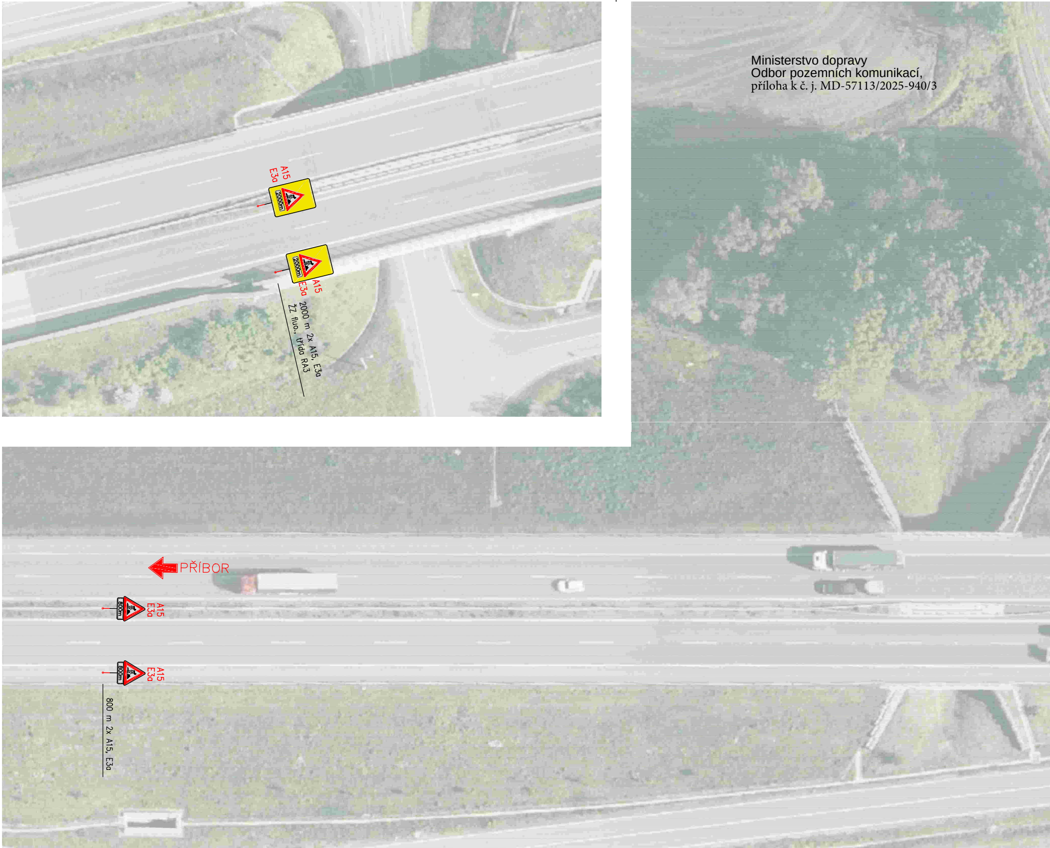
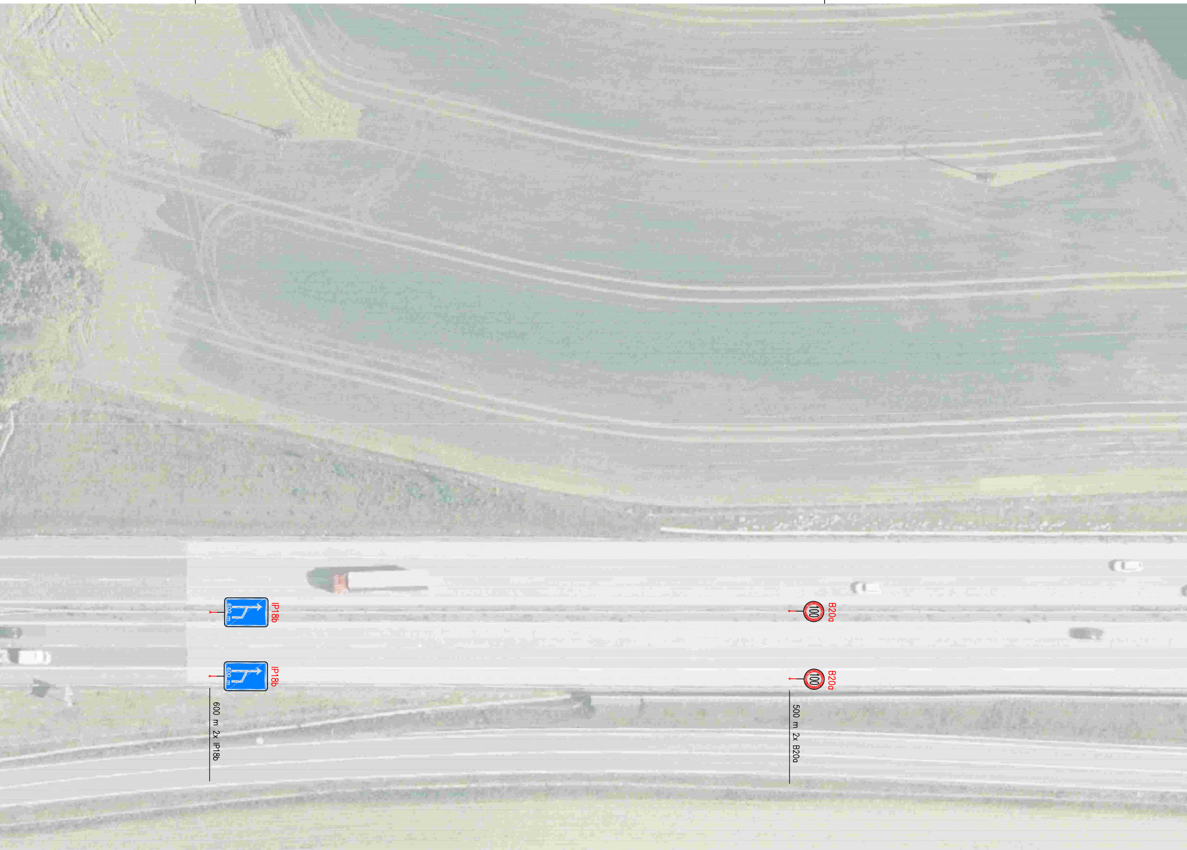
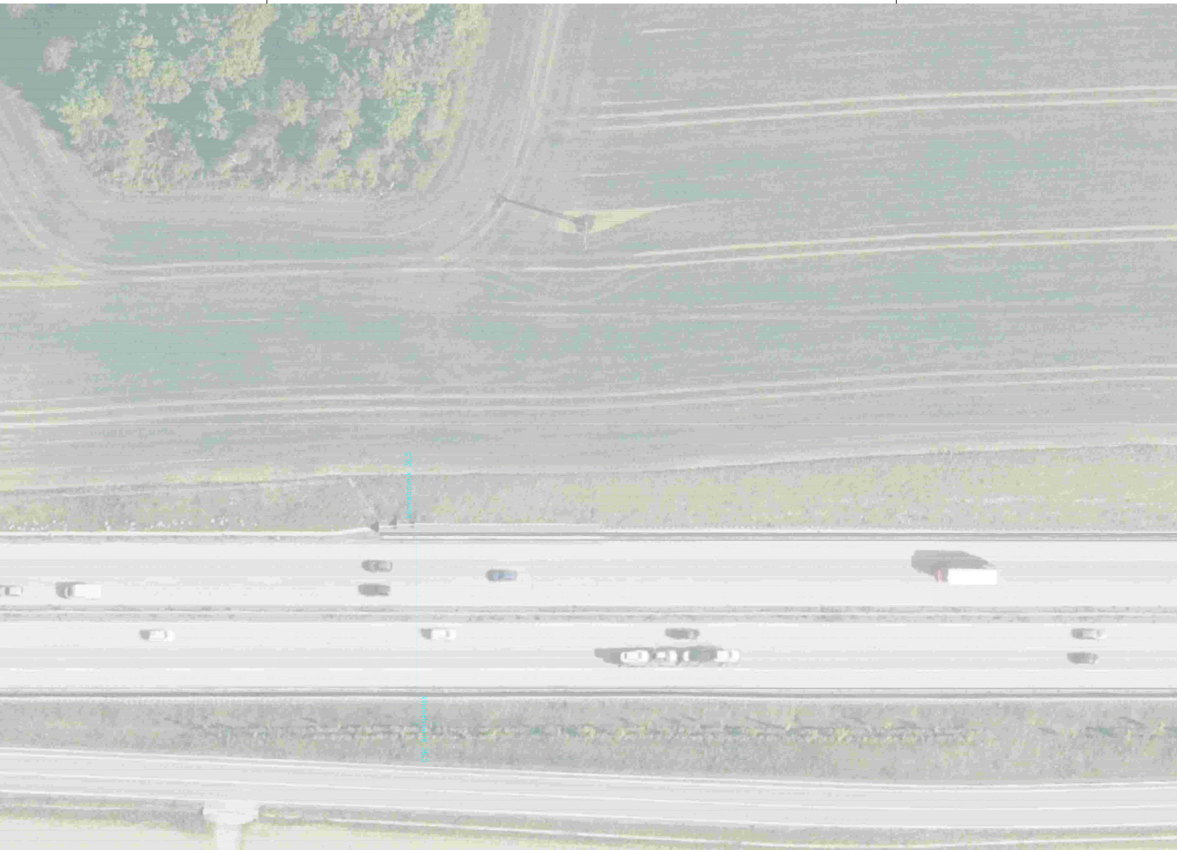
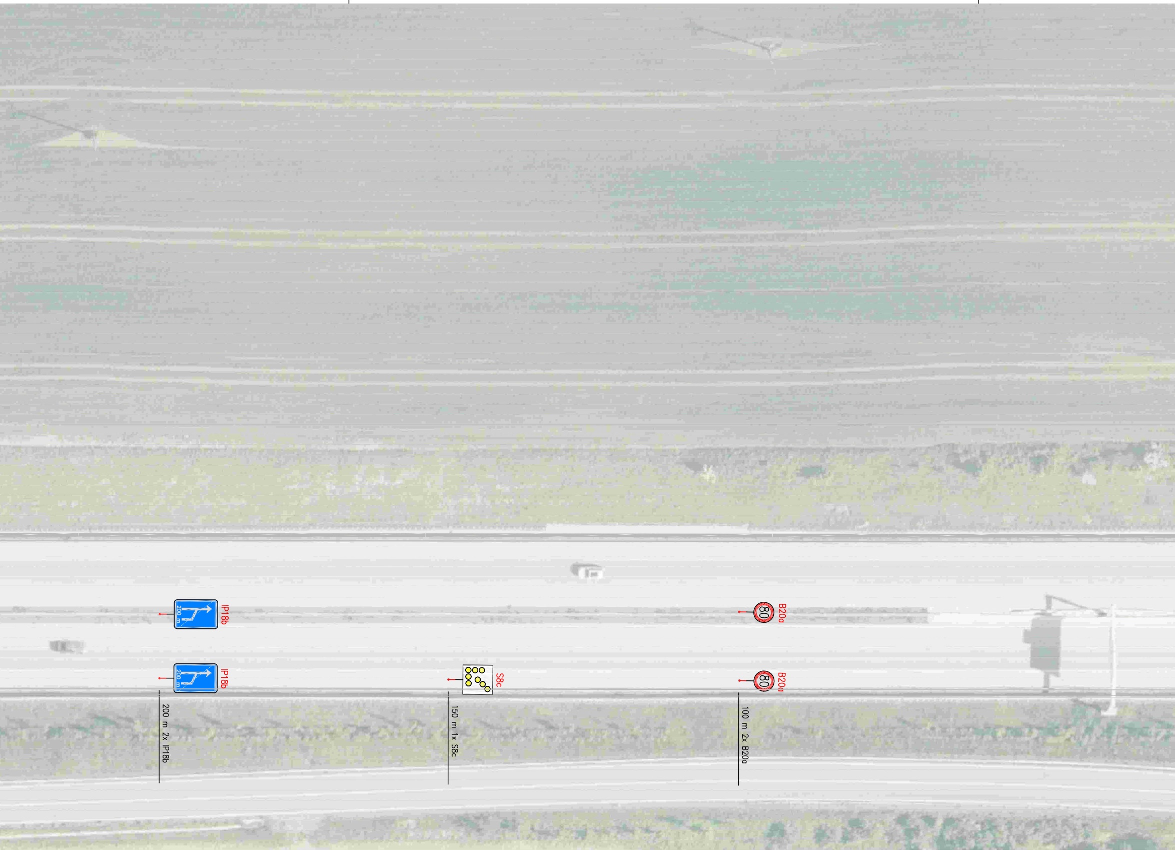
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-57113/2025-940/3

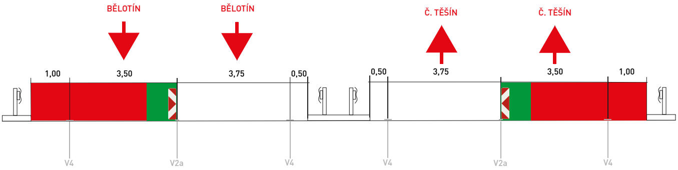

A15
E3a
2000m
A15
E3a
2000m
2000 m 2x A15, E3a
ŽZ fluo., třída RA3
PŘÍBOR
800m
A15
E3a
800m
A15
E3a
800 m 2x A15, E3a

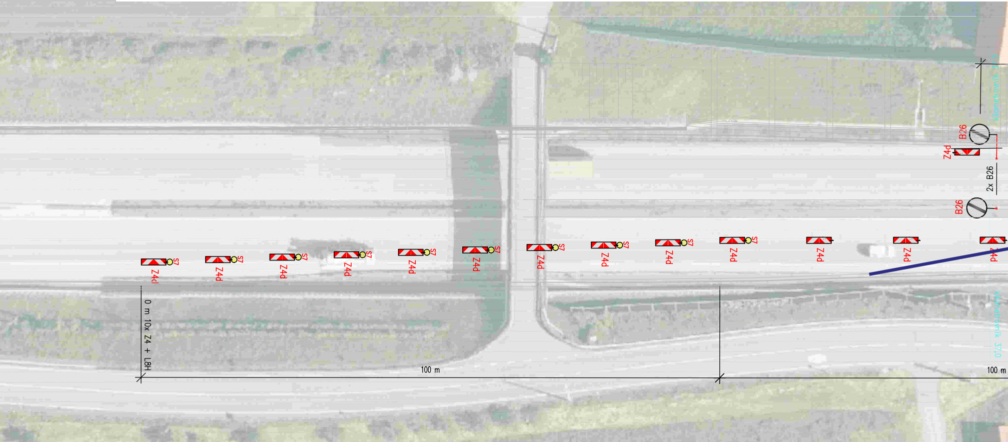

IP18b
600 m
IP18b
600 m
600 m 2x IP18b
B20a
100
B20a
100
500 m 2x B20a


kilometrovník 36,5
kilometrovník 36,5

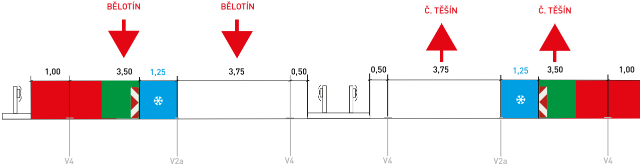

IP18b
IP18b
200 m
200 m
200 m 2x IP18b
S8c
150 m 1x S8c
B20a
B20a
80
80
100 m 2x B20a

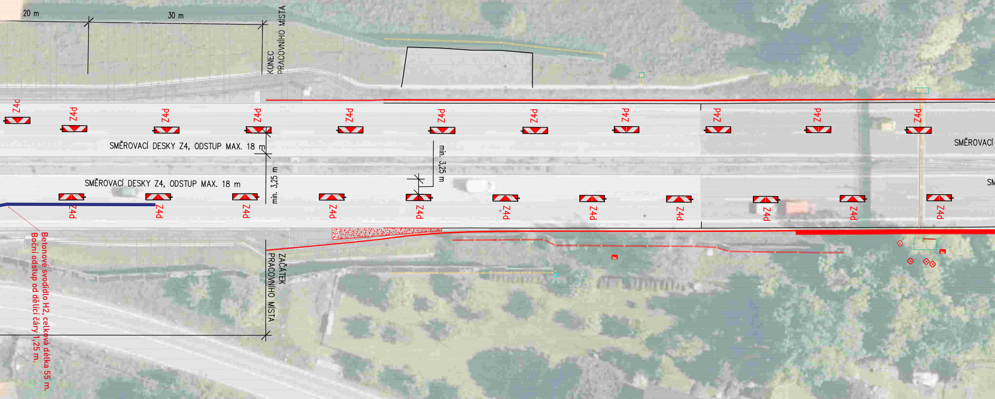
# Příčné řezy v období letní údržby


BĚLOTÍN
BĚLOTÍN
Č. TĚŠÍN
Č. TĚŠÍN
1,00
3,50
3,75
0,50
0,50
3,75
3,50
1,00
V4
V2a
V4
V4
V2a
V4

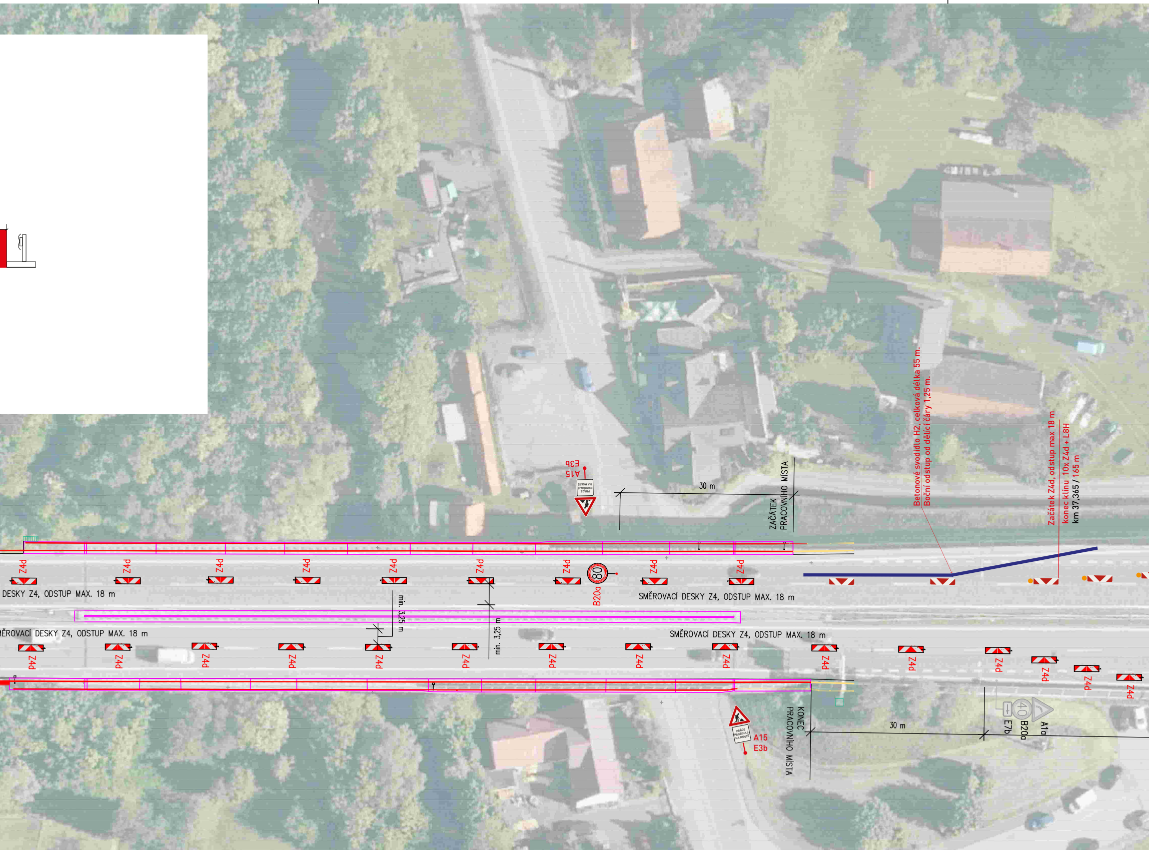

Z4d
S7
B26
2x B26
0 m 10x Z4 + L8H
100 m
100 m
kilometrovník 37,0
kilometrovník 37,0

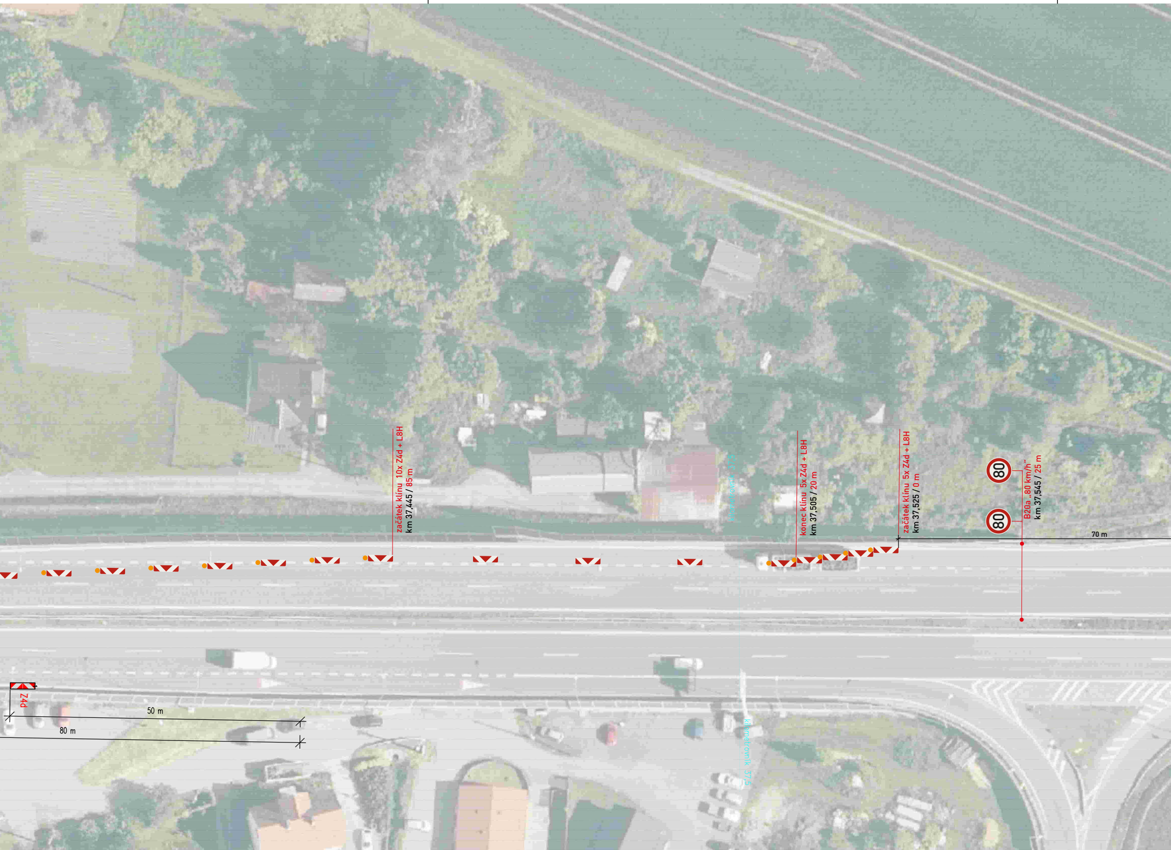
# Příčné řezy v období zimní údržby

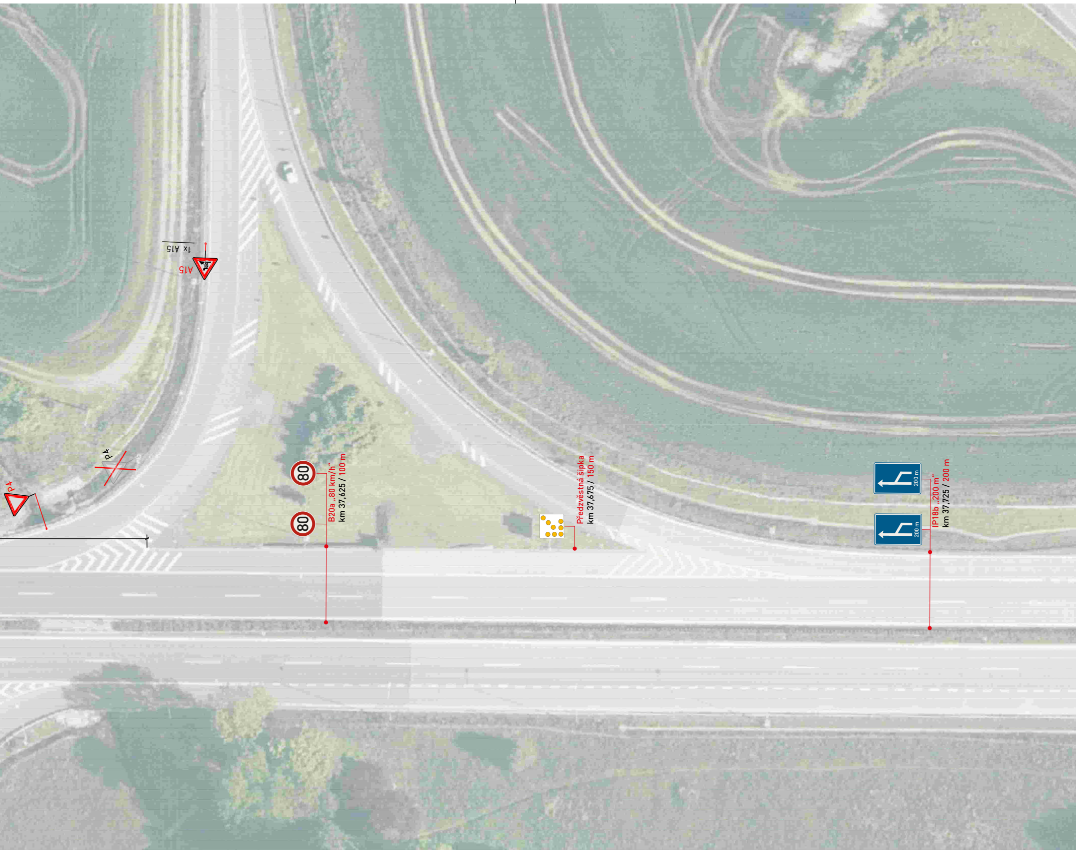

BĚLOTÍN
BĚLOTÍN
Č. TĚŠÍN
Č. TĚŠÍN
1,00
3,50
1,25
3,75
0,50
0,50
3,75
1,25
3,50
1,00
V4
V2a
V4
V4
V2a
V4

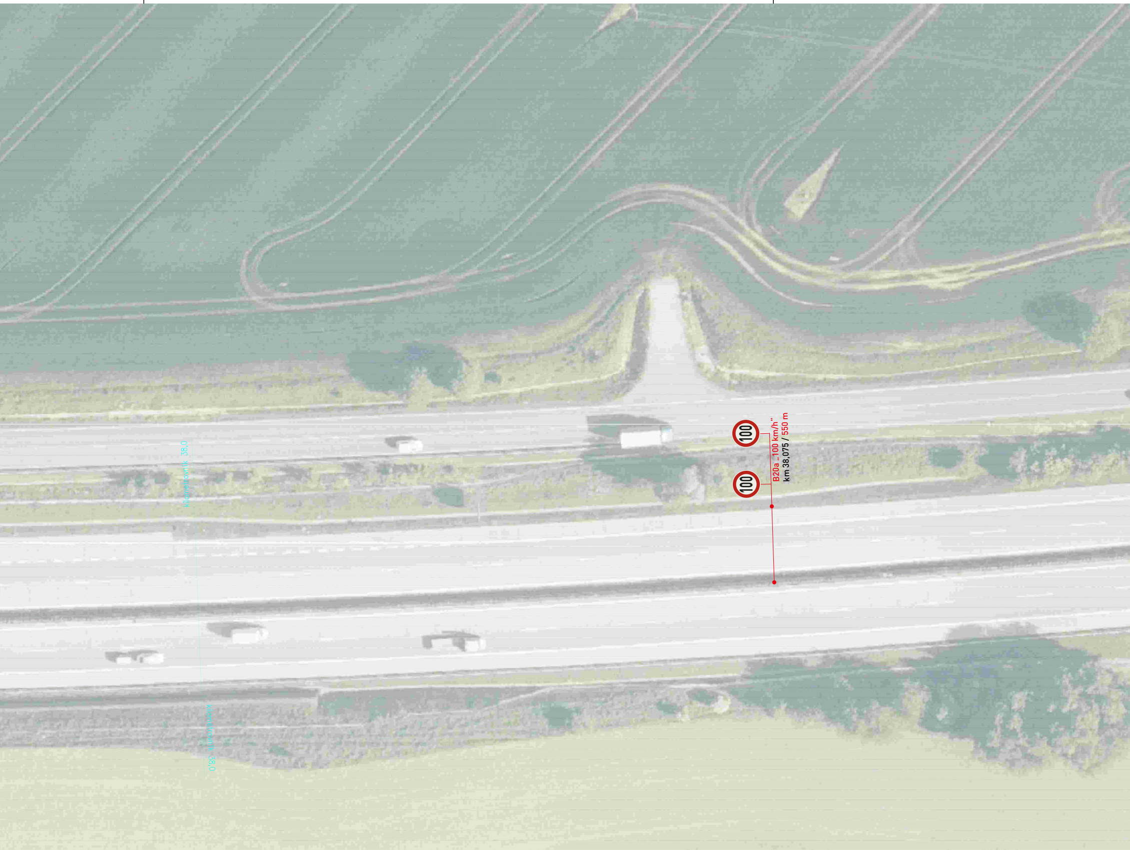

20 m
30 m
KONEC PRACOVNÍHO MÍSTA
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
SMĚROVACÍ DESKY Z4, ODSTUP MAX. 18 m
min. 3,25 m
SMĚROVACÍ
SMĚROVACÍ DESKY Z4, ODSTUP MAX. 18 m
min. 3,25 m
SM
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
ZAČÁTEK PRACOVNÍHO MÍSTA

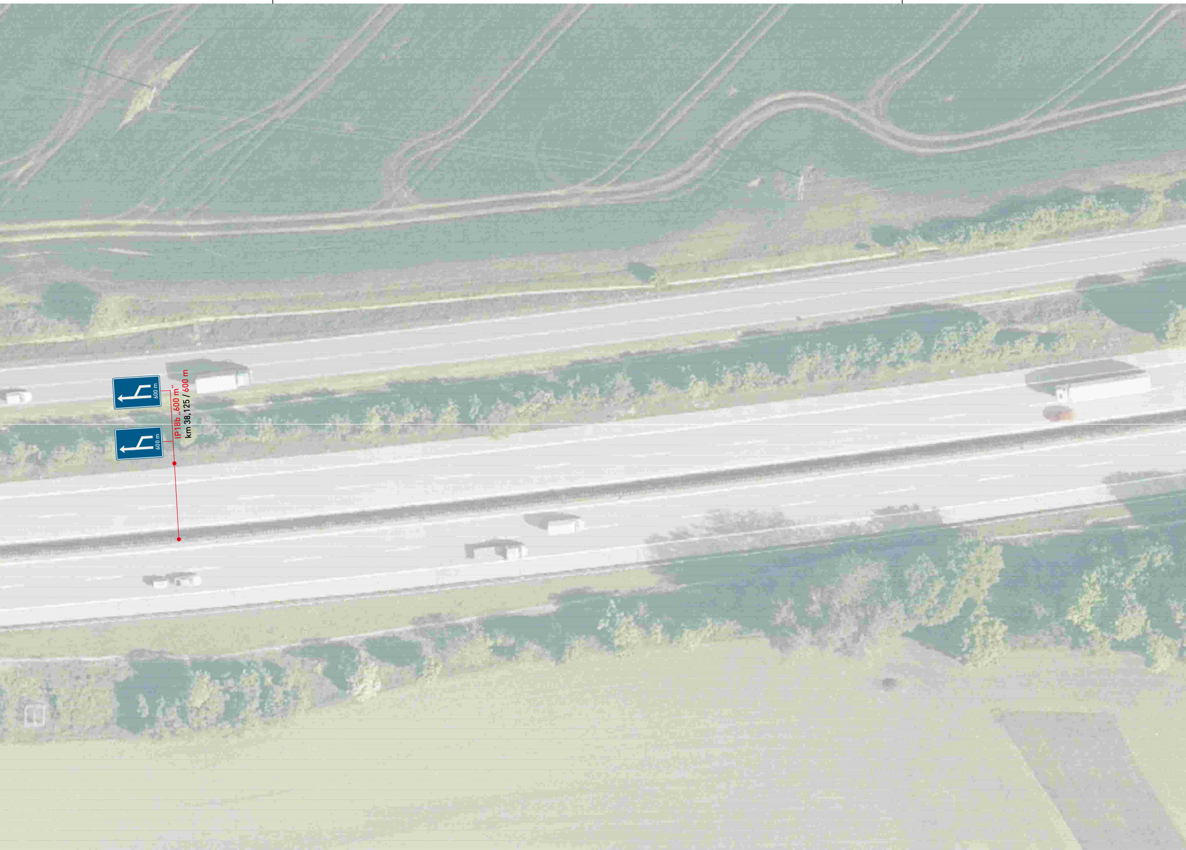
Betonové svodidlo H2, celková délka 55 m.
Boční odstup od dělicí čáry 1,25 m.

