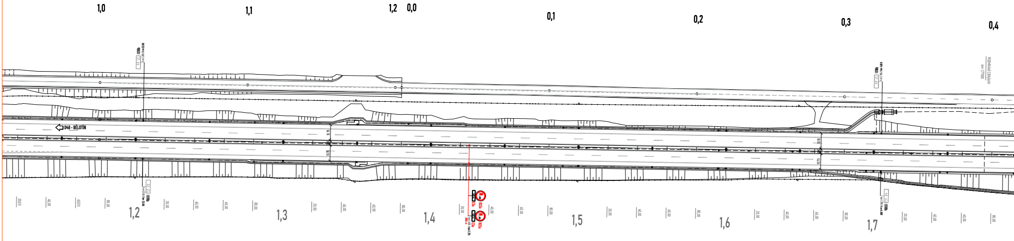
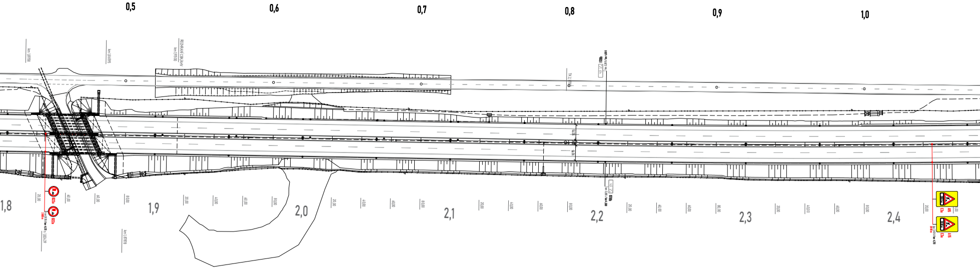
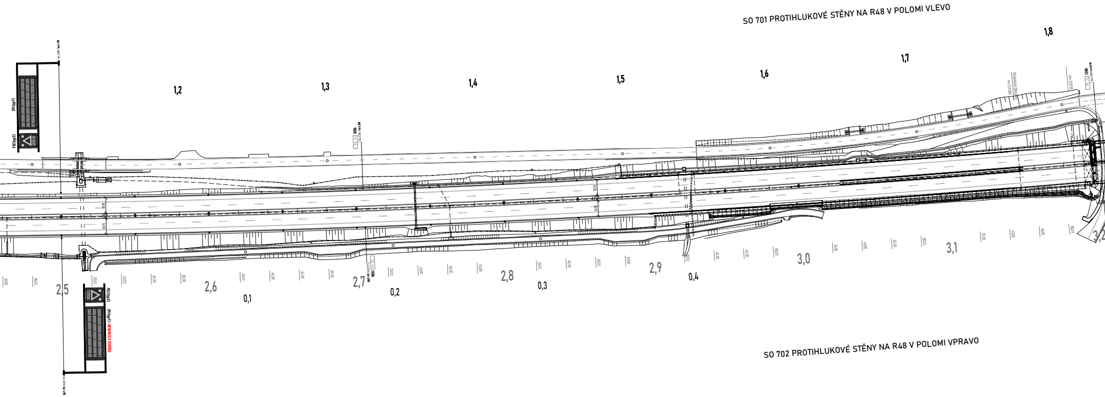
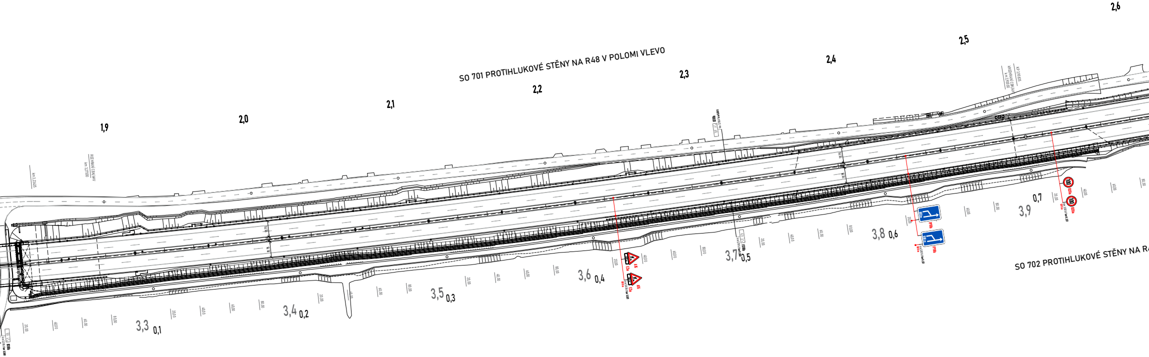
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-73033/2025-940/8

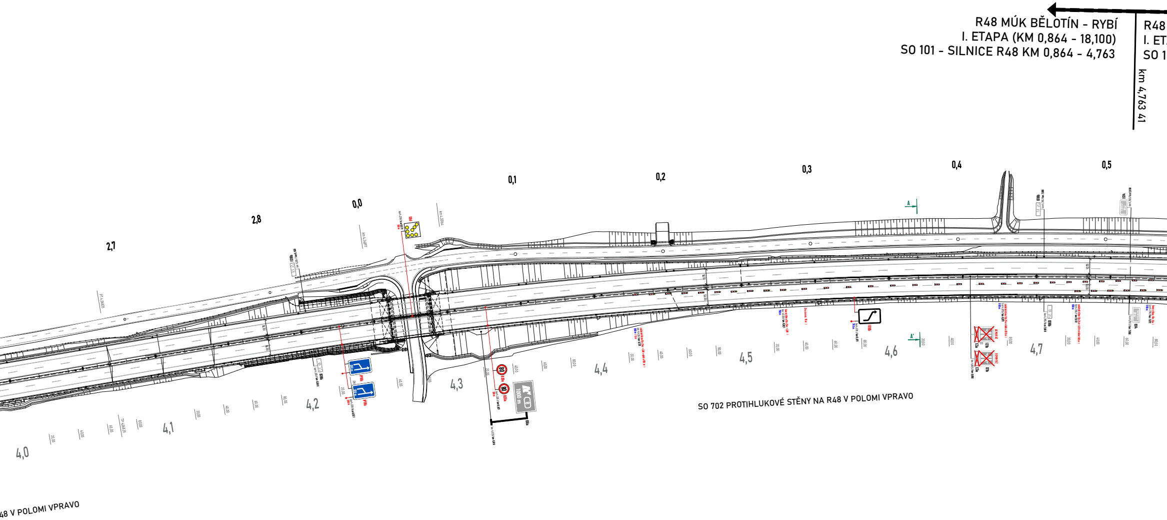

1,0
1,1
1,2
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
ROZHRANÍ CBK/AHV
km 177,500
D48 - BĚLOTÍN
B22a
E3a
B22a
E3a
3000 m
20,00
40,00
60,00
80,00
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7



0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
km 1,81158
km 1,86595
ROZHRANÍ CBK/ÚAHV
km 1,915.00
TK 2,17786
IS10b
km 2,305 / km 4,586
10,15
10,05
km 1,81 / km 4,78 n 1,824,39
B22a
B22a
20,00
40,00
60,00
80,00
1,8
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
km 1,87878
IS10b
km 2,305 / km 4,586
A15
E3a
A15
E3a

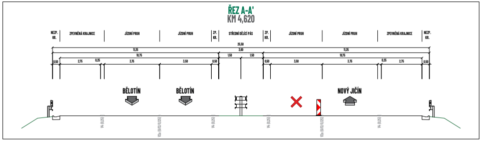

SO 701 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VLEVO
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VPRAVO
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
0,1
0,2
0,3
0,4


SO 701 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VLEVO
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
2,5
2,6
3,3
0,1
3,4
0,2
3,5
0,3
3,6
0,4
3,7
0,5
3,8
0,6
3,9
0,7
20,00
40,00
60,00
80,00
A15
E3a
IP19
IP20b
IP22
100
B20a
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R4



R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 101 - SILNICE R48 KM 0,864 - 4,763

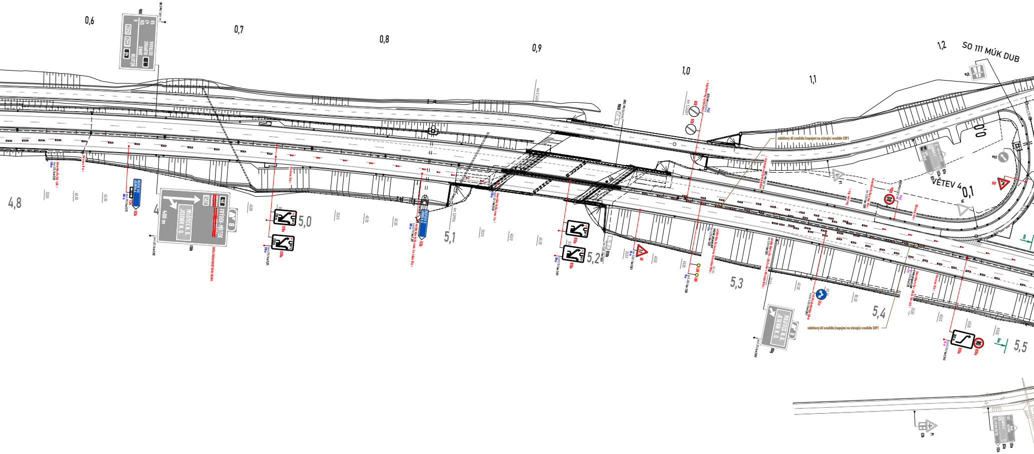
R48
I. ET
SO 1
km 4,763 41
2,7
2,8
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
A
A'
80
1000 m
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VPRAVO
48 V POLOMI VPRAVO

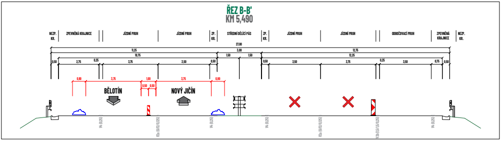


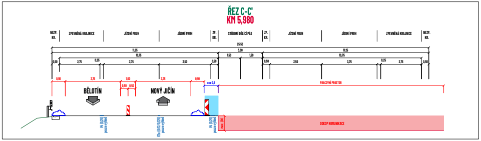
ŘEZ A-A'
KM 4,620

NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
BĚLOTÍN
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)

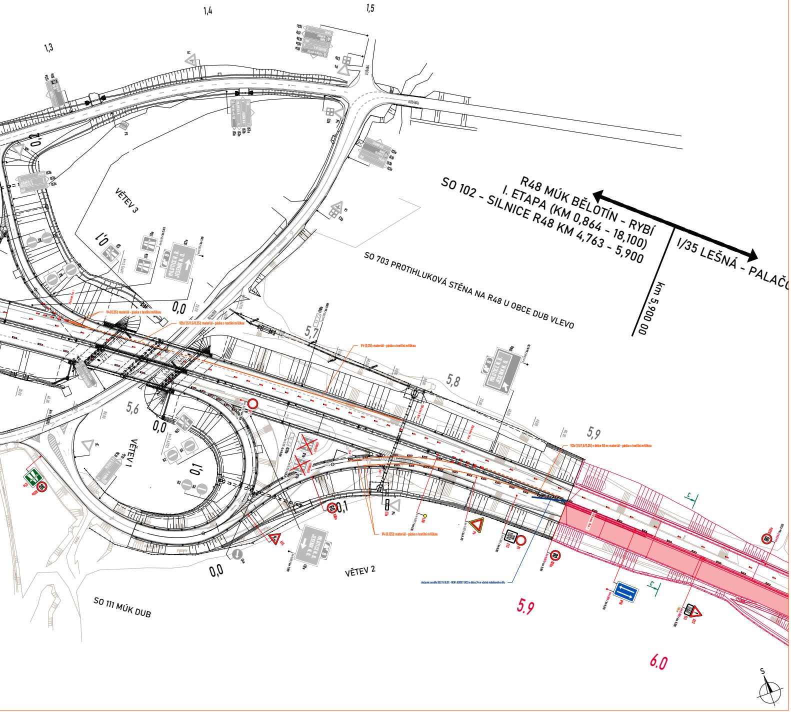
MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
APA (KM 0,864 - 18,100)
02 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900


0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
1,2
SO 111 MÚK DUB
VĚTEV 4
0,0
0,1
4,8
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
FRÝDEK-MÍSTEK
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
400 m
náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)


ŘEZ B-B'
KM 5,490
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
11,25
3,00
12,75
10,75
1,50
1,50
12,25
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
3,50
0,75
0,50
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
0,90
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)


ŘEZ C-C'
KM 5,980
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
0,90
cca 0,9
PRACOVNÍ PROSTOR
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výšled
V2a (6/12/0,125) pouze výšled
V4 (0,25) pouze výšled
max. 300
ODKOP KOMUNIKACE

1


1,3
1,4
1,5
VĚTEV 3
VĚTEV 1
VĚTEV 2
R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 102 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900
I/35 LEŠNÁ - PALAČ
km 5,900 00
SO 703 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA R48 U OBCE DUB VLEVO
SO 111 MÚK DUB
0,0
0,1
5,6
5,7
5,8
5,9
5.9
6.0
V4 (0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,25) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125); materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 24 m včetně náběhového dílu
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
60
80
S

LEGENDA:

- 🟥 - pracovní místo
- 🟦 - bezpečnostní odstup
- ▬ - navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
- ▬ - náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
- ▬ - navržené přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
- ▬ - stávající vodorovné dopravní značení
- ◆ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
- ◇ P2 - stávající svislé dopravní značení a zařízení
- ☒ P2 - zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

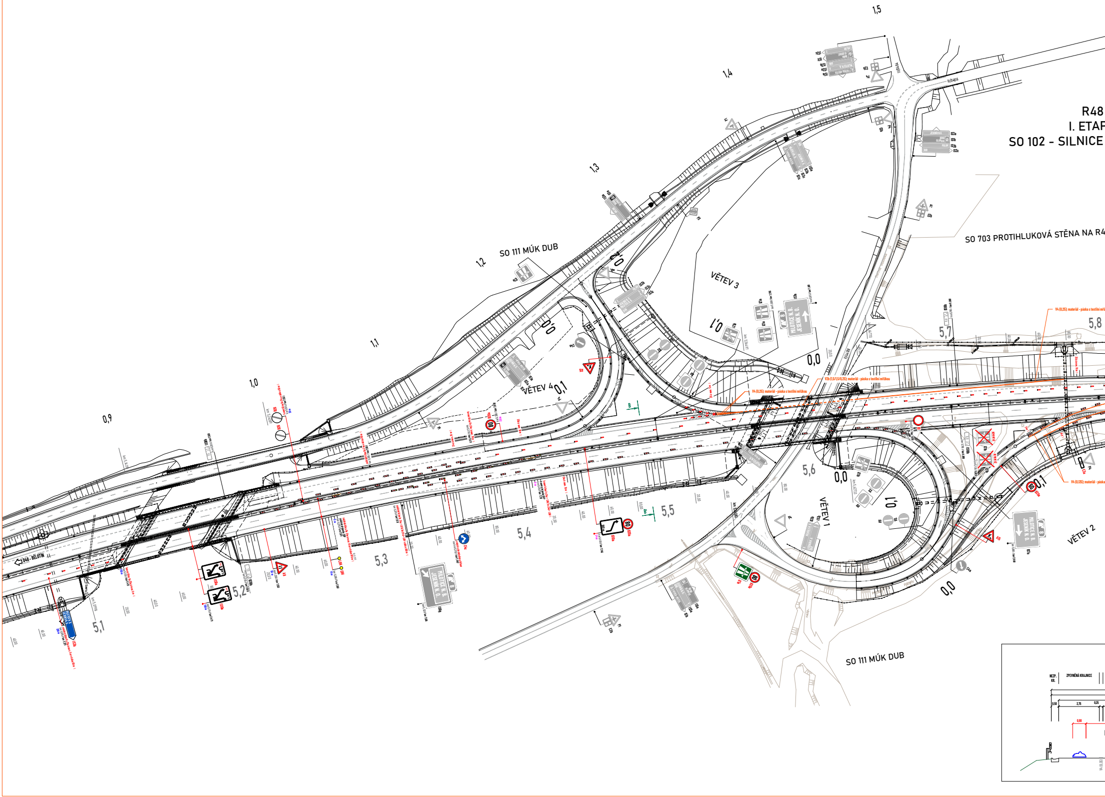
VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

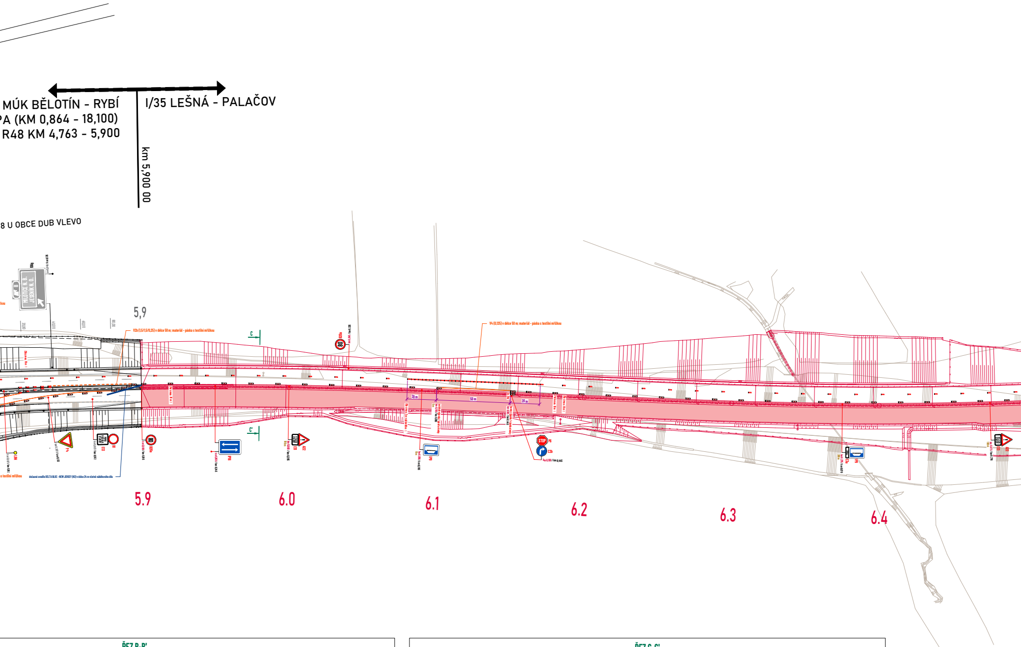
NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

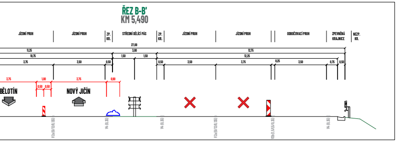
SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV:
D48, UVEDENÍ DO PROVOZU - OBDOBÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

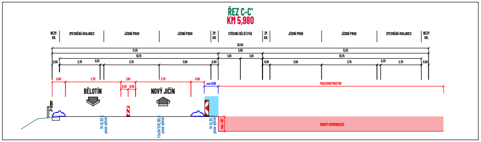
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE DZ, km 1.200 - 6.000

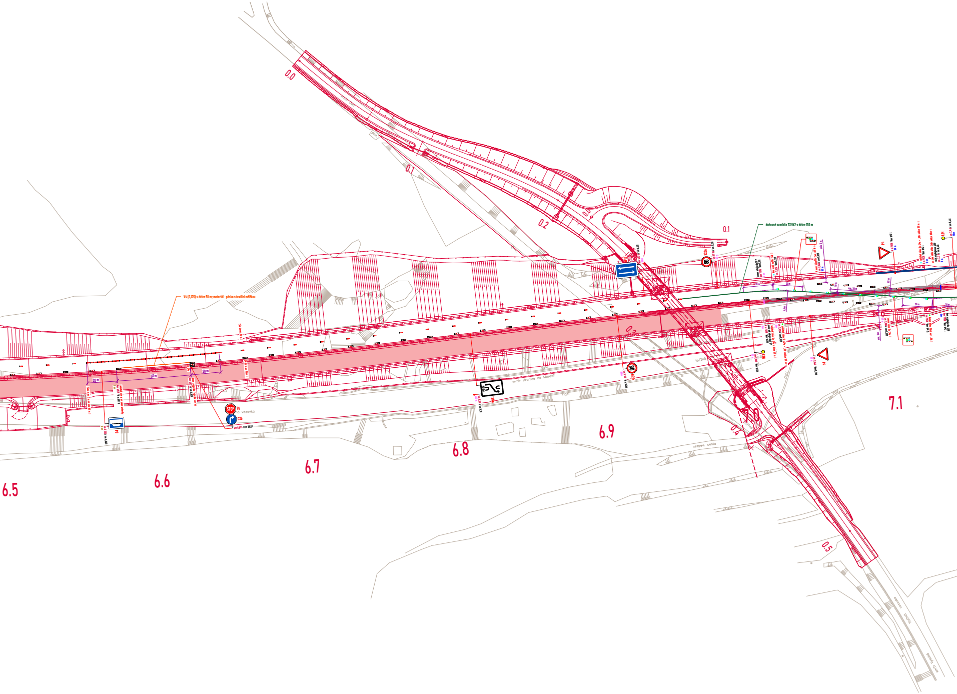
MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	17. 2. 2026
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	1

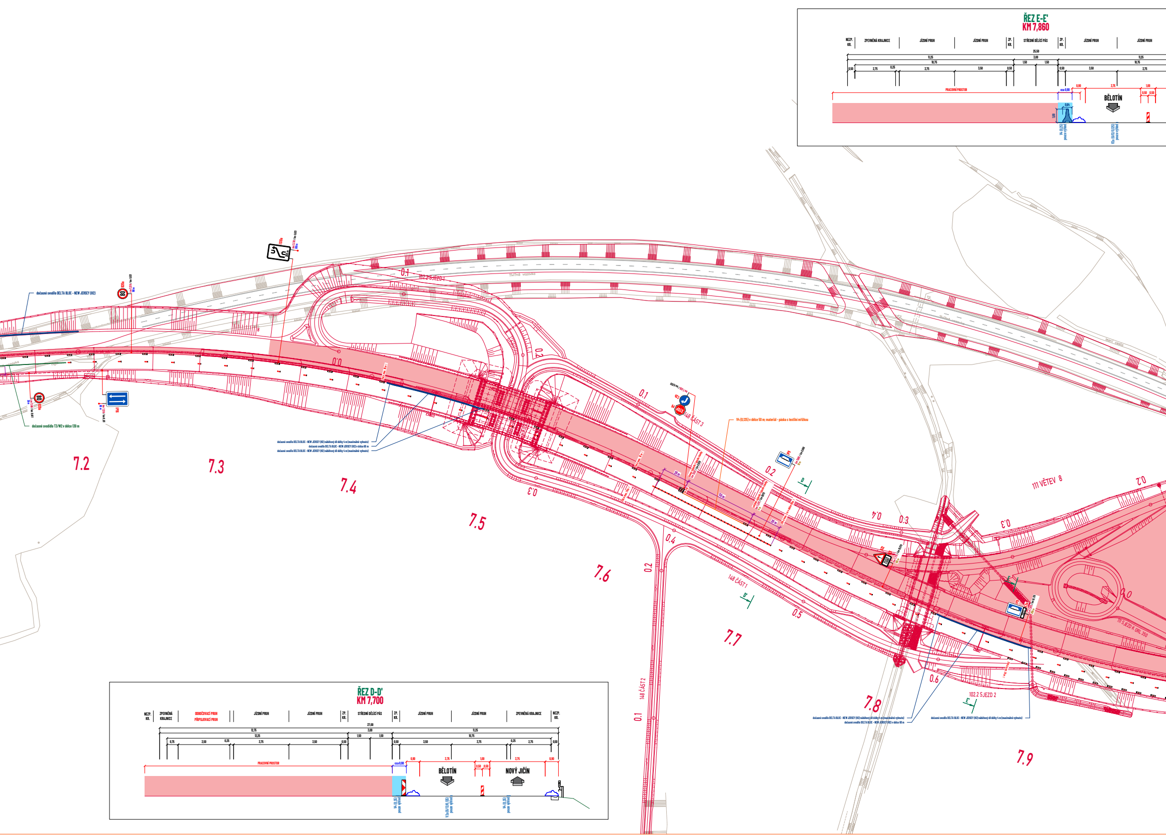

R48
I. ETAP
SO 102 - SILNICE
SO 703 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA R4
SO 111 MÚK DUB
SO 111 MÚK DUB
VĚTEV 1
VĚTEV 2
VĚTEV 3
VĚTEV 4
1,5
1,4
1,3
1,2
1,1
1,0
0,9
0,0
0,1
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
5,8
D48 - BĚLOTÍN
V4 (0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0,50
2,75
0,25

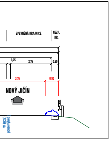

MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
PA (KM 0,864 - 18,100)
R48 KM 4,763 - 5,900
I/35 LEŠNÁ - PALAČOV
km 5,900 00
8 U OBCE DUB VLEVO
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
5,9
C
C'
5.9
6.0
6.1
6.2
6.3
6.4


ŘEZ B-B'
KM 5,490
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
11,25
3,00
12,75
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN

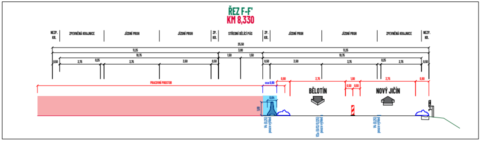

ŘEZ C-C'
KM 5,980
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
PRACOVNÍ PROSTOR
ODKOP KOMUNIKACE


0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
0.1
dočasné svodidlo T3/W2 v délce 130 m
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
20 m
50 m
20 m
P6
C2b
vozovka
km 6,625 / km 6,620
směr Hranice na Moravě
nezpev. cesta
6.5
6.6
6.7
6.8
6.9
7.0
7.1

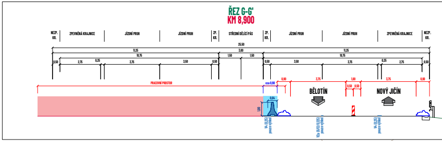

ŘEZ E-E'
KM 7,860
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 0,90
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
0,64
1,00
BĚLOTÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2)
dočasné svodidlo T3/W2 v délce 130 m
80
B20a
IP19
IS10a
0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
0.6
102.2 SJEZD 1
102.2 SJEZD 2
148 ČÁST 1
148 ČÁST 2
148 ČÁST 3
111 VĚTEV 8
111 SJEZD K ORL 350
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
STOP
P6
C4b
20 m
50 m
20 m
D
D'
E
E'
7.2
7.3
7.4
7.5
7.6
7.7
7.8
7.9
ŘEZ D-D'
KM 7,700
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
ODBOČOVACÍ PRUH
PŘIPOJOVACÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
12,75
3,00
11,25
12,25
1,50
1,50
10,75
0,75
3,50
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 0,90
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
0,90
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled

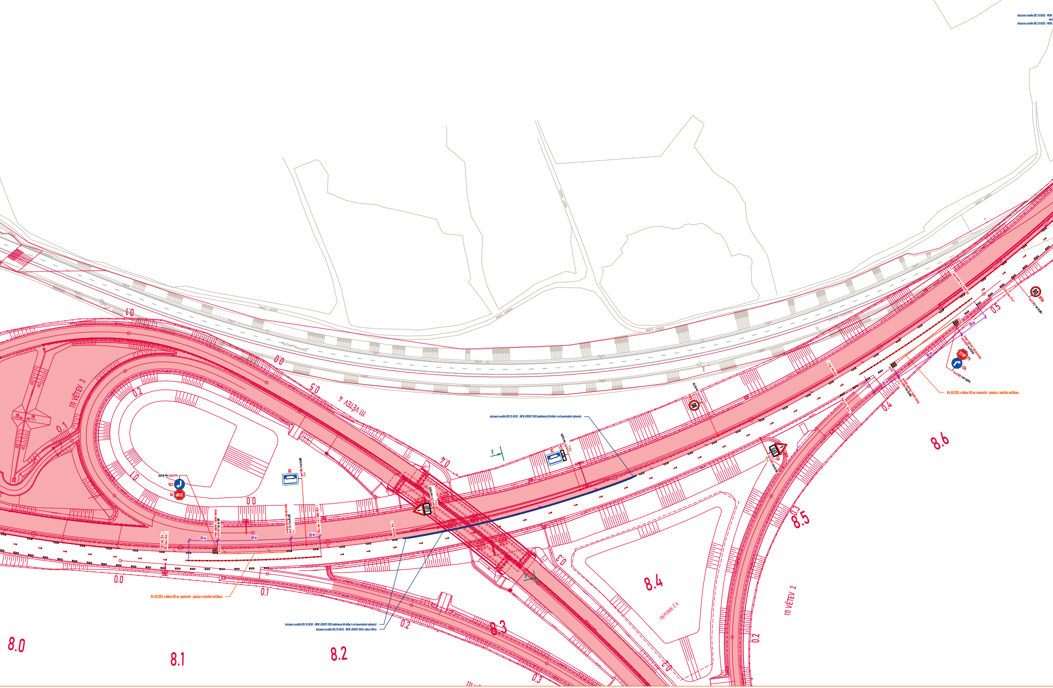

ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
0,25
2,75
0,50
3,75
0,90
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze v výhled

ŘEZ F-F'
KM 8,330

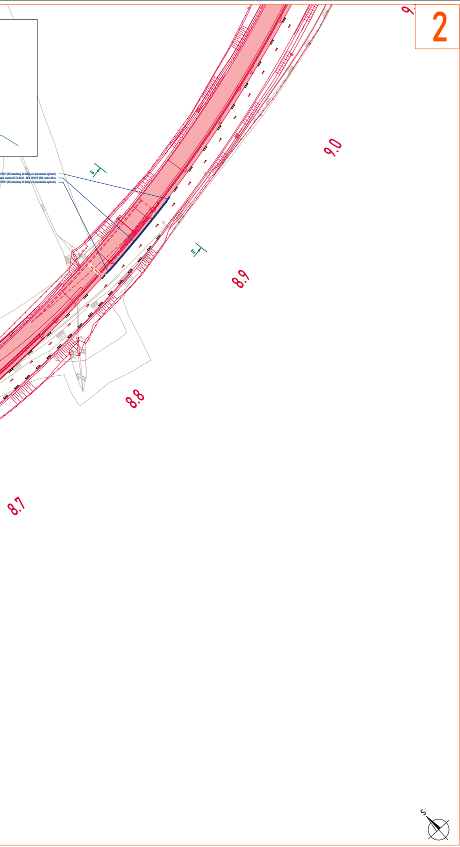

NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 0,90
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
0,90
0,64
1,00
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze v výhled
V2a (6/12/0,25) pouze v výhled
V4 (0,25) pouze v výhled

ŘEZ G-G'
KM 8,900


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 0,90
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
0,90
0,64
1,00
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze v výhled
V2a (6/12/0,25) pouze v výhled
V4 (0,25) pouze v výhled


lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
příčná vozovka
rigol
0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
111 VĚTEV 3
111 VĚTEV 4
111 VĚTEV 2
F
F
20 m
50 m
20 m
20 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 156 m
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
DEPONIE Č.6
8.0
8.1
8.2
8.3
8.4
8.5
8.6
80
40
STOP

2


ERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
ané svodilo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
ERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
9.0
8.9
8.8
8.7
S

LEGENDA:

🟥	- pracovní místo
🟦	- bezpečnostní odstup
⬛	- přejezd SDP
▬	- navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
▬	- navržené dočasné betonové svodidlo (ProTec 100: T3 / W2)
▬	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
▬	- stávající vodorovné dopravní značení
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení a zařízení
✕ P2	- zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

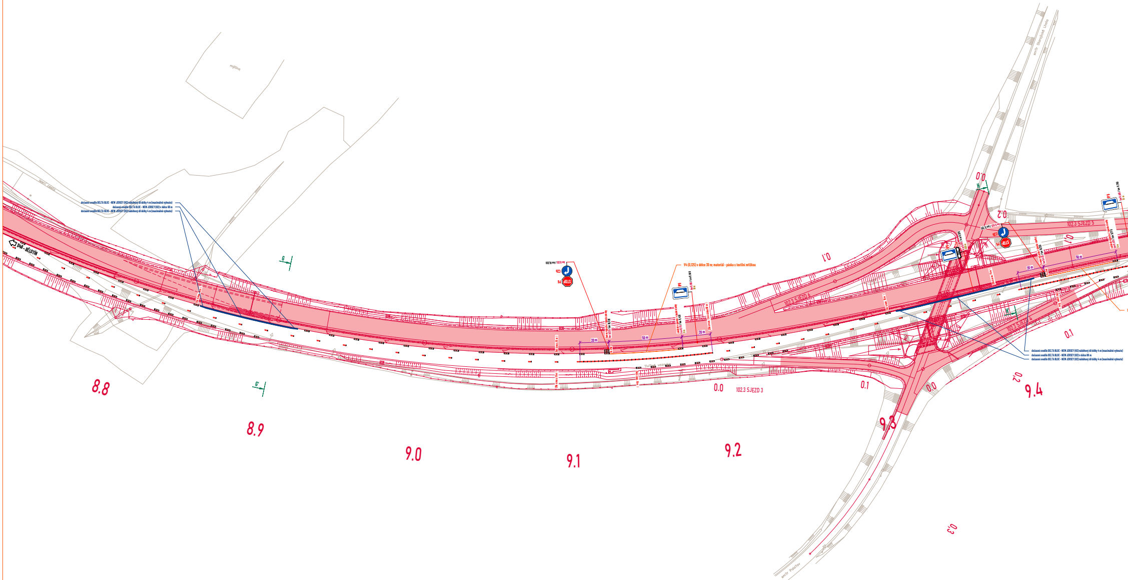
VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.: 770 187 111

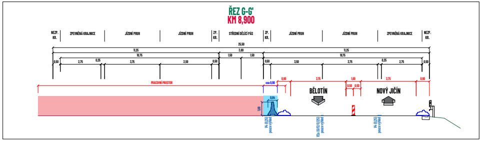
SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV:
D48, UVEDENÍ DO PROVOZU - OBDOBÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

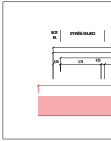
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE DZ, km 5.100 - 9.000

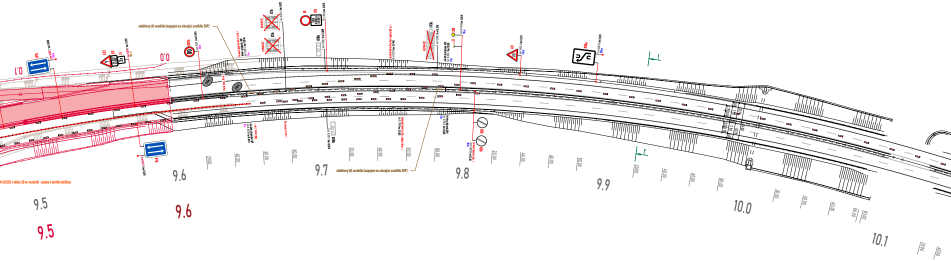
MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	17. 2. 2026
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	2

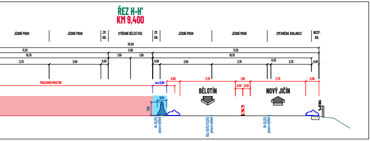

mýtina
D48 - BĚLOTÍN
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
G
G'
IS21
B2
V4 (0,125) v délce 30 m; materiál - páska s textilní mřížkou
20 m
50 m
20 m
0.0
102.3 SJEZD 3
0.1
102.3 SJEZD 6
0.1
0.0
0.2
102.3 SJEZD 5
0.1
102.3 SJEZD 4
0.1
0.0
0.2
0.3
0.4
50 m
20 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
8.8
8.9
9.0
9.1
9.2
9.3
9.4

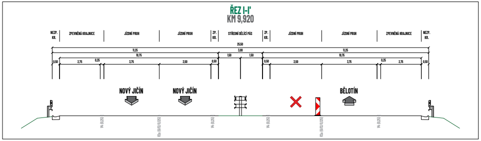
ŘEZ G-G'
KM 8,900

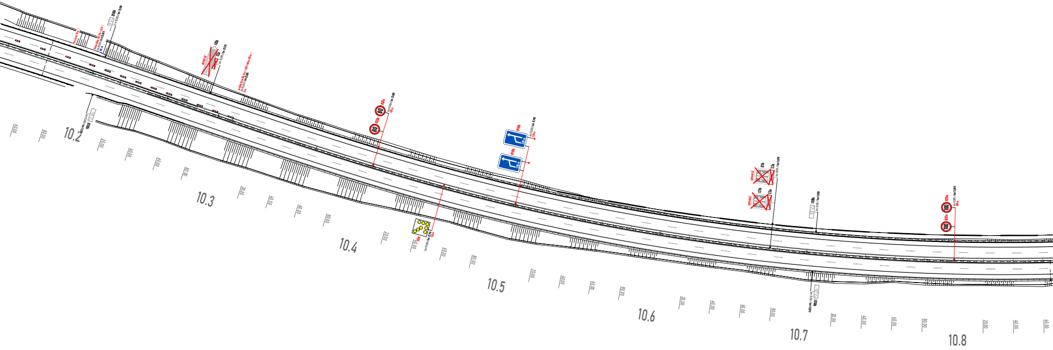

NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 0,90
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
0,90
0,64
1,00
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze vyjíždění
V2a (6/12/0,125) pouze vyjíždění
V4 (0,25) pouze vyjíždění

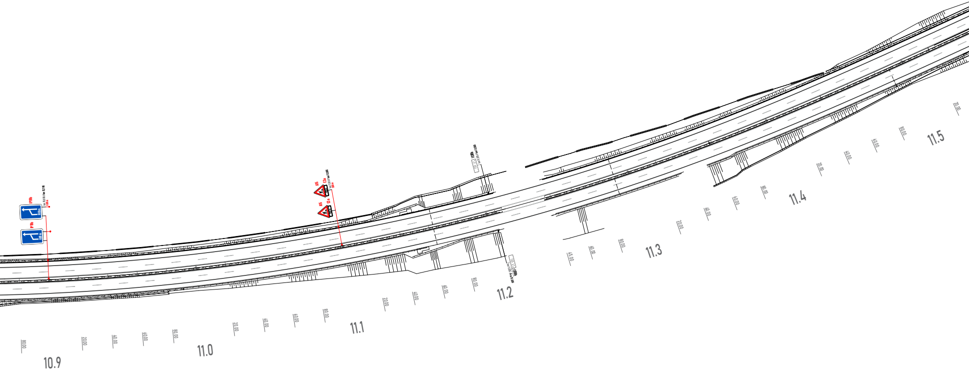

NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0,50
2,75
0,25

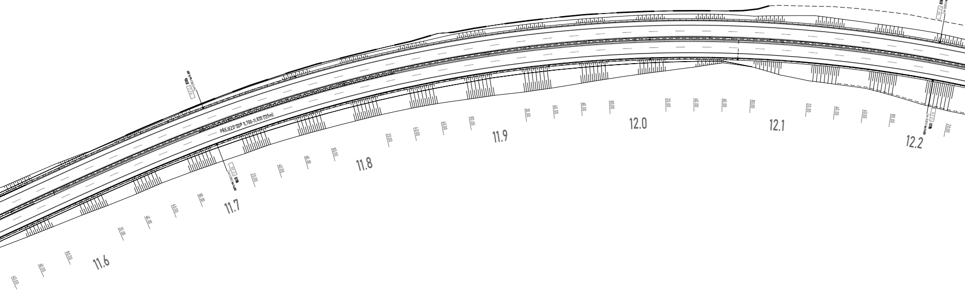

náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
V4 (0,125) v délce 30 m; materiál - páska s textilní mřížkou
IP6
IP6
A 22
A 11
IS 21a
0,0
1,0
9.5
9.5
9.6
9.6
9.7
9.8
9.9
10.0
10.1
20.00
40.00
60.00
80.00
I
I'

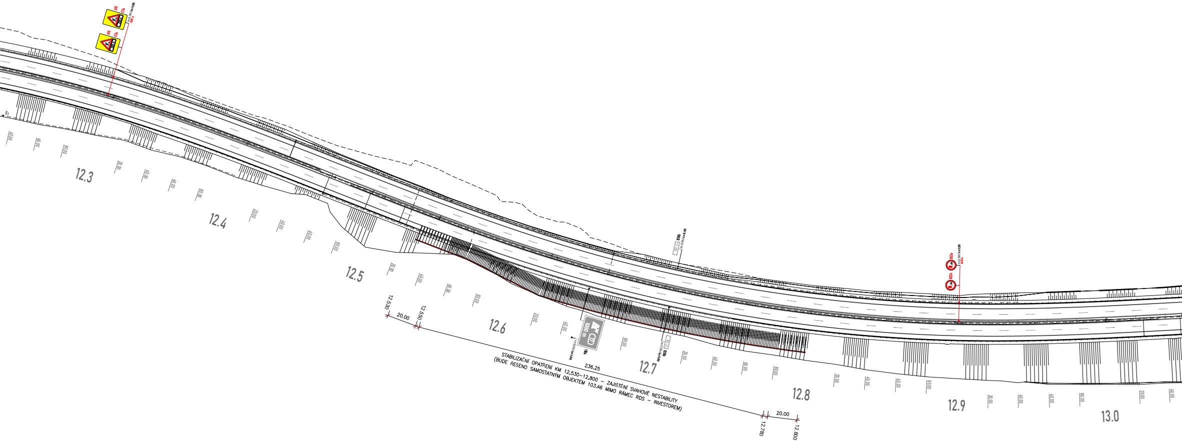

ŘEZ H-H'
KM 9,400
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 0,90
0,90
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
0,90
0,64
1,00
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/02/0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled


ŘEZ I-I'
KM 9,920
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
NOVÝ JIČÍN
NOVÝ JIČÍN
BĚLOTÍN
V4 (0,25)
V2a (6/02/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/02/0,125)
V4 (0,25)

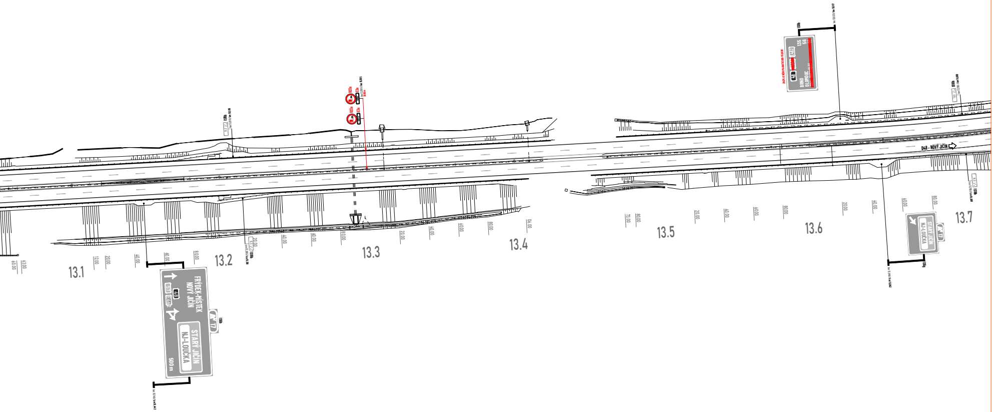

10.2
10.3
10.4
10.5
10.6
10.7
10.8
80
80
100
100


80.00
10.9
20.00
40.00
60.00
80.00
11.0
20.00
40.00
60.00
80.00
11.1
20.00
40.00
60.00
80.00
11.2
45.00
60.00
80.00
11.3
20.00
40.00
60.00
80.00
11.4
20.00
40.00
60.00
80.00
11.5
20.00
A15
A15


PŘEJEZD SDP 11,700-11,835 (135m)
40.00
60.00
80.00
11.6
20.00
40.00
60.00
80.00
11.7
20.00
40.00
60.00
80.00
11.8
20.00
40.00
60.00
80.00
11.9
20.00
40.00
60.00
80.00
12.0
20.00
40.00
60.00
80.00
12.1
20.00
40.00
60.00
80.00
12.2
20.00



12.3
12.4
12.5
12.6
12.7
12.8
12.9
13.0
20.00
40.00
60.00
80.00
12.530
12.550
12.780
12.800
236.25
1000 m
STABILIZAČNÍ OPATŘENÍ KM 12,530–12,800 – ZAJIŠTĚNÍ SVAHOVÉ NESTABILITY
(BUDE ŘEŠENO SAMOSTATNÝM OBJEKTEM 103.A6 MIMO RÁMEC RDS – INVESTOREM)


13.1
13.2
13.3
13.4
13.5
13.6
13.7
FRÝDEK-MÍSTEK
NOVÝ JIČÍN
48
STARÝ JIČÍN
NJ-LOUČKA
500 m
17
BRNO
OLOMOUC
135
56
STARÝ JIČÍN
NJ-LOUČKA
D48 - NOVÝ JIČÍN

LEGENDA:

- 🟥 - pracovní místo
- ▬ - navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
- ▬ - náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
- ▬ - stávající vodorovné dopravní značení
- ◆ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
- ◇ P2 - stávající svislé dopravní značení a zařízení
- ✗ P2 - zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

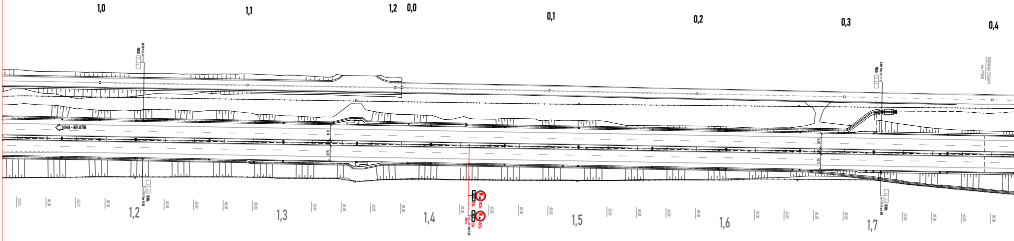
VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

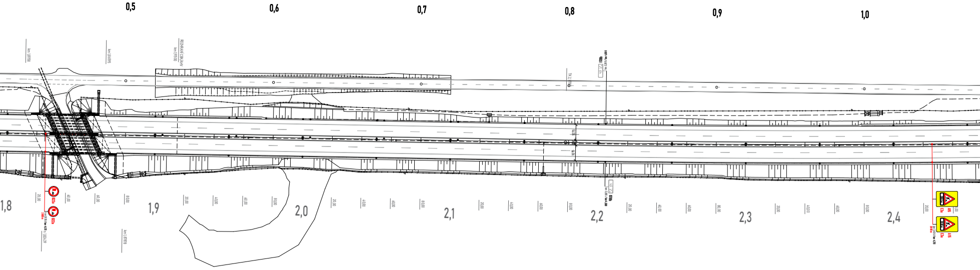
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

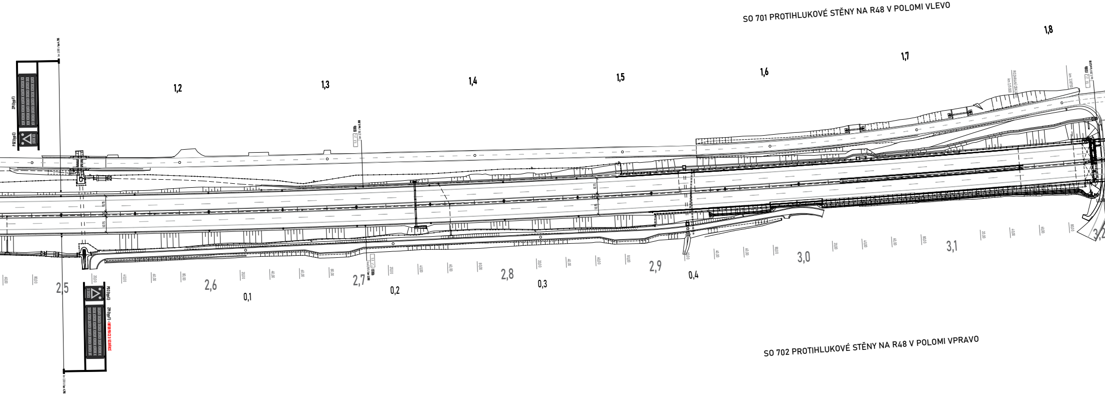
SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV:
D48, UVEDENÍ DO PROVOZU - OBDOBÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE DZ, km 11.000 - 16.000

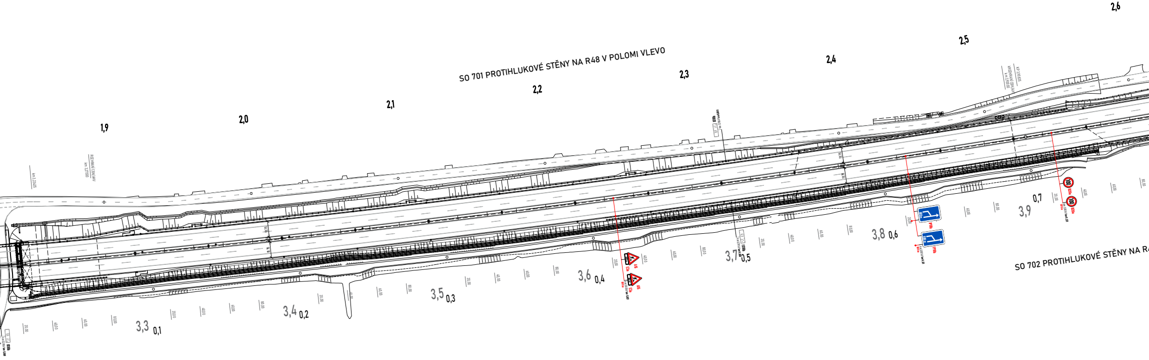
MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	17. 2. 2026
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	3


1,0
1,1
1,2
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
D48 - BĚLOTÍN
ROZHRANÍ CBK(AH)
km 177,500
B22a
E3a
B22a
E3a
20,00
40,00
60,00
80,00
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7


0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
km 1,81158
km 1,86995
ROZHRANÍ CBK/ÚHV
km 1,915.00
TK 2,1070
IS18b
km 3,105 / km 4,500
10,15
10,05
1,8
20,00
B22a
B22a
40,00
60,00
80,00
km 1,87878
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
A15
E3a
A15
E3a



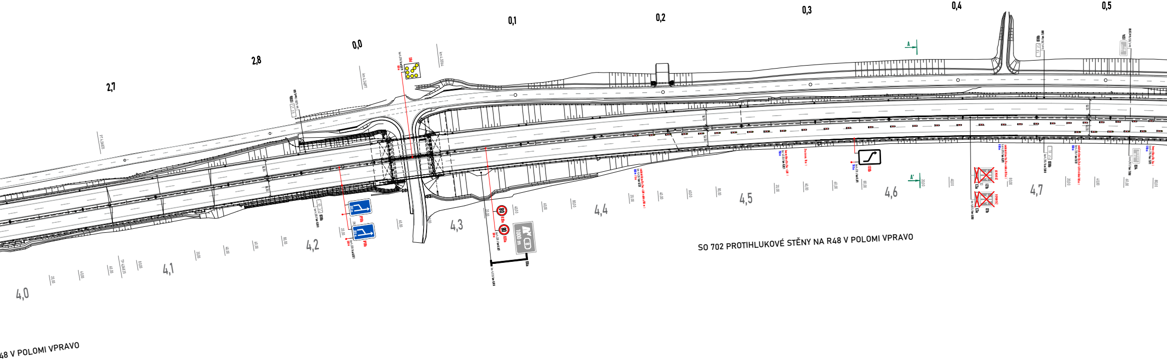
SO 701 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VLEVO
1,2
1,3
1,4
1,5
1,6
1,7
1,8
ZPI (typ F)
P02 (typ E)
10,15
10,15
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
0,1
0,2
0,3
0,4
20,00
40,00
60,00
80,00
P02 (typ E)
ZPI (typ F) + INFORMACE O UZAVÍRCE
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VPRAVO


SO 701 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VLEVO
1,9
2,0
2,1
2,2
2,3
2,4
2,5
2,6
3,3
0,1
3,4
0,2
3,5
0,3
3,6
0,4
3,7
0,5
3,8
0,6
3,9
0,7
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R4
100
20,00
40,00
60,00
80,00

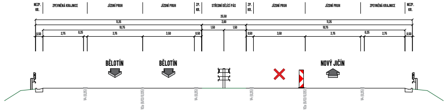
R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 101 - SILNICE R48 KM 0,864 - 4,763

R48
I. ET
SO 1

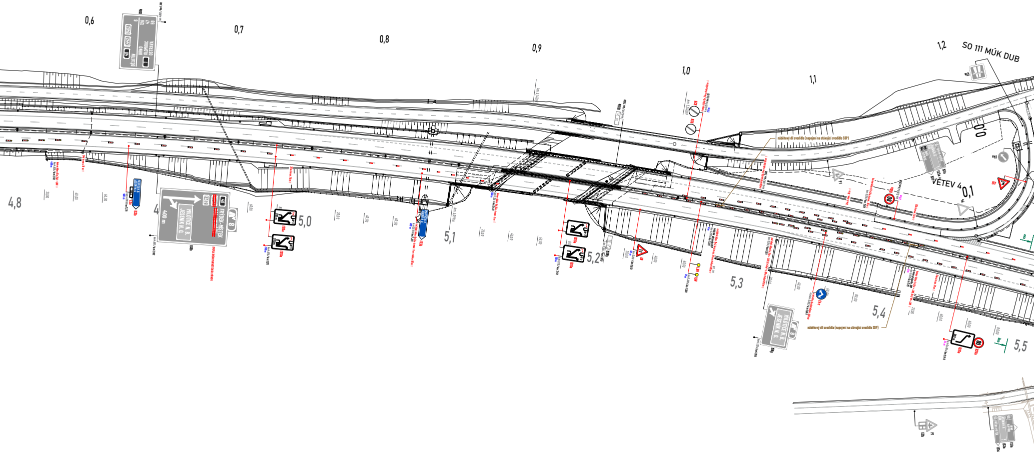
km 4,763 41


2,7
2,8
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
A
A'
4,0
4,1
4,2
4,3
4,4
4,5
4,6
4,7
80
80
1000 m
SO 702 PROTIHLUKOVÉ STĚNY NA R48 V POLOMI VPRAVO
48 V POLOMI VPRAVO

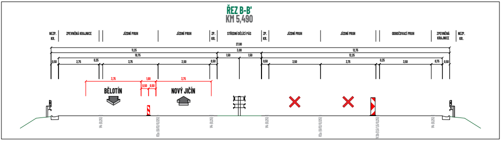
ŘEZ A-A'
KM 4,620


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
BĚLOTÍN
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN

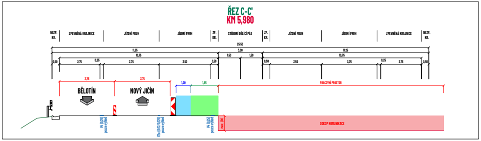
MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
APA (KM 0,864 - 18,100)
02 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900


0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
1,2
SO 111 MÚK DUB
0,0
VĚTEV 4
0,1
4,8
4
400 m
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
FRÝDEK-MÍSTEK
48
5,0
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)

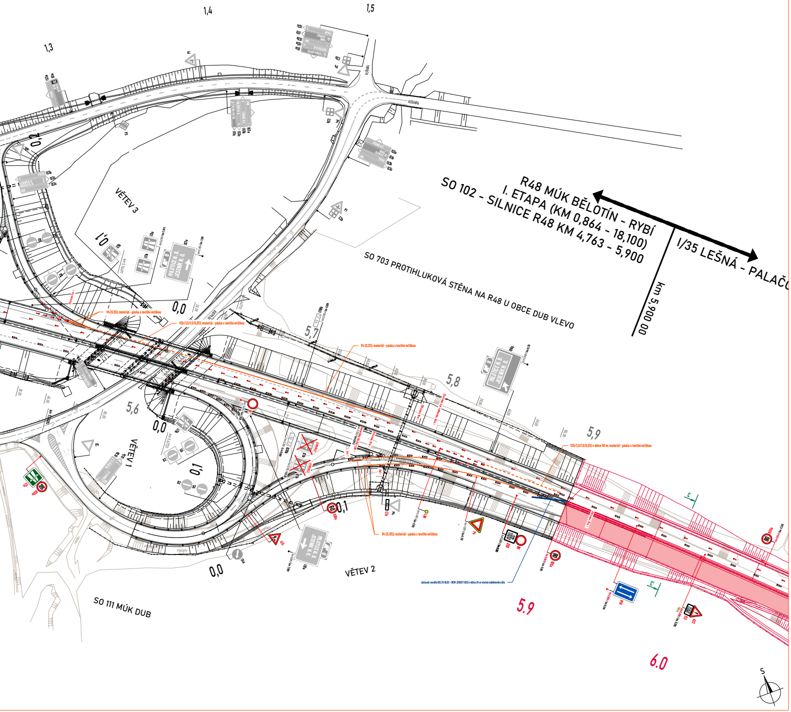
ŘEZ B-B'
KM 5,490


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
11,25
3,00
12,75
10,75
1,50
1,50
12,25
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
3,50
0,75
0,50
3,75
1,00
3,75
0,50
0,50
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)

ŘEZ C-C'
KM 5,980


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
3,75
3,75
1,00
1,05
PRACOVNÍ PROSTOR
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled
max. 1,00
ODKOP KOMUNIKACE

1


1,3
1,4
1,5
R48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
I. ETAPA (KM 0,864 - 18,100)
SO 102 - SILNICE R48 KM 4,763 - 5,900
I/35 LEŠNÁ - PALAČO
km 5,900 00
SO 703 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA R48 U OBCE DUB VLEVO
VĚTEV 3
VĚTEV 1
VĚTEV 2
SO 111 MÚK DUB
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
0,0
0,1
5,6
5,7
5,8
5,9
6,0
V4 (0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,25) v délce 58 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125); materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 24 m včetně náběhového dílu
P4
E3a
E13
B1
B20a
IS10b
S

LEGENDA:

🟥	- pracovní místo
🟩	- volný / manipulační prostor
🟦	- bezpečnostní odstup
▬	- navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
▬	- náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
▬	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
▬	- stávající vodorovné dopravní značení
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení a zařízení
☒ P2	- zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

