Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-55995/2024-940/4.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 193 – Dopravní značení definitivní

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ... 3
1.1. OZNAČENÍ STAVBY ... 3
1.2. OBJEDNATEL STAVBY ... 3
1.3. ZHOTOVITEL STAVBY ... 3
1.4. ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVBY ... 4
1.5. ZHOTOVITEL OBJEKTU ... 4
1.6. ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE OBJEKTU ... 4
1.7. MAJETKOVÝ SPRÁVCE ... 4
2. ZMĚNY OPROTI PDPS ... 5
2.1. SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK ... 5
3. ÚVOD ... 5
3.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE A UMÍSTĚNÍ ... 5
4. PODKLADY ... 6
4.1. ZPRACOVANÁ DOKUMENTACE ... 6
4.2. GEODETICKÁ DOKUMENTACE ... 6
4.3. OSTATNÍ PODKLADY ... 6
4.4. PODROBNÝ GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ... 6
4.5. OSTATNÍ PODKLADY ... 6
5. PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ... 6
6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ... 7
6.1. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ... 7
6.2. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ... 12
6.3. DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ ... 15
6.4. PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ... 15
6.5. SVODIDLA ... 18
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU ... 18
7.1. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ ... 18
7.2. KŘIŽUJÍCÍ SÍTĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ ... 19
8. ZÁVĚR ... 23
PŘÍLOHY ... 23

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby:	**Dálnice D49, Stavba 4901 Hulín-Fryšták**
Místo stavby:	Hulín, Fryšták
Katastrální území:	Hulín, Pravčice, Třebětice, Količín, Všetuly, Holešov, Zahnašovice, Martinice u Holešova, Žeranovice, Horní Lapač, Dolní Ves, Racková
Kraj:	Zlínský
Druh stavby:	Novostavba
Předmět projektové dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2. Objednatel stavby

Název a adresa:	**Ředitelství silnic a dálnic ČR,**
	Na Pankráci 546/56, 145 00 Praha 4
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
Řídící správa:	Ředitelství silnic a dálnic ČR,
	Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
IČ, DIČ:	65993390, CZ-65993390

1.3. Zhotovitel stavby

Název společnosti:	**Sdružení Hulín – Fryšták**
Vedoucí sdružení:	**SKANSKA, a.s.**
se sídlem:	Křižíkova 681/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
IČ, DIČ:	26271303, CZ26271303
Člen sdružení:	**METORSTAV INFRASTRUCTURE, a.s.**
se sídlem:	Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
IČ, DIČ:	24204005, CZ24204005
Člen sdružení:	**EUROVIA CS, a.s.**
se sídlem:	U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle,
IČ, DIČ:	43005560, CZ43005560
Člen sdružení:	**STRABAG, a.s.**
se sídlem:	Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
IČ, DIČ:	60838744, CZ60838744
Člen sdružení:	**PORR, a.s.**
se sídlem:	Dubečská 3238/36, Strašnice, 110 00 Praha 10
IČ, DIČ:	43005560, CZ43005560

1.4. Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Název:	**TUBES/VIAPONT-D49 Hulín-Fryšták**
Hlavní inženýr projektu (HIP):	**Ing. Roman Jirásek**
	Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1005942
Zástupce HIPa:	**Ing. Róbert Lenčucha**
	Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 3000186
Zhotovitel č.1:	**TUBES, spol. s r.o.**
se sídlem:	Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
IČ, DIČ:	25062255, CZ25062255
Zhotovitel č.2:	**VIAPONT, s.r.o.**
se sídlem:	Vodní 258/13, Brno, PSČ 602 00
IČ, DIČ:	46995447, CZ46995447

1.5. Zhotovitel objektu

Název objektu:	SO 193 Dopravní značení definitivní
Název společnosti:	**EUROVIA CS, a.s.**
se sídlem:	U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle
Odpovědný zástupce:	Ing. Jiří Studený

1.6. Zhotovitel projektové dokumentace objektu

Název objektu:	SO 193 Dopravní značení definitivní
Název společnosti:	**TUBES, spol. s r.o.**
se sídlem:	Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
Zodpovědný projektant:	Ing. David Řehák

1.7. Majetkový správce

Název správce:	**Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín**
	Ředitelství silnic Zlínského kraje

2. ZMĚNY OPROTI PDPS

V rámci zpracování dokumentace RDS je provedeno rozpracování předchozího stupně dokumentace (DSP a PDPS) dle aktuálně platných zásad a předpisů, upřesnění použitých materiálů a výrobků.

Viz samostatná příloha 1.1 Změny proti PDPS.

2.1. Splnění zadávacích podmínek

Prohlášení o shodě RDS a ZDS

RDS je koncepčně v souladu se ZDS (RDS obsahuje technické změny neovlivňující původní zadání)

Obchodní podmínky staveb pozemních komunikací

Splněny

Zvláštní obchodní podmínky

Splněny

Technické a kvalitativní podmínky

Splněny

Zvláštní technické a kvalitativní podmínky

Splněny

Podmínky stavebního povolení

Splněny

3. ÚVOD

3.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění

Řešený úsek stavby 4901 dálnice D49 (původně označovaný rychlostní silnice R49), je prvním úsekem této komunikace směrem ke slovenským hranicím a má přispět ke zlepšenému napojení Zlínské aglomerace na komunikační síť České republiky a v definitivní podobě i k lepšímu dopravnímu spojení se Slovenskou republikou.

Dobudováním dálnice D1 a D49 dojde k poklesu dopravních zátěží v místech existujících průtahů a k očekávanému zklidnění i v dalších obcích na průtahu stávajících silnic I/47, II/432 a II/490.

Stavba 4901 Hulín – Fryšták začíná za stávající MÚK Hulín. V rámci stavby 4901 jsou navrženy křižovatky MÚK Třebětice a MÚK Holešov.

Předmětná realizační dokumentace daného SO řeší kompletní provedení svislého a vodorovného dopravního značení včetně křižovatkových větví MÚK a osazení dopravních zařízení. Součástí objektu jsou nosné konstrukce značek umístěných vedle vozovky, tabulky s evidenčními čísly mostů, tabulky pro označení stavítek na kanalizaci, tabulky pro označení únikových východů v PHS a demontáž stávajícího svislého dopravního značení na dotčených komunikacích. Proměnné dopravní značení na dálnici D49 je součástí tohoto objektu. Portálové konstrukce nesoucí VLKP/PDZ nad vozovkou jsou součástí samostatných objektů SO 721-723 Portály dopravního značení.

4. PODKLADY

4.1. Zpracovaná dokumentace

[1] Projektová dokumentace pro provádění stavby „R49 4901 Hulín – Fryšták“, vč. dodatků a aktualizací, tj. PDPS z roku 2008 doplněná o aktualizovanou PDPS z roku 2021

4.2. Geodetická dokumentace

[2] Polohopisné a výškopisné zaměření území stavby, Sdružení Hulín - Fryšták, 03/2022

4.3. Ostatní podklady

[3] Stavební povolení:
- SP č.j. 269/2017-910-IPK/119 ze dne 22.12.2020
- SP č.j. MeUKM/067858/2010 ze dne 18.10.2010
- SP č.j. MeUKM/030709/2010 ze dne 13.5.2010
- SP č.j. HOL-13676/2018/ISÚ/rs ze dne 16.5.2018
- SP č.j. MMZL 484089/2016 OŽPaZ-32 ze dne 2.8.2017
- SP č.j. MMZL 161545/2017 OŽPaZ-69 ze dne 9.9.2020
- SP č.j. MMZL 103590/2010 ODaSH ze dne 10.1.2011
- SP č.j. MMZL 94196/2017 OŽPaZ-41 ze dne 9.11.2017

4.4. Podrobný geotechnický průzkum

[4] Předběžný geotechnický průzkum, INSET s.r.o., 05/2002

[5] Podrobný geotechnický průzkum, INSET s.r.o. - GEOtest Brno a.s., 08/2005

4.5. Ostatní podklady

[6] Projektová dokumentace pro provádění stavby, vč. dodatků a aktualizací (tj. PDPS z roku 2008 doplněná o aktualizovanou PDPS z roku 2021)

[7] Oceněné soupisy prací jednotlivých stavebních objektů budou k PDPS z roku 2008

[8] Technické podmínky zahrnující Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací vydané MD-OSI (TKP) a Zvláštní technické kvalitativní podmínky „R49 4901 Hulín-Fryšták“ (ZTKP) včetně aktualizace ZTKP z roku 2022

[9] Všeobecné obchodní podmínky (VOP), Zvláštní obchodní podmínky (ZOP), další části Smlouvy o dílo mezi investorem a objednatelem, vč. všech dodatků, které mohou mít vliv na plnění Zhotovitele

[10] Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací ve změní k 21.11.2008 - bude-li objednatel požadovat zapracování změn dle aktuální Směrnice, bude tato činnost předmětem víceprací

[11] Normy a předpisy závazné k roku 2008, pokud to nezměnila dokumentace 2021

5. PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101.1 R49 v km ZÚ - 4,5
SO 101.2 R49 v km 4,5 - 9,0
SO 101.31 R49 v km 9,0 - KÚ (km 9.000 - 11.400)
SO 101.32 R49 v km 9,0 - KÚ (km 11.400 – 14.100)
SO 101.33 R49 v km 9,0 - KÚ (km 15.2 - 15.7)
SO 102 MÚK Třebětice
SO 103 MÚK Holešov
SO 111 Přeložka silnice III/4322 Pravčice - Němčice (REALIZOVÁNO)

SO 112 Přeložka silnice II/432 Třebětice
SO 113 Přeložka silnice III/4907 Třebětice - Količín
SO 114 Přeložka silnice III/438 24 Alexovice - Zahnašovice
SO 115 Přeložka silnice II/438 Všetuly - Zahnašovice
SO 116 Přeložka silnice III/XXX Zahnašovice - Martinice
SO 117 Přivaděč Holešov
SO 118 Přeložka silnice III/49016 Martinice - Žeranovice
SO 121 Úprava místní komunikace Třebětice / pův. II/432
SO 122 Úprava MK Dolnoveská / Fryšták, Dolní Ves
SO 123 Úprava MK Přehradní / Fryšták, Dolní Ves
SO 201 Most na R49 přes Kostelecký potok v km 1,152
SO 202 Most na silnici III/4322 přes R49 (REALIZOVÁNO)
SO 203 Most na polní cestě (C 151) přes R49 v km 2,520 (REALIZOVÁNO)
SO 204 Most na R49 přes potok Roštěnka
SO 205 Most na R49 přes Rymický potok
SO 206 Most na polní cestě SO 152 přes R49
SO 207 Most na R49 přes řeku Rusavu v km 3,809
SO 208 Most na polní cestě SO 155 přes R49
SO 209 Most na R49 přes II/432, železniční trať a potok Žabínek v km 5,058
SO 210 Most na silnici II/438 přes R49 v km 6,319
SO 212 Most na R49 přes Mojenu
SO 213 Most na R49 v km 8,875
SO 214 Most na přivaděči Holešov přes R49 v km 9,814
SO 215 Most na III/49016 přes R49
SO 216 Most na R49 přes Ludslávku
SO 217 Most na R49 přes Žeranovku
SO 218 Most na R49 přes Židelnou
SO 220 Most na R49 přes Rackovou
SO 222 Most na R49 přes přítok Fryštáckého potoka v km 15,2
SO 223 Most na R49 přes přítok Fryštáckého potoka v km 16,2
SO 224 Most na R49 přes Fryštácký potok
SO 225 Most na R49 přes Hornoveský potok
SO 227 Most na větvi Holešov
SO 228 Most na přivaděči Holešov přes Mojenu
SO 229 Most na III/49016 přes Ludslávku
SO 301.1 Kanalizace R49 / km ZÚ - 4,5
SO 301.2 Kanalizace R49 / km 4,500 - 9,000
SO 301.3 Kanalizace R49 / km 9,000 - KÚ
SO 491 Dálniční systém SOS, DIS - kabelové vedení
SO 492 Dálniční systém SOS, DIS
SO 496 Dálniční systém SOS, DIS, automatický sčítač dopravy
SO 701 Protihluková stěna Třebětice
SO 702 Protihluková stěna Alexovice - Zahnašovice
SO 703 Protihluková stěna
SO 721 Portály dopravního značení MÚK Hulín
SO 722 Portály dopravního značení MÚK Třebětice
SO 723 Portály dopravního značení MÚK Holešov
SO 731 Oplocení R49

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

6.1. Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené značky odpovídají ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky – část 1: Stálé svislé dopravní značky, včetně národní přílohy. Navržené značení rovněž splňuje podmínky a odpovídá TKP, ZTKP kap. 14, platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky, TP 65, TP 100 a TP 169 a dalším souvisejícím předpisům a normám.

Základy a konstrukce portálů pro velkoplošné značky nad vozovkou včetně uchycení jsou součástí objektu SO 721, SO 722 a SO 723 Portály dopravního značení.

Konkrétní provedení a poloha dopravních značek je zřejmé ze situace dopravního značení přílohy č. 2.1 - 2.12. Výkresy nových velkoplošných značek (dále jen VLKP) jsou obsaženy v příloze č. 3. V příloze 4 jsou pak doloženy výrobní (dílenské) výkresy těchto značek.

Zhotovitel svislého dopravního značení, použité výrobky

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele svislého dopravního značení, kterým je firma:

Dodavatel dopravního značení:	**NVB LINE s.r.o.**,
	Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675
Výrobce dopravního značení:	**Hicon – dopravní značení, s. r. o.**,
	Kohoutovická 610/116, 641 00 Brno–Žebětín, IČO: 26270331
Průkaz způsobilosti:	Q 1514-1 vydal: Qualiform certifikační orgán č.3011
Certifikát kvality:	Q 1514-1 vydal: Qualiform certifikační orgán č.3011

Typy použitých fólií:

RA3 - Avery Dennison série T7500, laminační fólie OL1000 (digitální tisk Traffic Jet)

RA3 – 3M série 4090

RA2 - Avery Dennison série T6500, laminační fólie OL1000 (digitální tisk Traffic Jet)

RA2 – 3M série 3930

RA1 – Avery Dennison série T1500D, laminační fólie OL1000 (digitální tisk Traffic Jet)

RA1 – ORALITE série 5700

Výška a materiál lamel velkoplošného dopravního značení:

Přízemní lamely FeZn - v. 215 mm

Portálové lamely Al – v. 215 mm

Výrobcem velkoplošného dopravního značení je firma:

HICON - dopravní značení, s.r.o.

Kohoutovická 610/116 Žebětín, 641 00 Brno, IČ: 26270331

Velkoplošné značky budou v provedení štítu značky složeného z lamel vyrobených z FeZn/Al plechu o šířce profilu 215 mm. Činná plocha z retroreflexních fólií příslušné třídy viz výše „Typy použitých fólií“.

Technické řešení

Projekt dopravního značení je zpracován v celém rozsahu úseku stavby D49 4901 Hulín – Fryšták, včetně křižovatkových větví MÚK Hulín, Třebětice, Holešov a všech přeložek silnic.

Stavbou D49 4901 bude nutné vyměnit a doplnit orientační dopravní značení v MÚK Hulín. Konkrétní rozsah úpravy/obnovy SDZ je zakreslen v situacích dopravního značení.

Projekt dopravního značení předpokládá kompletní obnovu SDZ v celém úseku stavby. Odstraněné značky budou předány správci pro jejich případné další využití. V MÚK Hulín bude odstraněno přechodné dopravní značení na uzavřených větvích.

Veškeré SDZ bude na dálnici D49 provedeno ve zvětšené velikosti z folie třídy 3 (mikroprizmatická). Výjimku tvoří značky P4 při napojení větví křižovatky na silnice nižších tříd, které budou v základní velikosti z folie třídy 3, vybrané dopravní značení, které se nerealizuje ve zvětšené velikosti (kilometrovníky, směrové tabule, značky na větvích atd.) a dále tabulky pro označení mostů, stavítek na kanalizace a únikových východů (viz dále). SDZ u dohledového místa pro policii a celní správu bude provedeno ve zmenšené velikosti z folie třídy 1 dle výkresu opakovaných řešení R 88. Veškeré nové SDZ na silnicích II. a III. třídy bude provedeno z folie min. třídy 2 (viz příloha 1.1 Změny oproti PDPS - Na základě požadavku ŘSZK (Ředitelství silnic Zlínského kraje) bude svislé dopravní značení na silnicích II. a III. třídy provedeno z retroreflexního materiálu třídy R2.).

Velkoplošné značky umístěné vedle vozovky budou vyrobené z FeZn lamel. Značky umístěné na portálové konstrukce budou vyrobeny z lamel z hliníkové slitiny. Uchyceny budou přímo na roznášecí nosníky portálu.

Zhotovitel zajistí, aby výrobní výkresy byly před výrobou značky odsouhlaseny objednatelem tj. ŘSD ČR, kontaktní email pro odsouhlasení VLKP: znacky@rsd.cz.

V návrhu dopravního značení je navrženo umístění některých VLKP do nestandardních vzdáleností. Jsou to:

- D49-00101 (IS8b) 1,312 km vpravo – posun z důvodu sjezdu k DUN;
- D49-00102 (IS6a) 3,380 km vlevo – posun z důvodu mostu a hlásky SOS;
- D49-00103 (IS6b) 2,420 km vlevo – posun z důvodu stávající VN;
- D49-00401 (IS6a) 3,480 km vpravo – posun z důvodu sjezdu k DUN;
- D49-00402 (IS6b) 3,890 km vpravo – posun kvůli stožáru CCTV/SMS;
- D49-00405 (IS8b) 5,454 km vpravo – posun z důvodu hlásky SOS;
- D49-00406 (IS6a) 6,345 km vlevo – posun z důvodu nadjezdu;
- D49-00407 (IS6b) 5,905 km vlevo – posun z důvodu začátku PHS;
- D49-00410 (IS8b) 4,252 km vlevo – posun z důvodu nadjezdu;
- D49-00901 (IS6a) 8,130 km vpravo – posun z důvodu konce PHS;
- D49-00906 (IS6a) 11,220 km vlevo – posun z důvodu konce PHS;
- D49-00907 (IS6b) 10,890 km vlevo – posun z důvodu polohy oplocení.

Ukončení vratné větve ve směru D49 Zlín – D55 Uherské Hradiště bude provedeno dle Výkresu opakovaných řešení R 51. Na stávajícím portálu bude umístěna IS 10b doplněná dvěma výstražnými světly S7. Rychlost bude snížena na 60 km/hod s následnou doporučenou rychlostí 40 km/hod. Výstražná světla S7 v prostoru konce trasy a výjezdové větve budou umístěny cca 10 m za dopravními zařízeními Z3 na samostatných sloupcích výškově nad Z3. Světla budou napájeny ze zásuvkové skříně.

Se stavbou D49 4901 bude potřeba upravit/doplnit svislé dopravní značení na dotčených silnicích II/432, II/438, II/490, III/4907, III/4322, III/49016 a místní komunikace mezi Zahnašovicemi a Martinicemi.

Součástí objektu jsou tabulky k označení mostů, tabulky uzavíracích stavítek na kanalizaci a únikových východů.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem „PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR (www.rsd.cz).

Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP kap. 14 vydané ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Činná plocha všech dopravních značek na dálnici (kromě níže uvedených) bude provedena z fólie třídy 3 (mikroprizmatická). Pro silnice II. třídy bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA2 a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Pro silnice III. třídy bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA2 (viz příloha 1.1 Změny oproti PDPS - Na základě požadavku ŘSZK (Ředitelství silnic Zlínského kraje) bude svislé dopravní značení na silnicích II. a III. třídy provedeno z retroreflexního materiálu třídy R2.) a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o d = 60 mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. Pro značky o rozměru 1000x1000 mm, 1000x1500 mm a 1500x1500 mm a sadu směrníků o počtu 4 a více cílů bude užito dvousloupkové konstrukce. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

VLKP umístěné na portálových konstrukcích budou provedeny z protahovaných lamel vyrobených z Al slitiny. Lamely budou uchyceny přímo na roznášecí nosníky portálů. VLKP umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel.

Nosné konstrukce velkoplošných dopravních značek umístěných vedle vozovky jsou navrženy tak, aby odpovídaly statickému zatížení stavebních konstrukcí stanovenému v ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-1-3, ČSN EN 1991-1-4, ČSN EN 1991-1-5, ČSN EN 1991-1-6, ČSN EN 1991-1-7, ČSN EN 1993-1-1 až ČSN EN 1993-1-12 a dalším souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD ČR. Tomu odpovídá užití tzv. *„měkkých stojek“* z příhradových konstrukcí.

Příhradová konstrukce se skládá ze dvou. Každá stojka je vyrobena ze dvou ocelových (sloupků) trubek φ 60,3/2,9 mm. Sloupky jsou vzájemně spojeny pružným vlnovcem, tvořeným ohýbanou trubkou o φ 26,9/2,6 mm. Vzájemná vzdálenost (rozteč) sloupků je minimálně 1800 mm. Další požadavky viz Výkres vzorového řešení R 25.

Konstrukce musí být demontovatelné, spojené se základovou patkou pomocí kotevního koše. Upevnění konstrukce k základové patce je provedeno pomocí patní desky, která je součástí konstrukce. Jako hlavní bezpečnostní prvek zde funguje lomový svár svislých stojek s patní deskou. Spojení se základovým košem tvoří šroubové spoje.

Povrchová úprava celé konstrukce musí být provedena žárovým zinkováním. Vrchní části stojek jsou uzavřeny plastovými víčky. Šroubové spoje patní desky se základovým košem se při montáži konzervují grafitovou vazelínou a kryjí plastovými víčky.

Příhradové konstrukce splňují požadavky na bezpečnost konstrukcí. Z těchto důvodů není nezbytně nutné jejich krytí svodidlem. Konstrukce musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C20/25-XF2. Rozměry základů udává tabulka 1.

Tabulka 1 – nosné konstrukce a základy VLKP:

ČÍSLO VPDZ	ROZMĚR š x v	NOSNÁ KONSTRUKCE	TYP PŘÍHR. NOSNÉ KONSTRUKCE	ROZMĚRY ZÁKLADŮ d x š x h
D49-00101	3000 x 2150	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00102	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00401	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00402	3500 x 4300 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM1000	(1400x1000x1200mm)
D49-00405	3500 x 2150	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00406	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00407	4000 x 4515 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM1000	(1400x1000x1200mm)
D49-00410	3500 x 2365	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00411	3000 x 3010	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00412	3000 x 3655	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00413	3500 x 2580	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00414	4000 x 2580	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00415	4000 x 3225	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00417	4000 x 2795	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D46-00416	4000 x 3010	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00901	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00902	4500 x 4730 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM1000	(1400x1000x1200mm)
D49-00903	3500 x 2795 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00904	3500 x 2365 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00905	3000 x 2150	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00906	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00907	4500 x 4730 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM1000	(1400x1000x1200mm)
D49-00908	3500 x 2795 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00909	3500 x 2365 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00910	3500 x 2580	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00911	2500 x 3010	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00912	2000 x 3010	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)

D49-00201	3500 x 2580	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00202	3500 x 2365	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00203	4000 x 2580	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00204	3500 x 2365	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00205	3500 x 2365	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D55-01609	3000 x 2150 1750 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)

Kilometrovníky IS 18b budou provedeny a osazeny dle výkresu R 41 dle své konkrétní polohy. Činná plocha z fólie třídy 3, písmo a tolerance dle VL 6.1.

Tabulky k označení mostů budou provedeny dle výkresu opakovaných řešení R 38 ve velikosti 500 x 150 mm a folie nejméně třídy 1 dle ČSN EN 12899-1. Životnost folie musí být minimálně 7 let. Tabulky s ev. č. mostu budou osazeny na samostatném sloupku spodní hranou tabulky ve výšce 1,2 m nad úrovní přilehlé vozovky. Tabulky k označení uzavíracích stavítek na kanalizaci budou provedeny dle výkresu opakovaných řešení R 39 ve velikosti 300 x 200 mm a folie třídy 3 dle národní přílohy NA k ČSN EN 12 899-1. Životnost folie musí být minimálně 10 let. Detailní požadavky na tabulky k označení mostu a uzavíracích stavítek na kanalizaci jsou uvedeny v „PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.

Označení únikového východu v PHS a hlásky SOS se provede z FeZn nebo Al plechu s Al rámečkem po celém okraji. Značky jsou zelenobílé a oboustranné, tj. činné plochy značek musí být viditelné po i proti směru jízdy vozidel. Činná plocha včetně bílého rámečku je 850×450 mm se zaoblenými rohy. Rohy štítu kopírují zaoblení rohů činné plochy. Značky jsou retroreflexní z fólie třídy RA3 dle ČSN EN 12 899-1 a jsou provedeny sítotiskem nebo laminovaným digitálním tiskem. Značky se osazují svisle a kolmo k PHS přímo na sloupek stěny, dolní hranou do výše 2200 mm nad vozovku. Hrana značky je od sloupku vzdálena co nejméně, max. 50 mm. Další požadavky viz Výkres vzorového řešení R 125.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy. Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP kap. 18 a 19.

6.2. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Konkrétní provedení VDZ a šířkové uspořádání v jednotlivých úsecích je zřejmé z příloh č. 2.1 - 2.12.

Zhotovitel vodorovného dopravního značení, použité výrobky

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele vodorovného dopravního značení, kterým je firma:

NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675

Při zpracování RDS bylo navrženo pouze užití schválených a certifikovaných materiálů a technologií pokládky VDZ užívaných tímto zhotovitelem. Pro provedení VDZ budou použity následující materiály:

I. fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková barva, krátkodobá životnost)

Číslo certifikátu:	208/C5/2020/10.1
Použitý druh materiálu:	HELIOCRYL AS, (minimální obsah sušiny 75%), dávkování: 690 g/m2
Dodavatel:	Helios TBLUS d.o.o., Količevo 65, 1230 Domžale, Slovinsko.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování: 350 g/m2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

II. fáze:

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné (dlouhodobá život.) – dělicí a vodící čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování: 2300 g/m2
Dodavatel:	Helios TBLUS d.o.o., Količevo 65, 1230 Domžale, Slovinsko.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování: 400 g/m2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	LIMBOPLAST D480 dopravní bílá, dávkování: 2500 g/m2
Dodavatel:	SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování: 350 g/m2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící (dlouhodobé život.) – vodící čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování: 2300 g/m2
Dodavatel:	Helios TBLUS d.o.o., Količevo 65, 1230 Domžale, Slovinsko.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování: 400 g/m2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18
	VDZ bude provedeno jako strukturální plast s baretami, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± 1cm, výška 3 – 7mm nad povrchem značení.

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	LIMBOPLAST D480 dopravní bílá, dávkování: 2500 g/m2
Dodavatel:	SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování: 350 g/m2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

VDZ bude provedeno jako strukturální plast s baretami, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± 1cm, výška 3 – 7mm nad povrchem značení.

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké (dlouhodobé životnosti) – plošné VDZ

Výrobek, typ:	dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR G beli, dávkování: 2700 g/m2
Dodavatel:	Helios TBLUS d.o.o., Količevo 65, 1230 Domžale, Slovinsko.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování: 300 g/m2
Technologie pokládky:	ruční pokládka

Výrobek, typ:	dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	LIMBOPLAST D480 dopravní bílá, dávkování: 2500 g/m2
Číslo certifikátu:	208/C5/2022/8.1
Dodavatel:	SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18 M20, dávkování: 350 g/m2
Technologie pokládky:	ruční pokládka

Technické řešení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na stávající vodorovné dopravní značení. Realizace VDZ se týká dálnice D49 a silnic II/432, II/438, III/4907, III/4322, III/49016 a místní komunikace mezi Zahnašovicemi a Martinicemi.

Šířkový profil volné trasy dálnice D49 jsou dva jízdní pruhy se šířkou levého pruhu 3,50 m a pravého pruhu 3,75 m. Připojovací/odbočovací pruh bude mít šířku 3,50 m.

Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad. Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být na dálnici toto značení strukturální (typ II dle TP 70).

Veškeré VDZ na novém asfaltovém povrchu dálnice a silnic II. třídy bude provedeno standardně dle PPK-VZ ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Tato druhá fáze bude realizována nejdříve 4 týdny po provedení barvou. Na silnicích III. třídy bude nové VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Provedené předznačení schválí před vlastní pokládkou technický dozor stavby.

Na betonové vozovce bude provedeno vodorovné značení jednofázově. Před zahájením pokládky značení je nutno vozovku očistit od kalu vzniklého při řezání spár. Povrch cementobetonové vozovky bude otryskán vodním paprskem, šířka tryskání je o cca 50 - 70 mm širší než šířka čáry. Tím dojde k odstranění jemnozrnného povrchu CB. Druhý den lze již rovnou aplikovat finální značení dvousložkovým plastem s tím, že cca hodinu až dvě před vlastním značením se na vozovku nanese tzv. primer, který zajistí dokonalé přilnutí plastu k CB.

Značky č. V4 a V1a mezi značkou č. V13 a značkou V2b a značka V2b 1,5/1,5 budou na dálnici provedeny z profilovaného/strukturálního značení se zvukovým a vibračním účinkem při jeho přejezdu v provedení jako strukturální plast s „baretami“ s rozestupem v rozmezí 0,25 – 0,75 m se šířkou 2,0 – 4,5 cm ± 1 cm s výškou 3-7 mm nad povrchem značení. Šikmé čáry V13 budou v hladkém provedení. Výjimku tvoří levý dopravní stín V13 v místě převádění jízdního pruhu na výjezdovou větev ve směru na D55 od D49 v MÚK Hulín, který bude ze strukturálního

značení se zvukovým a vibračním účinkem. Ostatní VDZ bude v profilovaném/strukturálním provedení.

Na začátku a konci jednotlivých úseku bude provedeno napojení na stávající stav a současně s tím provedena obnova stávajícího VDZ (viz situace DZ). V prostoru MÚK Hulín bude na některých větvích potřeba provést odstranění stávajícího a vyznačení nového VDZ.

Dle projednání ze dne 17.5.2024 bude vypuštěna realizace dopravních knoflíků v celé délce stavby.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436+A1, TKP, ZTKP kap. 14 vydané MD a ŘSD ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení VDZ jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem „PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR (www.rsd.cz). VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky, na značení dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčnost je pro jednotlivé částí značení specifikována v PPK-VZ. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436+A1.

6.3. Dopravní zařízení

Vodící tabule a směrovací desky

Součástí objektu je šest kusů dopravního zařízení Z4c velikosti 1000 x 2000 mm z folie třídy 3. Budou osazeny v místě rozštěpu hlavní trasy a křižovatkové větve.

Dále jsou na výjezdových větvích MÚK a proti příslušnému vjezdu do okružní křižovatky osazeny zkrácené vodící tabule Z3 500x500 mm. Na výjezdových větvích budou Z3 umístěné ve vzájemné vzdálenosti 10 m (osazení a provedení dle výkresu R 4).

Na dopravních ostrůvkách u vjezdu na okružní křižovatku jsou osazeny směrovací desky ve velikosti 250 x 1000 mm.

Kvalitativní a technické požadavky na tato zařízení jsou shodná jako pro svislé dopravní značky.

Zhotovitel dopravních zařízení, použité výrobky

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele.

Dodavatel vodících tabulí a směrovacích desek je shodný s dodavatelem svislého dopravního značení.

6.4. Proměnné dopravní značení

Proměnné dopravní značení (dále jen PDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. PDZ je navrženo dle:

- ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značky – Proměnné dopravní značky
- TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích

- PPK - PDZ - Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel proměnného dopravního značení, použité výrobky

V souladu s požadavky v PPK-ZNA a PPK-PDZ je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele proměnného dopravního značení, kterým je firma:

Dodavatel proměnného dopravního značení:

REBUT s.r.o.

Stromovka 3967,580 01 Havlíčkův Brod, IČ: 28819594

Certifikát kvality: č. 615/2018 vydal TZÚS Praha, s.p.

Výrobce proměnného dopravního značení:

Značky Praha s.r.o.

Kralupská 90, 252 62 Statenice – Černý Vůl, IČ: 49434951

Certifikát kvality: č. 797/2022 vydal TZÚS Praha, s.p.

PDZ+ZPI „Informační poloportál“

V km 3,170 (km 2,631) vpravo a v km 3,180 (km 2,641) vlevo bude osazen informační poloportál - sestava ZPI se symbolem 1 „Nápisy“ a PDZ umožňující zobrazení výstražných, zákazových značek, piktogramů výstražných značek, šipky a dodatkové tabulky. PDZ typu E a ZPI typu F bude v provedení tzv. 2. generace.

Detaily provedení značky řeší výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR, výkres č. R 50, grafiku pro symboly PDZ R 61 a R 108 a grafiku pro písmo PDZ R 61 a R 71 pro danou rozteč LED 20 mm a grafiku ZPI R 60. Konkrétní provedení PDZ+ZPI je patrné z přílohy č. 5.

Umístění a provedení PDZ je zřejmé ze situace dopravního značení. Portálová nosná konstrukce je součástí objektu SO 721 Portály dopravního značení MÚK Hulín.

Značka	Rozměr symbolu	Rozměr značky	Celkový počet LED v matici
ZPI – 1	písmo 320 mm	4 300 x 2 000 mm	13 824 ks
PDZ		1 700 x 2 000 mm	6 020 ks
E3a, E4	písmo 240 mm		
2 x S7			

ZPI bude v provedení třířádková se 13 824 světelnými body (tři řádky písma, každý po 24 řádcích a 192 sloupcích). PDZ bude mít 6 020 světelných bodů (70 bodů v řádku a 86 ve sloupci).

PDZ+ZPI bude dodáno včetně jednotky ovládající vlastní diody PDZ+ZPI.

Barva LED diod bude bílá se vzájemnou roztečí 20 mm. LED čočky budou uloženy ve světlovodných pouzdrech zabraňujících vnikání prachu a nečistot na vnitřní část čoček a povrch diody, aby nedocházelo k postupnému snížení jasu. LED budou osazeny tak, aby nedocházelo vlivem dilatací vnější části boxu a vnitřní konstrukce skříně značky k jejich posunu vůči čočce, což by mohlo mít negativní vliv na orientaci světelného paprsku diod. Světelný paprsek diod by měl mít

takové směrování a vyzařovací úhel (min. 10 stupňů), aby nepatrné vychýlení diody nevedlo k snížení intenzity světelného bodu na čelní straně značky.

PDZ „Meteo“

V km 13,600 (km 13,061) a 16,780 (km 16,241) vpravo, v km 14,200 (km 13,661) vlevo a na větvích v MÚK Hulín budou osazeny PDZ „Meteo“ se symboly A24 „Náledí“ a A8 „Nebezpečí smyku“. Výstražná značka bude doplněna dvěma signály S7 a dodatkovou tabulkou E4. Dodatková tabulka bude provedena z bílých LED diod v plné matici a bude tak možno zobrazit jak symbol DT E4, tak i E3a. Značka bude z LED diod a bude ovládána pomocí komunikačního rozhraní ze systému SOS-DIS.

Značky v km 13,600, km 14,200 a na větvích v MÚK Hulín budou umístěny vedle vozovky a chráněny svodidlem. Součástí objektu je též nosná příhradová konstrukce včetně základů. Příhradová konstrukce bude GSM 500, Značky Praha s.r.o. Rozměry základů 800x800x1200 mm. V km 16,780 bude osazena PDZ „Meteo“ na poloportálu z důvodu protihlukové stěny v daném úseku. Poloportálová konstrukce nesoucí PDZ je součástí SO 723 Portály dopravního značení MÚK Holešov.

Detaily provedení značky řeší výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR, výkres č. R 20. Konkrétní provedení PDZ je patrné z přílohy č. 5.

Značka	Rozměr symbolu	Rozměr značky	Celkový počet LED v matici
A24, A8	1 250 mm	1 700 x 2 000 mm	bílých 121 ks červených 351 ks
E3a, E4	písmo 240 mm		840 ks
2 x S7			128 ks

Zobrazované polohy značky budou následující:

- 1. poloha - neutrální
- 2. poloha - A8 + E3a/E4 + S7
- 3. poloha - A24 + E3a/E4 + S7

Specifikace proměnných dopravních značek

Značky se osazují na poloportály nad vozovku nebo na stojky vedle vozovky. Značky vedle vozovky musí být chráněny svodidlem. Řídící jednotka bude umístěna ve skříni v boxu s krytím min. IP 55. PDZ musí splňovat níže uvedené podmínky.

Požadované světelně technické parametry dle ČSN EN 12966-1+A1 všech PDZ a ZPI jsou tyto:

- barva: C2

- jas: L3

- poměr jasů: R3

- úhel vyzařování: B3

Požadovaná šířka vyzařovaného paprsku je pro proměnné značky umístěné ve volné trase a na větvích při dostatečně dlouhém přímém úseku (min. 100 m) třída B3:

- úhel vyzařování v horizontální rovině ±10 °;

- úhel vyzařování ve vertikální rovině -5 °.

V těchto úhlech nesmí poklesnout jas jednotlivých bodů pod 50 % jasu v referenční ose. PDZ+ZPI umístěné na poloportálu musí splňovat úhel vyzařování a čitelnost dle přílohy N normy ČSN EN 12966-1+A1 (natočení VMS vůči vozovce).

Požadovaný jas pro proměnné značky umístěné ve volné trase musí být ve třídě L3. Požadovaný poměr jasů pro různé barvy je požadován ve třídě R3.

Veškeré barvy světelných bodů použité na PDZ musí odpovídat třídě C2 dle ČSN EN 12966-1+A1. Světelná intenzita (jas) PDZ musí být automaticky plynule regulovatelná v závislosti na venkovním jasu. Při poruše v řízení jasu bude okamžitě přepnuto na plný jas, příslušné chybové hlášení bude okamžitě předáno do řídící centrály.

Čočky budou na čelní ploše utěsněny proti pronikání vody, těsnicí profil a čelní stěna čočky bude řešena tak, aby nedocházelo k usazování sněhu. Vnější průměr čočky z tohoto důvodu nesmí být větší než 10 mm a nesmí nadměrně vystupovat z čelní plochy značky. Čelní strana značky bude osazena pouze čočkami s těsněním a nesmí mít žádné další krytí.

Kvalitativní a technické podmínky pro proměnné dopravní značení

Technické a kvalitativní podmínky pro provedení dopravního zařízení jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem „PPK – PDZ: Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR“. Dále musí splňovat požadavky dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 12966-1+A1.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou PDZ, tj. činnou plochu, skříň s návěstní plochou, čelním krytem a kontrastním rámem, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

PDZ je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, optických vlastností světelných prvků, uvolňování i oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12899-1 a její národní příloze, ČSN EN 12966-1+A1, TKP kap. 18 a 19. V případě použití plastových čoček je záruka na optické vlastnosti 10 let.

6.5. Svodidla

Součástí tohoto objektu je doplnění bezpečnostních zařízení – svodidel v prostoru MÚK Hulín u nových PDZ Meteo. Jedná se o doplnění svodidla H2 včetně náběhů na výjezdové rampě v km 0,270 a na stávající trase ze směru od D1 v km 0,400.

