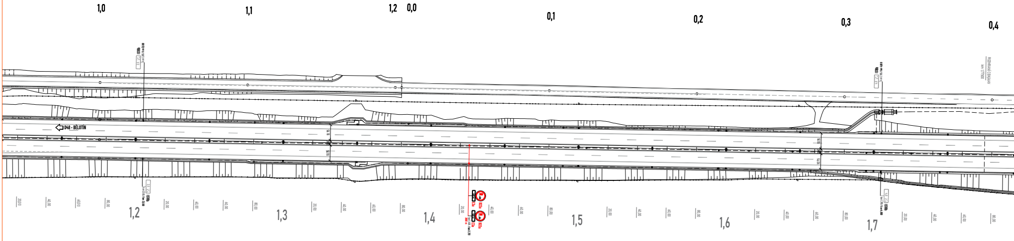
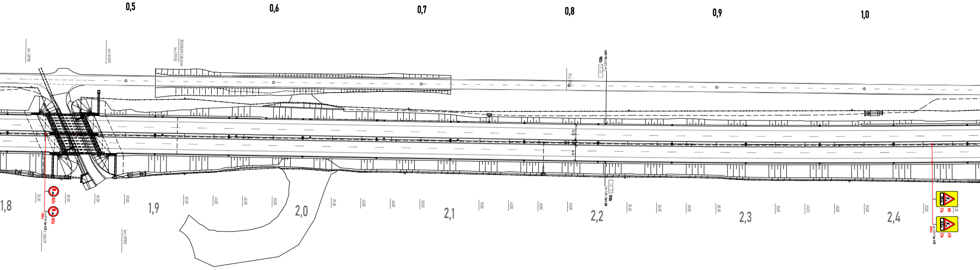
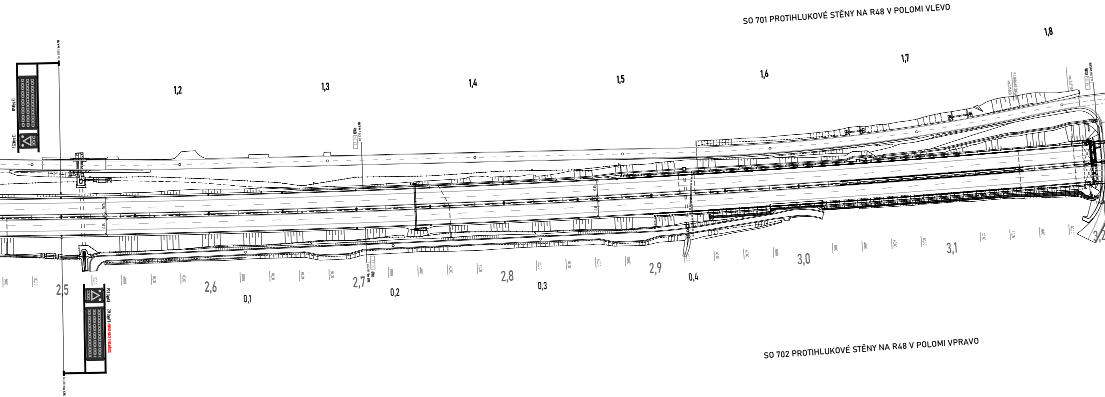
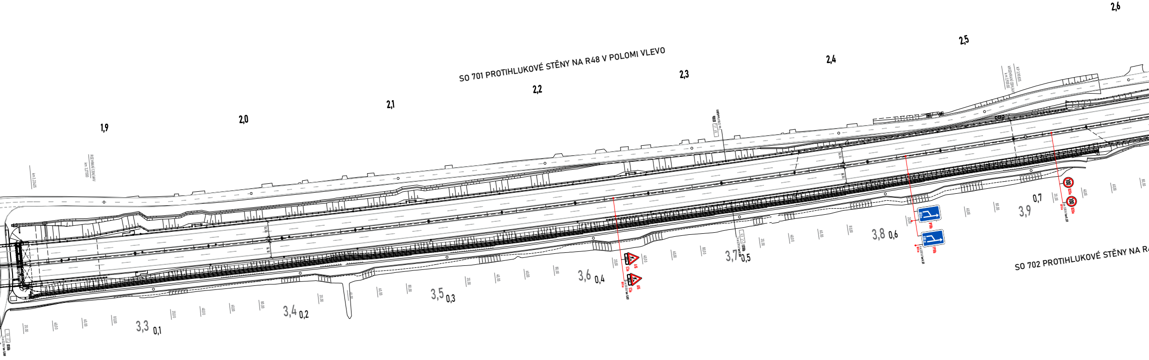

1,0
1,1
1,2
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
D48 - BĚLOTÍN
ROZHRANÍ CBK/AHV
km 177,500
B22a
E3a
B22a
E3a
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
20,00
40,00
60,00
80,00



0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
km 1,81158
km 1,846995
ROZHRANÍ CBK/AHV
km 1,915,00
TK 2,111780
IS18b
km 2,205 / km 4,600
10,15
10,05
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
20,00
40,00
60,00
80,00
B22a
B22a
km 1,824,39
km 1,878,78
A15
E3a
A15
E3a

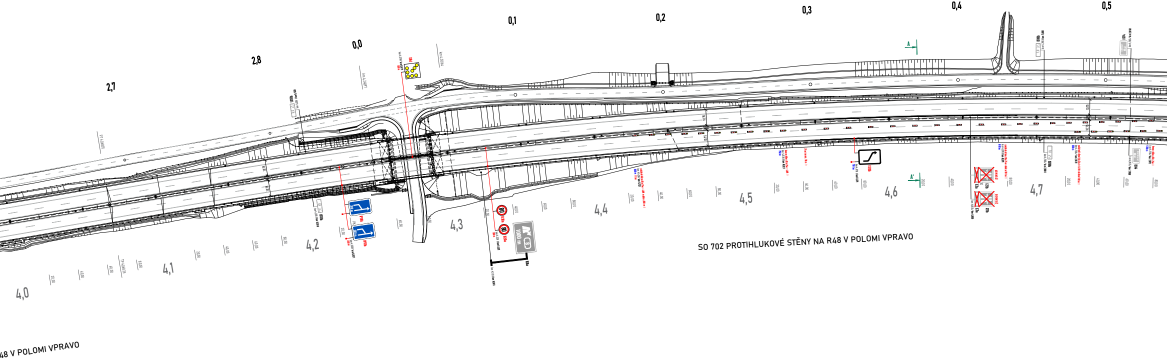

SO 701 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VLEVO
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
ZPI (typ F)
P DZ (typ E)
POZ (typ E)
ZPI (typ F) - INFORMACE O UZAVÍRCE
10,15
10,15
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
0,1
0,2
0,3
0,4
20,00
40,00
60,00
80,00
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VPRAVO

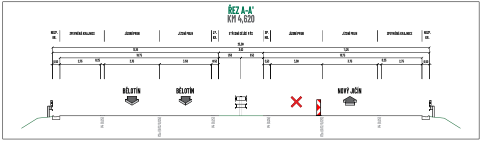

SO 701 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VLEVO
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
2,5
2,6
3,3 0,1
3,4 0,2
3,5 0,3
3,6 0,4
3,7 0,5
3,8 0,6
3,9 0,7
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R4

R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 101 - SILNICE R48 KM 0,864 - 4,763

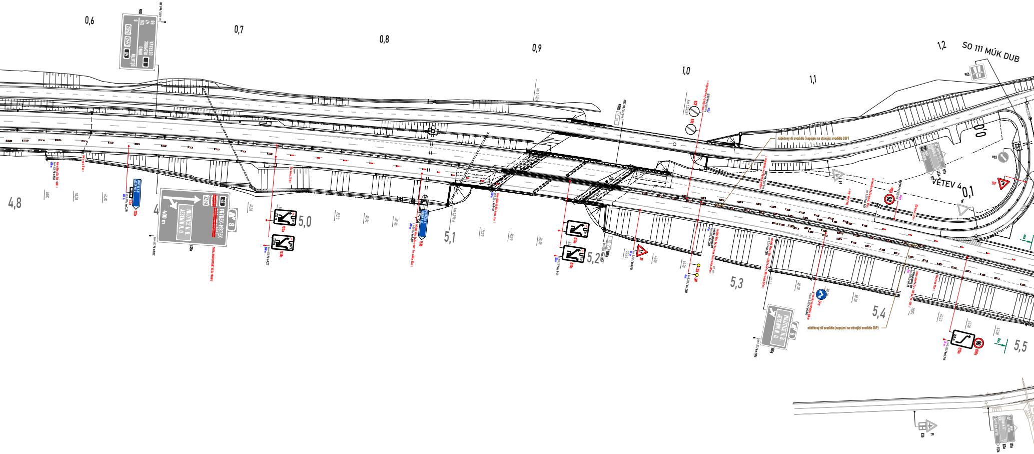
R48
I. ET
SO 1

km 4,763 41

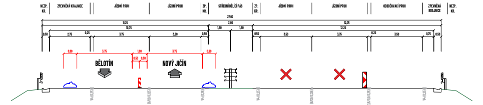

2,7
2,8
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
A
A'
80
1000 m
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VPRAVO
48 V POLOMI VPRAVO


ŘEZ A-A'
KM 4,620
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
BĚLOTÍN
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN

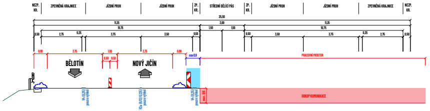
MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
APA (KM 0,864 - 18,100)
02 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900


0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
1,2
SO 111 MÚK DUB
VĚTEV 4
0,0
0,1
4,8
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
BĚLOTÍN
BRNO
OLOMOUC
OSTRAVA
6
126
47
59
E442
E462
48
1
FRÝDEK-MÍSTEK
8
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
400 m
náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
80

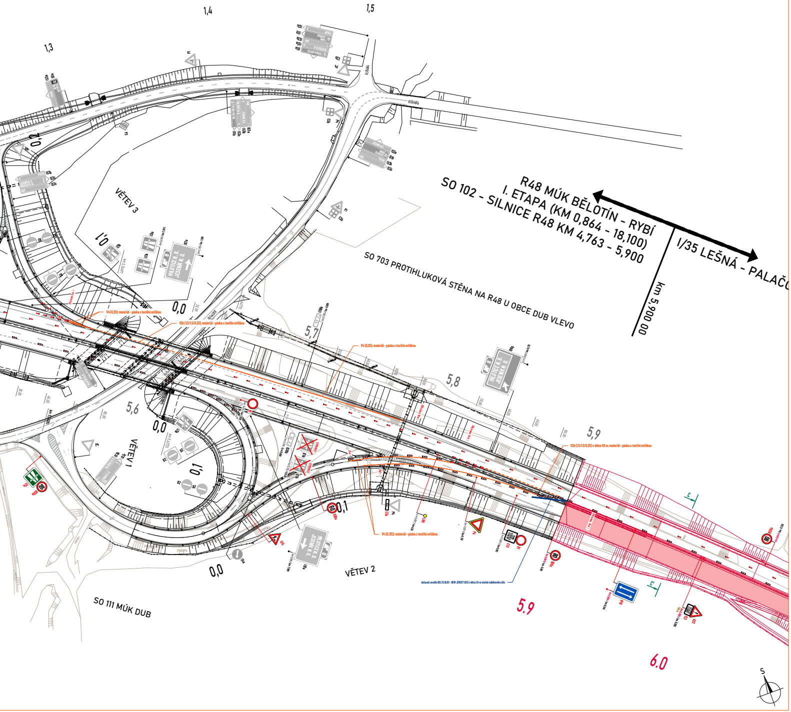
ŘEZ B-B'
KM 5,490


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
11,25
3,00
12,75
10,75
1,50
1,50
12,25
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
3,50
0,75
0,50
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
0,90
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)

ŘEZ C-C'
KM 5,980


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
0,90
cca 0,9
PRACOVNÍ PROSTOR
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled
max. 300
ODKOP KOMUNIKACE

1


1,3
1,4
1,5
VĚTEV 3
VĚTEV 1
VĚTEV 2
0,0
0,1
5,6
5,7
5,8
5,9
6.0
5.9
R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 102 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900
I/35 LEŠNÁ - PALAČ
km 5,900 00
SO 703 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA R48 U OBCE DUB VLEVO
SO 111 MÚK DUB
V4 (0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,25) v délce 58 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125); materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 24 m včetně náběhového dílu
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
S

LEGENDA:

- 🟥 - pracovní místo
- 🟦 - bezpečnostní odstup
- ▬ - navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
- ▬ - náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
- ▬ - navržené přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
- ▬ - stávající vodorovné dopravní značení
- ◆ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
- ◇ P2 - stávající svislé dopravní značení a zařízení
- ☒ P2 - zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

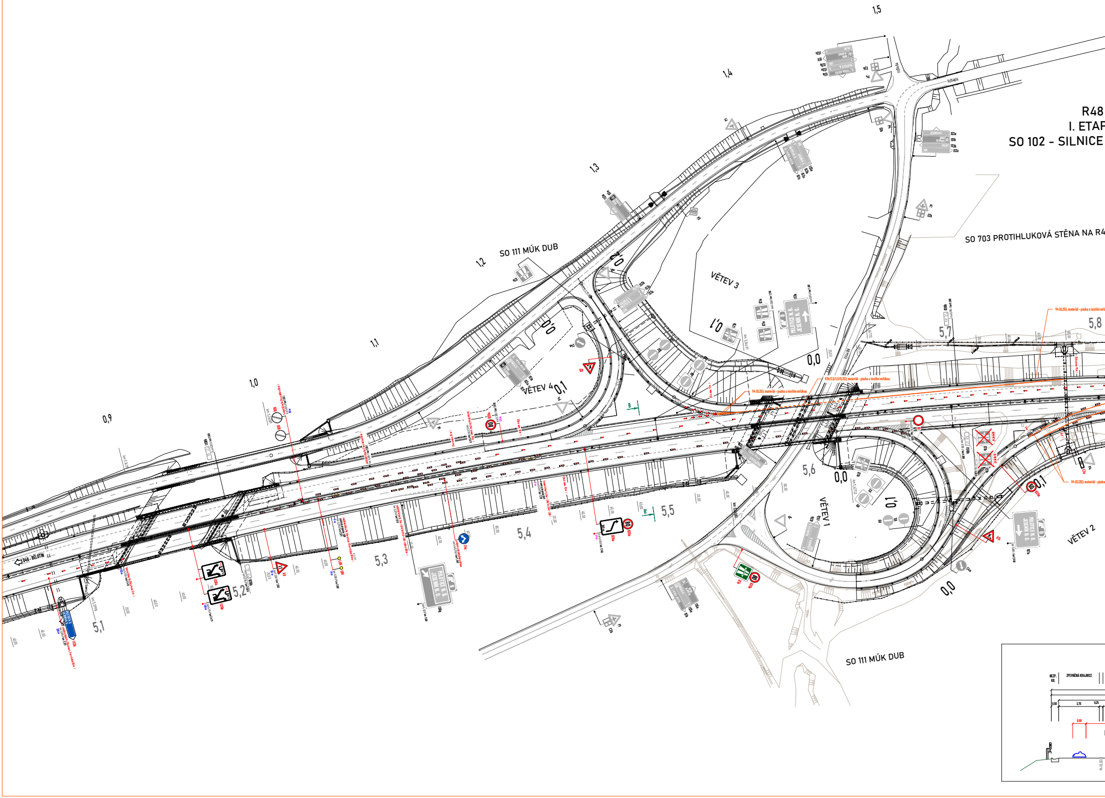
NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV:
D48, UVEDENÍ DO PROVOZU - OBDOBÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

SITUACE DZ, km 1.200 - 6.000

MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	9. 12. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	1

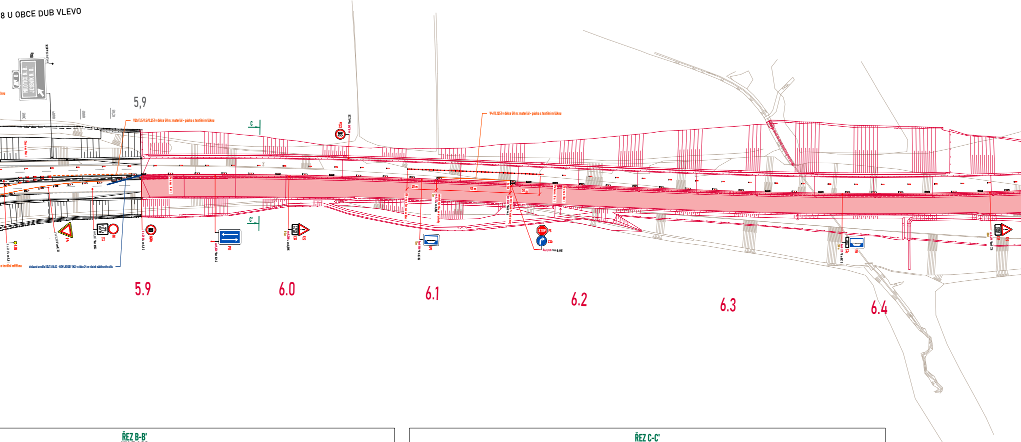

R48
I. ETAP
SO 102 - SILNICE
SO 703 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA R4
SO 111 MÚK DUB
SO 111 MÚK DUB
VĚTEV 1
VĚTEV 2
VĚTEV 3
VĚTEV 4
D48 - BĚLOTÍN
0,9
1,0
1,1
1,2
1,3
1,4
1,5
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
5,8
0,0
0,1
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE

MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
PA (KM 0,864 - 18,100)
R48 KM 4,763 - 5,900

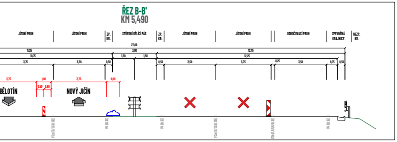
I/35 LEŠNÁ - PALAČOV

km 5,900 00

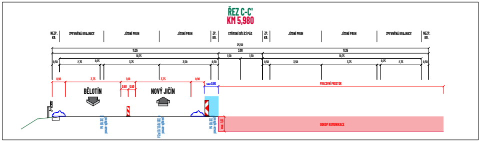
8 U OBCE DUB VLEVO



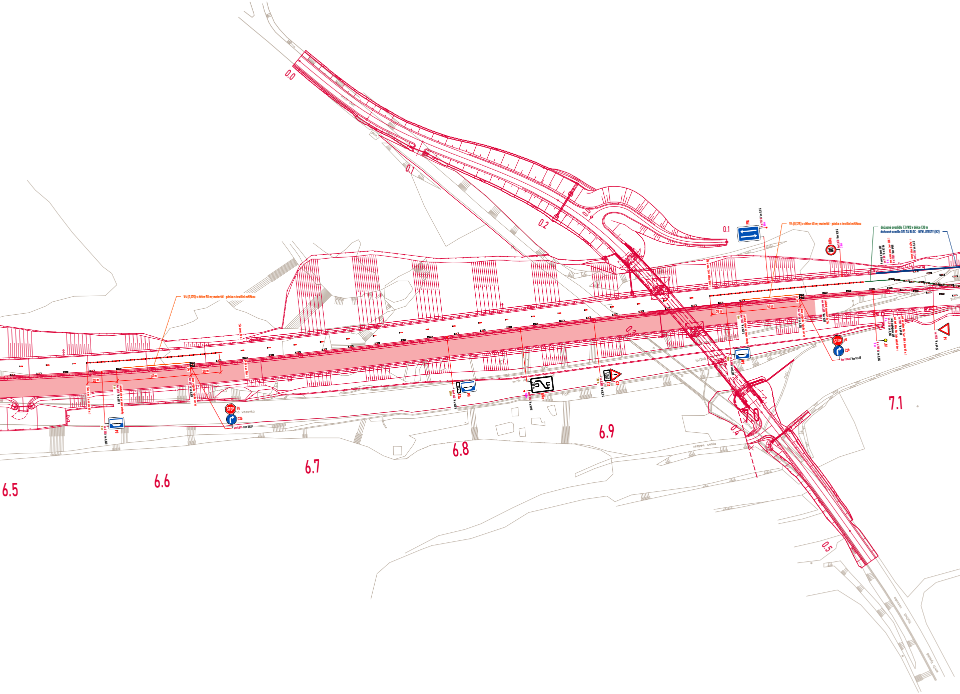
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
5,9
20,00
40,00
60,00
80,00
V2b (1,5/1,5/0,25) v délce 58 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 24 m včetně náběhového dílu
C
C'
B20a
P4
E13
B1
IP16
E3
A22
IP9
STOP P6
C2b
20 m
50 m
20 m
5.9
6.0
6.1
6.2
6.3
6.4

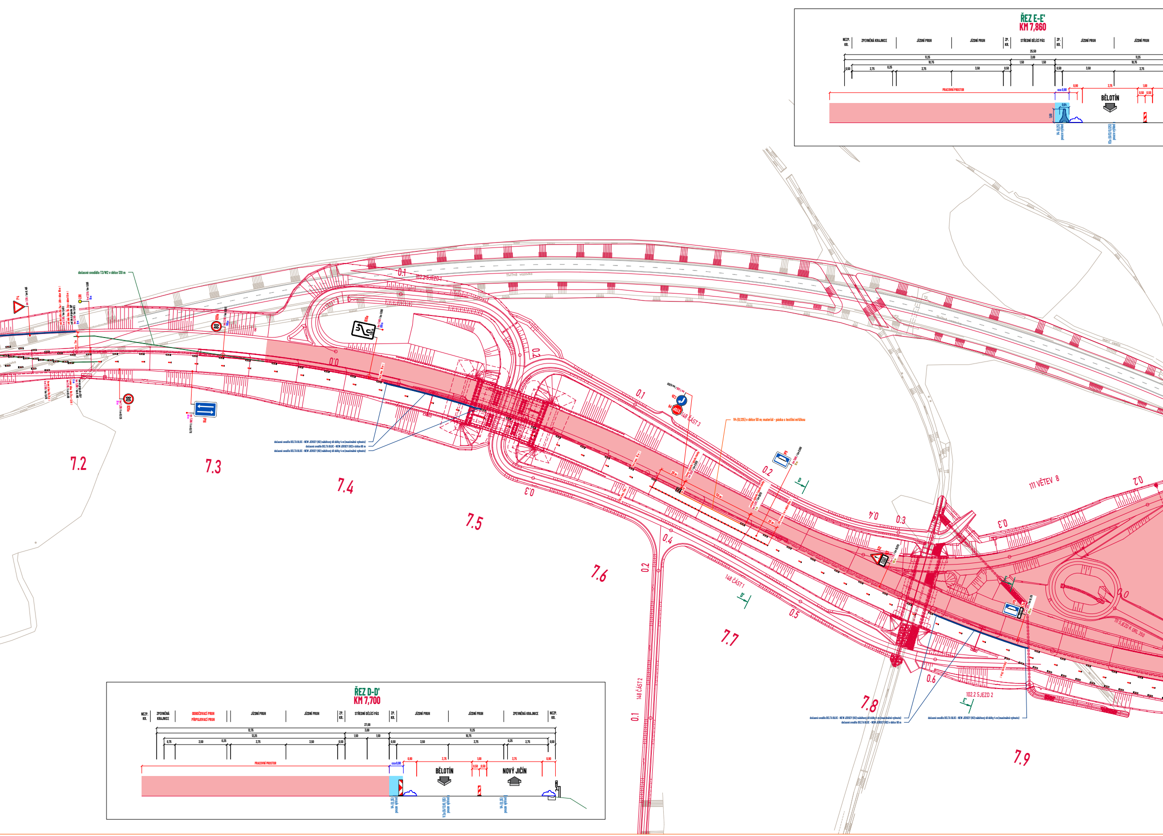


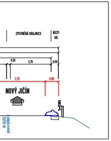
ŘEZ B-B'
KM 5,490
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
11,25
3,00
12,75
10,75
1,50
1,50
12,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
3,50
0,75
0,50
3,75
1,00
3,75
0,90
0,50
0,50
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN



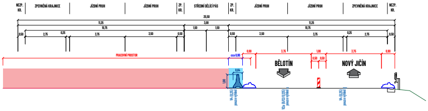
ŘEZ C-C'
KM 5,980
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
0,90
3,75
1,00
3,75
0,90
0,50
0,50
cca 0,90
PRACOVNÍ PROSTOR
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
ODKOP KOMUNIKACE


0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
0.1
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 40 m; materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodidlo T3/W2 v délce 130 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2)
80
B20a
STOP
P6
C2b
20 m
50 m
40 m
6.5
6.6
6.7
6.8
6.9
7.0
7.1
nezpev. cesta

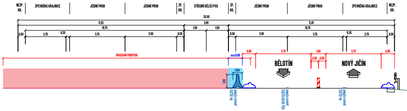

ŘEZ E-E'
KM 7,860
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 0,90
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
0,64
1,00
BĚLOTÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
dočasné svodidlo T3/W2 v délce 130 m
0.1
102.2 SJEZD 1
0.0
0.2
0.1
148 ČÁST 3
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
0.2
111 VĚTEV 8
0.2
0.4
0.3
0.3
0.3
0.4
0.2
148 ČÁST 1
0.5
0.0
115 SJEZD K ORL 350
0.6
102.2 SJEZD 2
148 ČÁST 2
0.1
E
E'
D
D'
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
80
80
7.2
7.3
7.4
7.5
7.6
7.7
7.8
7.9
ŘEZ D-D'
KM 7,700
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
ODBOČOVACÍ PRUH
PŘIPOJOVACÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
12,75
3,00
11,25
12,25
1,50
1,50
10,75
0,75
3,50
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 0,90
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
0,90
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled

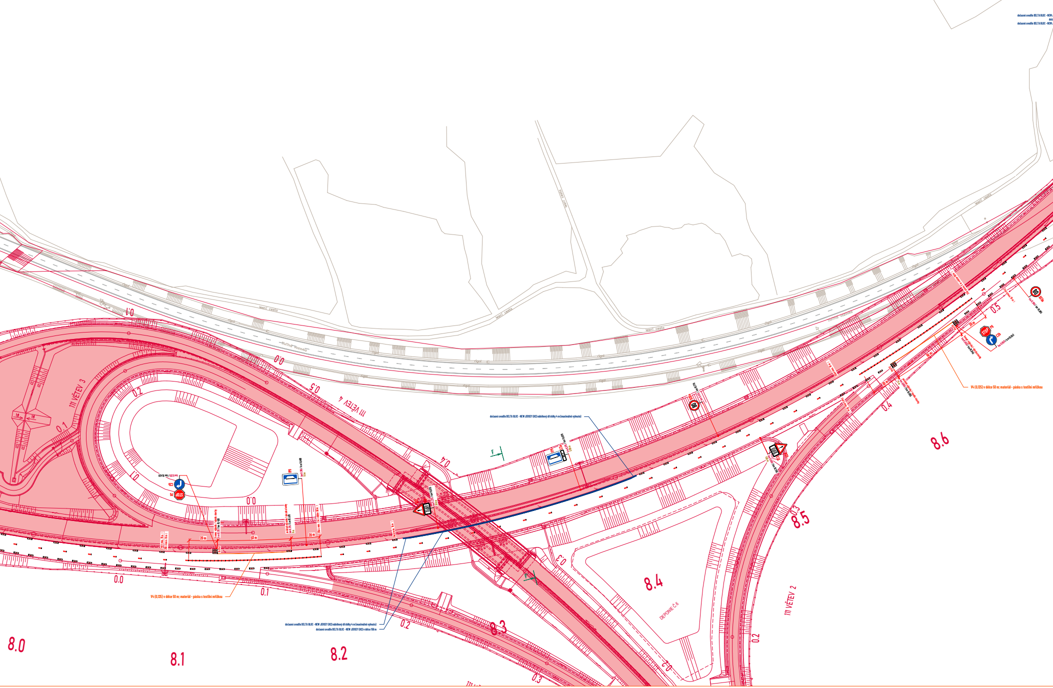

ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
0,25
2,75
0,50
3,75
0,90
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled

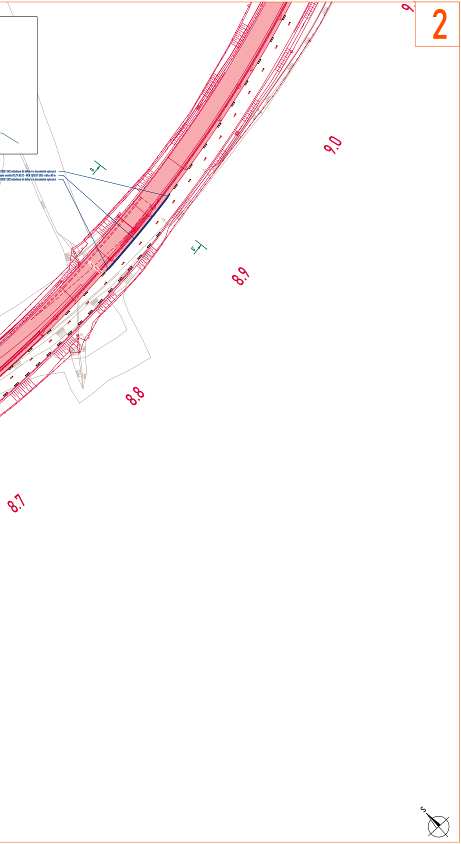
ŘEZ F-F'
KM 8,330


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 0,90
0,90
3,75
1,00
3,75
0,90
0,50
0,50
0,64
1,00
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,25) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled

ŘEZ G-G'
KM 8,900


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 0,90
0,90
3,75
1,00
3,75
0,90
0,50
0,50
0,64
1,00
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,25) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled


dočasné svodilo DELTA BLOC - NEW J
doč
dočasné svodilo DELTA BLOC - NEW J
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
rigol
Hvězda Vsacova
0.1
0.0
0.5
111 VĚTEV 3
111 VĚTEV 4
0.1
0.2
0.0
0.4
0.5
0.4
0.3
0.0
0.1
0.2
0.3
0.2
0.3
dočasné svodilo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
F
80
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodilo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodilo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 156 m
20 m
50 m
20 m
8.0
8.1
8.2
8.3
8.4
8.5
8.6
DEPONIE C6
111 VĚTEV 2


ERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
ané svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
ERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
9.0
8.9
8.8
8.7
S

2

LEGENDA:

🟥	- pracovní místo
🟦	- bezpečnostní odstup
━	- navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
━	- navržené dočasné betonové svodidlo (ProTec 100: T3 / W2)
━	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
━	- stávající vodorovné dopravní značení
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení a zařízení
☒ P2	- zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

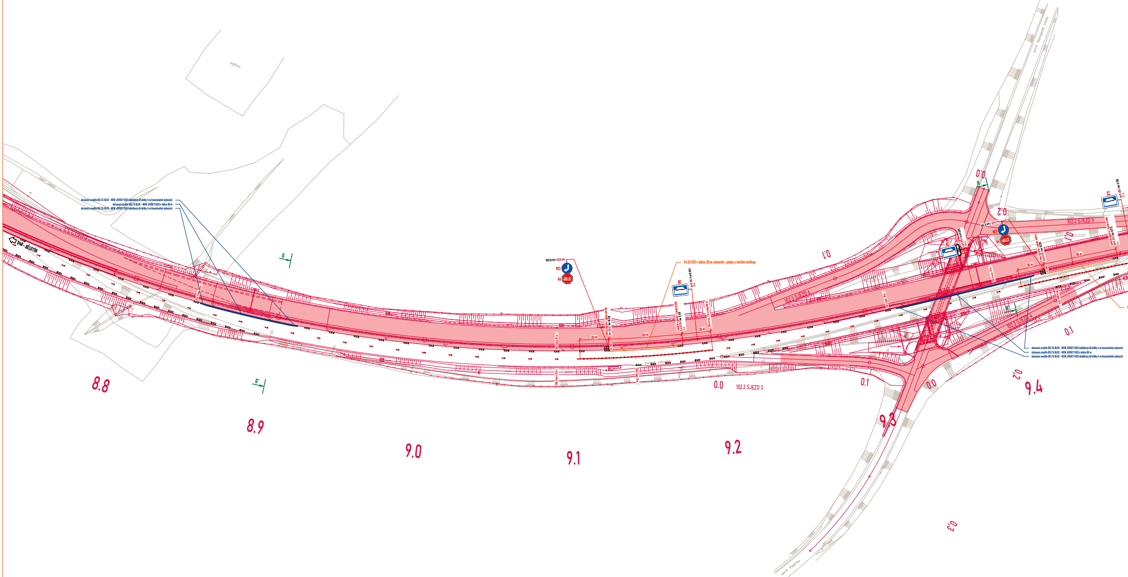
VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

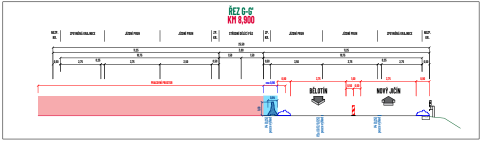
SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV;
D48, UVEDENÍ DO PROVOZU - OBDOBÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

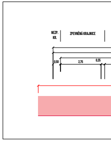
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE DZ, km 5.100 - 9.000

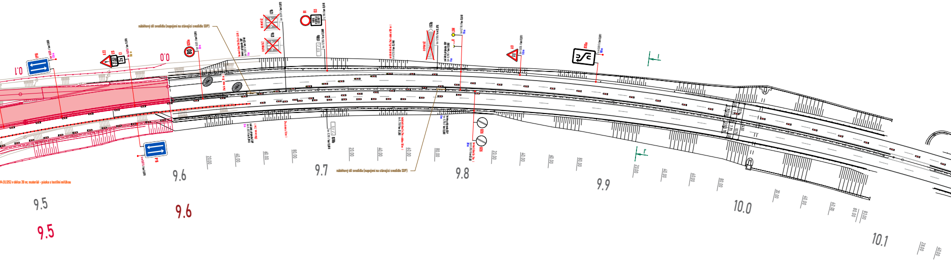
MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	8. 1. 2026
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	2

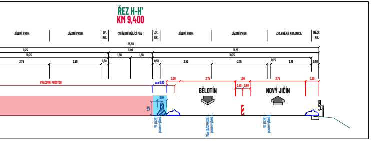

D48 - BĚLOTÍN
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
G
G'
C2b
P6
V4 (0,125) v délce 30 m; materiál - páska s textilní mřížkou
20 m
50 m
20 m
0.0
102.3 SJEZD 3
102.3 SJEZD 6
102.3 SJEZD 5
102.3 SJEZD 4
0.1
0.2
0.3
0.4
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 88 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
8.8
8.9
9.0
9.1
9.2
9.3
9.4

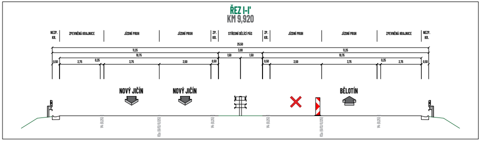
ŘEZ G-G'
KM 8,900

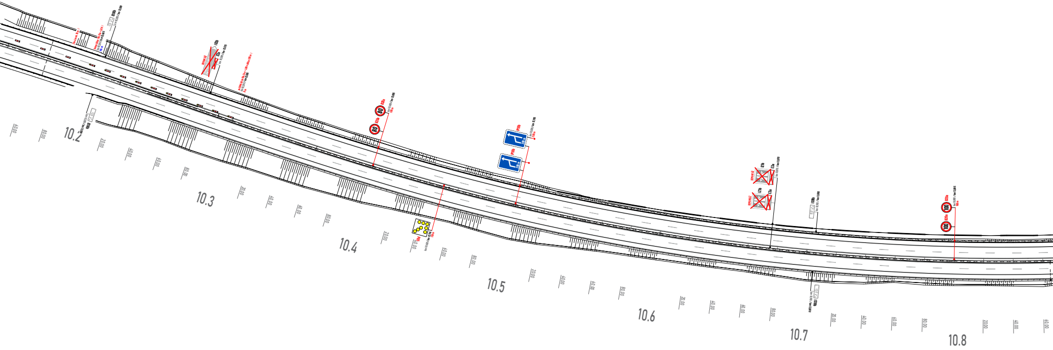

NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 0,90
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
0,90
0,64
1,00
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/2/0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled

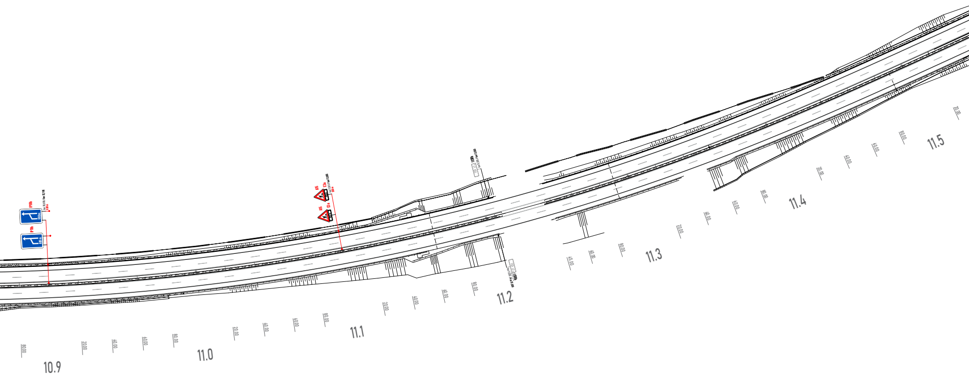

NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0,50
2,75
0,25

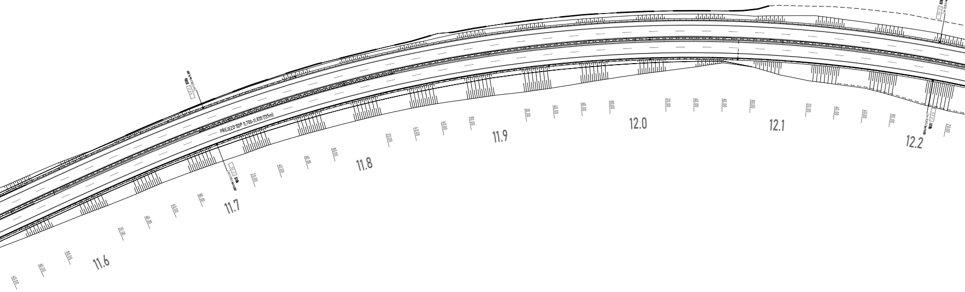

náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
IP16
A22
E13
E1
2x
0.1
0.0
B20a
80
IS18b
B1
E13
B26
B26
4 (0,125) v délce 30 m; materiál - páska s textilní mřížkou
9.5
9.5
9.6
9.6
20.00
40.00
60.00
80.00
9.7
náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
9.8
9.9
I
I'
10.0
10.1
83.00

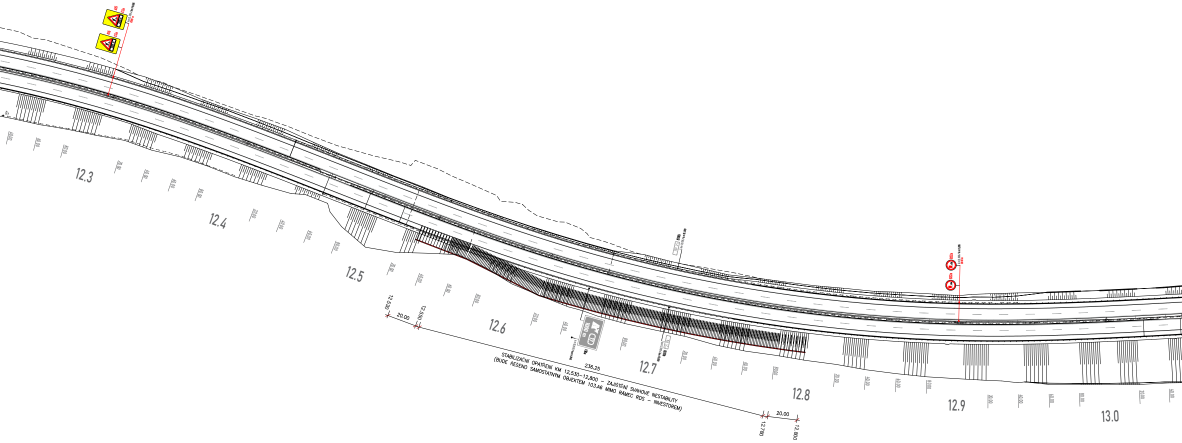

ŘEZ H-H'
KM 9,400
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
0,90
3,75
1,00
3,75
0,90
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 0,90
0,50
0,50
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
0,64
1,00
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled

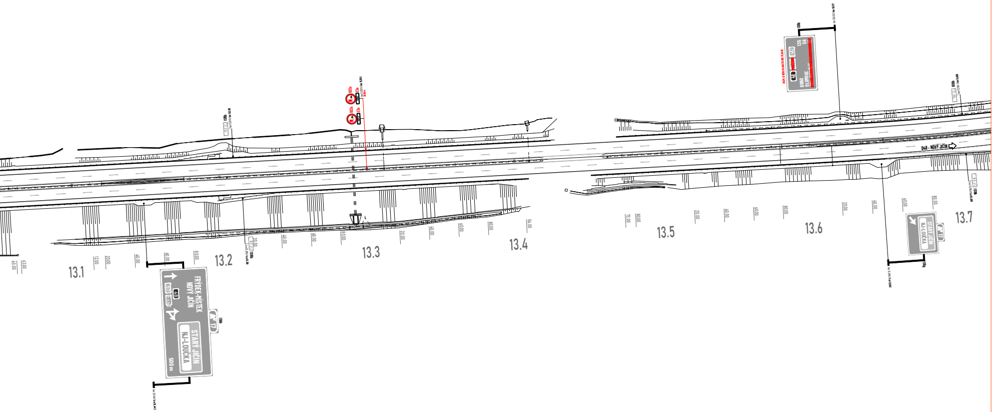

ŘEZ I-I'
KM 9,920
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
NOVÝ JIČÍN
NOVÝ JIČÍN
BĚLOTÍN
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)


60.00
80.00
10.2
20.00
40.00
60.00
80.00
10.3
20.00
40.00
60.00
80.00
10.4
20.00
40.00
60.00
80.00
10.5
20.00
40.00
60.00
80.00
10.6
20.00
40.00
60.00
80.00
10.7
20.00
40.00
60.00
80.00
10.8
20.00
40.00
60.00
80
80
100
100


80.00
10.9
20.00
40.00
60.00
80.00
11.0
20.00
40.00
60.00
80.00
11.1
20.00
40.00
60.00
80.00
11.2
45.00
60.00
80.00
11.3
20.00
40.00
60.00
80.00
11.4
20.00
40.00
60.00
80.00
11.5
20.00


PŘEJEZD SDP 11,700-11,835 (135m)
40.00
60.00
80.00
11.6
20.00
40.00
60.00
80.00
11.7
20.00
40.00
60.00
80.00
11.8
20.00
40.00
60.00
80.00
11.9
20.00
40.00
60.00
80.00
12.0
20.00
40.00
60.00
80.00
12.1
20.00
40.00
60.00
80.00
12.2
20.00


12.3
12.4
12.5
12.6
12.7
12.8
12.9
13.0
20.00
40.00
60.00
80.00
12.530
20.00
12.550
236.25
1000 m
12.780
20.00
12.800
STABILIZAČNÍ OPATŘENÍ KM 12,530–12,800 – ZAJIŠTĚNÍ SVAHOVÉ NESTABILITY
(BUDE ŘEŠENO SAMOSTATNÝM OBJEKTEM 103.A6 MIMO RÁMEC RDS – INVESTOREM)


13.1
13.2
13.3
13.4
13.5
13.6
13.7
D48 - NOVÝ JIČÍN
FRÝDEK-MÍSTEK
NOVÝ JIČÍN
48
STARÝ JIČÍN
NJ-LOUČKA
500 m
17
BRNO
OLOMOUC
STARÝ JIČÍN
NJ-LOUČKA

LEGENDA:

- 🟥 - pracovní místo
- ▬ - navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
- ▬ - náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
- ▬ - stávající vodorovné dopravní značení
- ◆ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
- ◇ P2 - stávající svislé dopravní značení a zařízení
- ✕ P2 - zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

NVB LINE

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV:
D48, UVEDENÍ DO PROVOZU - OBDOBÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE DZ, km 11.000 - 16.000

MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	8. 1. 2026
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	3