



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-61780/2024-940/5

MD/61780/2024/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu NVB LINE s.r.o., IČO 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „žadatel“), doručeného dne 7. 11. 2024, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-176801-2/OBP-2024 ze dne 27. 11. 2024,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnicích **D1, D49 a D55** v souvislosti s akcí „D49 HULÍN–FRYŠTÁK: PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ D49: ČÁST 1“.

Termín: od data uvedení předmětného úseku dálnice do provozu do doby uvedení navazujícího úseku dálnice D49 do provozu nejdéle však do 30. 6. 2025

V případě, že dojde k osazení trvalého dopravního značení, které je určitou částí této přechodné úpravy provozu dočasně nahrazeno, bude tato související část přechodné úpravy provozu současně odstraněna.

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „DÁLNIČE D49, STAVBA 4901 HULÍN–FRYŠTÁK“ (NVB LINE s.r.o., 11/2024) v rozsahu příloh č. 1 až č. 8.

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnicích D1, D49 a D55 je uvedení 1. části nové dálnice D49 mezi Hulínem a Fryštákem do provozu. Přechodná úprava provozu bude osazena současně s uvedením předmětného úseku dálnice D49 mezi MÚK Hulín a MÚK Holešovice do provozu, jehož datum zatím není přesně známé a očekává se v průběhu prosince 2024. Součástí přechodné úpravy provozu jsou také přechodně osazované dopravní značky, které

dočasně nahrazují portálové dopravní značení, které nebude ke zprovoznění dálnice osazeno. Toto značení bude odstraněno, jakmile dojde k osazení trvalého dopravního značení. Přechodná úprava provozu bude kompletně odstraněna spolu s uvedením navazujícího úseku dálnice D49 mezi MÚK Holešov-jih a provizorním koncem dálnice u Fryštáku do provozu, které se očekává nejpozději do konce června 2025.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 5. prosince 2024

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD