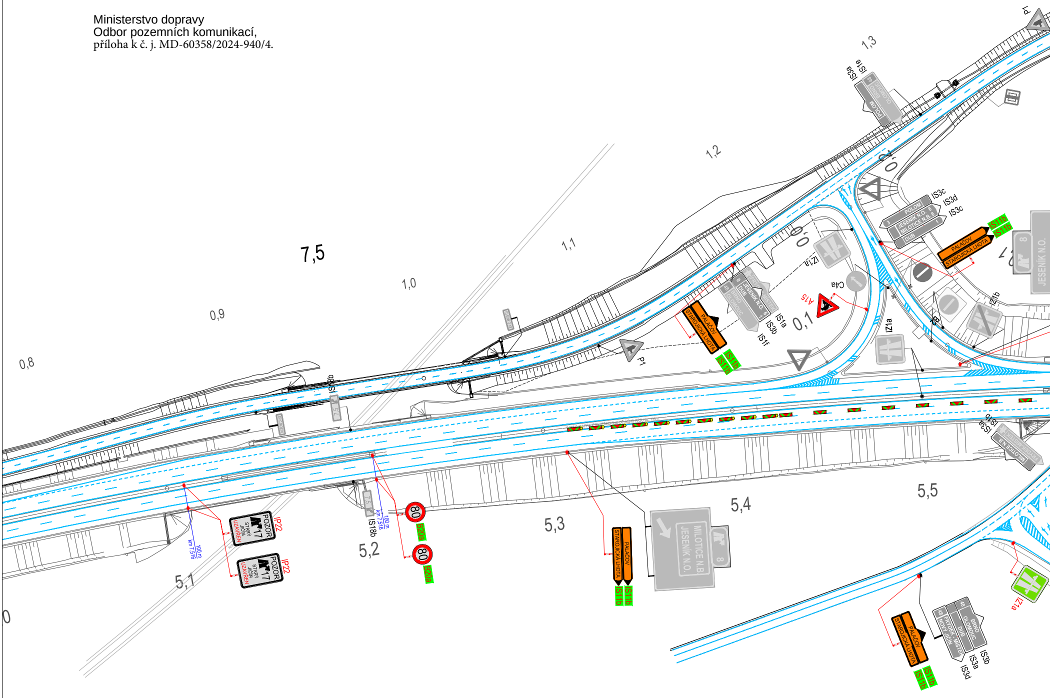
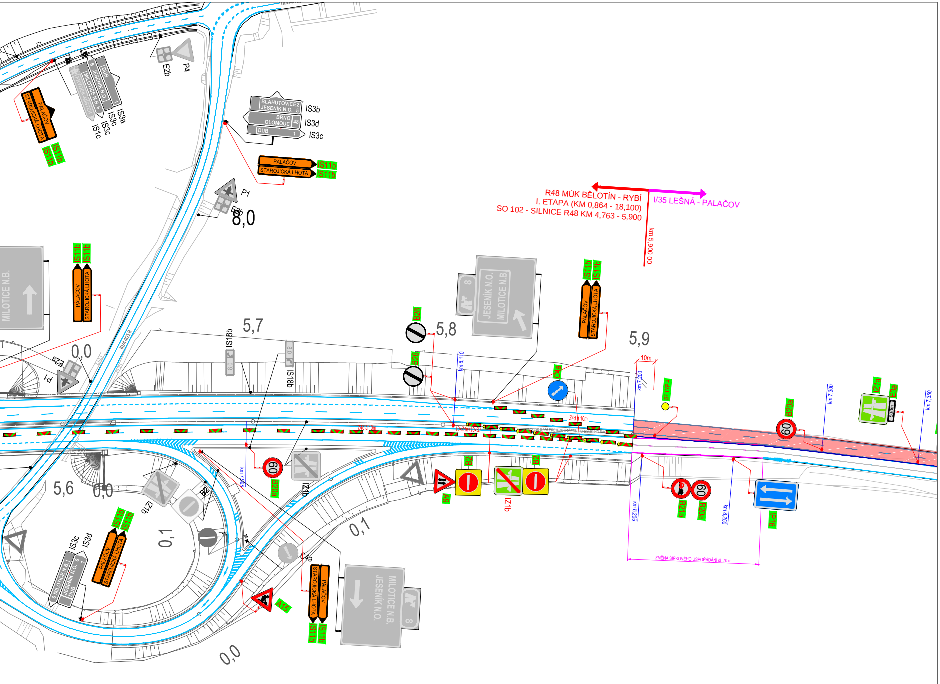
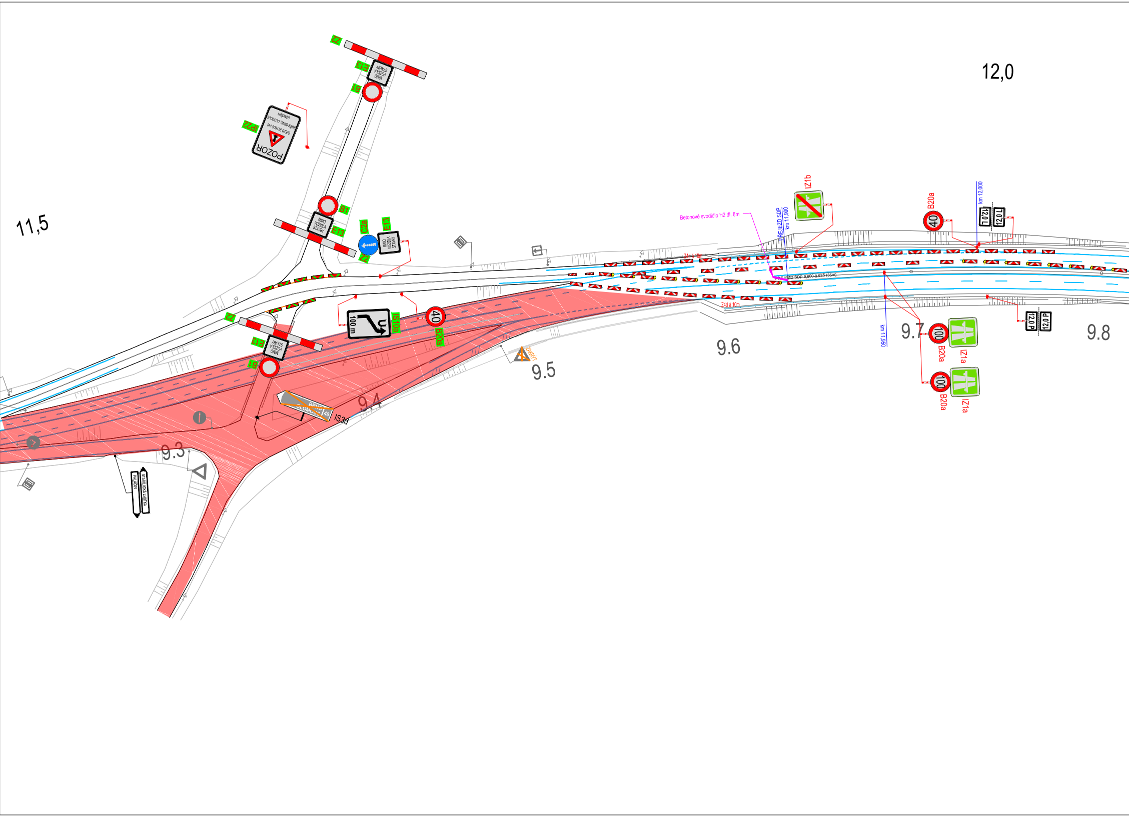
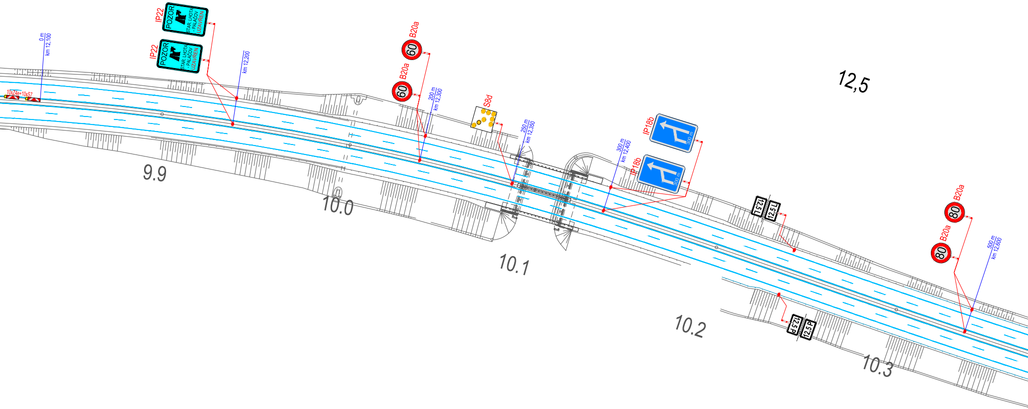
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-60358/2024-940/4.

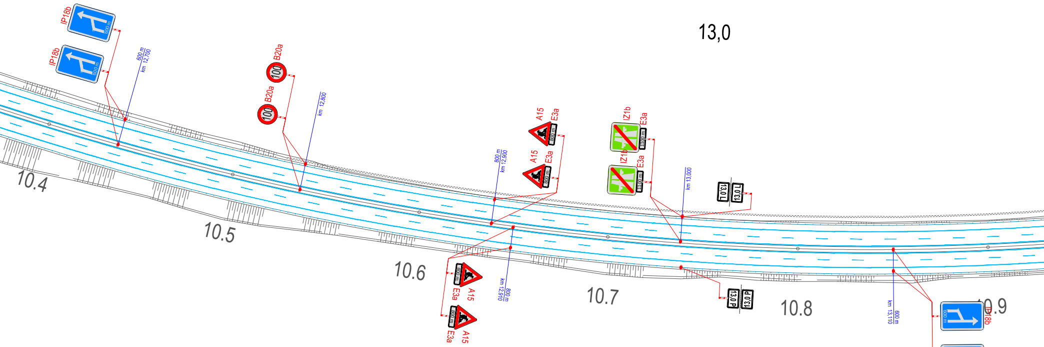

P1
1,3
IS3a
IS1e
POLOM
BRNO
OLOMOUC
1,2
0,0
0,0
IS3c
IS3d
IS3c
POLOM
JESENÍK N.O. 6
MILOTICE N.B. 6
DUB
3
1
IS11b
IS11b
PALAČOV
STAROJICKÁ LHOTA
8
JESENÍK N.O.
7,5
1,1
1,0
0,9
0,8
IZ1a
C4a
A15
0,1
JESENÍK N.O. 6
DUB
0
1
48
BRNO
OLOMOUC
FRÝDEK - MÍSTEK
IS1a
IS3b
IS1f
PALAČOV
STAROJICKÁ LHOTA
IS11b
IS11b
P1
IZ1a
IZ1b
B
IS18b
IS3a
IS1b
MILOTICE N.B.
POZOR
17
STARÝ JIČÍN
UZAVŘEN
IP22
POZOR
17
STARÝ JIČÍN
UZAVŘEN
IP22
100 m
km 7,516
100 m
km 7,516
7,5
IS18b
80
B20a
80
B20a
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
PALAČOV
STAROJICKÁ LHOTA
IS11b
IS11b
MILOTICE N.B
JESENÍK N.O.
8
PALAČOV
STAROJICKÁ LHOTA
IS11b
IS11b
48
BRNO
OLOMOUC
DUB
48
FRÝDEK - MÍSTEK
NOVÝ JIČÍN
IS3b
IS3a
IS3d
IZ1a
0

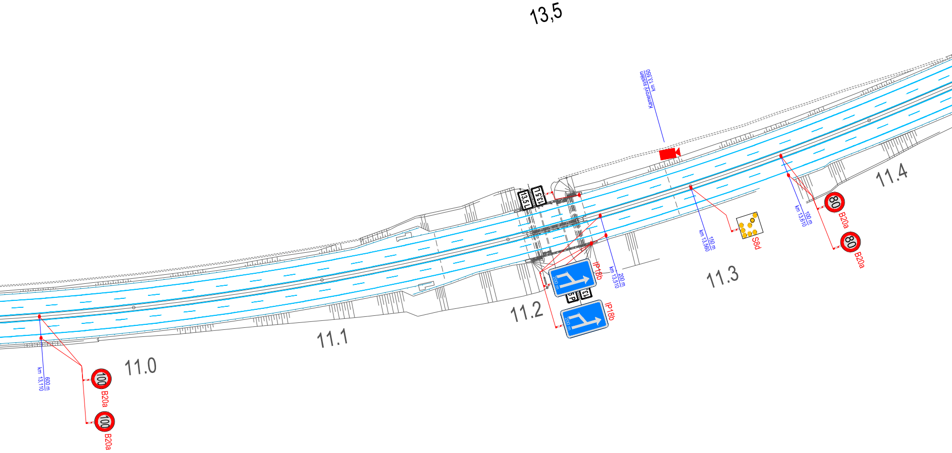

R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 102 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900
I/35 LEŠNÁ - PALAČOV
km 5,900 00
BLAHUTOVICE 2
JESENÍK N.O. 5
BRNO
OLOMOUC 48
DUB 1
IS3b
IS3d
IS3c
PALAČOV
STAROJICKÁ LHOTA
IS11b
IS11b
P4
E2b
P1
E2b
8,0
IS3a
IS3c
IS1c
DUB
JESENÍK N.O.
MILOTICE N.B.
MILOTICE N.B.
JESENÍK N.O.
8
5,7
5,8
5,9
0,0
P1
E2a
IS18b
IS18b
B26
B26
C4a
10m
km 7,200
km 8,110
Z/TYP 4
IZ1a
E3a
B20a
km 7,300
km 7,350
5,6
0,0
0,1
0,1
0,0
IZ1b
B2
B20a
IZ1b
km 7,995
A9
B2
IZ1b
B2
IS3c
IS3d
C4a
A15
km 8,205
B21a
B20a
km 8,250
IP16
ZMĚNA ŠÍŘKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ dl. 70 m
III/4401 B


11,5
12,0
Z2
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
B1
IP22
POZOR
SJEZD SILNICE I/48 SMĚR BRNO, OLOMOUC UZAVŘEN
B1
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
C2a
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
Z2
Z2
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
B1
100 m
IS10a
40
B20a
BRNO
OLOMOUC
48
IS3d
ZAKRÝT
9.3
9.4
9.5
9.6
9.7
9.8
STAROJICKÁ LHOTKA
PALAČOV
Betonové svodidlo H2 dl. 8m
PŘEJEZD SDP
km 11,900
IZ1b
PŘEJEZD SDP 9,600-9,635 (35m)
Z4d á 10m
Z4d á 10m
B20a
40
km 12,000
12,0 L
12,0 L
km 11,950
100
B20a
IZ1a
100
B20a
IZ1a
12,0 P
12,0 P

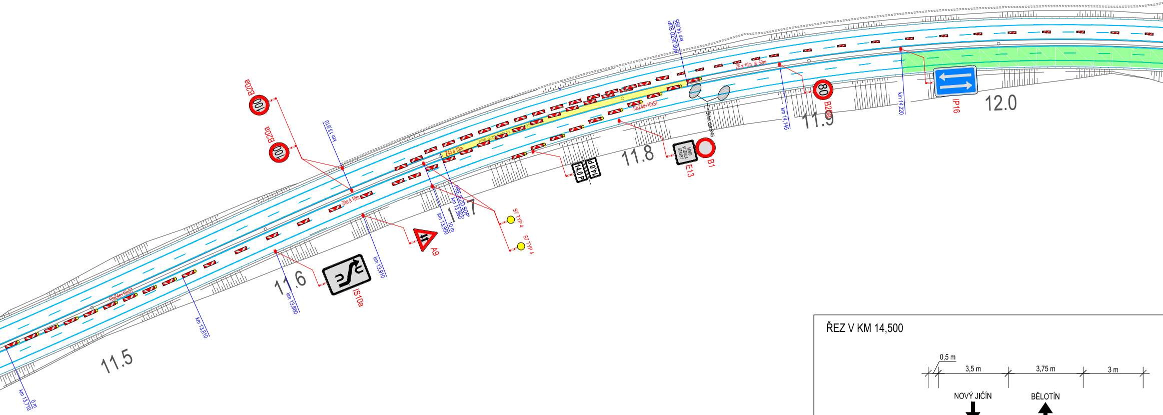


0 m
km 12,100
10xZ4e+10xS7
IP22
POZOR
STAR. LHOTA - PALAČOV
UZAVŘEN
IP22
POZOR
STAR. LHOTA - PALAČOV
UZAVŘEN
km 12,200
9.9
B20a
60
B20a
60
200 m
km 12,300
S8d
10.0
250 m
km 12,350
10.1
IP18b
300 m
IP18b
300 m
300 m
km 12,400
12,5
12,5 L
12,5 L
10.2
12,5 P
12,5 P
10.3
B20a
80
B20a
80
500 m
km 12,600

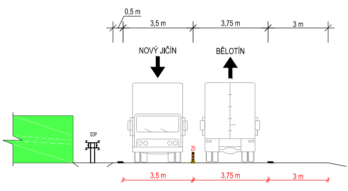

13,0
IP18b
600 m
IP18b
600 m
600 m
km 12,700
B20a
100
B20a
100
km 12,800
A15
E3a
800 m
A15
E3a
800 m
800 m
km 12,900
IZ1b
E3a
1100 m
IZ1b
E3a
1100 m
km 13,000
13,0 L
13,0 L
10.4
10.5
10.6
800 m
A15
E3a
800 m
A15
E3a
km 12,910
800 m
10.7
13,0 P
13,0 P
10.8
km 13,110
600 m
600 m
IP18b
10.9
600 m
IP18b

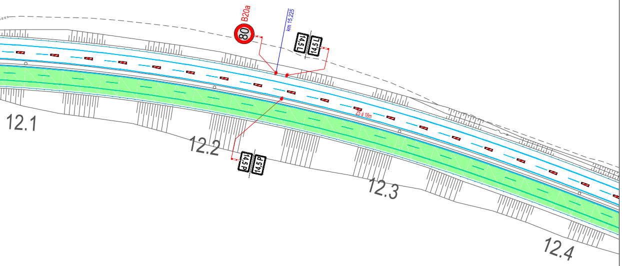


13,5
Kamerový systém
km 13,550
13,5 L
13,5 L
IP18b
200 m
km 13,510
200 m
13,5 P
IP18b
200 m
150 m
km 13,560
S8d
100 m
km 13,610
80
B20a
80
B20a
600 m
km 13,110
100
B20a
100
B20a
11.0
11.1
11.2
11.3
11.4


B20a
100
B20a
100
km 13,910
Z4e á 18m
Z4d á 10m
PŘEJEZD SDP
km 13,960
km 13,950
10 m
S7 TYP 4
S7 TYP 4
A9
km 13,910
IS10a
11.5
11.6
11.7
11.8
11.9
12.0
10xZ4e+10xS7
km 13,810
km 13,710
0 m
14,0 P
14,0 P
10xZ4d+10xS7
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B1
Štěrk dle R46
PŘEJEZD SDP
km 14,095
Z5 á 10m, dl. 50m
80
B20a
km 14,145
km 14,220
IP16

ŘEZ V KM 14,500


0,5 m
3,5 m
3,75 m
3 m
NOVÝ JIČÍN
BĚLOTÍN
SDP
Z5
3,5 m
3,75 m
3 m


B20a
80
km 15,225
14,5 L
14,5 L
14,5 P
14,5 P
Z5 á 18m
12.1
12.2
12.3
12.4

LEGENDA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| ▽ | STÁVAJÍCÍ SDZ | 🟦 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
| ▽ | STÁVAJÍCÍ SDZ ZNEPLATNĚNO | 🟧 | NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ (ŽLUTÁ) |
| ▽ | SDZ ODSTRANĚNO V RÁMCI STAVBY | 🟩 | PRACOVNÍ MÍSTO |
| STOP | P6 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ | 🟥 | PRACOVNÍ MÍSTO V RÁMCI STAVBY I/35 LEŠNÁ - PALAČOV |
| STOP | P6 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ V RÁMCI STAVBY I/35 LEŠNÁ - PALAČOV | | |

# D48

| OBJEDNATEL | |
|---|---|
| © ŘSD ČR | Ředitelství silnic a dálnic ČR<br>Na Pankráci 546/56<br>140 00 Praha 4<br>Stavbu zajišťuje správa Ostrava<br>Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava |

| ZHOTOVITEL | D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa, Společnost COLAS CZ – FIRESTA-Fišer |
|---|---|
| SPRÁVCE: | COLAS CZ a.s.<br>Ke Klíčovu 9, Praha 9, 190 00 |
| SPOLEČNÍK 2: | FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.<br>Mlýnská 388/68, 602 00 Brno |

AUTORIZACE:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

| | |
|---|---|
| SPOLEČNOST | GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno |
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | Richard Peška |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Richard Peška |
| VYPRACOVAL | Ing. Kateřina Císařová |
| KONTROLOVAL | Tomáš Janíček |

GEFAB CS spol. s r.o.

NÁZEV AKCE

## D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ, ETAPA 1
## Změna DIO v úseku B - fáze 6

NÁZEV OBJEKTU

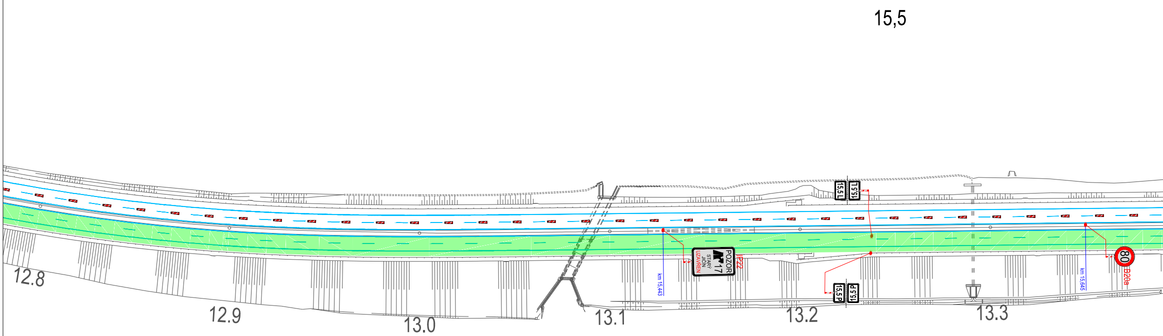
**Dopravně inženýrské opatření**

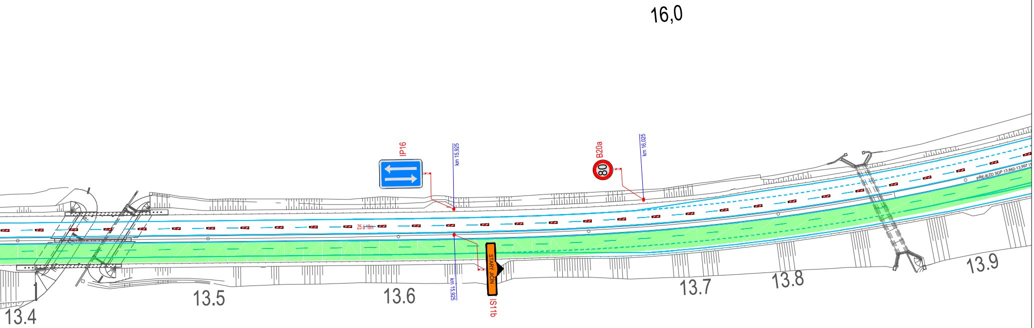
| | |
|---|---|
| DATUM | 10/2024 |
| FORMÁT | - |
| MĚŘÍTKO | 1:1500 |
| Č. ZAKÁZKY | 082/2021 |
| ÚČEL | RDS |

PŘÍLOHA

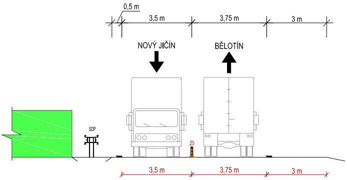
## SITUACE DIO

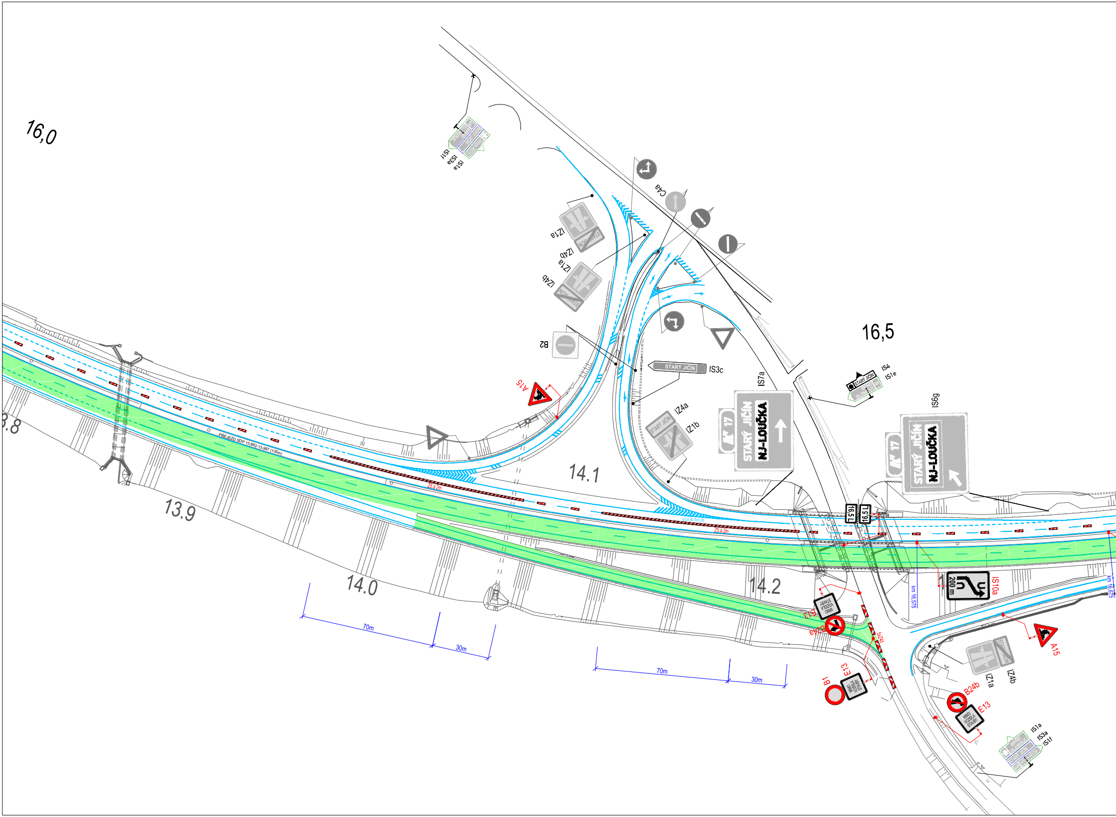
| Č. SOUPRAVY | Č. PŘÍLOHY |
|---|---|
| | **2.1** |

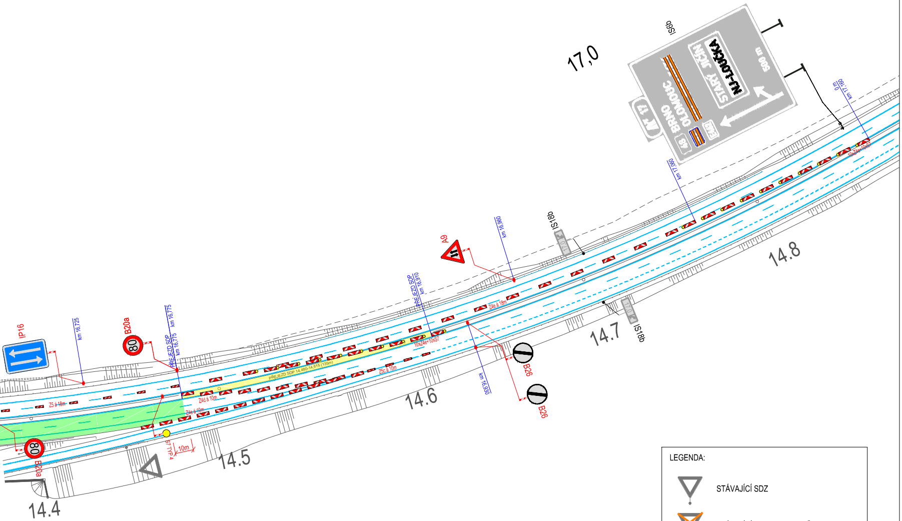

15,5
15,5 L
15,5 L
POZOR
17
STARÝ JIČÍN
UZAVŘEN
IP22
km 15,443
15,5 P
15,5 P
km 15,645
80
B20a
12.8
12.9
13.0
13.1
13.2
13.3


16,0
IP16
km 15,925
B20a
80
km 16,025
Z5 á 18m
PŘEJEZD SDP 13,862-13,997 (
STARÝ JIČÍN
IS11b
km 15,925
13.4
13.5
13.6
13.7
13.8
13.9

ŘEZ V KM 16,000


0,5 m
3,5 m
3,75 m
3 m
NOVÝ JIČÍN
BĚLOTÍN
SDP
Z5
3,5 m
3,75 m
3 m


16,0
IS1f
IS3a
IS1a
IZ1a
IZ4b
IZ1a
IZ4b
C4a
B2
A15
STARÝ JIČÍN
IS3c
IS7a
17
STARÝ JIČÍN
NJ-LOUČKA
16,5
IS4
IS1e
STARÝ JIČÍN
IS6g
17
STARÝ JIČÍN
NJ-LOUČKA
IZ4a
IZ1b
STARÝ JIČÍN
PŘEJEZD SDP 13,862-13,997 (135m)
Z5 á 2m
V13 (0,5/1,0)
Z5 á 2m
16,5 L
16,5 L
3.8
13.9
14.0
14.1
14.2
70m
30m
70m
30m
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
B24a
5xZ4d
B1
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
km 16,575
200 m
IS10a
km 16,675
A15
IZ1a
IZ4b
STARÝ JIČÍN
B24b
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
IS1a
IS3a
IS1f
BRNO
OLOMOUC
STARÝ JIČÍN
48
FRÝDEK-MÍSTEK


17,0
IS6b
BRNO
OLOMOUC
48
E462
STARÝ JIČÍN
NJ-LOUČKA
500 m
47
km 17,160
0 m
km 17,060
10xZ4e+10xS7
IS18b
17,0
A9
km 16,960
PŘEJEZD SDP
km 16,910
Z4e á 18m
10xZ4e+10xS7
Z5c á 10m
km 16,930
B26
B26
14.8
14.7
IS18b
14.6
IP16
km 16,725
B20a
80
PŘEJEZD SDP
km 16,775
km 16,775
PŘEJEZD SDP 14,480-14,615 (135m)
Z5 á 18m
Z4d á 10m
Z4e á 10m
80
B20a
S7 TYP 4
10m
14.5
14.4

LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ▽ | STÁVAJÍCÍ SDZ |
| ▽ | STÁVAJÍCÍ SDZ ZNEPLATNĚNO |
| ▽ | SDZ ODSTRANĚNO V RÁMCI STAVBY |
| STOP | NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ |
| 🟩 | PRACOVNÍ MÍSTO |
| ▬ | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |

# D48

OBJEDNATEL

© ŘSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

Stavbu zajišťuje správa Ostrava
Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

ZHOTOVITEL D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa, Společnost COLAS CZ – FIRESTA-Fišer

SPRÁVCE:

COLAS CZ a.s.

Ke Klíčovu 9, Praha 9, 190 00

SPOLEČNÍK 2:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

AUTORIZACE:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

| | |
|---|---|
| SPOLEČNOST | GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno |
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | Richard Peška |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Richard Peška |
| VYPRACOVAL | Ing. Kateřina Císařová |
| KONTROLOVAL | Tomáš Janíček |

GEFAB CS spol. s r.o.

NÁZEV AKCE

## D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ, ETAPA 1
## Změna DIO v úseku B - fáze 6

NÁZEV OBJEKTU

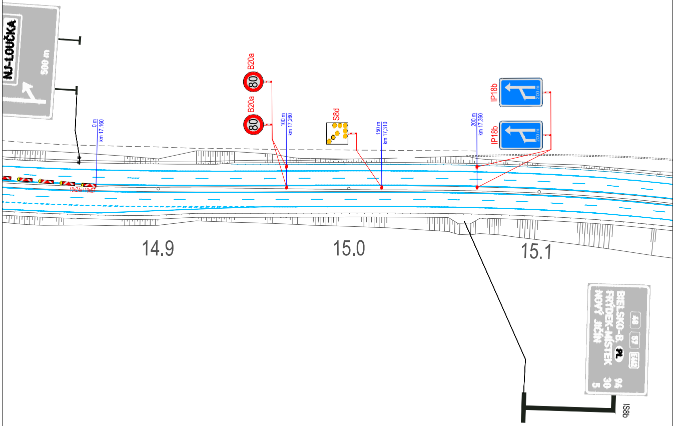
**Dopravně inženýrské opatření**

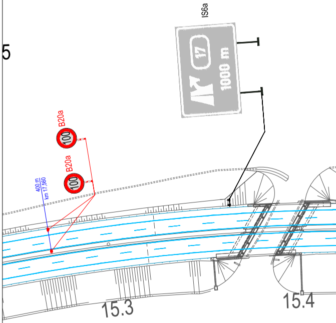
| | |
|---|---|
| DATUM | 10/2024 |
| FORMÁT | - |
| MĚŘÍTKO | 1:1500 |
| Č. ZAKÁZKY | 082/2021 |
| ÚČEL | RDS |

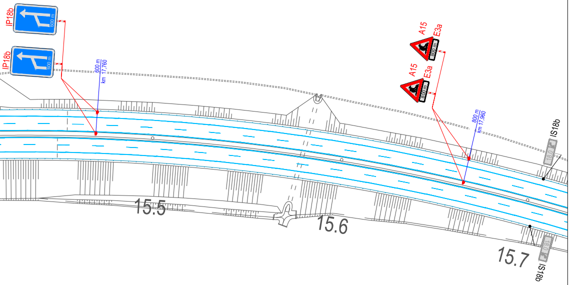
PŘÍLOHA

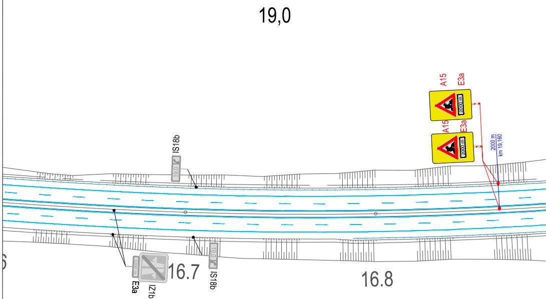
## SITUACE DIO

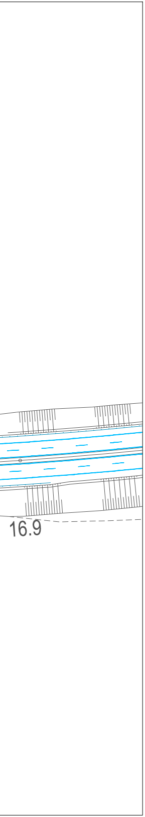
| Č. SOUPRAVY | Č. PŘÍLOHY |
|---|---|
| | 2.2 |

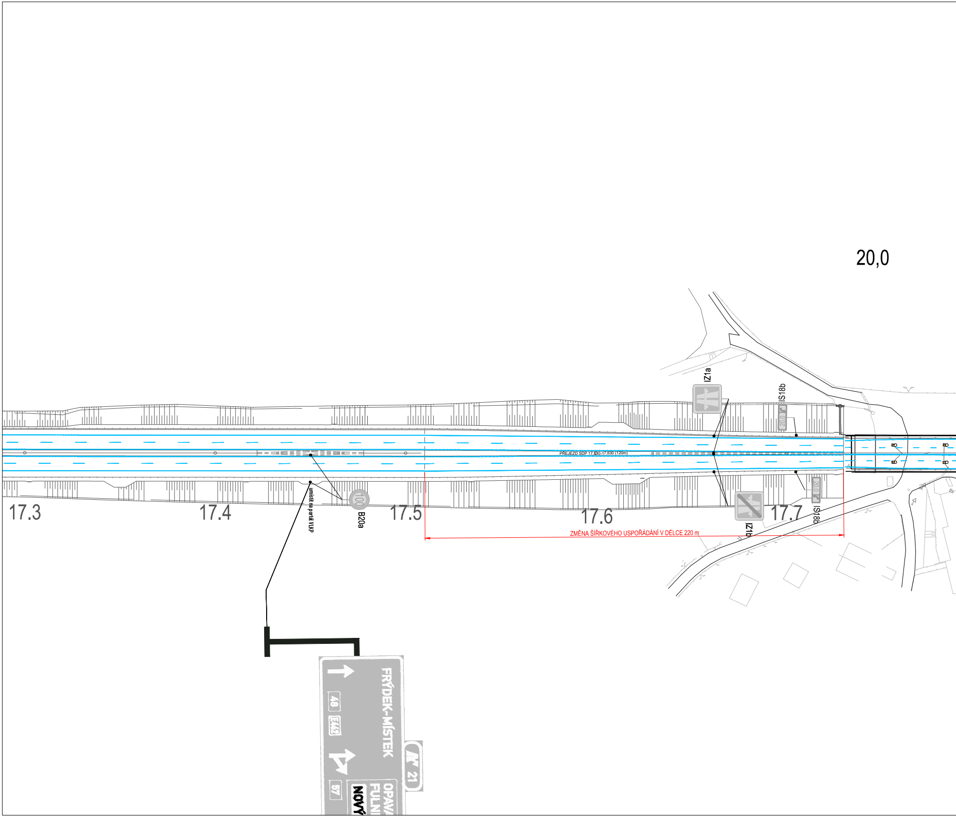

NJ-LOUČKA
500 m
0 m
km 17,160
10xZ4e+10xS7
B20a
80
B20a
80
100 m
km 17,260
S8d
150 m
km 17,310
200 m
km 17,360
IP18b
200 m
IP18b
200 m
14.9
15.0
15.1
BIELSKO-B.
PL
FRÝDEK-MÍSTEK
NOVÝ JIČÍN
48
57
E462
94
30
5
IS8b

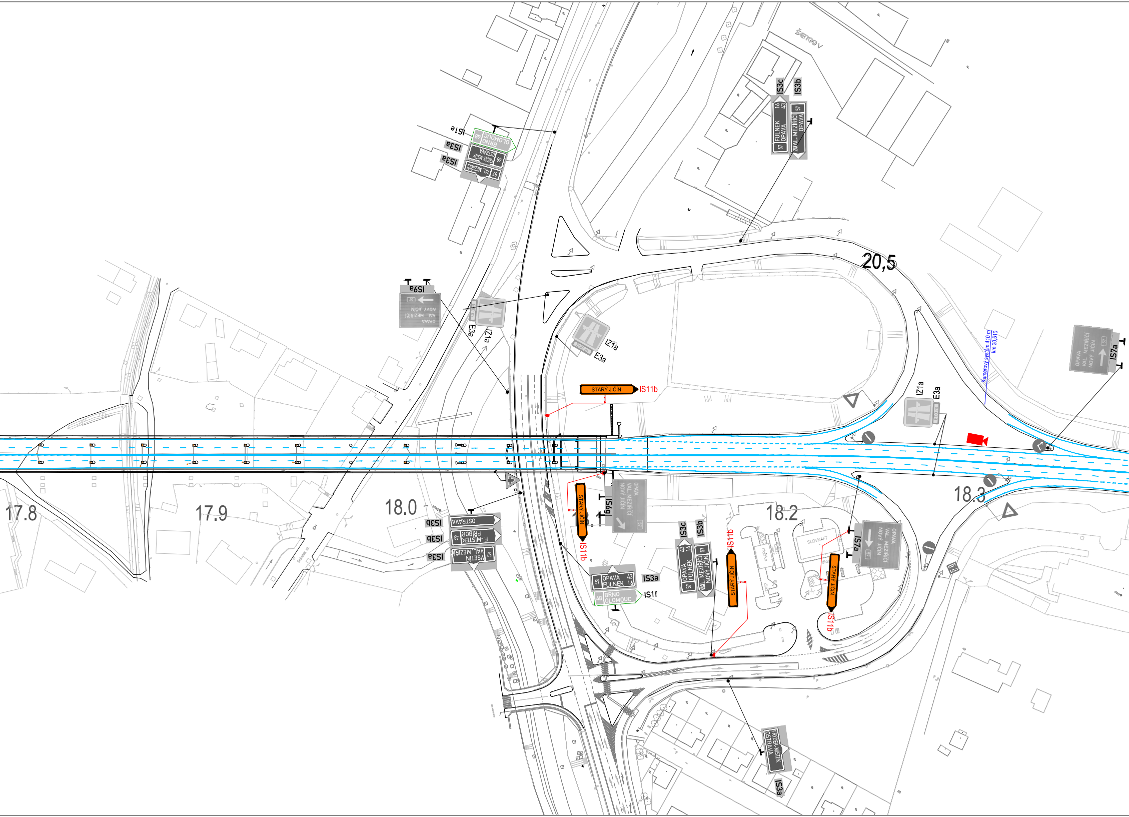

5
IS6a
17
1000 m
B20a
100
B20a
100
400 m
km 17,560
15.3
15.4


IP18b
600 m
IP18b
600 m
600 m
km 17,760
A15
E3a
800 m
A15
E3a
800 m
800 m
km 17,960
IS18b
18,0
15.5
15.6
15.7
18,0
IS18b


19,0
A15
E3a
2000 m
A15
E3a
2000 m
2000 m
km 19,160
IS18b
19,0
1000 m
E3a
IZ1b
16.7
19,0
IS18b
16.8

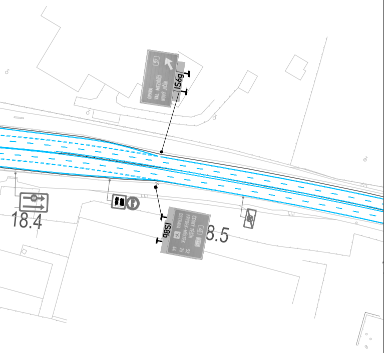



20,0
17.3
17.4
umístit na portál VLKP
100
B20a
17.5
PŘEJEZD SDP 17,510-17,630 (120m)
IZ1a
IS18b
20,0
17.6
ZMĚNA ŠÍŘKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ V DÉLCE 220 m
IZ1b
17.7
20,0
IS18b
FRÝDEK-MÍSTEK
48
E462
57
NOVÝ
OPAV
FULN
21


IS1e
48 BRNO OLOMOUC
IS3a
48 FRÝDEK-MÍSTEK OSTRAVA
IS3a
57 VAL. MEZIŘÍČÍ
IS3c
57 FULNEK 16 OPAVA 43
IS3b
57 VAL. MEZIŘÍČÍ OPAVA
Šenov
IS9a
OPAVA VAL. MEZIŘÍČÍ NOVÝ JIČÍN 57
E3a
IZ1a
800 m
IZ1a
E3a
20,5
STARÝ JIČÍN
IS11b
IZ1a
E3a
600 m
Kamerový systém 410 m
km 20,510
IS7a
OPAVA VAL. MEZIŘÍČÍ NOVÝ JIČÍN 57
17.8
17.9
18.0
18.2
18.3
P1
IS3b
OSTRAVA
IS3b
48 F.-MÍSTEK PŘÍBOR
IS3a
57 VAL. MEZIŘÍČÍ VSETÍN
STARÝ JIČÍN
IS11b
IS6g
OPAVA VAL. MEZIŘÍČÍ NOVÝ JIČÍN 57
57 OPAVA 43 FULNEK 16
IS3a
48 BRNO OLOMOUC
IS1f
IS3c
57 OPAVA 43 FULNEK 16
IS3b
57 VAL. MEZIŘÍČÍ NOVÝ JIČÍN
IS11b
STARÝ JIČÍN
SLOVNAFT
myčka
STARÝ JIČÍN
IS11b
IS7a
OPAVA VAL. MEZIŘÍČÍ NOVÝ JIČÍN 57
FRÝDEK-MÍSTEK OSTRAVA
IS3a

LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ▽ | STÁVAJÍCÍ SDZ |
| ▽ | STÁVAJÍCÍ SDZ ZNEPLATNĚNO |
| ▽ | SDZ ODSTRANĚNO V RÁMCI STAVBY |
| STOP | NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ |
| ▬ | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |


57
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
IS6g
IS8b
48
E462
ČESKÝ TĚŠÍN
FRÝDEK-MÍSTEK
OSTRAVA
52
25
44
18.4
8.5

# D48

| OBJEDNATEL | |
|---|---|
| © ŘSD ČR | Ředitelství silnic a dálnic ČR<br>Na Pankráci 546/56<br>140 00 Praha 4<br>Stavbu zajišťuje správa Ostrava<br>Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava |

| ZHOTOVITEL | D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa, Společnost COLAS CZ – FIRESTA-Fišer |
|---|---|
| SPRÁVCE: | COLAS CZ a.s.<br>Ke Klíčovu 9, Praha 9, 190 00 |

| SPOLEČNÍK 2: | FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.<br>Mlýnská 388/68, 602 00 Brno |
|---|---|

AUTORIZACE:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

| | |
|---|---|
| SPOLEČNOST | GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno |
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | Richard Peška |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Richard Peška |
| VYPRACOVAL | Ing. Kateřina Císařová |
| KONTROLOVAL | Tomáš Janíček |

GEFAB CS spol. s r.o.

NÁZEV AKCE

## D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ, ETAPA 1
## Změna DIO v úseku B - fáze 6

NÁZEV OBJEKTU

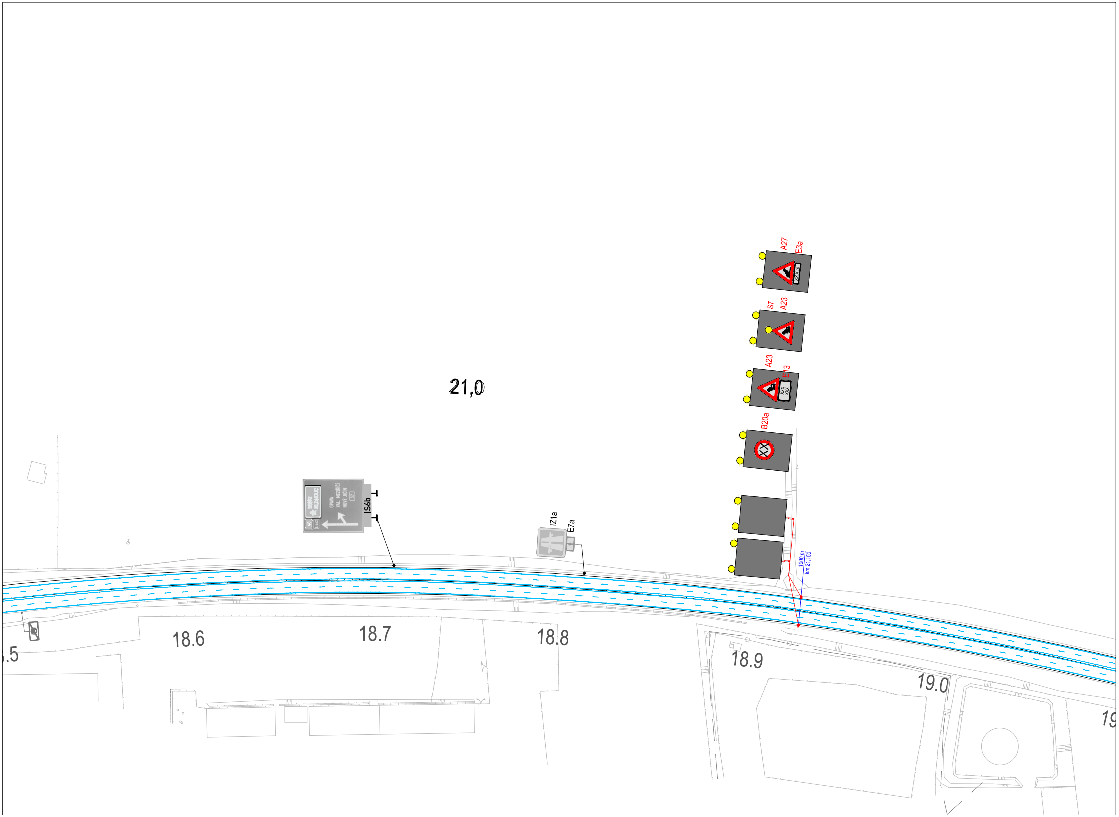
**Dopravně inženýrské opatření**

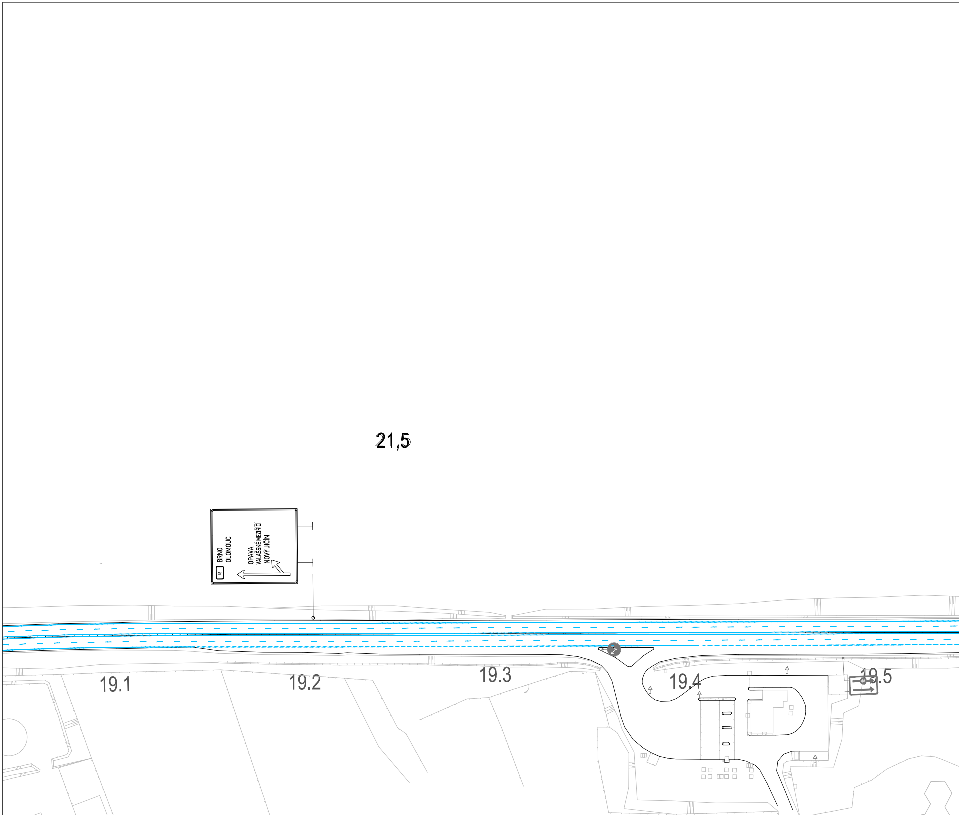
| | |
|---|---|
| DATUM | 10/2024 |
| FORMÁT | - |
| MĚŘÍTKO | 1:1500 |
| Č. ZAKÁZKY | 082/2021 |
| ÚČEL | RDS |

