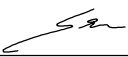
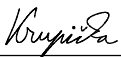
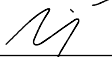


Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-61220/2025-940/4.

Navrhl / vypracoval:	Kreslil / CAD:	Technická kontrola:		
Antonín SEIDL	Stanislav KRUPÍČKA	Ing. Peter HAJOŠ		
				
Název akce: Dálnice D6 Odpočívka Velká Dobrá v km 18,600 vlevo Oprava povrchu vozovky Definitivní dopravní značení			Číslo zakázky:	016-25
			Datum:	10/2025
			Stupeň:	DIO
			Měřítko:	
			Příloha číslo:	Paré číslo:
Název výkresu: Technická zpráva			1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Údaje o stavbě

Název stavby: Dálnice D6 – odpočívka Velká Dobrá v km 18,6 vlevo
– oprava povrchu vozovky

Objekt: Definitivní dopravní značení

Místo stavby: Dálnice D6 – odpočívka Velká Dobrá vlevo – km cca 18,6

Kraj: Středočeský kraj

Stupeň dokumentace: PDPS

b) Údaje o stavebníkovi

Název a adresa: ORLEN Unipetrol a.s.
Milevská 2095/5, 140 00 Praha 4

c) Údaje o zhotoviteli

Název a adresa: ACISTAV, s.r.o.
Strakonická 3363/2d, 150 00 Praha 5

d) Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: DISK s.r.o.
Menšíkovská 1239, 160 00 Praha 6

2. ÚVOD

2.1. Stručný popis SO

Předmětem řešení je návrh definitivního dopravního značení na odpočívce Velká Dobrá umístěné na dálnici D6 v km cca 18,6 vlevo.

Na odpočívce bude provedena oprava povrchu vozovky. Na jednání uzavírkové komise konané dne 24.9.2025 byl ze strany ŘSD s.p. vznesen požadavek, aby součástí opravy odpočívky byla i úprava a aktualizace definitivního dopravního značení tak, aby bylo uvedeno do souladu s aktuálními právními a technickými předpisy.

Návrh definitivního značení je předmětem této dokumentace.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Provedení dopravního značení je zřejmé ze situace.

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MDS č.294/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy, zejména výkresy opakovaných řešení.

3.1. Vodorovné dopravní značení

Provedení dopravního značení je zřejmé ze situací.

Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem a musí plynule navazovat na vodorovné dopravní značení hlavní trasy dálnice.

Kvalitativní provedení vodorovného dopravního značení

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Podélné čáry budou profilované/strukturální. Dopravní stíny a symboly budou hladké. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14 a zejména požadavkům na provedení a kvalitu vodorovného dopravního značení – PPK-VZ.

Budou použité materiály uvedené v aktuálním katalogu hmot pro vodorovné značení a schválené k užití na pozemních komunikacích v ČR.

3.2. Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP 100 a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Současně splňuje podmínky stanovené v TKP a ZTKP a PPK vydaných ŘSD ČR.

Kvalitativní provedení svislých dopravních značek

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD a ŘSD s.p.. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek je navržena v souladu s připravovanou změnou vzorových listů VL 6.1 a v souladu s TP 100.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení SDZ jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (PPK – Požadavky na provedení a kvalitu).

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Dopravní značky č. P 4 a B 2 umístěné na vjezdech a výjezdech z odpočívek se provedou ve zvětšené velikosti z fólie třídy 3 s životností nejméně 10 let. Dopravní značky umístěné v prostoru odpočívky se provedou v základní velikosti z fólie třídy 1. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům a požadavkům ŘSD. Detailní požadavky na folie jednotlivých tříd a jejich použití na dopravních značkách ŘSD jsou určeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD –PPK-SZ.

Rozměry stojek a základů se provedou dle typových projektů, vzorů a statických výpočtů.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvicích patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Při použití dvou sloupkové konstrukce pro značky 1000x1500 až 1500x1500 mm se použijí dva sloupky o průměru 60 mm. Vzájemná rozteč sloupků je 30 – 45 cm.

Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14. Základy značek budou z betonu min. tř. C16/20-XF2.

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány).

4. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení

- PPK – ZNA
- PPK – SZ
- PPK – VZ
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.