Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-55995/2024-940/7.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 193 – Dopravní značení definitivní

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ... 3
1.1. OZNAČENÍ STAVBY ... 3
1.2. OBJEDNATEL STAVBY ... 3
1.3. ZHOTOVITEL STAVBY ... 3
1.4. ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVBY ... 4
1.5. ZHOTOVITEL OBJEKTU ... 4
1.6. ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE OBJEKTU ... 4
1.7. MAJETKOVÝ SPRÁVCE ... 4
2. ZMĚNY OPROTI PDPS ... 5
2.1. SPLNĚNÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK ... 5
3. ÚVOD ... 5
3.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE A UMÍSTĚNÍ ... 5
4. PODKLADY ... 6
4.1. ZPRACOVANÁ DOKUMENTACE ... 6
4.2. GEODETICKÁ DOKUMENTACE ... 6
4.3. OSTATNÍ PODKLADY ... 6
4.4. PODROBNÝ GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ... 6
4.5. OSTATNÍ PODKLADY ... 6
5. PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ... 6
6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ... 7
6.1. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ... 7
6.2. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ... 12
6.3. DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ ... 15
6.4. PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ... 15
6.5. SVODIDLA ... 18
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU ... 18
7.1. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ ... 18
7.2. KŘIŽUJÍCÍ SÍTĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ ... 19
8. ZÁVĚR ... 23
PŘÍLOHY ... 23

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby:	**Dálnice D49, Stavba 4901 Hulín-Fryšták**
Místo stavby:	Hulín, Fryšták
Katastrální území:	Hulín, Pravčice, Třebětice, Količín, Všetuly, Holešov, Zahnašovice, Martinice u Holešova, Žeranovice, Horní Lapač, Dolní Ves, Racková
Kraj:	Zlínský
Druh stavby:	Novostavba
Předmět projektové dokumentace:	Realizační dokumentace stavby (RDS)

1.2. Objednatel stavby

Název a adresa:	**Ředitelství silnic a dálnic ČR,**
	Na Pankráci 546/56, 145 00 Praha 4
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
Řídící správa:	Ředitelství silnic a dálnic ČR,
	Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
IČ, DIČ:	65993390, CZ-65993390

1.3. Zhotovitel stavby

Název společnosti:	**Sdružení Hulín – Fryšták**
Vedoucí sdružení:	**SKANSKA, a.s.**
se sídlem:	Křižíkova 681/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
IČ, DIČ:	26271303, CZ26271303
Člen sdružení:	**METORSTAV INFRASTRUCTURE, a.s.**
se sídlem:	Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
IČ, DIČ:	24204005, CZ24204005
Člen sdružení:	**EUROVIA CS, a.s.**
se sídlem:	U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle,
IČ, DIČ:	43005560, CZ43005560
Člen sdružení:	**STRABAG, a.s.**
se sídlem:	Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
IČ, DIČ:	60838744, CZ60838744
Člen sdružení:	**PORR, a.s.**
se sídlem:	Dubečská 3238/36, Strašnice, 110 00 Praha 10
IČ, DIČ:	43005560, CZ43005560

1.4. Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Název:	**TUBES/VIAPONT-D49 Hulín-Fryšták**
Hlavní inženýr projektu (HIP):	**Ing. Roman Jirásek**
	Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1005942
Zástupce HIPa:	**Ing. Róbert Lenčucha**
	Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 3000186
Zhotovitel č.1:	**TUBES, spol. s r.o.**
se sídlem:	Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
IČ, DIČ:	25062255, CZ25062255
Zhotovitel č.2:	**VIAPONT, s.r.o.**
se sídlem:	Vodní 258/13, Brno, PSČ 602 00
IČ, DIČ:	46995447, CZ46995447

1.5. Zhotovitel objektu

Název objektu:	SO 193 Dopravní značení definitivní
Název společnosti:	**EUROVIA CS, a.s.**
se sídlem:	U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle
Odpovědný zástupce:	Ing. Jiří Studený

1.6. Zhotovitel projektové dokumentace objektu

Název objektu:	SO 193 Dopravní značení definitivní
Název společnosti:	**TUBES, spol. s r.o.**
se sídlem:	Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
Zodpovědný projektant:	Ing. David Řehák

1.7. Majetkový správce

Název správce:	**Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín**
	Ředitelství silnic Zlínského kraje

2. ZMĚNY OPROTI PDPS

V rámci zpracování dokumentace RDS je provedeno rozpracování předchozího stupně dokumentace (DSP a PDPS) dle aktuálně platných zásad a předpisů, upřesnění použitých materiálů a výrobků.

Viz samostatná příloha 1.1 Změny proti PDPS.

2.1. Splnění zadávacích podmínek

Prohlášení o shodě RDS a ZDS

RDS je koncepčně v souladu se ZDS (RDS obsahuje technické změny neovlivňující původní zadání)

Obchodní podmínky staveb pozemních komunikací

Splněny

Zvláštní obchodní podmínky

Splněny

Technické a kvalitativní podmínky

Splněny

Zvláštní technické a kvalitativní podmínky

Splněny

Podmínky stavebního povolení

Splněny

3. ÚVOD

3.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění

Řešený úsek stavby 4901 dálnice D49 (původně označovaný rychlostní silnice R49), je prvním úsekem této komunikace směrem ke slovenským hranicím a má přispět ke zlepšenému napojení Zlínské aglomerace na komunikační síť České republiky a v definitivní podobě i k lepšímu dopravnímu spojení se Slovenskou republikou.

Dobudováním dálnice D1 a D49 dojde k poklesu dopravních zátěží v místech existujících průtahů a k očekávanému zklidnění i v dalších obcích na průtahu stávajících silnic I/47, II/432 a II/490.

Stavba 4901 Hulín – Fryšták začíná za stávající MÚK Hulín. V rámci stavby 4901 jsou navrženy křižovatky MÚK Třebětice a MÚK Holešov.

Předmětná realizační dokumentace daného SO řeší kompletní provedení svislého a vodorovného dopravního značení včetně křižovatkových větví MÚK a osazení dopravních zařízení. Součástí objektu jsou nosné konstrukce značek umístěných vedle vozovky, tabulky s evidenčními čísly mostů, tabulky pro označení stavítek na kanalizaci, tabulky pro označení únikových východů v PHS a demontáž stávajícího svislého dopravního značení na dotčených komunikacích. Proměnné dopravní značení na dálnici D49 je součástí tohoto objektu. Portálové konstrukce nesoucí VLKP/PDZ nad vozovkou jsou součástí samostatných objektů SO 721-723 Portály dopravního značení.

4. PODKLADY

4.1. Zpracovaná dokumentace

[1] Projektová dokumentace pro provádění stavby „R49 4901 Hulín – Fryšták“, vč. dodatků a aktualizací, tj. PDPS z roku 2008 doplněná o aktualizovanou PDPS z roku 2021

4.2. Geodetická dokumentace

[2] Polohopisné a výškopisné zaměření území stavby, Sdružení Hulín - Fryšták, 03/2022

4.3. Ostatní podklady

[3] Stavební povolení:
- SP č.j. 269/2017-910-IPK/119 ze dne 22.12.2020
- SP č.j. MeUKM/067858/2010 ze dne 18.10.2010
- SP č.j. MeUKM/030709/2010 ze dne 13.5.2010
- SP č.j. HOL-13676/2018/ISÚ/rs ze dne 16.5.2018
- SP č.j. MMZL 484089/2016 OŽPaZ-32 ze dne 2.8.2017
- SP č.j. MMZL 161545/2017 OŽPaZ-69 ze dne 9.9.2020
- SP č.j. MMZL 103590/2010 ODaSH ze dne 10.1.2011
- SP č.j. MMZL 94196/2017 OŽPaZ-41 ze dne 9.11.2017

4.4. Podrobný geotechnický průzkum

[4] Předběžný geotechnický průzkum, INSET s.r.o., 05/2002

[5] Podrobný geotechnický průzkum, INSET s.r.o. - GEOtest Brno a.s., 08/2005

4.5. Ostatní podklady

[6] Projektová dokumentace pro provádění stavby, vč. dodatků a aktualizací (tj. PDPS z roku 2008 doplněná o aktualizovanou PDPS z roku 2021)

[7] Oceněné soupisy prací jednotlivých stavebních objektů budou k PDPS z roku 2008

[8] Technické podmínky zahrnující Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací vydané MD-OSI (TKP) a Zvláštní technické kvalitativní podmínky „R49 4901 Hulín-Fryšták“ (ZTKP) včetně aktualizace ZTKP z roku 2022

[9] Všeobecné obchodní podmínky (VOP), Zvláštní obchodní podmínky (ZOP), další části Smlouvy o dílo mezi investorem a objednatelem, vč. všech dodatků, které mohou mít vliv na plnění Zhotovitele

[10] Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací ve změní k 21.11.2008 - bude-li objednatel požadovat zapracování změn dle aktuální Směrnice, bude tato činnost předmětem víceprací

[11] Normy a předpisy závazné k roku 2008, pokud to nezměnila dokumentace 2021

5. PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101.1 R49 v km ZÚ - 4,5
SO 101.2 R49 v km 4,5 - 9,0
SO 101.31 R49 v km 9,0 - KÚ (km 9.000 - 11.400)
SO 101.32 R49 v km 9,0 - KÚ (km 11.400 – 14.100)
SO 101.33 R49 v km 9,0 - KÚ (km 15.2 - 15.7)
SO 102 MÚK Třebětice
SO 103 MÚK Holešov
SO 111 Přeložka silnice III/4322 Pravčice - Němčice (REALIZOVÁNO)

SO 112 Přeložka silnice II/432 Třebětice
SO 113 Přeložka silnice III/4907 Třebětice - Količín
SO 114 Přeložka silnice III/438 24 Alexovice - Zahnašovice
SO 115 Přeložka silnice II/438 Všetuly - Zahnašovice
SO 116 Přeložka silnice III/XXX Zahnašovice - Martinice
SO 117 Přivaděč Holešov
SO 118 Přeložka silnice III/49016 Martinice - Žeranovice
SO 121 Úprava místní komunikace Třebětice / pův. II/432
SO 122 Úprava MK Dolnoveská / Fryšták, Dolní Ves
SO 123 Úprava MK Přehradní / Fryšták, Dolní Ves
SO 201 Most na R49 přes Kostelecký potok v km 1,152
SO 202 Most na silnici III/4322 přes R49 (REALIZOVÁNO)
SO 203 Most na polní cestě (C 151) přes R49 v km 2,520 (REALIZOVÁNO)
SO 204 Most na R49 přes potok Roštěnka
SO 205 Most na R49 přes Rymický potok
SO 206 Most na polní cestě SO 152 přes R49
SO 207 Most na R49 přes řeku Rusavu v km 3,809
SO 208 Most na polní cestě SO 155 přes R49
SO 209 Most na R49 přes II/432, železniční trať a potok Žabínek v km 5,058
SO 210 Most na silnici II/438 přes R49 v km 6,319
SO 212 Most na R49 přes Mojenu
SO 213 Most na R49 v km 8,875
SO 214 Most na přivaděči Holešov přes R49 v km 9,814
SO 215 Most na III/49016 přes R49
SO 216 Most na R49 přes Ludslávku
SO 217 Most na R49 přes Žeranovku
SO 218 Most na R49 přes Židelnou
SO 220 Most na R49 přes Rackovou
SO 222 Most na R49 přes přítok Fryštáckého potoka v km 15,2
SO 223 Most na R49 přes přítok Fryštáckého potoka v km 16,2
SO 224 Most na R49 přes Fryštácký potok
SO 225 Most na R49 přes Hornoveský potok
SO 227 Most na větvi Holešov
SO 228 Most na přivaděči Holešov přes Mojenu
SO 229 Most na III/49016 přes Ludslávku
SO 301.1 Kanalizace R49 / km ZÚ - 4,5
SO 301.2 Kanalizace R49 / km 4,500 - 9,000
SO 301.3 Kanalizace R49 / km 9,000 - KÚ
SO 491 Dálniční systém SOS, DIS - kabelové vedení
SO 492 Dálniční systém SOS, DIS
SO 496 Dálniční systém SOS, DIS, automatický sčítač dopravy
SO 701 Protihluková stěna Třebětice
SO 702 Protihluková stěna Alexovice - Zahnašovice
SO 703 Protihluková stěna
SO 721 Portály dopravního značení MÚK Hulín
SO 722 Portály dopravního značení MÚK Třebětice
SO 723 Portály dopravního značení MÚK Holešov
SO 731 Oplocení R49

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

6.1. Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené značky odpovídají ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky – část 1: Stálé svislé dopravní značky, včetně národní přílohy. Navržené značení rovněž splňuje podmínky a odpovídá TKP, ZTKP kap. 14, platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky, TP 65, TP 100 a TP 169 a dalším souvisejícím předpisům a normám.

Základy a konstrukce portálů pro velkoplošné značky nad vozovkou včetně uchycení jsou součástí objektu SO 721, SO 722 a SO 723 Portály dopravního značení.

Konkrétní provedení a poloha dopravních značek je zřejmé ze situace dopravního značení přílohy č. 2.1 - 2.12. Výkresy nových velkoplošných značek (dále jen VLKP) jsou obsaženy v příloze č. 3. V příloze 4 jsou pak doloženy výrobní (dílenské) výkresy těchto značek.

Zhotovitel svislého dopravního značení, použité výrobky

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele svislého dopravního značení, kterým je firma:

Dodavatel dopravního značení:	**NVB LINE s.r.o.**,
	Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675
Výrobce dopravního značení:	**Hicon – dopravní značení, s. r. o.**,
	Kohoutovická 610/116, 641 00 Brno–Žebětín, IČO: 26270331
Průkaz způsobilosti:	Q 1514-1 vydal: Qualiform certifikační orgán č.3011
Certifikát kvality:	Q 1514-1 vydal: Qualiform certifikační orgán č.3011

Typy použitých fólií:

RA3 - Avery Dennison série T7500, laminační fólie OL1000 (digitální tisk Traffic Jet)

RA3 – 3M série 4090

RA2 - Avery Dennison série T6500, laminační fólie OL1000 (digitální tisk Traffic Jet)

RA2 – 3M série 3930

RA1 – Avery Dennison série T1500D, laminační fólie OL1000 (digitální tisk Traffic Jet)

RA1 – ORALITE série 5700

Výška a materiál lamel velkoplošného dopravního značení:

Přízemní lamely FeZn - v. 215 mm

Portálové lamely Al – v. 215 mm

Výrobcem velkoplošného dopravního značení je firma:

HICON - dopravní značení, s.r.o.

Kohoutovická 610/116 Žebětín, 641 00 Brno, IČ: 26270331

Velkoplošné značky budou v provedení štítu značky složeného z lamel vyrobených z FeZn/Al plechu o šířce profilu 215 mm. Činná plocha z retroreflexních fólií příslušné třídy viz výše „Typy použitých fólií“.

Technické řešení

Projekt dopravního značení je zpracován v celém rozsahu úseku stavby D49 4901 Hulín – Fryšták, včetně křižovatkových větví MÚK Hulín, Třebětice, Holešov a všech přeložek silnic.

Stavbou D49 4901 bude nutné vyměnit a doplnit orientační dopravní značení v MÚK Hulín. Konkrétní rozsah úpravy/obnovy SDZ je zakreslen v situacích dopravního značení.

Projekt dopravního značení předpokládá kompletní obnovu SDZ v celém úseku stavby. Odstraněné značky budou předány správci pro jejich případné další využití. V MÚK Hulín bude odstraněno přechodné dopravní značení na uzavřených větvích.

Veškeré SDZ bude na dálnici D49 provedeno ve zvětšené velikosti z folie třídy 3 (mikroprizmatická). Výjimku tvoří značky P4 při napojení větví křižovatky na silnice nižších tříd, které budou v základní velikosti z folie třídy 3, vybrané dopravní značení, které se nerealizuje ve zvětšené velikosti (kilometrovníky, směrové tabule, značky na větvích atd.) a dále tabulky pro označení mostů, stavítek na kanalizace a únikových východů (viz dále). SDZ u dohledového místa pro policii a celní správu bude provedeno ve zmenšené velikosti z folie třídy 1 dle výkresu opakovaných řešení R 88. Veškeré nové SDZ na silnicích II. a III. třídy bude provedeno z folie min. třídy 2 (viz příloha 1.1 Změny oproti PDPS - Na základě požadavku ŘSZK (Ředitelství silnic Zlínského kraje) bude svislé dopravní značení na silnicích II. a III. třídy provedeno z retroreflexního materiálu třídy R2.).

Velkoplošné značky umístěné vedle vozovky budou vyrobené z FeZn lamel. Značky umístěné na portálové konstrukce budou vyrobeny z lamel z hliníkové slitiny. Uchyceny budou přímo na roznášecí nosníky portálu.

Zhotovitel zajistí, aby výrobní výkresy byly před výrobou značky odsouhlaseny objednatelem tj. ŘSD ČR, kontaktní email pro odsouhlasení VLKP: znacky@rsd.cz.

V návrhu dopravního značení je navrženo umístění některých VLKP do nestandardních vzdáleností. Jsou to:

- D49-00101 (IS8b) 1,312 km vpravo – posun z důvodu sjezdu k DUN;
- D49-00102 (IS6a) 3,380 km vlevo – posun z důvodu mostu a hlásky SOS;
- D49-00103 (IS6b) 2,420 km vlevo – posun z důvodu stávající VN;
- D49-00401 (IS6a) 3,480 km vpravo – posun z důvodu sjezdu k DUN;
- D49-00402 (IS6b) 3,890 km vpravo – posun kvůli stožáru CCTV/SMS;
- D49-00405 (IS8b) 5,454 km vpravo – posun z důvodu hlásky SOS;
- D49-00406 (IS6a) 6,345 km vlevo – posun z důvodu nadjezdu;
- D49-00407 (IS6b) 5,905 km vlevo – posun z důvodu začátku PHS;
- D49-00410 (IS8b) 4,252 km vlevo – posun z důvodu nadjezdu;
- D49-00901 (IS6a) 8,130 km vpravo – posun z důvodu konce PHS;
- D49-00906 (IS6a) 11,220 km vlevo – posun z důvodu konce PHS;
- D49-00907 (IS6b) 10,890 km vlevo – posun z důvodu polohy oplocení.

Ukončení vratné větve ve směru D49 Zlín – D55 Uherské Hradiště bude provedeno dle Výkresu opakovaných řešení R 51. Na stávajícím portálu bude umístěna IS 10b doplněná dvěma výstražnými světly S7. Rychlost bude snížena na 60 km/hod s následnou doporučenou rychlostí 40 km/hod. Výstražná světla S7 v prostoru konce trasy a výjezdové větve budou umístěny cca 10 m za dopravními zařízeními Z3 na samostatných sloupcích výškově nad Z3. Světla budou napájeny ze zásuvkové skříně.

Se stavbou D49 4901 bude potřeba upravit/doplnit svislé dopravní značení na dotčených silnicích II/432, II/438, II/490, III/4907, III/4322, III/49016 a místní komunikace mezi Zahnašovicemi a Martinicemi.

Součástí objektu jsou tabulky k označení mostů, tabulky uzavíracích stavítek na kanalizaci a únikových východů.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem „PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR (www.rsd.cz).

Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP kap. 14 vydané ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Činná plocha všech dopravních značek na dálnici (kromě níže uvedených) bude provedena z fólie třídy 3 (mikroprizmatická). Pro silnice II. třídy bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA2 a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Pro silnice III. třídy bude provedeno z retroreflexního materiálu odpovídajícího třídě min. RA2 (viz příloha 1.1 Změny oproti PDPS - Na základě požadavku ŘSZK (Ředitelství silnic Zlínského kraje) bude svislé dopravní značení na silnicích II. a III. třídy provedeno z retroreflexního materiálu třídy R2.) a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o d = 60 mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. Pro značky o rozměru 1000x1000 mm, 1000x1500 mm a 1500x1500 mm a sadu směrníků o počtu 4 a více cílů bude užito dvousloupkové konstrukce. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

VLKP umístěné na portálových konstrukcích budou provedeny z protahovaných lamel vyrobených z Al slitiny. Lamely budou uchyceny přímo na roznášecí nosníky portálů. VLKP umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel.

Nosné konstrukce velkoplošných dopravních značek umístěných vedle vozovky jsou navrženy tak, aby odpovídaly statickému zatížení stavebních konstrukcí stanovenému v ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-1-3, ČSN EN 1991-1-4, ČSN EN 1991-1-5, ČSN EN 1991-1-6, ČSN EN 1991-1-7, ČSN EN 1993-1-1 až ČSN EN 1993-1-12 a dalším souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD ČR. Tomu odpovídá užití tzv. *„měkkých stojek“* z příhradových konstrukcí.

Příhradová konstrukce se skládá ze dvou. Každá stojka je vyrobena ze dvou ocelových (sloupků) trubek φ 60,3/2,9 mm. Sloupky jsou vzájemně spojeny pružným vlnovcem, tvořeným ohýbanou trubkou o φ 26,9/2,6 mm. Vzájemná vzdálenost (rozteč) sloupků je minimálně 1800 mm. Další požadavky viz Výkres vzorového řešení R 25.

Konstrukce musí být demontovatelné, spojené se základovou patkou pomocí kotevního koše. Upevnění konstrukce k základové patce je provedeno pomocí patní desky, která je součástí konstrukce. Jako hlavní bezpečnostní prvek zde funguje lomový svár svislých stojek s patní deskou. Spojení se základovým košem tvoří šroubové spoje.

Povrchová úprava celé konstrukce musí být provedena žárovým zinkováním. Vrchní části stojek jsou uzavřeny plastovými víčky. Šroubové spoje patní desky se základovým košem se při montáži konzervují grafitovou vazelínou a kryjí plastovými víčky.

Příhradové konstrukce splňují požadavky na bezpečnost konstrukcí. Z těchto důvodů není nezbytně nutné jejich krytí svodidlem. Konstrukce musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C20/25-XF2. Rozměry základů udává tabulka 1.

Tabulka 1 – nosné konstrukce a základy VLKP:

ČÍSLO VPDZ	ROZMĚR š x v	NOSNÁ KONSTRUKCE	TYP PŘÍHR. NOSNÉ KONSTRUKCE	ROZMĚRY ZÁKLADŮ d x š x h
D49-00101	3000 x 2150	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00102	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00401	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00402	3500 x 4300 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM1000	(1400x1000x1200mm)
D49-00405	3500 x 2150	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00406	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00407	4000 x 4515 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM1000	(1400x1000x1200mm)
D49-00410	3500 x 2365	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00411	3000 x 3010	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00412	3000 x 3655	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00413	3500 x 2580	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00414	4000 x 2580	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00415	4000 x 3225	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00417	4000 x 2795	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D46-00416	4000 x 3010	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00901	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00902	4500 x 4730 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM1000	(1400x1000x1200mm)
D49-00903	3500 x 2795 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00904	3500 x 2365 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00905	3000 x 2150	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00906	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00907	4500 x 4730 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM1000	(1400x1000x1200mm)
D49-00908	3500 x 2795 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00909	3500 x 2365 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00910	3500 x 2580	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00911	2500 x 3010	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00912	2000 x 3010	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)

D49-00201	3500 x 2580	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00202	3500 x 2365	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00203	4000 x 2580	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	(1200x800x1000mm)
D49-00204	3500 x 2365	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D49-00205	3500 x 2365	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)
D55-01609	3000 x 2150 1750 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	(1000x600x1000mm)

Kilometrovníky IS 18b budou provedeny a osazeny dle výkresu R 41 dle své konkrétní polohy. Činná plocha z fólie třídy 3, písmo a tolerance dle VL 6.1.

Tabulky k označení mostů budou provedeny dle výkresu opakovaných řešení R 38 ve velikosti 500 x 150 mm a folie nejméně třídy 1 dle ČSN EN 12899-1. Životnost folie musí být minimálně 7 let. Tabulky s ev. č. mostu budou osazeny na samostatném sloupku spodní hranou tabulky ve výšce 1,2 m nad úrovní přilehlé vozovky. Tabulky k označení uzavíracích stavítek na kanalizaci budou provedeny dle výkresu opakovaných řešení R 39 ve velikosti 300 x 200 mm a folie třídy 3 dle národní přílohy NA k ČSN EN 12 899-1. Životnost folie musí být minimálně 10 let. Detailní požadavky na tabulky k označení mostu a uzavíracích stavítek na kanalizaci jsou uvedeny v „PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.

Označení únikového východu v PHS a hlásky SOS se provede z FeZn nebo Al plechu s Al rámečkem po celém okraji. Značky jsou zelenobílé a oboustranné, tj. činné plochy značek musí být viditelné po i proti směru jízdy vozidel. Činná plocha včetně bílého rámečku je 850×450 mm se zaoblenými rohy. Rohy štítu kopírují zaoblení rohů činné plochy. Značky jsou retroreflexní z fólie třídy RA3 dle ČSN EN 12 899-1 a jsou provedeny sítotiskem nebo laminovaným digitálním tiskem. Značky se osazují svisle a kolmo k PHS přímo na sloupek stěny, dolní hranou do výše 2200 mm nad vozovku. Hrana značky je od sloupku vzdálena co nejméně, max. 50 mm. Další požadavky viz Výkres vzorového řešení R 125.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy. Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP kap. 18 a 19.

6.2. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Konkrétní provedení VDZ a šířkové uspořádání v jednotlivých úsecích je zřejmé z příloh č. 2.1 - 2.12.

Zhotovitel vodorovného dopravního značení, použité výrobky

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele vodorovného dopravního značení, kterým je firma:

NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675

Při zpracování RDS bylo navrženo pouze užití schválených a certifikovaných materiálů a technologií pokládky VDZ užívaných tímto zhotovitelem. Pro provedení VDZ budou použity následující materiály:

I. fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou (jednosložková barva, krátkodobá životnost)

Číslo certifikátu:	208/C5/2020/10.1
Použitý druh materiálu:	HELIOCRYL AS, (minimální obsah sušiny 75%), dávkování: 690 g/m2
Dodavatel:	Helios TBLUS d.o.o., Količevo 65, 1230 Domžale, Slovinsko.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování: 350 g/m2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

II. fáze:

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné (dlouhodobá život.) – dělicí a vodící čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování: 2300 g/m2
Dodavatel:	Helios TBLUS d.o.o., Količevo 65, 1230 Domžale, Slovinsko.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování: 400 g/m2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	LIMBOPLAST D480 dopravní bílá, dávkování: 2500 g/m2
Dodavatel:	SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování: 350 g/m2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící (dlouhodobé život.) – vodící čáry

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování: 2300 g/m2
Dodavatel:	Helios TBLUS d.o.o., Količevo 65, 1230 Domžale, Slovinsko.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování: 400 g/m2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18 VDZ bude provedeno jako strukturální plast s baretami, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± 1cm, výška 3 – 7mm nad povrchem značení.

Výrobek, typ:	Dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	LIMBOPLAST D480 dopravní bílá, dávkování: 2500 g/m2
Dodavatel:	SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování: 350 g/m2
Technologie pokládky:	HOFMANN H18

VDZ bude provedeno jako strukturální plast s baretami, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± 1cm, výška 3 – 7mm nad povrchem značení.

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké (dlouhodobé životnosti) – plošné VDZ

Výrobek, typ:	dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	SIGNODUR G beli, dávkování: 2700 g/m2
Dodavatel:	Helios TBLUS d.o.o., Količevo 65, 1230 Domžale, Slovinsko.
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování: 300 g/m2
Technologie pokládky:	ruční pokládka

Výrobek, typ:	dvousložkový plast pokládaný za studena
Použitý druh materiálu:	LIMBOPLAST D480 dopravní bílá, dávkování: 2500 g/m2
Číslo certifikátu:	208/C5/2022/8.1
Dodavatel:	SWARCO LIMBURGER LACKFABRIK GmbH
Dodatečný posyp:	SWARCOFLEX 200-800 T18 M20, dávkování: 350 g/m2
Technologie pokládky:	ruční pokládka

Technické řešení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na stávající vodorovné dopravní značení. Realizace VDZ se týká dálnice D49 a silnic II/432, II/438, III/4907, III/4322, III/49016 a místní komunikace mezi Zahnašovicemi a Martinicemi.

Šířkový profil volné trasy dálnice D49 jsou dva jízdní pruhy se šířkou levého pruhu 3,50 m a pravého pruhu 3,75 m. Připojovací/odbočovací pruh bude mít šířku 3,50 m.

Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad. Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být na dálnici toto značení strukturální (typ II dle TP 70).

Veškeré VDZ na novém asfaltovém povrchu dálnice a silnic II. třídy bude provedeno standardně dle PPK-VZ ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Tato druhá fáze bude realizována nejdříve 4 týdny po provedení barvou. Na silnicích III. třídy bude nové VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Provedené předznačení schválí před vlastní pokládkou technický dozor stavby.

Na betonové vozovce bude provedeno vodorovné značení jednofázově. Před zahájením pokládky značení je nutno vozovku očistit od kalu vzniklého při řezání spár. Povrch cementobetonové vozovky bude otryskán vodním paprskem, šířka tryskání je o cca 50 - 70 mm širší než šířka čáry. Tím dojde k odstranění jemnozrnného povrchu CB. Druhý den lze již rovnou aplikovat finální značení dvousložkovým plastem s tím, že cca hodinu až dvě před vlastním značením se na vozovku nanese tzv. primer, který zajistí dokonalé přilnutí plastu k CB.

Značky č. V4 a V1a mezi značkou č. V13 a značkou V2b a značka V2b 1,5/1,5 budou na dálnici provedeny z profilovaného/strukturálního značení se zvukovým a vibračním účinkem při jeho přejezdu v provedení jako strukturální plast s „baretami“ s rozestupem v rozmezí 0,25 – 0,75 m se šířkou 2,0 – 4,5 cm ± 1 cm s výškou 3-7 mm nad povrchem značení. Šikmé čáry V13 budou v hladkém provedení. Výjimku tvoří levý dopravní stín V13 v místě převádění jízdního pruhu na výjezdovou větev ve směru na D55 od D49 v MÚK Hulín, který bude ze strukturálního

značení se zvukovým a vibračním účinkem. Ostatní VDZ bude v profilovaném/strukturálním provedení.

Na začátku a konci jednotlivých úseku bude provedeno napojení na stávající stav a současně s tím provedena obnova stávajícího VDZ (viz situace DZ). V prostoru MÚK Hulín bude na některých větvích potřeba provést odstranění stávajícího a vyznačení nového VDZ.

Dle projednání ze dne 17.5.2024 bude vypuštěna realizace dopravních knoflíků v celé délce stavby.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436+A1, TKP, ZTKP kap. 14 vydané MD a ŘSD ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení VDZ jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem „PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR (www.rsd.cz). VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky, na značení dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčnost je pro jednotlivé částí značení specifikována v PPK-VZ. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436+A1.

6.3. Dopravní zařízení

Vodící tabule a směrovací desky

Součástí objektu je šest kusů dopravního zařízení Z4c velikosti 1000 x 2000 mm z folie třídy 3. Budou osazeny v místě rozštěpu hlavní trasy a křižovatkové větve.

Dále jsou na výjezdových větvích MÚK a proti příslušnému vjezdu do okružní křižovatky osazeny zkrácené vodící tabule Z3 500x500 mm. Na výjezdových větvích budou Z3 umístěné ve vzájemné vzdálenosti 10 m (osazení a provedení dle výkresu R 4).

Na dopravních ostrůvkách u vjezdu na okružní křižovatku jsou osazeny směrovací desky ve velikosti 250 x 1000 mm.

Kvalitativní a technické požadavky na tato zařízení jsou shodná jako pro svislé dopravní značky.

Zhotovitel dopravních zařízení, použité výrobky

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele.

Dodavatel vodících tabulí a směrovacích desek je shodný s dodavatelem svislého dopravního značení.

6.4. Proměnné dopravní značení

Proměnné dopravní značení (dále jen PDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. PDZ je navrženo dle:

- ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značky – Proměnné dopravní značky
- TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích

- PPK - PDZ - Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel proměnného dopravního značení, použité výrobky

V souladu s požadavky v PPK-ZNA a PPK-PDZ je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele proměnného dopravního značení, kterým je firma:

Dodavatel proměnného dopravního značení:

REBUT s.r.o.

Stromovka 3967,580 01 Havlíčkův Brod, IČ: 28819594

Certifikát kvality: č. 615/2018 vydal TZÚS Praha, s.p.

Výrobce proměnného dopravního značení:

Značky Praha s.r.o.

Kralupská 90, 252 62 Statenice – Černý Vůl, IČ: 49434951

Certifikát kvality: č. 797/2022 vydal TZÚS Praha, s.p.

PDZ+ZPI „Informační poloportál“

V km 3,170 (km 2,631) vpravo a v km 3,180 (km 2,641) vlevo bude osazen informační poloportál - sestava ZPI se symbolem 1 „Nápisy“ a PDZ umožňující zobrazení výstražných, zákazových značek, piktogramů výstražných značek, šipky a dodatkové tabulky. PDZ typu E a ZPI typu F bude v provedení tzv. 2. generace.

Detaily provedení značky řeší výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR, výkres č. R 50, grafiku pro symboly PDZ R 61 a R 108 a grafiku pro písmo PDZ R 61 a R 71 pro danou rozteč LED 20 mm a grafiku ZPI R 60. Konkrétní provedení PDZ+ZPI je patrné z přílohy č. 5.

Umístění a provedení PDZ je zřejmé ze situace dopravního značení. Portálová nosná konstrukce je součástí objektu SO 721 Portály dopravního značení MÚK Hulín.

Značka	Rozměr symbolu	Rozměr značky	Celkový počet LED v matici
ZPI – 1	písmo 320 mm	4 300 x 2 000 mm	13 824 ks
PDZ		1 700 x 2 000 mm	6 020 ks
E3a, E4	písmo 240 mm		
2 x S7			

ZPI bude v provedení třířádková se 13 824 světelnými body (tři řádky písma, každý po 24 řádcích a 192 sloupcích). PDZ bude mít 6 020 světelných bodů (70 bodů v řádku a 86 ve sloupci).

PDZ+ZPI bude dodáno včetně jednotky ovládající vlastní diody PDZ+ZPI.

Barva LED diod bude bílá se vzájemnou roztečí 20 mm. LED čočky budou uloženy ve světlovodných pouzdrech zabraňujících vnikání prachu a nečistot na vnitřní část čoček a povrch diody, aby nedocházelo k postupnému snížení jasu. LED budou osazeny tak, aby nedocházelo vlivem dilatací vnější části boxu a vnitřní konstrukce skříně značky k jejich posunu vůči čočce, což by mohlo mít negativní vliv na orientaci světelného paprsku diod. Světelný paprsek diod by měl mít

takové směrování a vyzařovací úhel (min. 10 stupňů), aby nepatrné vychýlení diody nevedlo k snížení intenzity světelného bodu na čelní straně značky.

PDZ „Meteo“

V km 13,600 (km 13,061) a 16,780 (km 16,241) vpravo, v km 14,200 (km 13,661) vlevo a na větvích v MÚK Hulín budou osazeny PDZ „Meteo“ se symboly A24 „Náledí“ a A8 „Nebezpečí smyku“. Výstražná značka bude doplněna dvěma signály S7 a dodatkovou tabulkou E4. Dodatková tabulka bude provedena z bílých LED diod v plné matici a bude tak možno zobrazit jak symbol DT E4, tak i E3a. Značka bude z LED diod a bude ovládána pomocí komunikačního rozhraní ze systému SOS-DIS.

Značky v km 13,600, km 14,200 a na větvích v MÚK Hulín budou umístěny vedle vozovky a chráněny svodidlem. Součástí objektu je též nosná příhradová konstrukce včetně základů. Příhradová konstrukce bude GSM 500, Značky Praha s.r.o. Rozměry základů 800x800x1200 mm. V km 16,780 bude osazena PDZ „Meteo“ na poloportálu z důvodu protihlukové stěny v daném úseku. Poloportálová konstrukce nesoucí PDZ je součástí SO 723 Portály dopravního značení MÚK Holešov.

Detaily provedení značky řeší výkresy opakovaných řešení ŘSD ČR, výkres č. R 20. Konkrétní provedení PDZ je patrné z přílohy č. 5.

Značka	Rozměr symbolu	Rozměr značky	Celkový počet LED v matici
A24, A8	1 250 mm	1 700 x 2 000 mm	bílých 121 ks červených 351 ks
E3a, E4	písmo 240 mm		840 ks
2 x S7			128 ks

Zobrazované polohy značky budou následující:

- 1. poloha - neutrální
- 2. poloha - A8 + E3a/E4 + S7
- 3. poloha - A24 + E3a/E4 + S7

Specifikace proměnných dopravních značek

Značky se osazují na poloportály nad vozovku nebo na stojky vedle vozovky. Značky vedle vozovky musí být chráněny svodidlem. Řídící jednotka bude umístěna ve skříni v boxu s krytím min. IP 55. PDZ musí splňovat níže uvedené podmínky.

Požadované světelně technické parametry dle ČSN EN 12966-1+A1 všech PDZ a ZPI jsou tyto:

- barva: C2

- jas: L3

- poměr jasů: R3

- úhel vyzařování: B3

Požadovaná šířka vyzařovaného paprsku je pro proměnné značky umístěné ve volné trase a na větvích při dostatečně dlouhém přímém úseku (min. 100 m) třída B3:

- úhel vyzařování v horizontální rovině ±10 °;

- úhel vyzařování ve vertikální rovině -5 °.

V těchto úhlech nesmí poklesnout jas jednotlivých bodů pod 50 % jasu v referenční ose. PDZ+ZPI umístěné na poloportálu musí splňovat úhel vyzařování a čitelnost dle přílohy N normy ČSN EN 12966-1+A1 (natočení VMS vůči vozovce).

Požadovaný jas pro proměnné značky umístěné ve volné trase musí být ve třídě L3. Požadovaný poměr jasů pro různé barvy je požadován ve třídě R3.

Veškeré barvy světelných bodů použité na PDZ musí odpovídat třídě C2 dle ČSN EN 12966-1+A1. Světelná intenzita (jas) PDZ musí být automaticky plynule regulovatelná v závislosti na venkovním jasu. Při poruše v řízení jasu bude okamžitě přepnuto na plný jas, příslušné chybové hlášení bude okamžitě předáno do řídící centrály.

Čočky budou na čelní ploše utěsněny proti pronikání vody, těsnicí profil a čelní stěna čočky bude řešena tak, aby nedocházelo k usazování sněhu. Vnější průměr čočky z tohoto důvodu nesmí být větší než 10 mm a nesmí nadměrně vystupovat z čelní plochy značky. Čelní strana značky bude osazena pouze čočkami s těsněním a nesmí mít žádné další krytí.

Kvalitativní a technické podmínky pro proměnné dopravní značení

Technické a kvalitativní podmínky pro provedení dopravního zařízení jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem „PPK – PDZ: Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR“. Dále musí splňovat požadavky dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 12966-1+A1.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou PDZ, tj. činnou plochu, skříň s návěstní plochou, čelním krytem a kontrastním rámem, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

PDZ je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, optických vlastností světelných prvků, uvolňování i oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12899-1 a její národní příloze, ČSN EN 12966-1+A1, TKP kap. 18 a 19. V případě použití plastových čoček je záruka na optické vlastnosti 10 let.

6.5. Svodidla

Součástí tohoto objektu je doplnění bezpečnostních zařízení – svodidel v prostoru MÚK Hulín u nových PDZ Meteo. Jedná se o doplnění svodidla H2 včetně náběhů na výjezdové rampě v km 0,270 a na stávající trase ze směru od D1 v km 0,400.

Konkrétní situace doplnění svodidel v MÚK Hulín je zřejmé z přílohy č. 7.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

7.1. Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

7.2. Křižující sítě technického vybavení

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Část inženýrských sítí byla převzata z podkladů předaných jejich správci, částečně byly převzaty z digitální mapy. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytýčení a označení podle platných předpisů investorem.

Stavba se dotýká nebo je chráněna těmito ochrannými pásmy:

Ochranná pásma a bezpečnostní pásma

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

a) **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,

b) **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,

c) **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,

b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma definovaná v § 30 odst. 2 písm. a) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů **na 250 metrů**.

Ochranná pásma dráhy

Ochranná pásma dráhy jsou určena zákonem **č. 266/1994 Sb.**, o drahách v **§ 8**.

a) Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

b) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti **30 m** od hranic obvodu dráhy,

c) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však **30 m** od hranic obvodu dráhy,

d) u vlečky **30 m** od osy krajní koleje,

e) u speciální dráhy **30 m** od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,

f) u dráhy lanové **10 m** od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,

g) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové **30 m** od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo **nezřizuje**.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Ochranná pásma vodních zdrojů jsou určena zákonem **č. 254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v **§ 30**.

K ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou **s průměrným odběrem více než 10 000 m^3 za rok** a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody stanoví vodoprávní úřad ochranná pásma opatřením obecné povahy. Vyžadují-li to závažné okolnosti, může vodoprávní úřad stanovit ochranná pásma i pro vodní zdroje s nižší kapacitou, než je uvedeno v první větě. Vodoprávní úřad může ze závažných důvodů ochranné pásmo změnit, popřípadě je zrušit. Stanovení ochranných pásem je vždy veřejným zájmem.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma **I. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení,
- ochranná pásma **II. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

Ochranné pásmo **I. stupně** stanoví vodoprávní úřad jako souvislé území

a) u vodárenských nádrží a u dalších nádrží určených výhradně pro zásobování pitnou vodou minimálně pro celou plochu hladiny nádrže při maximálním vzdutí,

b) u ostatních nádrží s vodárenským využitím než uvedených pod písmenem a) s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení na hladině nádrže 100 m od odběrného zařízení,

c) u vodních toků

- s jezovým vzdutím na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 100 m nebo k hraně vzdouvacího objektu a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu polovinu jeho šířky v místě odběru,
- bez jezového vzdutí na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 50 m od místa odběru a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu třetinu jeho šířky v místě odběru,

d) u zdrojů podzemní vody s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení 10 m od odběrného zařízení,

e) v ostatních případech individuálně.

Vodoprávní úřad může stanovit v odůvodněných případech ochranné pásmo I. stupně v rozsahu menším, než je uveden v písm. a) až d).

Ochranné pásmo **II. stupně** se stanoví vně ochranného pásma I. stupně; může být tvořeno jedním souvislým nebo více od sebe oddělenými územími v rámci hydrologického povodí nebo hydrogeologického rajonu. Vodoprávní úřad může ochranné pásmo II. stupně, je-li to účelné, stanovovat postupně po jednotlivých územích.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem **č. 274/2001 Sb**., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 68**.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

a) **u nízkotlakých a středotlakých** plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, **1 m** na obě strany od půdorysu,

b) **u ostatních plynovodů** a plynovodních přípojek **4 m** na obě strany od půdorysu,

c) **u technologických objektů 4 m** od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 69** a **příloze** k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně
  - do DN 100 včetně 10 m
  - nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m
  - nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m
  - nad DN 500 do DN 700 včetně 45 m
  - nad DN 700 65 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů
  - do DN 100 včetně 80 m
  - nad DN 100 do DN 500 včetně 120 m
  - nad DN 500 160 m

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem **č. 127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v **§ 102**, **§ 103**.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 46**.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
   - pro vodiče bez izolace 7 m,
   - pro vodiče s izolací základní 2 m,
   - pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
   - pro vodiče bez izolace 12 m,
   - pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,

d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,

e) u napětí nad 400 kV 30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Ochranné pásmo výrobny elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti **20 m** kolmo na oplocení nebo od vnějšího líce obvodového pláště výrobny elektřiny.

Ochranné pásmo výrobny elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobna elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výrobny elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobna elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výrobny elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výrobny elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výrobna elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výrobny elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výrobna elektřiny umístěna, u výroben elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobnu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

8. ZÁVĚR

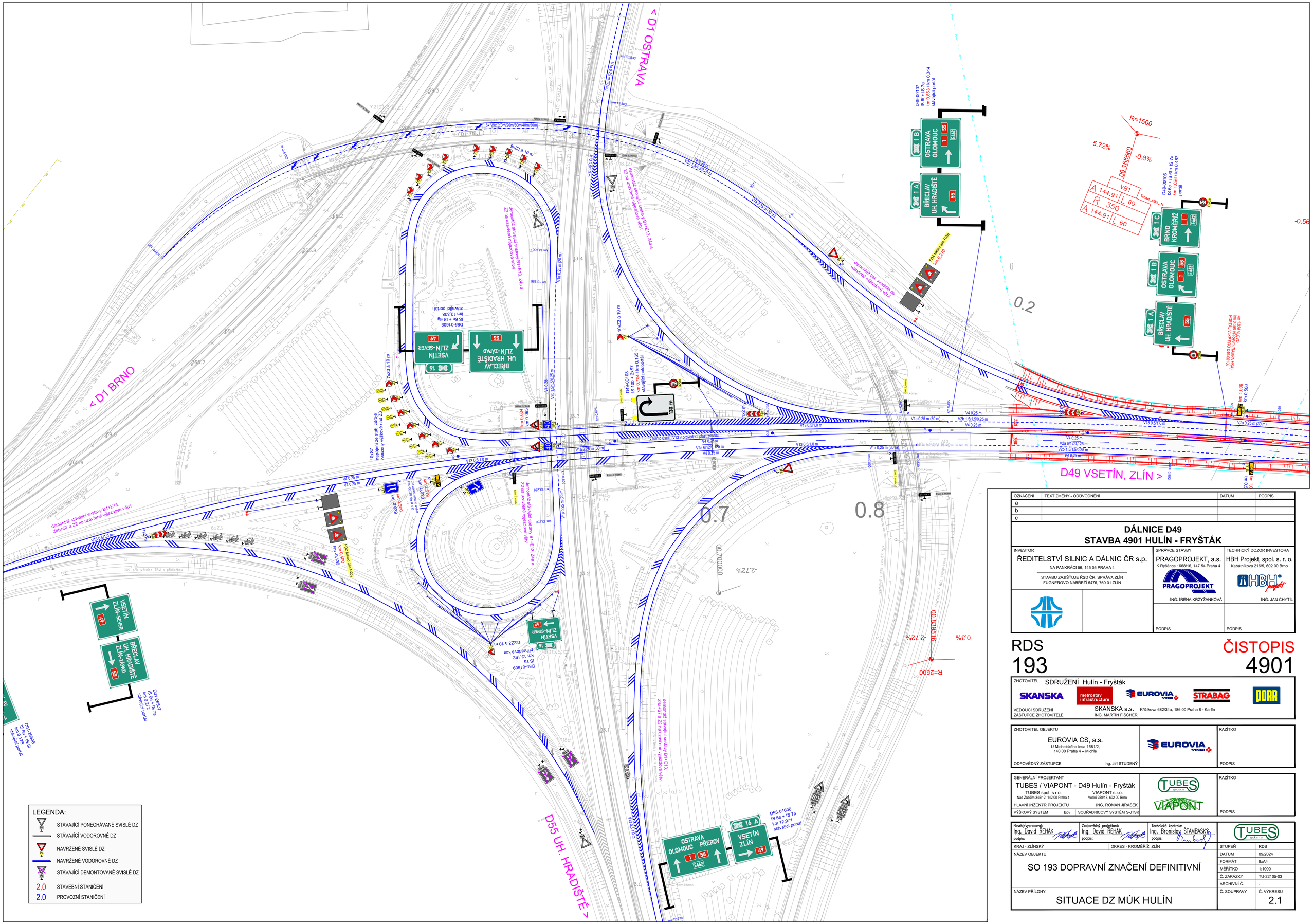
Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytyčení a označení všech inženýrských sítí v prostoru stavby dle platných předpisů a norem. Práce v blízkosti těchto vedení musí probíhat dle podmínek vyjádření jednotlivých správců sítí.

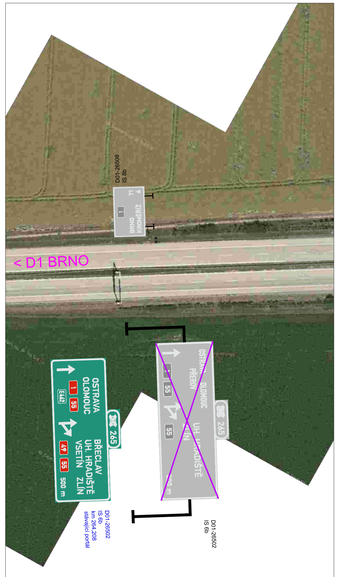
Stavební práce a postup stavby musí být v souladu s platnými normami a předpisy. Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

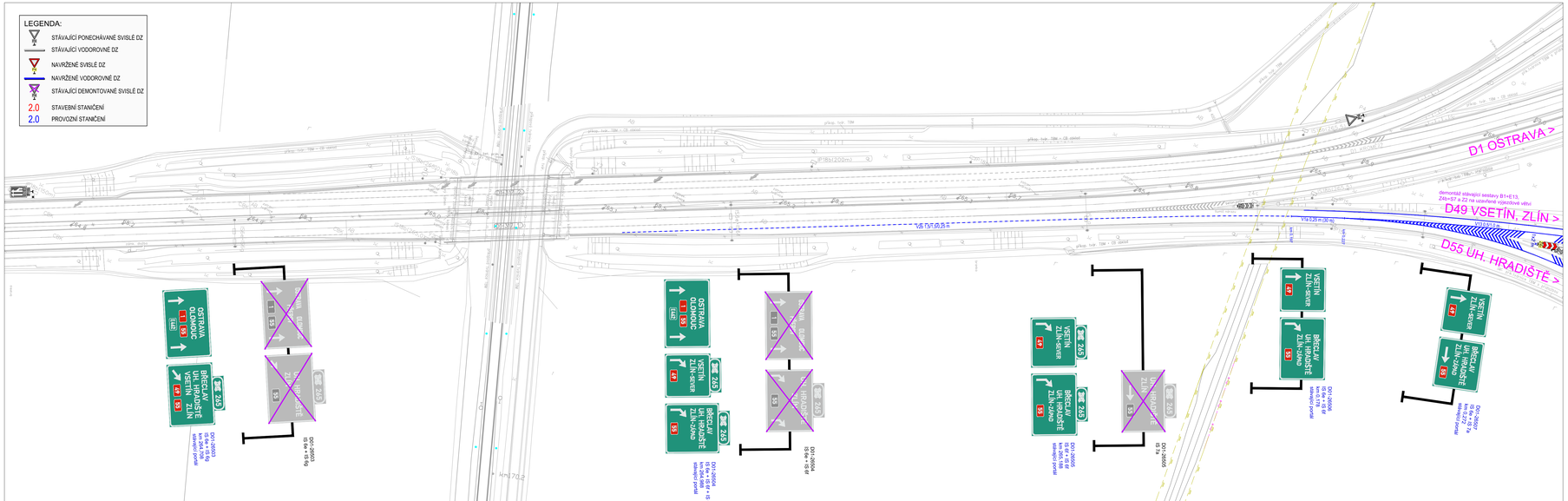
Praha, září 2024 Ing. David Řehák

PŘÍLOHY

- Záznam z výrobního výboru ze dne 5.4.2023
- Připomínky ke konceptu RDS ze dne 25.4.2023
- Reakce projektanta k připomínkám ke konceptu RDS
- Záznam z projednání ze dne 17.5.2024


< D1 BRNO
< D1 OSTRAVA
D49 VSETÍN, ZLÍN >
D55 UH. HRADIŠTĚ >
OSTRAVA OLOMOUC
BŘECLAV UH. HRADIŠTĚ
BRNO KROMĚŘÍŽ
VSETÍN ZLÍN-SEVER
BŘECLAV UH. HRADIŠTĚ ZLÍN-ZÁPAD
OSTRAVA OLOMOUC PŘEROV
VSETÍN ZLÍN
R=1500
5.72%
-0.8%
00.165580
R=2500
-2.72%
0.3%
00.839516
-2.72000
00.700000
demontáž stávající sestavy B1+E13, Z4a a Z2 na uzavřené nájezdové větvi
demontáž stávající sestavy B1+E13, Z4a a Z2 na uzavřené výjezdové větvi
demontáž stávající sestavy B1+E13, Z4a+SZ a Z2 na uzavřené výjezdové větvi
demontáž sek. svodidla na uzavřené nájezdové větvi
D49-00107 IS 6d + IS 7a km 0,553 / km 0,314 stávající portál
D49-00106 IS 6b + IS 6f + IS 7a km 0,000 / km 0,487 portál
D49-00108 IS 10b + 2xS7 km 0,704 / km 0,165 stávající podpěrák
D55-01609 IS 6e + IS 7a km 13,338 stávající portál
D55-01608 IS 6e + IS 7a km 13,192 portálová kce
D01-28007 IS 6e + IS 7a km 0,272 stávající portál
D01-28006 IS 6e + IS 6f km 0,175 stávající portál
D55-01606 IS 6e + IS 7a km 12,971 stávající portál
P02 Mobilní (6x6 P20) km 0,270
P03 Mobilní (6x6 P20) km -0,199
P03 Mobilní (6x6 P20) km 0,400
6x VZc (10m/20m/30m/40m/50m)
7xZ3 á 10 m
10xZ3 á 10 m
12xZ3 á 10 m
10xS7 nasazení na stáv. zábradlí ostatní v/s nad Z3
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V2b 1,5/1,5/0,25 m
V1a 0,25 m (30 m)
V13 0,5/1,0 m
V13 0,5/1,5 m
V13 0,5/2,0 m
V13 0,5/3,0 m
V13 0,5/4,0 m
V13 0,5/5,0 m
V1a 0,25 m (20 m)
V2b 1,5/1,5/0,25 m
V4 0,25 m
V1a 0,25 m (30 m)
V2a 6/12/0,125 m
V2b 1,5/1,5/0,25 m
V4 0,25 m
V1a 0,25 m
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V2b 1,5/1,5/0,25 m
V4 0,25 m
V1a 0,25 m (30 m)
V13 0,5/1,0 m
V13 0,5/1,5 m
V13 0,5/2,0 m
V13 0,5/3,0 m
V13 0,5/4,0 m
V13 0,5/5,0 m
V1a 0,25 m
V4 0,25 m
V4 0,25 m
V4





OZNAČENÍ	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a			
b			
c			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK

INVESTOR	SPRÁVCE STAVBY	TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p. NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4 STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN FOGNEROVO NÁBŘEŽÍ 5476, 760 01 ZLÍN	PRAGOPROJEKT, a.s. K Pyšelce 1668/16, 147 54 Praha 4 ING. IRENA KRZYŽANKOVÁ PODPIS	HBH Projekt, spol. s r. o. Kaštanová 2165, 602 00 Brno ING. JAN CHYTIL PODPIS

RDS 193 | ČÍSTOPIS 4901

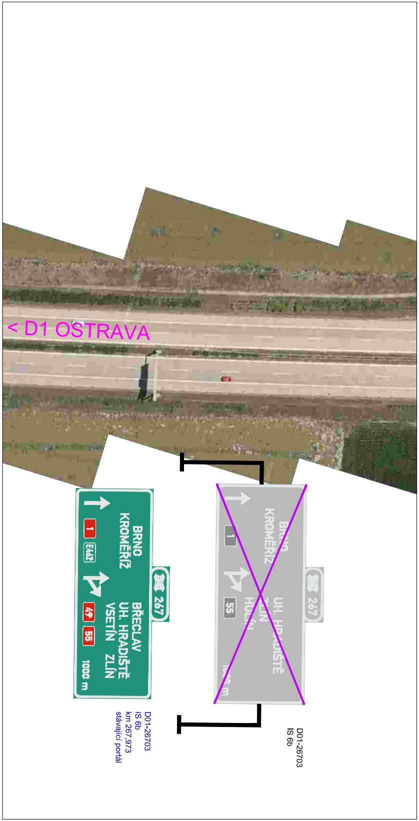
ZHOTOVITEL SDRUŽENÍ Hulín - Fryšták
SKANSKA | metrostav infrastructure | EUROVIA | STRABAG | DORA
VEDOUCÍ SDRUŽENÍ SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE ING. MARTIN FISCHER

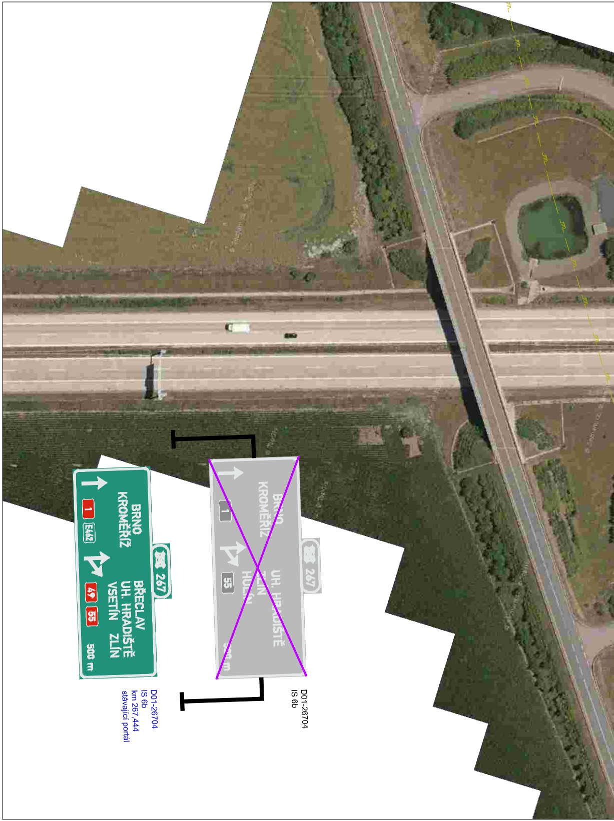
ZHOTOVITEL OBJEKTU	RAZÍTKO
EUROVIA CS, a.s. U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE Ing. JIŘÍ STUDENÝ	PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	RAZÍTKO
TUBES / VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták TUBES spol. s r.o. Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4 VIAPONT s.r.o. Vodní 258/13, 602 00 Brno HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ROMAN JIRÁSEK VÝSKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	PODPIS

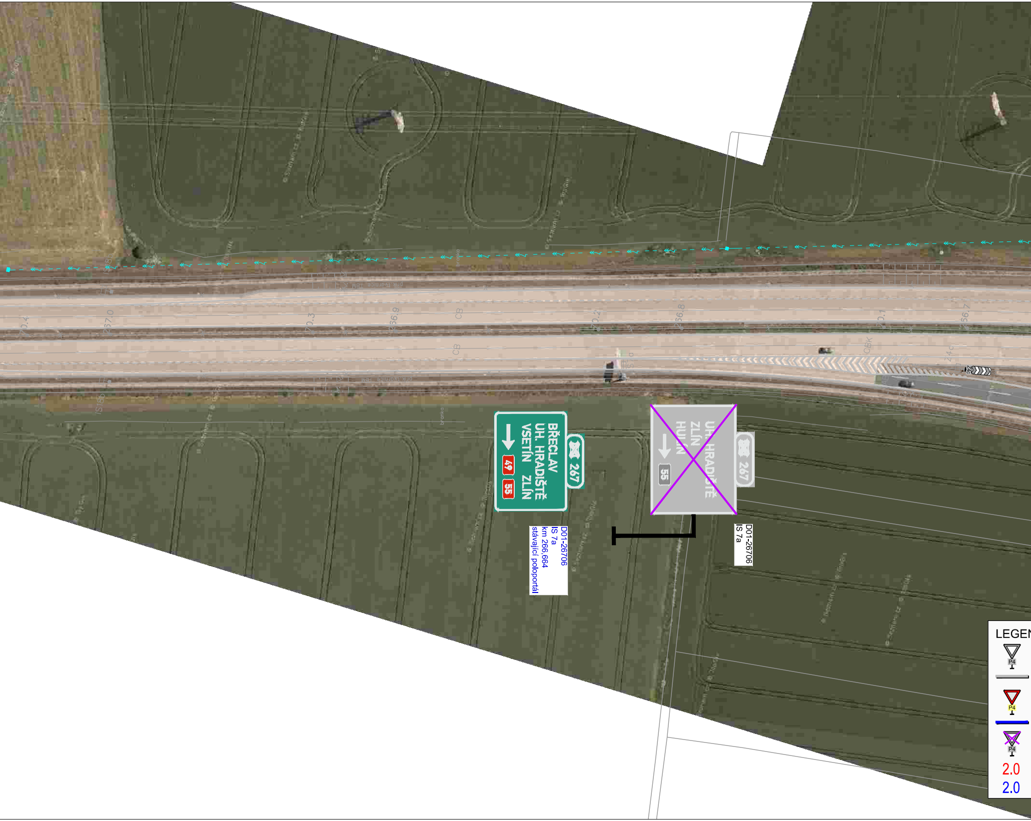
Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Technická kontrola:	TUBES
Ing. Dovid RCHAK podpis	Ing. Dovid RCHAK podpis	Ing. Bronislav STAMBASKÝ podpis	

KRAJ - ZLÍNSKÝ	OKRES - KROMĚŘÍŽ, ZLÍN	STUPEŇ	RDS
NÁZEV OBJEKTU		DATUM	09/2024
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ		FORMÁT	6xA1
		MĚŘÍTKO	1:1000
		Č. ZAKÁZKY	TU-221105-03
		ARCHIVNÍ Č.	-
NÁZEV PŘÍLOHY		C. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
SITUACE DZ MÚK HULÍN - D1			2.2

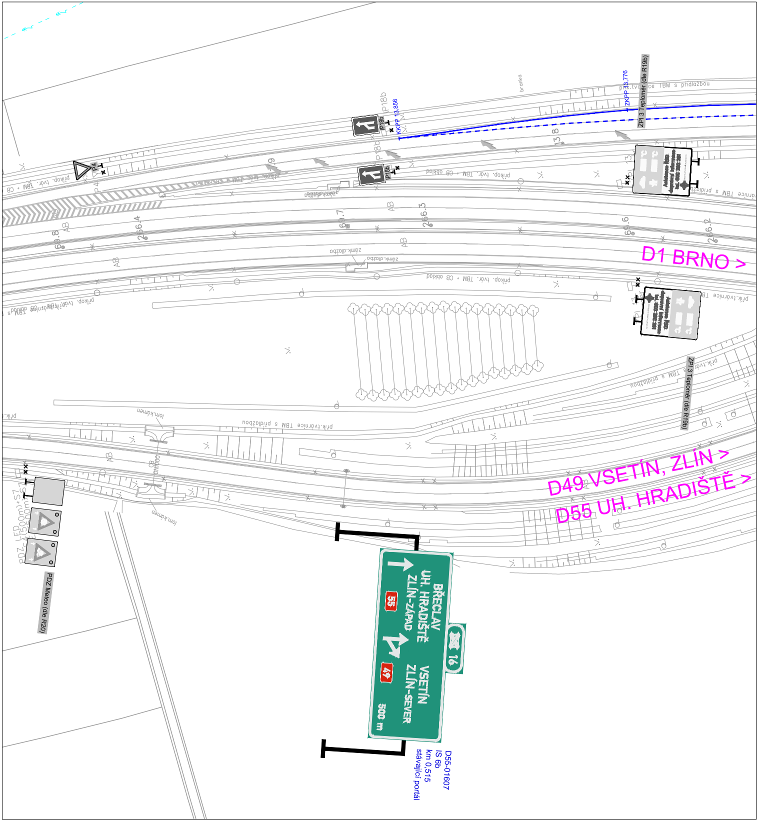

< D1 OSTRAVA
BRNO
KROMĚŘÍŽ
1
E462
BŘECLAV
UH. HRADIŠTĚ
VSETÍN ZLÍN
49
55
1000 m
267
D01-26703
IS 6b
km 267,973
stávající portál
D01-26703
IS 6b


BRNO
KROMĚŘÍŽ
1
E462
BŘECLAV
UH. HRADIŠTĚ
VSETÍN ZLÍN
49
55
500 m
267
D01-26704
IS 6b
km 267,444
stávající portál
D01-26704
IS 6b

D01-26701
IS 8b
OSTRAVA 95
PŘEROV 14
1
OLOMOUC 36
55
BRNO
KROMĚŘÍŽ
1
E442
BŘECLAV
UH. HRADIŠTĚ
VSETÍN ZLÍN
47
55
267
D01-26705
IS 6e + IS 6g
km 266,944
stávající portál
BRNO
KROMĚŘÍŽ
1
UH. HRADIŠTĚ
ZLÍN
HULÍN
55
267
D01-26705
IS 6e + IS 6g


267
BŘECLAV
UH. HRADIŠTĚ
VSETÍN ZLÍN
49
55
D01-26706
IS 7a
km 266,664
stávající poloportál
267
UH. HRADIŠTĚ
ZLÍN
HULÍN
55
D01-26706
IS 7a
LEGEN
P4
P4
P4
2.0
2.0

B20a
B20a
100
100


D1 BRNO >
D49 VSETÍN, ZLÍN >
D55 UH. HRADIŠTĚ >
ZKPP 13,776
KKPP 13,856
ZPI 3 Teploměr (dle R19b)
ZPI 3 Teploměr (dle R19b)
IP18b
IP18b
P4
PDZ Meteo (dle R20)
PDZ LED(500m)+S7
BŘECLAV
UH. HRADIŠTĚ
ZLÍN-ZÁPAD
55
16
VSETÍN
ZLÍN-SEVER
49
500 m
D55-01607
IS 6b
km 0,515
stávající portál
příkop. tvár. TBM + CB odkop
přík.tvárnice TBM s přídlažbou
zámk.dlažba
lom.kámen
branka
AB
69.8
256.4
69.7
256.3
69.6
256.2

NDA:

STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ

STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ

NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ

NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DZ

STÁVAJÍCÍ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ

STAVEBNÍ STANIČENÍ

PROVOZNÍ STANIČENÍ

OZNAČENÍ	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a			
b			
c			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK

INVESTOR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p.
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN
FÜGNEROVO NÁBŘEŽÍ 5476, 760 01 ZLÍN

SPRÁVCE STAVBY

PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

PRAGOPROJEKT

ING. IRENA KRZYŽANKOVÁ

PODPIS

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA

HBH Projekt, spol. s. r. o.
Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

HBH projekt

ING. JAN CHYTIL

PODPIS

RDS

193

ČISTOPIS

4901

ZHOTOVITEL **SDRUŽENÍ Hulín - Fryšták**

SKANSKA · metrostav infrastructure · EUROVIA VINCI · STRABAG · DOAR

VEDOUCÍ SDRUŽENÍ **SKANSKA a.s.** Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE ING. MARTIN FISCHER

ZHOTOVITEL OBJEKTU

EUROVIA CS, a.s.
U Michelského lesa 1581/2,
140 00 Praha 4 – Michle

EUROVIA VINCI

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE Ing. Jiří STUDENÝ

RAZÍTKO

PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

TUBES / VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták

TUBES spol. s r.o.
Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4

VIAPONT s.r.o.
Vodní 258/13, 602 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ROMAN JIRÁSEK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

TUBES spol. s r. o. · VIAPONT

RAZÍTKO

PODPIS

Navrhl/vypracoval: Ing. David ŘEHÁK
podpis:

Zodpovědný projektant: Ing. David ŘEHÁK
podpis:

Technická kontrola: Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ
podpis:

TUBES spol. s r. o.

KRAJ - ZLÍNSKÝ

OKRES - KROMĚŘÍŽ, ZLÍN

NÁZEV OBJEKTU

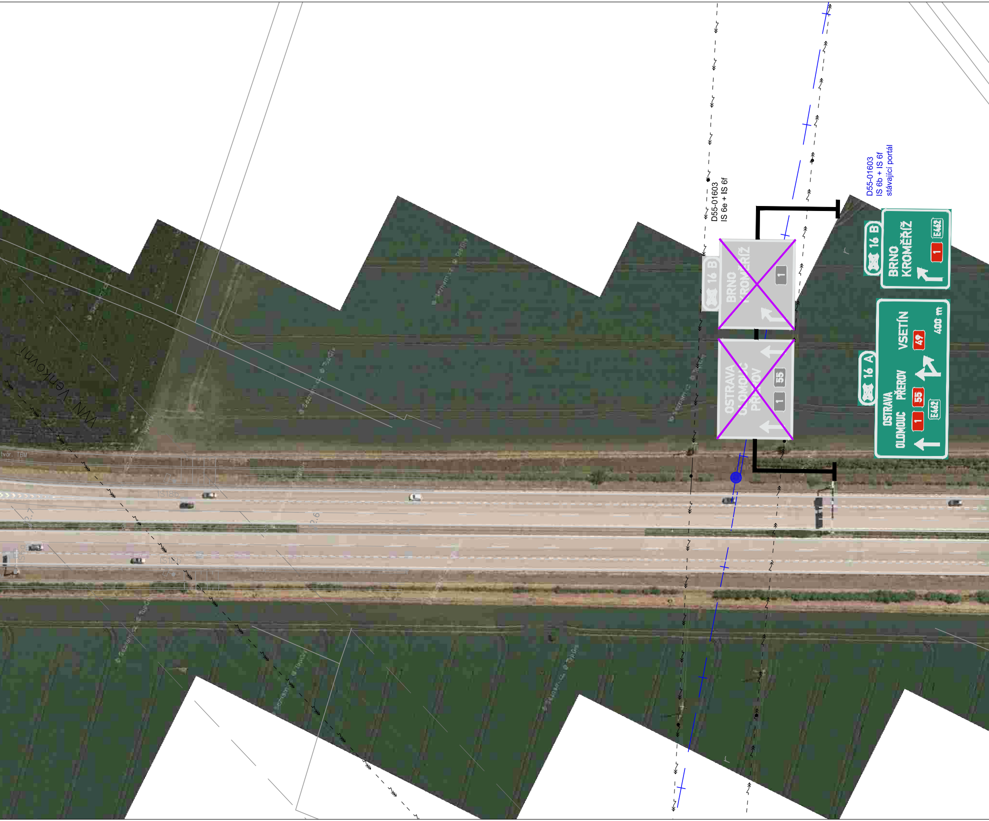
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ

NÁZEV PŘÍLOHY

SITUACE DZ MÚK HULÍN - D1+D55

STUPEŇ	RDS
DATUM	09/2024
FORMÁT	8xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
Č. ZAKÁZKY	TU-22105-03
ARCHIVNÍ Č.	-
Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 2.3

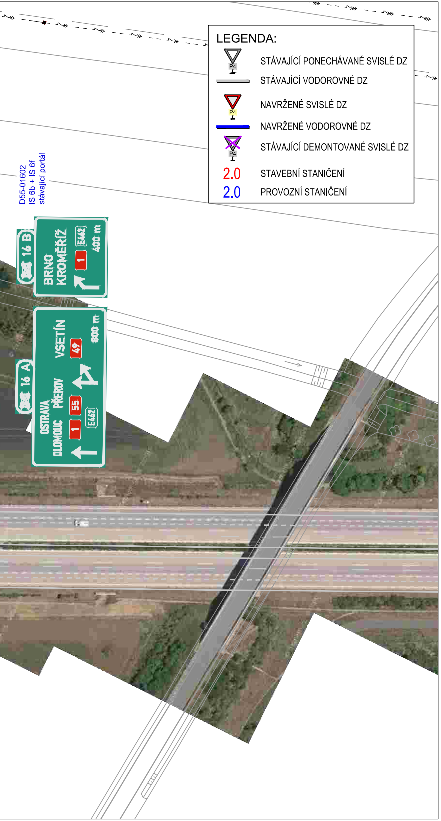
< D1 BRNO
A1a
80
IP5
A1b
80
IP5
D55-01606
IS 6e + IS 7a
km 12,971
stávající portál
16 A
VSETÍN
ZLÍN
49
OSTRAVA
OLOMOUC
PŘEROV
1
55
E462
PDZ Meteo (dle R20)
D55-01605
IS 6e + IS 6f
km 12,855
stávající portál
16 A
VSETÍN
ZLÍN
49
OSTRAVA
OLOMOUC
PŘEROV
55
1
E462
D55-01604
IS 7a
16 B
BRNO
KROMĚŘÍŽ
1
demontáž stávající sestavy B1+E13,
Z4a+S7 a Z2 na uzavřené výjezdové větvi
< D49 VSETÍN, ZLÍN
< D1 OSTRAVA
Z4c
V13 0,5/1,0 m
km 12,974
km 12,969
V1a 0,25 m (5 m)
V4 0,25 m
V2b 1,5/1,5/0,25 m
KKOP 12,844
km 12,764
Z4c
IP18b
P4
IP18b

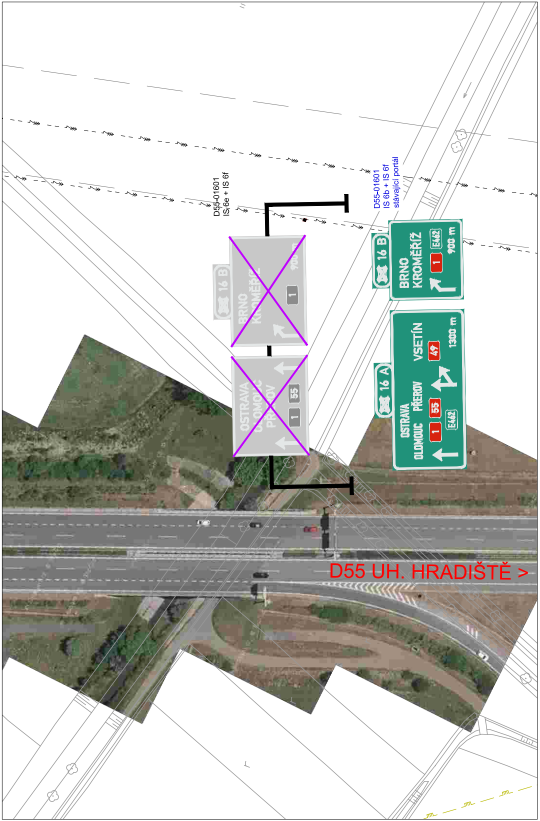

D55-01603
IS 6e + IS 6f
D55-01603
IS 6b + IS 6f
stávající portál
16 B
BRNO
KROMĚŘÍŽ
1
E462
16 A
VSETÍN
49
OSTRAVA
OLOMOUC
PŘEROV
1
55
E462
400 m
VN Venkovní

D55-01602
IS 6e + IS 6f
16 B
BRNO
KROMĚŘÍŽ
400
1
OSTRAVA
OLOMOUC
PŘEROV
55
1
mýtná brána

LEGENDA:

▽ P4	STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
▬	STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ
🔻 P4	NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
▬	NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DZ
☒ P4	STÁVAJÍCÍ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ
2.0	STAVEBNÍ STANIČENÍ
2.0	PROVOZNÍ STANIČENÍ


D55-01602
IS 6b + IS 6f
stávající portál
16 B
BRNO
KROMĚŘÍŽ
E462
1
400 m
16 A
VSETÍN
49
800 m
OSTRAVA
OLOMOUC
PŘEROV
1
55
E462


D55-01601
IS 6e + IS 6f
D55-01601
IS 6b + IS 6f
stávající portál
16 B
BRNO
KROMĚŘÍŽ
E462
1
900 m
16 A
VSETÍN
49
1300 m
OSTRAVA
OLOMOUC
PŘEROV
1
55
E462
D55 UH. HRADIŠTĚ >

OZNAČENÍ	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a	Odsun DZ u OK, Dopl. Z3 (Exit 4), Odstr. 4xV9b (Exit 9), Změna PDZ a VDZ (MÚK Hulín)	11/2024	
b			
c			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK

INVESTOR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p.
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN
FÜGNEROVO NÁBŘEŽÍ 5476, 760 01 ZLÍN

SPRÁVCE STAVBY

PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
ING. IRENA KRZYŽANKOVÁ
PODPIS

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA

HBH Projekt, spol. s. r. o.
Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
MILOŠ DRÁBEK
PODPIS

RDS
193

ČISTOPIS
4901

ZHOTOVITEL **SDRUŽENÍ Hulín - Fryšták**

VEDOUCÍ SDRUŽENÍ
ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE
SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
ING. MARTIN FISCHER

ZHOTOVITEL OBJEKTU

EUROVIA CS, a.s.
U Michelského lesa 1581/2,
140 00 Praha 4 – Michle

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE Ing. Jiří STUDENÝ

RAZÍTKO
PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

TUBES / VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták

TUBES spol. s r.o.
Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4

VIAPONT s.r.o.
Vodní 258/13, 602 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ROMAN JIRÁSEK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

RAZÍTKO
PODPIS

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Technická kontrola:
Ing. David ŘEHÁK	Ing. David ŘEHÁK	Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ
podpis:	podpis:	podpis:

KRAJ - ZLÍNSKÝ
OKRES - KROMĚŘÍŽ, ZLÍN

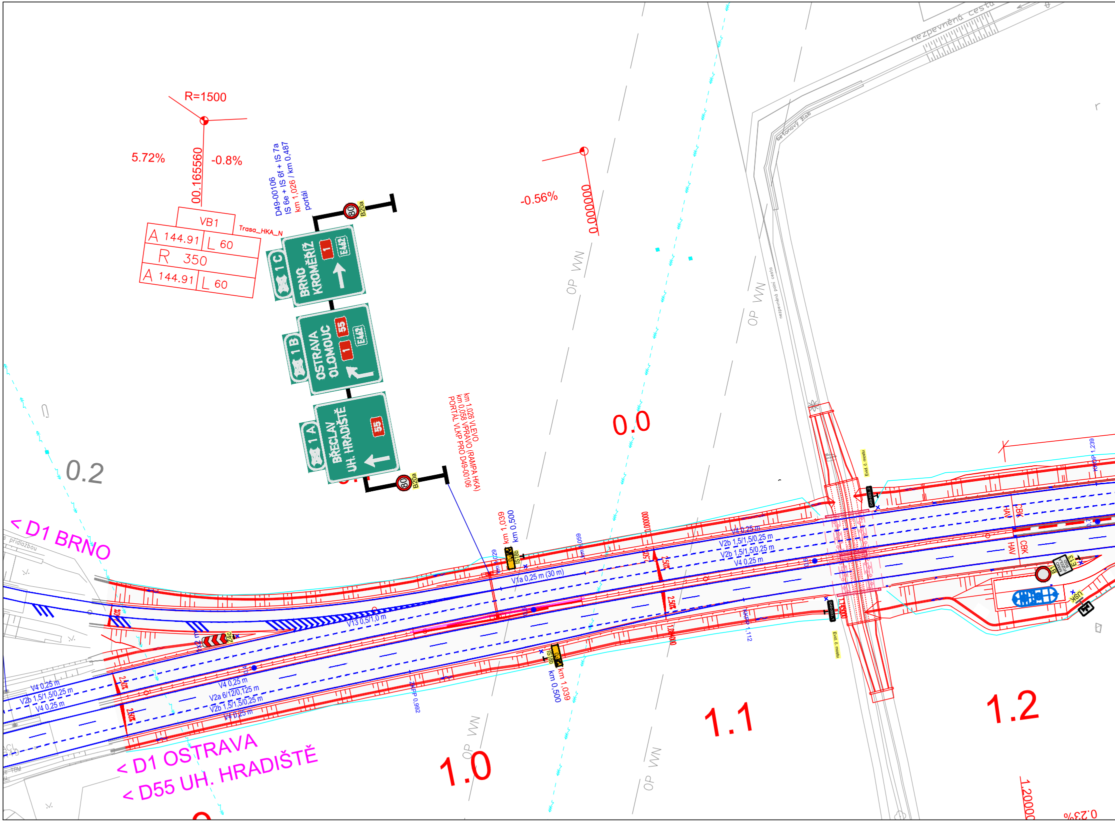
NÁZEV OBJEKTU

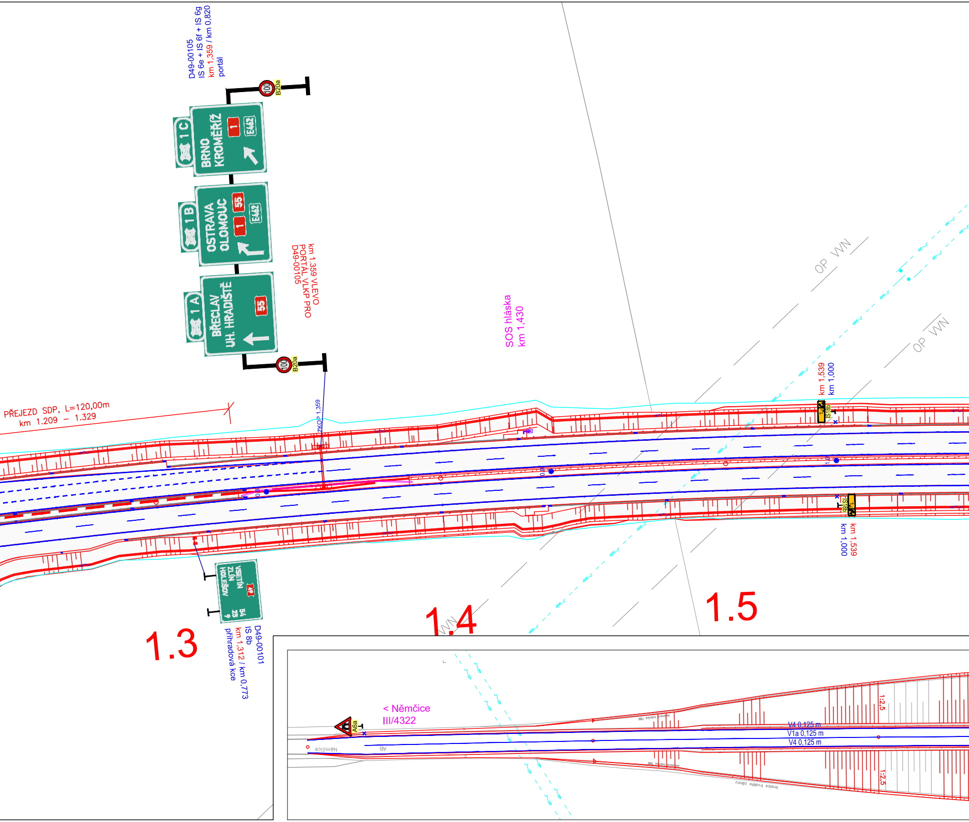
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ

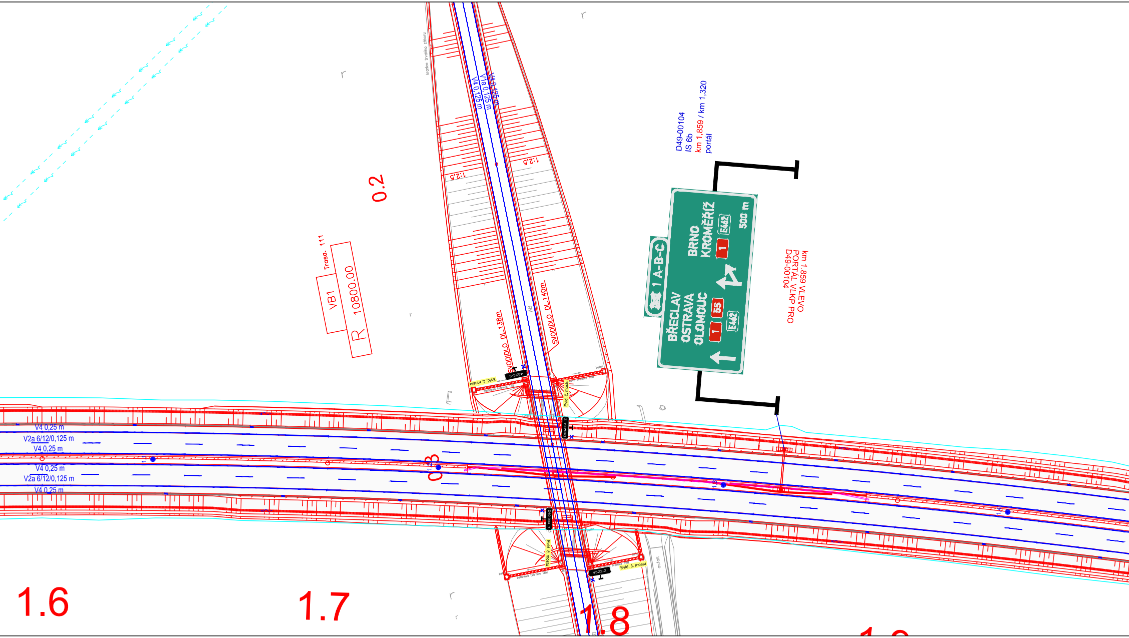
NÁZEV PŘÍLOHY

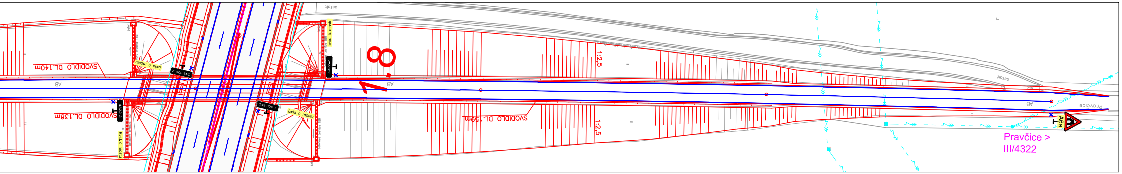
SITUACE DZ MÚK HULÍN - D55, ZMĚNA A

STUPEŇ	RDS
DATUM	11/2024
FORMÁT	8xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
Č. ZAKÁZKY	TU-22105-03
ARCHIVNÍ Č.	-
Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
	2.4


R=1500
5.72%
00.165560
-0.8%
VB1
Trasa_HKA_N
A 144.91
L 60
R 350
A 144.91
L 60
D49-00106
IS 6e + IS 6f + IS 7a
km 1,026 / km 0,487
portál
80
B20a
1 C
BRNO
KROMĚŘÍŽ
1
E462
1 B
OSTRAVA
OLOMOUC
55
1
E462
1 A
BŘECLAV
UH. HRADIŠTĚ
55
80
B20a
km 1.026 VLEVO
km 0,058 VPRAVO (RAMPA HKA)
PORTÁL VLKP PRO D49-00106
-0.56%
0.000000
0.0
OP VN
OP VN
OP VN
OP VN
0.2
nezpevněná cesta
betonový žlab
nezpevněná polní cesta
< D1 BRNO
km 1,039
km 0,500
km 1,029
IS18b
km 1,059
0.000000
V1a 0,25 m (30 m)
2,50%
2,50%
2,50%
V4 0,25 m
V2b 1,5/1,5/0,25 m
V2b 1,5/1,5/0,25 m
V4 0,25 m
V13 0,5/1,0 m
Z4c
1x2 m
V4 0,25 m
V2b 1,5/1,5/0,25 m
V4 0,25 m
2,50%
2,50%
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V2b 1,5/1,5/0,25 m
V4 0,25 m
KKPP 0,992
IS18b
km 1,039
km 0,500
1.000000
KKPP 1,112
Evid. č. mostu
D49-003..2
D49-003..1
Evid. č. mostu
HAV
CBK
HAV
CBK
KKOP 1,239
B1
MIMO VOZIDLA RSD
E13
ÚSK
< D1 OSTRAVA
< D55 UH. HRADIŠTĚ
1.0
1.1
1.2
1.20000
0.23%

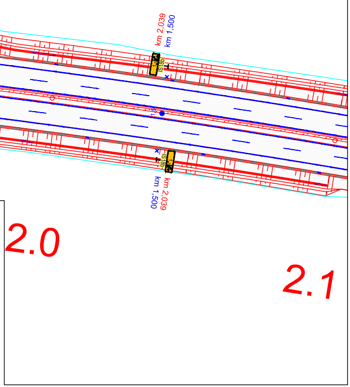

D49-00105
IS 6e + IS 6f + IS 6g
km 1,359 / km 0,820
portál
100
B20a
1 C
BRNO
KROMĚŘÍŽ
1
E462
1 B
OSTRAVA
OLOMOUC
55
1
E462
1 A
BŘECLAV
UH. HRADIŠTĚ
55
100
B20a
km 1.359 VLEVO
PORTÁL VLKP PRO
D49-00105
SOS hláska
km 1,430
OP VVN
OP VVN
PŘEJEZD SDP, L=120,00m
km 1.209 - 1.329
ZKOP 1,359
km 1,539
km 1,000
IS 18b
IS 18b
km 1,539
km 1,000
VSETÍN
ZLÍN
HOLEŠOV
49
54
25
9
D49-00101
IS 8b
km 1,312 / km 0,773
přihradová kce
1.3
1.4
1.5
VVN
< Němčice
III/4322
A6a
Němčice
AB
betonové tvárnice TBM
betonové tvárnice TBM
hranice trvalého záboru
V4 0,125 m
V1a 0,125 m
V4 0,125 m
1:2,5
1:2,5

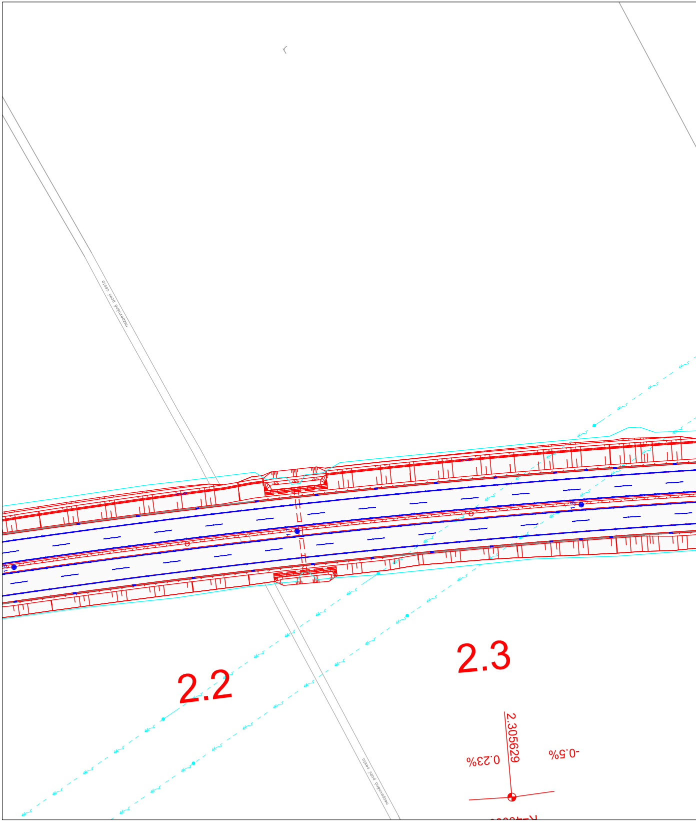

hranice trvalého záboru
V4 0,125 m
V1a 0,125 m
V4 0,125 m
1:2,5
1:2,5
0.2
Trasa. 111
VB1
R 10800.00
D49-00104
IS 6b
km 1,859 / km 1,320
portál
1 A-B-C
BŘECLAV
OSTRAVA
OLOMOUC
1
55
E462
BRNO
KROMĚŘÍŽ
E462
1
500 m
km 1,859 VLEVO
PORTÁL VLKP PRO
D49-00104
SVODIDLO DL.138m
SVODIDLO DL.140m
AB
4322-2
Evid. č. mostu
betonová tvárnice TBM
beton
Evid. č. mostu
D49-004..2
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V4 0,25 m
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V4 0,25 m
0.3
D49-004..1
Evid. č. mostu
betonová tvárnice TBM
4322-2
Evid. č. mostu
asfalt
1.6
1.7
1.8

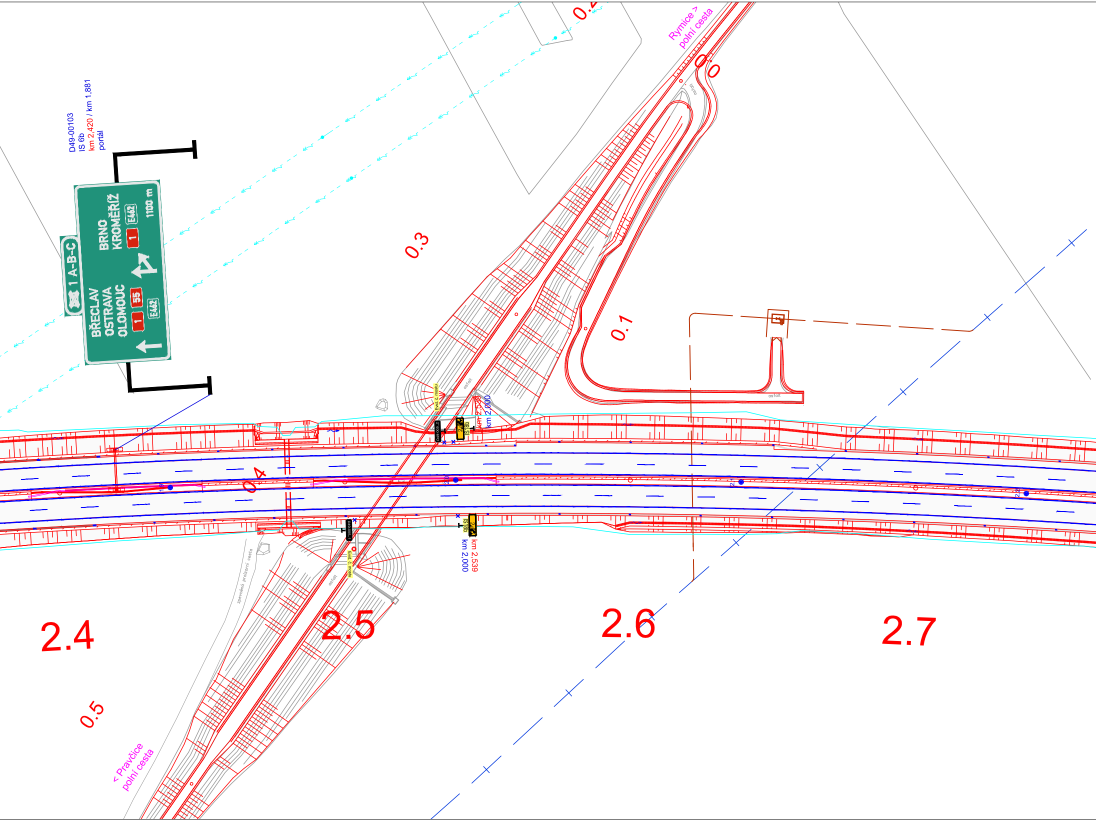

SVODIDLO DL.140m
Evid. č. mostu
D49-004..2
AB
SVODIDLO DL.138m
4322-2
Evid. č. mostu
D49-004..1
Evid. č. mostu
4322-2
1.8
AB
1:2,5
SVODIDLO DL.159m
1:2,5
asfalt
AB
asfalt
Pravčice
A6a
Pravčice >
III/4322

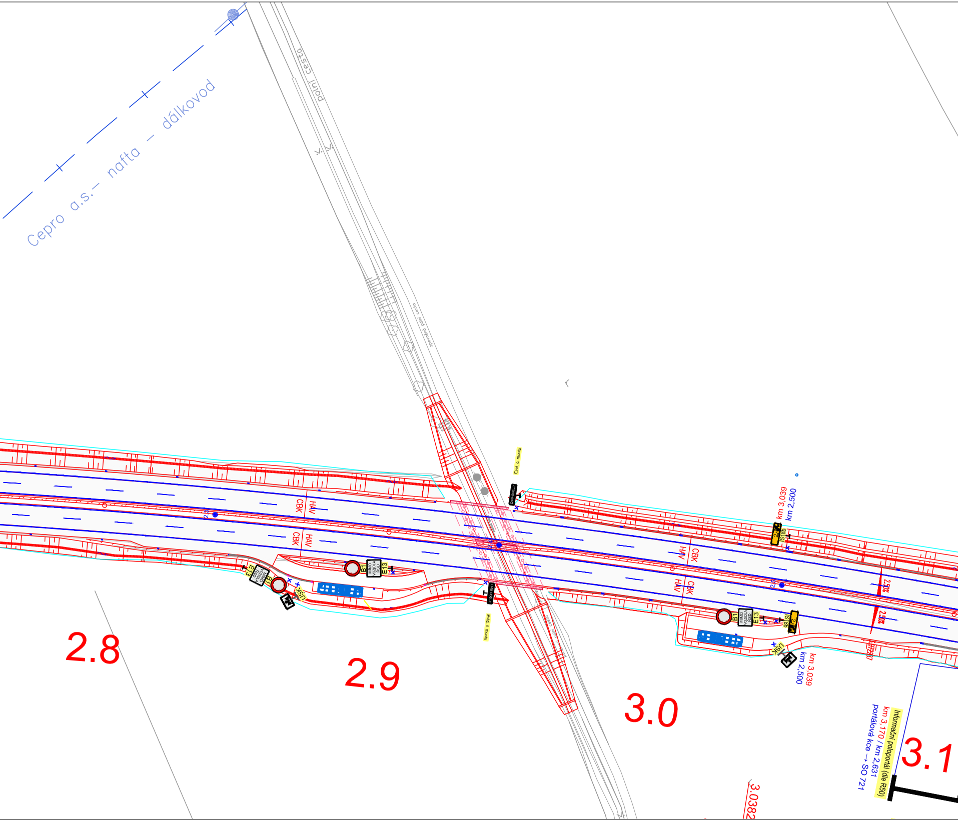
LEGENDA:

▽ P4	STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
—	STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ
▽ P4	NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
—	NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DZ
▽ P4	STÁVAJÍCÍ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ
2.0	STAVEBNÍ STANIČENÍ
2.0	PROVOZNÍ STANIČENÍ

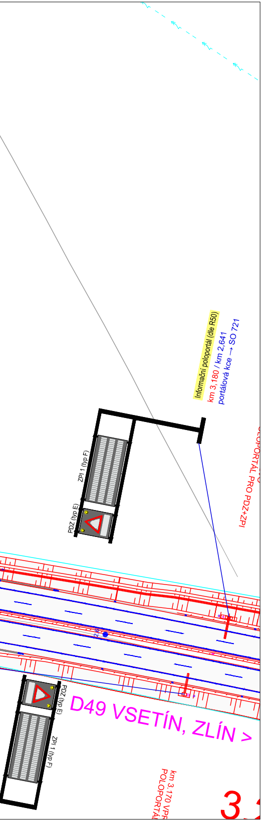

km 2,039
km 1,500
km 1,500
km 2,039
2.0
2.1


nezpevněná polní cesta
nezpevněná polní cesta
2.2
2.3
2.305629
0.23%
-0.5%


D49-00103
IS 6b
km 2,420 / km 1,881
portál
1 A-B-C
BŘECLAV
OSTRAVA
OLOMOUC
55
1
E462
BRNO
KROMĚŘÍŽ
E462
1
1100 m
Rymice >
polní cesta
0.2
0.0
0.3
0.1
0.4
0.5
asfalt
Evid. č. mostu
D49-005..2
IS18b
km 2,539
km 2,000
D49-005..1
Evid. č. mostu
IS18b
km 2,539
km 2,000
zpevněná prolízní cesta
2.4
2.5
2.6
2.7
< Pravčice
polní cesta



Cepro a.s. – nafta – dálkovod
polní cesta
zpevněná polní cesta
Evid. č. mostu
CBK
HAV
B1
MIMO VOZIDLA ŘSD
E13
ÚSK
IS18b
km 3,039
km 2,500
2,5
2.50%
Informační poloportál (dle R50)
km 3,170 / km 2,631
portálová kce → SO 721
2.8
2.9
3.0
3.1
3.0382


Informační poloportál (dle R50)
km 3,180 / km 2,641
portálová kce → SO 721
OPORTÁL PRO PDZ+ZPI
ZPI 1 (typ F)
PDZ (typ E)
2,6
PDZ (typ E)
ZPI 1 (typ F)
D49 VSETÍN, ZLÍN >
km 3.170 VPR
POLOPORTÁ
3.

OZNAČENÍ	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a			
b			
c			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK

INVESTOR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p.
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4
STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN
FÜGNEROVO NÁBŘEŽÍ 5476, 760 01 ZLÍN

SPRÁVCE STAVBY
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
ING. IRENA KRZYŽANKOVÁ
PODPIS

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA
HBH Projekt, spol. s. r. o.
Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
ING. JAN CHYTIL
PODPIS

RDS
193

ČISTOPIS
4901

ZHOTOVITEL SDRUŽENÍ Hulín - Fryšták
VEDOUCÍ SDRUŽENÍ
ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE
SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
ING. MARTIN FISCHER

ZHOTOVITEL OBJEKTU
EUROVIA CS, a.s.
U Michelského lesa 1581/2,
140 00 Praha 4 – Michle
ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE Ing. Jiří STUDENÝ

RAZÍTKO
PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
TUBES / VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták
TUBES spol. s r.o.
Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
VIAPONT s.r.o.
Vodní 258/13, 602 00 Brno
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ROMAN JIRÁSEK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

RAZÍTKO
PODPIS

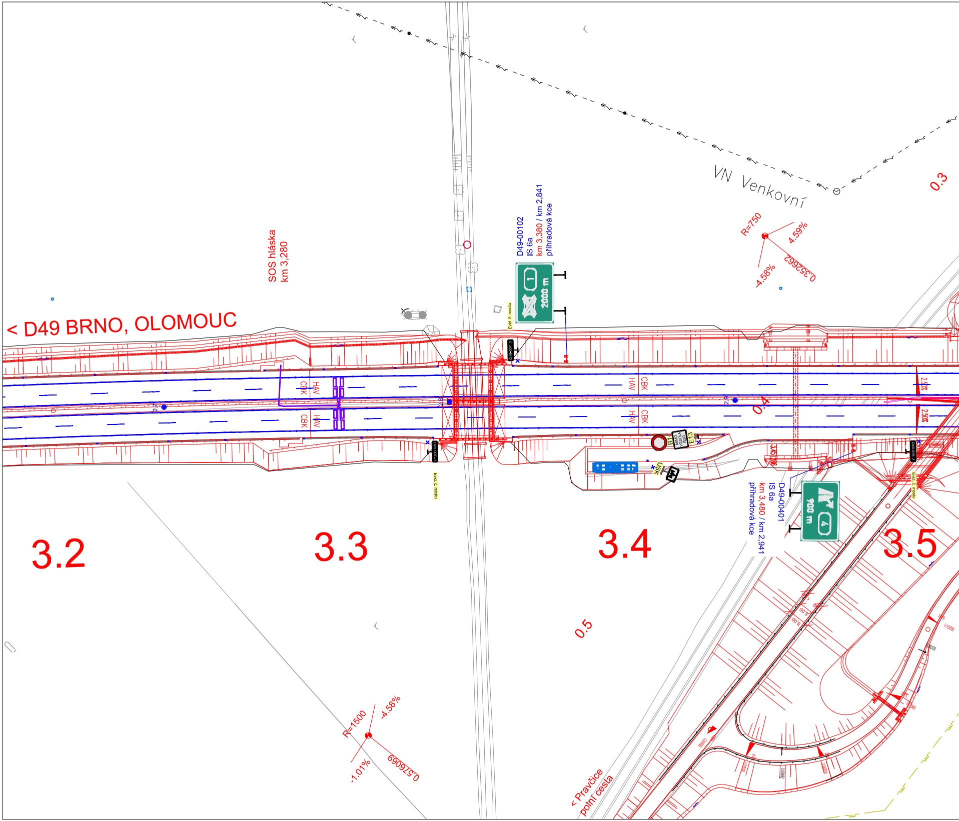
Navrhl/vypracoval: Ing. David ŘEHÁK
podpis:
Zodpovědný projektant: Ing. David ŘEHÁK
podpis:
Technická kontrola: Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ
podpis:

KRAJ - ZLÍNSKÝ
OKRES - KROMĚŘÍŽ, ZLÍN

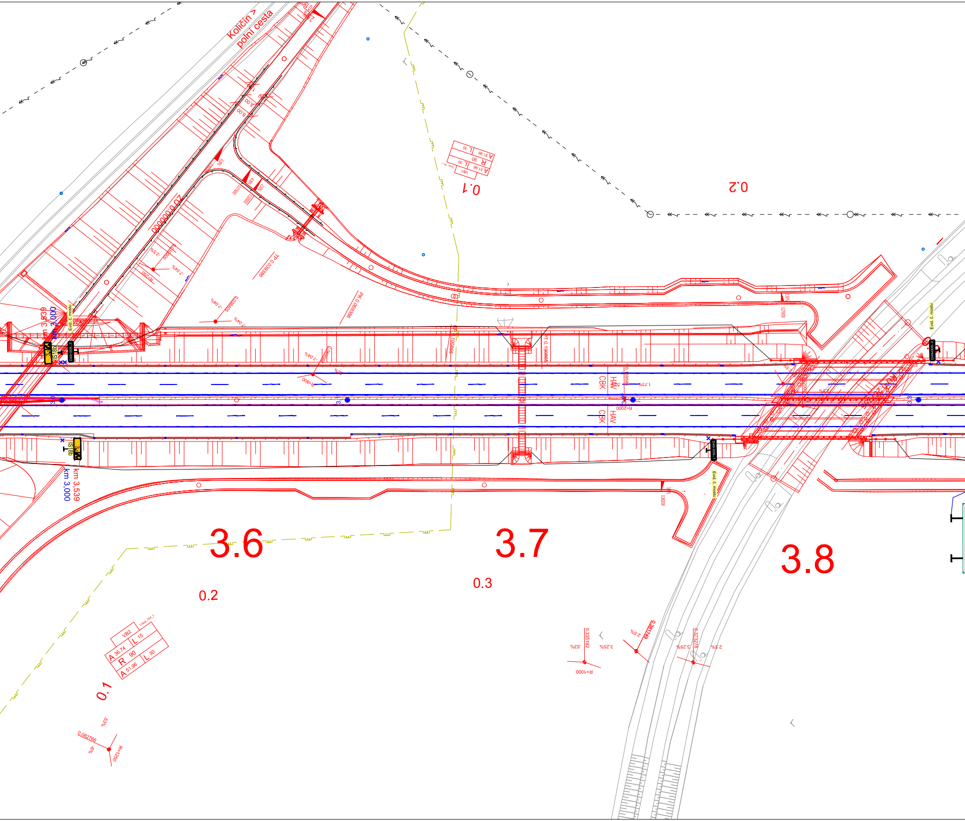
NÁZEV OBJEKTU
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ

NÁZEV PŘÍLOHY
SITUACE DZ KM 0,900 - 3,100

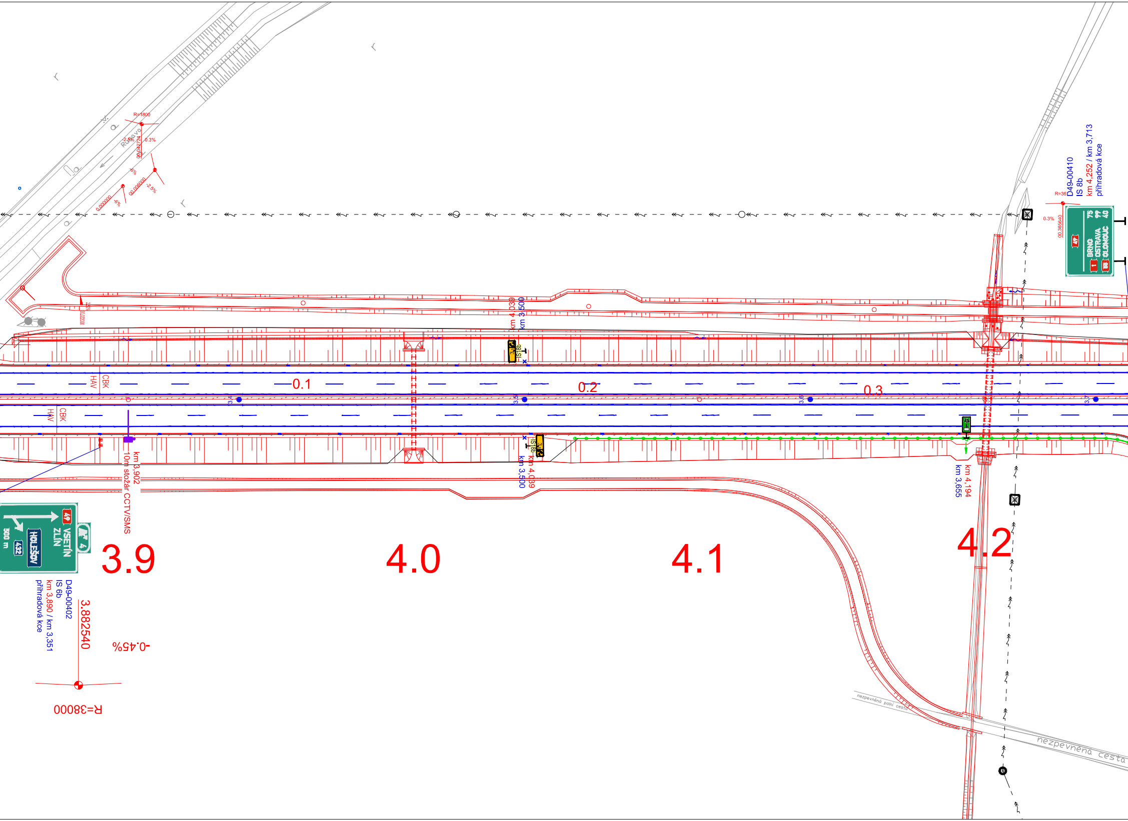
STUPEŇ	RDS
DATUM	09/2024
FORMÁT	12xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
Č. ZAKÁZKY	TU-22105-03
ARCHIVNÍ Č.	-
Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 2.5

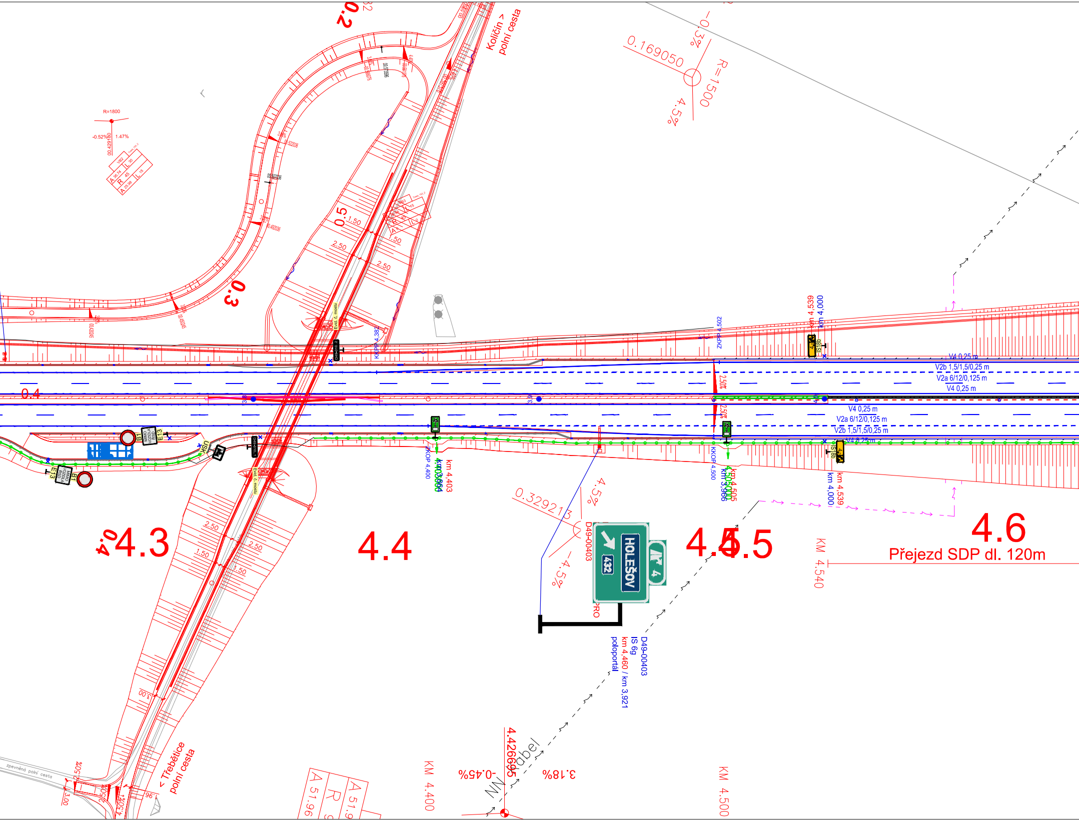


< D49 BRNO, OLOMOUC
SOS hláska
km 3,280
D49-00102
IS 6a
km 3,380 / km 2,841
příhradová kce
2000 m
1
VN Venkovní
0.3
R=750
4.59%
-4.58%
0.352662
0.4
HAV
CBK
HAV
CBK
HAV
CBK
HAV
CBK
2.50%
2.50%
B1
MIMO VOZIDLA RSD
E13
USK
Evid. č. mostu
Evid. č. mostu
Evid. č. mostu
D49-00401
IS 6a
km 3,480 / km 2,941
příhradová kce
900 m
4
3.2
3.3
3.4
3.5
0.5
R=1500
-4.58%
-1.01%
0.576069
< Pravčice
polní cesta

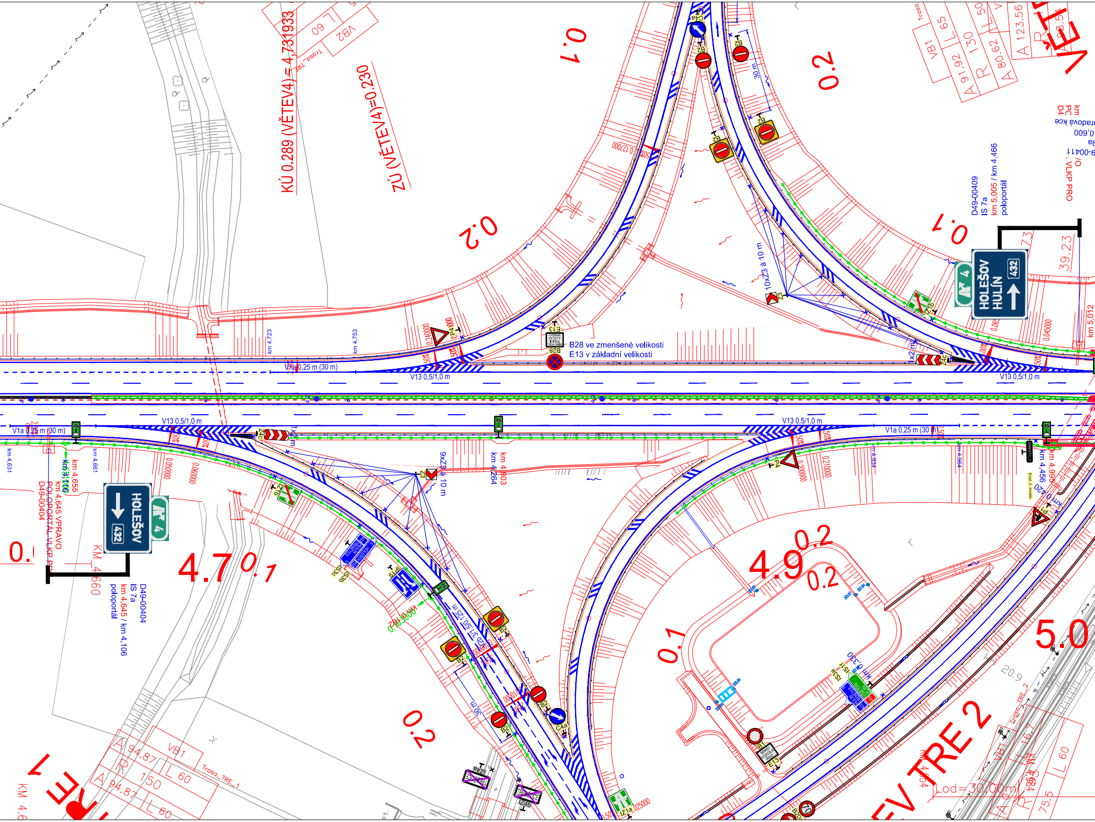


Količín >
polní cesta
km 3,539
km 3,000
Evid. č. mostu
CBK
HAV
R=2000
3.6
3.7
3.8
0.1
0.2
0.3
VB2
A 36.74
R 90
A 51.96
L 15
L 30
R=1250
R=1000

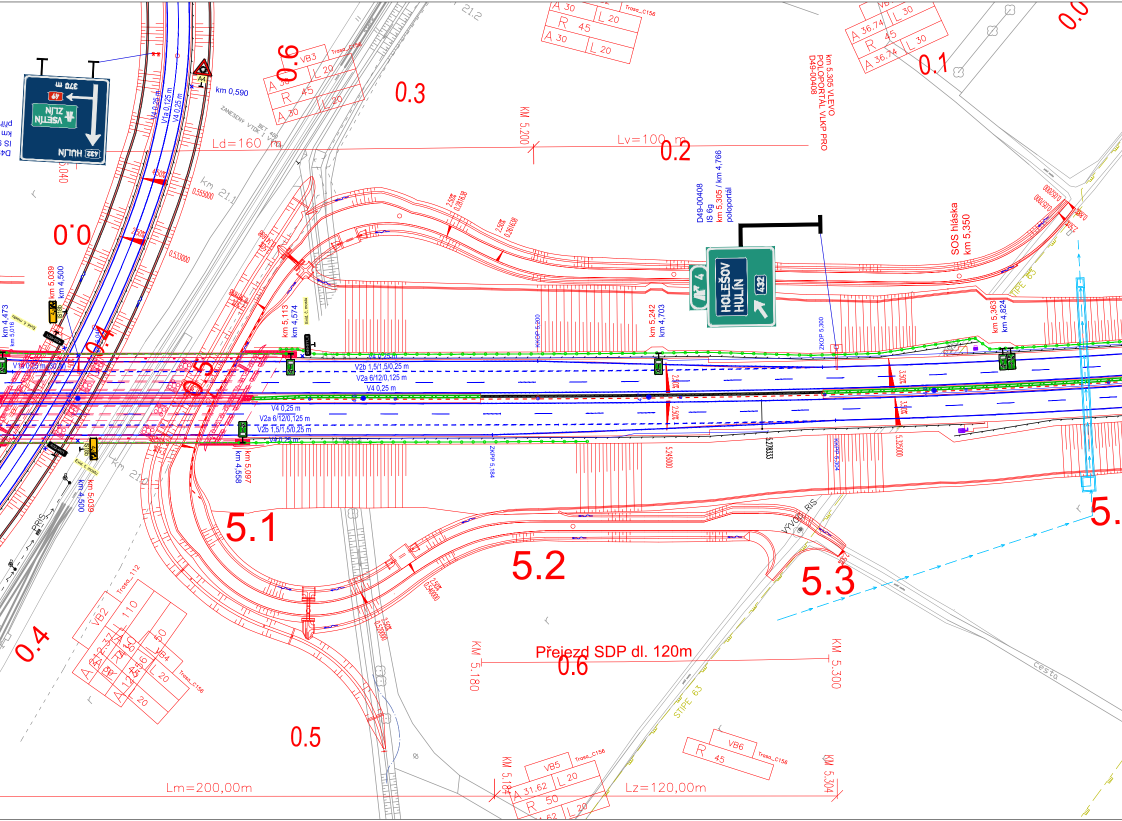

R=1800
0.3%
Rusava
R=36
0.3%
00.365640
D49-00410
IS 8b
km 4,252 / km 3,713
přihradová kce
49
BRNO 75
1 OSTRAVA 99
55 OLOMOUC 40
km 4,039
km 3,500
IS18b
CBK
HAV
0.1
0.2
0.3
3.4
3.5
3.6
3.7
km 3,902
10m stožár CCTV/SMS
km 3,500
km 4,039
km 4,194
km 3,655
49 VSETÍN
ZLÍN
4
HOLEŠOV
432
500 m
D49-00402
IS 6b
km 3,890 / km 3,351
přihradová kce
3.882540
-0.45%
R=38000
3.9
4.0
4.1
4.2
nezpevněná polní cesta
nezpevněná cesta



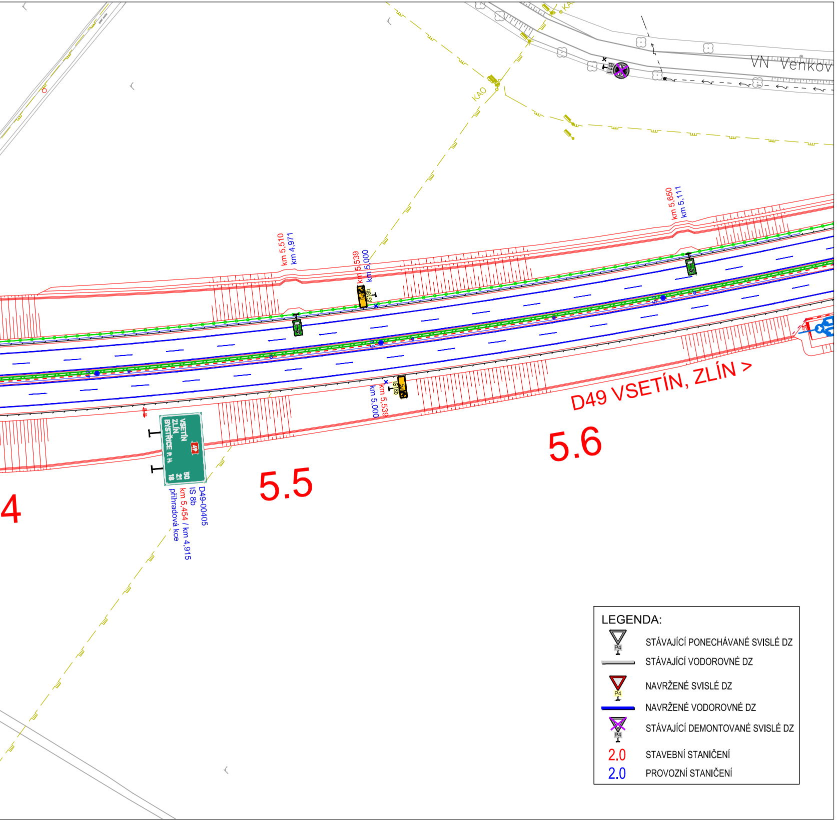
Količín > polní cesta
< Třebětice polní cesta
zpevněná polní cesta
0.169050
-0.3%
R=1500
4.5%
R=1800
-0.52%
1.47%
0.2
0.3
0.4
0.5
4.3
4.4
4.5
4.6
Přejezd SDP dl. 120m
KM 4.400
KM 4.500
KM 4.540
0.329213
4.5%
-4.5%
D49-00403
IS 6g
km 4.460 / km 3,921
poloportál
D49-00403
HOLEŠOV
432
4
4.426605
-0.45%
3.18%
NN kabel
km 4.539
km 4.000
km 4.403
km 4.505
KKOP 4.400
KKOP 4.500
ZKPP 4.502
KKPP 4.382
V4 0,25 m
V2b 1,5/1,5/0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
Evid. č. mostu
B1
E13
IS18b
2.50
1.50
2.50%
A 51.96
R



KÚ 0.289 (VĚTEV4) = 4.731933
ZÚ (VĚTEV4)=0.230
0.1
0.2
0.2
0.1
VB1
L 65
A 91.92
R 130
A 80.62
A 123.56
D49-00409
IS 7a
km 5,005 / km 4,466
poloportál
VLKP PRO
HOLEŠOV
HULÍN
432
4
39.23
km 5,012
B28 ve zmenšené velikosti
E13 v základní velikosti
V1a 0,25 m (30 m)
V13 0,5/1,0 m
km 4,723
km 4,753
10xZ3 á 10 m
30 m
B2
C4a
Z3
Z4c
1x2 m
IZ1b
P4
E13
B28
V13 0,5/1,0 m
V1a 0,25 m (30 m)
km 4,631
km 4,661
km 4,655
km 4,645 VPRAVO
POLOPORTÁL VLKP PR
D49-00404
IS 7a
km 4,645 / km 4,106
poloportál
KM 4.660
4.7
0.1
9xZ3 á 10 m
km 4,803
km 4,264
km 4,934
km 4,964
km 4,995
km 4,456
IS3c
IS3b
IP19
4.9
0.2
0.2
0.1
0.2
5.0
IS1
IS3c
B1
E13
IZ1a
IZ4a
IZ4b
VB1
A 94.87
R 150
L 60
A 94.87
L 60
Trasa_TRE_1
Trasa_TRE_2
L 60
75.5
20.9
Lod=30,00m
VĚTEV TRE 2



km 5,305 VLEVO
POLOPORTÁL VLKP PRO
D49-00408
D49-00408
IS 6g
km 5,305 / km 4,766
poloportál
SOS hláska
km 5,350
HOLEŠOV
HULÍN
432
4
HULÍN 432
VSETÍN
ZLÍN
49
370 m
km 0,590
A4
Ld=160 m
Lv=100 m
KM 5,200
0.3
0.2
0.1
0.0
0.6
0.4
0.5
5.1
5.2
5.3
5.
Přejezd SDP dl. 120m
KM 5,180
KM 5,300
KM 5,184
KM 5,304
Lm=200,00m
Lz=120,00m
Trasa_C156
Trasa_112
VB2
VB3
VB4
VB5
VB6
A 30
R 45
L 20
A 36.74
L 30
A 31.62
R 50
km 5,039
km 4,500
km 4,473
km 5,016
km 5,113
km 4,574
km 5,242
km 4,703
km 5,363
km 4,824
km 5,097
km 4,558
V4 0,25 m
V1a 0,125 m
V2b 1,5/1,5/0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
KKOP 5,200
ZKOP 5,300
ZKPP 5,184
KKPP 5,304
5,278333
5,245000
5,325000
0,555000
0,533000
2,50%
3,50%
3,40%
km 21,1
km 21,0
km 21,2
VÝVOD RIS
STIPE 63
PRIS
cesta
Evid. č. mostu


VN Venkov
KAO
km 5,510
km 4,971
km 5,539
km 5,000
km 5,650
km 5,111
IS 8b
km 5,539
km 5,000
D49 VSETÍN, ZLÍN >
5.6
5.5
4
VSETÍN
ZLÍN
BYSTŘICE p. H.
49
50
21
18
D49-00405
IS 8b
km 5,454 / km 4,915
příhradová kce
LEGENDA:
STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ
NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DZ
STÁVAJÍCÍ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ
2.0 STAVEBNÍ STANIČENÍ
2.0 PROVOZNÍ STANIČENÍ

OZNAČENÍ	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a	Odsun DZ u OK, Dopl. Z3 (Exit 4), Odstr. 4xV9b (Exit 9), Změna PDZ a VDZ (MÚK Hulín)	11/2024	
b			
c			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠŤÁK

INVESTOR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p.
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4
STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN
FÜGNEROVO NÁBŘEŽÍ 5476, 760 01 ZLÍN

SPRÁVCE STAVBY
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
ING. IRENA KRZYŽANKOVÁ
PODPIS

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA
HBH Projekt, spol. s. r. o.
Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
MILOŠ DRÁBEK
PODPIS

RDS
193

ČISTOPIS
4901

ZHOTOVITEL **SDRUŽENÍ Hulín - Fryšták**
VEDOUCÍ SDRUŽENÍ **SKANSKA a.s.** Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE ING. MARTIN FISCHER

ZHOTOVITEL OBJEKTU
EUROVIA CS, a.s.
U Michelského lesa 1581/2,
140 00 Praha 4 – Michle
ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE Ing. Jiří STUDENÝ
RAZÍTKO
PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
TUBES / VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták
TUBES spol. s r.o.
Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
VIAPONT s.r.o.
Vodní 258/13, 602 00 Brno
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ROMAN JIRÁSEK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
RAZÍTKO
PODPIS

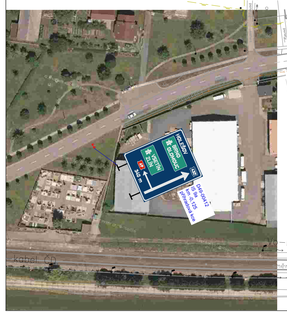
Navrhl/vypracoval: Ing. David ŘEHÁK
podpis:
Zodpovědný projektant: Ing. David ŘEHÁK
podpis:
Technická kontrola: Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ
podpis:

KRAJ - ZLÍNSKÝ
OKRES - KROMĚŘÍŽ, ZLÍN

NÁZEV OBJEKTU
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ

NÁZEV PŘÍLOHY
SITUACE DZ KM 3,200 - 5,600, ZMĚNA A

STUPEŇ	RDS
DATUM	11/2024
FORMÁT	13xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
Č. ZAKÁZKY	TU-22105-03
ARCHIVNÍ Č.	-
Č. SOUPRAVY	
Č. VÝKRESU	2.6



VĚTEV TRE 1

VĚTEV TRE 2

VĚTEV TRE 3

VĚTEV TRE 4

D49 BRNO, OLOMOUC

Přeložka SSPD ul. 12/m

KÚ 0,289 (VĚTEV4) = 4,793/039

ZÚ (VĚTEV4)=0,230

NN Kabel

Plyn-STL DN 80

Vedení v kolizi

SO112

SO102 (VĚTEV2)

SO102 (VĚTEV3)

SO113.1

SO121

SO186.2

0.9 VEŘEJN. ZLIN

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ
- NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DZ
- STÁVAJÍCÍ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ
- 2.0 STAVEBNÍ STANIČENÍ
- 2.0 PROVOZNÍ STANIČENÍ

OZNAČENÍ	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a	Oblun DZ v OK Dopr. Z1 (Exit 4), Odst. 4a/9b (Exit 5), Změna PDZ a VDZ (MÚK Hulín)	11/2024	
b			
c			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK

INVESTOR	SPRÁVCE STAVBY	TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p. NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4 STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN FGOVEROVO NÁMĚSTÍ 3478, 760 01 ZLÍN	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 ING. IRENA KOCYZANKOVÁ	HBH Projekt, spol. s r. o. Kaštanovova 2163/1, 602 00 Brno MILOŠ DRÁBEK
PODPIS		PODPIS

RDS 193

ČISTOPIS 4901

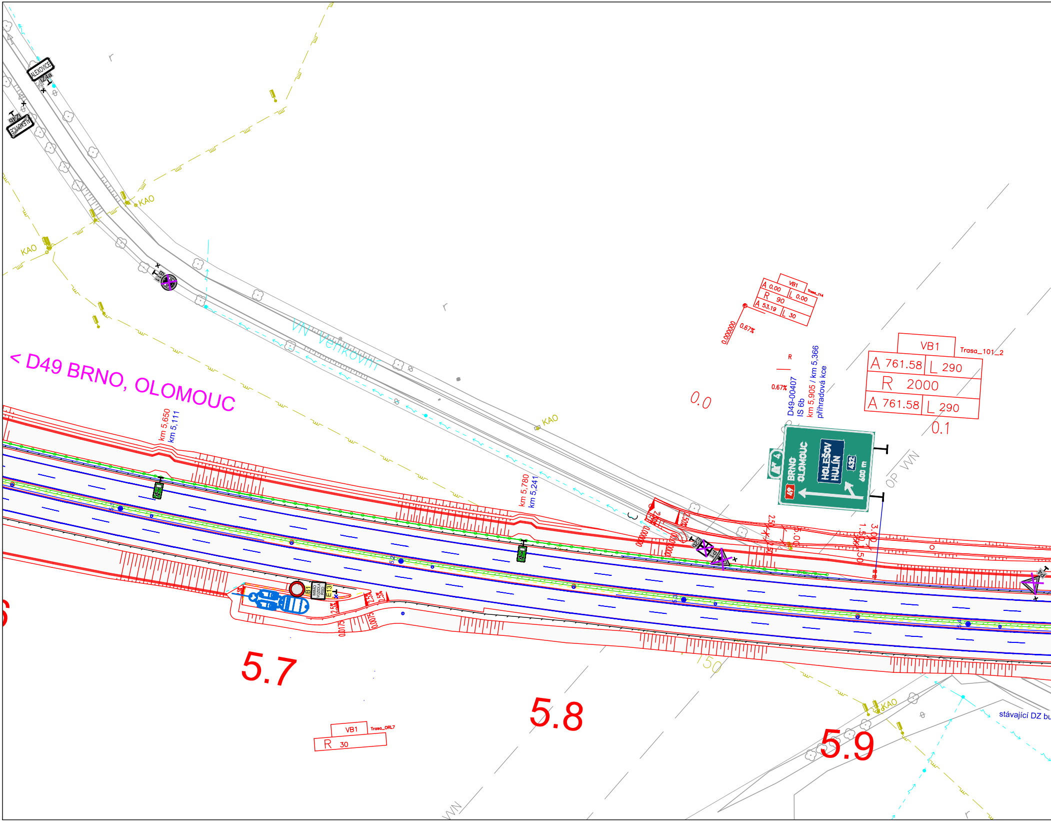
ZHOTOVITEL	SDRUŽENÍ Hulín - Fryšták
VEDOUCÍ SDRUŽENÍ ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE	SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín ING. MARTIN FISCHER
RAZÍTKO	

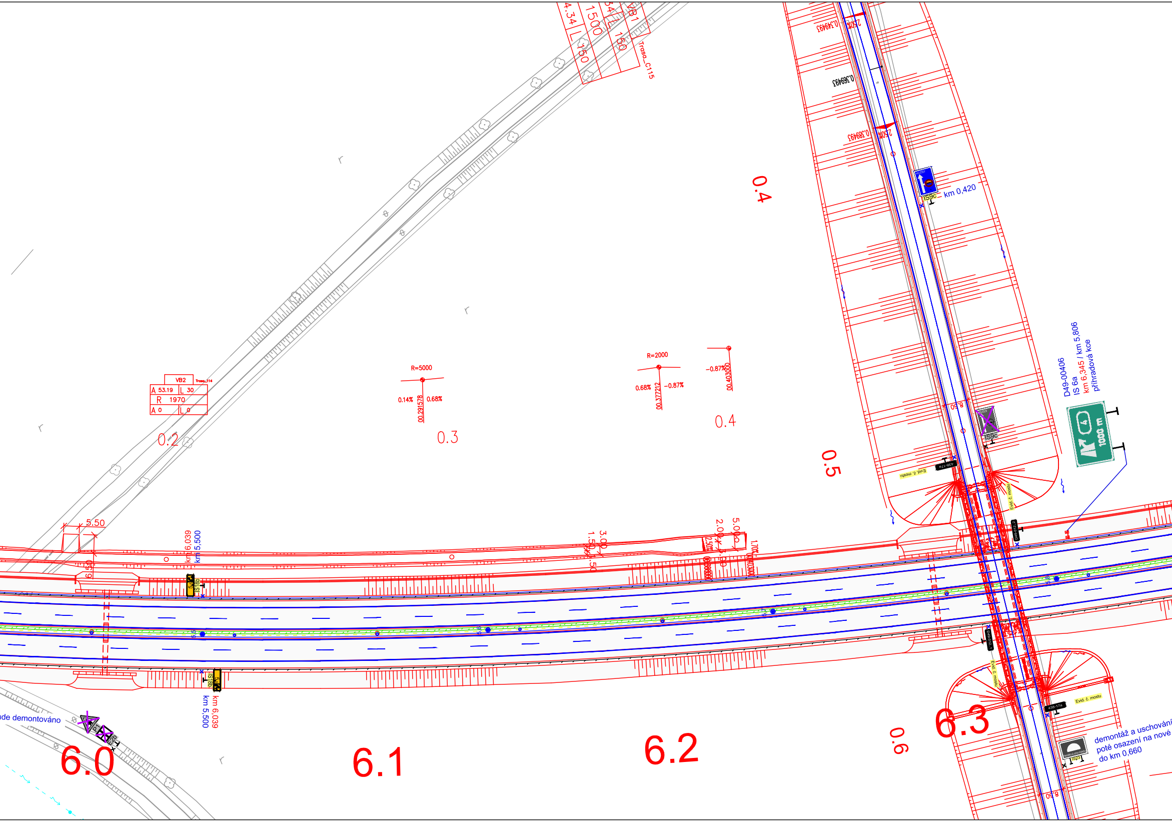
ZHOTOVITEL OBJEKTU	EUROVIA CS, a.s. U Mrtvého ramene 1081/2, 140 00 Praha 4 – Michle
ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE	Ing. JIří STUDENT
RAZÍTKO	
PODPIS	

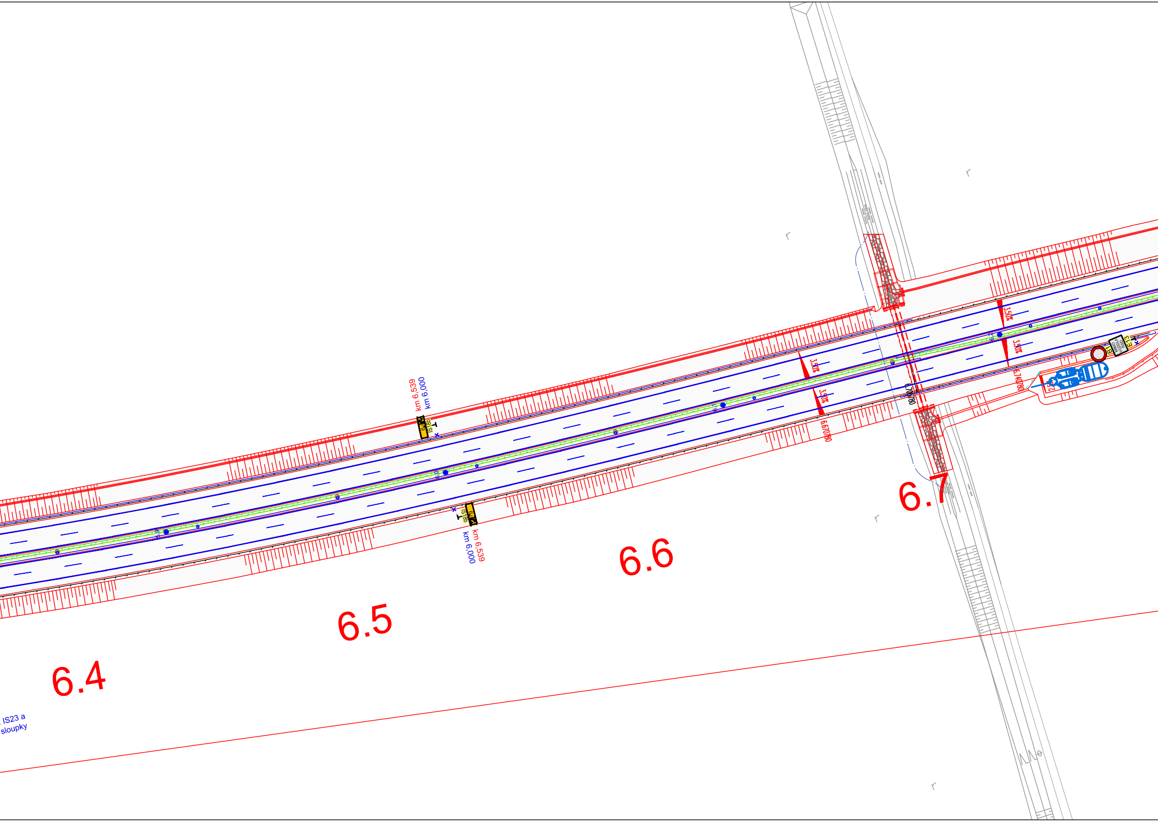
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	TUBES i VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták TUBES spol. s r.o. Nad Dálkovi 340/12, 142 00 Praha 4 VIAPONT a.r.o. Vodní 258/13, 602 00 Brno
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ROMAN JIRÁSEK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
RAZÍTKO	
PODPIS	

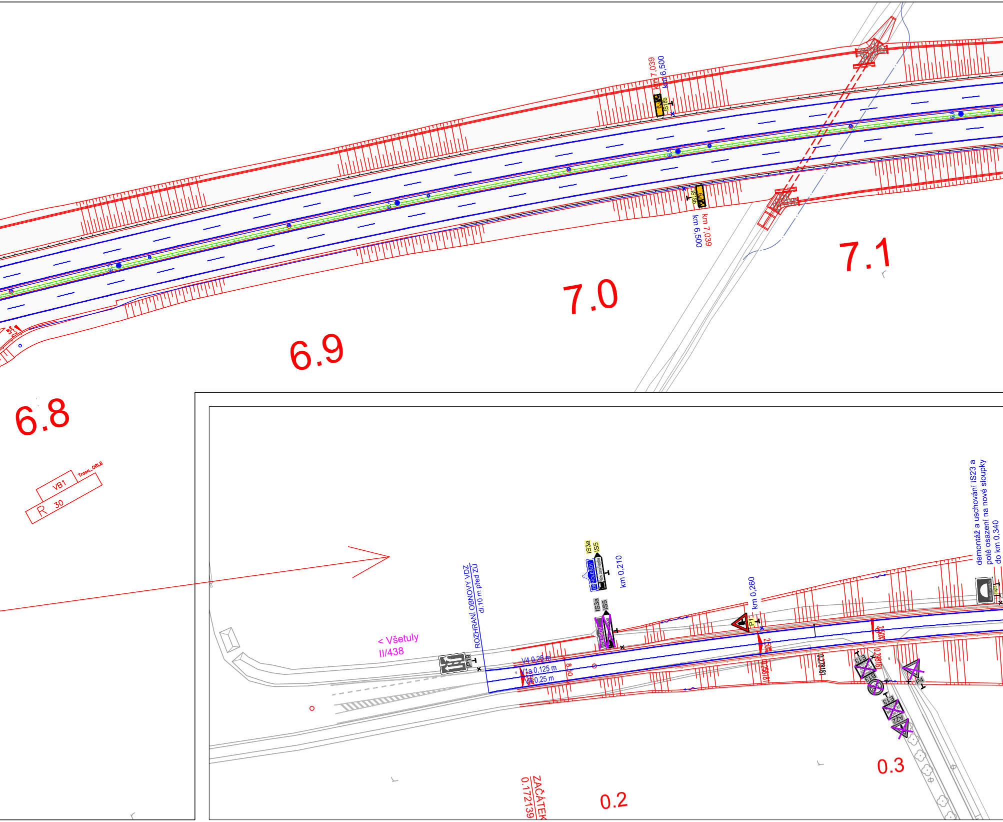
Projektant/Zpracovatel	Odpovědný projektant	Technické vedení	
Ing. David ŘEHÁK	Ing. David ŘEHÁK	Ing. Stanislav STAŇKOVÁ	
podpis	podpis	podpis	

KRAJ – ZLÍNSKÝ	OKRES – KROMĚŘÍŽ ZLÍN	STUPEŇ	RDS
NÁZEV OBJEKTU		DATUM	11/2024
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ		FORMÁT	1A4
		MĚŘÍTKO	1:1000
		Č. ZAKÁZKY	TU-221053-03
		ARCHIVNÍ Č.	-
NÁZEV PŘÍLOHY		Č. SOUPRAVY	Č. VYKRESU
SITUACE DZ MÚK HOLEŠOV-ZÁPAD, ZMĚNA A			2.7

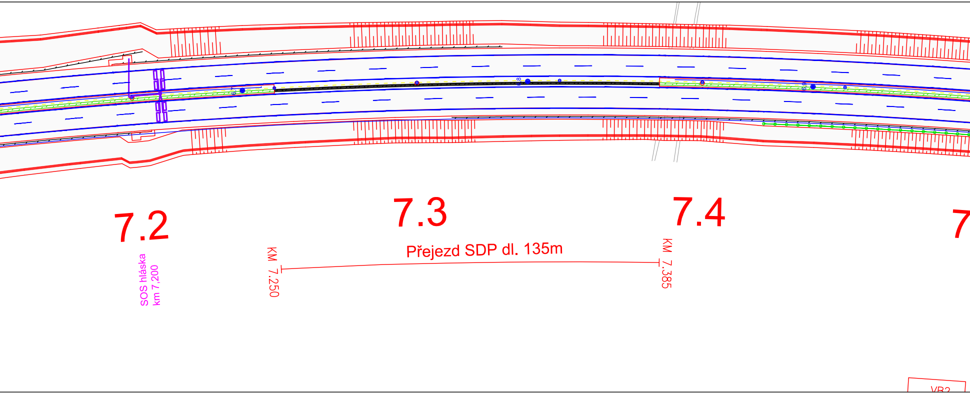

ALEXOVICE
IZ4a
ALEXOVICE
IZ4b
KAO
KAO
KAO
KAO
IS11
VN Venkovní
< D49 BRNO, OLOMOUC
km 5,650
km 5,111
km 5,780
km 5,241
VB1
Trasa_114
A 0.00
L 0.00
R 90
A 53.19
L 30
0.000000
0.67%
R
0.67%
D49-00407
IS 6b
km 5,905 / km 5,366
přihradová kce
0.0
VB1
Trasa_101_2
A 761.58
L 290
R 2000
A 761.58
L 290
0.1
BRNO
OLOMOUC
HOLEŠOV
HULÍN
432
49
400 m
OP VN
2.50
5.00
2.50
3.00
1.50
1.50
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
B1
MIMO VOZIDLA IZS
E13
5.7
5.8
5.9
150
VB1
Trasa_ORL7
R 30
stávající DZ bu
VN

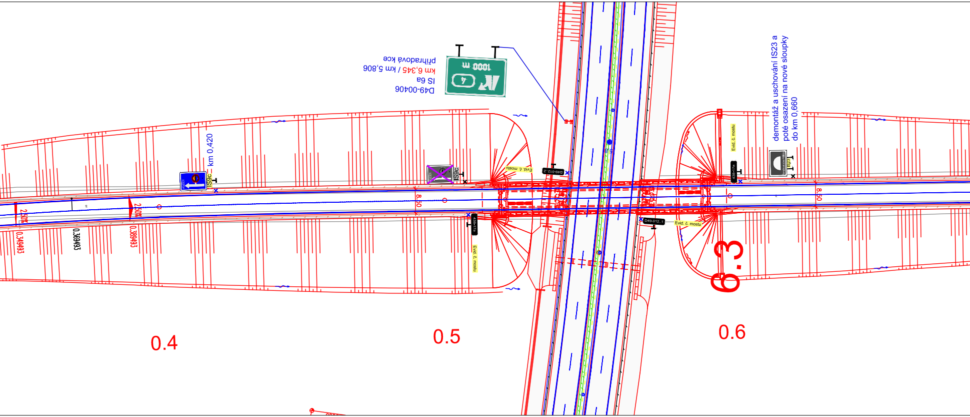

Trasa_C115
VB2
A 53.19
L 30
R 1970
A 0
L 0
R=5000
0.14%
0.68%
00.291578
R=2000
0.68%
-0.87%
00.377212
-0.87%
00.403000
0.2
0.3
0.4
0.4
0.5
0.6
0.36949з
0.38949з
0.34949з
2.50%
IS9c
km 0,420
IS9c
8.50
438-17a
Evid. č. mostu
D49-00406
IS 6a
km 6,345 / km 5,806
přihradová kce
1000 m
4
D49-012.2
D49-012.1
438-17a
Evid. č. mostu
IS23
demontáž a uschování
poté osazení na nové
do km 0,660
5.50
6.50
km 6,039
km 5,500
IS18b
km 6,039
km 5,500
3.00
1.50
5.00
2.00
ude demontováno
6.0
6.1
6.2
6.3
6.8

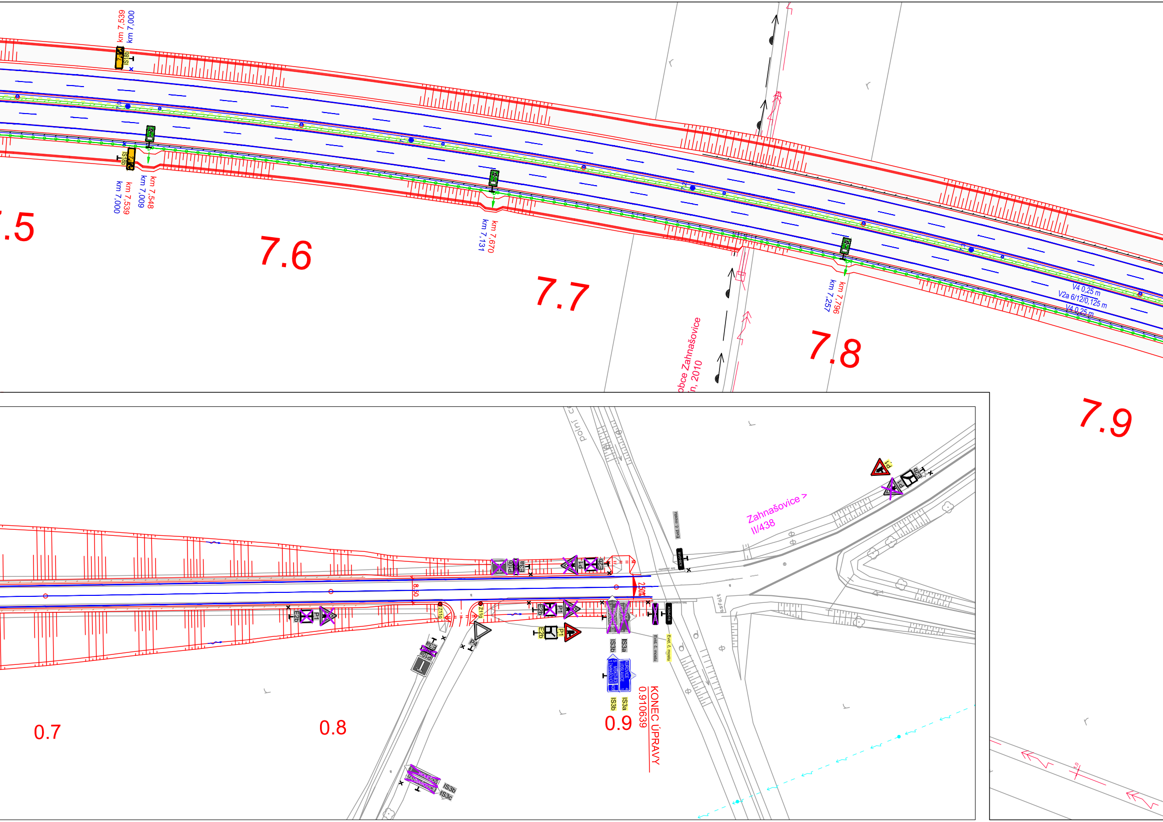

km 6,539
km 6,000
IS18b
6,0
km 6,539
km 6,000
IS18b
6,0
3,50%
3,50%
3,50%
3,50%
6.670780
6.700780
6.740780
B1
MIMO VOZIDLA ŘSD
E13
6.4
6.5
6.6
6.7
IS23 a
sloupky

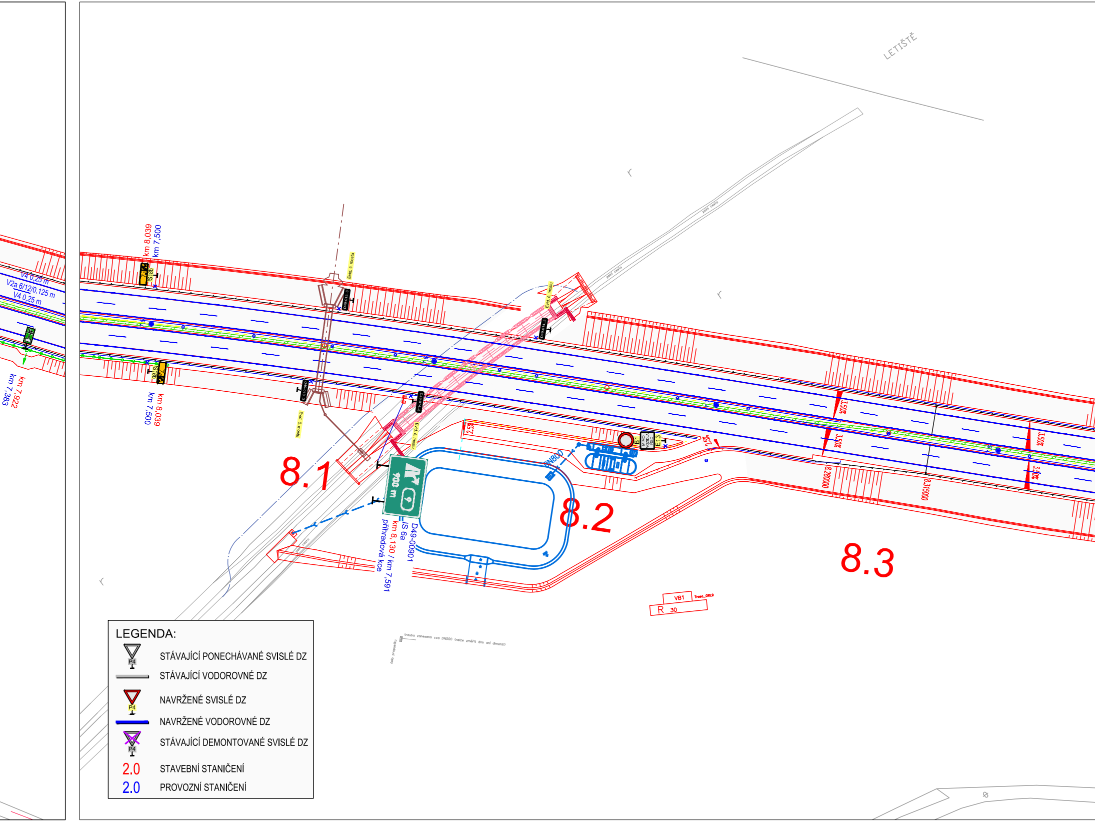


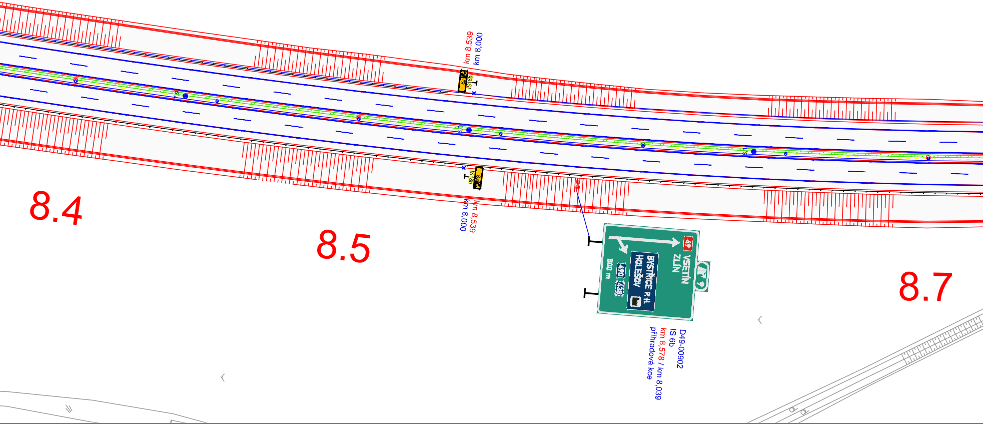
km 7,039
km 6,500
IS18b
6,5
IS18b
6,5
km 7,039
km 6,500
7.1
7.0
6.9
6.8
VB1
Trasa_ORL8
R 30
< Všetuly
II/438
IP19
ROZHRANÍ OBNOVY VDZ
dl.10 m před ZÚ
V4 0,25 m
V1a 0,125 m
V4 0,25 m
8,50
IS3a
IS5
HOLEŠOV
km 0,210
IS3a
IS5
HOLEŠOV
km 0,260
P1
2,50%
0.258181
0.278181
0.298181
2,50%
E13
B13
E13
A22
P4
IS23
ZÁMEK HOLEŠOV
demontáž a uschování IS23 a
poté osazení na nové sloupky
do km 0,340
0.3
0.2
ZAČÁTEK
0.172139

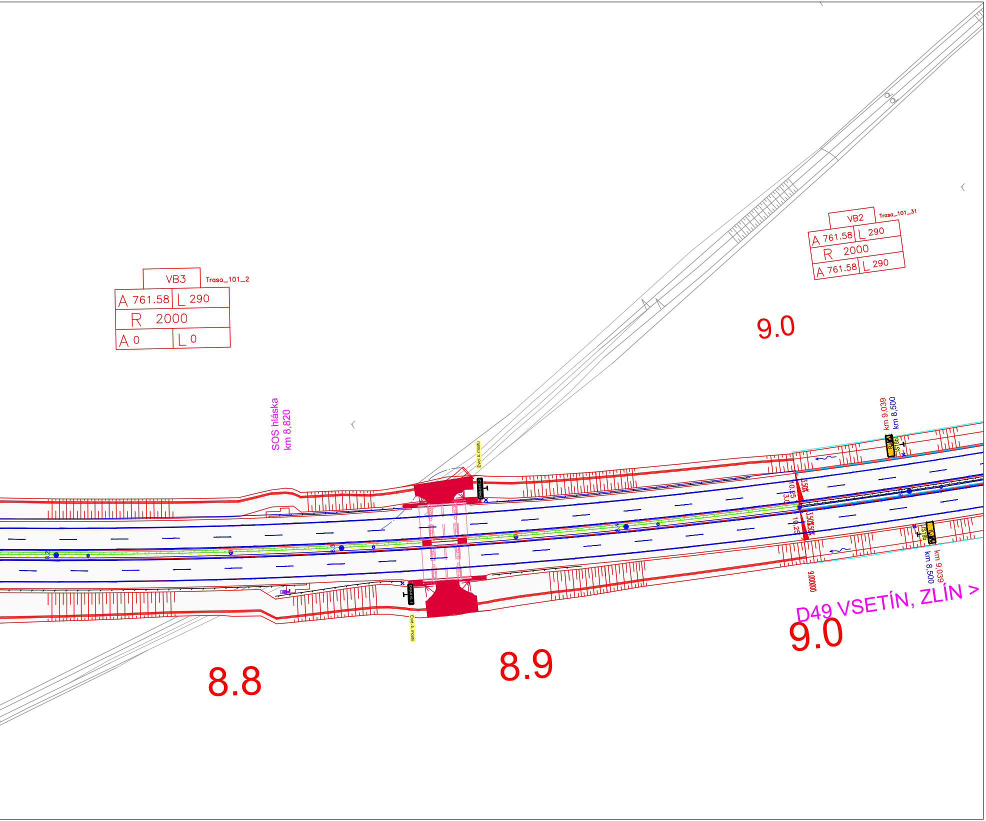

7.2
SOS hláska
km 7,200
7.3
KM 7,250
Přejezd SDP dl. 135m
KM 7,385
7.4
7
VB2


D49-00406
IS 6a
km 6,345 / km 5,806
příhradová kce
1000 m
4
demontáž a uschování IS23 a
poté osazení na nové sloupky
do km 0,660
km 0,420
IS9c
IS9c
Evid. č. mostu
D49-012..2
438-17a
Evid. č. mostu
Evid. č. mostu
438-17a
D49-012..1
Evid. č. mostu
IS23
8.50
8.50
2.50%
2.50%
0.349493
0.369493
0.389493
6.3
0.4
0.5
0.6


km 7,539
km 7,000
IS18b
km 7,548
km 7,009
km 7,539
km 7,000
.5
7.6
km 7,670
km 7,131
7.7
obce Zahnašovice
n, 2010
7.8
km 7,796
km 7,257
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V4 0,25 m
7.9
polní c
Zahnašovice >
II/438
P1
E2b
Evid. č. mostu
438-018
P10b
E3a
P1
E2b
8.50
2.50%
Z11g
Z11g
E2b
P1
E2b
P1
E3a
P10a
P4
IS3b
IS3a
KUROVICE
LUDSLAVICE
MIŠKOVICE
ZAHNAŠOVICE
438
IS3b
IS3a
Evid. č. mostu
Evid. č. mostu
asfalt
0.7
0.8
0.9
0.910639
KONEC ÚPRAVY
HOLEŠOV
ZAHNAŠOVICE
IS3b
IS3c


LETIŠTĚ
polní cesta
polní cesta
polní cesta
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V4 0,25 m
km 7,922
km 7,383
km 8,039
km 7,500
IS18b
km 8,039
km 7,500
IS18b
Evid. č. mostu
D49-013..3
D49-013..3
Evid. č. mostu
Evid. č. mostu
D49-014..3
D49-014..3
Evid. č. mostu
2.5%
2.5%
B1
MIMO VOZIDLA ŘSD
E13
DN800
900 m
D49-00901
IS 6a
km 8,130 / km 7,591
příhradová kce
3.50%
3.50%
3.50%
3.50%
8.280000
8.315000
8.1
8.2
8.3
VB1
Trasa_ORL9
R 30
trouba zanesena cca DN500 (nelze změřit dno ani dimenzi)
čelo propustku
LEGENDA:
STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ
NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DZ
STÁVAJÍCÍ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ
2.0 STAVEBNÍ STANIČENÍ
2.0 PROVOZNÍ STANIČENÍ
P4
P4
P4


km 8,539
km 8,000
IS18b
8,0
8,4
8.5
IS18b
8,0
km 8,539
km 8,000
49
VSETÍN
ZLÍN
BYSTŘICE P.H.
HOLEŠOV
490
438
800 m
D49-00902
IS 6b
km 8,578 / km 8,039
příhradová kce
8.7


VB3
Trasa_101_2
A 761.58
L 290
R 2000
A 0
L 0
VB2
Trasa_101_31
A 761.58
L 290
R 2000
A 761.58
L 290
9.0
SOS hláska
km 8,820
Evid. č. mostu
D49-015..2
D49-015..1
Evid. č. mostu
km 9,039
km 8,500
IS18b
8,5
3.50%
10.25
3.0
3.50%
3.50%
10.25
9.000000
km 9,039
km 8,500
IS18b
8,5
D49 VSETÍN, ZLÍN >
9.0
8.8
8.9

OZNAČENÍ	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a			
b			
c			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK

INVESTOR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p.
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN
FÜGNEROVO NÁBŘEŽÍ 5476, 760 01 ZLÍN

SPRÁVCE STAVBY

PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
ING. IRENA KRZYŽANKOVÁ
PODPIS

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA

HBH Projekt, spol. s. r. o.
Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
ING. JAN CHYTIL
PODPIS

RDS
193

ČISTOPIS
4901

ZHOTOVITEL SDRUŽENÍ Hulín - Fryšták

VEDOUCÍ SDRUŽENÍ
ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE

SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
ING. MARTIN FISCHER

ZHOTOVITEL OBJEKTU

EUROVIA CS, a.s.
U Michelského lesa 1581/2,
140 00 Praha 4 – Michle

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE Ing. Jiří STUDENÝ

RAZÍTKO
PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

TUBES / VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták

TUBES spol. s r.o.
Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4

VIAPONT s.r.o.
Vodní 258/13, 602 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ROMAN JIRÁSEK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

RAZÍTKO
PODPIS

Navrhl/vypracoval: Ing. David ŘEHÁK podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. David ŘEHÁK podpis:	Technická kontrola: Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ podpis:

KRAJ - ZLÍNSKÝ
OKRES - KROMĚŘÍŽ, ZLÍN

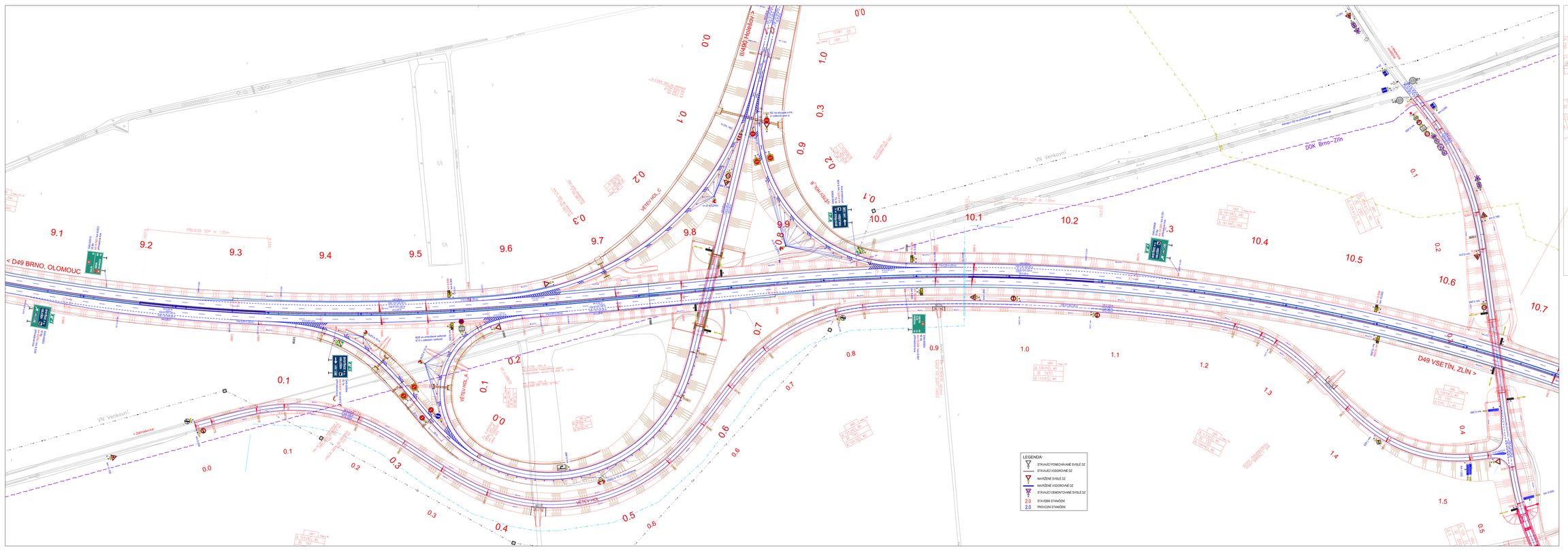
NÁZEV OBJEKTU

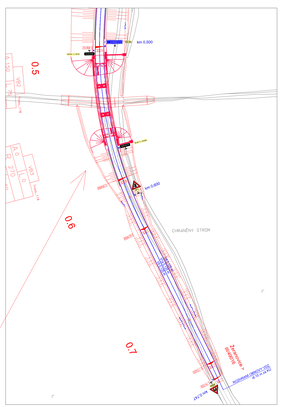
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ

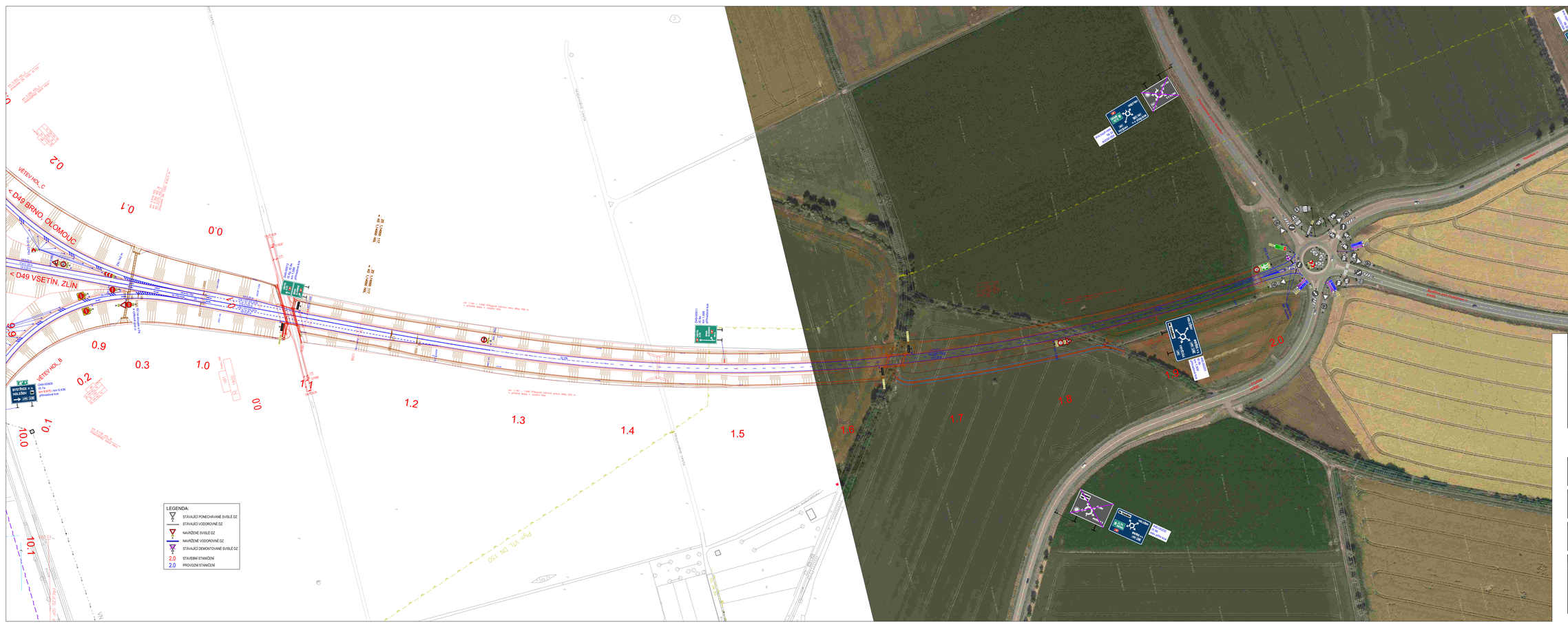
NÁZEV PŘÍLOHY

SITUACE DZ KM 5,700 - 9,000

STUPEŇ	RDS
DATUM	09/2024
FORMÁT	17xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
Č. ZAKÁZKY	TU-22105-03
ARCHIVNÍ Č.	-
Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 2.8




km 0,500
km 0,500
km 0,500



ZNAČENÍ	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
A	Odpor SZ z OK, Dopl. Z3 (Exit 4, Odpr. A49) (Exit 5), Změna PDZ a VDZ (MÚK Hulín)	11/2024	
B			
C			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK

INVESTOR	PROJEKTOVÝ STAVBY	TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p. Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN FOGNEROVO NÁMĚSTÍ 3476, 760 01 ZLÍN	PRAGOPROJEKT, a.s. K Pyšelům 1999/15, 147 54 Praha 4 ING. IRENA KNOTKOVÁ	HBH Projekt, spol. s. r. o. Kaštanová 2168, 602 00 Brno MILOŠ DRÁBEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS

RDS 193

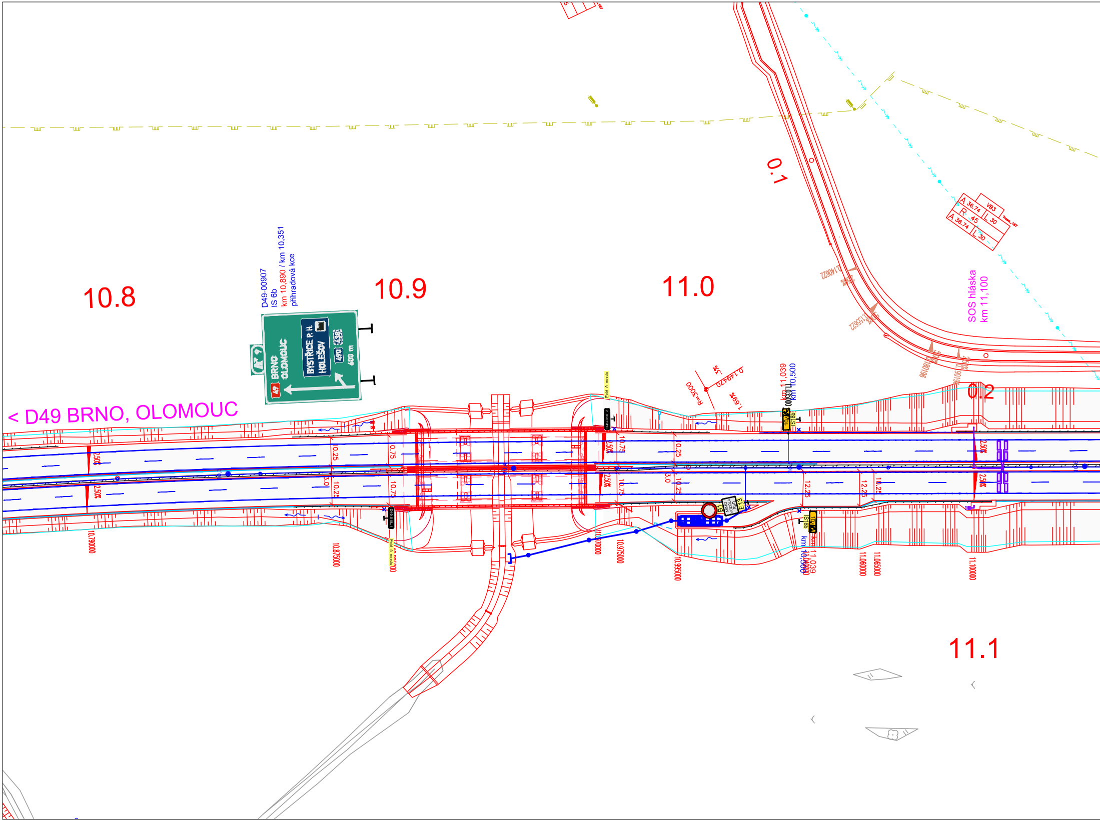
ČISTOPIS 4901

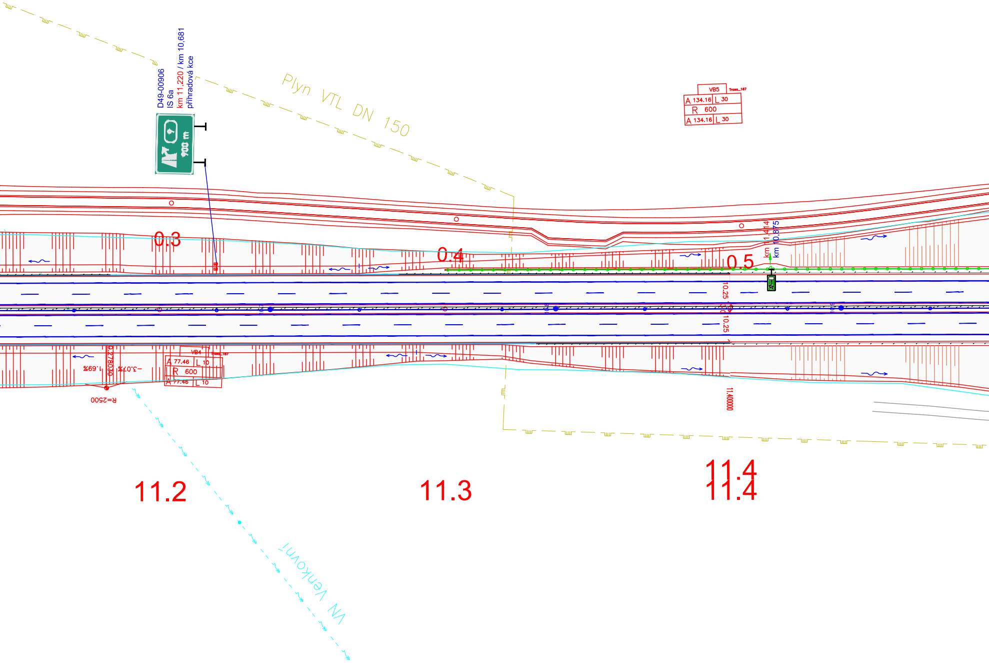
ZHOTOVITEL	
SDRUŽENÍ Hulín - Fryšták	SKANSKA, EUROVIA, STRABAG, DORA
VEDOUCÍ SDRUŽENÍ / ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE	SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín ING. MARTIN FISCHER

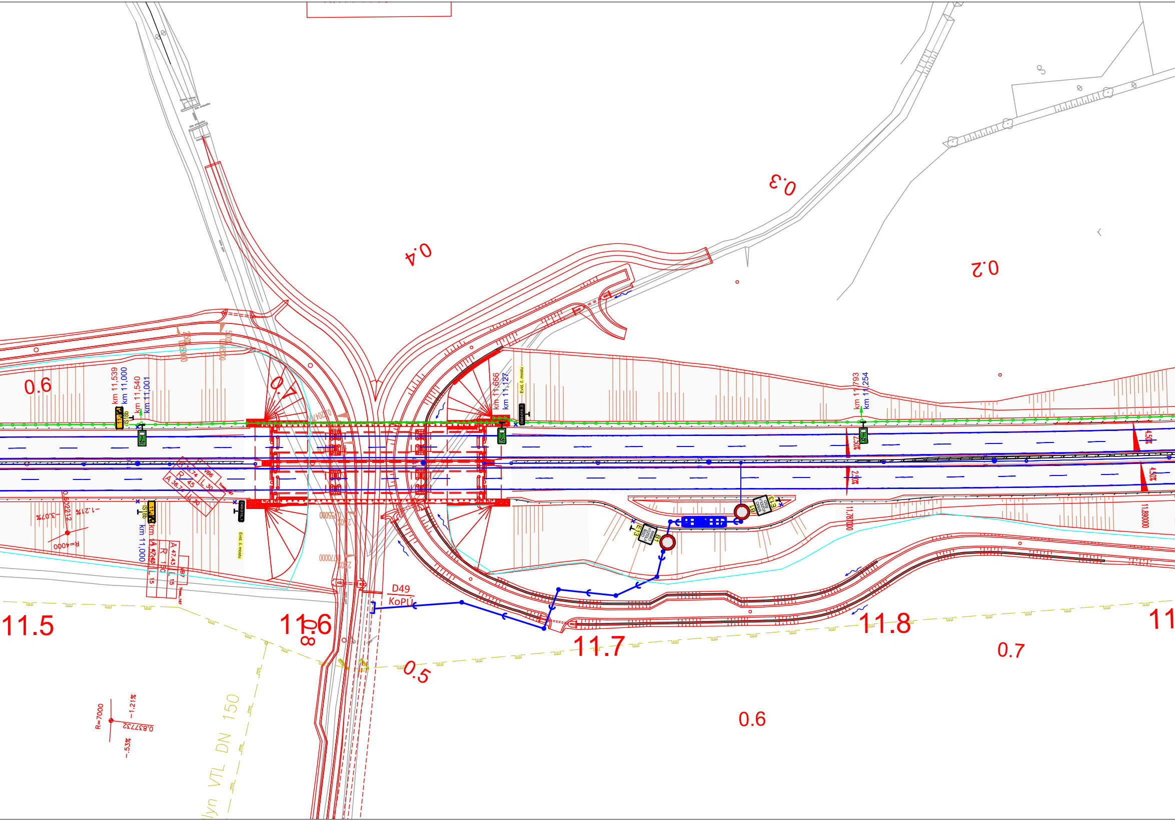
ZHOTOVITEL OBJEKTU		RAZÍTKO
EUROVIA CS, a.s. U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle	EUROVIA	
ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE: Ing. JIŘI STUDENÝ		PODPIS

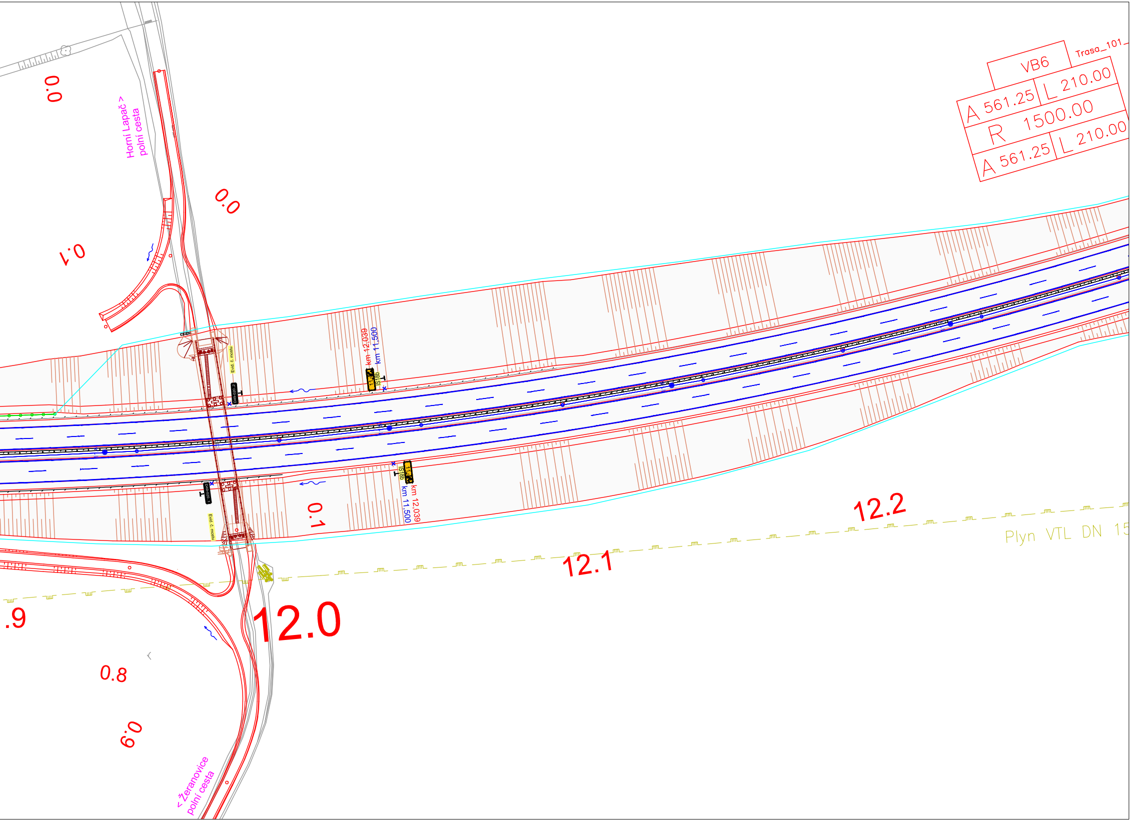
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		RAZÍTKO
TUBES / VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták TUBES spol. s r.o. Na Dědině 324/12, 143 00 Praha 4	VIAPONT a.s. Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha 4	TUBES, VIAPONT
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. ROMAN JIRÁSEK		
STŘEDOVÝ SYSTÉM: Bpv	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK	PODPIS

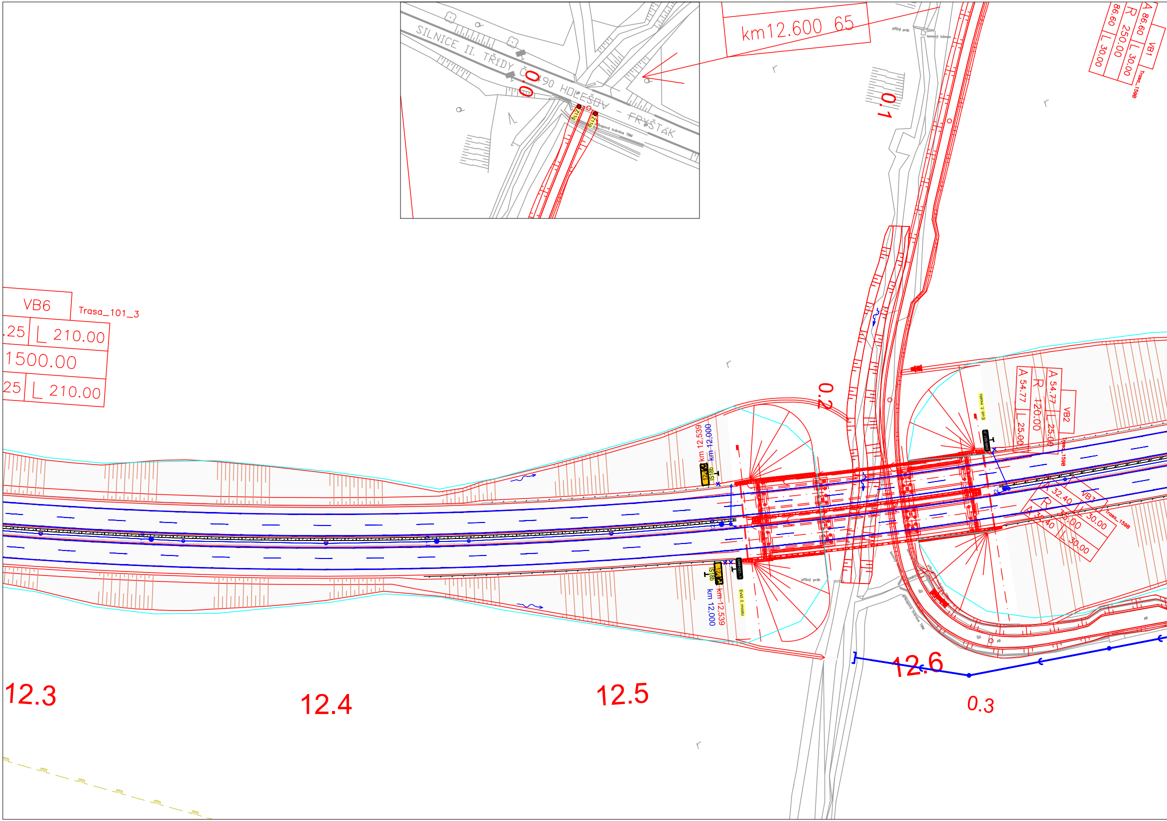
Navrhl/vypracoval	Zodpovědný projektant	Technická kontrola	
Ing. David Richter	Ing. David Richter	Ing. Bronislav Tomášek	TUBES
podpis	podpis	podpis	
KRAJ / ZLÍNSKÝ	OKRES / KROMĚŘÍŽ, ZLÍN	STUPEŇ	RDS
NÁZEV OBJEKTU		DATUM	11/2024
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ		FORMÁT	16xA4
		MĚŘÍTKO	1:1000
		Č. ZAKÁZKY	TU2315/5-03
		ARCHIVACE Č.	-
NÁZEV PŘÍLOHY		Č. SOUPISKY	Č. VÝKRESU
SITUACE DZ MÚK HOLEŠOV-JIH, ZMĚNA A			2.10

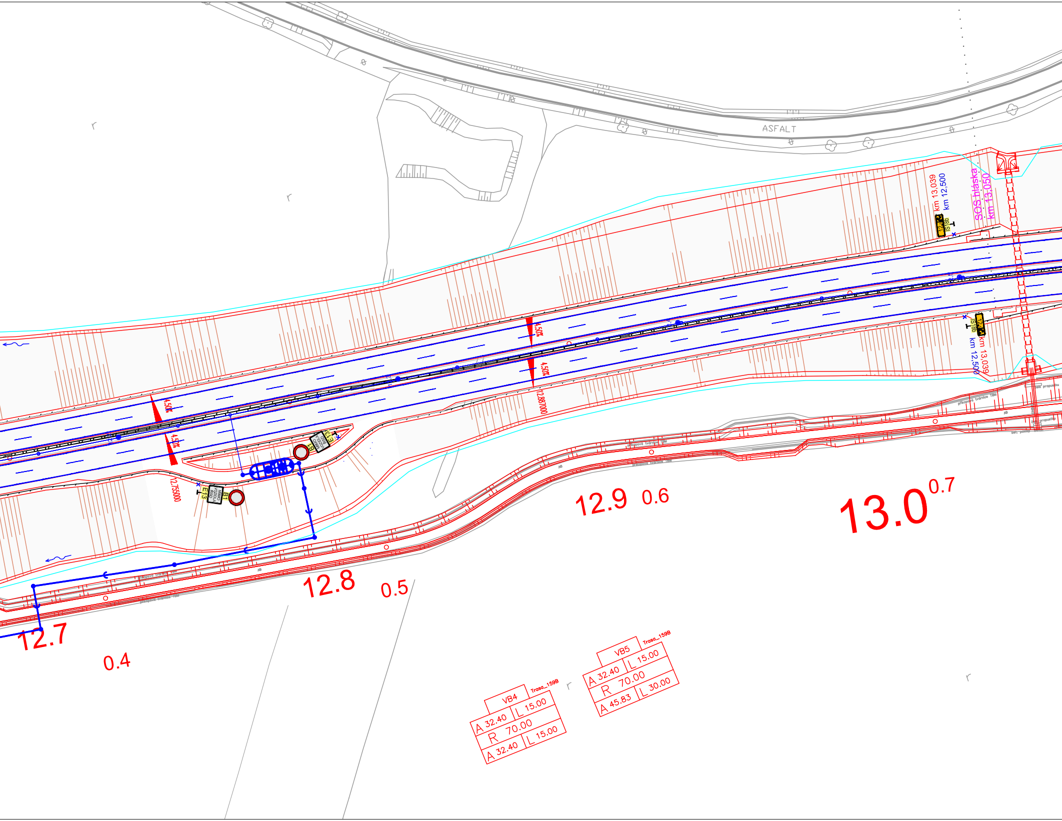

10.8
10.9
11.0
11.1
0.1
0.2
< D49 BRNO, OLOMOUC
D49-00907
IS 6b
km 10,890 / km 10,351
přihradová kce
49
BRNO
OLOMOUC
BYSTŘICE P. H.
HOLEŠOV
490
438
400 m
SOS hláska
km 11,100
A 36,74
R 45
A 36,74
L 30
L 30
VB3
R=3000
0,149470
1,69%
3%
km 11,039
km 10,500
11,035000
IS18b
10,5
Evid. č. mostu
B1
MIMO VOZIDLA ŘSD
E13
2,50%
0.25
0.75
10.75
3.0
10.25
12.25
10,790000
10,875000
10,970000
10,975000
10,995000
11,040000
11,060000
11,065000
11,100000
km 11,039
km 10,500

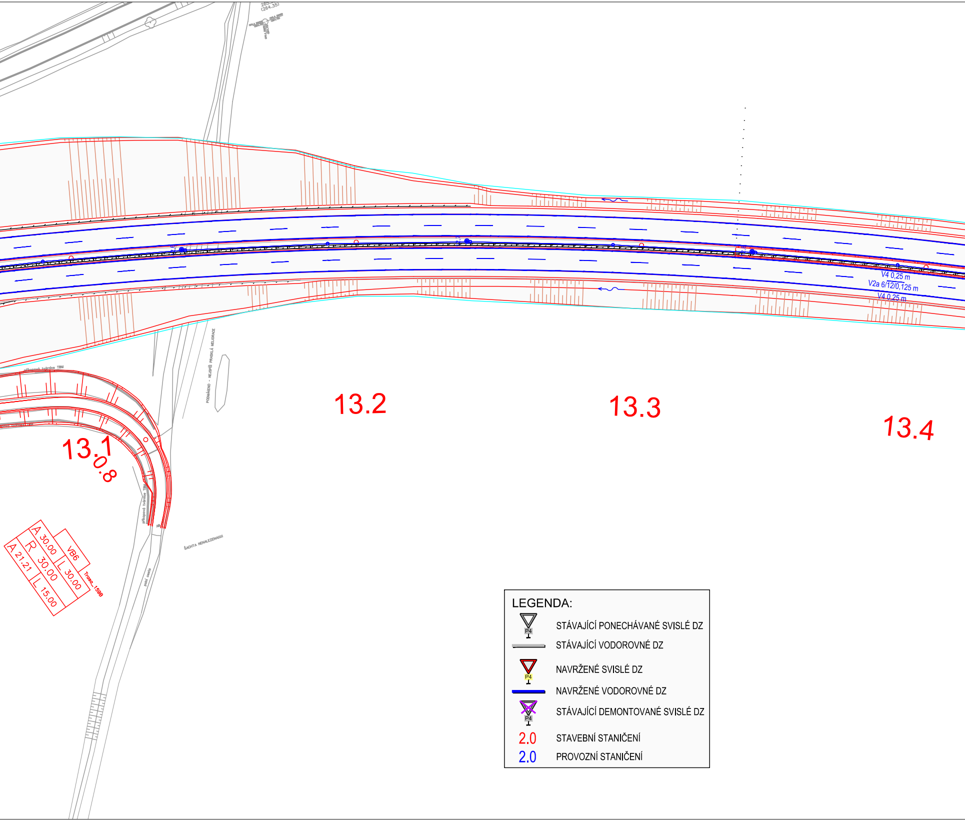

D49-00906
IS 6a
km 11,220 / km 10,681
příhradová kce
900 m
Plyn VTL DN 150
VB5
A 134.16 L 30
R 600
A 134.16 L 30
0.3
0.4
0.5
km 11,414
km 10,875
10.25
10.25
VB4
A 77.46 L 10
R 600
A 77.46 L 10
-3.07%
1.69%
R=2500
11.400000
11.2
11.3
11.4
11.4
VN Venkovní


0.3
0.4
0.2
0.6
0.7
km 11,539
km 11,000
km 11,540
km 11,001
IS18b
km 11,666
km 11,127
Evid. č. mostu
D49-019..2
km 11,793
km 11,254
4,50%
2,50%
11,780000
11,890000
R=4000
0,502212
-3,07%
-1,21%
km 11,000
IS18b
Evid. č. mostu
E13
B1
D49
KoPÚ
11.5
11.6
11.7
11.8
0.8
0.5
0.7
0.6
R=7000
-1,21%
0,837732
-0,53%
VTL DN 150


VB6
Trasa_101_
A 561.25
L 210.00
R 1500.00
A 561.25
L 210.00
Horní Lapač >
polní cesta
0.0
0.0
0.1
Evid. č. mostu
D49-020..2
km 12,039
km 11,500
IS18b
11
D49-020..1
Evid. č. mostu
IS18b
11
km 12,039
km 11,500
0.1
12.2
12.1
12.0
Plyn VTL DN 15
.9
0.8
0.9
< Žeranovice
polní cesta

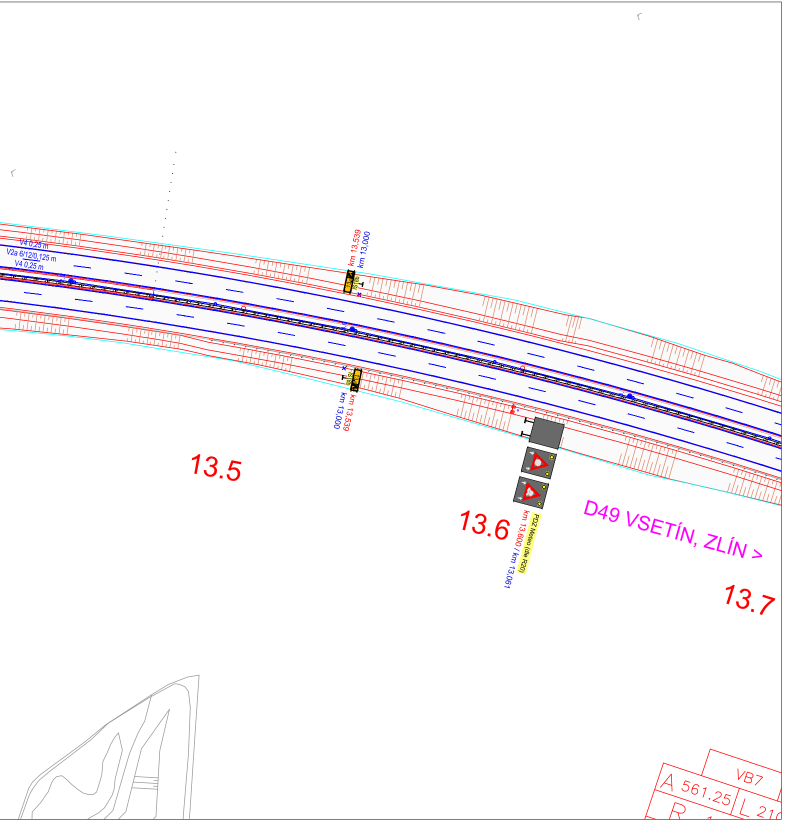

SILNICE II. TŘÍDY Č. 490 HOLEŠOV - FRYŠTÁK
0.0
km12.600 65
0.1
0.2
0.3
VB1
A 86.60
R 250.00
L 30.00
86.60
L 30.00
Trasa_159B
VB6
Trasa_101_3
.25
L 210.00
1500.00
25
L 210.00
VB2
A 54.77
R 120.00
L 25.00
A 54.77
L 25.00
Trasa_159B
VB3
A 32.40
R 35.00
L 30.00
A 32.40
L 30.00
Trasa_159B
km 12,539
km 12,000
IS18b
12,0
D49-021..1
D49-021..2
Evid. č. mostu
km 12,539
km 12,000
příčný práh
lomový kámen
12.3
12.4
12.5
12.6


ASFALT
km 13,039
km 12,500
SOS hláska
km 13,050
12,5
IS18b
4,50%
4,50%
4,50%
4,50%
12,887000
12,755000
MIMO VOZIDLA RSD
E13
B1
MIMO VOZIDLA RSD
E13
B1
příkopová tvárnice TBM
AB
12.7
0.4
12.8
0.5
12.9
0.6
13.0
0.7
VB4
Trasa_159B
A 32.40
L 15.00
R 70.00
A 32.40
L 15.00
VB5
Trasa_159B
A 32.40
L 15.00
R 70.00
A 45.83
L 30.00


13.1
0.8
13.2
13.3
13.4
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V4 0,25 m
A 30.00
R 30.00
A 21.21
VB6
L 30.00
L 15.00
Trasa_159B
příkopová tvárnice TBM
PODMÁČENO - NEJSPÍŠ PRASKLÁ MELIORACE
ŠACHTA NENALEZENA!!!!!
polní cesta

LEGENDA:

▽ P4	STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
—	STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ
▽ P4	NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
—	NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DZ
▽ P4	STÁVAJÍCÍ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ
2.0	STAVEBNÍ STANIČENÍ
2.0	PROVOZNÍ STANIČENÍ


V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V4 0,25 m
km 13,539
km 13,000
IS18b
km 13,000
km 13,539
13.5
13.6
km 13,600 / km 13,061
PDZ Meteo (dle R20)
D49 VSETÍN, ZLÍN >
13.7
A 561.25
VB7
R
L 21

OZNAČENÍ	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a			
b			
c			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK

INVESTOR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p.
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4
STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN
FÜGNEROVO NÁBŘEŽÍ 5476, 760 01 ZLÍN

SPRÁVCE STAVBY
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
ING. IRENA KRZYŽANKOVÁ
PODPIS

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA
HBH Projekt, spol. s. r. o.
Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
ING. JAN CHYTIL
PODPIS

RDS
193

ČISTOPIS
4901

ZHOTOVITEL SDRUŽENÍ Hulín - Fryšták
VEDOUCÍ SDRUŽENÍ
ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE
SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
ING. MARTIN FISCHER

ZHOTOVITEL OBJEKTU
EUROVIA CS, a.s.
U Michelského lesa 1581/2,
140 00 Praha 4 – Michle
ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE Ing. Jiří STUDENÝ
RAZÍTKO
PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
TUBES / VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták
TUBES spol. s r.o.
Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
VIAPONT s.r.o.
Vodní 258/13, 602 00 Brno
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ROMAN JIRÁSEK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
RAZÍTKO
PODPIS

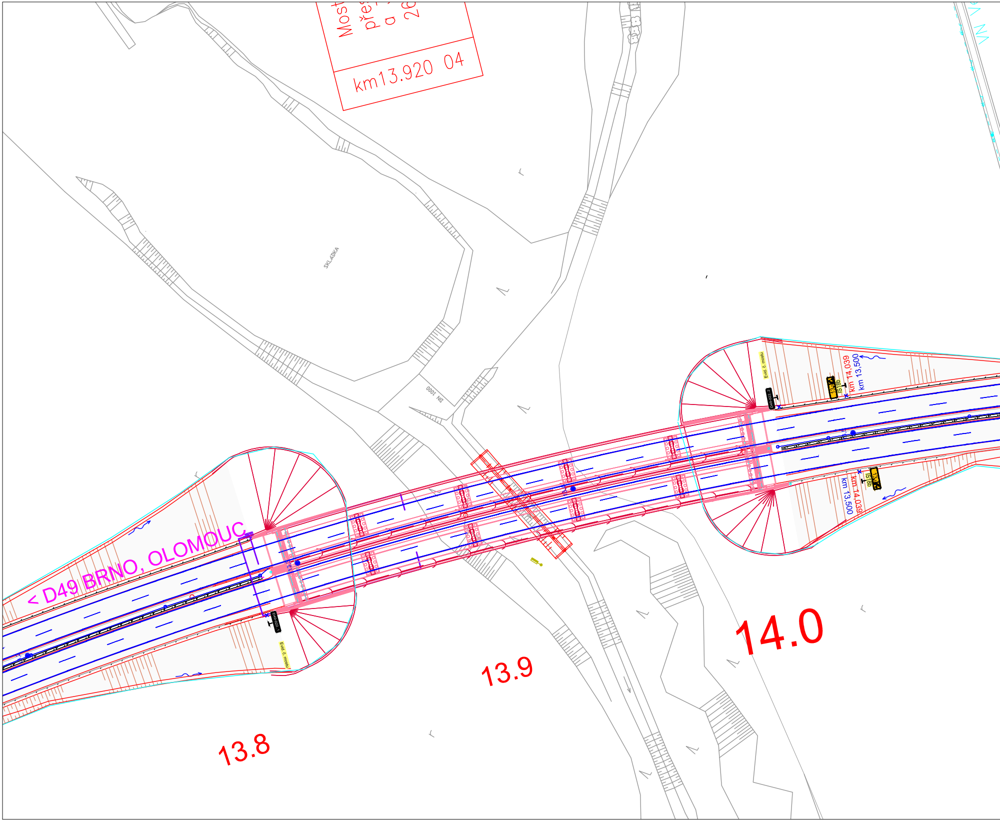
Navrhl/vypracoval: Ing. David ŘEHÁK
podpis:
Zodpovědný projektant: Ing. David ŘEHÁK
podpis:
Technická kontrola: Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ
podpis:

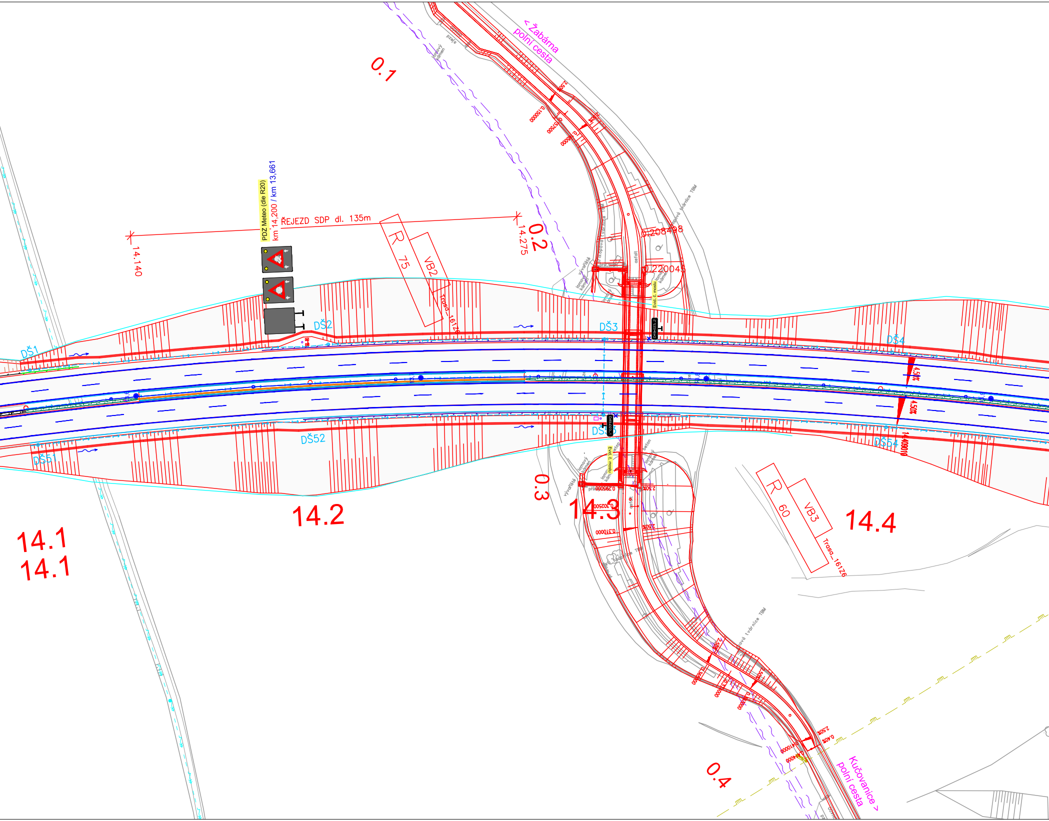
KRAJ - ZLÍNSKÝ
OKRES - KROMĚŘÍŽ, ZLÍN

NÁZEV OBJEKTU
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ

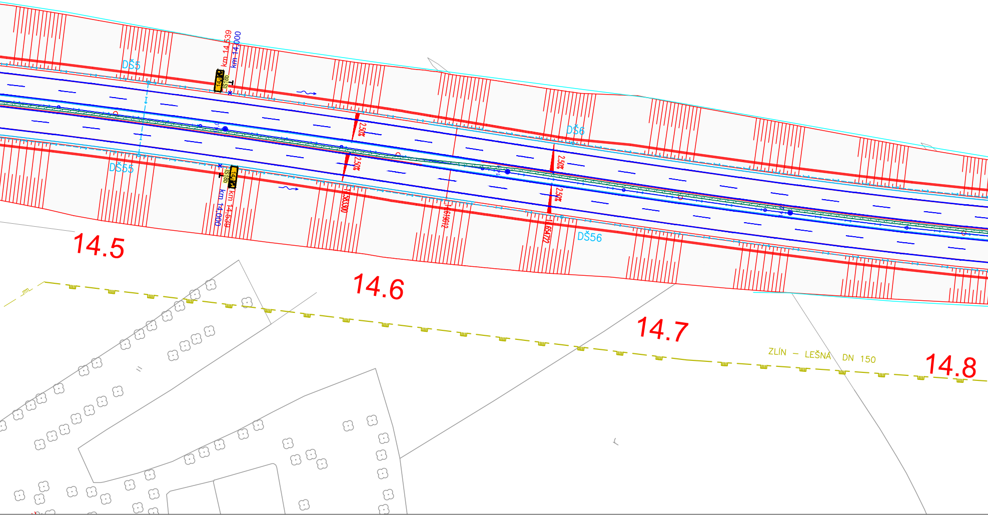
NÁZEV PŘÍLOHY
SITUACE DZ KM 10,800 - 13,700

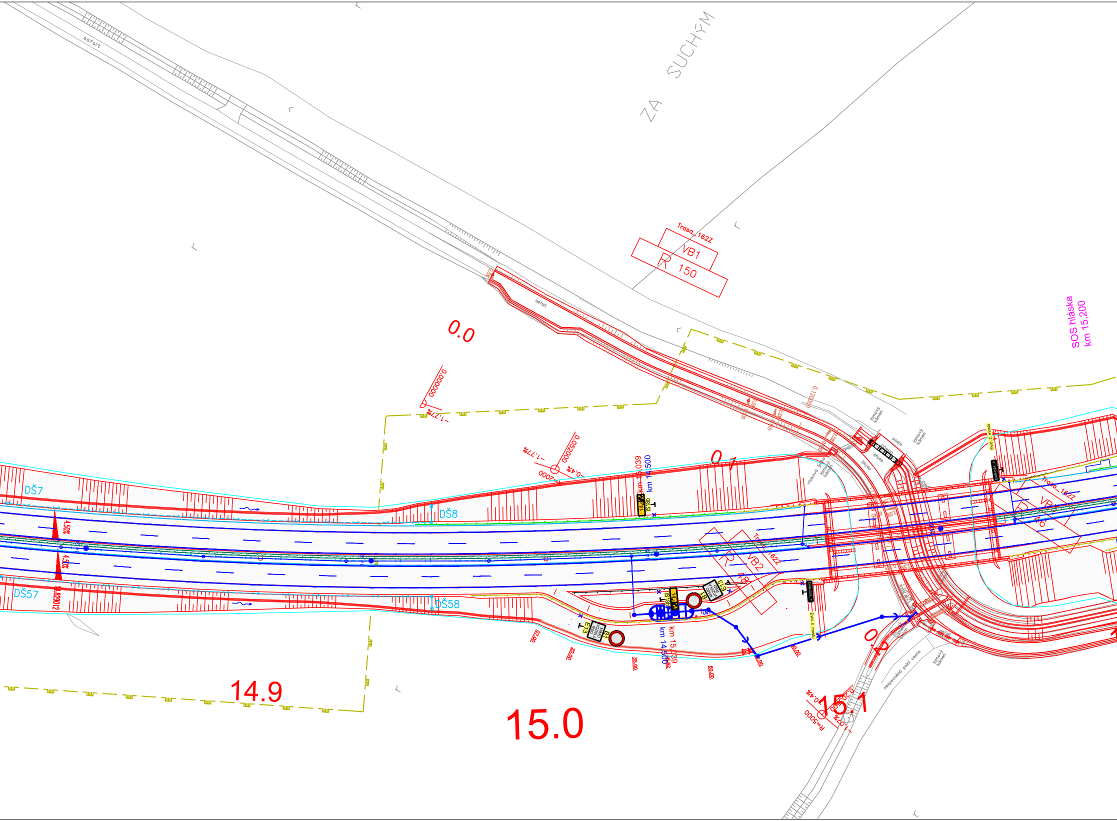
STUPEŇ	RDS
DATUM	09/2024
FORMÁT	15xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
Č. ZAKÁZKY	TU-22105-03
ARCHIVNÍ Č.	-
Č. SOUPRAVY	
Č. VÝKRESU	2.11

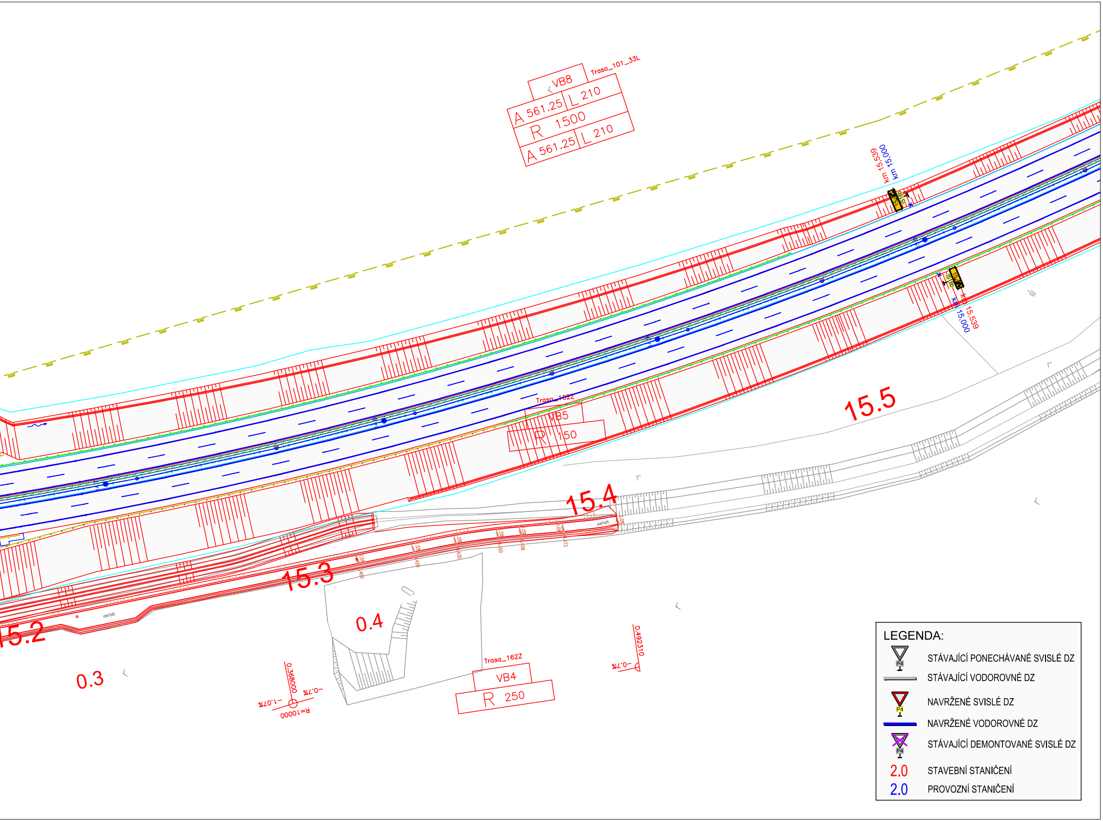

Most
přes
a
26
km13.920 04
SKLADKA
DN 1000
< D49 BRNO, OLOMOUC
Evid. č. mostu
D49-022..1
D49-022..2
Evid. č. mostu
km 14,039
km 13,500
IS18b
13,5
km 14,039
km 13,500
IS18b
13.8
13.9
14.0

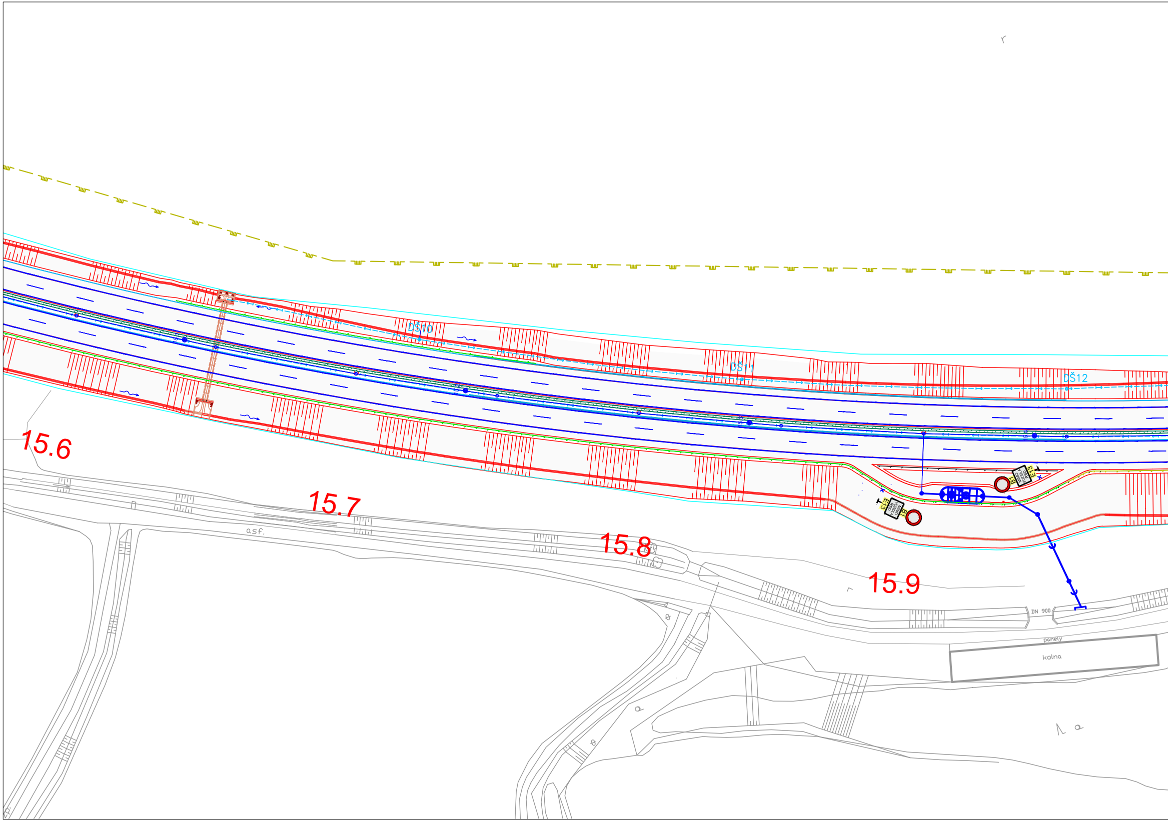


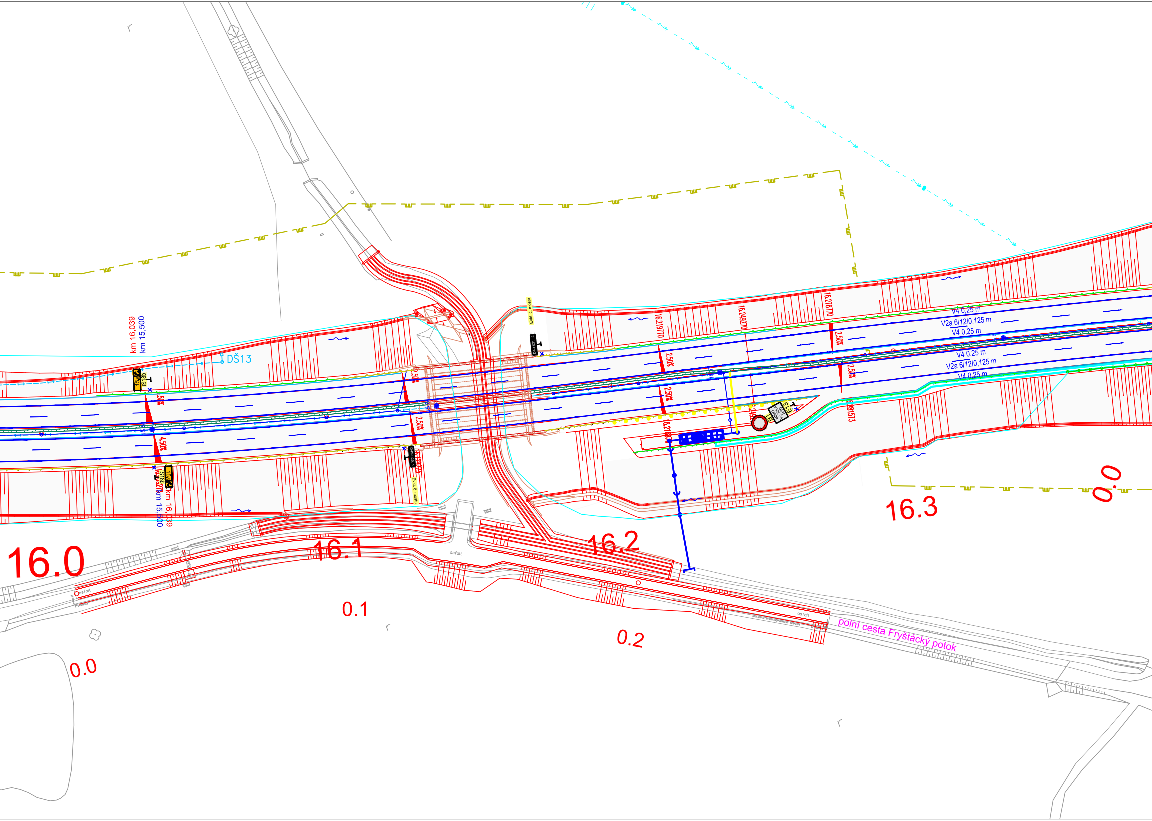
< Žabárna
polní cesta
0.1
0.2
0.3
0.4
PDZ Meteo (dle R20)
km 14,200 / km 13,661
ŘEJEZD SDP dl. 135m
14.140
14.275
R 75
VB2
Trasa_16176
DŠ1
DŠ2
DŠ3
DŠ4
DŠ51
DŠ52
DŠ53
DŠ54
0.208498
0.220045
0.150000
0.157500
0.165000
2.50%
asfalt
beton
lomový kámen
vývařiště
příkopová tvárnice TBM
Evid. č. mostu
D49-023..2
D49-023..1
0.295000
0.302500
0.310000
4.50%
14.403010
14.1
14.1
14.2
14.3
14.4
R 60
VB3
Trasa_16176
0.40%
Kučovanice >
polní cesta

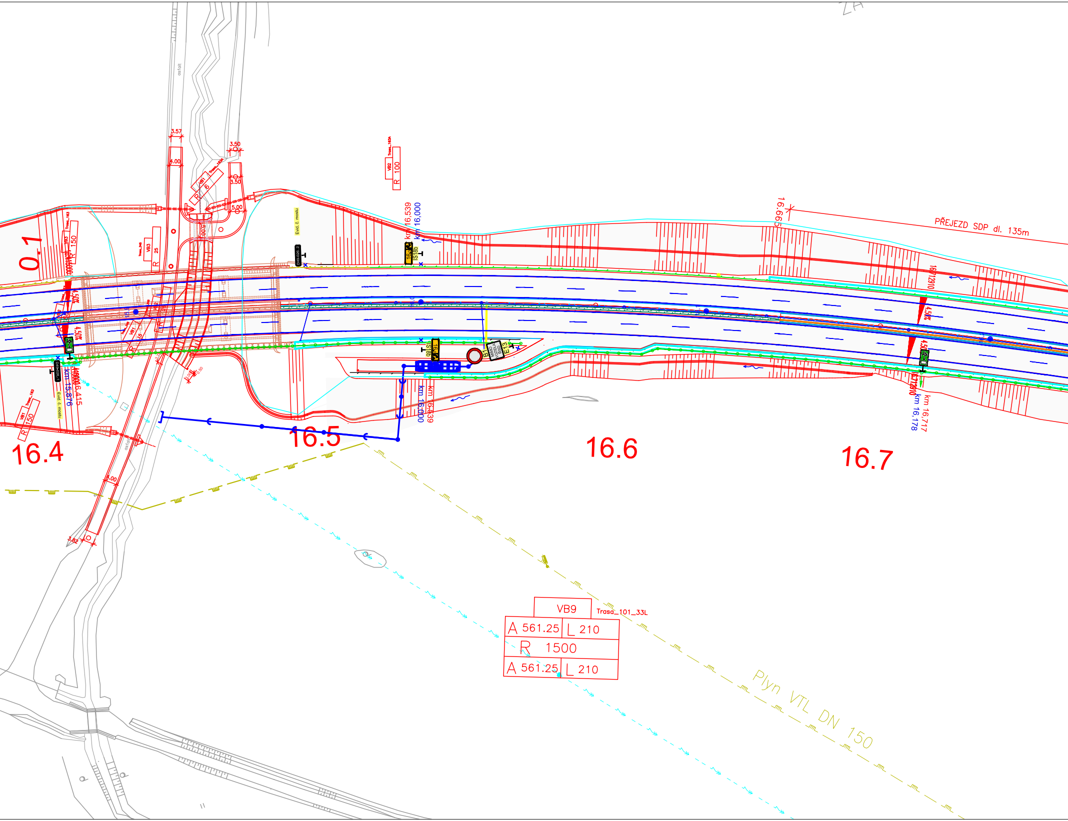

km 14,539
km 14,000
DŠ5
14,0
IS18b
2,50%
2,50%
2,50%
2,50%
DŠ6
DŠ55
14,0
IS18b
km 14,539
km 14,000
14.583300
14.619012
14.654722
DŠ56
14.5
14.6
14.7
14.8
ZLÍN – LEŠNÁ DN 150

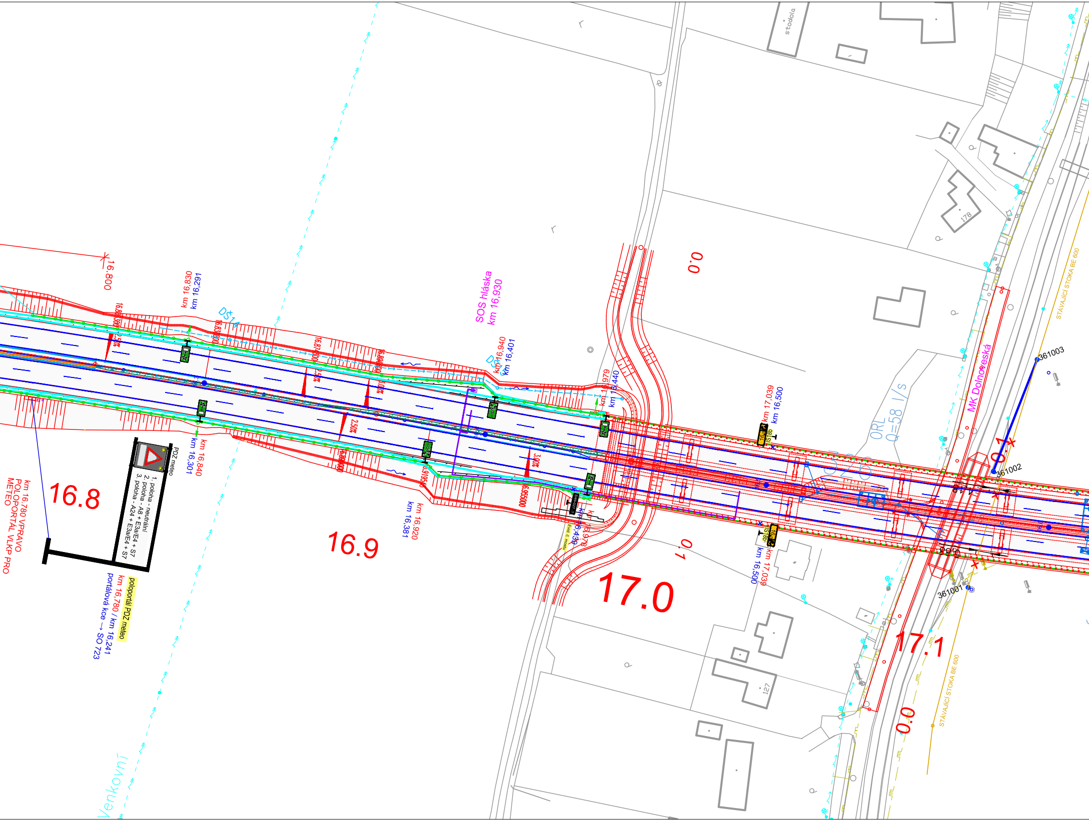

ZA SUCHÝM
asfalt
Trasa_162Z
VB1
R 150
0.0
SOS hláska
km 15,200
0.000000
-1.77%
0.052000
-1.77%
-0.4%
R=2000
0.1
km 15,039
km 14,500
IS18b
DŠ7
DŠ8
DŠ57
DŠ58
4.50%
4.50%
Trasa_162Z
VB2
R 48
E13
MIMO VOZIDLA ŘSD
B1
E13
MIMO VOZIDLA ŘSD
B1
IS18b
km 15,039
km 14,500
D49-024..1
Evid. č. mostu
D49-024..2
Evid. č. mostu
Trasa_162Z
VB3
R 46
0.120000
lomový kámen
lomový kámen
propustek DN400
vtoková jímka
lomový kámen
asfalt
0.2
R=5000
-0.4%
0.205000
nezpevněná polní cesta
lomový kámen
20.00
35.00
60.00
80.00
14.9
15.0
15.1

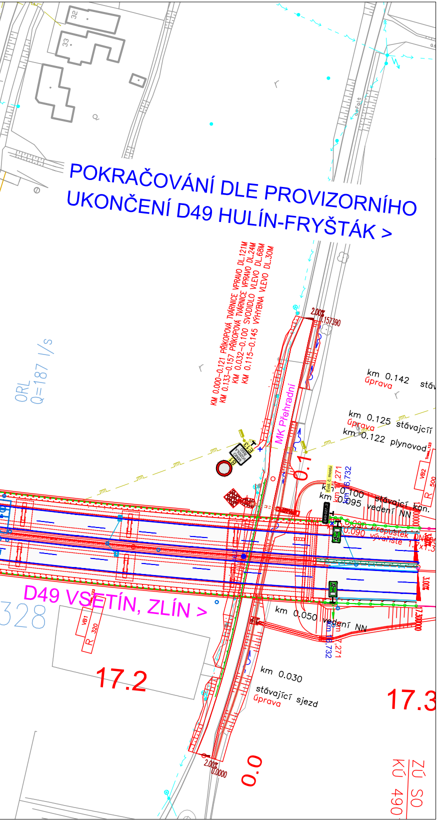

Trasa_101_33L
VB8
A 561.25
L 210
R 1500
A 561.25
L 210
km 15,539
km 15,000
IS18b
15,0
IS18b
15,0
km 15,539
km 15,000
Trasa_162Z
VB5
R 150
15.5
15.4
asfalt
2.0%
15.3
asfalt
15.2
0.3
0.4
0.368000
-1.07%
-0.7%
R=10000
Trasa_162Z
VB4
R 250
0.492310
-0.7%
LEGENDA:
P4
STÁVAJÍCÍ PONECHÁVANÉ SVISLÉ DZ
STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ
P4
NAVRŽENÉ SVISLÉ DZ
NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DZ
P4
STÁVAJÍCÍ DEMONTOVANÉ SVISLÉ DZ
2.0 STAVEBNÍ STANIČENÍ
2.0 PROVOZNÍ STANIČENÍ


DŠ10
DŠ11
DŠ12
15.6
15.7
15.8
15.9
asf.
B1
MIMO VOZIDLA RSD
E13
B1
MIMO VOZIDLA RSD
E13
DN 900
panely
kolna


km 16,039
km 15,500
DŠ13
IS18b
4.50%
2.50%
Evid. č. mostu
16.219770
16.249270
16.278770
16.281573
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V4 0,25 m
V4 0,25 m
V2a 6/12/0,125 m
V4 0,25 m
B1
E13
MIMO VOZIDLA ŘSD
km 15,500
km 16,039
16.0
16.1
16.2
16.3
0.0
0.1
0.2
0.0
asfalt
asfalt
asfalt
polní cesta Fryšťácký potok


asfalt
3.57
3.50
4.00
3.50
5.00
VB1 R 6
Trasa_183A
VB2 R 100
Trasa_183A
Trasa_183
VB3 R 150
Trasa_348
VB3 R 25
0.1
Evid. č. mostu
D49-026..2
km 16,539
km 16,000
IS18b
16.665
PŘEJEZD SDP dl. 135m
4.50%
4.50%
VB1 R 15
B1
MIMO VOZIDLA ŘSD
E13
D49-026..1
km 15,876
km 16,415
Evid. č. mostu
Trasa_183
VB1 R 150
km 16,000
km 16,539
km 16,717
km 16,178
3.00
0.50
4.00
3.82
16.4
16.5
16.6
16.7
VB9
Trasa_101_33L
A 561.25
L 210
R 1500
A 561.25
L 210
Plyn VTL DN 150


16.800
km 16,830
km 16,291
DŠ14
SOS hláska
km 16,930
km 16,940
km 16,401
km 16,979
km 16,440
km 17,039
km 16,500
IS18b
ORL
Q=58 l/s
MK Dolnoveská
361003
361002
361001
0.0
0.1
PDZ meteo
1. poloha - neutrální
2. poloha - A8 + E3a/E4 + S7
3. poloha - A24 + E3a/E4 + S7
km 16,840
km 16,301
km 16.780 VPRAVO
POLOPORTÁL VLKP PRO
METEO
16.8
poloportál PDZ meteo
km 16,780 / km 16,241
portálová kce → SO 723
16.9
km 16,920
km 16,381
2,50%
3,00%
16.95000
Evid. č. mostu
km 16,439
km 16,978
17.0
0.1
km 17,039
km 16,500
17.1
0.0
STÁVAJÍCÍ STOKA BE 600
stodola
178
127
Venkovní


POKRAČOVÁNÍ DLE PROVIZORNÍHO
UKONČENÍ D49 HULÍN-FRYŠŤÁK >
D49 VSETÍN, ZLÍN >
MK Přehradní
KM 0.000-0.121 PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE VPRAVO DL.121M
KM 0.133-0.157 PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE VPRAVO DL.24M
KM 0.032-0.100 SVODIDLO VLEVO DL.68M
KM 0.115-0.145 VÝHYBNA VLEVO DL.30M
ORL
Q=187 l/s
km 0.142 úprava
km 0.125 úprava stávající
km 0.122 plynovod
km 0.100 stávající kan.
km 0.095 vedení NN
km 0.090 propustek
km 0.050 vedení NN
km 0.030 stávající sjezd úprava
km 16.732
km 0.271
0.1
0.0
17.2
17.3
328
2.00%
0.157390
0.0000
ZÚ SO
KÚ 490
asfalt
32
33
VB1
VB2
320
500

OZNAČENÍ	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS
a			
b			
c			

DÁLNICE D49
STAVBA 4901 HULÍN - FRYŠTÁK

INVESTOR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR s.p.
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

STAVBU ZAJIŠŤUJE ŘSD ČR, SPRÁVA ZLÍN
FÜGNEROVO NÁBŘEŽÍ 5476, 760 01 ZLÍN

SPRÁVCE STAVBY
PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
ING. IRENA KRZYŽANKOVÁ
PODPIS

TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA
HBH Projekt, spol. s. r. o.
Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
ING. JAN CHYTIL
PODPIS

RDS
193

ČISTOPIS
4901

ZHOTOVITEL
SDRUŽENÍ Hulín - Fryšták
VEDOUCÍ SDRUŽENÍ
ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE
SKANSKA a.s. Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín
ING. MARTIN FISCHER

ZHOTOVITEL OBJEKTU
EUROVIA CS, a.s.
U Michelského lesa 1581/2,
140 00 Praha 4 – Michle
ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE Ing. Jiří STUDENÝ
RAZÍTKO
PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
TUBES / VIAPONT - D49 Hulín - Fryšták
TUBES spol. s r.o.
Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4
VIAPONT s.r.o.
Vodní 258/13, 602 00 Brno
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. ROMAN JIRÁSEK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
RAZÍTKO
PODPIS

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Technická kontrola:
Ing. David ŘEHÁK	Ing. David ŘEHÁK	Ing. Bronislav ŠTAMBASKÝ
podpis:	podpis:	podpis:

KRAJ - ZLÍNSKÝ
OKRES - KROMĚŘÍŽ, ZLÍN

NÁZEV OBJEKTU
SO 193 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ

NÁZEV PŘÍLOHY
SITUACE DZ KM 13,800 - 17,300

STUPEŇ	RDS
DATUM	09/2024
FORMÁT	18xA4
MĚŘÍTKO	1:1000
Č. ZAKÁZKY	TU-22105-03
ARCHIVNÍ Č.	-
Č. SOUPRAVY	
Č. VÝKRESU	2.12