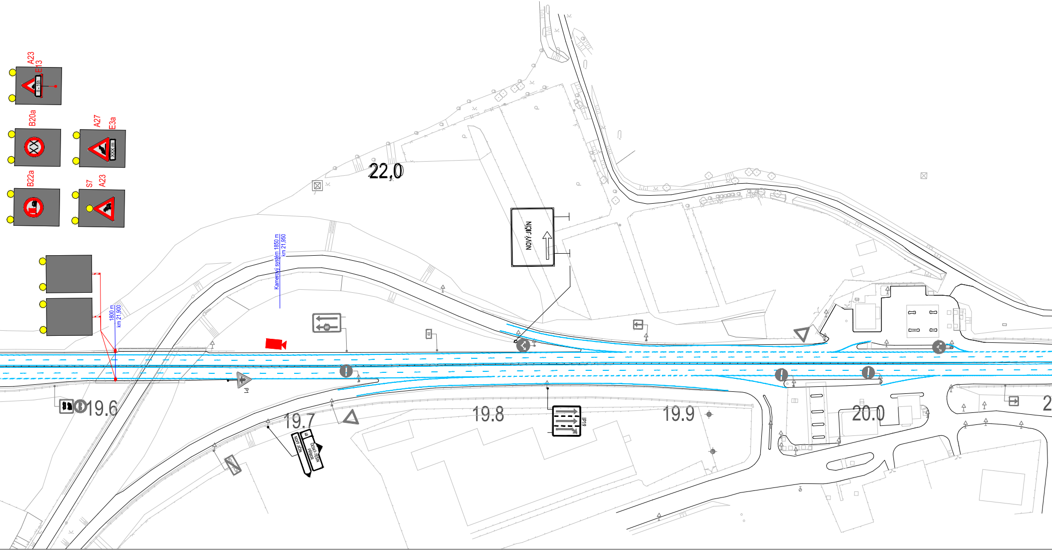
PŘÍLOHA

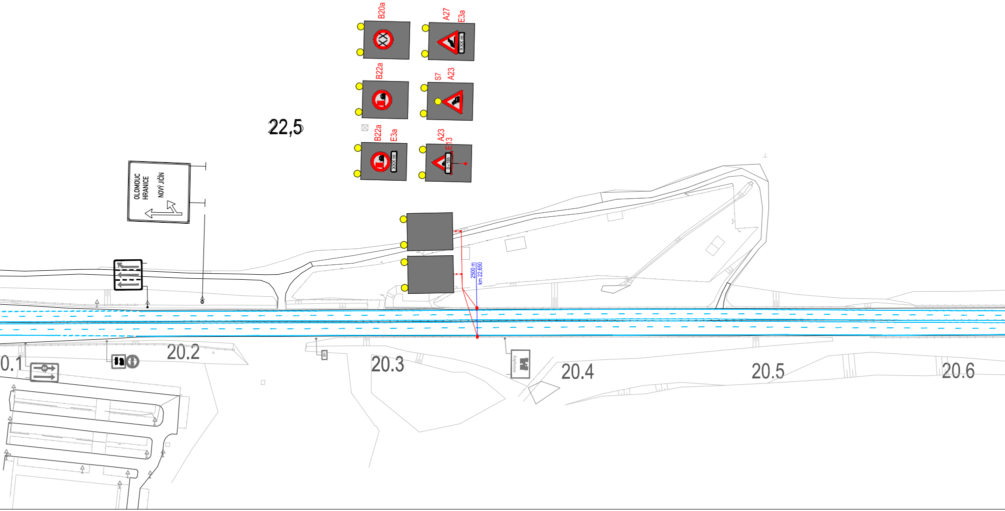
## SITUACE DIO

| Č. SOUPRAVY | Č. PŘÍLOHY |
|---|---|
| | 2.3 |


21,0
A27
E3a
XXX m
S7
A23
A23
E13
XXX
XXX
B20a
XX
1000 m
km 21,150
IS6b
BRNO
OLOMOUC
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
48
E462
IZ1a
E7a
.5
18.6
18.7
18.8
18.9
19.0
19


21,5
48
BRNO
OLOMOUC
OPAVA
VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
19.1
19.2
19.3
19.4
19.5


A23
E13
8 - 16h
B20a
A27
E3a
XXX m
B22a
S7
A23
Kamerový systém 1850 m
km 21,950
1800 m
km 21,900
22,0
NOVÝ JIČÍN
48
P1
19.6
19.7
NOVÝ JIČÍN
48
ČESKÝ TĚŠÍN
PŘÍBOR
19.8
IP19
19.9
20.0


B20a
A27
E3a
B22a
S7
A23
22,5
B22a
E3a
A23
E13
XXX m
6–18h
OLOMOUC
HRANICE
NOVÝ JIČÍN
2500 m
km 22,650
0.1
20.2
20.3
20.4
20.5
20.6
Kopřivnice

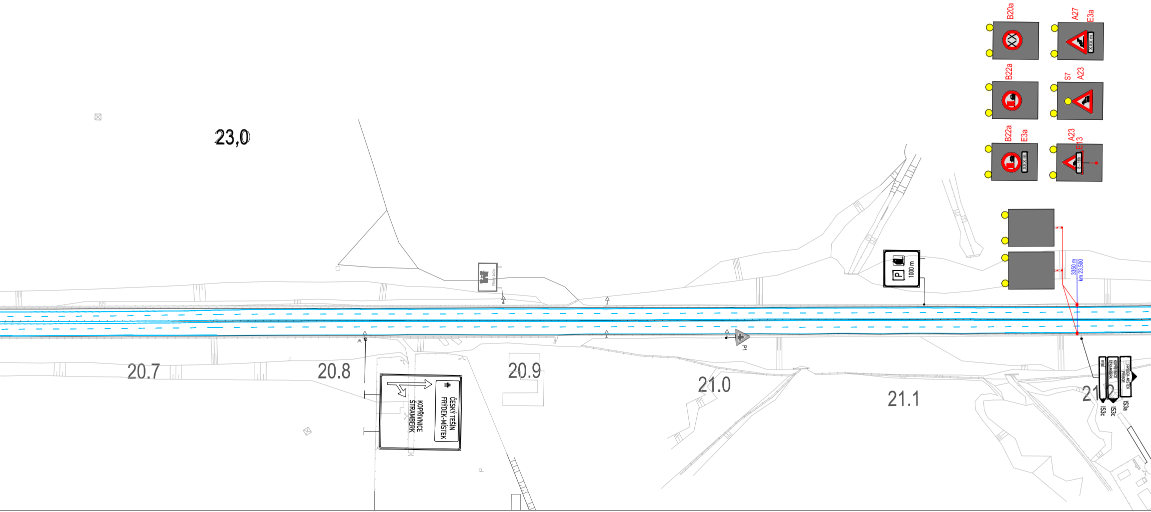
LEGENDA:

▽ STÁVAJÍCÍ SDZ

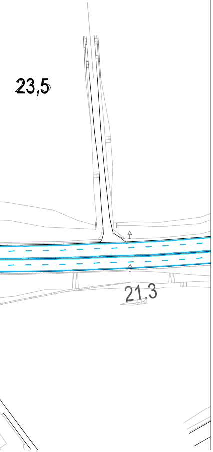
▽ STÁVAJÍCÍ SDZ ZNEPLATNĚNO

▽ SDZ ODSTRANĚNO V RÁMCI STAVBY

STOP NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SDZ


B20a
A27
E3a
XXX m
B22a
S7
A23
B22a
E3a
XXX m
A23
E13
1000 m
3350 m
km 23,500
23,0
Nový Jičín
20.7
20.8
20.9
21.0
21.1
21.2
ČESKÝ TĚŠÍN
FRÝDEK-MÍSTEK
KOPŘIVNICE
ŠTRAMBERK
P1
RYBÍ
KOPŘIVNICE
ŠTRAMBERK
FRÝDEK-MÍSTEK
PŘÍBOR
IS3c
IS3c
IS3a

— STÁVAJÍCÍ VDZ
— NOVÉ VDZ
🟦 BETONOVÁ SVODIDLA - T3
🟪 BETONOVÁ SVODIDLA - H2
🟧 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VDZ
🟩 PRACOVNÍ MÍSTO



# D48

OBJEDNATEL

© ŘSD ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

Stavbu zajišťuje správa Ostrava
Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

ZHOTOVITEL D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa, Společnost COLAS CZ – FIRESTA-Fišer

SPRÁVCE:

COLAS CZ a.s.
Ke Klíčovu 9, Praha 9, 190 00

SPOLEČNÍK 2:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

AUTORIZACE:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

| | |
|---|---|
| SPOLEČNOST | GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno |
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | Richard Peška |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Richard Peška |
| VYPRACOVAL | Ing. Kateřina Císařová |
| KONTROLOVAL | Tomáš Janíček |

GEFAB CS spol. s r.o.

NÁZEV AKCE

## D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ, ETAPA 1
## Změna DIO v úseku B - fáze 6

NÁZEV OBJEKTU

**Dopravně inženýrské opatření**

| | |
|---|---|
| DATUM | 10/2024 |
| FORMÁT | - |
| MĚŘÍTKO | 1:1500 |
| Č. ZAKÁZKY | 082/2021 |
| ÚČEL | RDS |

PŘÍLOHA

## SITUACE DIO

Č. SOUPRAVY

Č. PŘÍLOHY **2.4**