



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-61947/2025-940/3

MD/61947/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 61 odst. 4, § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 (dále také „žadatel“ nebo „ŘSD s. p.“), doručeného dne 20. 10. 2025, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-49225-2/OBP-2022 ze dne 4. 3. 2022,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na dálnicích ve správě žadatele v souvislosti s označováním závad vozovek dálnic, spočívající v umístění přenosných svislých dopravních značek a dodatkových tabulek podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle výkresu opakovaných řešení č. R 54 *Vzory značení – značení závad vozovky* (ŘSD s. p., 01/2011, změna A), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, a to za předpokladu splnění podmínek uvedených v tomto výkresu a podmínek níže stanovených.

Podmínky:

1. Stanovená přechodná úprava provozu bude sloužit pouze k označování vybraných druhů poruch vozovky, dále poškozených mostních závěrů, havarijního stavu protismykových vlastností vozovky, nevyhovujících odtokových poměrů nebo míst, kde se na vozovce vyskytuje volný štěrk, tj. situací, které nevyžadují omezení obecného užívání dálnice uzavírkami a objízďkami podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Výsledná úprava provozu musí být přizpůsobena konkrétnímu místu užití. Vždy je nutno dbát na dodržení minimálních předepsaných vzdáleností a vzdáleností mezi přenosnými a stálými svislými dopravními značkami.
3. Povinností žadatele je kontrolovat soulad užití dopravních značek s aktuálním stavebním nebo dopravně-technickým stavem dálnice a zabezpečit údržbu dopravních značek po celou provedení přechodné úpravy provozu na dálnici. Pomine-li důvod pro označení závady, žadatel předmětnou úpravu provozu ihned odstraní.

4. Označování pracovních míst bude prováděno jednotlivými útvary ŘSD s. p. nebo subjekty, které mají pro označování pracovních míst smluvní vztah s ŘSD s. p.
5. Úprava provozu na dálnici realizovaná podle tohoto stanovení bude spolu s lokalizačními a časovými údaji hlášena žadatelem Ministerstvu dopravy (vždy nejpozději následující pracovní den) prostřednictvím e-mailové adresy posta@mdcr.cz.
6. Změnu uvedených podmínek může způsobit pouze nutnost řešení okamžité situace v případě dopravní nehody, dopravně bezpečnostní akce Policie ČR či jiné nepředvídané události nebo provádění zimní údržby podle schváleného plánu.

Platnost: 1. 1.–31. 12. 2026

Užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení nesmí být v rozporu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a prováděcí vyhlášky.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na vybrané části dálniční sítě na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-49225-2/OBP-2022 ze dne 4. 3. 2022 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu].

Podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu může být přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích stanovena obecnými schématy. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnicích je požadavek na řádné informování uživatelů dálnic o bodových či plošných závadách ve vozovce v souladu s prováděcí vyhláškou a souvisejícími technickými předpisy, při zohlednění podmínek podle § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu a požadavků z hlediska plynulosti provozu na dálnicích.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 24. října 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD