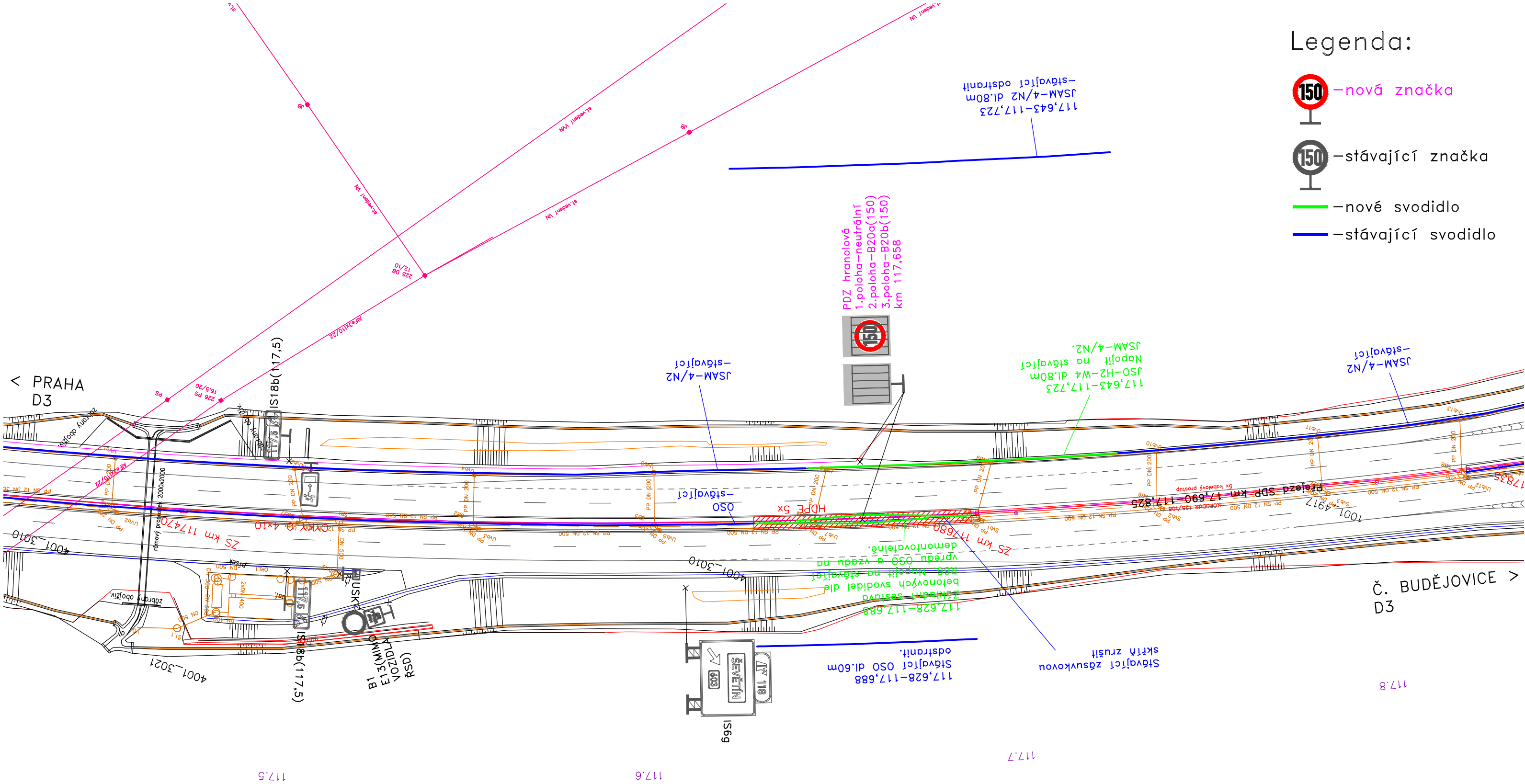




Legenda:

-  - nová značka
-  - stávající značka
-  - nové svodidlo
-  - stávající svodidlo

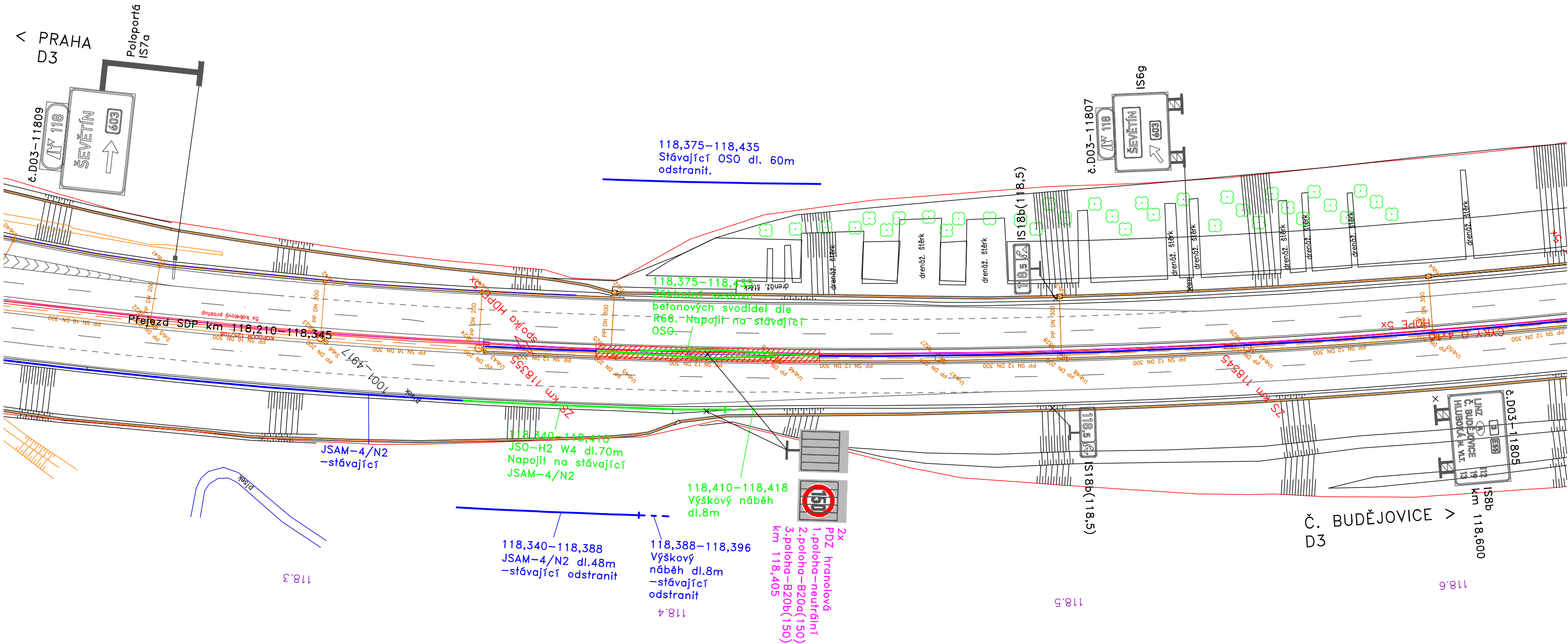
Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Navrhl / vypracoval:	Kreslil / CAD:	Technická kontrola:	 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Stanislav KRUPIČKA	Stanislava LINHARTOVÁ	Ing. Peter HAJOŠ		
Název akce:			Číslo zakázky:	009-24
Dálnice D3 Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 80 - 130 Proměnné dopravní značení (vstřícně)			Datum:	09/2024
			Stupeň:	PDPS
			Měřítko:	1 : 1000
			Formát:	3 A4
Název výkresu:			Příloha číslo:	Paré číslo:
Situace km 117,430 - 117,800			3.11	



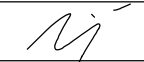
Legenda:

- nová značka
- stávající značka
- nové svodidlo
- stávající svodidlo

Objednatel:



