



Č. J. / SP. ZN.

MD-71527/2025-940/3

MD/71527/2025/940 RD

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, podle § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“) č. j. MV-200157-1/OBP-2025 ze dne 15. 12. 2025,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na dálnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále jen „ŘSD“) pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami dálnic podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu, v rozsahu dle příručky ŘSD *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (II. díl – schémata DN, DM, DK, DD)* a *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (VII. díl – schémata DT)* (dále jen „příručka“), schválené Ministerstvem dopravy pod č. j. MD-66752/2024-940/7 dne 16. 12. 2024.

Podmínky:

1. Doba trvání plánovaných pracovních míst dle schémat uvedených v Příručce může činit **nejvíce 24 hodin**, ve **výjimečných a předem odůvodněných případech 48 hodin**. Při provádění oprav vozovek a krajnic nebo údržbě tunelů může být pracovní místo označené podle schématu pro dlouhodobé práce zřízeno až na dobu **96 hodin**, na základě samostatného rozhodnutí o uzavírcce.
2. Toto stanovení slouží pro označování pracovních míst určených k provádění vybraných nebo opakovaných činností ŘSD, a v případě provádění prací, při kterých dochází ke snížení počtu nebo zúžení jízdních pruhů (vč. pruhů přídatných) nebo omezení v místě zpevněné krajnice, **není použitelné samostatně**, nýbrž vždy s rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), kterým jsou stanoveny další podmínky pro výkon těchto činností. Kromě případů, kdy nedochází ke snížení počtu nebo zúžení jízdních pruhů (vč. pruhů přídatných) nebo omezení v místě zpevněné krajnice, lze toto stanovení samostatně použít také v případech vyjmenovaných v § 24 odst. 8 zákona o pozemních komunikacích, tj. v případě nebezpečí z prodlení způsobeného živelnou pohromou, dopravní nehodou nebo v případě hrozícího zřícení nebo poškození objektů na dotčenou pozemní komunikaci.
3. Změnu uvedených podmínek může způsobit pouze nutnost řešení okamžité situace v případě dopravní nehody, dopravně bezpečnostní akce Policie ČR či jiné nepředvídané události, nebo provádění zimní údržby podle schváleného plánu.

4. Přejídná úprava provozu dle schémat uvedených v příručce bude přizpůsobována konkrétním místům užití. Je nutno dbát na dodržení minimálních předepsaných vzdáleností mezi přenosnými i stálými dopravními značkami.
5. Označování pracovních míst bude prováděno jednotlivými útvary ŘSD nebo subjekty, které mají pro shora uvedené práce nebo pro označování pracovních míst smluvní vztah s ŘSD.

Platnost: 1. 1. – 31. 12. 2026

Užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení nesmí být v rozporu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Povinností žadatele a následného uživatele je kontrolovat soulad užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení s projektovou dokumentací a zabezpečit jejich údržbu pro celé období přejídné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přejídnou úpravu provozu na dálnicích České republiky ve správě ŘSD na základě návrhu ŘSD podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu, po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-200157-1/OBP-2025 ze dne 15. 12. 2025. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 15. prosince 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přejídné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD