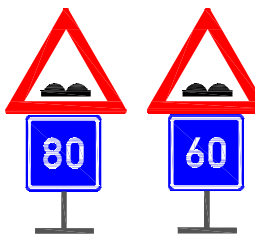
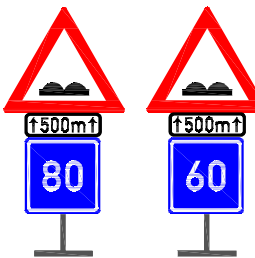
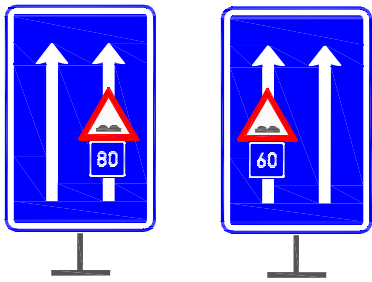


Tabulka 1 – Značení výtluků, poškození vozovky a dilatačních závěrů

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Značka č. A 7a</b><br>Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | <b>Značka č. A 7a + DT E 4</b><br>Značení více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Do vzdálenosti 1 km se na DT uvádějí vzdálenosti ve stovkách metrů, nad 1 km se uvádějí v kilometrech s jedním desetinným místem.                                                                                                                                                              |
|    | <b>Značka č. A 7a + IP 5</b><br>Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba pro zachování bezpečnosti jízdy výrazně snížit rychlost vozidla.<br>Na dálnici nebo SMV se použije značka IP s doporučenou rychlostí 80 nebo 60 km/h.                                                                                                                                                     |
|   | <b>Značka č. A 7a + DT E 4 + IP 5</b><br>Značení více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  | <b>Značka č. IP 21 + symbol značky č. A 7a + IP 5</b><br>Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Výtluky nebo jiné poškození vozovky jsou pouze v jednom jízdním pruhu. Počet šipek musí odpovídat počtu jízdních pruhů.<br>Značka č. IP 21 má při dvou šípkách šířku 1000 mm, při třech šípkách 1500 mm. Značka č. A 7a má délku strany 400 mm. |

Příklad užití značky č. IP 21



## Značení závad vozovky

Tento výkres se použije pro označování závad vozovky souvisejících se stavebním nebo dopravně technickým stavem komunikace.

Označení výtluků, plošných poškození vozovky (např. rozpad obrusné vrstvy nebo mikrokoberce), poškození CB desek, dilatačních závěrů apod. se provede podle tabulky 1.

Označení klzké nebo nerovné vozovky, míst se zhoršenými nebo nevhodnými odtokovými poměry a míst s nově provedenou souvislou povrchovou úpravou vozovky s uvolňujícím se kamenivem (odlétávajícím štěrkem) se provede podle tabulky 2.

Na dálnici nebo směrově rozdělené silnici se značky obecně umísťují po obou stranách vozovky. Značku č. IP 21 je s přihlédnutím k místním podmínkám možno umístit pouze vpravo.

Výstražné značky se umísťují ve vzdálenosti 100 až 250 m před značeným místem. Při nutnosti výrazně snížit rychlost vozidla pro zachování bezpečnosti jízdy se na dálnici nebo směrově rozdělené silnici doporučuje umísťovat značky ve vzdálenosti 200 až 250 m před značeným místem.

Při délce závadného úseku delší než 500 m se použije DT č. E 4. Při délce větší než 2 km se značky opakují po cca 1,5 až 2 km.

Za výrazné snížení rychlosti se na dálnici nebo SMV považuje snížení na 80 km/h a méně. Na ostatních silnicích se za výrazné snížení rychlosti považuje snížení na 60 km/h a méně.

Při nutném snížení rychlosti jízdy na dálnici nebo SMV pod 60 km/h již nestačí značení dle tohoto výkresu. Porušené místo se musí označit dle Příručky pro označování pracovních míst.

Na dálnici nebo směrově rozdělené silnici musí být značky vzdáleny min. 100 m od jiných značek nebo hlásek SOS (neplatí pro kilometrovníky a značky v rozštěpech křižovatek).

Na ostatních silnicích se postupuje obdobně.

Označení náhle zdvižené (vyboulené) nebo rozdrcené vozovky nebo utrženého dilatačního závěru mostu se označí podle výkresu R 68.

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací  
příloha k č. j. MD-61947/2023-940/3

LA

|   |                      |             |
|---|----------------------|-------------|
| C |                      |             |
| B |                      |             |
| A | Doplnění o tabulku 2 | 12. 1. 2022 |
|   | ZMĚNA                | DATUM       |

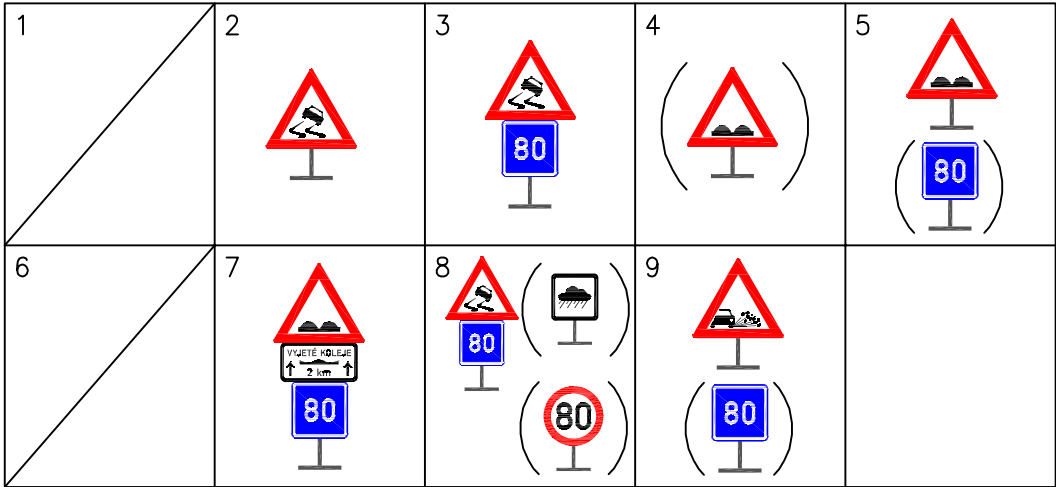
celkem 2 listy

List 1

|                                                                  |                   |  |                                                                                       |            |
|------------------------------------------------------------------|-------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| KRESLIL                                                          | Michal Prášil     |  |  |            |
| KONTROLOVAL                                                      | Ing. Michal Caudr |  |                                                                                       |            |
| SCHVÁLIL                                                         | Mgr. Ján Skovajsa |  |                                                                                       |            |
| VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ                                       |                   |  |                                                                                       |            |
| ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR<br>NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4 |                   |  |                                                                                       |            |
| NÁZEV CELKU                                                      |                   |  | DATUM                                                                                 | 6. 1. 2011 |
|                                                                  |                   |  | FORMÁT                                                                                | 2x A4      |
| Vzory značení                                                    |                   |  | MĚŘÍTKO                                                                               |            |
|                                                                  |                   |  | DOPLŇUJE                                                                              | R 68       |
| NÁZEV VÝKRESU                                                    |                   |  | DOPLNĚN                                                                               |            |
|                                                                  |                   |  | NAHRAZEN                                                                              |            |
| Značení závad vozovky                                            |                   |  | č. VÝKRESU                                                                            | R 54       |

Tabulka 2 – Značení kluzké nebo nerovné vozovky, špatných odtokových poměrů a odlétávajícího štěrku

|   | Formální stav<br>(protokolárně změřený proměnný parametr)                                                                                                                                                                                                         | Příčina (zjištění na místě)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Nehodovost místa  | Způsob označení                                                                                                   |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | kluzká vozovka – havarijní stav protismykových vlastností vozovky (součinitel Fp ve stupni 5 dle ČSN 73 6177)                                                                                                                                                     | ztráta makrotextury povrchu nebo vysoce ohlazené kamenivo (se zachovalou makrotexturou), velmi často souvislé úseky v rozsahu několika km délky                                                                                                                                                                                                                                                                               | bez výskytu nehod | neoznačovat                                                                                                       |
| 2 | kluzká vozovka – havarijní stav protismykových vlastností vozovky (Fp ve stupni 5 dle ČSN 73 6177);<br>jedná se o potenciální lokality aquaplanningu                                                                                                              | ztráta makrotextury povrchu nebo vysoce ohlazené kamenivo (se zachovalou makrotexturou), doprovázeno zhoršenými či nevhodnými odtokovými poměry – místa změny klopení vozovky (např. na celou délku přechodnice), jedná se o kratší úseky s rizikem vyšší nehodovosti zejména za mokra                                                                                                                                        | bez výskytu nehod | zvážit osazení značky A 8 dle místních podmínek (délka, podélný sklon...)                                         |
| 3 | kluzká vozovka – havarijní stav protismykových vlastností vozovky (Fp ve stupni 5 dle ČSN 73 6177),<br>případně neměřeno, avšak s výskytem nehod                                                                                                                  | ztráta makrotextury povrchu, nebo vysoce ohlazené kamenivo (se zachovalou makrotexturou), doprovázeno zhoršenými či nevhodnými odtokovými poměry – místa změny klopení vozovky (např. na celou délku přechodnice), jedná se o kratší úseky s rizikem vyšší nehodovosti zejména za mokra                                                                                                                                       | s výskytem nehod  | osadit značku A 8 a IP 5 (100 km/h, výjimečně 80 km/h),                                                           |
| 4 | nerovná vozovka – havarijní stav indexu podélné nerovnosti IRI (klasifikační stupeň 5 dle ČSN 73 6175);<br>podélná nerovnost (stružka nebo hrbol)                                                                                                                 | měřitelné i pod latí (variantně výjimečně neměřitelné pod latí)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | bez výskytu nehod | neoznačovat, případně osadit značku A 7a                                                                          |
| 5 | nerovná vozovka – havarijní stav indexu podélné nerovnosti IRI (klasifikační stupeň 5 dle ČSN 73 6175);<br>podélná nerovnost (stružka nebo hrbol)                                                                                                                 | měřitelné i pod latí (variantně výjimečně neměřitelné pod latí), případně doprovázeno zhoršenými či nevhodnými odtokovými poměry                                                                                                                                                                                                                                                                                              | s výskytem nehod  | osadit značku A 7a, zvážit i osazení IP 5                                                                         |
| 6 | nerovná vozovka – havarijní stav hloubky vyjetých kolejí R či teoretické hloubky vody ve vyjetých kolejích W (klasifikační stupeň 5 dle ČSN 73 6175)                                                                                                              | měřitelné pod latí (velmi často doprovázeno zhoršenými či nevhodnými odtokovými poměry – riziko aquaplanningu)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | bez výskytu nehod | neoznačovat                                                                                                       |
| 7 | nerovná vozovka – havarijní stav hloubky vyjetých kolejí R či teoretické hloubky vody ve vyjetých kolejích W (klasifikační stupeň 5 dle ČSN 73 6175)                                                                                                              | měřitelné pod latí (velmi často doprovázeno zhoršenými či nevhodnými odtokovými poměry – riziko aquaplanningu)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | s výskytem nehod  | osadit značku A 7a + DT E13<br>Vyjeté koleje + IP 5                                                               |
| 8 | protokolárně není zjištěn žádný havarijní stav proměnného parametru (veškeré proměnné parametry vozovky dle ČSN 73 6177 nebo ČSN 73 6175 vykazují stupeň 1, 2 nebo 3; případně je nevyhovující stav ve stupni 4, pro jehož odstranění jsou připravována opatření) | místo se zhoršenými či nevhodnými odtokovými poměry – místa změny klopení vozovky (např. na celou délku přechodnice), jedná se o kratší úseky s rizikem vyšší nehodovosti zejména za mokra, jiná problematická místa neznámého původu (na první pohled), mastný či jinak kluzký povrch vozovky vlivem znečištění od nehody, bezodtoká místa vozovky, apod. (obvykle lokalita po nehodě nebo např. extrémním přívalovém dešti) | s výskytem nehod  | osadit značku A 8 + IP 5 (v extrémních případech krátkodobě B 20a), případně E 6                                  |
| 9 |                                                                                                                                                                                                                                                                   | nově provedená souvislá povrchová úprava vozovky, která disponuje v první fázi (krátce po zprovoznění) volným drobným kamenivem – např. emulzní mikrokoberec, dvouvrstvý nátěr s podrcením, protismykové úpravy dle TP 213                                                                                                                                                                                                    | bez výskytu nehod | osadit A 17, zvážit osazení IP 5; jedná se o krátkodobé opatření zpravidla po dobu 2 až 3 dnů po povrchové úpravě |



Obrázky ukazují systémové označení k tabulce 2, nikoliv konkrétní údaje na B 20a nebo IP 5

|   |                      |             |
|---|----------------------|-------------|
| C |                      |             |
| B |                      |             |
| A | Doplnění o tabulku 2 | 12. 1. 2022 |
|   | ZMĚNA                | DATUM       |

|                                                                  |                   |  |                                                                                       |            |
|------------------------------------------------------------------|-------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| KRESLIL                                                          | Michal Prášil     |  |  |            |
| KONTOLOVAL                                                       | Ing. Michal Caudr |  |                                                                                       |            |
| SCHVÁLIL                                                         | Mgr. Ján Skovajsa |  |                                                                                       |            |
| VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ                                       |                   |  |                                                                                       |            |
| ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR<br>NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4 |                   |  | DATUM                                                                                 | 6. 1. 2011 |
| NÁZEV CELKU<br><br>Vzory značení                                 |                   |  | FORMÁT                                                                                | 2x A4      |
|                                                                  |                   |  | MĚŘITKO                                                                               |            |
|                                                                  |                   |  | DOPLŇUJE                                                                              | R 68       |
|                                                                  |                   |  | DOPLNĚN                                                                               |            |
| NÁZEV VÝKRESU<br><br>Značení závad vozovky                       |                   |  | NAHRAZEN                                                                              |            |
|                                                                  |                   |  | Č. VÝKRESU                                                                            | R 54       |