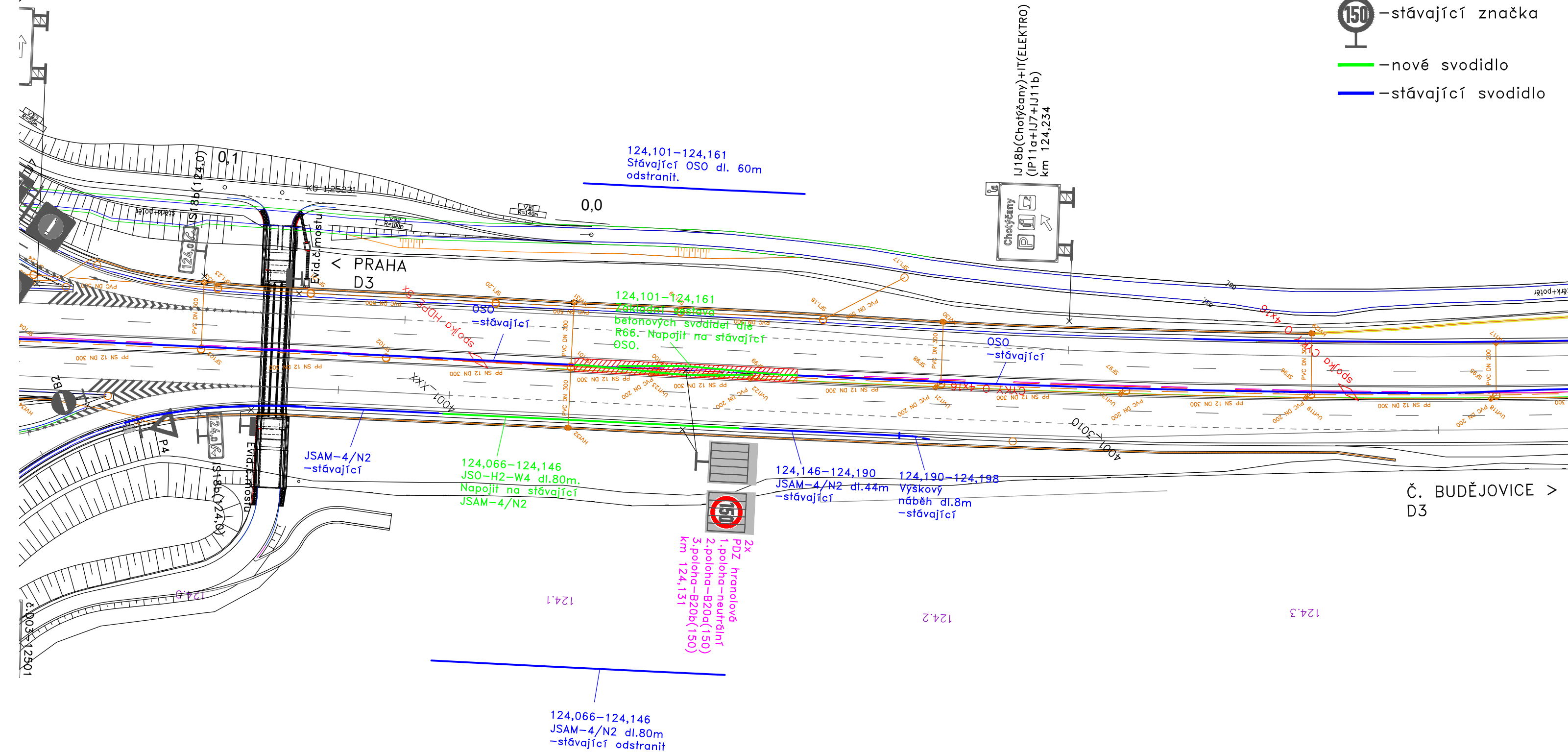
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Navrhl / vypracoval:	Kreslil / CAD:	Technická kontrola:	DISK DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Stanislav KRUPÍČKA	Stanislava LINHARTOVÁ	Ing. Peter HAJOŠ		
				
Název akce:			Číslo zakázky:	009-24
Dálnice D3 Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 80 - 130 Proměnné dopravní značení (vstřícně)			Datum:	09/2024
			Stupeň:	PDPS
			Měřítko:	1 : 1000
			Formát:	3 A4
			Příloha číslo:	Paré číslo:
Název výkresu:			3.12	
Situace km 118,250 - 118,600				



— nové svodidlo

—stávající svodidlo



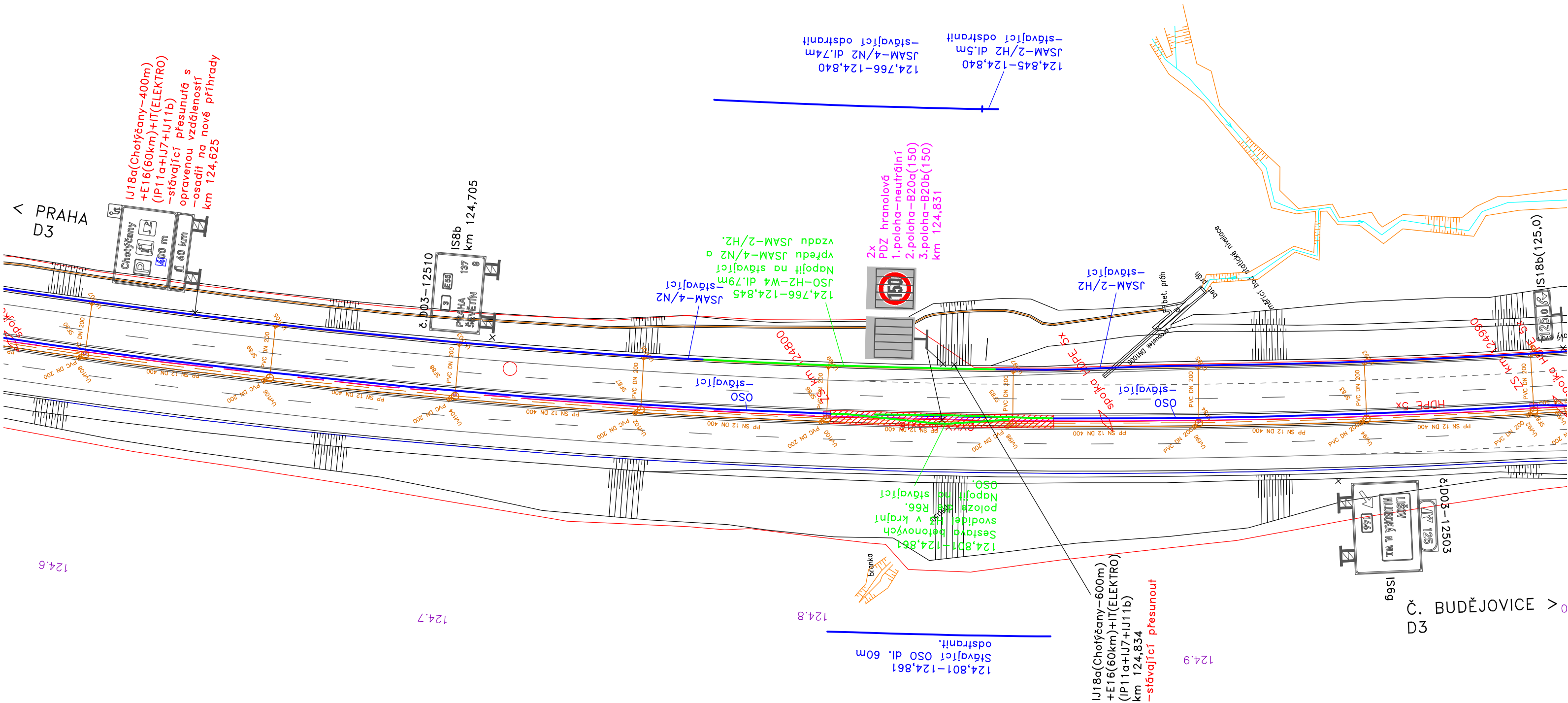
Objednatel:



Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Navrhl / vypracoval:	Kreslil / CAD:	Technická kontrola:	
Stanislav KRUPÍČKA	Stanislava LINHARTOVÁ	Ing. Peter HAJOŠ	
<i>Krupička</i>	<i>Linhartová</i>	<i>Hajoš</i>	
Název akce: Dálnice D3 Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 80 - 130 Proměnné dopravní značení (vstřícně)			Číslo zakázky: 009-24 Datum: 09/2024 Stupeň: PDPS Měřítko: 1 : 1000 Formát: 3 A4
Název výkresu: Situace km 124,000 - 124,350			Příloha číslo: Paré číslo: 3.14



Legenda:

-  – nová značka
-  – stávající značka
-  – nové svodidlo
-  – stávající svodidlo

Objednatel:



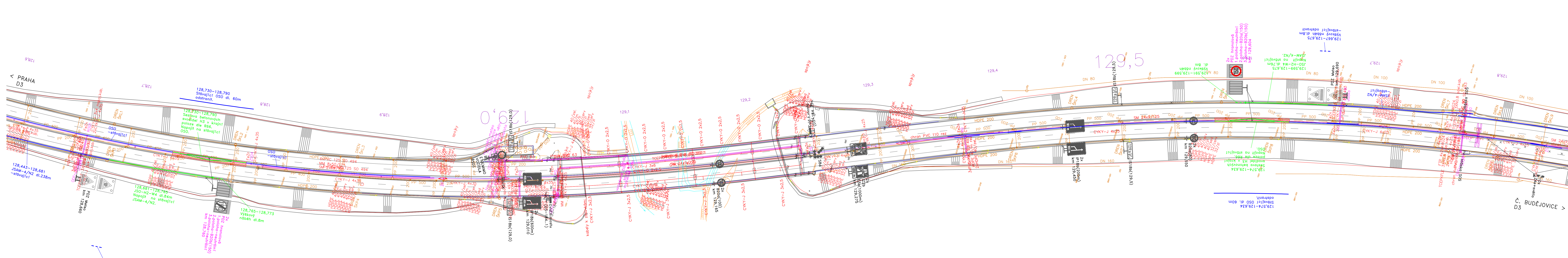
**Ředitelství
silnic
a dálnic**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Navrhl / vypracoval:	Kreslil / CAD:	Technická kontrola:	DISK DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Stanislav KRUPÍČKA	Stanislava LINHARTOVÁ	Ing. Peter HAJOŠ		
<i>Krupička</i>	<i>Linhartová</i>	<i>Hajoš</i>		
Název akce:			Číslo zakázky:	009-24
Dálnice D3 Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 80 - 130 Proměnné dopravní značení (vstřícně)			Datum:	09/2024
			Stupeň:	PDPS
			Měřítko:	1 : 1000
			Formát:	3 A4
			Příloha číslo:	Paré číslo:
Název výkresu:			3.15	
Situace km 124,600 - 125,000				



Navrhl / vypracoval:	Kreslil / CAD:	Technická kontrola:	
Stanislav KRUPÍČKA	Stanislava LINHARTOVÁ	Ing. Peter HAJOŠ	
			
Název akce:			Číslo zakázky:
Dálnice D3 Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 80 - 130 Proměnné dopravní značení (vstřícně)			Datum:
			Stupeň:
			Měřítko:
			Formát:
			Příloha číslo:
Název výkresu:			009-24
Situace km 125,650 - 126,050			09/2024
			PDPS
			1 : 1000
			3 A4
			Paré číslo:
			3.16



Legenda:

-  - nová značka
-  - stávající značka
-  - nové svodidlo
-  - stávající svodidlo

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Navrhl / vypracoval:		Kreslil / CAD:	Technická kontrola:	 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Stanislav KRUPÍČKA		Stanislava LINHARTOVÁ	Ing. Peter HAJOŠ		
					
Název akce:				Číslo zakázky:	
Dálnice D3 Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 80 - 130 Proměnné dopravní značení (vstřícně)				Datum:	
				Stupeň:	
				Měřítko:	
				Formát:	
				Příloha číslo:	
Název výkresu:				Paré číslo:	
Situace km 128,600 - 129,800				3.17	

Objednatel:



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

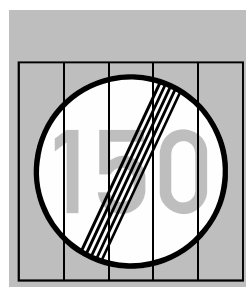
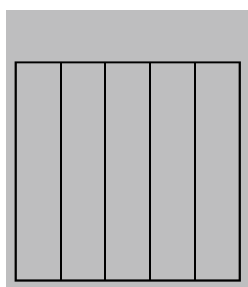
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Navrhl / vypracoval:	Kreslil / CAD:	Technická kontrola:		
Stanislav KRUPÍČKA	Stanislava LINHARTOVÁ	Ing. Peter HAJOŠ		
Název akce:			Číslo zakázky:	009-24
Dálnice D3 Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 80 - 130 Proměnné dopravní značení (vstřícně)			Datum:	09/2024
			Stupeň:	PDPS
			Měřítko:	
			Formát:	2 A4
			Příloha číslo:	Paré číslo:
Název výkresu:			4	
Seznam informačních míst				

1. poloha - neutrální
2. poloha - B 20a (150)
3. poloha - B 20b (150)

1



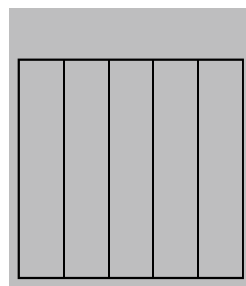
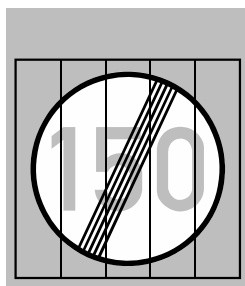
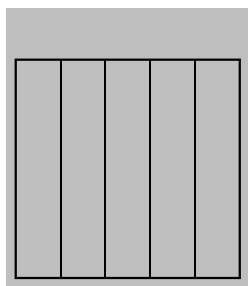
Hranolové pole:
počet hranolů - 5 ks
šířka hranolů - 200 mm
délka hranolů - 1000 mm

Grafika z retroreflexní fólie RA3.

Značka	Symbol	Rozměr symbolu	Rozměr značky	Příkon
1	B 20a(150), B 20b(150)	900 mm	1128x1305 mm	60 VA
Celkový příkon	60 VA			
Materiál značky	hliníková slitina			
Nosná konstrukce	sloup			
Staničení	km 84,002 vpravo (vstřícně); km 89,625 vpravo (vstřícně); km 95,322 vpravo (vstřícně); km 100,708 vpravo (vstřícně); km 103,886 vpravo (vstřícně); km 106,966 vpravo (vstřícně); km 112,700 vpravo (vstřícně); km 118,405 vpravo (vstřícně); km 124,131 vpravo (vstřícně); km 125,881 vpravo (vstřícně); km 129,604 vlevo (vstřícně); km 124,831 vlevo (vstřícně); km 123,280 vlevo (vstřícně); km 117,658 vlevo (vstřícně); km 112,110 vlevo (vstřícně); km 106,445 vlevo (vstřícně); km 103,480 vlevo (vstřícně); km 99,854 vlevo (vstřícně); km 95,027 vlevo (vstřícně); km 89,372 vlevo (vstřícně)			

1. poloha - neutrální
2. poloha - B 20b (150)
3. poloha - neutrální

1



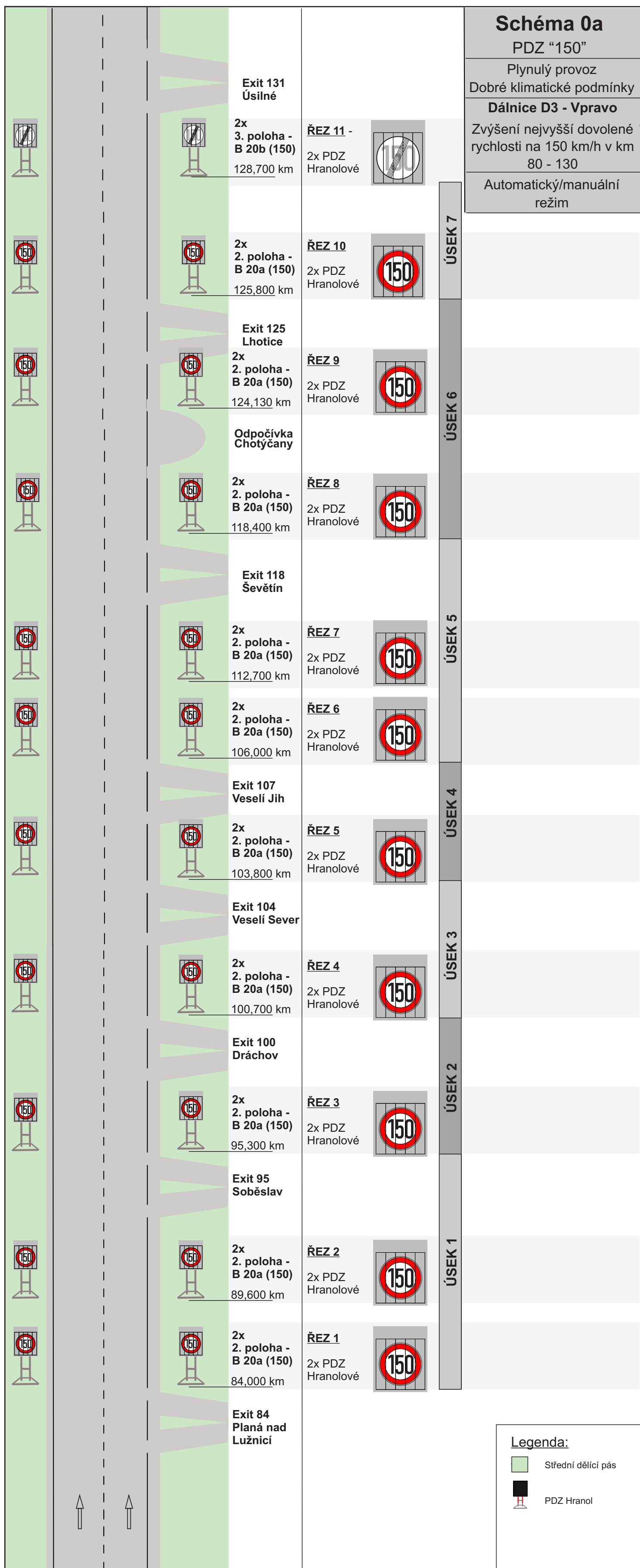
Hranolové pole:
počet hranolů - 5 ks
šířka hranolů - 200 mm
délka hranolů - 1000 mm

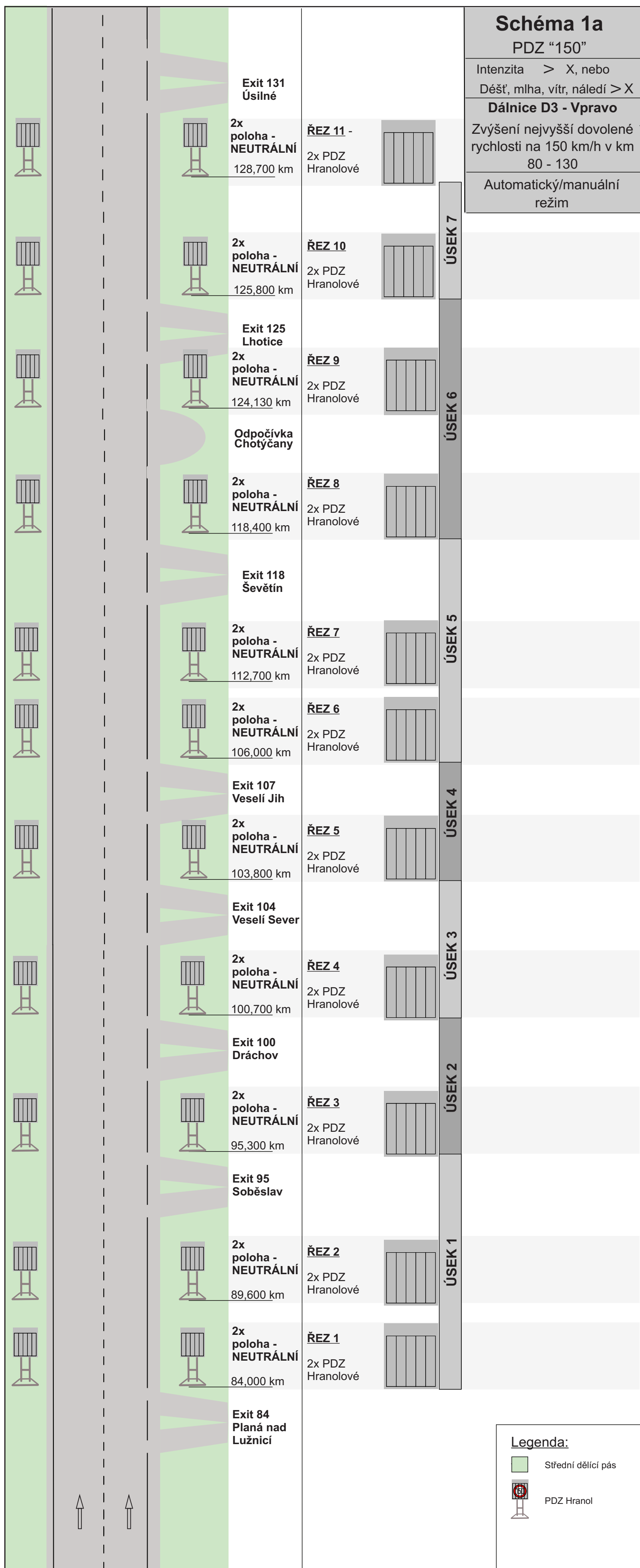
Grafika z retroreflexní fólie RA3.

Značka	Symbol	Rozměr symbolu	Rozměr značky	Příkon
1	B 20b (150)	900 mm	1128x1305 mm	60 VA
Celkový příkon	60 VA			
Materiál značky	hliníková slitina			
Nosná konstrukce	sloup			
Staničení	km 128,760 vpravo (vstřícně)			

**Rozměry značek a příkony jsou pouze orientační
a budou upřesněny v rámci realizační dokumentace.**

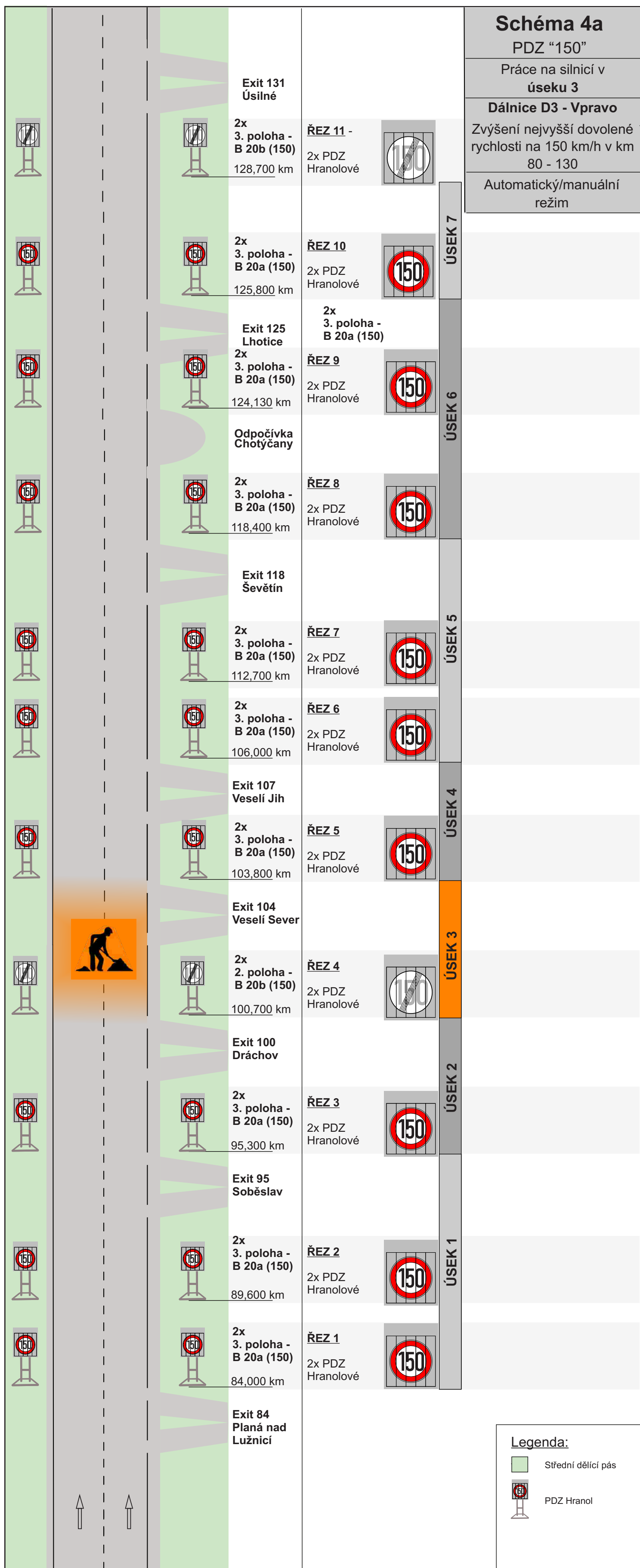
Kreslil: Bc. M. Zejdlová	Kontroloval: S. Linhartová	Schváleno - datum: Ing. P. Hajoš - 12/09/24	Název souboru: Disk 2024/009-24-ph_D3 Zvýšení rychlosti v km 80-130-PDPS/Projekt dokumentace/ Varianta B-PDZ 2x/4 Seznam informačních míst/009-24-001	Stupeň: PDPS	Datum: 12/09/24
			Dálnice D3 Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 80 - 130		
			009-24-001	Měřítko:	Výtisk: List: 1/1





[illegible]

					Schéma 3a PDZ "150"	
					Práce na silnici v úseku 2	
					Dálnice D3 - Vpravo Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 80 - 130	
					Automatický/manuální režim	
					ÚSEK 7	
				Exit 131 Úsilné 2x 3. poloha - B 20b (150) 128,700 km	ŘEZ 11 - 2x PDZ Hranolové	
				2x 3. poloha - B 20a (150) 125,800 km	ŘEZ 10 2x PDZ Hranolové	
				Exit 125 Lhotice 2x 3. poloha - B 20a (150) 124,130 km	ŘEZ 9 2x PDZ Hranolové	
				Odpočívka Chotýčany		
				2x 3. poloha - B 20a (150) 118,400 km	ŘEZ 8 2x PDZ Hranolové	
				Exit 118 Ševětín		
				2x 3. poloha - B 20a (150) 112,700 km	ŘEZ 7 2x PDZ Hranolové	
				2x 3. poloha - B 20a (150) 106,000 km	ŘEZ 6 2x PDZ Hranolové	
				Exit 107 Veselí Jih		
				2x 3. poloha - B 20a (150) 103,800 km	ŘEZ 5 2x PDZ Hranolové	
				Exit 104 Veselí Sever		
				2x 3. poloha - B 20a (150) 100,700 km	ŘEZ 4 2x PDZ Hranolové	
				Exit 100 Dráchov		
				2x poloha - NEUTRÁLNÍ 95,300 km	ŘEZ 3 2x PDZ Hranolové	
				Exit 95 Soběslav		
				2x poloha - NEUTRÁLNÍ 89,600 km	ŘEZ 2 2x PDZ Hranolové	
				2x poloha - NEUTRÁLNÍ 84,000 km	ŘEZ 1 2x PDZ Hranolové	
				Exit 84 Planá nad Lužnicí		
↑ ↑						
Legenda: Střední dělicí pás PDZ Hranol						



[illegible]

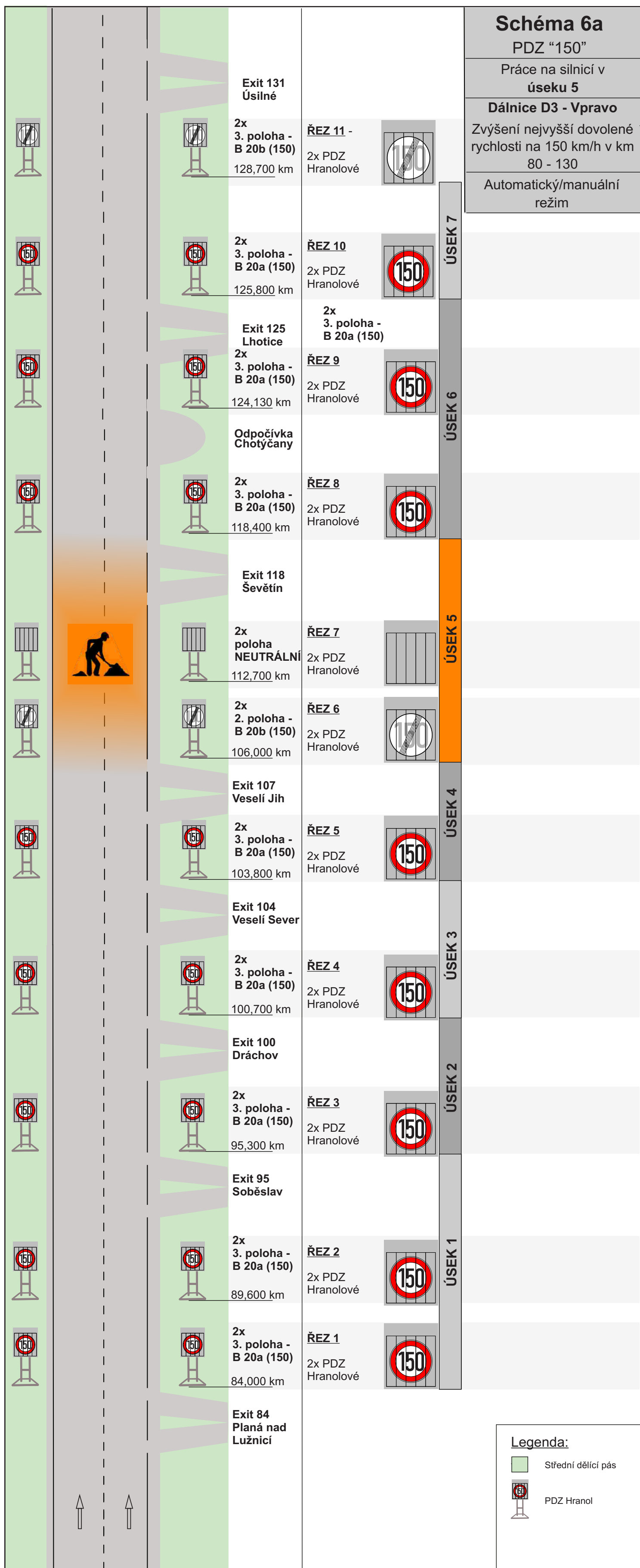


										Schéma 7a PDZ "150"	
										Práce na silnici v úseku 6	
										Dálnice D3 - Vpravo Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 80 - 130	
										Automatický/manuální režim	
										ÚSEK 7	
										ÚSEK 6	
										ÚSEK 5	
										ÚSEK 4	
										ÚSEK 3	
										ÚSEK 2	
										ÚSEK 1	

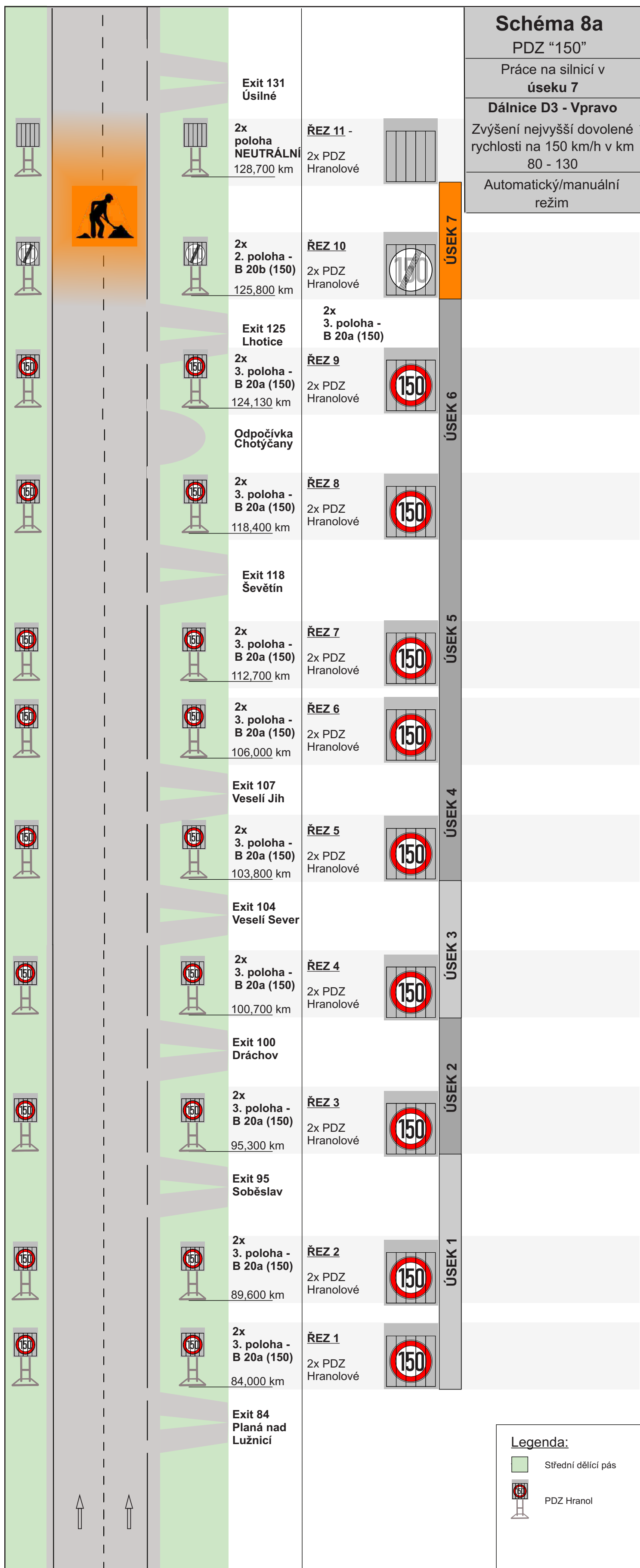
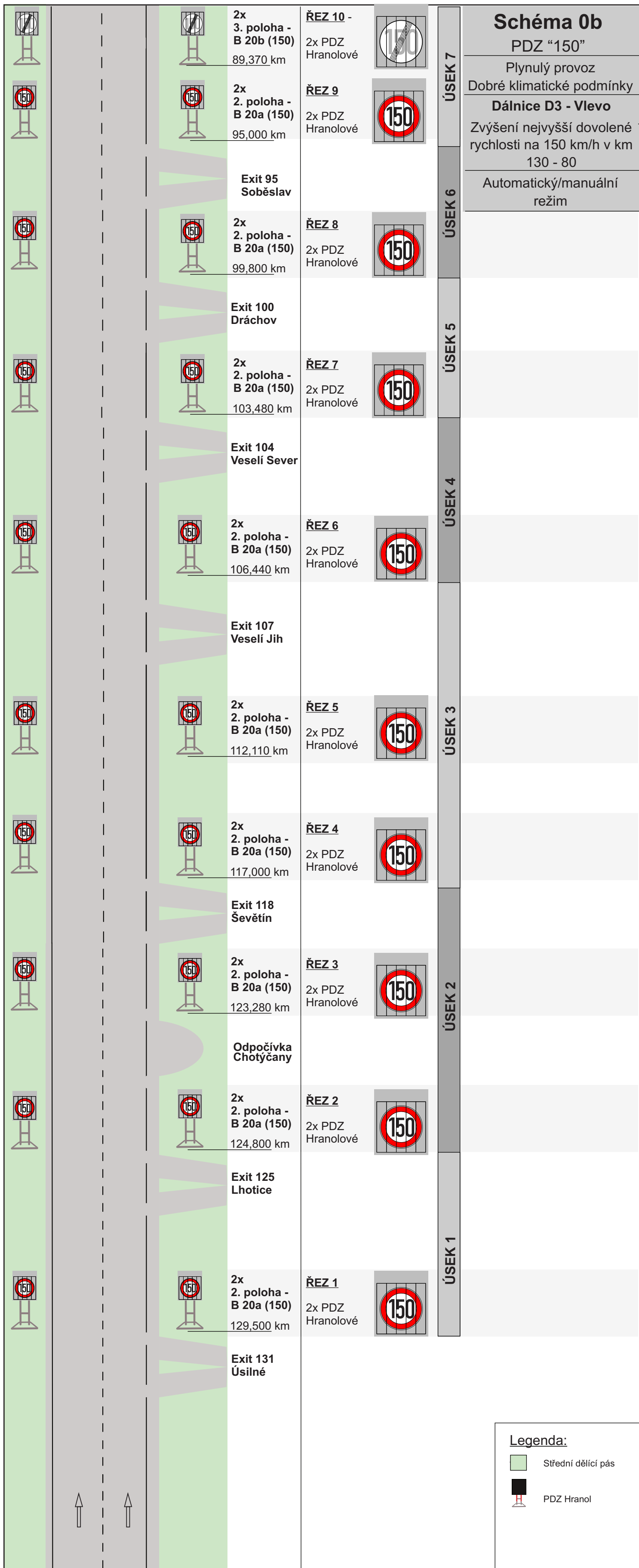
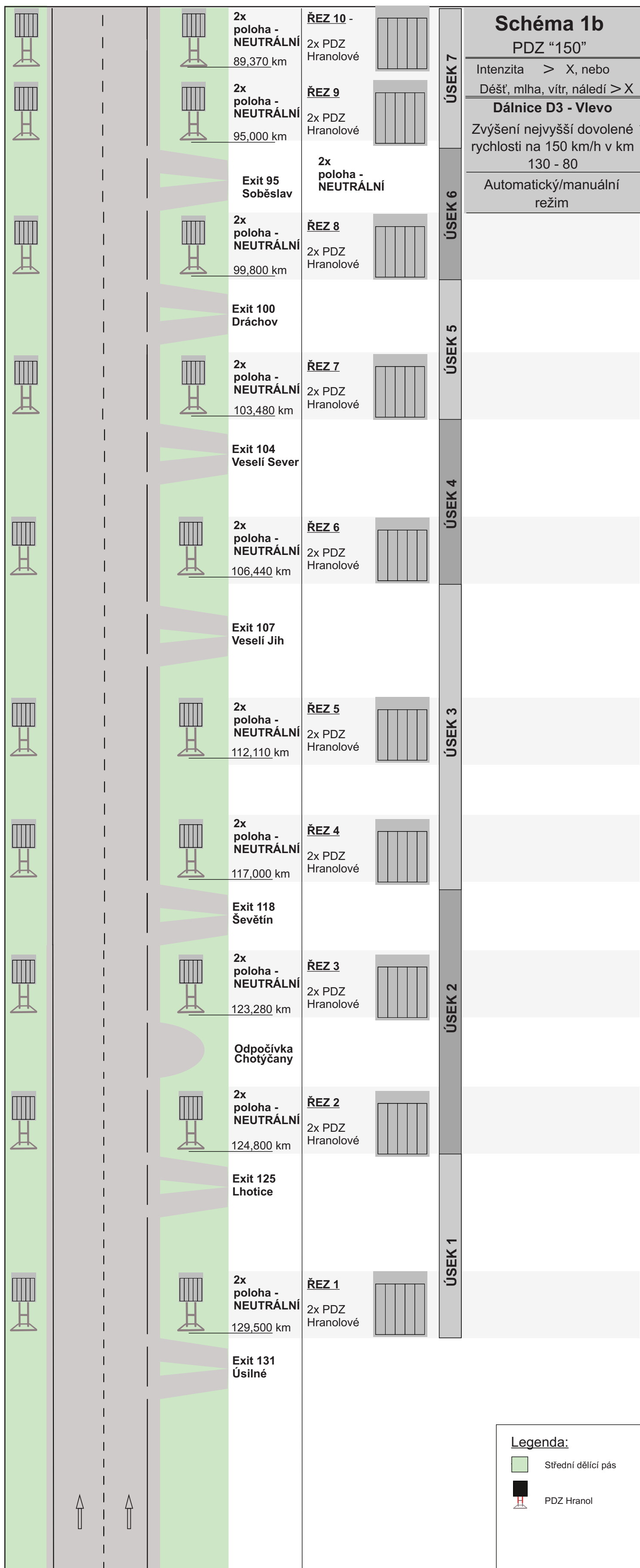


Schéma 9a						PDZ "150"	
						Práce na silnici v úseku 1 a úseku 6	
						Dálnice D3 - Vpravo	
						Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 80 - 130	
						Automatický/manuální režim	
		Exit 131 Úsilné		2x poloha - NEUTRÁLNÍ 128,700 km	ŘEZ 11 - 2x PDZ Hranolové		ÚSEK 7
		Exit 125 Lhotice		2x poloha - NEUTRÁLNÍ 125,800 km	ŘEZ 10 2x PDZ Hranolové		
		Exit 125 Lhotice		2x poloha - NEUTRÁLNÍ 124,130 km	ŘEZ 9 2x PDZ Hranolové		ÚSEK 6
		Odpočívka Chotýčany		2x 2. poloha - B 20b (150) 118,400 km	ŘEZ 8 2x PDZ Hranolové		
		Exit 118 Ševětín		2x 3. poloha - B 20a (150) 112,700 km	ŘEZ 7 2x PDZ Hranolové		ÚSEK 5
		Exit 107 Veselí Jih		2x 3. poloha - B 20a (150) 106,000 km	ŘEZ 6 2x PDZ Hranolové		
		Exit 107 Veselí Jih		2x 3. poloha - B 20a (150) 103,800 km	ŘEZ 5 2x PDZ Hranolové		ÚSEK 4
		Exit 104 Veselí Sever		2x 3. poloha - B 20a (150) 100,700 km	ŘEZ 4 2x PDZ Hranolové		
		Exit 100 Dráchov		2x 3. poloha - B 20a (150) 95,300 km	ŘEZ 3 2x PDZ Hranolové		ÚSEK 2
		Exit 95 Soběslav		2x poloha - NEUTRÁLNÍ 89,600 km	ŘEZ 2 2x PDZ Hranolové		
		Exit 84 Planá nad Lužnicí		2x poloha - NEUTRÁLNÍ 84,000 km	ŘEZ 1 2x PDZ Hranolové		ÚSEK 1
						Legenda: Střední dělicí pás PDZ Hranol	

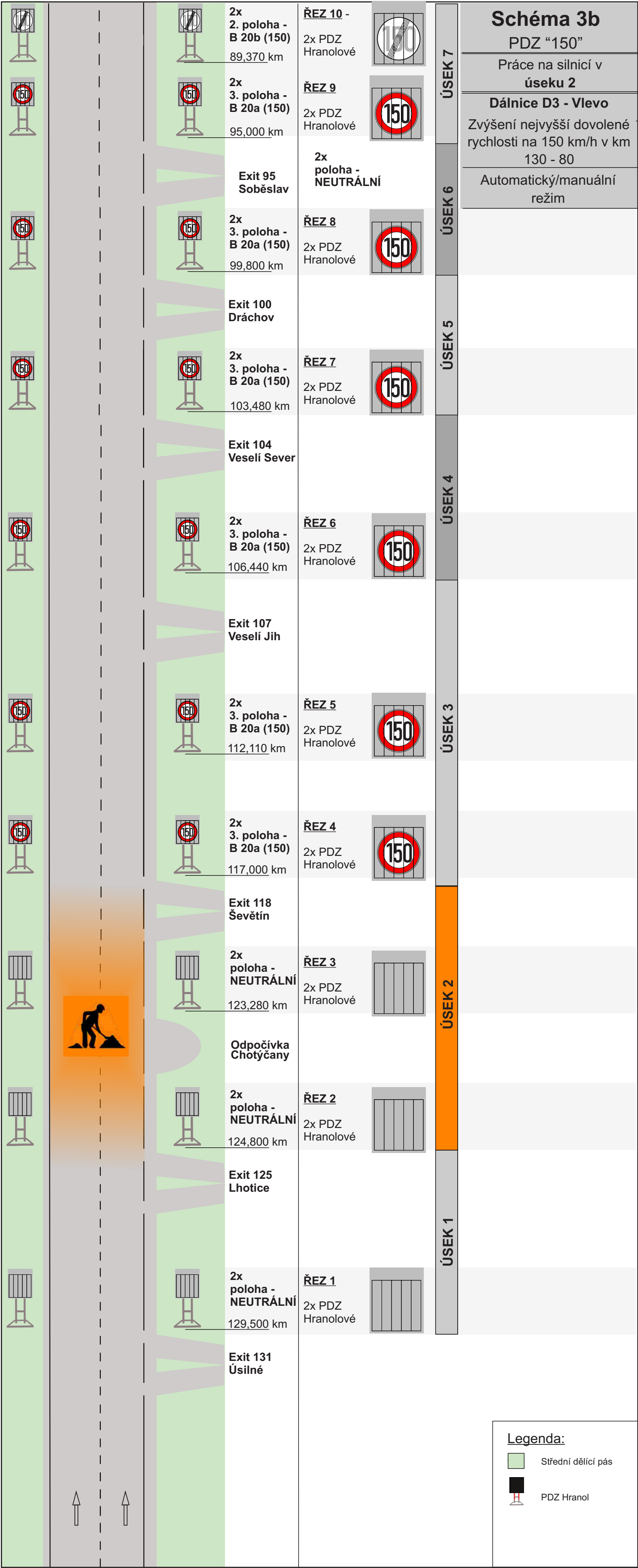
Schéma 10a						PDZ "150"				
						Práce na silnici v úseku 1 a úseku 7				
						Dálnice D3 - Vpravo				
						Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 80 - 130				
						Automatický/manuální režim				
		Exit 131 Úsilné		2x poloha - NEUTRÁLNÍ	128,700 km	ÚSEK 7				
		Exit 125 Lhotice		2x 2. poloha - B 20b (150)	125,800 km	ÚSEK 6				
		Exit 125 Lhotice		2x 3. poloha - B 20a (150)	124,130 km	ÚSEK 6				
		Odpočívka Chotýčany		2x 3. poloha - B 20a (150)	118,400 km	ÚSEK 6				
		Exit 118 Ševětín		2x 3. poloha - B 20 (150)	112,700 km	ÚSEK 5				
		Exit 118 Ševětín		2x 3. poloha - B 20a (150)	106,000 km	ÚSEK 5				
		Exit 107 Veselí Jih		2x 3. poloha - B 20a (150)	103,800 km	ÚSEK 4				
		Exit 104 Veselí Sever		2x 3. poloha - B 20a (150)	100,700 km	ÚSEK 3				
Exit 100 Dráchov		2x 3. poloha - B 20a (150)	95,300 km	ÚSEK 2						
Exit 95 Soběslav		2x poloha - NEUTRÁLNÍ	89,600 km	ÚSEK 1						
Exit 95 Soběslav		2x poloha - NEUTRÁLNÍ	84,000 km	ÚSEK 1						
Exit 84 Planá nad Lužnicí				ÚSEK 1						
Exit 84 Planá nad Lužnicí										
								Legenda:		
								Střední dělicí pás		
								PDZ Hranol		

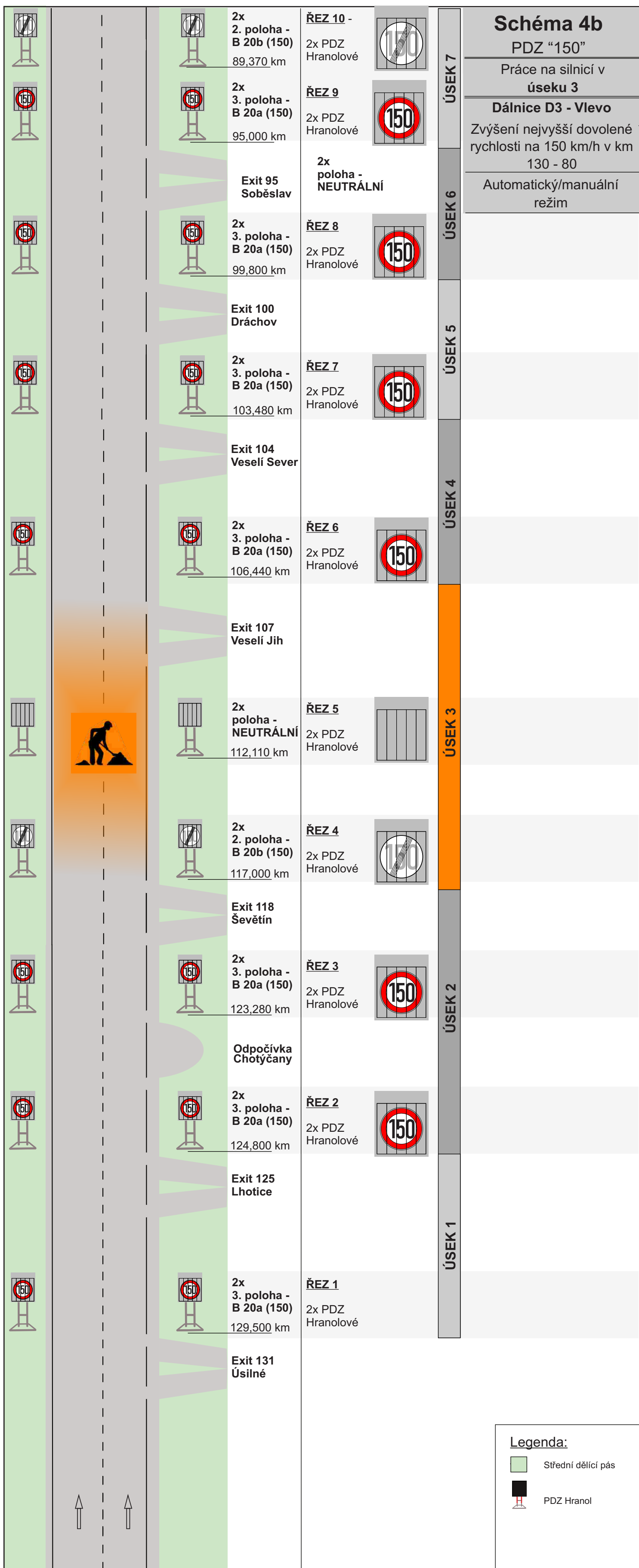
[illegible]

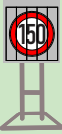
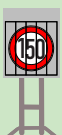
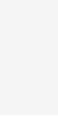




[illegible]



