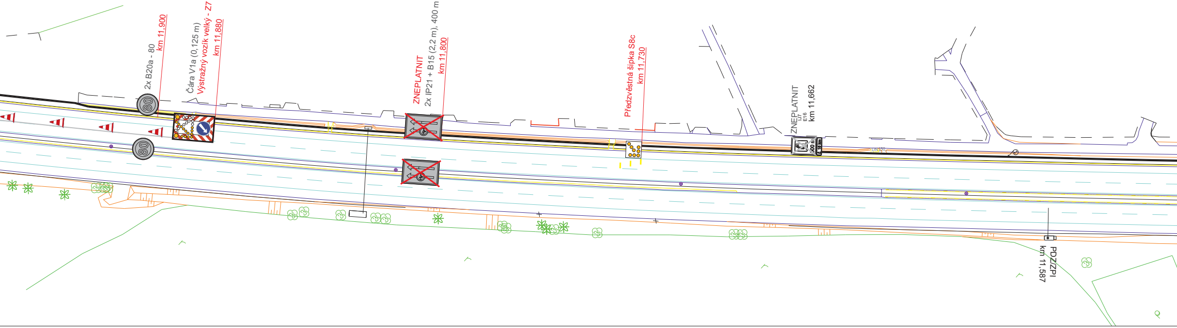
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-55592/2025-940/4


km 12,425
POZOR
ČSPH
termín
UZAVŘENA
2x IP22
osadit 7 dní před realizací
DN1500
R
km 12,196
Čára V2a (6/12/0,125)
ZNEPLATNIT
U7
km 12,150
km 12,147
Dočasné svodidlo
úrovně zadržení H1
sklon svodidla 1:6
stromořadí
km 12,100
km 12,096
velký propustek za plotem
10x Z4 + výstražné světlo L8H
IS18a
km 12,000
km 12,000
km 11,980
12,0
12,0
DN300
P4
IS18a
km 12,000
12,0

ŘEZ A

PROVIZORNÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ V MÍSTĚ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ A PRACOVIŠTĚ
PROVOZ MIMO ZIMNÍ OBDOBÍ
VEDENÍ DOPRAVY V REŽIMU 2/2 BEZ PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PROTISMĚRNÝ JÍZDNÍ PÁS


11,75
10,25
0,50
3,50
0,25
3,50
3,50
0,25
0,25
2,75
0,25
0,25
3,50
3,50
0,25
2,50
3,25
1,00
bezpečnostní odstup
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
min. 0,50
PRAHA
PRAHA
80
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
SDP
SDP
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (B20a)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ VDZ V2a (6/12/0,125) provedno v pásce s textilní mřížkou
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
PŘECHODNÉ SDZ (Z4d - SMĚROVACÍ DESKA)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)

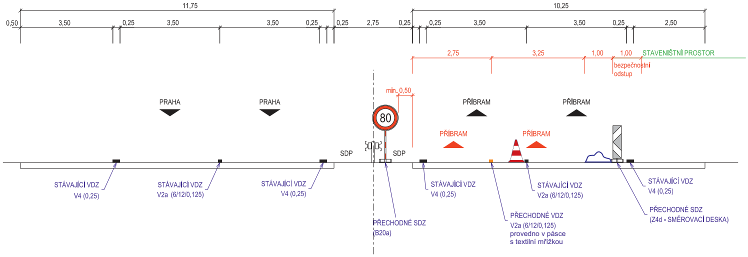

2x B20a - 80
km 11,900
Čára V1a (0,125 m)
Výstražný vozík velký - Z7
km 11,880
ZNEPLATNIT
2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m
km 11,800
Předzvěstná šipka S8c
km 11,730
ZNEPLATNIT
IJ7
E16
km 11,662
PDZ/ZPI
km 11,587

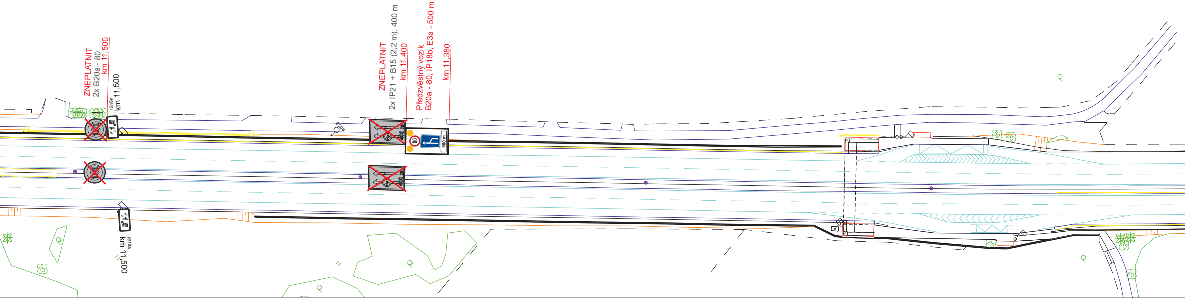
11,5

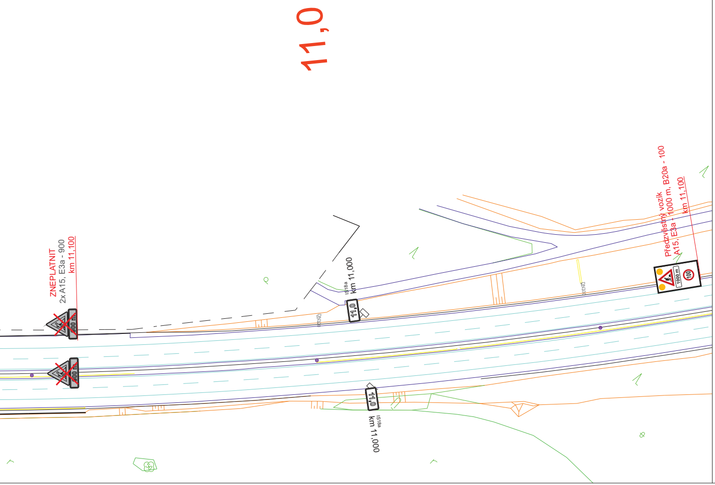
ŘEZ A

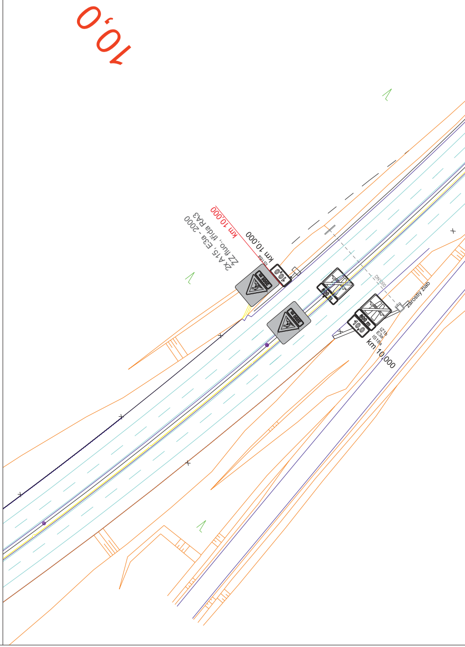
PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ DLE VÝKRESU R 81

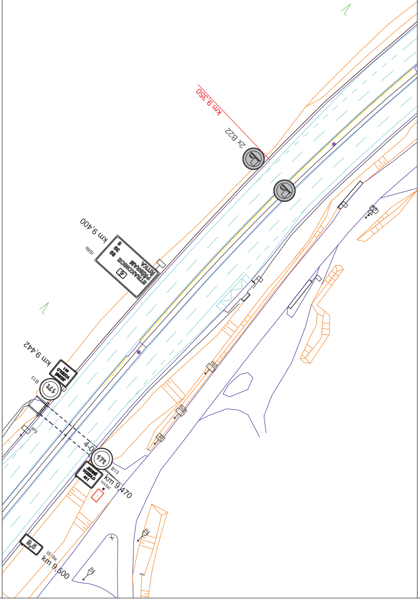
PROVIZORNÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ V MÍSTĚ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ A PRACOVIŠTĚ
PROVOZ MIMO ZIMNÍ OBDOBÍ
VEDENÍ DOPRAVY V REŽIMU 2/2 BEZ PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PROTISMĚRNÝ JÍZDNÍ PÁS

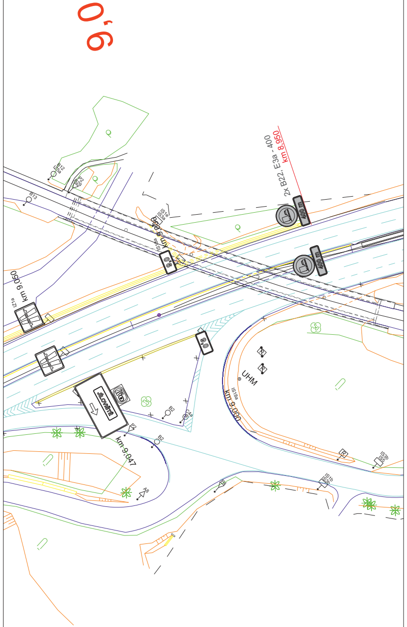

11,75
10,25
0,50
3,50
0,25
3,50
3,50
0,25
0,25
2,75
0,25
0,25
3,50
3,50
0,25
2,50
2,75
3,25
1,00
1,00
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
bezpečnostní odstup
min. 0,50
80
PRAHA
PRAHA
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
SDP
SDP
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (B20a)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ VDZ V2a (6/12/0,125) provedno v pásce s textilní mřížkou
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (Z4d - SMĚROVACÍ DESKA)


ZNEPLATNIT
2x B20a - 80
km 11,500
IS18a
km 11,500
11,5
ZNEPLATNIT
2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m
km 11,400
Předzvěstný vozík
B20a - 80, IP18b, E3a - 500 m
km 11,380
80
500 m
400 m
IS18a
km 11,500
11,5


11,0
ZNEPLATNIT
2x A15, E3a - 900
km 11,100
IS18a
km 11,000
11,0
IS18a
km 11,000
Předzvěstný vozík
A15, E3a - 1000 m, B20a - 100
km 11,100
1000 m
100


10,0
km 10,000
2x A15, E3a - 2000
ZZ fluo., třída RA3
km 10,000
IS18a
10,0
2000 m
DN1000
zarostlý žlab
IZ1b
E3a
IS18a
km 10,000
10,0

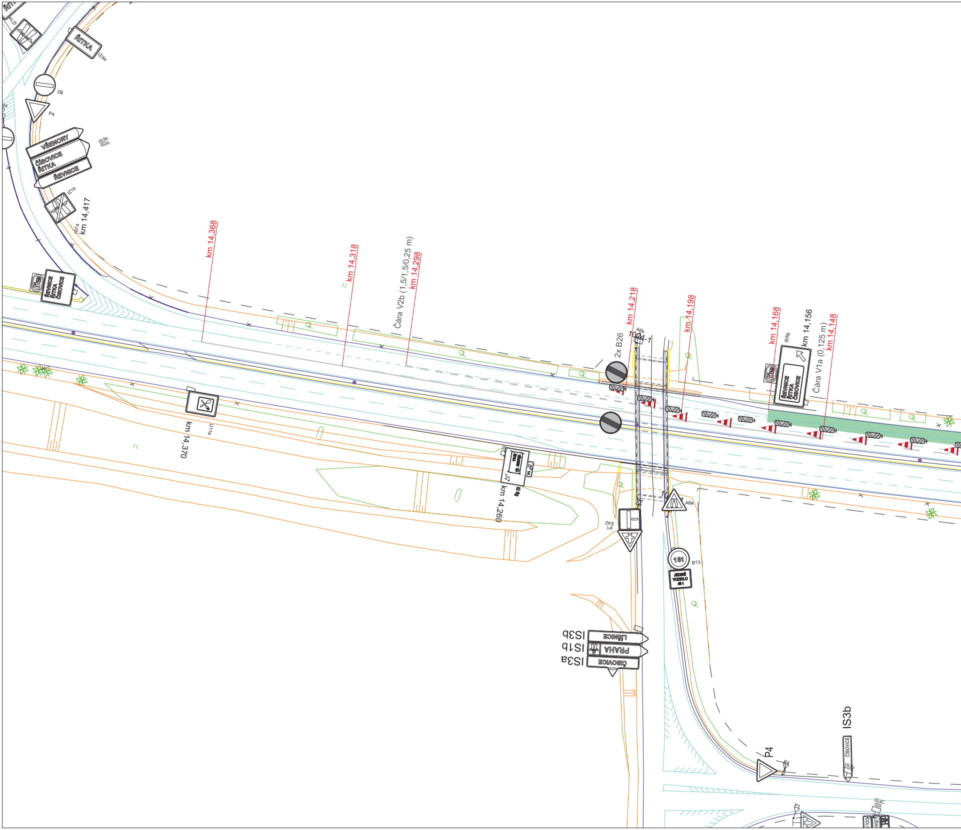

km 9,350
2x B22
km 9,400
IS8b
km 9,442
B13
4-0
km 9,470
km 9,500
IS18a
9,5
IP3

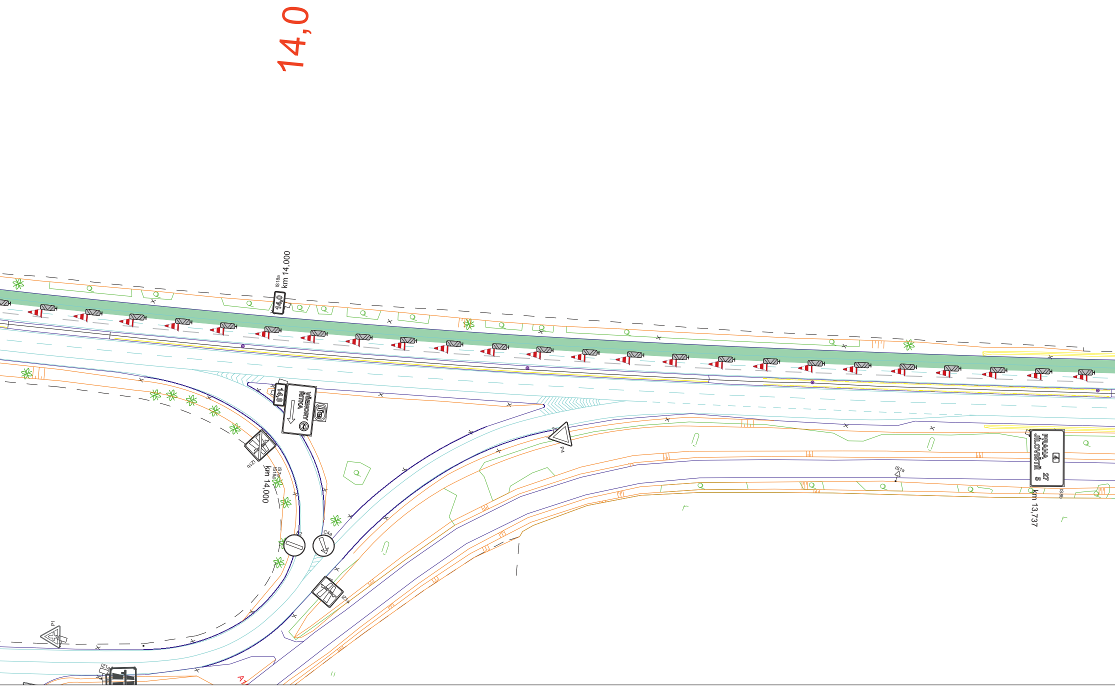

9,0
2x B22, E3a - 400
km 8,950
400 m
km 9,008
km 9,050
IS18a
B13
UHM
km 9,000
km 9,047

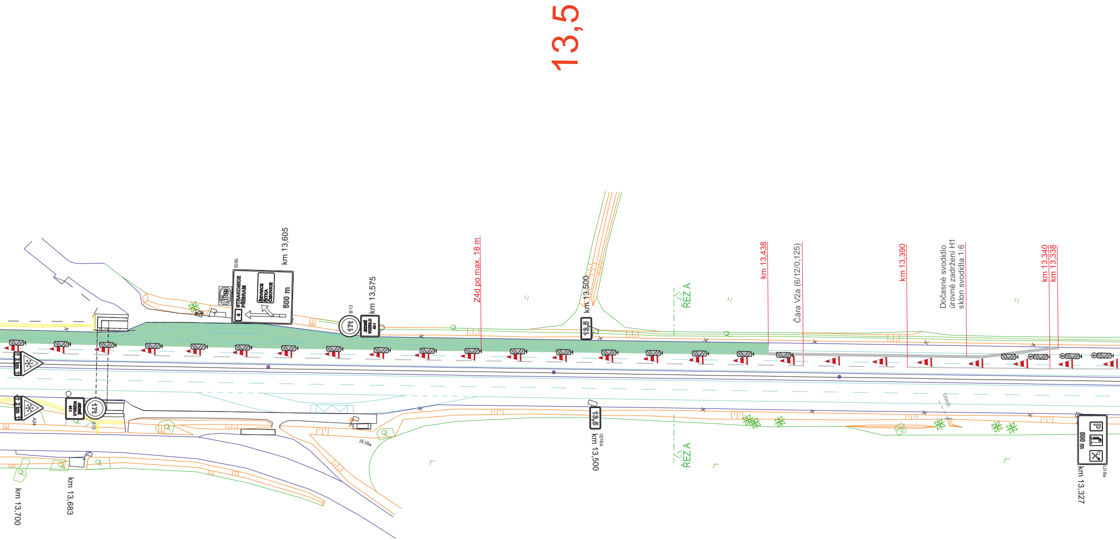
VYPRACOVAL: Jakub Richtr
SCHVÁLIL: Slavomír Glatz
REGION:
OBVOD:
INVESTOR: ŘSD ČR s.p., Čerčanská 2023/12, Praha 4
OBJEDNATEL DIO: SAMSON PRAHA, spol. s r.o., Štěpánská 642/41, Praha 1
AKCE: **- D4 -** **montáž PHS**
OBJEKT: Dopravní značení a opatření

PROZNAK Praha s.r.o.
dopravní opatření
Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00
tel + fax : 2 444 66 444
www.proznak.cz
e-mail: projekt@proznak.cz
projekce: richtr@proznak.cz

DATUM: 22/07/2025
STUPEŇ: DIR
ZAKÁZKA Č.: **250150**
ČÁST: **1.1 ETAPA** **1. část**

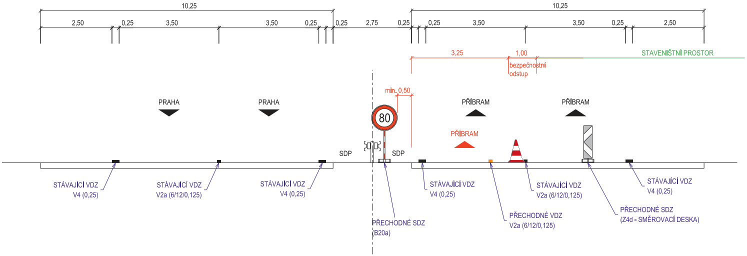

ŘITKA
IZ4a
IZ1a
B2
P4
VŠENORY
ČISOVICE
ŘITKA
ŘEVNICE
IS3b
IS3c
IZ1b
IS7a
km 14,417
ŘEVNICE
ŘITKA
ČISOVICE
km 14,368
km 14,318
Čára V2b (1,5/1,5/0,25 m)
km 14,298
km 14,370
IJ1a
IS 6g
km 14,260
2x B26
A6b
1024-1
km 14,218
km 14,198
km 14,168
IS6g
km 14,156
ŘEVNICE
ŘITKA
ČISOVICE
Čára V1a (0,125 m)
km 14,148
A6a
P1
E2a
18t
B13
JEDINÉ
VOZIDLO
40 t
LIŠNICE
PRAHA
ČISOVICE
IS3b
IS1b
IS3a
P4
IS3b
ČISOVICE
IS3c
IS5
P1


14,0
IS 18a
km 14,000
14,0
14,0
VŠENORY
ŘITKA
IZ1b
IS7a
IS18a
km 14,000
B2
C4a
IZ1a
P4
IS1a
PRAHA 27
JÍLOVIŠTĚ 5
4
IS8b
km 13,737
P1
IZ1a

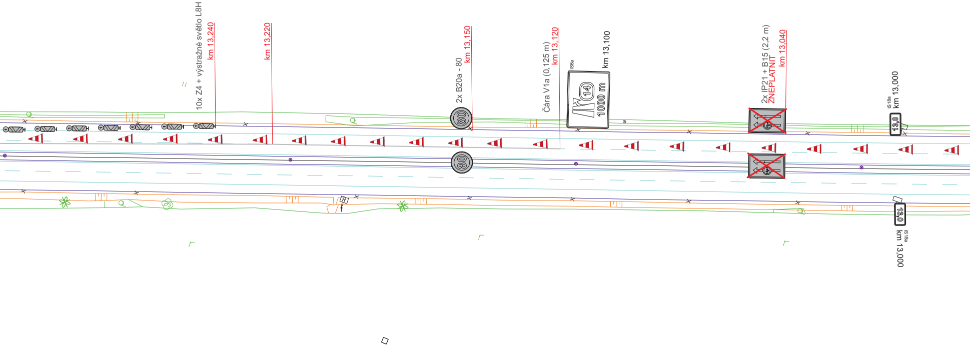

13,5
km 13,700
km 13,683
A24
B13
IS6b
STRAKONICE
PŘÍBRAM
4
ŘEVNICE
ŠTĚTKA
ČISOVICE
500 m
km 13,605
B13
17t
JEDINÉ VOZIDLO 44t
km 13,575
Z4d po max. 18 m
IS18a
km 13,500
13,5
IS18a
km 13,500
ŘEZ A
ŘEZ A
km 13,438
Čára V2a (6/12/0,125)
km 13,390
Dočasné svodidlo
úrovně zadržení H1
sklon svodidla 1:6
km 13,340
km 13,338
DN500
500 m
P
IJ18a
km 13,327

ŘEZ A

PROVIZORNÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ V MÍSTĚ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ A PRACOVIŠTĚ
PROVOZ MIMO ZIMNÍ OBDOBÍ
VEDENÍ DOPRAVY V REŽIMU 2/2 BEZ PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PROTISMĚRNÝ JÍZDNÍ PÁS


10,25
2,50
0,25
3,50
3,50
0,25
0,25
2,75
0,25
10,25
0,25
3,50
3,50
0,25
2,50
3,25
1,00
bezpečnostní odstup
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
min. 0,50
PRAHA
PRAHA
80
SDP
SDP
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (B20a)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
PŘECHODNÉ SDZ (Z4d - SMĚROVACÍ DESKA)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)

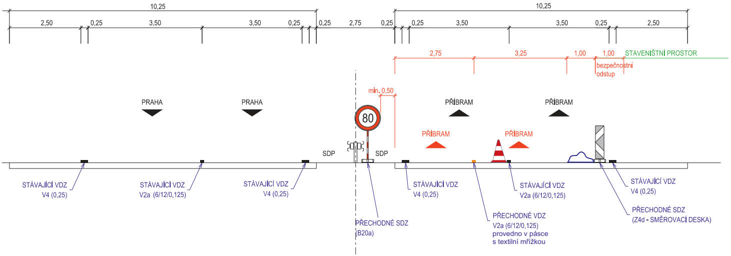
13,0

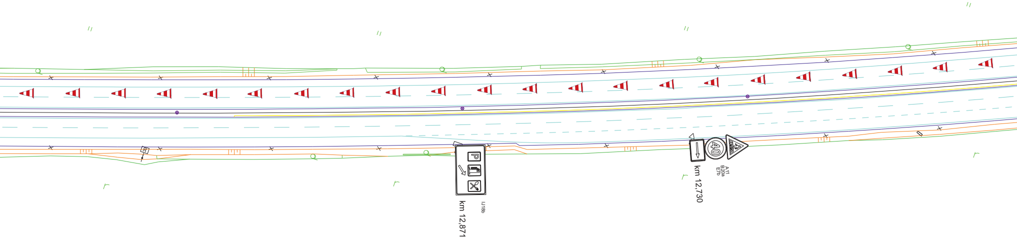

10x Z4 + výstražné světlo L8H
km 13,240
km 13,220
2x B20a - 80
km 13,150
80
80
Čára V1a (0,125 m)
km 13,120
IS6a
14
1000 m
km 13,100
2x IP21 + B15 (2,2 m)
ZNEPLATNIT
km 13,040
IS 18a
km 13,000
13,0
IS 18a
km 13,000
13,0

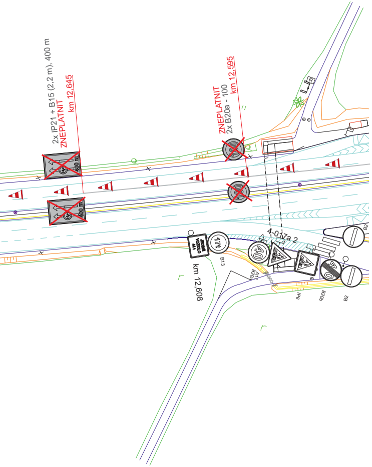
ŘEZ A

PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ DLE VÝKRESU R 81

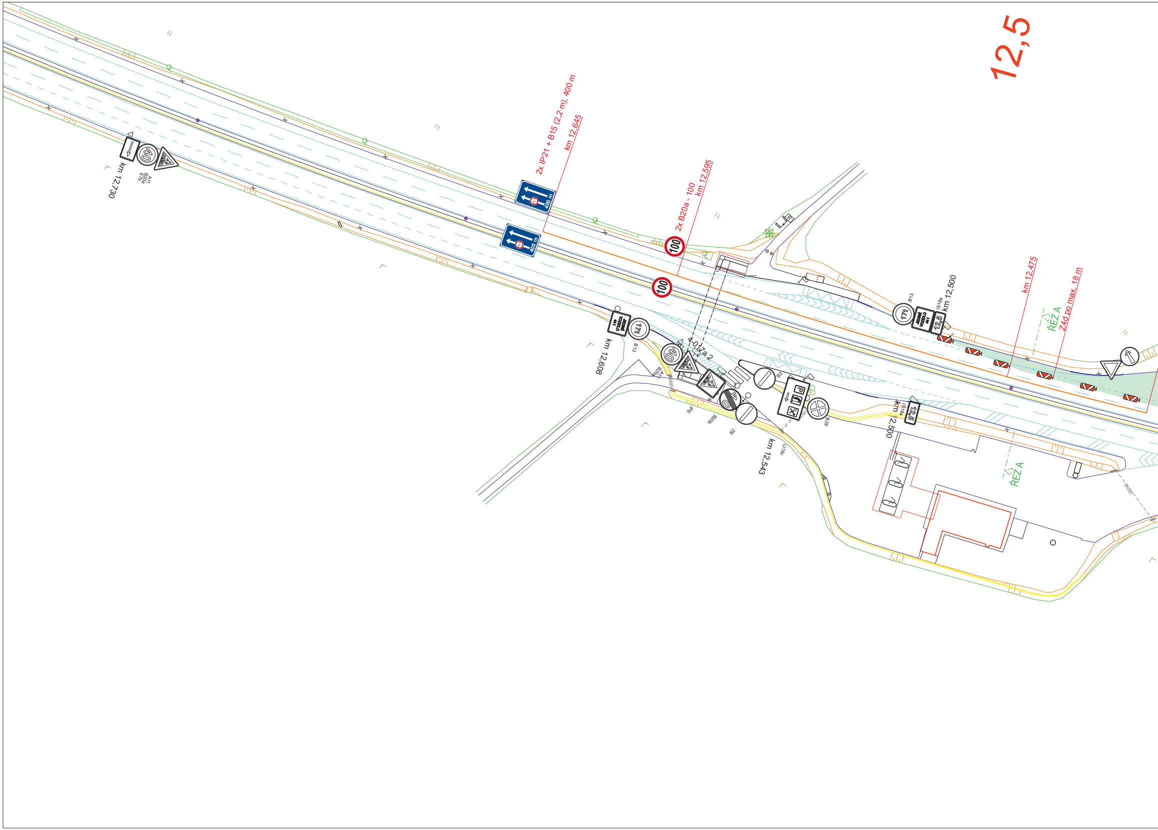
PROVIZORNÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ V MÍSTĚ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ A PRACOVIŠTĚ
PROVOZ MIMO ZIMNÍ OBDOBÍ
VEDENÍ DOPRAVY V REŽIMU 2/2 BEZ PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PROTISMĚRNÝ JÍZDNÍ PÁS


10,25
2,50
0,25
3,50
3,50
0,25
0,25
2,75
0,25
10,25
0,25
3,50
3,50
0,25
2,50
2,75
3,25
1,00
1,00
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
bezpečnostní odstup
min. 0,50
PRAHA
PRAHA
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
80
SDP
SDP
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (B20a)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ VDZ V2a (6/12/0,125) provedno v pásce s textilní mřížkou
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (Z4d - SMĚROVACÍ DESKA)

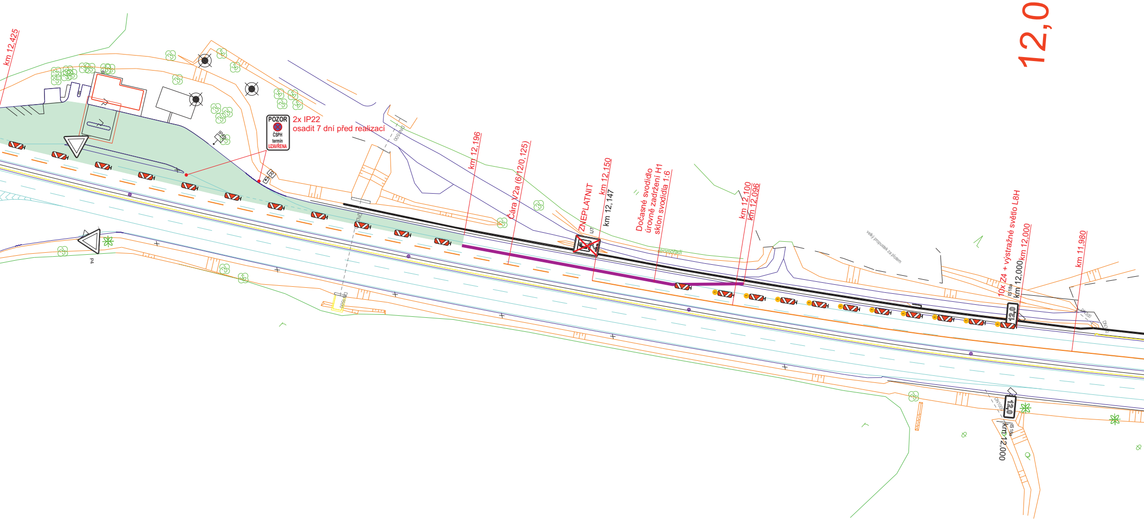

P
40
A11
B20a
E7b
km 12,730
IJ18b
km 12,871


2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m
ZNEPLATNIT
km 12,645
ZNEPLATNIT
2x B20a - 100
km 12,595
4-017a 2
JEDINÉ VOZIDLO 44 t
17 t
40
B13
A17
B20a
IP6
B20b
B2
B2
km 12,608

VYPRACOVAL: Jakub Richtr	SCHVÁLIL: Slavomír Glatz	REGION: OBVOD:	**PROZNAK Praha s.r.o.** **dopravní opatření** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: richtr@proznak.cz**
INVESTOR: ŘSD ČR s.p., Čerčanská 2023/12, Praha 4			
OBJEDNATEL DIO: SAMSON PRAHA, spol. s r.o., Štěpánská 642/41, Praha 1			DATUM: 22/07/2025 — STUPEŇ: DIR
AKCE: **- D4 -** **montáž PHS**			ZAKÁZKA Č.: **250150**
OBJEKT: Dopravní značení a opatření			ČÁST: **1.1 ETAPA** **2. část**



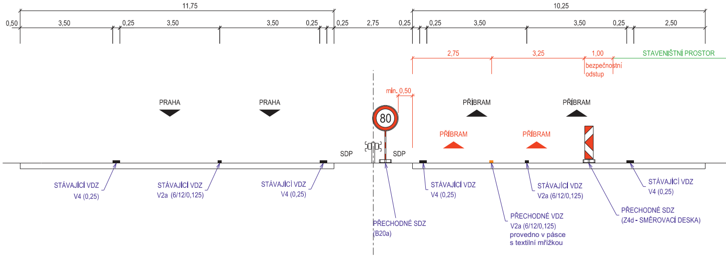
12,5
2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m
km 12,645
2x B20a - 100
km 12,595
100
100
400 m
400 m
km 12,730
A11
B20a
E7b
40
km 12,608
B13
17t
JEDNÉ VOZIDLO 44t
4-017a 2
40
A11
B20a
IP6
B20b
B2
B2
km 12,543
IJ18c
B28
km 12,500
IS18a
12,5
B13
17t
JEDNÉ VOZIDLO 44t
IS18a
12,5
km 12,500
km 12,475
Zád po max. 18 m
ŘEZ A
ŘEZ A
DN500

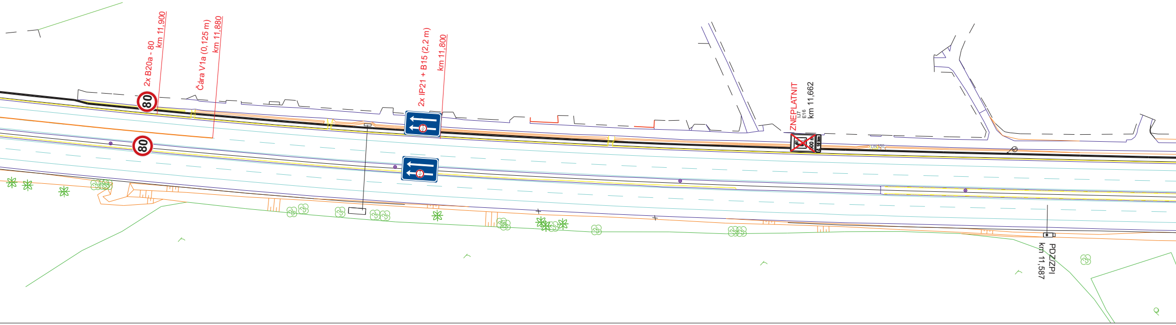


12,0
km 12,425
POZOR
ČSPH
termín
UZAVŘENA
2x IP22
osadit 7 dní před realizací
IP4b
R
DN1500
P4
km 12,196
Čára V2a (6/12/0,125)
ZNEPLATNIT
U7
km 12,150
km 12,147
Dočasné svodidlo
úrovně zadržení H1
sklon svodidla 1:6
stromořadí
km 12,100
km 12,096
velký propustek za plotem
10x Z4 + výstražné světlo L8H
IS18a
km 12,000
km 12,000
km 11,980
12,0
DN300
DN1000
12,0
IS18a
km 12,000

ŘEZ A

PROVIZORNÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ V MÍSTĚ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ A PRACOVIŠTĚ
PROVOZ MIMO ZIMNÍ OBDOBÍ
VEDENÍ DOPRAVY V REŽIMU 2/2 BEZ PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PROTISMĚRNÝ JÍZDNÍ PÁS

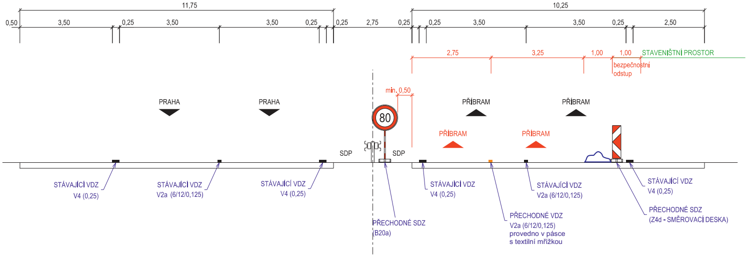

11,75
10,25
0,50
3,50
0,25
3,50
3,50
0,25
0,25
2,75
0,25
0,25
3,50
3,50
0,25
2,50
2,75
3,25
1,00
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
bezpečnostní odstup
min. 0,50
80
PRAHA
PRAHA
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
SDP
SDP
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (B20a)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ VDZ V2a (6/12/0,125) provedno v pásce s textilní mřížkou
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
PŘECHODNÉ SDZ (Z4d - SMĚROVACÍ DESKA)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)


2x B20a - 80
km 11,900
Čára V1a (0,125 m)
km 11,880
2x IP21 + B15 (2,2 m)
km 11,800
80
80
ZNEPLATNIT
IJ7
E16
km 11,662
500 m
1,16 km
DN 150
PDZ/ZPI
km 11,587

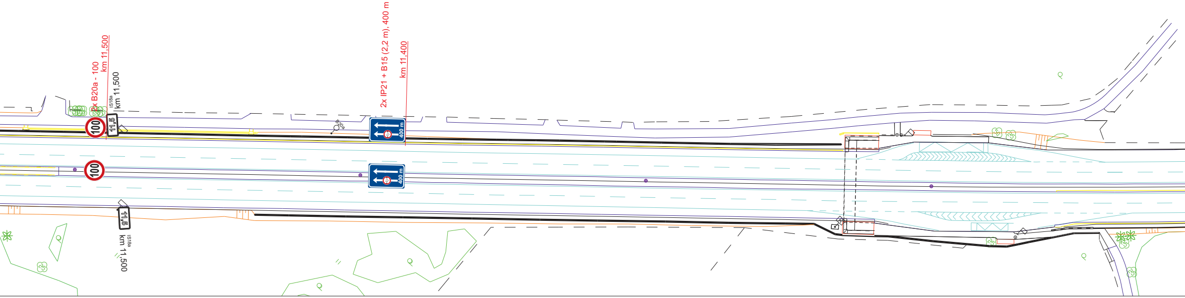
ŘEZ A

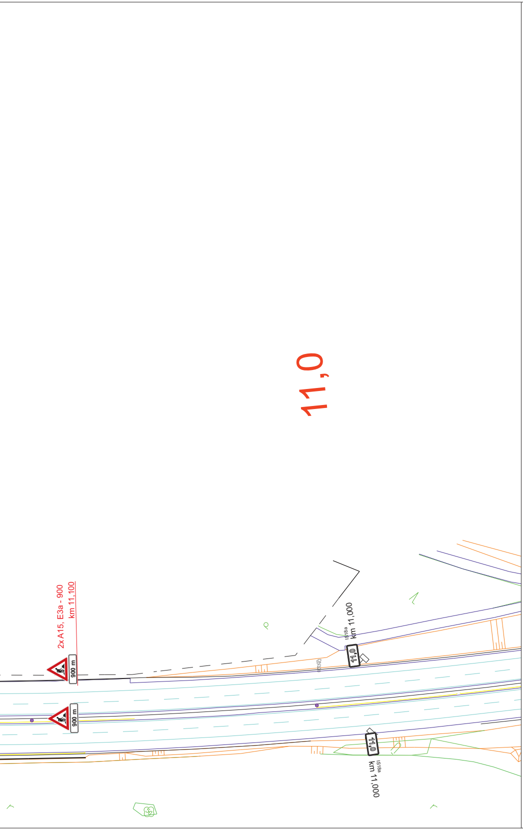
PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ DLE VÝKRESU R 81

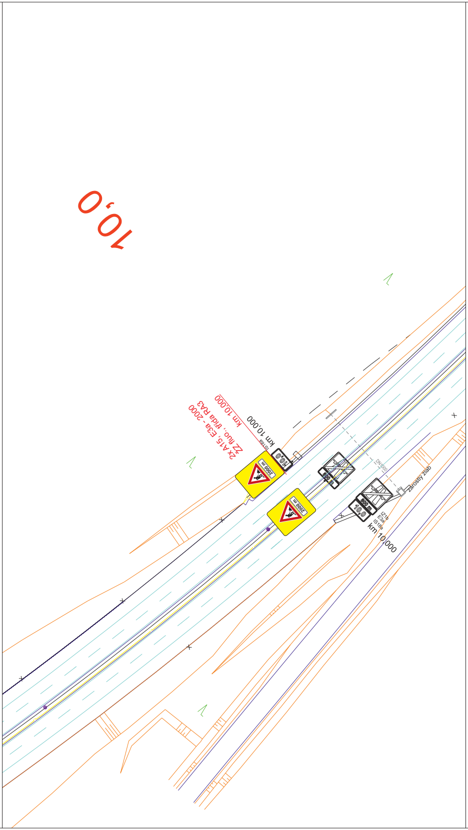
PROVIZORNÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ V MÍSTĚ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ A PRACOVIŠTĚ
PROVOZ MIMO ZIMNÍ OBDOBÍ
VEDENÍ DOPRAVY V REŽIMU 2/2 BEZ PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PROTISMĚRNÝ JÍZDNÍ PÁS

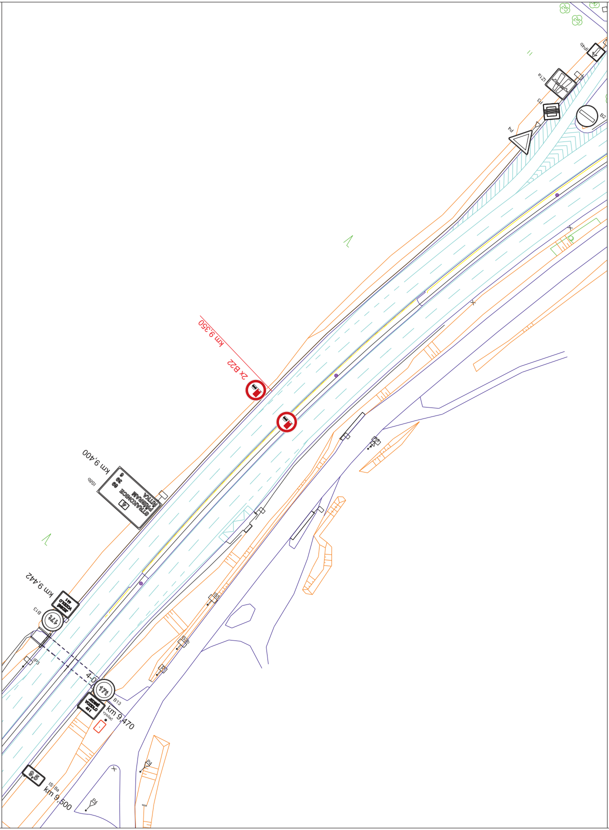

11,75
10,25
0,50
3,50
0,25
3,50
3,50
0,25
0,25
2,75
0,25
0,25
3,50
3,50
0,25
2,50
2,75
3,25
1,00
1,00
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
bezpečnostní odstup
min. 0,50
PRAHA
PRAHA
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
80
SDP
SDP
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (B20a)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ VDZ V2a (6/12/0,125) provedno v pásce s textilní mřížkou
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (Z4d - SMĚROVACÍ DESKA)

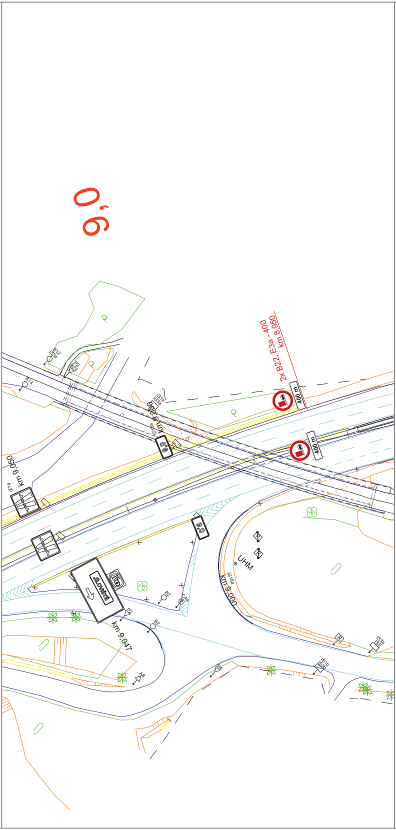
11,5


2x B20a - 100
km 11,500
IS18a
km 11,500
100
11,5
B20a
2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m
km 11,400
400 m
100
400 m
11,5
IS18a
km 11,500

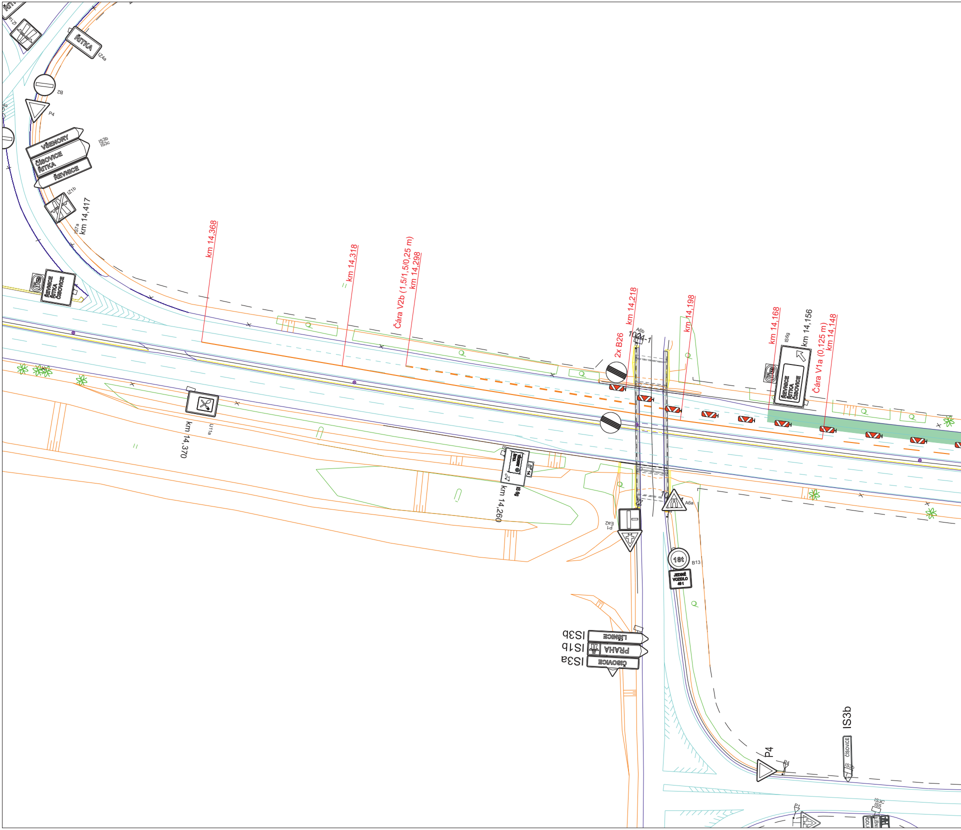

11,0
2xA15, E3a - 900
km 11,100
900 m
900 m
IS18a
km 11,000
11,0
11,0
IS18a
km 11,000


10,0
km 10,000
2xA15, E3a - 2000
ZZ fluo., třída RA3
IS18a
km 10,000
10,0
2000 m
2000 m
DN1000
zarostlý žlab
10,0
IZ1b
E3a
IS18a
km 10,000

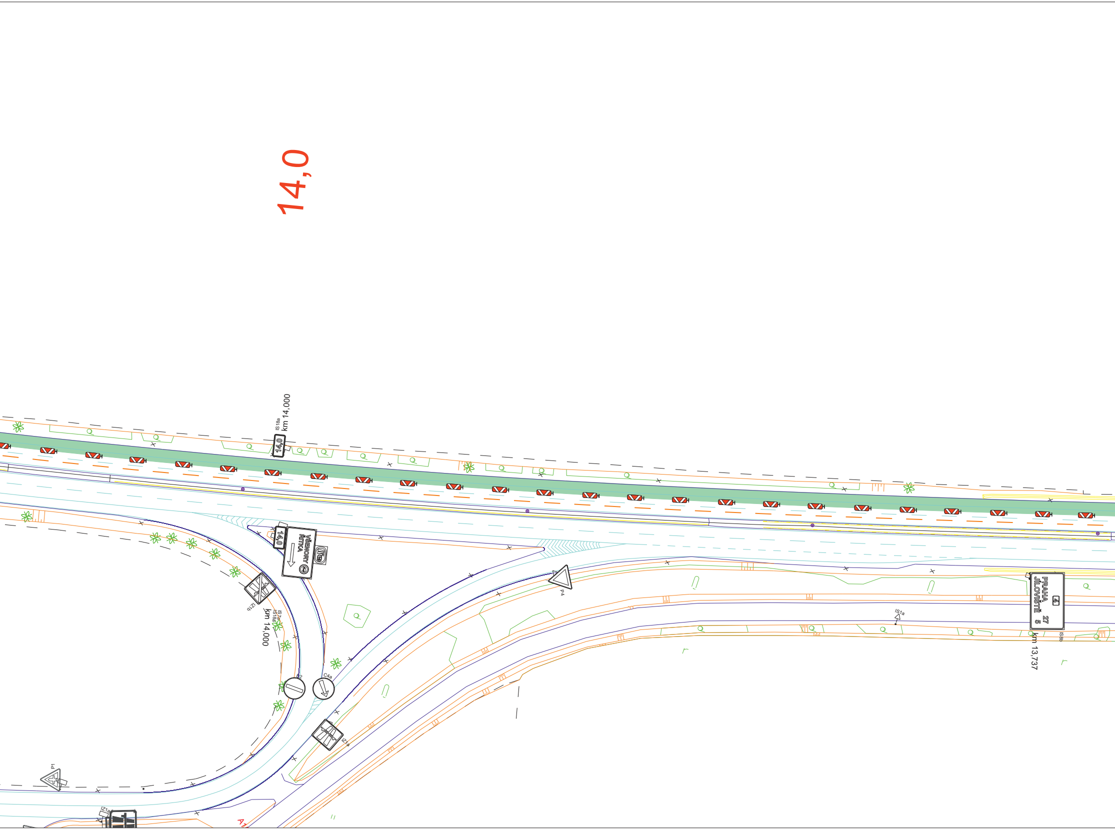

IP4b
IZ1a
P3
B2
P4
km 9,350
2x B22
km 9,400
IS8b
STRAKONICE
PŘÍBRAM
RITKA
4
km 9,442
B13
JEDINÉ VOZIDLO 44 t
17t
IP3
4-0
km 9,470
vysílač
km 9,500
IS18a
9,5
P4


9,0
2x B22, E3a - 400
km 8,950
400 m
400 m
B12
IZ5a
B13
IS1e
IS3a
km 9,000
IS18a
9,0
km 9,050
IZ1a
9,0
ZLOVÁRNĚ
km 9,047
B2
P2
UHM
IS18a
km 9,000

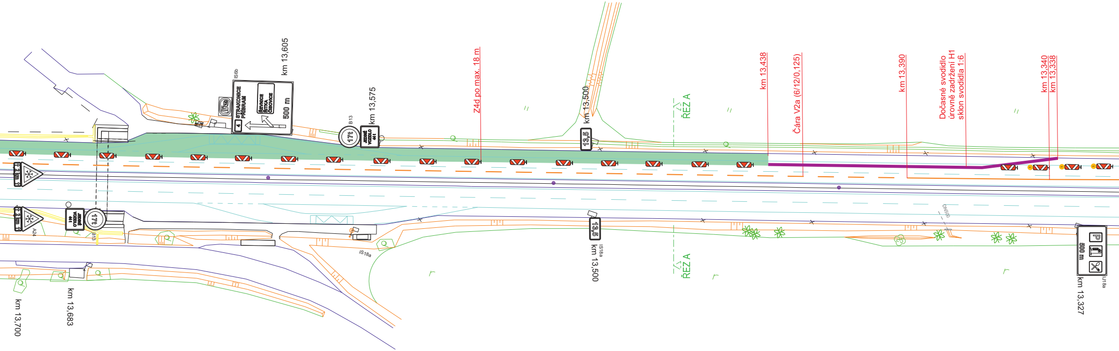
VYPRACOVAL: Jakub Richtr	*SCHVÁLIL:* Slavomír Glatz	*REGION:* *OBVOD:*	***PROZNAK Praha s.r.o.*** **dopravní opatření** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: richtr@proznak.cz**
INVESTOR: ŘSD ČR s.p., Ćerčanská 2023/12, Praha 4			
OBJEDNATEL DIO: SAMSON PRAHA, spol. s r.o., Štěpánská 642/41, Praha 1			*DATUM:* 22/07/2025 | *STUPEŇ:* DIR
AKCE: **- D4 -** **montáž PHS**			*ZAKÁZKA Č.:* **250150**
OBJEKT: Dopravní značení a opatření			*ČÁST:* **1. ETAPA** **1. část**



ŘITKA
IZ4a
B2
P4
VŠENORY
ČISOVICE
ŘITKA
ŘEVNICE
IS3b
IS3c
IZ1b
IZ7a
km 14,417
ŘEVNICE
ŘITKA
ČISOVICE
km 14,368
km 14,318
Čára V2b (1,5/1,5/0,25 m)
km 14,298
km 14,370
IJ1a
km 14,260
IS 6g
2x B26
km 14,218
A6b
1004-1
km 14,198
km 14,168
IS6g
km 14,156
ŘEVNICE
ŘITKA
ČISOVICE
Čára V1a (0,125 m)
km 14,148
A6a
P1
E2a
18t
B13
JEDINÉ VOZIDLO 40 t
IS3b
LIŠNICE
IS1b
PRAHA
IS3a
ČISOVICE
P4
IS3b
ČISOVICE
IS3c
IS5

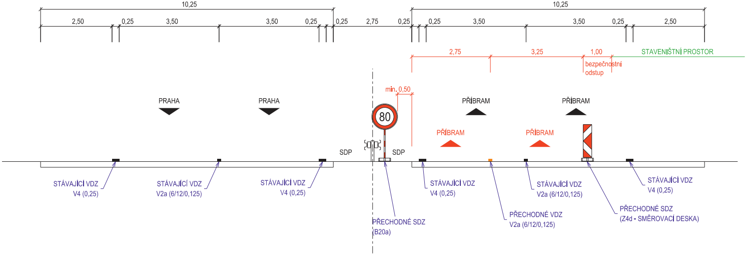

14,0
IS18a
km 14,000
14,0
14,0
VŠENORY
ŘITKA
IZ1b
IS7a
IS18a
km 14,000
B2
C4a
IZ1a
P4
P1
IZ1a
IS1a
PRAHA 27
JÍLOVIŠTĚ 5
4
IS8b
km 13,737

13,5

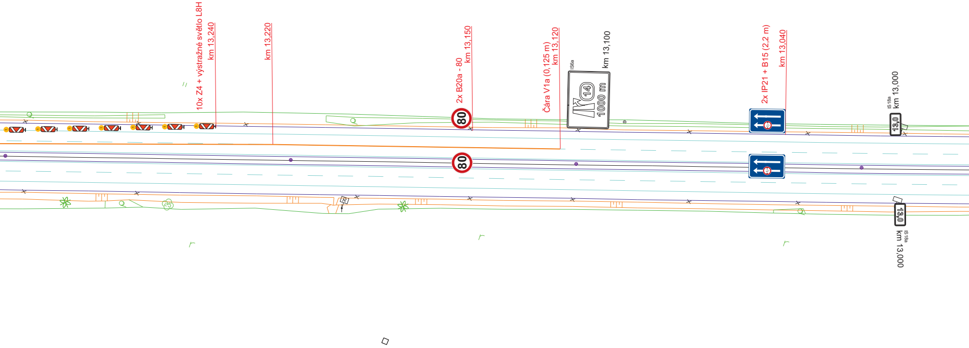

km 13,605
IS6b
STRAKONICE
PŘÍBRAM
4
ŘEVNICE
ŘITKA
ČERNOŠICE
500 m
B13
17t
JEDINÉ VOZIDLO 41t
km 13,575
Z4d po max. 18 m
km 13,500
13,5
ŘEZ A
km 13,438
Čára V2a (6/12/0,125)
km 13,390
Dočasné svodidlo
úrovně zadržení H1
sklon svodidla 1:6
km 13,340
km 13,338
A24
B13
IS18a
km 13,500
DN500
ŘEZ A
500 m
km 13,327
IJ18a
km 13,683
km 13,700

ŘEZ A

PROVIZORNÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ V MÍSTĚ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ A PRACOVIŠTĚ
PROVOZ MIMO ZIMNÍ OBDOBÍ
VEDENÍ DOPRAVY V REŽIMU 2/2 BEZ PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PROTISMĚRNÝ JÍZDNÍ PÁS


10,25
2,50
0,25
3,50
3,50
0,25
0,25
2,75
0,25
10,25
0,25
3,50
3,50
0,25
2,50
2,75
3,25
1,00
bezpečnostní odstup
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
min. 0,50
PRAHA
PRAHA
80
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
SDP
SDP
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (B20a)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
PŘECHODNÉ SDZ (Z4d - SMĚROVACÍ DESKA)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)

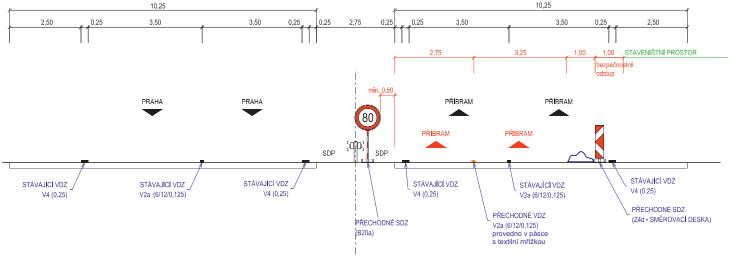
13,0

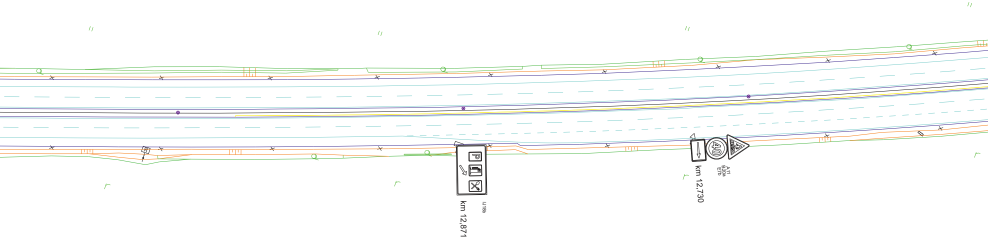

10x Z4 + výstražné světlo L8H
km 13,240
km 13,220
2x B20a - 80
km 13,150
80
80
Čára V1a (0,125 m)
km 13,120
IS6a
14
1000 m
km 13,100
2x IP21 + B15 (2,2 m)
km 13,040
IS 18a
km 13,000
13,0
IS 18a
km 13,000
13,0

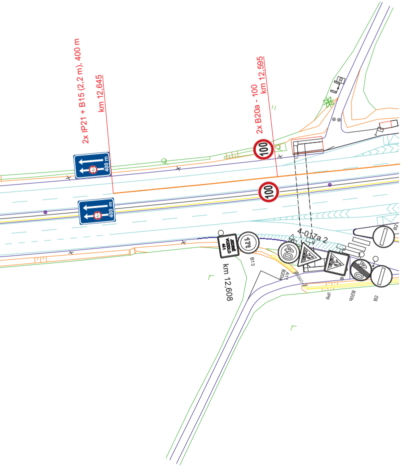
ŘEZ A

PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ DLE VÝKRESU R 81

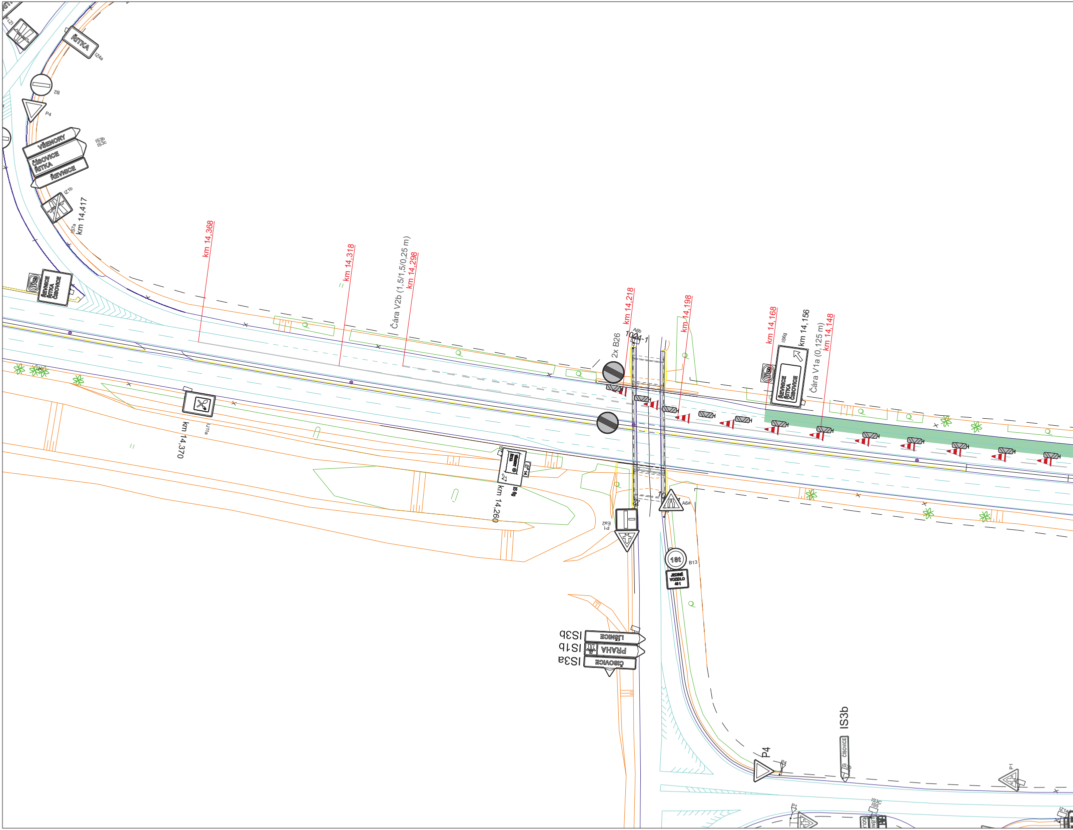
PROVIZORNÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ V MÍSTĚ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ A PRACOVIŠTĚ
PROVOZ MIMO ZIMNÍ OBDOBÍ
VEDENÍ DOPRAVY V REŽIMU 2/2 BEZ PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PROTISMĚRNÝ JÍZDNÍ PÁS

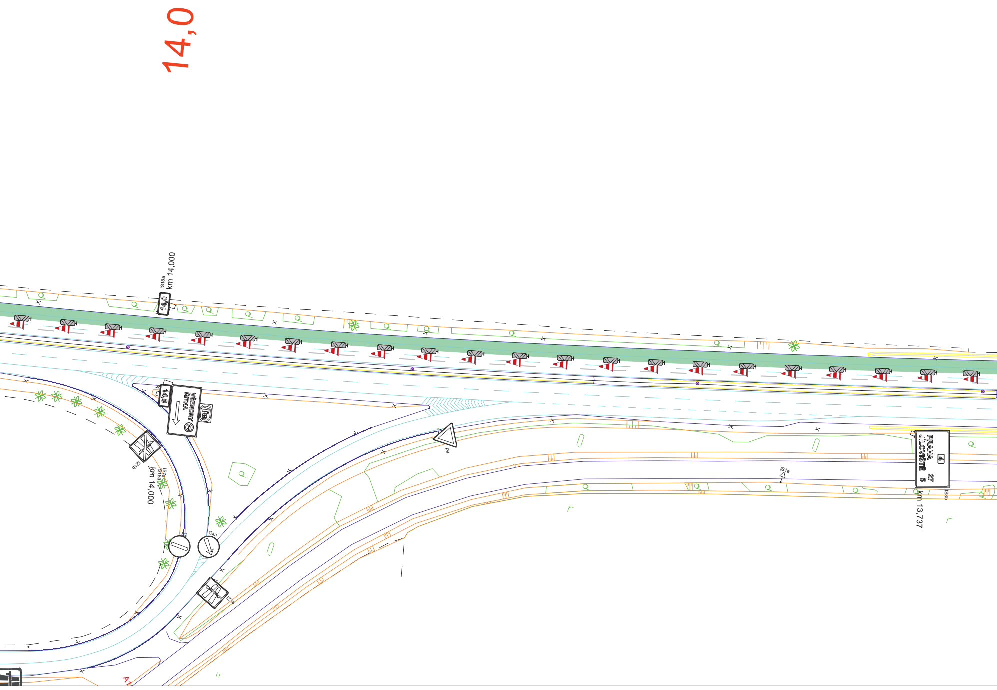

10,25
2,50
0,25
3,50
3,50
0,25
0,25
2,75
0,25
10,25
0,25
3,50
3,50
0,25
2,50
2,75
3,25
1,00
1,00
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
bezpečnostní odstup
min. 0,50
PRAHA
PRAHA
80
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
SDP
SDP
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (B20a)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ VDZ V2a (6/12/0,125) provedno v pásce s textilní mřížkou
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (Z4d - SMĚROVACÍ DESKA)

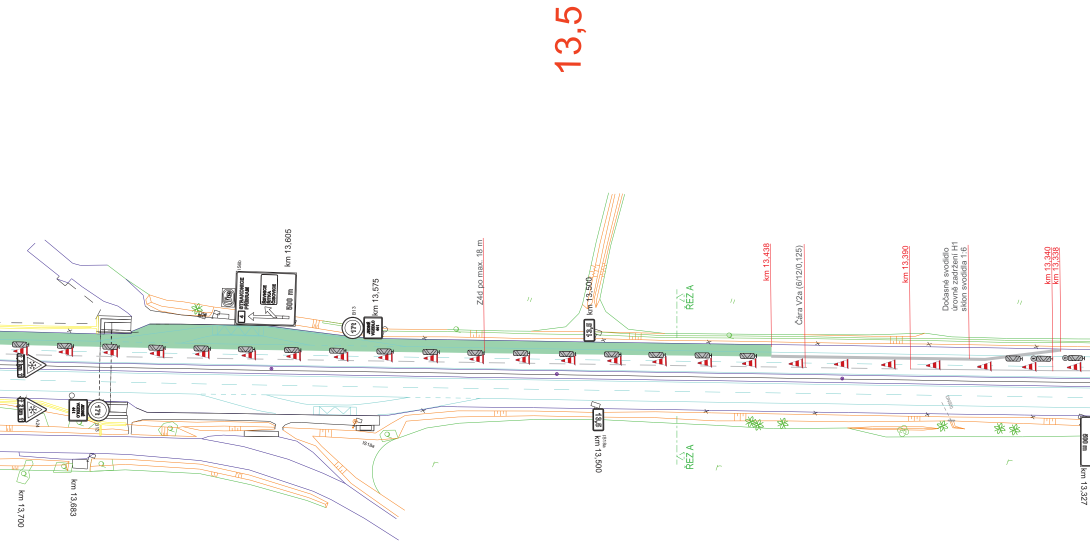

km 12,871
IJ18b
40
km 12,730
A11
B20a
E7b


2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m
km 12,645
2x B20a - 100
km 12,595
100
100
400 m
400 m
4-017a 2
km 12,608
17%
40
40
B13
B20a
IP6
B20b
B2
B2

VYPRACOVAL:	SCHVÁLIL:	REGION:	**PROZNAK Praha s.r.o.** dopravní opatření Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00 tel + fax : 2 444 66 444 www.proznak.cz e-mail: projekt@proznak.cz projekce: richtr@proznak.cz
Jakub Richtr	Slavomír Glatz	OBVOD:	
INVESTOR:	ŘSD ČR s.p., Čerčanská 2023/12, Praha 4		
OBJEDNATEL DIO:	SAMSON PRAHA, spol. s r.o., Štěpánská 642/41, Praha 1	DATUM: 22/07/2025	STUPEŇ: DIR
AKCE:	**- D4 -** **montáž PHS**	ZAKÁZKA Č.:	**250150**
		ČÁST:	**1. ETAPA** **2. část**
OBJEKT:	Dopravní značení a opatření		


IZ1a
ŘITKA
IZ4a
B2
P4
VŠENORY
ČÍSOVICE
ŘITKA
ŘEVNICE
IS3b
IS3c
IZ1b
IS7a
km 14,417
ŘEVNICE
ŘITKA
ČÍSOVICE
km 14,368
km 14,318
Čára V2b (1,5/1,5/0,25 m)
km 14,298
IJ1a
km 14,370
IS 6g
km 14,260
2x B26
A6b
1024-1
km 14,218
km 14,198
km 14,168
IS6g
km 14,156
ŘEVNICE
ŘITKA
ČÍSOVICE
Čára V1a (0,125 m)
km 14,148
A6a
P1
Ea2
18t
B13
JEDINÉ VOZIDLO 40 t
IS3b
LIŠNICE
IS1b
PRAHA
IS3a
ČÍSOVICE
P4
IS3b
ČÍSOVICE
P1
IS3c
IS5
IZ1a

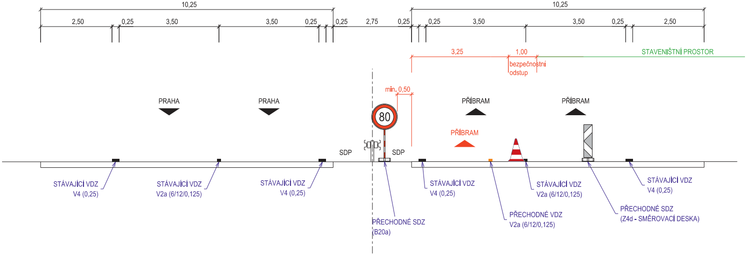

14,0
km 14,000
IS18a
14,0
VŠENORY
ŘITKA
14
IZ1b
IS7a
IS18a
km 14,000
B2
C4a
IZ1a
P4
IS1a
4
PRAHA
JÍLOVIŠTĚ
27
5
IS8b
km 13,737



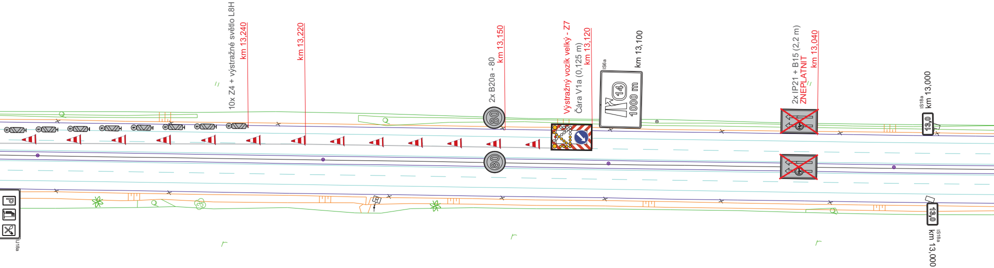
13,5
km 13,605
IS6b
STRAKONICE
PŘÍBRAM
4
ŘEVNICE
ŘITKA
ČISOVICE
500 m
B13
17t
JEDINÉ VOZIDLO 44t
km 13,575
Z4d po max. 18 m
km 13,500
13,5
ŘEZ A
km 13,438
Čára V2a (6/12/0,125)
km 13,390
Dočasné svodidlo
úrovně zadržení H1
sklon svodidla 1:6
km 13,340
km 13,338
A24
17t
JEDINÉ VOZIDLO 44t
B13
IS18a
13,5
IS18a
km 13,500
ŘEZ A
DN500
500 m
km 13,327
km 13,683
km 13,700

ŘEZ A

PROVIZORNÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ V MÍSTĚ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ A PRACOVIŠTĚ
PROVOZ MIMO ZIMNÍ OBDOBÍ
VEDENÍ DOPRAVY V REŽIMU 2/2 BEZ PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PROTISMĚRNÝ JÍZDNÍ PÁS


10,25
2,50
0,25
3,50
3,50
0,25
0,25
2,75
0,25
10,25
0,25
3,50
3,50
0,25
2,50
3,25
1,00
bezpečnostní odstup
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
min. 0,50
PRAHA
PRAHA
80
SDP
SDP
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (B20a)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
PŘECHODNÉ SDZ (Z4d - SMĚROVACÍ DESKA)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)

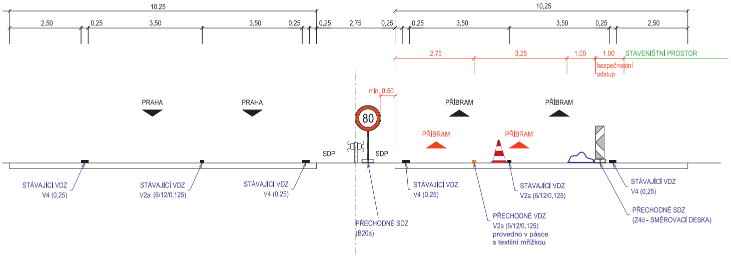
13,0

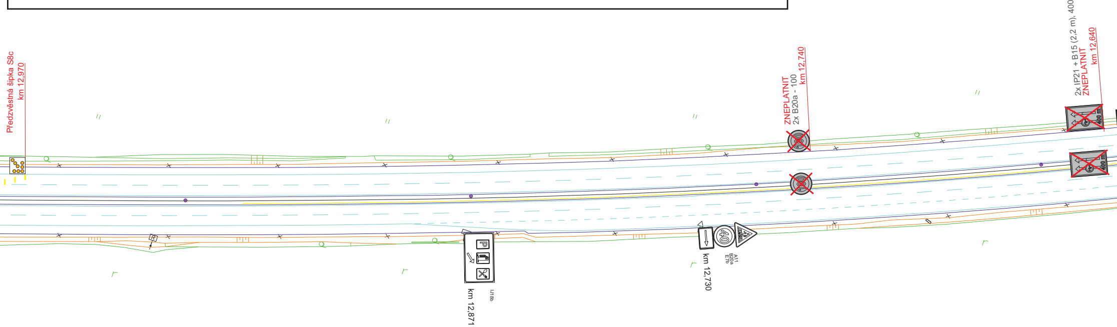

10x Z4 + výstražné světlo L8H
km 13,240
km 13,220
2x B20a - 80
km 13,150
80
80
Výstražný vozík velký - Z7
Čára V1a (0,125 m)
km 13,120
IS6a
14
1000 m
km 13,100
2x IP21 + B15 (2,2 m)
ZNEPLATNIT
km 13,040
IS18a
km 13,000
13,0
13,0
IS18a
km 13,000

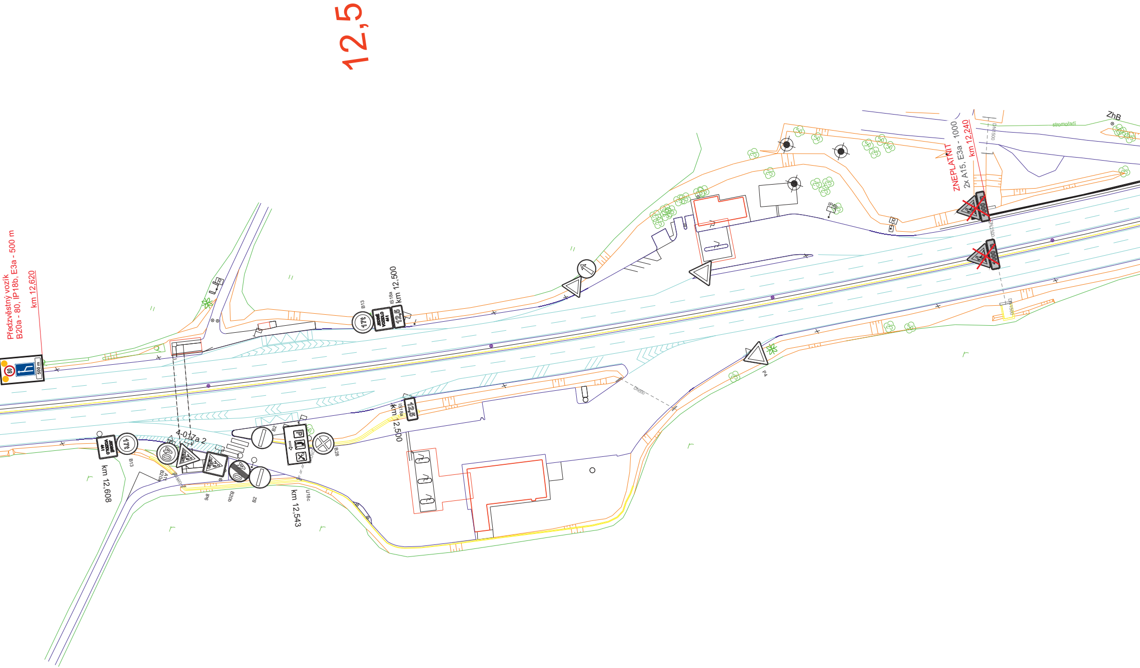
ŘEZ A

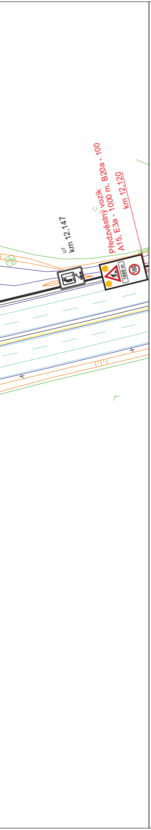
PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ DLE VÝKRESU R 81

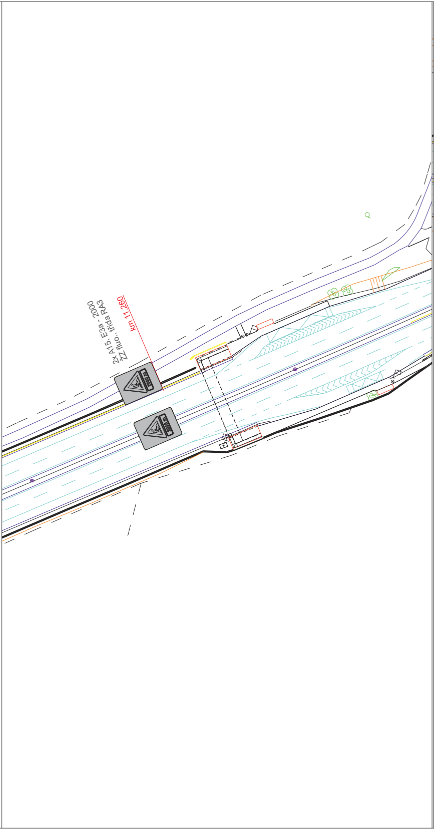
PROVIZORNÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ V MÍSTĚ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ A PRACOVIŠTĚ
PROVOZ MIMO ZIMNÍ OBDOBÍ
VEDENÍ DOPRAVY V REŽIMU 2/2 BEZ PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PROTISMĚRNÝ JÍZDNÍ PÁS

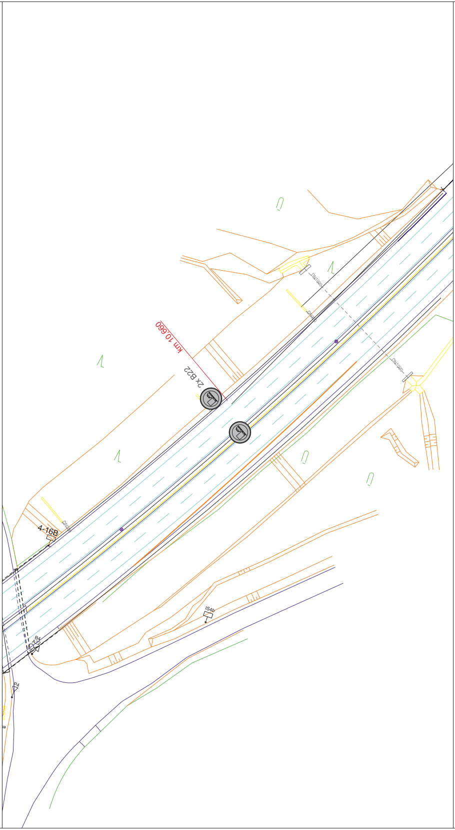

10,25
2,50
0,25
3,50
3,50
0,25
0,25
2,75
0,25
10,25
0,25
3,50
3,50
0,25
2,50
2,75
3,25
1,00
1,00
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
bezpečnostní odstup
min. 0,50
PRAHA
PRAHA
80
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
SDP
SDP
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (B20a)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ VDZ V2a (6/12/0,125) provedno v pásce s textilní mřížkou
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (Z4d - SMĚROVACÍ DESKA)

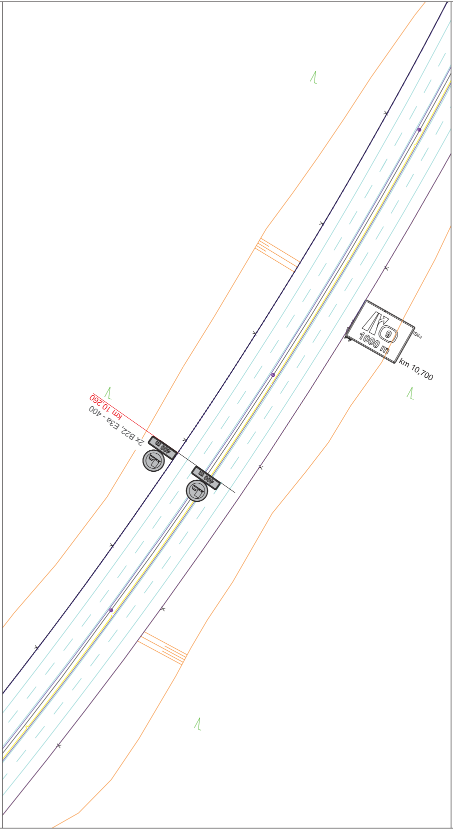

Předzvěstná šipka S8c
km 12,970
ZNEPLATNIT
2x B20a - 100
km 12,740
2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m
ZNEPLATNIT
km 12,640
400 m
km 12,871
IJ18b
40
km 12,730
A11
B20a
E7b


12,5
Předzvěstný vozík
B20a - 80, IP18b, E3a - 500 m
km 12,620
80
500 m
B13
17t
JEDINÉ VOZIDLO 44t
IS18a
km 12,500
12,5
ZNEPLATNIT
2x A15, E3a - 1000
km 12,240
ZhB
stromořadí
DN1500
IP4b
P4
DN800
4-017a 2
40
B2
B28
U18c
IP6
B20b
A11
B20a
km 12,608
km 12,543

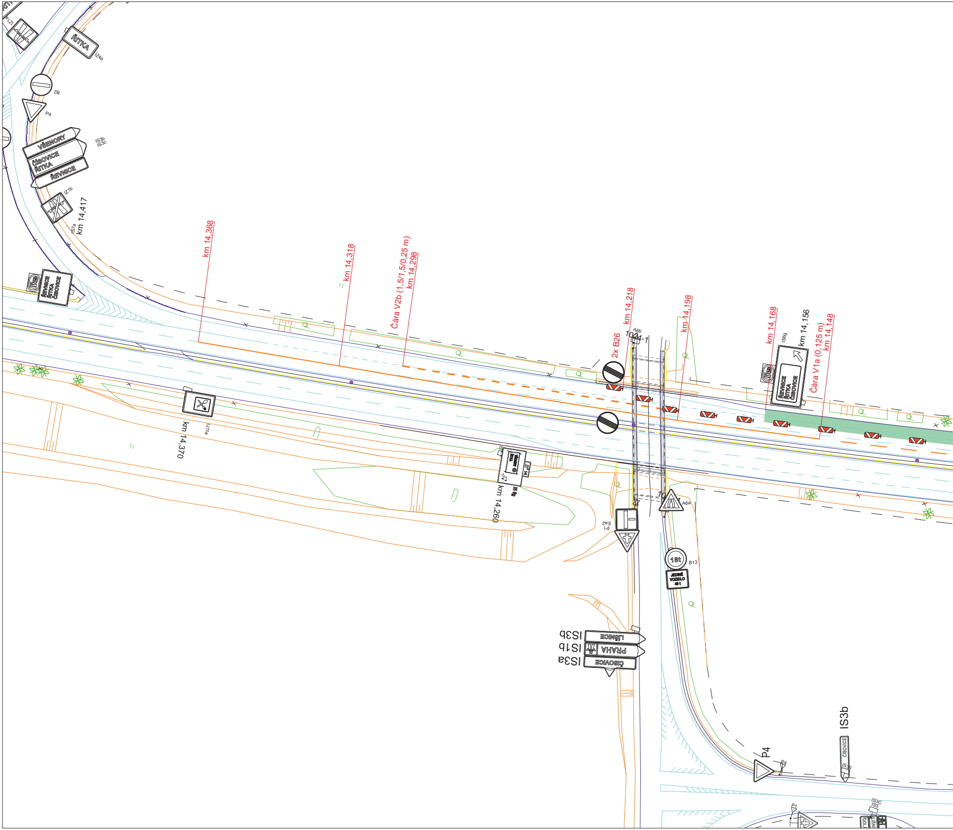

UT
km 12,147
Předzvěstný vozík
A15, E3a - 1000 m, B20a - 100
km 12,120
1000 m
100

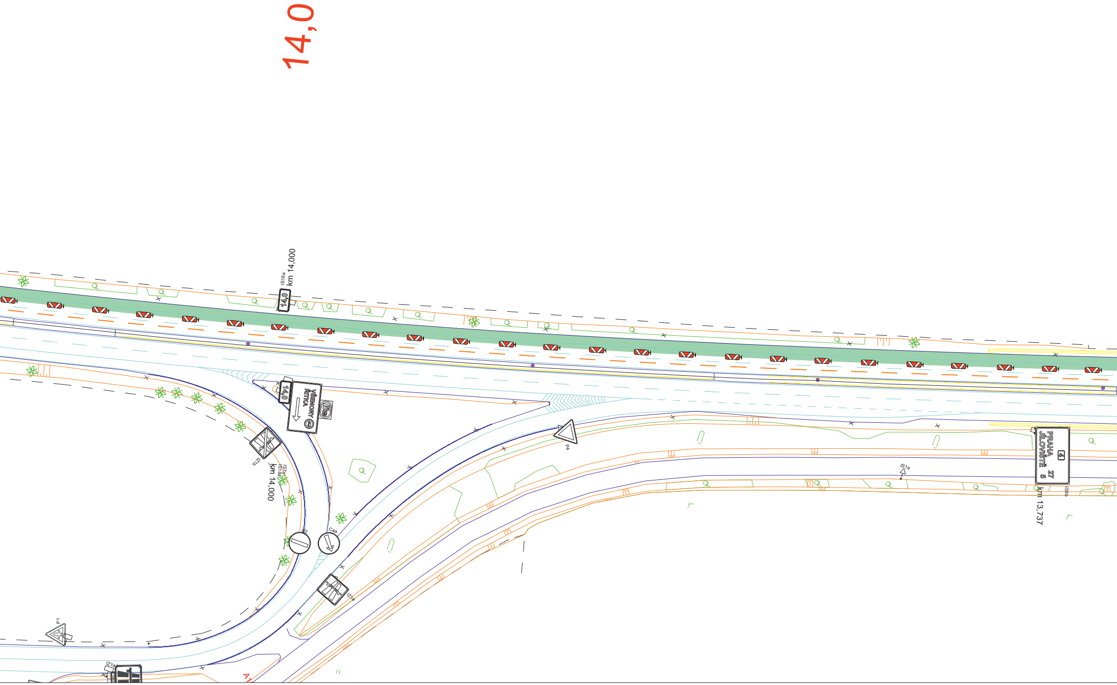

2x A15, E3a - 2000
ŽZ fluo., třída RA3
km 11,260

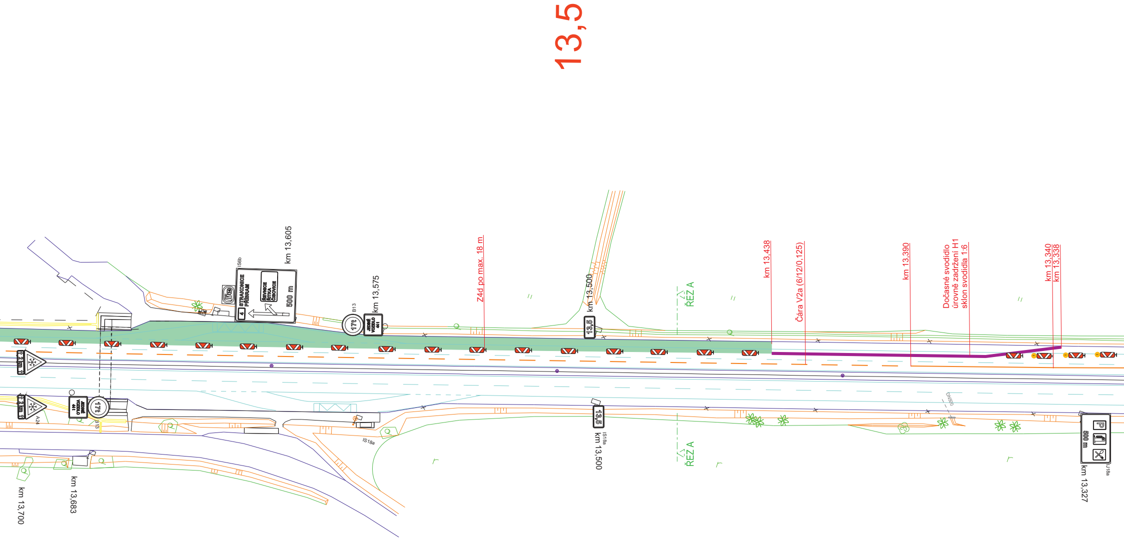

km 10,660
2x B22
4-16B
IS4b


km 10,260
2x B22, E3a - 400
400 m
400 m
IS6a
9
1000 m
km 10,700

VYPRACOVAL:	SCHVÁLIL:	REGION:	**PROZNAK Praha s.r.o.** **dopravní opatření** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: richtr@proznak.cz**
Jakub Richtr	Slavomír Glatz	OBVOD:	
INVESTOR: ŘSD ČR s.p., Ćerčanská 2023/12, Praha 4			
OBJEDNATEL DIO: SAMSON PRAHA, spol. s r.o., Štěpánská 642/41, Praha 1		DATUM: 22/07/2025	STUPEŇ: DIR
AKCE: **- D4 -** **montáž PHS**		ZAKÁZKA Č.: **250150**	
OBJEKT: Dopravní značení a opatření		ČÁST: **2.1 ETAPA**	

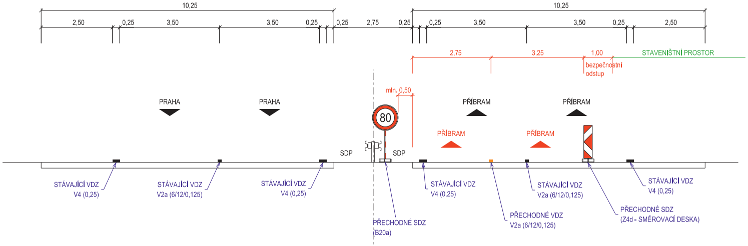

ŘITKA
IZ4a
B2
P4
VŠENORY
ČISOVICE
ŘITKA
ŘEVNICE
IS3b
IS3c
IZ1b
IS7a
km 14,417
ŘEVNICE
ŘITKA
ČISOVICE
km 14,368
km 14,318
Čára V2b (1,5/1,5/0,25 m)
km 14,298
km 14,218
2x B26
A6b
1024-1
km 14,198
km 14,168
IS6g
km 14,156
Čára V1a (0,125 m)
km 14,148
ŘEVNICE
ŘITKA
ČISOVICE
IJ11a
km 14,370
IS 6g
km 14,260
P1
E2a
A6a
18t
B13
JEDINÉ VOZIDLO 48 t
IS3b
LIŠNICE
IS1b
PRAHA
IS3a
ČISOVICE
P4
IS3b
ČISOVICE


