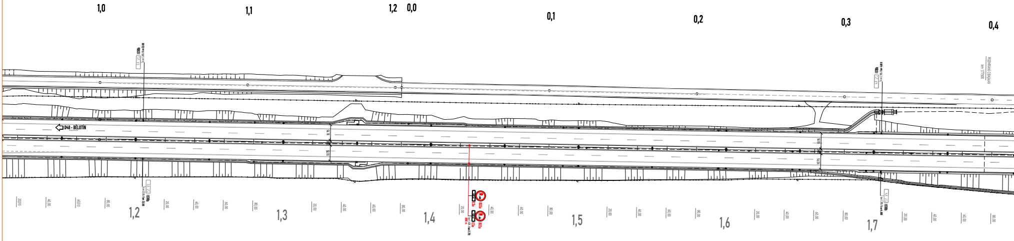
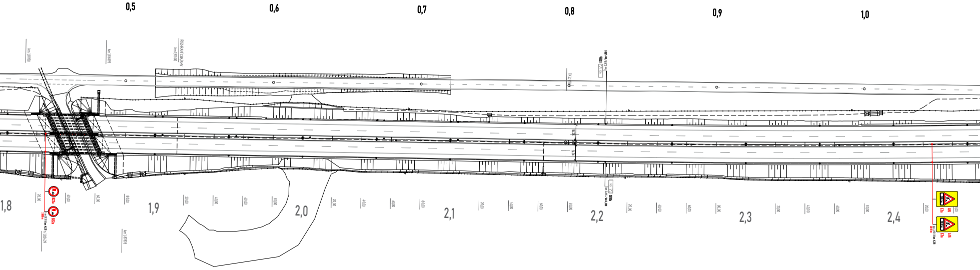
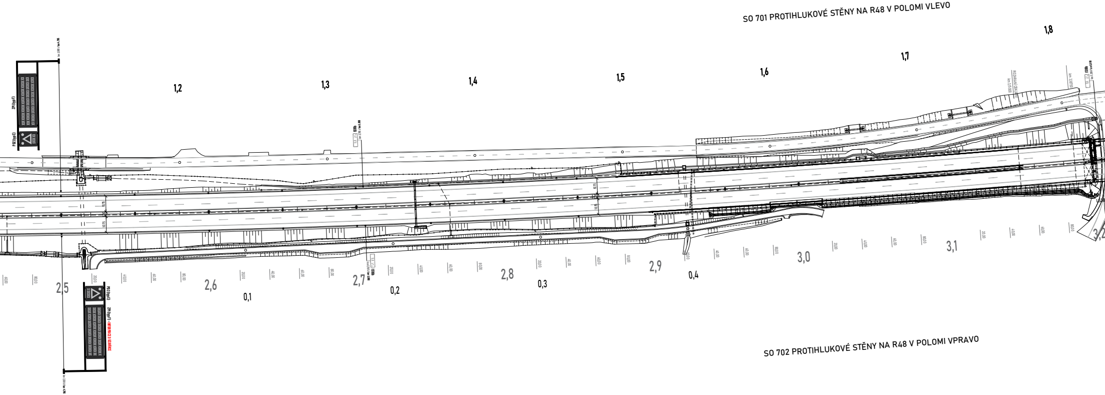
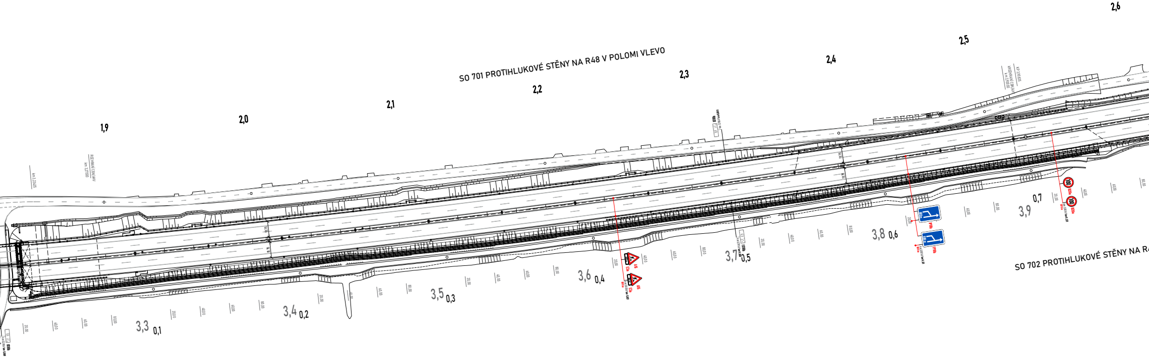
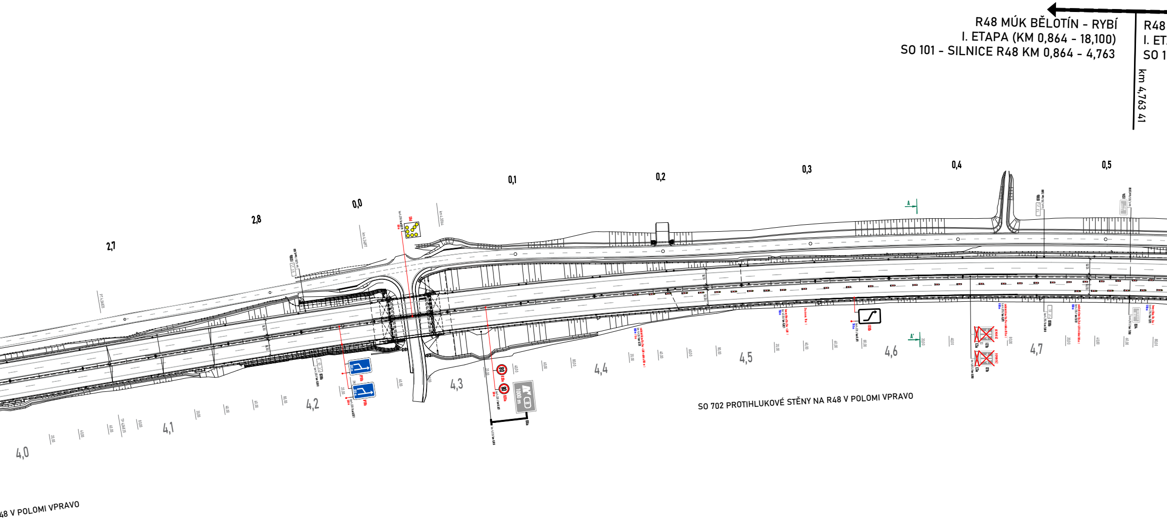
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-73033/2025-940/4

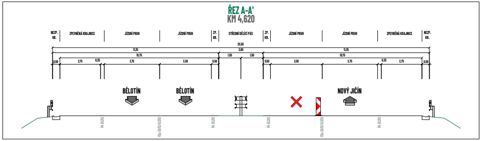

1,0
1,1
1,2
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
ROZHRANÍ CBK/AHV
km 177,500
D48 - BĚLOTÍN
B22a
E3a
B22a
E3a
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
20,00
40,00
60,00
80,00


0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
km 1,81158
km 1,8,6595
ROZHRANÍ CBK/ÚHV
km 1,915.00
TK 2,117.80
IS18b
10,15
10,05
B22a
B22a
km 1,824,39
km 1,878,78
1,8
20,00
40,00
60,00
80,00
1,9
20,00
40,00
60,00
80,00
2,0
20,00
40,00
60,00
80,00
2,1
20,00
40,00
60,00
80,00
2,2
20,00
40,00
60,00
80,00
2,3
20,00
40,00
60,00
80,00
2,4
20,00
A15
E3a
A15
E3a

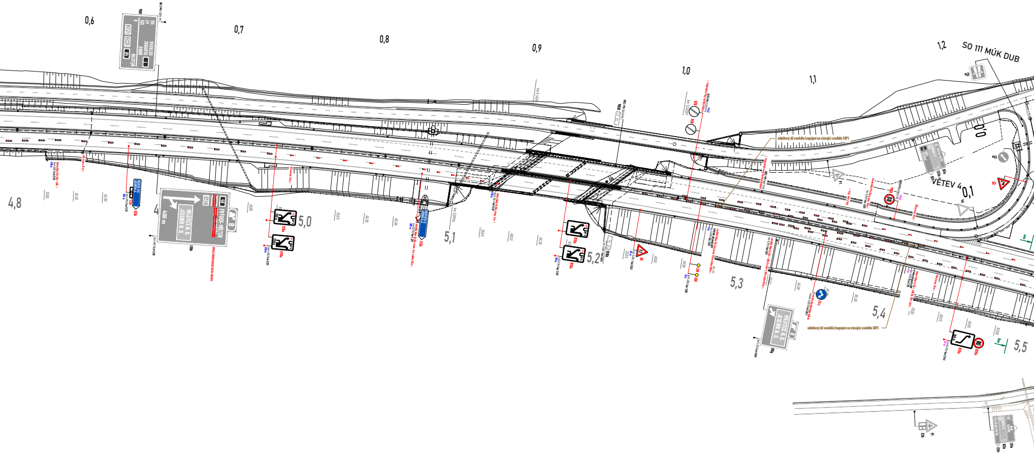

SO 701 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VLEVO
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
ZPI (typ F)
P 02 (typ E)
10,15
10,15
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
0,1
0,2
0,3
0,4
P 02 (typ E)
ZPI (typ F) - INFORMACE O UZAVÍRCE
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VPRAVO

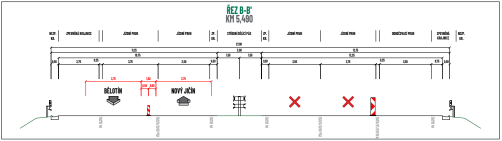

1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
2,5
2,6
SO 701 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VLEVO
3,3 0,1
3,4 0,2
3,5 0,3
3,6 0,4
3,7 0,5
3,8 0,6
3,9 0,7
100
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R4

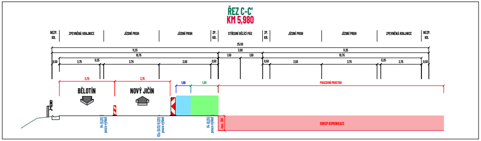

R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 101 - SILNICE R48 KM 0,864 - 4,763
R48
I. ET
SO 1
km 4,763 41
2,7
2,8
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
A
A'
1000 m
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VPRAVO
48 V POLOMI VPRAVO

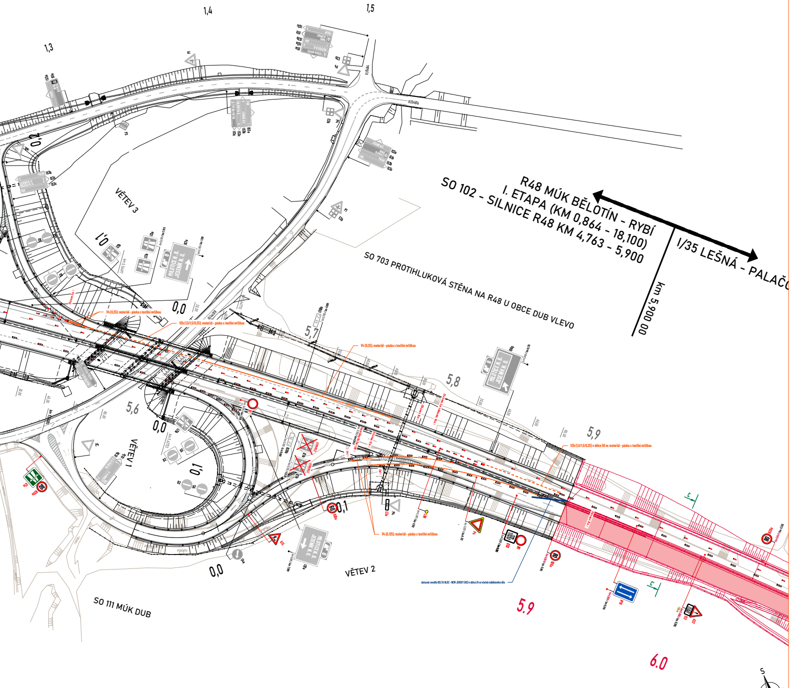

ŘEZ A-A'
KM 4,620
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
BĚLOTÍN
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,25)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,25)
V4 (0,25)

MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
APA (KM 0,864 - 18,100)
02 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900


0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
1,2
SO 111 MÚK DUB
VĚTEV 4
0,0
0,1
4,8
4
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
BĚLOTÍN
48
E442
E462
BRNO
OLOMOUC
OSTRAVA
1
6
126
47
59
FRÝDEK-MÍSTEK
8
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
400 m
IS3b
IS11b
80
náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)


ŘEZ B-B'
KM 5,490
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
11,25
3,00
12,75
10,75
1,50
1,50
12,25
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
3,50
0,75
0,50
3,75
1,00
3,75
0,50
0,50
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)


ŘEZ C-C'
KM 5,980
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
3,75
3,75
1,00
1,85
PRACOVNÍ PROSTOR
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled
max. 1:00
ODKOP KOMUNIKACE


1,3
1,4
1,5
VĚTEV 3
VĚTEV 1
VĚTEV 2
0,0
0,1
5,6
5,7
5,8
5,9
5.9
6.0
R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 102 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900
I/35 LEŠNÁ - PALAČO
km 5,900 00
SO 703 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA R48 U OBCE DUB VLEVO
SO 111 MÚK DUB
V4 (0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,25) v délce 58 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125); materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 24 m včetně náběhového dílu
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
80
60
S

LEGENDA:

🟥	- pracovní místo
🟩	- volný / manipulační prostor
🟦	- bezpečnostní odstup
▬	- navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
▬	- náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
▬	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
▬	- stávající vodorovné dopravní značení
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení a zařízení
✕ P2	- zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.: 770 187 111

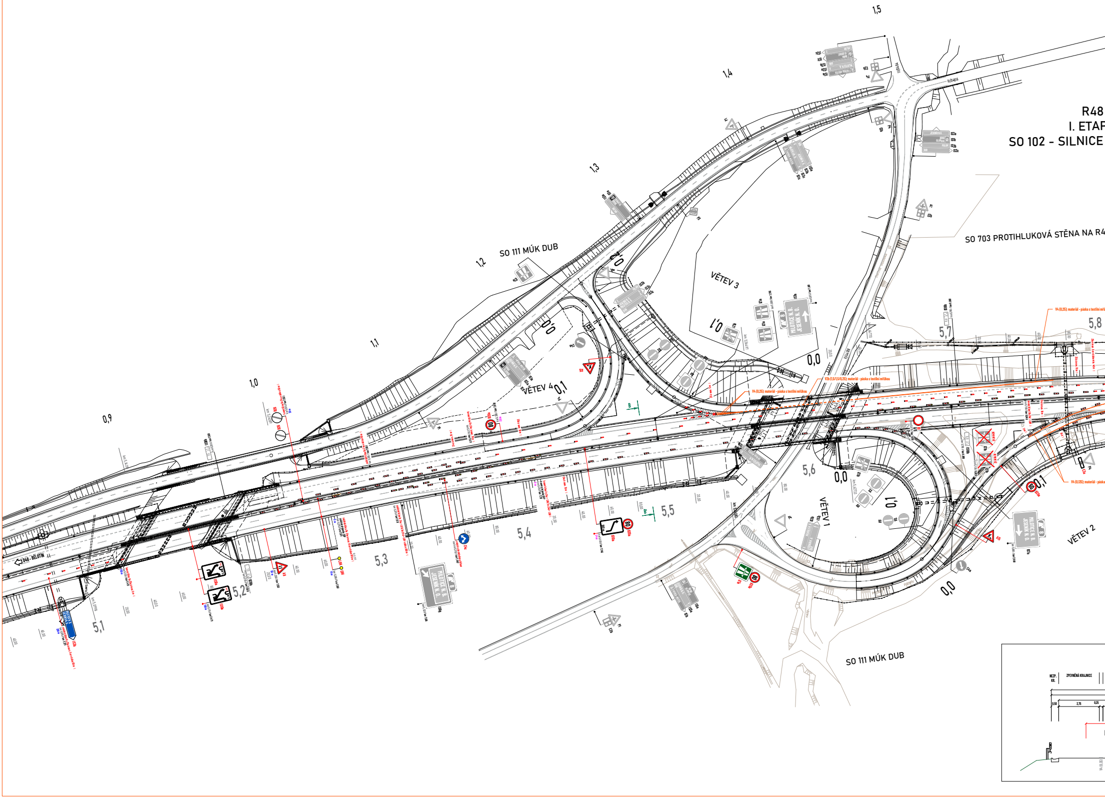
**SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV:
D48, UVEDENÍ DO PROVOZU**

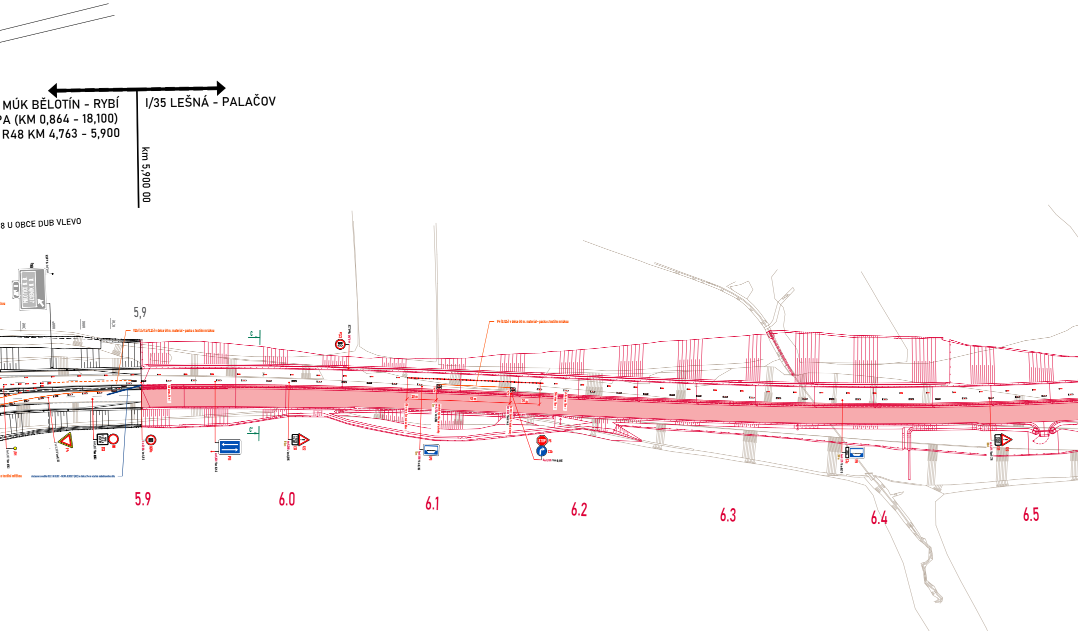
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

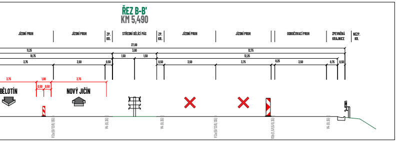
SITUACE DZ, km 1.200 - 6.000

MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	9. 12. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	1

R48
I. ETAP
SO 102 - SILNICE

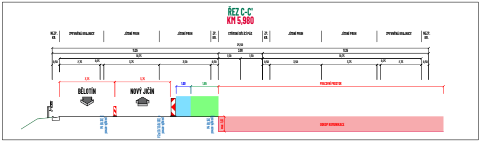

1,5
1,4
1,3
1,2
1,1
1,0
0,9
SO 111 MÚK DUB
SO 703 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA R4
VĚTEV 3
VĚTEV 4
VĚTEV 1
VĚTEV 2
0,0
0,1
0,0
0,1
0,0
0,1
0,0
0,1
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
5,8
D48 - BĚLOTÍN
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
V4 (0,25): materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,25): materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125): materiál - páska
SO 111 MÚK DUB
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0,50
2,75
0,25


MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
PA (KM 0,864 - 18,100)
R48 KM 4,763 - 5,900
I/35 LEŠNÁ - PALAČOV
km 5,900 00
8 U OBCE DUB VLEVO
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
8
5,9
20,00
40,00
60,00
80,00
V2b (1,5/1,5/0,25) v délce 58 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 24 m včetně náběhového dílu
s textilní mřížkou
C
C'
80
B20a
P4
E13
B1
IP19
A22
E13
IP9
STOP
P6
C2b
km 6,150 / km 8,445
20 m
50 m
20 m
5.9
6.0
6.1
6.2
6.3
6.4
6.5



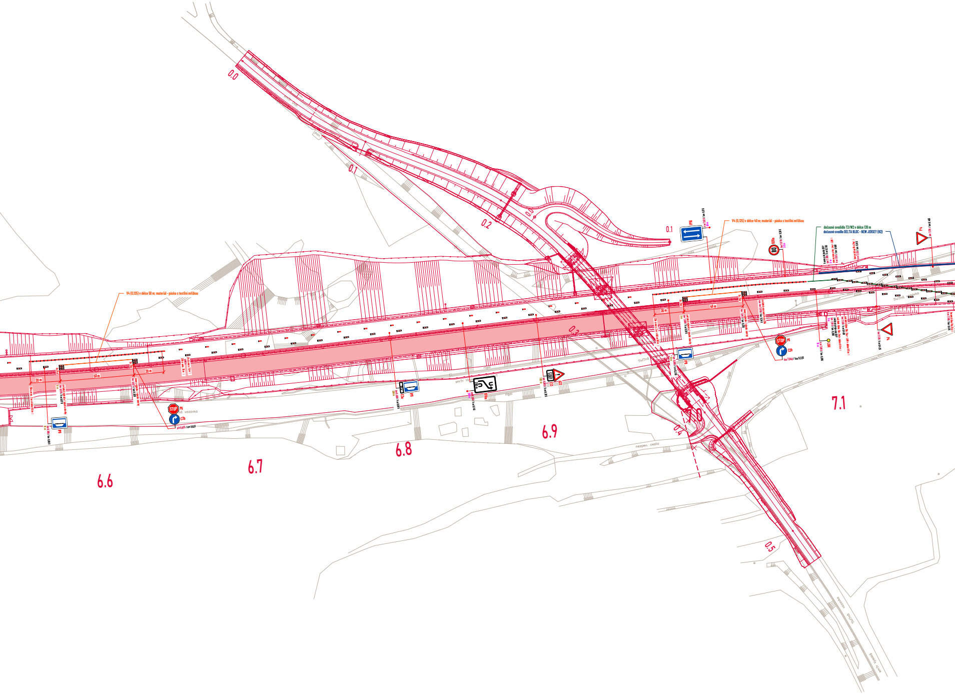
ŘEZ B-B'
KM 5,490

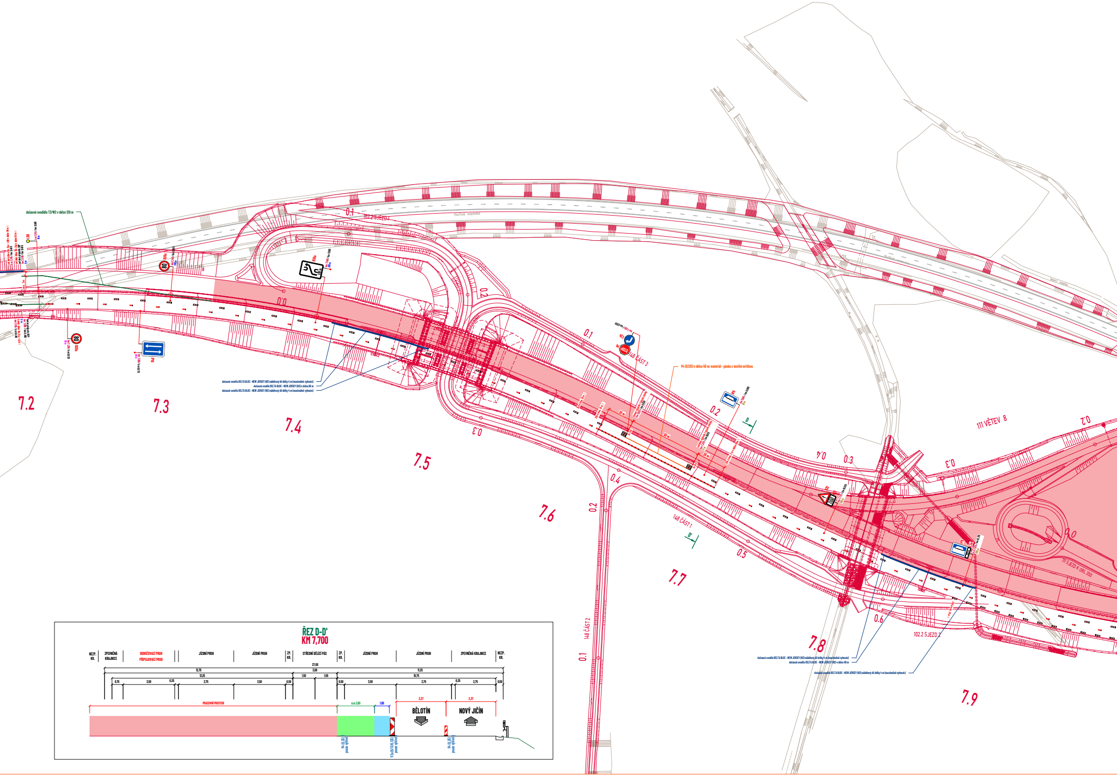
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
11,25
3,00
12,75
10,75
1,50
1,50
12,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
3,50
0,75
0,50
3,75
1,00
3,75
0,50
0,50
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V2a (6/12,0, 125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12,0, 125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)



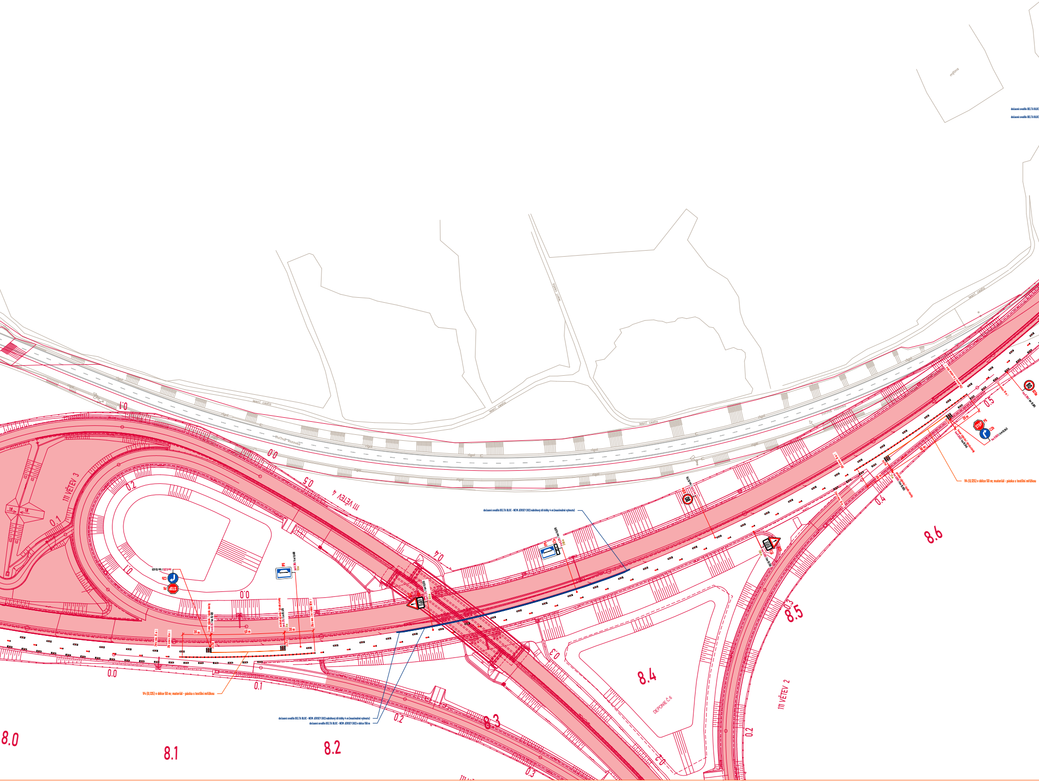
ŘEZ C-C'
KM 5,980

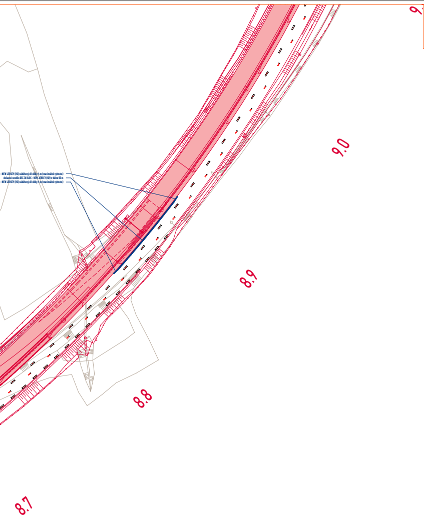
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
3,75
3,75
1,00
1,85
PRACOVNÍ PROSTOR
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12,0, 125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled
max. 1,00
ODKOP KOMUNIKACE


0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
0.1
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 40 m; materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodidlo T3/W2 v délce 130 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2)
80
P4
STOP
P6
C2b
P6
20 m
50 m
30 m
20 m
40 m
6.6
6.7
6.8
6.9
7.0
7.1
nezpev. cesta



dočasné svodidlo T3/W2 v délce 130 m
0.1
102.2 SJEZD 1
0.0
0.2
0.1
148 ČÁST 3
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
0.2
111 VĚTEV 8
0.2
0.3
0.4
0.3
0.3
0.4
0.2
0.1
148 ČÁST 2
148 ČÁST 1
0.5
0.6
0.0
111 SJEZD K ORL 350
102.2 SJEZD 2
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
P8
IP19
7.2
7.3
7.4
7.5
7.6
7.7
7.8
7.9
ŘEZ D-D'
KM 7,700
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
ODBOČOVACÍ PRUH
PŘIPOJOVACÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
12,75
3,00
11,25
12,25
1,50
1,50
10,75
0,75
3,50
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 2,60
1,00
3,37
3,37
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12,0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled


mýtina
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
příkop
rigol
Pivovarská
111 VĚTEV 3
111 VĚTEV 4
111 VĚTEV 2
DEPONIE Č.6
0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
8.0
8.1
8.2
8.3
8.4
8.5
8.6
STOP
20 m
50 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 156 m
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou


9.0
8.9
8.8
8.7
- NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
- NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)

2

LEGENDA:

🟥	- pracovní místo
🟩	- volný / manipulační prostor
🟦	- bezpečnostní odstup
▬	- navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
▬	- navržené dočasné betonové svodidlo (ProTec 100: T3 / W2)
▬	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
▬	- stávající vodorovné dopravní značení
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení a zařízení
☒ P2	- zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

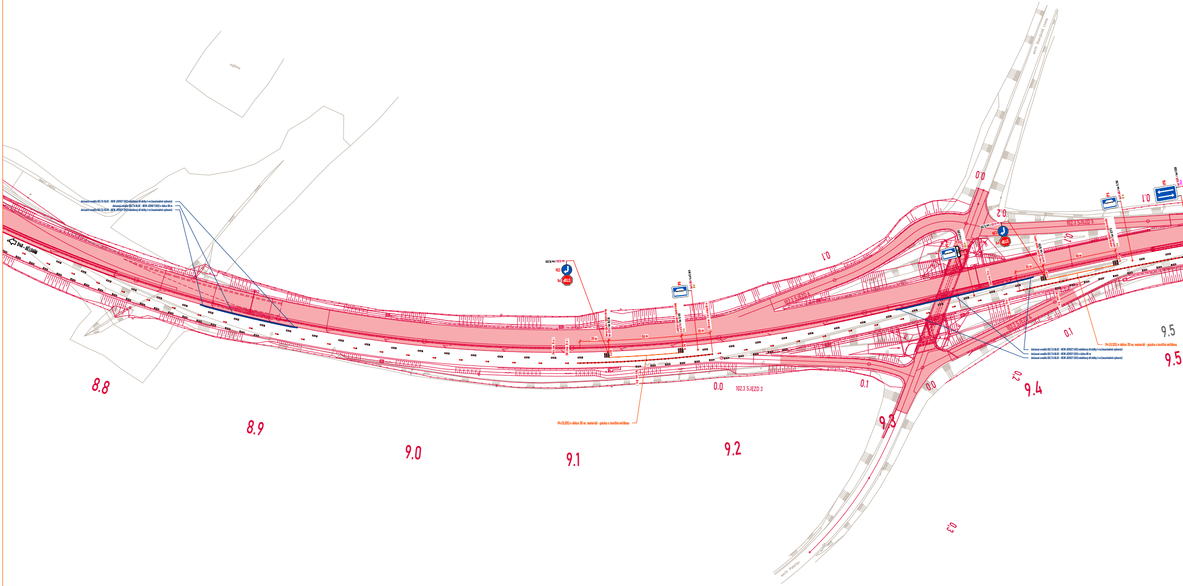
NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

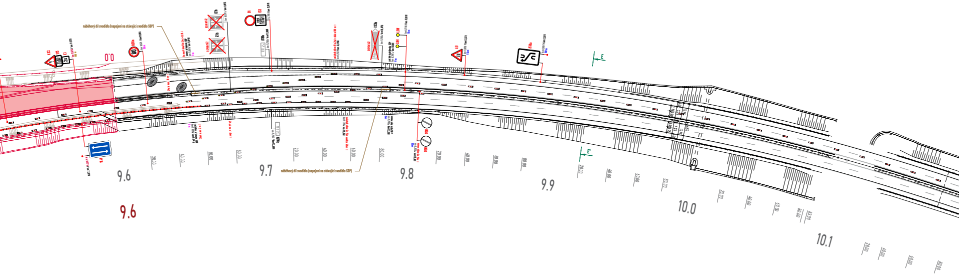
SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV:
D48, UVEDENÍ DO PROVOZU

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE DZ, km 5.100 - 9.000

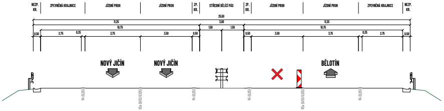
MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	9. 12. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	2

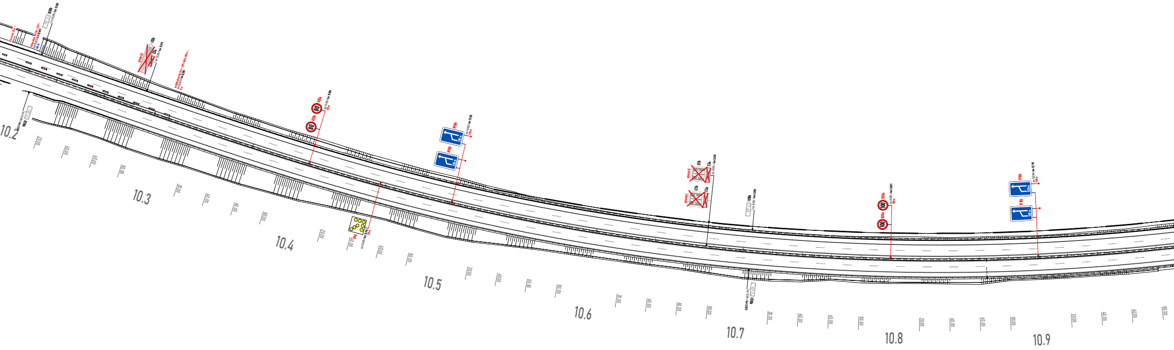
S

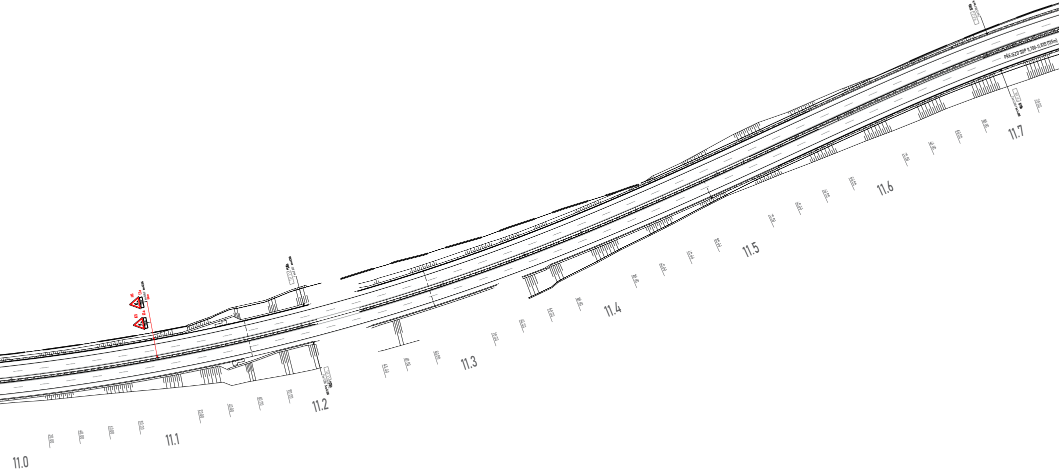

dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
D48 - BĚLOTÍN
V4 (0,125) v délce 30 m; materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 88 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
V4 (0,125) v délce 30 m; materiál - páska s textilní mřížkou
102.3 SJEZD 3
102.3 SJEZD 4
102.3 SJEZD 5
102.3 SJEZD 6
P2
P4
IP19
STOP
20 m
50 m
8.8
8.9
9.0
9.1
9.2
9.3
9.4
9.5
9.5
0.0
0.1
0.2
0.3
0.4

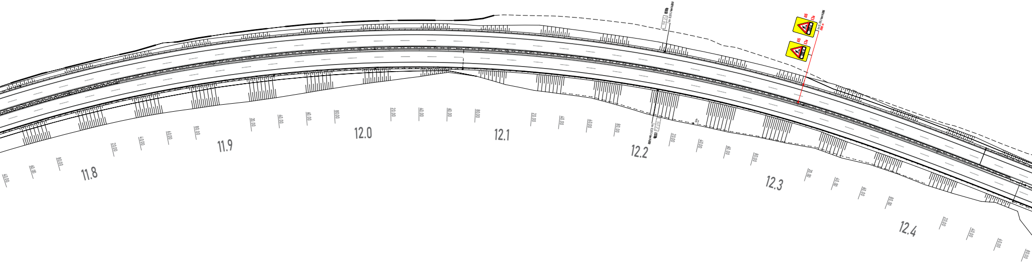

náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
0,0
80
B20a
12b
12b
B1
E13
IS18b
A11
IP6
E
E'
20.00
40.00
60.00
80.00
9.6
9.7
náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
9.8
9.9
10.0
10.1
9.6

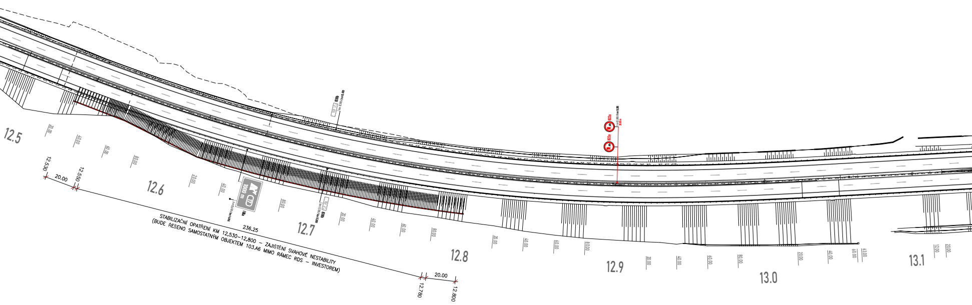
ŘEZ E-E'
KM 9,920


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
NOVÝ JIČÍN
NOVÝ JIČÍN
BĚLOTÍN
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)

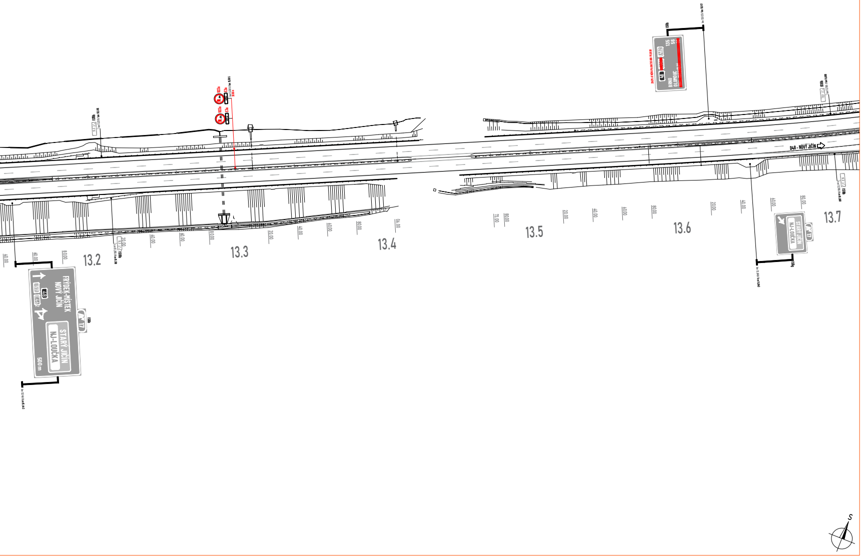

10.2
20.00
40.00
60.00
80.00
10.3
20.00
40.00
60.00
80.00
10.4
20.00
40.00
60.00
80.00
10.5
20.00
40.00
60.00
80.00
10.6
20.00
40.00
60.00
80.00
10.7
20.00
40.00
60.00
80.00
10.8
20.00
40.00
60.00
80.00
10.9
20.00
40.00
60.00
80.00
80
80
100
100


PŘEJEZD SDP 11,700-11,835 (135m)
11.0
20.00
40.00
60.00
80.00
11.1
20.00
40.00
60.00
80.00
11.2
45.00
60.00
80.00
11.3
20.00
40.00
60.00
80.00
11.4
20.00
40.00
60.00
80.00
11.5
20.00
40.00
60.00
80.00
11.6
20.00
40.00
60.00
80.00
11.7
20.00


11.8
11.9
12.0
12.1
12.2
12.3
12.4
20.00
40.00
60.00
80.00
A16
C3a
200 m
S1


12.5
20.00
40.00
60.00
80.00
12.530
20.00
12.550
12.6
20.00
40.00
1000 m
80.00
236.25
12.7
20.00
40.00
60.00
80.00
STABILIZAČNÍ OPATŘENÍ KM 12,530–12,800 – ZAJIŠTĚNÍ SVAHOVÉ NESTABILITY
(BUDE ŘEŠENO SAMOSTATNÝM OBJEKTEM 103.A6 MIMO RÁMEC RDS – INVESTOREM)
12.780
20.00
12.800
12.8
B22a
B22a
20.00
40.00
60.00
80.00
12.9
20.00
40.00
60.00
80.00
13.0
20.00
40.00
60.00
63.00
12.00
20.00
13.1

3



13.2
13.3
13.4
13.5
13.6
13.7
D48 - NOVÝ JIČÍN
FRÝDEK-MÍSTEK
NOVÝ JIČÍN
48
STARÝ JIČÍN
NJ-LOUČKA
500 m
17
IS9b
BRNO
OLOMOUC
135
56
S

LEGENDA:

- 🟥 - pracovní místo
- ▬ - navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
- ▬ - náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
- ▬ - stávající vodorovné dopravní značení
- ◈ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
- ◇ P2 - stávající svislé dopravní značení a zařízení
- ☒ P2 - zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV:
D48, UVEDENÍ DO PROVOZU

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

SITUACE DZ, km 11.000 - 16.000

MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	9. 12. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	3