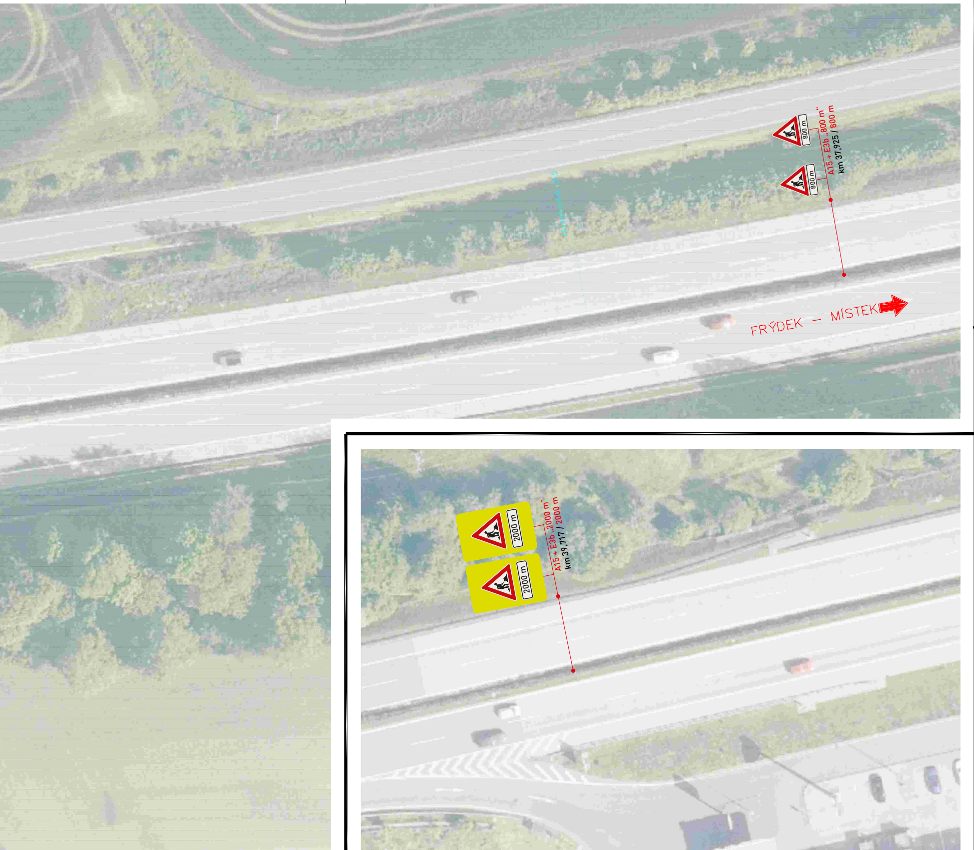

Betonové svodidlo H2, celková délka 55 m.
Boční odstup od dělící čáry 1,25 m.
Začátek Z4d, odstup max 18 m
konec klínu 10x Z4d + L8H
km 37,365 / 165 m
ZAČÁTEK PRACOVNÍHO MÍSTA
30 m
A15
E3b
PRÁCE PROBÍHAJÍ NA MOSTĚ
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
80
B20a
DESKY Z4, ODSTUP MAX. 18 m
SMĚROVACÍ DESKY Z4, ODSTUP MAX. 18 m
min. 3,25 m
min. 3,25 m
ĚROVACÍ DESKY Z4, ODSTUP MAX. 18 m
SMĚROVACÍ DESKY Z4, ODSTUP MAX. 18 m
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
Z4d
A15
E3b
PRÁCE PROBÍHAJÍ NA MOSTĚ
KONEC PRACOVNÍHO MÍSTA
30 m
40
E7b
B20a
A1a


začátek klínu 10x Z4d + L8H
km 37,445 / 85 m
kilometrovník 37,5
konec klínu 5x Z4d + L8H
km 37,505 / 20 m
začátek klínu 5x Z4d + L8H
km 37,525 / 0 m
80
80
B20a „80 km/h“
km 37,545 / 25 m
70 m
Z4d
50 m
80 m
kilometrovník 37,5


1x A15
A15
P4
P4
80
80
B20a „80 km/h“
km 37,625 / 100 m
Předzvěstná šipka
km 37,675 / 150 m
200 m
200 m
IP18b „200 m“
km 37,725 / 200 m


kilometrovník 38,0
100
100
B20a „100 km/h"
km 38,075 / 550 m
kilometrovník 38,0


600 m
600 m
IP18b „600 m"
km 38,125 / 600 m

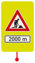

800 m
800 m
A15 + E3b „800 m"
km 37,925 / 800 m
kilometrovník 38,5
FRÝDEK – MÍSTEK
2000 m
2000 m
A15 + E3b „2000 m"
km 39,717 / 2000 m

**TŘÍCESTNÉ SEMAFORY**

3

U Luhu 220/14
635 00, Brno
IČO: 05221684

Legenda:

| | |
|---|---|
|  | navržené PDZ |
| ▽ | stávající SDZ |
| 🟥 | zábor stavby |
| ━ | stávající VDZ |

| | | |
|---|---|---|
| Vypracoval:<br>Petr Souček | Datum: | 25. 9. 2025 |
| | Měřítko: | 1:200 |
| Kontrola:<br>Ing. Pavel Jankůj | Verze: | 1 |