Konkrétní situace doplnění svodidel v MÚK Hulín je zřejmé z přílohy č. 7.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

7.1. Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

7.2. Křižující sítě technického vybavení

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Část inženýrských sítí byla převzata z podkladů předaných jejich správci, částečně byly převzaty z digitální mapy. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytýčení a označení podle platných předpisů investorem.

Stavba se dotýká nebo je chráněna těmito ochrannými pásmy:

Ochranná pásma a bezpečnostní pásma

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

a) **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,

b) **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,

c) **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,

b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma definovaná v § 30 odst. 2 písm. a) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů **na 250 metrů**.

Ochranná pásma dráhy

Ochranná pásma dráhy jsou určena zákonem **č. 266/1994 Sb.**, o drahách v **§ 8**.

a) Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

b) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti **30 m** od hranic obvodu dráhy,

c) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však **30 m** od hranic obvodu dráhy,

d) u vlečky **30 m** od osy krajní koleje,

e) u speciální dráhy **30 m** od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,

f) u dráhy lanové **10 m** od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,

g) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové **30 m** od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo **nezřizuje**.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Ochranná pásma vodních zdrojů jsou určena zákonem **č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v **§ 30**.

K ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou **s průměrným odběrem více než 10 000 m^3 za rok** a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody stanoví vodoprávní úřad ochranná pásma opatřením obecné povahy. Vyžadují-li to závažné okolnosti, může vodoprávní úřad stanovit ochranná pásma i pro vodní zdroje s nižší kapacitou, než je uvedeno v první větě. Vodoprávní úřad může ze závažných důvodů ochranné pásmo změnit, popřípadě je zrušit. Stanovení ochranných pásem je vždy veřejným zájmem.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma **I. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení,
- ochranná pásma **II. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

Ochranné pásmo **I. stupně** stanoví vodoprávní úřad jako souvislé území

a) u vodárenských nádrží a u dalších nádrží určených výhradně pro zásobování pitnou vodou minimálně pro celou plochu hladiny nádrže při maximálním vzdutí,

b) u ostatních nádrží s vodárenským využitím než uvedených pod písmenem a) s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení na hladině nádrže 100 m od odběrného zařízení,

c) u vodních toků

   - s jezovým vzdutím na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 100 m nebo k hraně vzdouvacího objektu a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu polovinu jeho šířky v místě odběru,
   - bez jezového vzdutí na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 50 m od místa odběru a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu třetinu jeho šířky v místě odběru,

d) u zdrojů podzemní vody s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení 10 m od odběrného zařízení,

e) v ostatních případech individuálně.

Vodoprávní úřad může stanovit v odůvodněných případech ochranné pásmo I. stupně v rozsahu menším, než je uveden v písm. a) až d).

Ochranné pásmo **II. stupně** se stanoví vně ochranného pásma I. stupně; může být tvořeno jedním souvislým nebo více od sebe oddělenými územími v rámci hydrologického povodí nebo hydrogeologického rajonu. Vodoprávní úřad může ochranné pásmo II. stupně, je-li to účelné, stanovovat postupně po jednotlivých územích.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem **č. 274/2001 Sb**., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 68**.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

a) **u nízkotlakých a středotlakých** plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany od půdorysu,

b) **u ostatních plynovodů** a plynovodních přípojek **4 m** na obě strany od půdorysu,

c) **u technologických objektů 4 m** od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 69** a **příloze** k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně
  - do DN 100 včetně 10 m
  - nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m
  - nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m
  - nad DN 500 do DN 700 včetně 45 m
  - nad DN 700 65 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů
  - do DN 100 včetně 80 m
  - nad DN 100 do DN 500 včetně 120 m
  - nad DN 500 160 m

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem **č. 127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v **§ 102**, **§ 103**.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 46**.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
   - pro vodiče bez izolace 7 m,
   - pro vodiče s izolací základní 2 m,
   - pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
   - pro vodiče bez izolace 12 m,
   - pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,

d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,

e) u napětí nad 400 kV 30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výrobny elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti **20 m** kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výrobny elektřiny.

Ochranné pásmo výrobny elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobna elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výrobny elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobna elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výrobny elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výrobny elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výrobna elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výrobny elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výrobna elektřiny umístěna, u výroben elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobnu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

8. ZÁVĚR

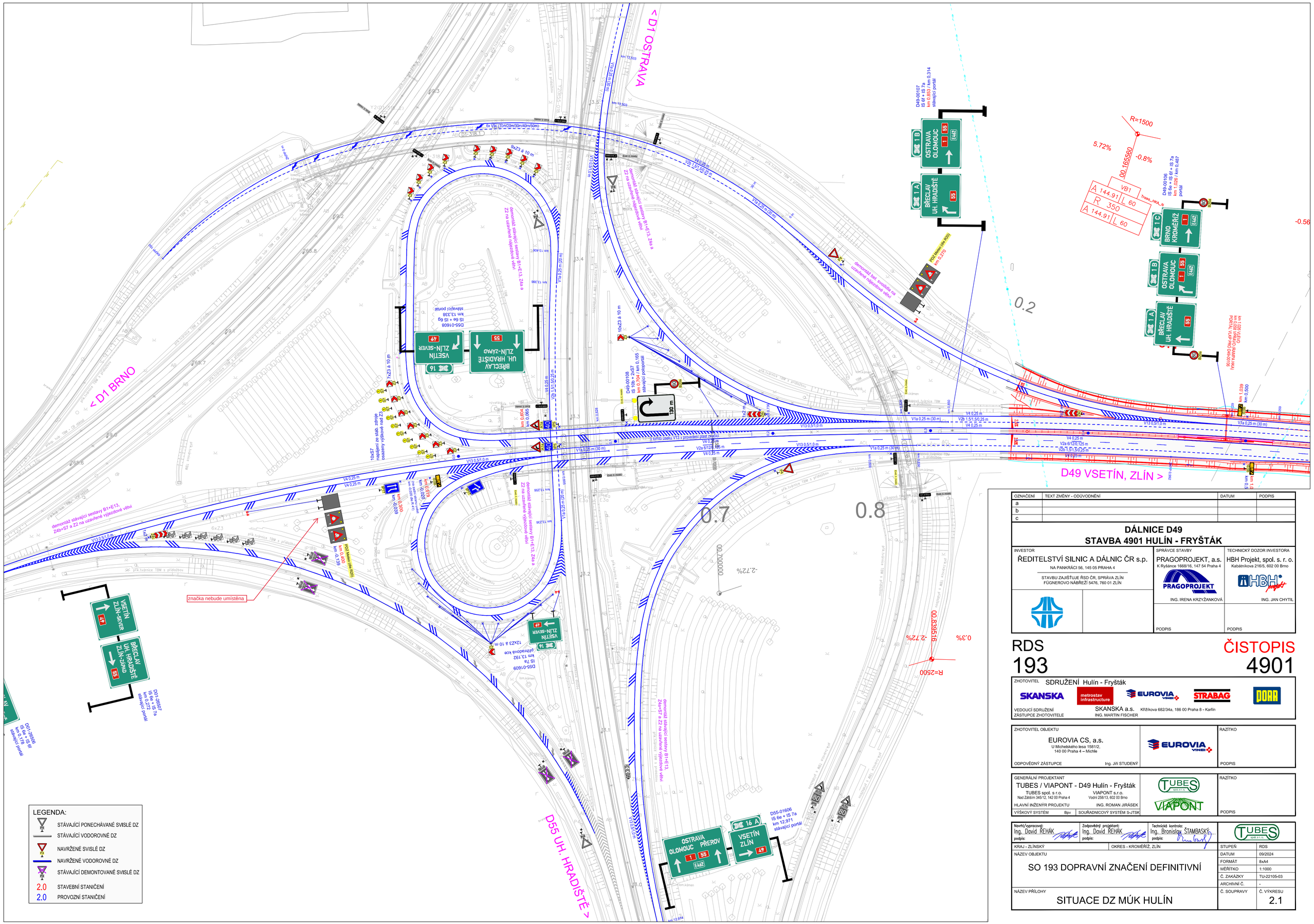
Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytyčení a označení všech inženýrských sítí v prostoru stavby dle platných předpisů a norem. Práce v blízkosti těchto vedení musí probíhat dle podmínek vyjádření jednotlivých správců sítí.

Stavební práce a postup stavby musí být v souladu s platnými normami a předpisy. Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

Praha, září 2024 Ing. David Řehák

PŘÍLOHY

- Záznam z výrobního výboru ze dne 5.4.2023
- Připomínky ke konceptu RDS ze dne 25.4.2023
- Reakce projektanta k připomínkám ke konceptu RDS
- Záznam z projednání ze dne 17.5.2024



OZNAČENÍ	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a			
b			
c			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK

INVESTOR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p.
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4
STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN
FÜGNEROVO NÁBŘEŽÍ 5476, 760 01 ZLÍN

SPRÁVCE STAVBY
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
ING. IRENA KRZYŽANKOVÁ
PODPIS

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA
HBH Projekt, spol. s. r. o.
Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
ING. JAN CHYTIL
PODPIS

RDS 193

ČISTOPIS 4901

ZHOTOVITEL SDRUŽENÍ Hulín - Fryšták
SKANSKA metrostav infrastructure EUROVIA VIBIS STRABAG PORR
VEDOUCÍ SDRUŽENÍ ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
ING. MARTIN FISCHER

ZHOTOVITEL OBJEKTU
EUROVIA CS, a.s.
U Michelského lesa 1581/2,
140 00 Praha 4 – Michle
ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE Ing. JIŘÍ STUDENÝ
RAZÍTKO
PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
TUBES / VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták
TUBES spol. s r.o. Nad Zálěším 345/12, 142 00 Praha 4
VIAPONT s.r.o. Vodní 258/13, 602 00 Brno
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ROMAN JIRÁSEK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
RAZÍTKO
PODPIS

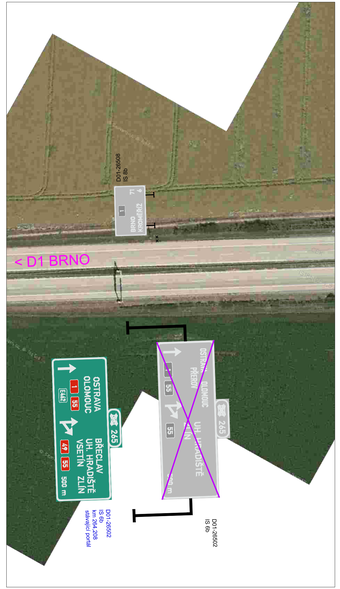
Navrhl/vypracoval: Ing. David ŘEHÁK podpis:
Zodpovědný projektant: Ing. David ŘEHÁK podpis:
Technická kontrola: Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ podpis:

KRAJ - ZLÍNSKÝ
OKRES - KROMĚŘÍŽ, ZLÍN

NÁZEV OBJEKTU
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ

NÁZEV PŘÍLOHY
SITUACE DZ MÚK HULÍN

STUPEŇ	RDS
DATUM	09/2024
FORMÁT	8xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
Č. ZAKÁZKY	TU-22105-03
ARCHIVNÍ Č.	-
Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 2.1


< D1 BRNO
OSTRAVA OLDMOUC
BŘECLAV UH. HRADIŠTĚ
ZLÍN
IS 6a
IS 6b
IS 6c
IS 6d
IS 6e
IS 6f
IS 6g
IS 6h
IS 6i
IS 6j
IS 6k
IS 6l
IS 6m
IS 6n
IS 6o
IS 6p
IS 6q
IS 6r
IS 6s
IS 6t
IS 6u
IS 6v
IS 6w
IS 6x
IS 6y
IS 6z
IS 6aa
IS 6ab
IS 6ac
IS 6ad
IS 6ae
IS 6af
IS 6ag
IS 6ah
IS 6ai
IS 6aj
IS 6ak
IS 6al
IS 6am
IS 6an
IS 6ao
IS 6ap
IS 6aq
IS 6ar
IS 6as
IS 6at
IS 6au
IS 6av
IS 6aw
IS 6ax
IS 6ay
IS 6az
IS 6ba
IS 6bb
IS 6bc
IS 6bd
IS 6be
IS 6bf
IS 6bg
IS 6bh
IS 6bi
IS 6bj
IS 6bk
IS 6bl
IS 6bm
IS 6bn
IS 6bo
IS 6bp
IS 6bq
IS 6br
IS 6bs
IS 6bt
IS 6bu
IS 6bv
IS 6bw
IS 6bx
IS 6by
IS 6bz
IS 6ca
IS 6cb
IS 6cc
IS 6cd
IS 6ce
IS 6cf
IS 6cg
IS 6ch
IS 6ci
IS 6cj
IS 6ck
IS 6cl
IS 6cm
IS 6cn
IS 6co
IS 6cp
IS 6cq
IS 6cr
IS 6cs
IS 6ct
IS 6cu
IS 6cv
IS 6cw
IS 6cx
IS 6cy
IS 6cz
IS 6da
IS 6db
IS 6dc
IS 6dd
IS 6de
IS 6df
IS 6dg
IS 6dh
IS 6di
IS 6dj
IS 6dk
IS 6dl
IS 6dm
IS 6dn
IS 6do
IS 6dp
IS 6dq
IS 6dr
IS 6ds
IS 6dt
IS 6du
IS 6dv
IS 6dw
IS 6dx
IS 6dy
IS 6dz
IS 6ea
IS 6eb
IS 6ec
IS 6ed
IS 6ee
IS 6ef
IS 6eg
IS 6eh
IS 6ei
IS 6ej
IS 6ek
IS 6el
IS 6em
IS 6en
IS 6eo
IS 6ep
IS 6eq
IS 6er
IS 6es
IS 6et
IS 6eu
IS 6ev
IS 6ew
IS 6ex
IS 6ey
IS 6ez
IS 6fa
IS 6fb
IS 6fc
IS 6fd
IS 6fe
IS 6ff
IS 6fg
IS 6fh
IS 6fi
IS 6fj
IS 6fk
IS 6fl
IS 6fm
IS 6fn
IS 6fo
IS 6fp
IS 6fq
IS 6fr
IS 6fs
IS 6ft
IS 6fu
IS 6fv
IS 6fw
IS 6fx
IS 6fy
IS 6fz
IS 6ga
IS 6gb
IS 6gc
IS 6gd
IS 6ge
IS 6gf
IS 6gg
IS 6gh
IS 6gi
IS 6gj
IS 6gk
IS 6gl
IS 6gm
IS 6gn
IS 6go
IS 6gp
IS 6gq
IS 6gr
IS 6gs
IS 6gt
IS 6gu
IS 6gv
IS 6gw
IS 6gx
IS 6gy
IS 6gz
IS 6ha
IS 6hb
IS 6hc
IS 6hd
IS 6he
IS 6hf
IS 6hg
IS 6hh
IS 6hi
IS 6hj
IS 6hk
IS 6hl
IS 6hm
IS 6hn
IS 6ho
IS 6hp
IS 6hq
IS 6hr
IS 6hs
IS 6ht
IS 6hu
IS 6hv
IS 6hw
IS 6hx
IS 6hy
IS 6hz
IS 6ia
IS 6ib
IS 6ic
IS 6id
IS 6ie
IS 6if
IS 6ig
IS 6ih
IS 6ii
IS 6ij
IS 6ik
IS 6il
IS 6im
IS 6in
IS 6io
IS 6ip
IS 6iq
IS 6ir
IS 6is
IS 6it
IS 6iu
IS 6iv
IS 6iw
IS 6ix
IS 6iy
IS 6iz
IS 6ja
IS 6jb
IS 6jc
IS 6jd
IS 6je
IS 6jf
IS 6jg
IS 6jh
IS 6ji
IS 6jj
IS 6jk
IS 6jl
IS 6jm
IS 6jn
IS 6jo
IS 6jp
IS 6jq
IS 6jr
IS 6js
IS 6jt
IS 6ju
IS 6jv
IS 6jw
IS 6jx
IS 6jy
IS 6jz
IS 6ka
IS 6kb
IS 6kc
IS 6kd
IS 6ke
IS 6kf
IS 6kg
IS 6kh
IS 6ki
IS 6kj
IS 6kk
IS 6kl
IS 6km
IS 6kn
IS 6ko
IS 6kp
IS 6kq
IS 6kr
IS 6ks
IS 6kt
IS 6ku
IS 6kv
IS 6kw
IS 6kx
IS 6ky
IS 6kz
IS 6la
IS 6lb
IS 6lc
IS 6ld
IS 6le
IS 6lf
IS 6lg
IS 6lh
IS 6li
IS 6lj
IS 6lk
IS 6ll
IS 6lm
IS 6ln
IS 6lo
IS 6lp
IS 6lq
IS 6lr
IS 6ls
IS 6lt
IS 6lu
IS 6lv
IS 6lw
IS 6lx
IS 6ly
IS 6lz
IS 6ma
IS 6mb
IS 6mc
IS 6md
IS 6me
IS 6mf
IS 6mg
IS 6mh
IS 6mi
IS 6mj
IS 6mk
IS 6ml
IS 6mm
IS 6mn
IS 6mo
IS 6mp
IS 6mq
IS 6mr
IS 6ms
IS 6mt
IS 6mu
IS 6mv
IS 6mw
IS 6mx
IS 6my
IS 6mz
IS 6na
IS 6nb
IS 6nc
IS 6nd
IS 6ne
IS 6nf
IS 6ng
IS 6nh
IS 6ni
IS 6nj
IS 6nk
IS 6nl
IS 6nm
IS 6nn
IS 6no
IS 6np
IS 6nq
IS 6nr
IS 6ns
IS 6nt
IS 6nu
IS 6nv
IS 6nw
IS 6nx
IS 6ny
IS 6nz
IS 6oa
IS 6ob
IS 6oc
IS 6od
IS 6oe
IS 6of
IS 6og
IS 6oh
IS 6oi
IS 6oj
IS 6ok
IS 6ol
IS 6om
IS 6on
IS 6oo
IS 6op
IS 6oq
IS 6or
IS 6os
IS 6ot
IS 6ou
IS 6ov
IS 6ow
IS 6ox
IS 6oy
IS 6oz
IS 6pa
IS 6pb
IS 6pc
IS 6pd
IS 6pe
IS 6pf
IS 6pg
IS 6ph
IS 6pi
IS 6pj
IS 6pk
IS 6pl
IS 6pm
IS 6pn
IS 6po
IS 6pp
IS 6pq
IS 6pr
IS 6ps
IS 6pt
IS 6pu
IS 6pv
IS 6pw
IS 6px
IS 6py
IS 6pz
IS 6qa
IS 6qb
IS 6qc
IS 6qd
IS 6qe
IS 6qf
IS 6qg
IS 6qh
IS 6qi
IS 6qj
IS 6qk
IS 6ql
IS 6qm
IS 6qn
IS 6qo
IS 6qp
IS 6qq
IS 6qr
IS 6qs
IS 6qt
IS 6qu
IS 6qv
IS 6qw
IS 6qx
IS 6qy
IS 6qz
IS 6ra
IS 6rb
IS 6rc
IS 6rd
IS 6re
IS 6rf
IS 6rg
IS 6rh
IS 6ri
IS 6rj
IS 6rk
IS 6rl
IS 6rm
IS 6rn
IS 6ro
IS 6rp
IS 6rq
IS 6rr
IS 6rs
IS 6rt
IS 6ru
IS 6rv
IS 6rw
IS 6rx
IS 6ry
IS 6rz
IS 6sa
IS 6sb
IS 6sc
IS 6sd
IS 6se
IS 6sf
IS 6sg
IS 6sh
IS 6si
IS 6sj
IS 6sk
IS 6sl
IS 6sm
IS 6sn
IS 6so
IS 6sp
IS 6sq
IS 6sr
IS 6ss
IS 6st
IS 6su
IS 6sv
IS 6sw
IS 6sx
IS 6sy
IS 6sz
IS 6ta
IS 6tb
IS 6tc
IS 6td
IS 6te
IS 6tf
IS 6tg
IS 6th
IS 6ti
IS 6tj
IS 6tk
IS 6tl
IS 6tm
IS 6tn
IS 6to
IS 6tp
IS 6tq
IS 6tr
IS 6ts
IS 6tt
IS 6tu
IS 6tv
IS 6tw
IS 6tx
IS 6ty
IS 6tz
IS 6ua
IS 6ub
IS 6uc
IS 6ud
IS 6ue
IS 6uf
IS 6ug
IS 6uh
IS 6ui
IS 6uj
IS 6uk
IS 6ul
IS 6um
IS 6un
IS 6uo
IS 6up
IS 6uq
IS 6ur
IS 6us
IS 6ut
IS 6uu
IS 6uv
IS 6uw
IS 6ux
IS 6uy
IS 6uz
IS 6va
IS 6vb
IS 6vc
IS 6vd
IS 6ve
IS 6vf
IS 6vg
IS 6vh
IS 6vi
IS 6vj
IS 6vk
IS 6vl
IS 6vm
IS 6vn
IS 6vo
IS 6vp
IS 6vq
IS 6vr
IS 6vs
IS 6vt
IS 6vu
IS 6vv
IS 6vw
IS 6vx
IS 6vy
IS 6vz
IS 6wa
IS 6wb
IS 6wc
IS 6wd
IS 6we
IS 6wf
IS 6wg
IS 6wh
IS 6wi
IS 6wj
IS 6wk
IS 6wl
IS 6wm
IS 6wn
IS 6wo
IS 6wp
IS 6wq
IS 6wr
IS 6ws
IS 6wt
IS 6wu
IS 6wv
IS 6ww
IS 6wx
IS 6wy
IS 6wz
IS 6xa
IS 6xb
IS 6xc
IS 6xd
IS 6xe
IS 6xf
IS 6xg
IS 6xh
IS 6xi
IS 6xj
IS 6xk
IS 6xl
IS 6xm
IS 6xn
IS 6xo
IS 6xp
IS 6xq
IS 6xr
IS 6xs
IS 6xt
IS 6xu
IS 6xv
IS 6xw
IS 6xx
IS 6xy
IS 6xz
IS 6ya
IS 6yb
IS 6yc
IS 6yd
IS 6ye
IS 6yf
IS 6yg
IS 6yh
IS 6yi
IS 6yj
IS 6yk
IS 6yl
IS 6ym
IS 6yn
IS 6yo
IS 6yp
IS 6yq
IS 6yr
IS 6ys
IS 6yt
IS 6yu
IS 6yv
IS 6yw
IS 6yx
IS 6yy
IS 6yz
IS 6za
IS 6zb
IS 6zc
IS 6zd
IS 6ze
IS 6zf
IS 6zg
IS 6zh
IS 6zi
IS 6zj
IS 6zk
IS 6zl
IS 6zm
IS 6zn
IS 6zo
IS 6zp
IS 6zq
IS 6zr
IS 6zs
IS 6zt
IS 6zu
IS 6zv
IS 6zw
IS 6zx
IS 6zy
IS 6zz
IS 7aa
IS 7ab
IS 7ac
IS 7ad
IS 7ae
IS 7af
IS 7ag
IS 7ah
IS 7ai
IS 7aj
IS 7ak
IS 7al
IS 7am
IS 7an
IS 7ao
IS 7ap
IS 7aq
IS 7ar
IS 7as
IS 7at
IS 7au
IS 7av
IS 7aw
IS 7ax
IS 7ay
IS 7az
IS 7ba
IS 7bb
IS 7bc
IS 7bd
IS 7be
IS 7bf
IS 7bg
IS 7bh
IS 7bi
IS 7bj
IS 7bk
IS 7bl
IS 7bm
IS 7bn
IS 7bo
IS 7bp
IS 7bq
IS 7br
IS 7bs
IS 7bt
IS 7bu
IS 7bv
IS 7bw
IS 7bx
IS 7by
IS 7bz
IS 7ca
IS 7cb
IS 7cc
IS 7cd
IS 7ce
IS 7cf
IS 7cg
IS 7ch
IS 7ci
IS 7cj
IS 7ck
IS 7cl
IS 7cm
IS 7cn
IS 7co
IS 7cp
IS 7cq
IS 7cr
IS 7cs
IS 7ct
IS 7cu
IS 7cv
IS 7cw
IS 7cx
IS 7cy
IS 7cz
IS 7da
IS 7db
IS 7dc
IS 7dd
IS 7de
IS 7df
IS 7dg
IS 7dh
IS 7di
IS 7dj
IS 7dk
IS 7dl
IS 7dm
IS 7dn
IS 7do
IS 7dp
IS 7dq
IS 7dr
IS 7ds
IS 7dt
IS 7du
IS 7dv
IS 7dw
IS 7dx
IS 7dy
IS 7dz
IS 7ea
IS 7eb
IS 7ec
IS 7ed
IS 7ee
IS 7ef
IS 7eg
IS 7eh
IS 7ei
IS 7ej
IS 7ek
IS 7el
IS 7em
IS 7en
IS 7eo
IS 7ep
IS 7eq
IS 7er
IS 7es
IS 7et
IS 7eu
IS 7ev
IS 7ew
IS 7ex
IS 7ey
IS 7ez
IS 7fa
IS 7fb
IS 7fc
IS 7fd
IS 7fe
IS 7ff
IS 7fg
IS 7fh
IS 7fi
IS 7fj
IS 7fk
IS 7fl
IS 7fm
IS 7fn
IS 7fo
IS 7fp
IS 7fq
IS 7fr
IS 7fs
IS 7ft
IS 7fu
IS 7fv
IS 7fw
IS 7fx
IS 7fy
IS 7fz
IS 7ga
IS 7gb
IS 7gc
IS 7gd
IS 7ge
IS 7gf
IS 7gg
IS 7gh
IS 7gi
IS 7gj
IS 7gk
IS 7gl
IS 7gm
IS 7gn
IS 7go
IS 7gp
IS 7gq
IS 7gr
IS 7gs
IS 7gt
IS 7gu
IS 7gv
IS 7gw
IS 7gx
IS 7gy
IS 7gz
IS 7ha
IS 7hb
IS 7hc
IS 7hd
IS 7he
IS 7hf
IS 7hg
IS 7hh
IS 7hi
IS 7hj
IS 7hk
IS 7hl
IS 7hm
IS 7hn
IS 7ho
IS 7hp
IS 7hq
IS 7hr
IS 7hs
IS 7ht
IS 7hu
IS 7hv
IS 7hw
IS 7hx
IS 7hy
IS 7hz
IS 7ia
IS 7ib
IS 7ic
IS 7id
IS 7ie
IS 7if
IS 7ig
IS 7ih
IS 7ii
IS 7ij
IS 7ik
IS 7il
IS 7im
IS 7in
IS 7io
IS 7ip
IS 7iq
IS 7ir
IS 7is
IS 7it
IS 7iu
IS 7iv
IS 7iw
IS 7ix
IS 7iy
IS 7iz
IS 7ja
IS 7jb
IS 7jc
IS 7jd
IS 7je
IS 7jf
IS 7jg
IS 7jh
IS 7ji
IS 7jj
IS 7jk
IS 7jl
IS 7jm
IS 7jn
IS 7jo
IS 7jp
IS 7jq
IS 7jr
IS 7js
IS 7jt
IS 7ju
IS 7jv
IS 7jw
IS 7jx
IS 7jy
IS 7jz
IS 7ka
IS 7kb
IS 7kc
IS 7kd
IS 7ke
IS 7kf
IS 7kg
IS 7kh
IS 7ki
IS 7kj
IS 7kk
IS 7kl
IS 7km
IS 7kn
IS 7ko
IS 7kp
IS 7kq
IS 7kr
IS 7ks
IS 7kt
IS 7ku
IS 7kv
IS 7kw
IS 7kx
IS 7ky
IS 7kz
IS 7la
IS 7lb
IS 7lc
IS 7ld
IS 7le
IS 7lf
IS 7lg
IS 7lh
IS 7li
IS 7lj
IS 7lk
IS 7ll
IS 7lm
IS 7ln
IS 7lo
IS 7lp
IS 7lq
IS 7lr
IS 7ls
IS 7lt
IS 7lu
IS 7lv
IS 7lw
IS 7lx
IS 7ly
IS 7lz
IS 7ma
IS 7mb
IS 7mc
IS 7md
IS 7me
IS 7mf
IS 7mg
IS 7mh
IS 7mi
IS 7mj
IS 7mk
IS 7ml
IS 7mm
IS 7mn
IS 7mo
IS 7mp
IS 7mq
IS 7mr
IS 7ms
IS 7mt
IS 7mu
IS 7mv
IS 7mw
IS 7mx
IS 7my
IS 7mz
IS 7na
IS 7nb
IS 7nc
IS 7nd
IS 7ne
IS 7nf
IS 7ng
IS 7nh
IS 7ni
IS 7nj
IS 7nk
IS 7nl
IS 7nm
IS 7nn
IS 7no
IS 7np
IS 7nq
IS 7nr
IS 7ns
IS 7nt
IS 7nu
IS 7nv
IS 7nw
IS 7nx
IS 7ny
IS 7nz
IS 7oa
IS 7ob
IS 7oc
IS 7od
IS 7oe
IS 7of
IS 7og
IS 7oh
IS 7oi
IS 7oj
IS 7ok
IS 7ol
IS 7om
IS 7on
IS 7oo
IS 7op
IS 7oq
IS 7or
IS 7os
IS 7ot
IS 7ou
IS 7ov
IS 7ow
IS 7ox
IS 7oy
IS 7oz
IS 7pa
IS 7pb
IS 7pc
IS 7pd
IS 7pe
IS 7pf
IS 7pg
IS 7ph
IS 7pi
IS 7pj
IS 7pk
IS 7pl
IS 7pm
IS 7pn
IS 7po
IS 7pp
IS 7pq
IS 7pr
IS 7ps
IS 7pt
IS 7pu
IS 7pv
IS 7pw
IS 7px
IS 7py
IS 7pz
IS 7qa
IS 7qb
IS 7qc
IS 7qd
IS 7qe
IS 7qf
IS 7qg
IS 7qh
IS 7qi
IS 7qj
IS 7qk
IS 7ql
IS 7qm
IS 7qn
IS 7qo
IS 7qp
IS 7qq
IS 7qr
IS 7qs
IS 7qt
IS 7qu
IS 7qv
IS 7qw
IS 7qx
IS 7qy
IS 7qz
IS 7ra
IS 7rb
IS 7rc
IS 7rd
IS 7re
IS 7rf
IS 7rg
IS 7rh
IS 7ri
IS 7rj
IS 7rk
IS 7rl
IS 7rm
IS 7rn
IS 7ro
IS 7rp
IS 7rq
IS 7rr
IS 7rs
IS 7rt
IS 7ru
IS 7rv
IS 7rw
IS 7rx
IS 7ry
IS 7rz
IS 7sa
IS 7sb
IS 7sc
IS 7sd
IS 7se
IS 7sf
IS 7sg
IS 7sh
IS 7si
IS 7sj
IS 7sk
IS 7sl
IS 7sm
IS 7sn
IS 7so
IS 7sp
IS 7sq
IS 7sr
IS 7ss
IS 7st
IS 7su
IS 7sv
IS 7sw
IS 7sx
IS 7sy
IS 7sz
IS 7ta
IS 7tb
IS 7tc
IS 7td
IS 7te
IS 7tf
IS 7tg
IS 7th
IS 7ti
IS 7tj
IS 7tk
IS 7tl
IS 7tm
IS 7tn
IS 7to
IS 7tp
IS 7tq
IS 7tr
IS 7ts
IS 7tt
IS 7tu
IS 7tv
IS 7tw
IS 7tx
IS 7ty
IS 7tz
IS 7ua
IS 7ub
IS 7uc
IS 7ud
IS 7ue
IS 7uf
IS 7ug
IS 7uh
IS 7ui
IS 7uj
IS 7uk
IS 7ul
IS 7um
IS 7un
IS 7uo
IS 7up
IS 7uq
IS 7ur
IS 7us
IS 7ut
IS 7uu
IS 7uv
IS 7uw
IS 7ux
IS 7uy
IS 7uz
IS 7va
IS 7vb
IS 7vc
IS 7vd
IS 7ve
IS 7vf
IS 7vg
IS 7vh
IS 7vi
IS 7vj
IS 7vk
IS 7vl
IS 7vm
IS 7vn
IS 7vo
IS 7vp
IS 7vq
IS 7vr
IS 7vs
IS 7vt
IS 7vu
IS 7vv
IS 7vw
IS 7vx
IS 7vy
IS 7vz
IS 7wa
IS 7wb
IS 7wc
IS 7wd
IS 7we
IS 7wf
IS 7wg
IS 7wh
IS 7wi
IS 7wj
IS 7wk
IS 7wl
IS 7wm
IS 7wn
IS 7wo
IS 7wp
IS 7wq
IS 7wr
IS 7ws
IS 7wt
IS 7wu
IS 7wv
IS 7ww
IS 7wx
IS 7wy
IS 7wz
IS 7xa
IS 7xb
IS 7xc
IS 7xd
IS 7xe
IS 7xf
IS 7xg
IS 7xh
IS 7xi
IS 7xj
IS 7xk
IS 7xl
IS 7xm
IS 7xn
IS 7xo
IS 7xp
IS 7xq
IS 7xr
IS 7xs
IS 7xt
IS 7xu
IS 7xv
IS 7xw
IS 7xx
IS 7xy
IS 7xz
IS 7ya
IS 7yb
IS 7yc
IS 7yd
IS 7ye
IS 7yf
IS 7yg
IS 7yh
IS 7yi
IS 7yj
IS 7yk
IS 7yl
IS 7ym
IS 7yn
IS 7yo
IS 7yp
IS 7yq
IS 7yr
IS 7ys
IS 7yt
IS 7yu
IS 7yv
IS 7yw
IS 7yx
IS 7yy
IS 7yz
IS 7za
IS 7zb
IS 7zc
IS 7zd
IS 7ze
IS 7zf
IS 7zg
IS 7zh
IS 7zi
IS 7zj
IS 7zk
IS 7zl
IS 7zm
IS 7zn
IS 7zo
IS 7zp
IS 7zq
IS 7zr
IS 7zs
IS 7zt
IS 7zu
IS 7zv
IS 7zw
IS 7zx
IS 7zy
IS 7zz
IS 8aa
IS 8ab
IS 8ac
IS 8ad
IS 8ae
IS 8af
IS 8ag
IS 8ah
IS 8ai
IS 8aj
IS 8ak
IS 8al
IS 8am
IS 8an
IS 8ao
IS 8ap
IS 8aq
IS 8ar
IS 8as
IS 8at
IS 8au
IS 8av
IS 8aw
IS 8ax
IS 8ay
IS 8az
IS 8ba
IS 8bb
IS 8bc
IS 8bd
IS 8be
IS 8bf
IS 8bg
IS 8bh
IS 8bi
IS 8bj
IS 8bk
IS 8bl
IS 8bm
IS 8bn
IS 8bo
IS 8bp
IS 8bq
IS 8br
IS 8bs
IS 8bt
IS 8bu
IS 8bv
IS 8bw
IS 8bx
IS 8by
IS 8bz
IS 8ca
IS 8cb
IS 8cc
IS 8cd
IS 8ce
IS 8cf
IS 8cg
IS 8ch
IS 8ci
IS 8cj
IS 8ck
IS 8cl
IS 8cm
IS 8cn
IS 8co
IS 8cp
IS 8cq
IS 8cr
IS 8cs
IS 8ct
IS 8cu
IS 8cv
IS 8cw
IS 8cx
IS 8cy
IS 8cz
IS 8da
IS 8db
IS 8dc
IS 8dd
IS 8de
IS 8df
IS 8dg
IS 8dh
IS 8di
IS 8dj
IS 8dk
IS 8dl
IS 8dm
IS 8dn
IS 8do
IS 8dp
IS 8dq
IS 8dr
IS 8ds
IS 8dt
IS 8du
IS 8dv
IS 8dw
IS 8dx
IS 8dy
IS 8dz
IS 8ea
IS 8eb
IS 8ec
IS 8ed
IS 8ee
IS 8ef
IS 8eg
IS 8eh
IS 8ei
IS 8ej
IS 8ek
IS 8el
IS 8em
IS 8en
IS 8eo
IS 8ep
IS 8eq
IS 8er
IS 8es
IS 8et
IS 8eu
IS 8ev
IS 8ew
IS 8ex
IS 8ey
IS 8ez
IS 8fa
IS 8fb
IS 8fc
IS 8fd
IS 8fe
IS 8ff
IS 8fg
IS 8fh
IS 8fi
IS 8fj
IS 8fk
IS 8fl
IS 8fm
IS 8fn
IS 8fo
IS 8fp
IS 8fq
IS 8fr
IS 8fs
IS 8ft
IS 8fu
IS 8fv
IS 8fw
IS 8fx
IS 8fy
IS 8fz
IS 8ga
IS 8gb
IS 8gc
IS 8gd
IS 8ge
IS 8gf
IS 8gg
IS 8gh
IS 8gi
IS 8gj
IS 8gk
IS 8gl
IS 8gm
IS 8gn
IS 8go
IS 8gp
IS 8gq
IS 8gr
IS 8gs
IS 8gt
IS 8gu
IS 8gv
IS 8gw
IS 8gx
IS 8gy
IS 8gz
IS 8ha
IS 8hb
IS 8hc
IS 8hd
IS 8he
IS 8hf
IS 8hg
IS 8hh
IS 8hi
IS 8hj
IS 8hk
IS 8hl
IS 8hm
IS 8hn
IS 8ho
IS 8hp
IS 8hq
IS 8hr
IS 8hs
IS 8ht
IS 8hu
IS 8hv
IS 8hw
IS 8hx
IS 8hy
IS 8hz
IS 8ia
IS 8ib
IS 8ic
IS 8id
IS 8ie
IS 8if
IS 8ig
IS 8ih
IS 8ii
IS 8ij
IS 8ik
IS 8il
IS 8im
IS 8in
IS 8io
IS 8ip
IS 8iq
IS 8ir
IS 8is
IS 8it
IS 8iu
IS 8iv
IS 8iw
IS 8ix
IS 8iy
IS 8iz
IS 8ja
IS 8jb
IS 8jc
IS 8jd
IS 8je
IS 8jf
IS 8jg
IS 8jh
IS 8ji
IS 8jj
IS 8jk
IS 8jl
IS 8jm
IS 8jn
IS 8jo
IS 8jp
IS 8jq
IS 8jr
IS 8js
IS 8jt
IS 8ju
IS 8jv
IS 8jw
IS 8jx
IS 8jy
IS 8jz
IS 8ka
IS 8kb
IS 8kc
IS 8kd
IS 8ke
IS 8kf
IS 8kg
IS 8kh
IS 8ki
IS 8kj
IS 8kk
IS 8kl
IS 8km
IS 8kn
IS 8ko
IS 8kp
IS 8kq
IS 8kr
IS 8ks
IS 8kt
IS 8ku
IS 8kv
IS 8kw
IS 8kx
IS 8ky
IS 8kz
IS 8la
IS 8lb
IS 8lc
IS 8ld
IS 8le
IS 8lf
IS 8lg
IS 8lh
IS 8li
IS 8lj
IS 8lk
IS 8ll
IS 8lm
IS 8ln
IS 8lo
IS 8lp
IS 8lq
IS 8lr
IS 8ls
IS 8lt
IS 8lu
IS 8lv
IS 8lw
IS 8lx
IS 8ly
IS 8lz
IS 8ma
IS 8mb
IS 8mc
IS 8md
IS 8me
IS 8mf
IS 8mg
IS 8mh
IS 8mi
IS 8mj
IS 8mk
IS 8ml
IS 8mm
IS 8mn
IS 8mo
IS 8mp
IS 8mq
IS 8mr
IS 8ms
IS 8mt
IS 8mu
IS 8mv
IS 8mw
IS 8mx
IS 8my
IS 8mz
IS 8na
IS 8nb
IS 8nc
IS 8nd
IS 8ne
IS 8nf
IS 8ng
IS 8nh
IS 8ni
IS 8nj
IS 8nk
IS 8nl
IS 8nm
IS 8nn
IS 8no
IS 8np
IS 8nq
IS 8nr
IS 8ns
IS 8nt
IS 8nu
IS 8nv
IS 8nw
IS 8nx
IS 8ny
IS 8nz
IS 8oa
IS 8ob
IS 8oc
IS 8od
IS 8oe
IS 8of
IS 8og
IS 8oh
IS 8oi
IS 8oj
IS 8ok
IS 8ol
IS 8om
IS 8on
IS 8oo
IS 8op
IS 8oq
IS 8or
IS 8os
IS 8ot
IS 8ou
IS 8ov
IS 8ow
IS 8ox
IS 8oy
IS 8oz
IS 8pa
IS 8pb
IS 8pc
IS 8pd
IS 8pe
IS 8pf
IS 8pg
IS 8ph
IS 8pi
IS 8pj
IS 8pk
IS 8pl
IS 8pm
IS 8pn
IS 8po
IS 8pp
IS 8pq
IS 8pr
IS 8ps
IS 8pt
IS 8pu
IS 8pv
IS 8pw
IS 8px
IS 8py
IS 8pz
IS 8qa
IS 8qb
IS 8qc
IS 8qd
IS 8qe
IS 8qf
IS 8qg
IS 8qh
IS 8qi
IS 8qj
IS 8qk
IS 8ql
IS 8qm
IS 8qn
IS 8qo
IS 8qp
IS 8qq
IS 8qr
IS 8qs
IS 8qt
IS 8qu
IS 8qv
IS 8qw
IS 8qx
IS 8qy
IS 8qz
IS 8ra
IS 8rb
IS 8rc
IS 8rd
IS 8re
IS 8rf
IS 8rg
IS 8rh
IS 8ri
IS 8rj
IS 8rk
IS 8rl
IS 8rm
IS 8rn
IS 8ro
IS 8rp
IS 8rq
IS 8rr
IS 8rs
IS 8rt
IS 8ru
IS 8rv
IS 8rw
IS 8rx
IS 8ry
IS 8rz
IS 8sa
IS 8sb
IS 8sc
IS 8sd
IS 8se
IS 8sf
IS 8sg
IS 8sh
IS 8si
IS 8sj
IS 8sk
IS 8sl
IS 8sm
IS 8sn
IS 8so
IS 8sp
IS 8sq
IS 8sr
IS 8ss
IS 8st
IS 8su
IS 8sv
IS 8sw
IS 8sx
IS 8sy
IS 8sz
IS 8ta
IS 8tb
IS 8tc
IS 8td
IS 8te
IS 8tf
IS 8tg
IS 8th
IS 8ti
IS 8tj
IS 8tk
IS 8tl
IS 8tm
IS 8tn
IS 8to
IS 8tp
IS 8tq
IS 8tr
IS 8ts
IS 8tt
IS 8tu
IS 8tv
IS 8tw
IS 8tx
IS 8ty
IS 8tz
IS 8ua
IS 8ub
IS 8uc
IS 8ud
IS 8ue
IS 8uf
IS 8ug
IS 8uh
IS 8ui
IS 8uj
IS 8uk
IS 8ul
IS 8um
IS 8un
IS 8uo
IS 8up
IS 8uq
IS 8ur
IS 8us
IS 8ut
IS 8uu
IS 8uv
IS 8uw
IS 8ux
IS 8uy
IS 8uz
IS 8va
IS 8vb
IS 8vc
IS 8vd
IS 8ve
IS 8vf
IS 8vg
IS 8vh
IS 8vi
IS 8vj
IS 8vk
IS 8vl
IS 8vm
IS 8vn
IS 8vo
IS 8vp
IS 8vq
IS 8vr
IS 8vs
IS 8vt
IS 8vu
IS 8vv
IS 8vw
IS 8vx
IS 8vy
IS 8vz
IS 8wa
IS 8wb
IS 8wc
IS 8wd
IS 8we
IS 8wf
IS 8wg
IS 8wh
IS 8wi
IS 8wj
IS 8wk
IS 8wl
IS 8wm
IS 8wn
IS 8wo
IS 8wp
IS 8wq
IS 8wr
IS 8ws
IS 8wt
IS 8wu
IS 8wv
IS 8ww
IS 8wx
IS 8wy
IS 8wz
IS 8xa
IS 8xb
IS 8xc
IS 8xd
IS 8xe
IS 8xf
IS 8xg
IS 8xh
IS 8xi
IS 8xj
IS 8xk
IS 8xl
IS 8xm
IS 8xn
IS 8xo
IS 8xp
IS 8xq
IS 8xr
IS 8xs
IS 8xt
IS 8xu
IS 8xv
IS 8xw
IS 8xx
IS 8xy
IS 8xz
IS 8ya
IS 8yb
IS 8yc
IS 8yd
IS 8ye
IS 8yf
IS 8yg
IS 8yh
IS 8yi
IS 8yj
IS 8yk
IS 8yl
IS 8ym
IS 8yn
IS 8yo
IS 8yp
IS 8yq
IS 8yr
IS 8ys
IS 8yt
IS 8yu
IS 8yv
IS 8yw
IS 8yx
IS 8yy
IS 8yz
IS 8za
IS 8zb
IS 8zc
IS 8zd
IS 8ze
IS 8zf
IS 8zg
IS 8zh
IS 8zi
IS 8zj
IS 8zk
IS 8zl
IS 8zm
IS 8zn
IS 8zo
IS 8zp
IS 8zq
IS 8zr
IS 8zs
IS 8zt
IS 8zu
IS 8zv
IS 8zw
IS 8zx
IS 8zy
IS 8zz
IS 9aa
IS 9ab
IS 9ac
IS 9ad
IS 9ae
IS 9af
IS 9ag
IS 9ah
IS 9ai
IS 9aj
IS 9ak
IS 9al
IS 9am
IS 9an
IS 9ao
IS 9ap
IS 9aq
IS 9ar
IS 9as
IS 9at
IS 9au
IS 9av
IS 9aw
IS 9ax
IS 9ay
IS 9az
IS 9ba
IS 9bb
IS 9bc
IS 9bd
IS 9be
IS 9bf
IS 9bg
IS 9bh
IS 9bi
IS 9bj
IS 9bk
IS 9bl
IS 9bm
IS 9bn
IS 9bo
IS 9bp
IS 9bq
IS 9br
IS 9bs
IS 9bt
IS 9bu
IS 9bv
IS 9bw
IS 9bx
IS 9by
IS 9bz
IS 9ca
IS 9cb
IS 9cc
IS 9cd
IS 9ce
IS 9cf
IS 9cg
IS 9ch
IS 9ci
IS 9cj
IS 9ck
IS 9cl
IS 9cm
IS 9cn
IS 9co
IS 9cp
IS 9cq
IS 9cr
IS 9cs
IS 9ct
IS 9cu
IS 9cv
IS 9cw
IS 9cx
IS 9cy
IS 9cz
IS 9da
IS 9db
IS 9dc
IS 9dd
IS 9de
IS 9df
IS 9dg
IS 9dh
IS 9di
IS 9dj
IS 9dk
IS 9dl
IS 9dm
IS 9dn
IS 9do
IS 9dp
IS 9dq
IS 9dr
IS 9ds
IS 9dt
IS 9du
IS 9dv
IS 9dw
IS 9dx
IS 9dy
IS 9dz
IS 9ea
IS 9eb
IS 9ec
IS 9ed
IS 9ee
IS 9ef
IS 9eg
IS 9eh
IS 9ei
IS 9ej
IS 9ek
IS 9el
IS 9em
IS 9en
IS 9eo
IS 9ep
IS 9eq
IS 9er
IS 9es
IS 9et
IS 9eu
IS 9ev
IS 9ew
IS 9ex
IS 9ey
IS 9ez
IS 9fa
IS 9fb
IS 9fc
IS 9fd
IS 9fe
IS 9ff
IS 9fg
IS 9fh
IS 9fi
IS 9fj
IS 9fk
IS 9fl
IS 9fm
IS 9fn
IS 9fo
IS 9fp
IS 9fq
IS 9fr
IS 9fs
IS 9ft
IS 9fu
IS 9fv
IS 9fw
IS 9fx
IS 9fy
IS 9fz
IS 9ga
IS 9gb
IS 9gc
IS 9gd
IS 9ge
IS 9gf
IS 9gg
IS 9gh
IS 9gi
IS 9gj
IS 9gk
IS 9gl
IS 9gm
IS 9gn
IS 9go
IS 9gp
IS 9gq
IS 9gr
IS 9gs
IS 9gt
IS 9gu
IS 9gv
IS 9gw
IS 9gx
IS 9gy
IS 9gz
IS 9ha
IS 9hb
IS 9hc
IS 9hd
IS 9he
IS 9hf
IS 9hg
IS 9hh
IS 9hi
IS 9hj
IS 9hk
IS 9hl
IS 9hm
IS 9hn
IS 9ho
IS 9hp
IS 9hq
IS 9hr
IS 9hs
IS 9ht
IS 9hu
IS 9hv
IS 9hw
IS 9hx
IS 9hy
IS 9hz
IS 9ia
IS 9ib
IS 9ic
IS 9id
IS 9ie
IS 9if
IS 9ig
IS 9ih
IS 9ii
IS 9ij
IS 9ik
IS 9il
IS 9im
IS 9in
IS 9io
IS 9ip
IS 9iq
IS 9ir
IS 9is
IS 9it
IS 9iu
IS 9iv
IS 9iw
IS 9ix
IS 9iy
IS 9iz
IS 9ja
IS 9jb
IS 9jc
IS 9jd
IS 9je
IS 9jf
IS 9jg
IS 9jh
IS 9ji
IS 9jj
IS 9jk
IS 9jl
IS 9jm
IS 9jn
IS 9jo
IS 9jp
IS 9jq
IS 9jr
IS 9js
IS 9jt
IS 9ju
IS 9jv
I

OZNAČENÍ	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a			
b			
c			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRÝŠTÁK

INVESTOR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p.
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Středisko Dopravní řízení Ost. SPRÁVA ZLÍN
FOGARASOVO NÁBŘEŽÍ 3476, 760 01 Zlín

PODPIS

SPRÁVCE STAVBY
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
ING. IRENA KNÍŽĎÁKOVÁ
PODPIS

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA
HBH Projekt, spol. s r. o.
Kaštanovo 214/5, 602 00 Brno
ING. JAN CHYTIL
PODPIS

RDS
193

ČISTOPIS
4901

ZHOTOVITEL SDRUŽENÍ Hulín - Fryšták
SKANSKA
VIADUKT SDRUŽENÍ ZHOTOVITELŮ
SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
ING. MARTIN DEUCKER

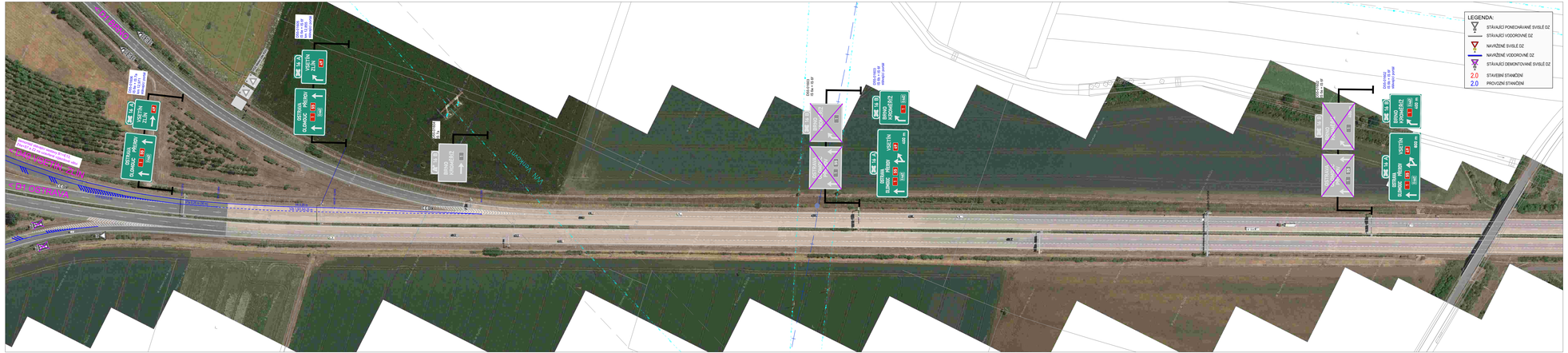
ZHOTOVITEL OBJEKTU
EUROVIA CS, a.s.
V Mírovém údolí 1961/2
140 00 Praha 4 - Michle
ZODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE Ing. JIŘÍ STUDENÝ
NAZTVO
PODPIS

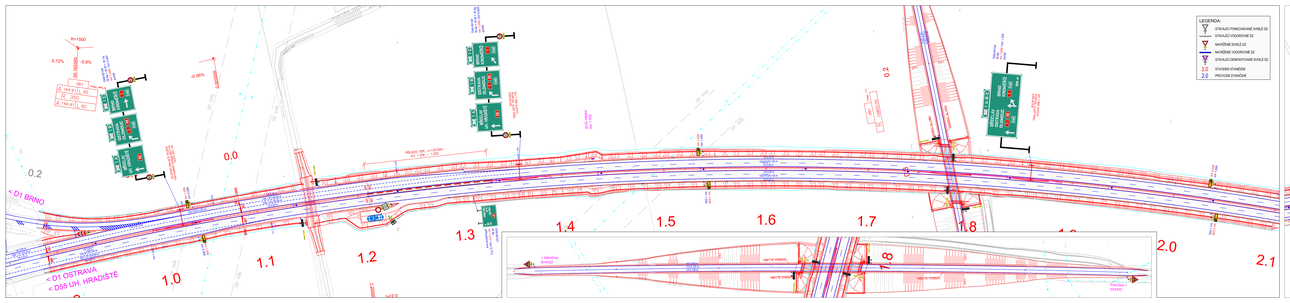
GENERÁLNÍ PROJEKTANT
TUBES / VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták
TUBES spol. s r.o.
Nad Zátiším 340/12, 142 00 Praha 4
VIAPONT a.s.
Hlinki 296/13, 602 00 Brno
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ROMAN JÍNDEŘÍK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
NAZTVO
PODPIS

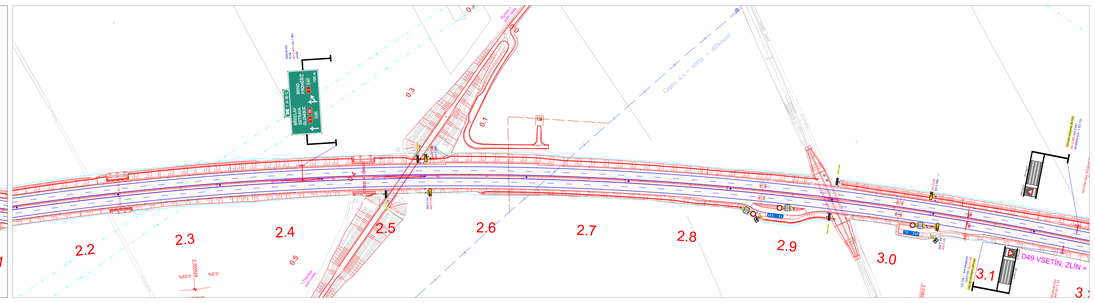
Navrhl/vypracoval: Ing. David Řehák, podpis	Zodpovědný projektant: Ing. David Řehák, podpis	Technický kontrolor: Ing. Bronislav Chabarovič, podpis	TUBES

ČÁST - ZLÍN/KY	OKRES - KROMĚŘÍŽ, ZLÍN
NÁZEV OBJEKTU	SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ
NÁZEV PŘÍLOHY	SITUACE DZ MÚK HULÍN - D1+D55

STUPEŇ	RDS
DATUM	09/2024
FORMÁT	8xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
Č. ZAKÁZKY	TL6210/0455
ARCHIVNÍ Č.	-
Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 2.3


LEGENDA:
STÁVAJÍCÍ POMOCHÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ
STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ
NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DZ
STÁVAJÍCÍ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ
2.0 STAVEBNÍ STANOČENÍ
2.0 PROVOZNÍ STANOČENÍ
IZ 8a-1
VSTUP
IZ 8a-2
VÝSTUP
IZ 8a-3
PŘÍSTUP
IZ 8a-4
ODJEZD
IZ 8a-5
PŘÍSTUP
IZ 8a-6
ODJEZD
IZ 8a-7
VSTUP
IZ 8a-8
VÝSTUP
IZ 8a-9
PŘÍSTUP
IZ 8a-10
ODJEZD
IZ 8a-11
VSTUP
IZ 8a-12
VÝSTUP
IZ 8a-13
PŘÍSTUP
IZ 8a-14
ODJEZD
IZ 8a-15
VSTUP
IZ 8a-16
VÝSTUP
IZ





ZMĚNY/ZM	ČÍSLO ZMĚNY / DOVOLENÁ	DATUM	PODPIS
1			
2			
3			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRÝŠTÁK

OBJEDNATEL: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p. IČ 65993390, DIČ CZ65993390, Čerpadlová 949/11, 130 00 Praha 3 - Vinohrady, TEL: 211 154 111, FAX: 211 154 116

ZHOTOVITEL: PRAGOPROJEKT, a.s. IČ 26422607, DIČ CZ26422607, Bělehradská 132, 120 00 Praha 2, TEL: 221 080 111, FAX: 221 080 222

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jiří Kolínský, REG. NR. ČKAIT-0009250

ZODP. PROJEKTANT: Ing. Jiří Kolínský, REG. NR. ČKAIT-0009250

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: HBH Praha, spol. s r. o. IČ 60193531, DIČ CZ60193531, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, TEL: 224 811 111, FAX: 224 811 112

RDS 193 — ČISTOPIS 4901

SOKHULÍNY - Hulín - Fryšták

SKANSKA — DOPRAVNÍ STAVBY — SKANSKA a.s., Olšanská 54/3a, 130 00 Praha 3 - Žižkov, IČ: 26271303, DIČ: CZ26271303

EUROVIA — EUROVIA CS, a.s., V Olšinách 626/70b, 100 00 Praha 10 - Strašnice, IČ: 46342796, DIČ: CZ46342796

ZAKLADATEL PROJEKTU: EUROVIA CS, a.s., V Olšinách 626/70b, 100 00 Praha 10 - Strašnice, IČ: 46342796, DIČ: CZ46342796

ZAKLADATEL DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: Ing. JIŘÍ KOLÍNSKÝ

PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ: TUBES / VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták, TUBES spol. s r. o., Bělehradská 132, 120 00 Praha 2 - Vinohrady, IČ: 61858986, DIČ: CZ61858986; VIAPONT s.r.o., Olšanská 54/3a, 130 00 Praha 3 - Žižkov, IČ: 27479693, DIČ: CZ27479693

ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE: Ing. Jiří Kolínský

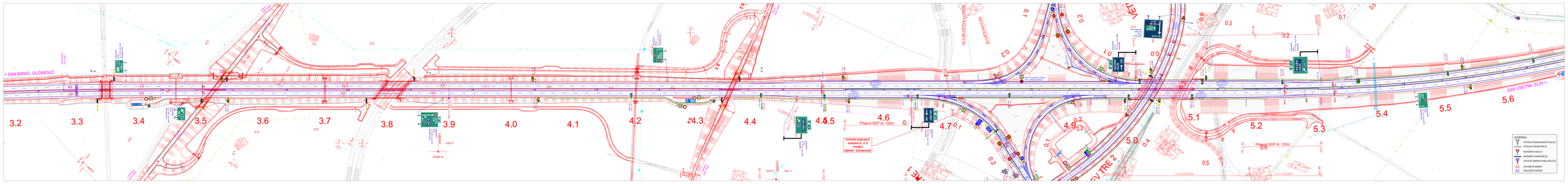
Ing. Jiří Kolínský	Ing. Jiří Kolínský	Ing. Bohumír Chaloupka	TUBES
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE	

HLAVNÍ INŽENÝR STAVBY:		STUPEŇ:	RDS
		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:	4901
		ZAKÁZKOVÝ LIST:	193
		ZAKÁZKOVÝ DOKLAD:	TUS/SO193/0/0
		Z. V. PŘÍLOHY:	2
		Z. V. PŘÍLOHY:	

NÁZEV PŘÍLOHY: SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ

SITUACE DZ KM 0,900 - 3,100

2.5



1			
2			
3			
4			
5			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK

INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p. Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 - Modřany, IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390, Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 24931	ZHOTOVITEL: PRAGOPROJEKT a.s. Jeremiášova 1191/2a, 155 00 Praha 5 - Stodůlky, IČO: 61056804, DIČ: CZ61056804, Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1216	HBH Projekt, spol. s r. s. Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO: 60193531, DIČ: CZ60193531, Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 16927	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 1-17-3-0-1

RDS 193

ČISTOPIS 4901

DOHLÉDÁNÍ TRAŤ - FYŠTÁK

SKANSKA | EUROVIA | TUBES | VIAPONT

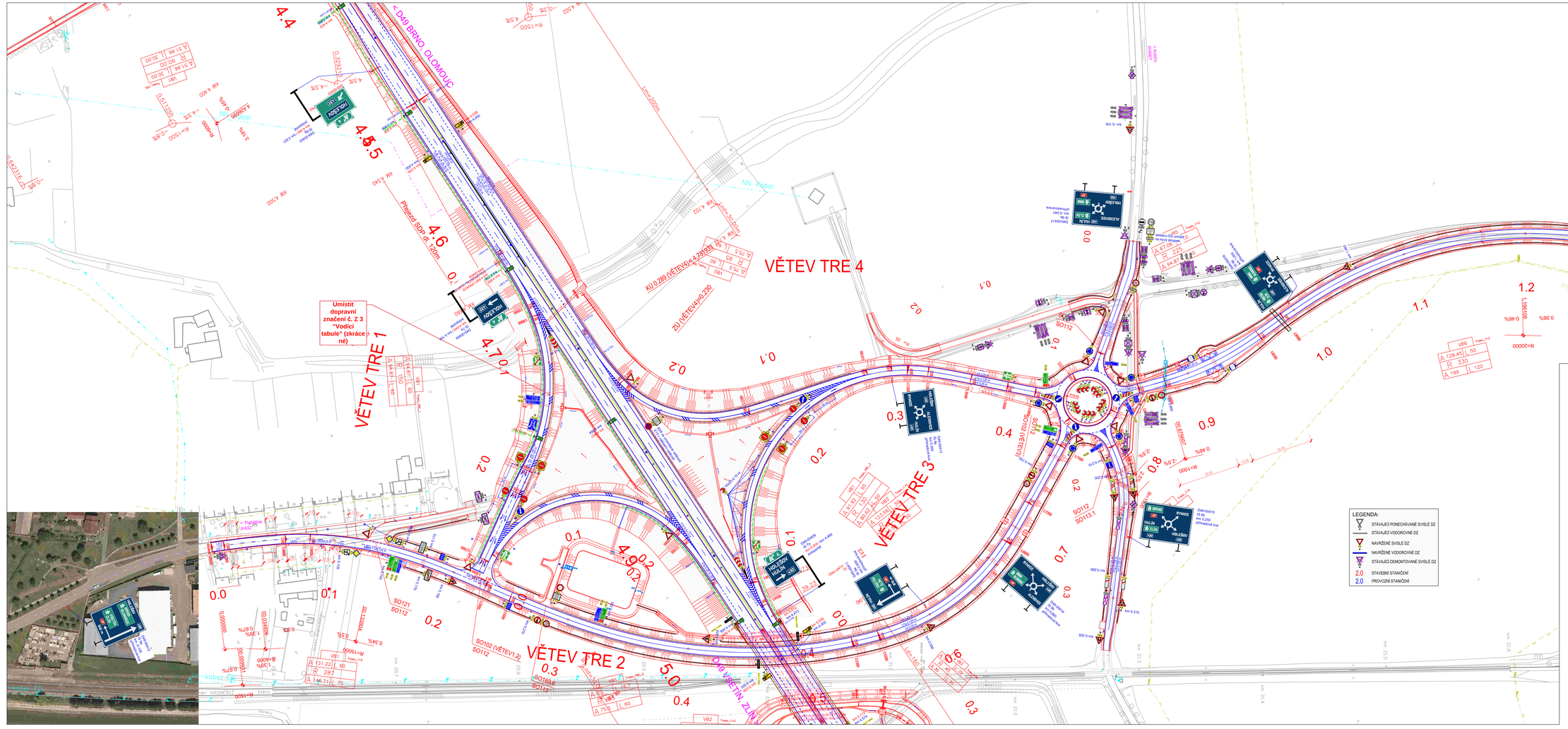
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: SKANSKA a.s. Pobočka Morava, Ing. Jan Kaňa, ČKAIT 0500 1010	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: EUROVIA CS, a.s. Ing. Jan Kaňa, ČKAIT 0500 1010		
ZODPOVĚDNÝ ARCHITEKT: Ing. arch. Jiří Kolmer	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: TUBES TUNNELS CONSULTANTS s.r.o. Ing. Jan Kaňa, ČKAIT 0500 1010		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: TUBES TUNNELS CONSULTANTS s.r.o. Ing. Jan Kaňa, ČKAIT 0500 1010	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: VIAPONT s.r.o. Ing. Bronislav Chobot, ČKAIT 0500 1010		

STUPEŇ: DSP			
ARCH. ČÍSLO:	HLAVNÍ INŽINÝR PROJEKTU: Ing. Jan Kaňa		
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ			
SITUACE DZ KM 3.200 - 5.600			

ZPRACOVAL:	
DATUM:	
KONTROLOVAL:	
DATUM:	
PODPIS:	
PŘÍLOHA:	2.6

LEGENDA:

- ZÁKLAD PŘEDCHÁZÍ ŠKVÉLE DZ
- ZÁKLAD VYSKYTUJE SE
- NAVĚŠNÉ ŠKVÉLE DZ
- NAVĚŠNÉ VYSKYTUJE SE
- ZÁKLAD DEMONTÁŽNÍ ŠKVÉLE DZ
- 2.0 STVÁRNÍ ZNAČEK
- 2.0 PŘEVZEN ZNAČEK



OZNAČENÍ	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a			
b			
c			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRÝŠTÁK

INVESTOR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p.
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4
STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN
FÜGNEROVO NÁMĚSTÍ 3476, 760 01 ZLÍN

PODPIS

SPRÁVCE STAVBY
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
ING. IRENA KACZ-ZAMKOVÁ

PODPIS

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA
HBH Projekt, spol. s r. o.
Kaizlerova 2165, 602 00 Brno
ING. JAN CHYTIL

PODPIS

RDS 193 — ČISTOPIS 4901

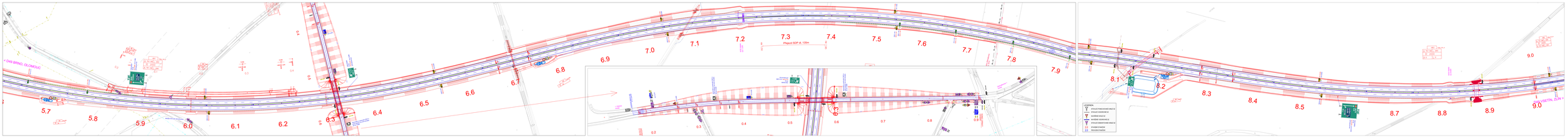
ZHOTOVITEL SDRUŽENÍ Hulín - Fryšták
SKANSKA · metrostav infrastructure · EUROVIA · STRABAG · PORR
VEDOUCÍ SDRUŽENÍ SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE ING. MARTIN FISCHER

ZHOTOVITEL OBJEKTU
EUROVIA CS, a.s.
U Mrholeckého ostrova 1081/2,
140 00 Praha 4 – Michle
ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE: Ing. JIří STUDENÝ
EUROVIA
RAZÍTKO
PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
TUBES | VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták
TUBES spol. s r.o. Nad Dolinou 3412/12, 142 00 Praha 4
VIAPONT s.r.o. Vodičkova 28/612, 60 00 Brno
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ROMAN JÁRASEK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
TUBES · VIAPONT
RAZÍTKO
PODPIS

Navrhl / Ověřil	Zodpovědný projektant	Technická kontrola	
Ing., Dipl. ŘEHÁK	Ing., Dipl. ŘEHÁK	Ing. Bronislav STAMBERSKÝ	TUBES
podpis	podpis	podpis	

KRAJ - ZLÍNSKÝ	OKRES - KROMĚŘÍŽ, ZLÍN	STUPEŇ	RDS
NÁZEV OBJEKTU		DATUM	09/2024
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ		FORMÁT	1A+A4
		MĚŘÍTKO	1:1000
		Č. ZAKÁZKY	TU-221/05-03
		ARCHIVNÍ Č.	-
NÁZEV PŘÍLOHY		Č. SOUPRAVY	Č. VYKRESU
SITUACE DZ MŮK HOLEŠOV-ZÁPAD			2.7



DÁLNICE D49
STAVBA 4901 NA ÚK. - PRVOTEAK

INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p. Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 - Nusle, IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390	ZHOTOVITEL: VIAPONT, s.r.o. Jiráskovo nám. 1, 586 01 Jihlava, IČO: 25371936, DIČ: CZ25371936	TÉM PROJ. ARP s.r.o. Jiráskovo nám. 1, 586 01 Jihlava, IČO: 27694991, DIČ: CZ27694991

RDS 193 — CISTOPIS 4901

SKANSKA — EUROVIA CS, a.s. — EUROVIA CS, a.s. — TÉM PROJ. — VIAPONT

EUROVIA CS, a.s.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

TÉMPROJ ARP s.r.o.
Jiráskovo nám. 1, 586 01 Jihlava

VIAPONT
Jiráskovo nám. 1, 586 01 Jihlava

SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ

SITUACE DZ KM 6.700 - 9.000

Stupeň PD	DSP
Datum	11/2021
Měřítko	1:500
Číslo výkresu	2.8

Dvě dvojice VDZ č. V 9a "Směrové šipky" umístěné v km 1,02 a 1,05 neumístit.

< D49 BRNO_OLOMOUC

D49 VSETÍN_ZLÍN >

VETEV HULÍN

VETEV HVL_A

VETEV HVL_B

VETEV HVL_C

VETEV HVL_D

VETEV HVL_E

VETEV HVL_F

VETEV HVL_G

VETEV HVL_H

VETEV HVL_I

VETEV HVL_J

VETEV HVL_K

VETEV HVL_L

VETEV HVL_M

VETEV HVL_N

VETEV HVL_O

VETEV HVL_P

VETEV HVL_Q

VETEV HVL_R

VETEV HVL_S

VETEV HVL_T

VETEV HVL_U

VETEV HVL_V

VETEV HVL_W

VETEV HVL_X

VETEV HVL_Y

VETEV HVL_Z

VETEV HVL_AA

VETEV HVL_AB

VETEV HVL_AC

VETEV HVL_AD

VETEV HVL_AE

VETEV HVL_AF

VETEV HVL_AG

VETEV HVL_AH

VETEV HVL_AI

VETEV HVL_AJ

VETEV HVL_AK

VETEV HVL_AL

VETEV HVL_AM

VETEV HVL_AN

VETEV HVL_AO

VETEV HVL_AP

VETEV HVL_AQ

VETEV HVL_AR

VETEV HVL_AS

VETEV HVL_AT

VETEV HVL_AU

VETEV HVL_AV

VETEV HVL_AW

VETEV HVL_AX

VETEV HVL_AY

VETEV HVL_AZ

VETEV HVL_BA

VETEV HVL_BB

VETEV HVL_BC

VETEV HVL_BD

VETEV HVL_BE

VETEV HVL_BF

VETEV HVL_BG

VETEV HVL_BH

VETEV HVL_BI

VETEV HVL_BJ

VETEV HVL_BK

VETEV HVL_BL

VETEV HVL_BM

VETEV HVL_BN

VETEV HVL_BO

VETEV HVL_BP

VETEV HVL_BQ

VETEV HVL_BR

VETEV HVL_BS

VETEV HVL_BT

VETEV HVL_BU

VETEV HVL_BV

VETEV HVL_BW

VETEV HVL_BX

VETEV HVL_BY

VETEV HVL_BZ

VETEV HVL_CA

VETEV HVL_CB

VETEV HVL_CC

VETEV HVL_CD

VETEV HVL_CE

VETEV HVL_CF

VETEV HVL_CG

VETEV HVL_CH

VETEV HVL_CI

VETEV HVL_CJ

VETEV HVL_CK

VETEV HVL_CL

VETEV HVL_CM

VETEV HVL_CN

VETEV HVL_CO

VETEV HVL_CP

VETEV HVL_CQ

VETEV HVL_CR

VETEV HVL_CS

VETEV HVL_CT

VETEV HVL_CU

VETEV HVL_CV

VETEV HVL_CW

VETEV HVL_CX

VETEV HVL_CY

VETEV HVL_CZ

VETEV HVL_DA

VETEV HVL_DB

VETEV HVL_DC

VETEV HVL_DD

VETEV HVL_DE

VETEV HVL_DF

VETEV HVL_DG

VETEV HVL_DH

VETEV HVL_DI

VETEV HVL_DJ

VETEV HVL_DK

VETEV HVL_DL

VETEV HVL_DM

VETEV HVL_DN

VETEV HVL_DO

VETEV HVL_DP

VETEV HVL_DQ

VETEV HVL_DR

VETEV HVL_DS

VETEV HVL_DT

VETEV HVL_DU

VETEV HVL_DV

VETEV HVL_DW

VETEV HVL_DX

VETEV HVL_DY

VETEV HVL_DZ

VETEV HVL_EA

VETEV HVL_EB

VETEV HVL_EC

VETEV HVL_ED

VETEV HVL_EE

VETEV HVL_EF

VETEV HVL_EG

VETEV HVL_EH

VETEV HVL_EI

VETEV HVL_EJ

VETEV HVL_EK

VETEV HVL_EL

VETEV HVL_EM

VETEV HVL_EN

VETEV HVL_EO

VETEV HVL_EP

VETEV HVL_EQ

VETEV HVL_ER

VETEV HVL_ES

VETEV HVL_ET

VETEV HVL_EU

VETEV HVL_EV

VETEV HVL_EW

VETEV HVL_EX

VETEV HVL_EY

VETEV HVL_EZ

VETEV HVL_FA

VETEV HVL_FB

VETEV HVL_FC

VETEV HVL_FD

VETEV HVL_FE

VETEV HVL_FF

VETEV HVL_FG

VETEV HVL_FH

VETEV HVL_FI

VETEV HVL_FJ

VETEV HVL_FK

VETEV HVL_FL

VETEV HVL_FM

VETEV HVL_FN

VETEV HVL_FO

VETEV HVL_FP

VETEV HVL_FQ

VETEV HVL_FR

VETEV HVL_FS

VETEV HVL_FT

VETEV HVL_FU

VETEV HVL_FV

VETEV HVL_FW

VETEV HVL_FX

VETEV HVL_FY

VETEV HVL_FZ

VETEV HVL_GA

VETEV HVL_GB

VETEV HVL_GC

VETEV HVL_GD

VETEV HVL_GE

VETEV HVL_GF

VETEV HVL_GG

VETEV HVL_GH

VETEV HVL_GI

VETEV HVL_GJ

VETEV HVL_GK

VETEV HVL_GL

VETEV HVL_GM

VETEV HVL_GN

VETEV HVL_GO

VETEV HVL_GP

VETEV HVL_GQ

VETEV HVL_GR

VETEV HVL_GS

VETEV HVL_GT

VETEV HVL_GU

VETEV HVL_GV

VETEV HVL_GW

VETEV HVL_GX

VETEV HVL_GY

VETEV HVL_GZ

VETEV HVL_HA

VETEV HVL_HB

VETEV HVL_HC

VETEV HVL_HD

VETEV HVL_HE

VETEV HVL_HF

VETEV HVL_HG

VETEV HVL_HH

VETEV HVL_HI

VETEV HVL_HJ

VETEV HVL_HK

VETEV HVL_HL

VETEV HVL_HM

VETEV HVL_HN

VETEV HVL_HO

VETEV HVL_HP

VETEV HVL_HQ

VETEV HVL_HR

VETEV HVL_HS

VETEV HVL_HT

VETEV HVL_HU

VETEV HVL_HV

VETEV HVL_HW

VETEV HVL_HX

VETEV HVL_HY

VETEV HVL_HZ

VETEV HVL_IA

VETEV HVL_IB

VETEV HVL_IC

VETEV HVL_ID

VETEV HVL_IE

VETEV HVL_IF

VETEV HVL_IG

VETEV HVL_IH

VETEV HVL_II

VETEV HVL_IJ

VETEV HVL_IK

VETEV HVL_IL

VETEV HVL_IM

VETEV HVL_IN

VETEV HVL_IO

VETEV HVL_IP

VETEV HVL_IQ

VETEV HVL_IR

VETEV HVL_IS

VETEV HVL_IT

VETEV HVL_IU

VETEV HVL_IV

VETEV HVL_IW

VETEV HVL_IX

VETEV HVL_IY

VETEV HVL_IZ

VETEV HVL_JA

VETEV HVL_JB

VETEV HVL_JC

VETEV HVL_JD

VETEV HVL_JE

VETEV HVL_JF

VETEV HVL_JG

VETEV HVL_JH

VETEV HVL_JI

VETEV HVL_JJ

VETEV HVL_JK

VETEV HVL_JL

VETEV HVL_JM

VETEV HVL_JN

VETEV HVL_JO

VETEV HVL_JP

VETEV HVL_JQ

VETEV HVL_JR

VETEV HVL_JS

VETEV HVL_JT

VETEV HVL_JU

VETEV HVL_JV

VETEV HVL_JW

VETEV HVL_JX

VETEV HVL_JY

VETEV HVL_JZ

VETEV HVL_KA

VETEV HVL_KB

VETEV HVL_KC

VETEV HVL_KD

VETEV HVL_KE

VETEV HVL_KF

VETEV HVL_KG

VETEV HVL_KH

VETEV HVL_KI

VETEV HVL_KJ

VETEV HVL_KK

VETEV HVL_KL

VETEV HVL_KM

VETEV HVL_KN

VETEV HVL_KO

VETEV HVL_KP

VETEV HVL_KQ

VETEV HVL_KR

VETEV HVL_KS

VETEV HVL_KT

VETEV HVL_KU

VETEV HVL_KV

VETEV HVL_KW

VETEV HVL_KX

VETEV HVL_KY

VETEV HVL_KZ

VETEV HVL_LA

VETEV HVL_LB

VETEV HVL_LC

VETEV HVL_LD

VETEV HVL_LE

VETEV HVL_LF

VETEV HVL_LG

VETEV HVL_LH

VETEV HVL_LI

VETEV HVL_LJ

VETEV HVL_LK

VETEV HVL_LL

VETEV HVL_LM

VETEV HVL_LN

VETEV HVL_LO

VETEV HVL_LP

VETEV HVL_LQ

VETEV HVL_LR

VETEV HVL_LS

VETEV HVL_LT

VETEV HVL_LU

VETEV HVL_LV

VETEV HVL_LW

VETEV HVL_LX

VETEV HVL_LY

VETEV HVL_LZ

VETEV HVL_MA

VETEV HVL_MB

VETEV HVL_MC

VETEV HVL_MD

VETEV HVL_ME

VETEV HVL_MF

VETEV HVL_MG

VETEV HVL_MH

VETEV HVL_MI

VETEV HVL_MJ

VETEV HVL_MK

VETEV HVL_ML

VETEV HVL_MM

VETEV HVL_MN

VETEV HVL_MO

VETEV HVL_MP

VETEV HVL_MQ

VETEV HVL_MR

VETEV HVL_MS

VETEV HVL_MT

VETEV HVL_MU

VETEV HVL_MV

VETEV HVL_MW

VETEV HVL_MX

VETEV HVL_MY

VETEV HVL_MZ

VETEV HVL_NA

VETEV HVL_NB

VETEV HVL_NC

VETEV HVL_ND

VETEV HVL_NE

VETEV HVL_NF

VETEV HVL_NG

VETEV HVL_NH

VETEV HVL_NI

VETEV HVL_NJ

VETEV HVL_NK

VETEV HVL_NL

VETEV HVL_NM

VETEV HVL_NN

VETEV HVL_NO

VETEV HVL_NP

VETEV HVL_NQ

VETEV HVL_NR

VETEV HVL_NS

VETEV HVL_NT

VETEV HVL_NU

VETEV HVL_NV

VETEV HVL_NW

VETEV HVL_NX

VETEV HVL_NY

VETEV HVL_NZ

VETEV HVL_OA

VETEV HVL_OB

VETEV HVL_OC

VETEV HVL_OD

VETEV HVL_OE

VETEV HVL_OF

VETEV HVL_OG

VETEV HVL_OH

VETEV HVL_OI

VETEV HVL_OJ

VETEV HVL_OK

VETEV HVL_OL

VETEV HVL_OM

VETEV HVL_ON

VETEV HVL_OO

VETEV HVL_OP

VETEV HVL_OQ

VETEV HVL_OR

VETEV HVL_OS

VETEV HVL_OT

VETEV HVL_OU

VETEV HVL_OV

VETEV HVL_OW

VETEV HVL_OX

VETEV HVL_OY

VETEV HVL_OZ

VETEV HVL_PA

VETEV HVL_PB

VETEV HVL_PC

VETEV HVL_PD

VETEV HVL_PE

VETEV HVL_PF

VETEV HVL_PG

VETEV HVL_PH

VETEV HVL_PI

VETEV HVL_PJ

VETEV HVL_PK

VETEV HVL_PL

VETEV HVL_PM

VETEV HVL_PN

VETEV HVL_PO

VETEV HVL_PP

VETEV HVL_PQ

VETEV HVL_PR

VETEV HVL_PS

VETEV HVL_PT

VETEV HVL_PU

VETEV HVL_PV

VETEV HVL_PW

VETEV HVL_PX

VETEV HVL_PY

VETEV HVL_PZ

VETEV HVL_QA

VETEV HVL_QB

VETEV HVL_QC

VETEV HVL_QD

VETEV HVL_QE

VETEV HVL_QF

VETEV HVL_QG

VETEV HVL_QH

VETEV HVL_QI

VETEV HVL_QJ

VETEV HVL_QK

VETEV HVL_QL

VETEV HVL_QM

VETEV HVL_QN

VETEV HVL_QO

VETEV HVL_QP

VETEV HVL_QQ

VETEV HVL_QR

VETEV HVL_QS

VETEV HVL_QT

VETEV HVL_QU

VETEV HVL_QV

VETEV HVL_QW

VETEV HVL_QX

VETEV HVL_QY

VETEV HVL_QZ

VETEV HVL_RA

VETEV HVL_RB

VETEV HVL_RC

VETEV HVL_RD

VETEV HVL_RE

VETEV HVL_RF

VETEV HVL_RG

VETEV HVL_RH

VETEV HVL_RI

VETEV HVL_RJ

VETEV HVL_RK

VETEV HVL_RL

VETEV HVL_RM

VETEV HVL_RN

VETEV HVL_RO

VETEV HVL_RP

VETEV HVL_RQ

VETEV HVL_RR

VETEV HVL_RS

VETEV HVL_RT

VETEV HVL_RU

VETEV HVL_RV

VETEV HVL_RW

VETEV HVL_RX

VETEV HVL_RY

VETEV HVL_RZ

VETEV HVL_SA

VETEV HVL_SB

VETEV HVL_SC

VETEV HVL_SD

VETEV HVL_SE

VETEV HVL_SF

VETEV HVL_SG

VETEV HVL_SH

VETEV HVL_SI

VETEV HVL_SJ

VETEV HVL_SK

VETEV HVL_SL

VETEV HVL_SM

VETEV HVL_SN

VETEV HVL_SO

VETEV HVL_SP

VETEV HVL_SQ

VETEV HVL_SR

VETEV HVL_SS

VETEV HVL_ST

VETEV HVL_SU

VETEV HVL_SV

VETEV HVL_SW

VETEV HVL_SX

VETEV HVL_SY

VETEV HVL_SZ

VETEV HVL_TA

VETEV HVL_TB

VETEV HVL_TC

VETEV HVL_TD

VETEV HVL_TE

VETEV HVL_TF

VETEV HVL_TG

VETEV HVL_TH

VETEV HVL_TI

VETEV HVL_TJ

VETEV HVL_TK

VETEV HVL_TL

VETEV HVL_TM

VETEV HVL_TN

VETEV HVL_TO

VETEV HVL_TP

VETEV HVL_TQ

VETEV HVL_TR

VETEV HVL_TS

VETEV HVL_TT

VETEV HVL_TU

VETEV HVL_TV

VETEV HVL_TW

VETEV HVL_TX

VETEV HVL_TY

VETEV HVL_TZ

VETEV HVL_UA

VETEV HVL_UB

VETEV HVL_UC

VETEV HVL_UD

VETEV HVL_UE

VETEV HVL_UF

VETEV HVL_UG

VETEV HVL_UH

VETEV HVL_UI

VETEV HVL_UJ

VETEV HVL_UK

VETEV HVL_UL

VETEV HVL_UM

VETEV HVL_UN

VETEV HVL_UO

VETEV HVL_UP

VETEV HVL_UQ

VETEV HVL_UR

VETEV HVL_US

VETEV HVL_UT

VETEV HVL_UU

VETEV HVL_UV

VETEV HVL_UW

VETEV HVL_UX

VETEV HVL_UY

VETEV HVL_UZ

VETEV HVL_VA

VETEV HVL_VB

VETEV HVL_VC

VETEV HVL_VD

VETEV HVL_VE

VETEV HVL_VF

VETEV HVL_VG

VETEV HVL_VH

VETEV HVL_VI

VETEV HVL_VJ

VETEV HVL_VK

VETEV HVL_VL

VETEV HVL_VM

VETEV HVL_VN

VETEV HVL_VO

VETEV HVL_VP

VETEV HVL_VQ

VETEV HVL_VR

VETEV HVL_VS

VETEV HVL_VT

VETEV HVL_VU

VETEV HVL_VV

VETEV HVL_VW

VETEV HVL_VX

VETEV HVL_VY

VETEV HVL_VZ

VETEV HVL_WA

VETEV HVL_WB

VETEV HVL_WC

VETEV HVL_WD

VETEV HVL_WE

VETEV HVL_WF

VETEV HVL_WG

VETEV HVL_WH

VETEV HVL_WI

VETEV HVL_WJ

VETEV HVL_WK

VETEV HVL_WL

VETEV HVL_WM

VETEV HVL_WN

VETEV HVL_WO

VETEV HVL_WP

VETEV HVL_WQ

VETEV HVL_WR

VETEV HVL_WS

VETEV HVL_WT

VETEV HVL_WU

VETEV HVL_WV

VETEV HVL_WW

VETEV HVL_WX

VETEV HVL_WY

VETEV HVL_WZ

VETEV HVL_XA

VETEV HVL_XB

VETEV HVL_XC

VETEV HVL_XD

VETEV HVL_XE

VETEV HVL_XF

VETEV HVL_XG

VETEV HVL_XH

VETEV HVL_XI

VETEV HVL_XJ

VETEV HVL_XK

VETEV HVL_XL

VETEV HVL_XM

VETEV HVL_XN

VETEV HVL_XO

VETEV HVL_XP

VETEV HVL_XQ

VETEV HVL_XR

VETEV HVL_XS

VETEV HVL_XT

VETEV HVL_XU

VETEV HVL_XV

VETEV HVL_XW

VETEV HVL_XX

VETEV HVL_XY

VETEV HVL_XZ

VETEV HVL_YA

VETEV HVL_YB

VETEV HVL_YC

VETEV HVL_YD

VETEV HVL_YE

VETEV HVL_YF

VETEV HVL_YG

VETEV HVL_YH

VETEV HVL_YI

VETEV HVL_YJ

VETEV HVL_YK

VETEV HVL_YL

VETEV HVL_YM

VETEV HVL_YN

VETEV HVL_YO

VETEV HVL_YP

VETEV HVL_YQ

VETEV HVL_YR

VETEV HVL_YS

VETEV HVL_YT

VETEV HVL_YU

VETEV HVL_YV

VETEV HVL_YW

VETEV HVL_YX

VETEV HVL_YY

VETEV HVL_YZ

VETEV HVL_ZA

VETEV HVL_ZB

VETEV HVL_ZC

VETEV HVL_ZD

VETEV HVL_ZE

VETEV HVL_ZF

VETEV HVL_ZG

VETEV HVL_ZH

VETEV HVL_ZI

VETEV HVL_ZJ

VETEV HVL_ZK

VETEV HVL_ZL

VETEV HVL_ZM

VETEV HVL_ZN

VETEV HVL_ZO

VETEV HVL_ZP

VETEV HVL_ZQ

VETEV HVL_ZR

VETEV HVL_ZS

VETEV HVL_ZT

VETEV HVL_ZU

VETEV HVL_ZV

VETEV HVL_ZW

VETEV HVL_ZX

VETEV HVL_ZY

VETEV HVL_ZZ

VETEV HVL_AA

VETEV HVL_AB

VETEV HVL_AC

VETEV HVL_AD

VETEV HVL_AE

VETEV HVL_AF

VETEV HVL_AG

VETEV HVL_AH

VETEV HVL_AI

VETEV HVL_AJ

VETEV HVL_AK

VETEV HVL_AL

VETEV HVL_AM

VETEV HVL_AN

VETEV HVL_AO

VETEV HVL_AP

VETEV HVL_AQ

VETEV HVL_AR

VETEV HVL_AS

VETEV HVL_AT

VETEV HVL_AU

VETEV HVL_AV

VETEV HVL_AW

VETEV HVL_AX

VETEV HVL_AY

VETEV HVL_AZ

VETEV HVL_BA

VETEV HVL_BB

VETEV HVL_BC

VETEV HVL_BD

VETEV HVL_BE

VETEV HVL_BF

VETEV HVL_BG

VETEV HVL_BH

VETEV HVL_BI

VETEV HVL_BJ

VETEV HVL_BK

VETEV HVL_BL

VETEV HVL_BM

VETEV HVL_BN

VETEV HVL_BO

VETEV HVL_BP

VETEV HVL_BQ

VETEV HVL_BR

VETEV HVL_BS

VETEV HVL_BT

VETEV HVL_BU

VETEV HVL_BV

VETEV HVL_BW

VETEV HVL_BX

VETEV HVL_BY

VETEV HVL_BZ

VETEV HVL_CA

VETEV HVL_CB

VETEV HVL_CC

VETEV HVL_CD

VETEV HVL_CE

VETEV HVL_CF

VETEV HVL_CG

VETEV HVL_CH

VETEV HVL_CI

VETEV HVL_CJ

VETEV HVL_CK

VETEV HVL_CL

VETEV HVL_CM

VETEV HVL_CN

VETEV HVL_CO

VETEV HVL_CP

VETEV HVL_CQ

VETEV HVL_CR

VETEV HVL_CS

VETEV HVL_CT

VETEV HVL_CU

VETEV HVL_CV

VETEV HVL_CW

VETEV HVL_CX

VETEV HVL_CY

VETEV HVL_CZ

VETEV HVL_DA

VETEV HVL_DB

VETEV HVL_DC

VETEV HVL_DD

VETEV HVL_DE

VETEV HVL_DF

VETEV HVL_DG

VETEV HVL_DH

VETEV HVL_DI

VETEV HVL_DJ

VETEV HVL_DK

VETEV HVL_DL

VETEV HVL_DM

VETEV HVL_DN

VETEV HVL_DO

VETEV HVL_DP

VETEV HVL_DQ

VETEV HVL_DR

VETEV HVL_DS

VETEV HVL_DT

VETEV HVL_DU

VETEV HVL_DV

VETEV HVL_DW

VETEV HVL_DX

VETEV HVL_DY

VETEV HVL_DZ

VETEV HVL_EA

VETEV HVL_EB

VETEV HVL_EC

VETEV HVL_ED

VETEV HVL_EE

VETEV HVL_EF

VETEV HVL_EG

VETEV HVL_EH

VETEV HVL_EI

VETEV HVL_EJ

VETEV HVL_EK

VETEV HVL_EL

VETEV HVL_EM

VETEV HVL_EN

VETEV HVL_EO

VETEV HVL_EP

VETEV HVL_EQ

VETEV HVL_ER

VETEV HVL_ES

VETEV HVL_ET

VETEV HVL_EU

VETEV HVL_EV

VETEV HVL_EW

VETEV HVL_EX

VETEV HVL_EY

VETEV HVL_EZ

VETEV HVL_FA

VETEV HVL_FB

VETEV HVL_FC

VETEV HVL_FD

VETEV HVL_FE

VETEV HVL_FF

VETEV HVL_FG

VETEV HVL_FH

VETEV HVL_FI

VETEV HVL_FJ

VETEV HVL_FK

VETEV HVL_FL

VETEV HVL_FM

VETEV HVL_FN

VETEV HVL_FO

VETEV HVL_FP

VETEV HVL_FQ

VETEV HVL_FR

VETEV HVL_FS

VETEV HVL_FT

VETEV HVL_FU

VETEV HVL_FV

VETEV HVL_FW

VETEV HVL_FX

VETEV HVL_FY

VETEV HVL_FZ

VETEV HVL_GA

VETEV HVL_GB

VETEV HVL_GC

VETEV HVL_GD

VETEV HVL_GE

VETEV HVL_GF

VETEV HVL_GG

VETEV HVL_GH

VETEV HVL_GI

VETEV HVL_GJ

VETEV HVL_GK

VETEV HVL_GL

VETEV HVL_GM

VETEV HVL_GN

VETEV HVL_GO

VETEV HVL_GP

VETEV HVL_GQ

VETEV HVL_GR

VETEV HVL_GS

VETEV HVL_GT

VETEV HVL_GU

VETEV HVL_GV

VETEV HVL_GW

VETEV HVL_GX

VETEV HVL_GY

VETEV HVL_GZ

VETEV HVL_HA

VETEV HVL_HB

VETEV HVL_HC

VETEV HVL_HD

VETEV HVL_HE

VETEV HVL_HF

VETEV HVL_HG

VETEV HVL_HH

VETEV HVL_HI

VETEV HVL_HJ

VETEV HVL_HK

VETEV HVL_HL

VETEV HVL_HM

VETEV HVL_HN

VETEV HVL_HO

VETEV HVL_HP

VETEV HVL_HQ

VETEV HVL_HR

VETEV HVL_HS

VETEV HVL_HT

VETEV HVL_HU

VETEV HVL_HV

VETEV HVL_HW

VETEV HVL_HX

VETEV HVL_HY

VETEV HVL_HZ

VETEV HVL_IA

VETEV HVL_IB

VETEV HVL_IC

VETEV HVL_ID

VETEV HVL_IE

VETEV HVL_IF

VETEV HVL_IG

VETEV HVL_IH

VETEV HVL_II

VETEV HVL_IJ

VETEV HVL_IK

VETEV HVL_IL

VETEV HVL_IM

VETEV HVL_IN

VETEV HVL_IO

VETEV HVL_IP

VETEV HVL_IQ

VETEV HVL_IR

VETEV HVL_IS

VETEV HVL_IT

VETEV HVL_IU

VETEV HVL_IV

VETEV HVL_IW

VETEV HVL_IX

VETEV HVL_IY

VETEV HVL_IZ

VETEV HVL_JA

VETEV HVL_JB

VETEV HVL_JC

VETEV HVL_JD

VETEV HVL_JE

VETEV HVL_JF

VETEV HVL_JG

VETEV HVL_JH

VETEV HVL_JI

VETEV HVL_JJ

VETEV HVL_JK

VETEV HVL_JL

VETEV HVL_JM

VETEV HVL_JN

VETEV HVL_JO

VETEV HVL_JP

VETEV HVL_JQ

VETEV HVL_JR

VETEV HVL_JS

VETEV HVL_JT

VETEV HVL_JU

VETEV HVL_JV

VETEV HVL_JW

VETEV HVL_JX

VETEV HVL_JY

VETEV HVL_JZ

VETEV HVL_KA

VETEV HVL_KB

VETEV HVL_KC

VETEV HVL_KD

VETEV HVL_KE

VETEV HVL_KF

VETEV HVL_KG

VETEV HVL_KH

VETEV HVL_KI

VETEV HVL_KJ

VETEV HVL_KK

VETEV HVL_KL

VETEV HVL_KM

VETEV HVL_KN

VETEV HVL_KO

VETEV HVL_KP

VETEV HVL_KQ

VETEV HVL_KR

VETEV HVL_KS

VETEV HVL_KT

VETEV HVL_KU

VETEV HVL_KV

VETEV HVL_KW

VETEV HVL_KX

VETEV HVL_KY

VETEV HVL_KZ

VETEV HVL_LA

VETEV HVL_LB

VETEV HVL_LC

VETEV HVL_LD

VETEV HVL_LE

VETEV HVL_LF

VETEV HVL_LG

VETEV HVL_LH

VETEV HVL_LI

VETEV HVL_LJ

VETEV HVL_LK

VETEV HVL_LL

VETEV HVL_LM

VETEV HVL_LN

VETEV HVL_LO

VETEV HVL_LP

VETEV HVL_LQ

VETEV HVL_LR

VETEV HVL_LS

VETEV HVL_LT

VETEV HVL_LU

VETEV HVL_LV

VETEV HVL_LW

VETEV HVL_LX

VETEV HVL_LY

VETEV HVL_LZ

VETEV HVL_MA

VETEV HVL_MB

VETEV HVL_MC

VETEV HVL_MD

VETEV HVL_ME

VETEV HVL_MF

VETEV HVL_MG

VETEV HVL_MH

VETEV HVL_MI

VETEV HVL_MJ

VETEV HVL_MK

VETEV HVL_ML

VETEV HVL_MM

VETEV HVL_MN

VETEV HVL_MO

VETEV HVL_MP

VETEV HVL_MQ

VETEV HVL_MR

VETEV HVL_MS

VETEV HVL_MT

VETEV HVL_MU

VETEV HVL_MV

VETEV HVL_MW

VETEV HVL_MX

VETEV HVL_MY

VETEV HVL_MZ

VETEV HVL_NA

VETEV HVL_NB

VETEV HVL_NC

VETEV HVL_ND

VETEV HVL_NE

VETEV HVL_NF

VETEV HVL_NG

VETEV HVL_NH

VETEV HVL_NI

VETEV HVL_NJ

VETEV HVL_NK

VETEV HVL_NL

VETEV HVL_NM

VETEV HVL_NN

VETEV HVL_NO

VETEV HVL_NP

VETEV HVL_NQ

VETEV HVL_NR

VETEV HVL_NS

VETEV HVL_NT

VETEV HVL_NU

VETEV HVL_NV

VETEV HVL_NW

VETEV HVL_NX

VETEV HVL_NY

VETEV HVL_NZ

VETEV HVL_OA

VETEV HVL_OB

VETEV HVL_OC

VETEV HVL_OD

VETEV HVL_OE

VETEV HVL_OF

VETEV HVL_OG

VETEV HVL_OH

VETEV HVL_OI

VETEV HVL_OJ

VETEV HVL_OK

VETEV HVL_OL

VETEV HVL_OM

VETEV HVL_ON

VETEV HVL_OO

VETEV HVL_OP

VETEV HVL_OQ

VETEV HVL_OR

VETEV HVL_OS

VETEV HVL_OT

VETEV HVL_OU

VETEV HVL_OV

VETEV HVL_OW

VETEV HVL_OX

VETEV HVL_OY

VETEV HVL_OZ

VETEV HVL_PA

VETEV HVL_PB

VETEV HVL_PC

VETEV HVL_PD

VETEV HVL_PE

VETEV HVL_PF

VETEV HVL_PG

VETEV HVL_PH

VETEV HVL_PI

VETEV HVL_PJ

VETEV HVL_PK

VETEV HVL_PL

VETEV HVL_PM

VETEV HVL_PN

VETEV HVL_PO

VETEV HVL_PP

VETEV HVL_PQ

VETEV HVL_PR

VETEV HVL_PS

VETEV HVL_PT

VETEV HVL_PU

VETEV HVL_PV

VETEV HVL_PW

VETEV HVL_PX

VETEV HVL_PY

VETEV HVL_PZ

VETEV HVL_QA

VETEV HVL_QB

VETEV HVL_QC

VETEV HVL_QD

VETEV HVL_QE

VETEV HVL_QF

VETEV HVL_QG

VETEV HVL_QH

VETEV HVL_QI

VETEV HVL_QJ

VETEV HVL_QK

VETEV HVL_QL

VETEV HVL_QM

VETEV HVL_QN

VETEV HVL_QO

VETEV HVL_QP

VETEV HVL_QQ

VETEV HVL_QR

VETEV HVL_QS

VETEV HVL_QT

VETEV HVL_QU

VETEV HVL_QV

VETEV HVL_QW

VETEV HVL_QX

VETEV HVL_QY

VETEV HVL_QZ

VETEV HVL_RA

VETEV HVL_RB

VETEV HVL_RC

VETEV HVL_RD

VETEV HVL_RE

VETEV HVL_RF

VETEV HVL_RG

VETEV HVL_RH

VETEV HVL_RI

VETEV HVL_RJ

VETEV HVL_RK

VETEV HVL_RL

VETEV HVL_RM

VETEV HVL_RN

VETEV HVL_RO

VETEV HVL_RP

VETEV HVL_RQ

VETEV HVL_RR

VETEV HVL_RS

VETEV HVL_RT

VETEV HVL_RU

VETEV HVL_RV

VETEV HVL_RW

VETEV HVL_RX

VETEV HVL_RY

VETEV HVL_RZ

VETEV HVL_SA

VETEV HVL_SB

VETEV HVL_SC

VETEV HVL_SD

VETEV HVL_SE

VETEV HVL_SF

VETEV HVL_SG

VETEV HVL_SH

VETEV HVL_SI

VETEV HVL_SJ

VETEV HVL_SK

VETEV HVL_SL

VETEV HVL_SM

VETEV HVL_SN

VETEV HVL_SO

VETEV HVL_SP

VETEV HVL_SQ

VETEV HVL_SR

VETEV HVL_SS

VETEV HVL_ST

VETEV HVL_SU

VETEV HVL_SV

VETEV HVL_SW

VETEV HVL_SX

VETEV HVL_SY

VETEV HVL_SZ

VETEV HVL_TA

VETEV HVL_TB

VETEV HVL_TC

VETEV HVL_TD

VETEV HVL_TE

VETEV HVL_TF

VETEV HVL_TG

VETEV HVL_TH

VETEV HVL_TI

VETEV HVL_TJ

VETEV HVL_TK

VETEV HVL_TL

VETEV HVL_TM

VETEV HVL_TN

VETEV HVL_TO

VETEV HVL_TP

VETEV HVL_TQ

VETEV HVL_TR

VETEV HVL_TS

VETEV HVL_TT

VETEV HVL_TU

VETEV HVL_TV

VETEV HVL_TW

VETEV HVL_TX

VETEV HVL_TY

VETEV HVL_TZ

VETEV HVL_UA

VETEV HVL_UB

VETEV HVL_UC

VETEV HVL_UD

VETEV HVL_UE

VETEV HVL_UF

VETEV HVL_UG

VETEV HVL_UH

VETEV HVL_UI

VETEV HVL_UJ

VETEV HVL_UK

VETEV HVL_UL

VETEV HVL_UM

VETEV HVL_UN

VETEV HVL_UO

VETEV HVL_UP

VETEV HVL_UQ

VETEV HVL_UR

VETEV HVL_US

VETEV HVL_UT

VETEV HVL_UU

VETEV HVL_UV

VETEV HVL_UW

VETEV HVL_UX

VETEV HVL_UY

VETEV HVL_UZ

VETEV HVL_VA

VETEV HVL_VB

VETEV HVL_VC

VETEV HVL_VD

VETEV HVL_VE

VETEV HVL_VF

VETEV HVL_VG

VETEV HVL_VH

VETEV HVL_VI

VETEV HVL_VJ

VETEV HVL_VK

VETEV HVL_VL

VETEV HVL_VM

VETEV HVL_VN

VETEV HVL_VO

VETEV HVL_VP

VETEV HVL_VQ

VETEV HVL_VR

VETEV HVL_VS

VETEV HVL_VT

VETEV HVL_VU

VETEV HVL_VV

VETEV HVL_VW

VETEV HVL_VX

VETEV HVL_VY

VETEV HVL_VZ

VETEV HVL_WA

VETEV HVL_WB

VETEV HVL_WC

VETEV HVL_WD

VETEV HVL_WE

VETEV HVL_WF

VETEV HVL_WG

VETEV HVL_WH

VETEV HVL_WI

VETEV HVL_WJ

VETEV HVL_WK

VETEV HVL_WL

VETEV HVL_WM

VETEV HVL_WN

VETEV HVL_WO

VETEV HVL_WP

VETEV HVL_WQ

VETEV HVL_WR

VETEV HVL_WS

VETEV HVL_WT

VETEV HVL_WU

VETEV HVL_WV

VETEV HVL_WW

VETEV HVL_WX

VETEV HVL_WY

VETEV HVL_WZ

VETEV HVL_XA

VETEV HVL_XB

VETEV HVL_XC

VETEV HVL_XD

VETEV HVL_XE

VETEV HVL_XF

VETEV HVL_XG

VETEV HVL_XH

VETEV HVL_XI

VETEV HVL_XJ

VETEV HVL_XK

VETEV HVL_XL

VETEV HVL_XM

VETEV HVL_XN

VETEV HVL_XO

VETEV HVL_XP

VETEV HVL_XQ

VETEV HVL_XR

VETEV HVL_XS

VETEV HVL_XT

VETEV HVL_XU

VETEV HVL_XV

VETEV HVL_XW

VETEV HVL_XX

VETEV HVL_XY

VETEV HVL_XZ

VETEV HVL_YA

VETEV HVL_YB

VETEV HVL_YC

VETEV HVL_YD

VETEV HVL_YE

VETEV HVL_YF

VETEV HVL_YG

VETEV HVL_YH

VETEV HVL_YI

VETEV HVL_YJ

VETEV HVL_YK

VETEV HVL_YL

VETEV HVL_YM

VETEV HVL_YN

VETEV HVL_YO

VETEV HVL_YP

VETEV HVL_YQ

VETEV HVL_YR

VETEV HVL_YS

VETEV HVL_YT

VETEV HVL_YU

VETEV HVL_YV

VETEV HVL_YW

VETEV HVL_YX

VETEV HVL_YY

VETEV HVL_YZ

VETEV HVL_ZA

VETEV HVL_ZB

VETEV HVL_ZC

VETEV HVL_ZD

VETEV HVL_ZE

VETEV HVL_ZF

VETEV HVL_ZG

VETEV HVL_ZH

VETEV HVL_ZI

VETEV HVL_ZJ

VETEV HVL_ZK

VETEV HVL_ZL

VETEV HVL_ZM

VETEV HVL_ZN

VETEV HVL_ZO

VETEV HVL_ZP

VETEV HVL_ZQ

VETEV HVL_ZR

VETEV HVL_ZS

VETEV HVL_ZT

VETEV HVL_ZU

VETEV HVL_ZV

VETEV HVL_ZW

VETEV HVL_ZX

VETEV HVL_ZY

VETEV HVL_ZZ

VETEV HVL_AA

VETEV HVL_AB

VETEV HVL_AC

VETEV HVL_AD

VETEV HVL_AE

VETEV HVL_AF

VETEV HVL_AG

VETEV HVL_AH

VETEV HVL_AI

VETEV HVL_AJ

VETEV HVL_AK

VETEV HVL_AL

VETEV HVL_AM

VETEV HVL_AN

VETEV HVL_AO

VETEV HVL_AP

VETEV HVL_AQ

VETEV HVL_AR

VETEV HVL_AS

VETEV HVL_AT

VETEV HVL_AU

VETEV HVL_AV

VETEV HVL_AW

VETEV HVL_AX

VETEV HVL_AY

VETEV HVL_AZ

VETEV HVL_BA

VETEV HVL_BB

VETEV HVL_BC

VETEV HVL_BD

VETEV HVL_BE

VETEV HVL_BF

VETEV HVL_BG

VETEV HVL_BH

VETEV HVL_BI

VETEV HVL_BJ

VETEV HVL_BK

VETEV HVL_BL

VETEV HVL_BM

VETEV HVL_BN

VETEV HVL_BO

VETEV HVL_BP

VETEV HVL_BQ

VETEV HVL_BR

VETEV HVL_BS

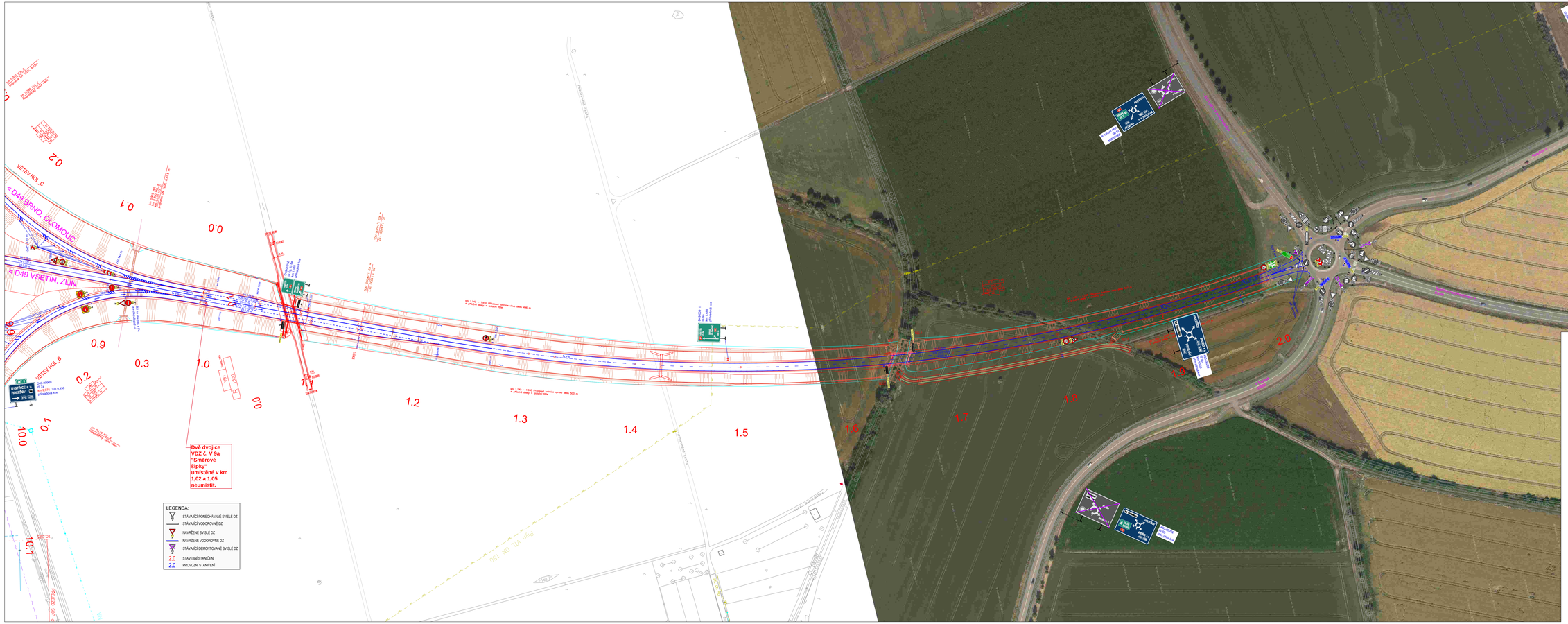
VETEV HVL_BT

VETEV HVL_BU

VETEV HVL_BV

VETEV HVL_BW

VETEV HVL_BX



ZNAČKA	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
B			
D			
C			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRÝŠTÁK

INVESTOR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČŘ s.p.
Na Pankráci 56, 145 05 PRAHA 4
STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN
FOGHERŮV NÁBŘEŽÍ 3476, 760 01 ZLÍN

HLAVNÍ PROJEKTANT
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
ING. IRENA KRIŽÁNKOVÁ
PODPIS

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA
HBH Projekt, spol. s. r. o.
Kabátníkova 2163, 602 00 Brno
ING. JAN CAHTL
PODPIS

RDS
193

ČISTOPIS
4901

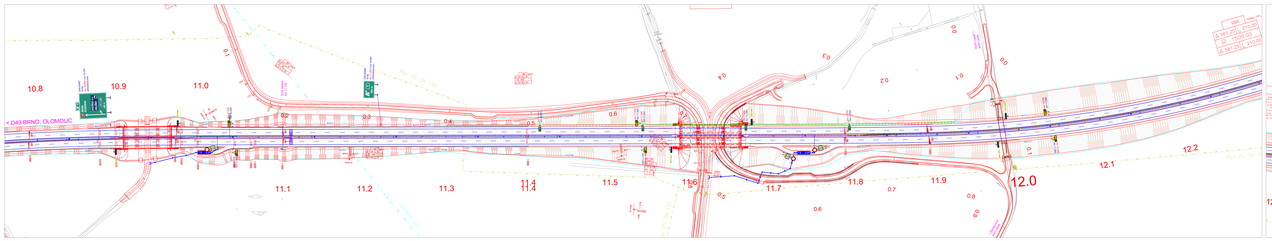
ZHOTOVITEL
SDRUŽENÍ Hulín - Frýšták
SKANSKA | metrostav infrastructure | EUROVIA | STRABAG | DOHR
VEDOUCÍ SDRUŽENÍ
SKANSKA a.s.
K10/Ovos 6615/4a, 198 00 Praha 8 - Karlín
ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE
ING. MARTIN FISCHER

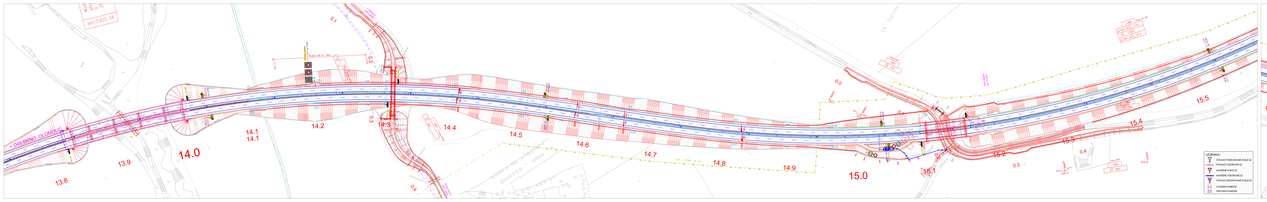
ZHOTOVITEL OBJEKTU
EUROVIA CS. a.s.
U Michelského lesa 158/12,
142 00 Praha 4 - Michle
EUROVIA
RAŽÍTKO
ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE
Ing. JIŘÍ STUDENÝ
PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
TUBES / VIAPONT - D49 Hulín - Frýšták
TUBES s.r.o. / VIAPONT s.r.o.
Na Gibeci 648/23, 147 00 Praha 4
TUBES VIAPONT
RAŽÍTKO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU
ING. ROMAN JIRÁSEK
STŘÍDAVÝ SYSTÉM
Bov
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
PODPIS

Kontr.(zpracov)	Zodpovědný projektant	Technický kontrolor	TUBES
Ing. David RÝSKA	Ing. David RÝSKA	Ing. Bronislav ZUMBASKÝ	
podpis	podpis	podpis	

KRAJ / ZLINSKÝ	OKRES / KROMĚŘÍŽ, Z.Bo	STUPEŇ	RDS
NÁZEV OBJEKTU		DATUM	08/2024
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ		FORMÁT	10xA4
		MĚŘÍTKO	1:1000
		Č. ZAKÁZKY	TU-21105-03
		ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV PŘÍLOHY		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
SITUACE DZ MÚK HOLEŠOV-JIH			2.10


10.8
10.9
11.0
11.1
11.2
11.3
11.4
11.5
11.6
11.7
11.8
11.9
12.0
12.1
12.2
< D49 BRNO, OLOMOUC
D49 VSETÍN, ZLÍN >
km12,600 JS
JS1 210:00
JS2 210:00
JS3 210:00
JS4 210:00
JS5 210:00
JS6 210:00
JS7 210:00
JS8 210:00
JS9 210:00
JS10 210:00
JS11 210:00
JS12 210:00
JS13 210:00
JS14 210:00
JS15 210:00
JS16 210:00
JS17 210:00
JS18 210:00
JS19 210:00
JS20 210:00


km 13.800 SK
km 13.900 SK
km 14.000 SK
km 14.100 SK
km 14.200 SK
km 14.300 SK
km 14.400 SK
km 14.500 SK
km 14.600 SK
km 14.700 SK
km 14.800 SK
km 14.900 SK
km 15.000 SK
km 15.100 SK
km 15.200 SK
km 15.300 SK
km 15.400 SK
km 15.500 SK
km 15.600 SK
km 15.700 SK
km 15.800 SK
km 15.900 SK
km 16.000 SK
km 16.100 SK
km 16.200 SK
km 16.300 SK
km 16.400 SK
km 16.500 SK
km 16.600 SK
km 16.700 SK
km 16.800 SK
km 16.900 SK
km 17.000 SK
km 17.100 SK
km 17.200 SK
km 17.300 SK
13.8
13.9
14.0
14.1
14.1
14.2
14.3
14.4
14.5
14.6
14.7
14.8
14.9
15.0
15.1
15.2
15.3
15.4
15.5
15.6
15.7
15.8
15.9
16.0
16.1
16.2
16.3
16.4
16.5
16.6
16.7
16.8
16.9
17.0
17.1
17.2
17.3
BO 103
BO 103
BO 103