14,0
IS18a
km 14,000
14,0
14,0
VŠEMORY
ŘITKA
IZ1b
IS7a
IS18a
km 14,000
P2
C4a
IZ1a
P1
IZ1a
P4
IS1a
PRAHA 27
JÍLOVIŠTĚ 5
4
km 13,737
IS8b

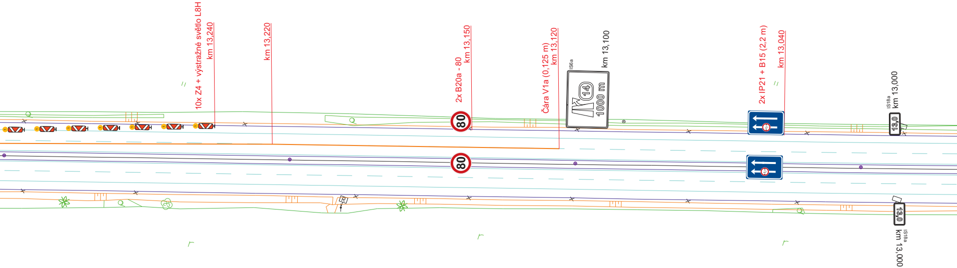

13,5
km 13,605
IS6b
4 STRAKONICE PŘÍBRAM
ŘEVNICE ŘITKA ČISOVICE
500 m
B13
km 13,575
17t
JEDINÉ VOZIDLO 441
Z4d po max. 18 m
km 13,500
13,5
ŘEZ A
km 13,438
Čára V2a (6/12/0,125)
km 13,390
Dočasné svodidlo úrovně zadržení H1 sklon svodidla 1:6
km 13,340
km 13,338
A24
IS18a
km 13,500
km 13,700
km 13,683
DN500
500 m
IJ18a
km 13,327

ŘEZ A

PROVIZORNÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ V MÍSTĚ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ A PRACOVIŠTĚ
PROVOZ MIMO ZIMNÍ OBDOBÍ
VEDENÍ DOPRAVY V REŽIMU 2/2 BEZ PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PROTISMĚRNÝ JÍZDNÍ PÁS


10,25
2,50
0,25
3,50
3,50
0,25
0,25
2,75
0,25
10,25
0,25
3,50
3,50
0,25
2,50
2,75
3,25
1,00
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
bezpečnostní odstup
min. 0,50
PRAHA
PRAHA
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
80
SDP
SDP
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (B20a)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
PŘECHODNÉ SDZ (Z4d - SMĚROVACÍ DESKA)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)

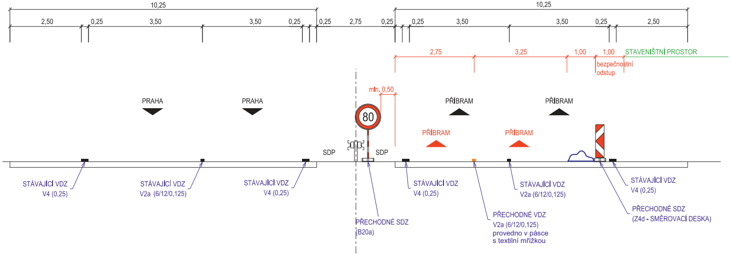
13,0

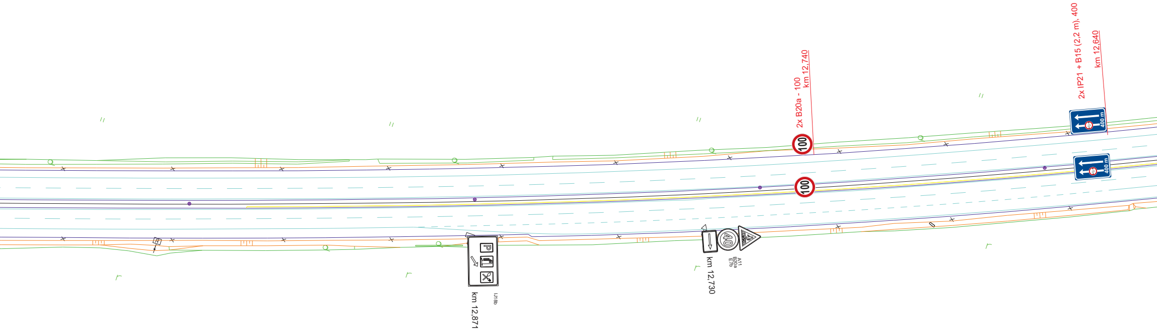

10x Z4 + výstražné světlo L8H
km 13,240
km 13,220
2x B20a - 80
km 13,150
Čára V1a (0,125 m)
km 13,120
IS6a
14
1000 m
km 13,100
2x IP21 + B15 (2,2 m)
km 13,040
IS18a
km 13,000
13,0
80
80
13,0
IS18a
km 13,000

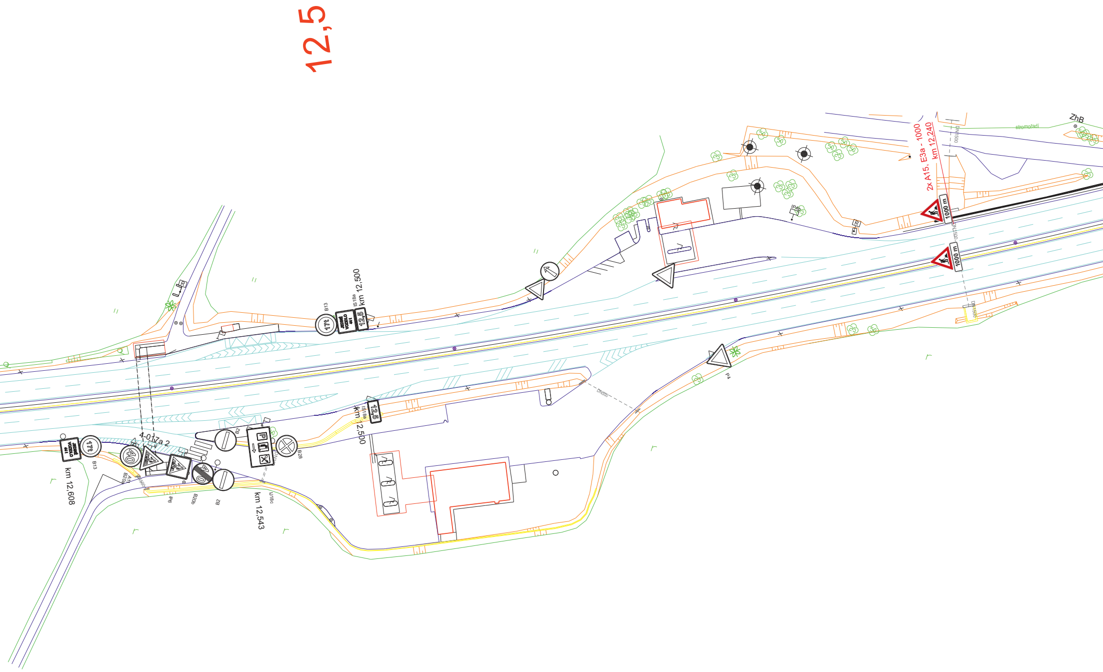
ŘEZ A

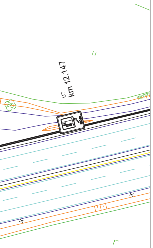
PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ DLE VÝKRESU R 81

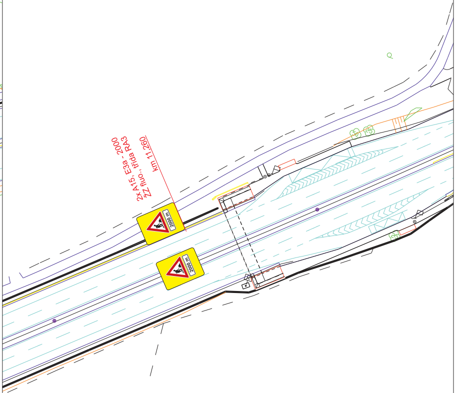
PROVIZORNÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ V MÍSTĚ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ A PRACOVIŠTĚ
PROVOZ MIMO ZIMNÍ OBDOBÍ
VEDENÍ DOPRAVY V REŽIMU 2/2 BEZ PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA PROTISMĚRNÝ JÍZDNÍ PÁS

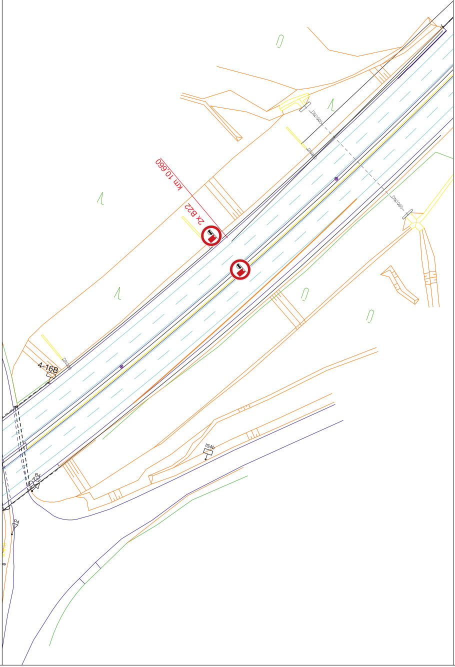

10,25
2,50
0,25
3,50
3,50
0,25
0,25
2,75
0,25
10,25
0,25
3,50
3,50
0,25
2,50
2,75
3,25
1,00
1,00
STAVENIŠTNÍ PROSTOR
bezpečnostní odstup
min. 0,50
PRAHA
PRAHA
80
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
PŘÍBRAM
SDP
SDP
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (B20a)
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
STÁVAJÍCÍ VDZ V2a (6/12/0,125)
PŘECHODNÉ VDZ V2a (6/12/0,125) provedno v pásce s textilní mřížkou
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 (0,25)
PŘECHODNÉ SDZ (Z4d - SMĚROVACÍ DESKA)

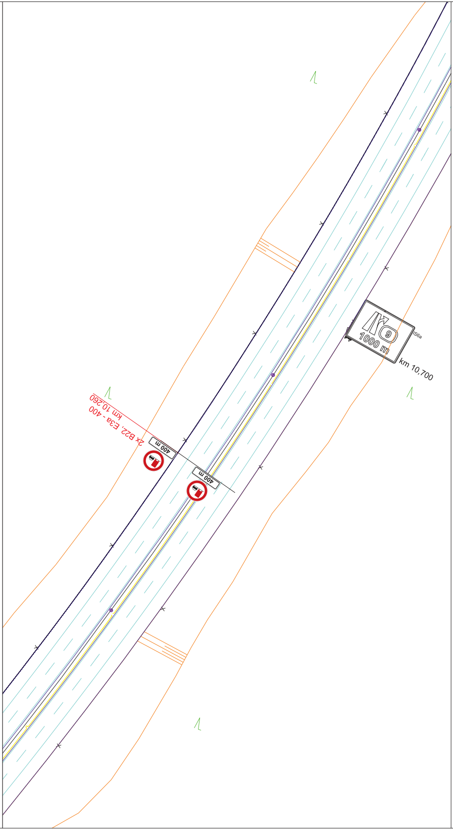

2x IP21 + B15 (2,2 m), 400 m
km 12,640
2x B20a - 100
km 12,740
400 m
400 m
100
100
40
A11
B20a
E7b
km 12,730
IJ18b
km 12,871


12,5
2x A15, E3a - 1000
km 12,240
1000 m
1000 m
ZhB
stromoradí
DN1500
IP4b
km 12,500
IS18a
12,5
B13
17t
JEDNÉ VOZIDLO 44 t
P4
DN500
km 12,500
IS18a
12,5
km 12,608
4-017a 2
40
A11
B20a
IP6
B20b
B2
B2
B28
km 12,543
U18c




2x A15, E3a - 2000
ŽZ fluo., třída RA3
km 11,260
2000 m
2000 m


km 10,660
2x B22
4-16B
IS4b
P4


2x B22, E3a - 400
km 10,260
400 m
400 m
1000 m
9
IS6a
km 10,700

PROZNAK

VYPRACOVAL: Jakub Richtr	*SCHVÁLIL:* Slavomír Glatz	*REGION:* *OBVOD:*	***PROZNAK Praha s.r.o.*** **dopravní opatření** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: richtr@proznak.cz**
INVESTOR: ŘSD ČR s.p., Ćerčanská 2023/12, Praha 4			
OBJEDNATEL *DIO:* SAMSON PRAHA, spol. s r.o., Štěpánská 642/41, Praha 1			*DATUM:* 22/07/2025 *STUPEŇ:* DIR
AKCE: **- D4 -** **montáž PHS**			*ZAKÁZKA Č.:* **250150** *ČÁST:* **2. ETAPA**
OBJEKT: Dopravní značení a opatření			