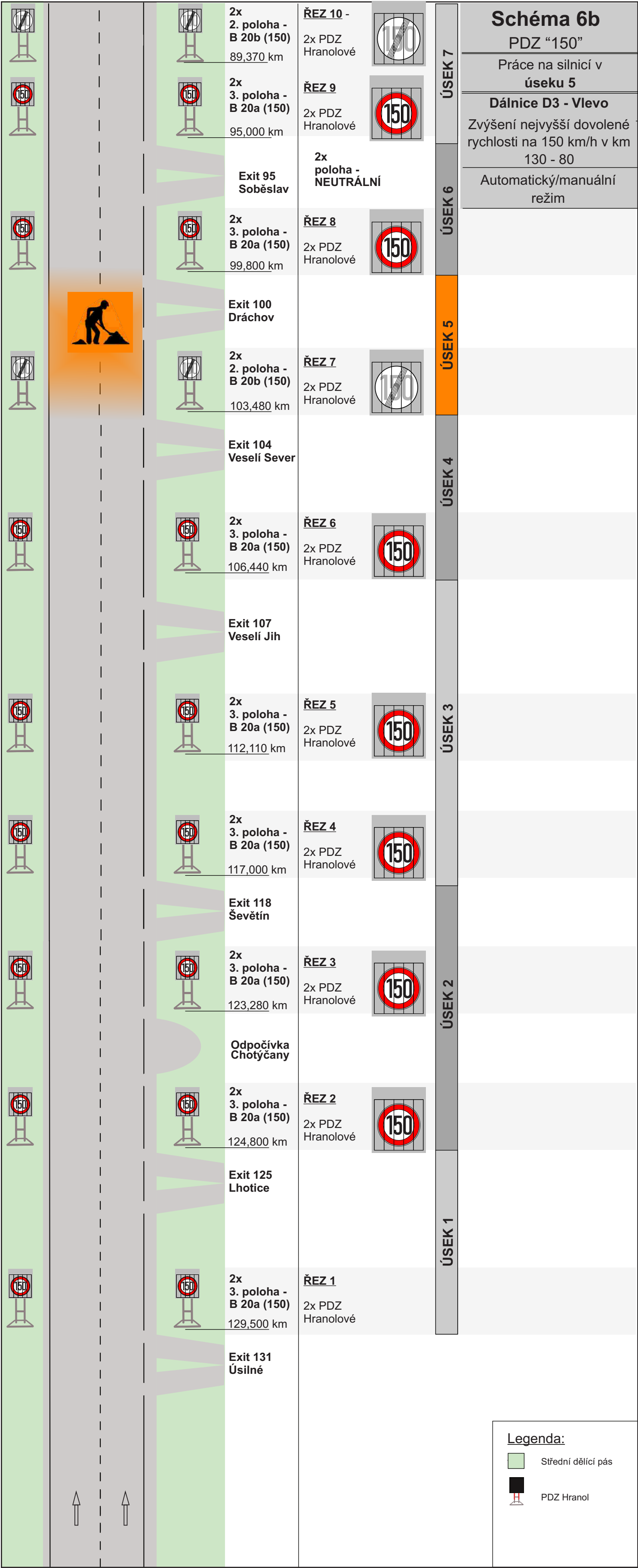


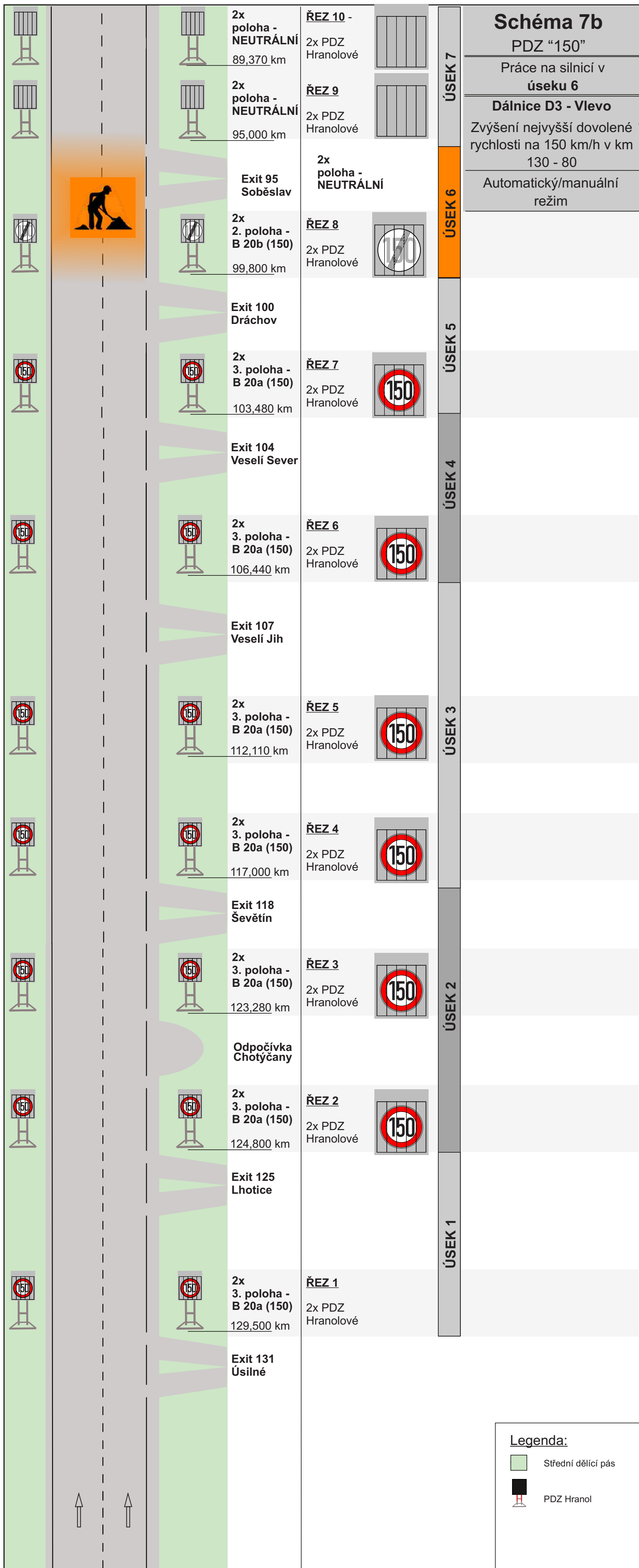
           	           	2x 2. poloha - B 20b (150) 89,370 km 2x 3. poloha - B 20a (150) 95,000 km Exit 95 Soběslav 2x 3. poloha - B 20a (150) 99,800 km Exit 100 Dráčov 2x 3. poloha - B 20a (150) 103,480 km Exit 104 Veselí Sever 2x poloha - NEUTRÁLNÍ 106,440 km Exit 107 Veselí Jih 2x 2. poloha - B 20b (150) 112,110 km 2x 3. poloha - B 20a (150) 117,000 km Exit 118 Ševětín 2x 3. poloha - B 20a (150) 123,280 km Odpočívka Chotýčany 2x 3. poloha - B 20a (150) 124,800 km Exit 125 Lhotice 2x 3. poloha - B 20a (150) 129,500 km Exit 131 Úsilné	ŘEZ 10 - 2x PDZ Hranolové ŘEZ 9 2x PDZ Hranolové 2x poloha - NEUTRÁLNÍ ŘEZ 8 2x PDZ Hranolové ŘEZ 7 2x PDZ Hranolové ŘEZ 6 2x PDZ Hranolové ŘEZ 5 2x PDZ Hranolové ŘEZ 4 2x PDZ Hranolové ŘEZ 3 2x PDZ Hranolové ŘEZ 2 2x PDZ Hranolové ŘEZ 1 2x PDZ Hranolové	           	ÚSEK 7 ÚSEK 6 ÚSEK 5 ÚSEK 4 ÚSEK 3 ÚSEK 2 ÚSEK 1	Schéma 5b PDZ “150” Práce na silnicích v úseku 4 Dálnice D3 - Vlevo Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 130 - 80 Automatický/manuální režim	

Legenda:

Střední dělicí pás

PDZ Hranol





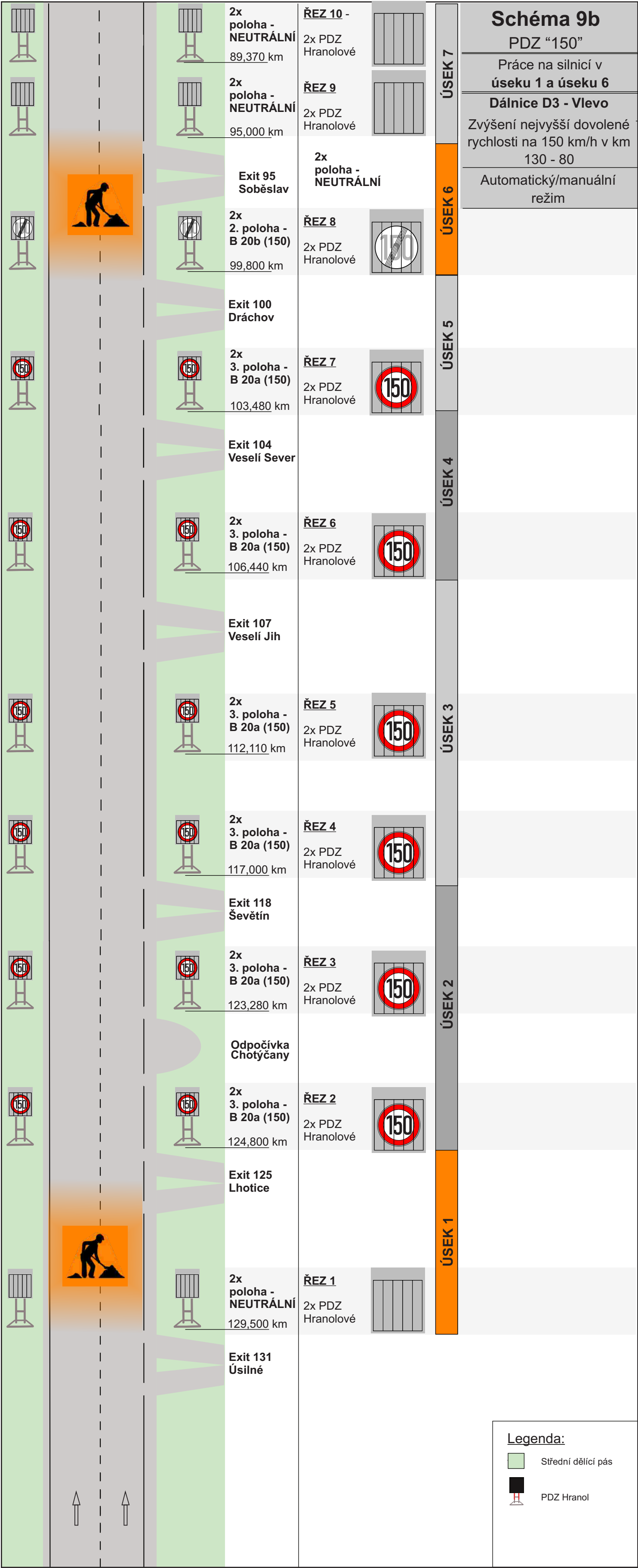


Schéma 10b

PDZ “150”

Práce na silnicích v úseku 1 a úseku 7

Dálnice D3 - Vlevo

Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti na 150 km/h v km 130 - 80

Automatický/manuální režim

ÚSEK 7

ÚSEK 6

ÚSEK 5

ÚSEK 4

ÚSEK 3

ÚSEK 2

ÚSEK 1

Legenda:

Střední dělicí pás

PDZ Hranol