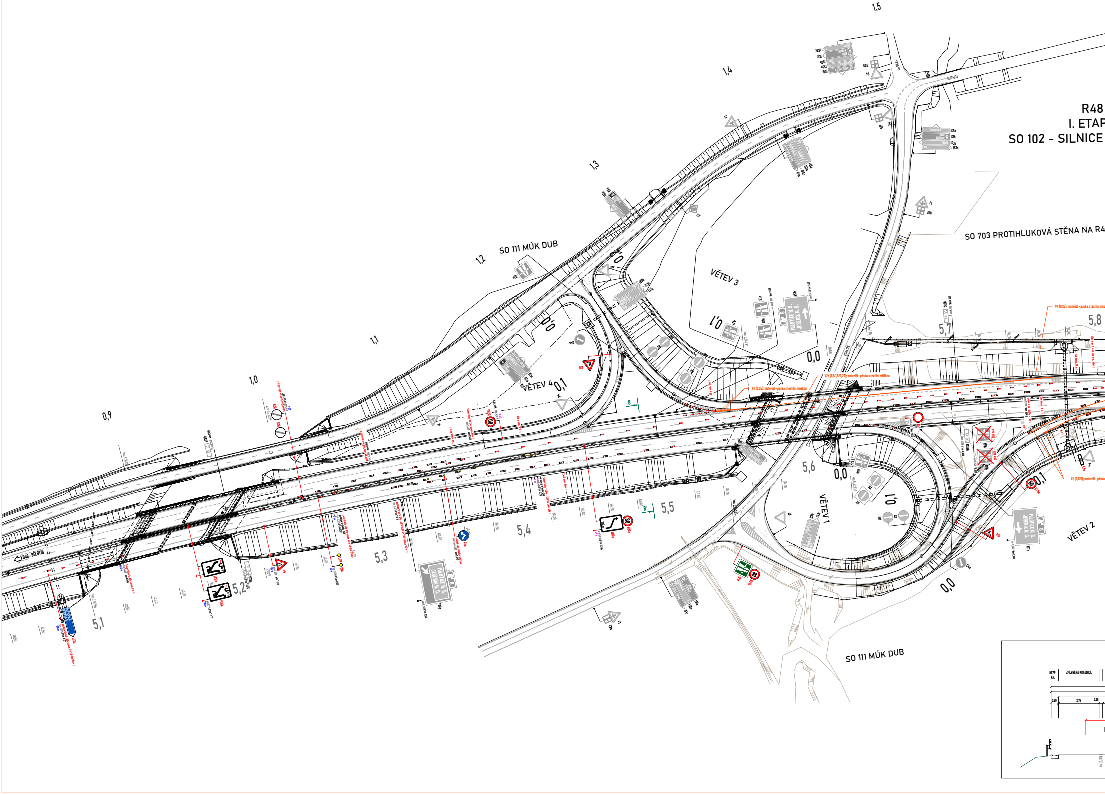
NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

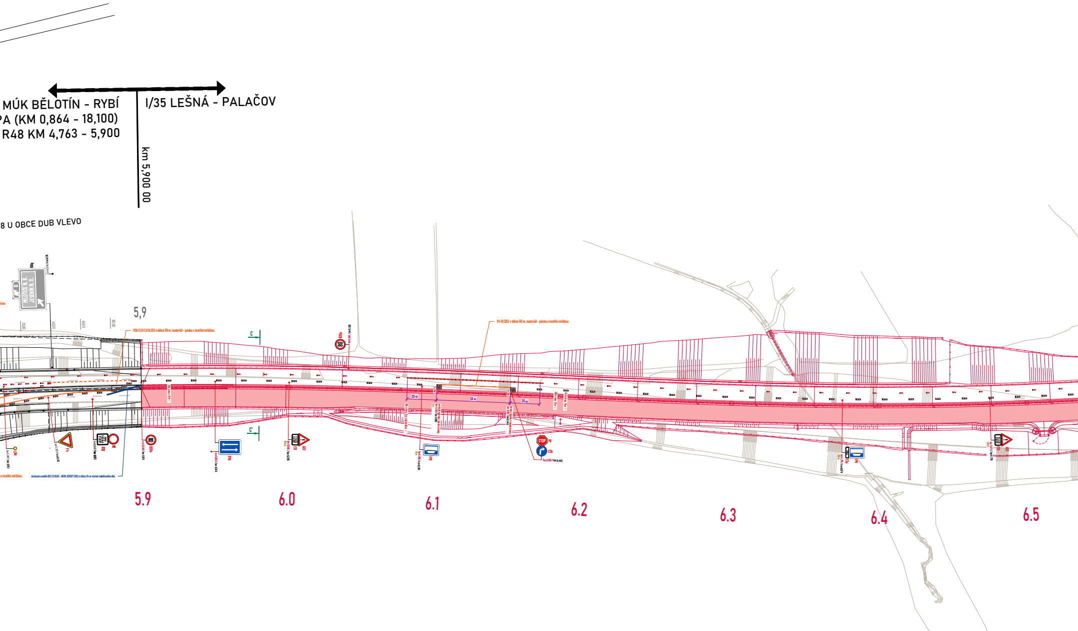
SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV:
D48, UVEDENÍ DO PROVOZU

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE DZ, km 1.200 - 6.000

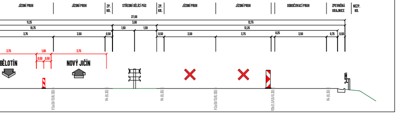
MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	17. 2. 2026
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	1

R48
I. ETAP
SO 102 - SILNICE

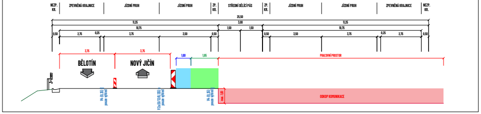

1,5
1,4
1,3
1,2
1,1
1,0
0,9
SO 111 MÚK DUB
VĚTEV 3
VĚTEV 4
VĚTEV 1
VĚTEV 2
SO 703 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA R4
0,0
0,1
0,2
5,1
5,2
5,3
5,4
5,5
5,6
5,7
5,8
D48 - BĚLOTÍN
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
V4 (0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V2b (1,5/1,5/0,25); materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125); materiál - páska
SO 111 MÚK DUB
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0,50
2,75
0,25

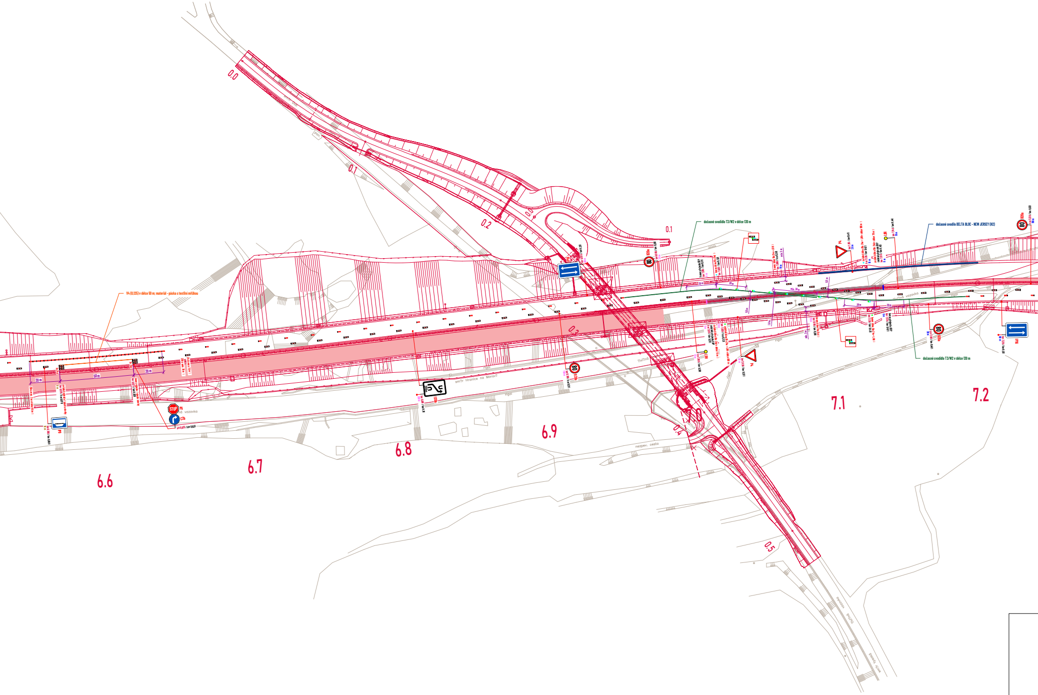

MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
PA (KM 0,864 - 18,100)
R48 KM 4,763 - 5,900
I/35 LEŠNÁ - PALAČOV
km 5,900 00
8 U OBCE DUB VLEVO
MILOTICE N. B.
JESENÍK N. O.
8
5,9
20,00
40,00
60,00
80,00
V2b (1,5/1,5/0,25) v délce 58 m; materiál - páska s textilní mřížkou
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 24 m včetně náběhového dílu
s textilní mřížkou
C
C'
B20a
80
P4
E13
B1
IP5
IP6
IP9
P6
C2b
E8
20 m
50 m
20 m
km 6,150 / km 8,445
5.9
6.0
6.1
6.2
6.3
6.4
6.5

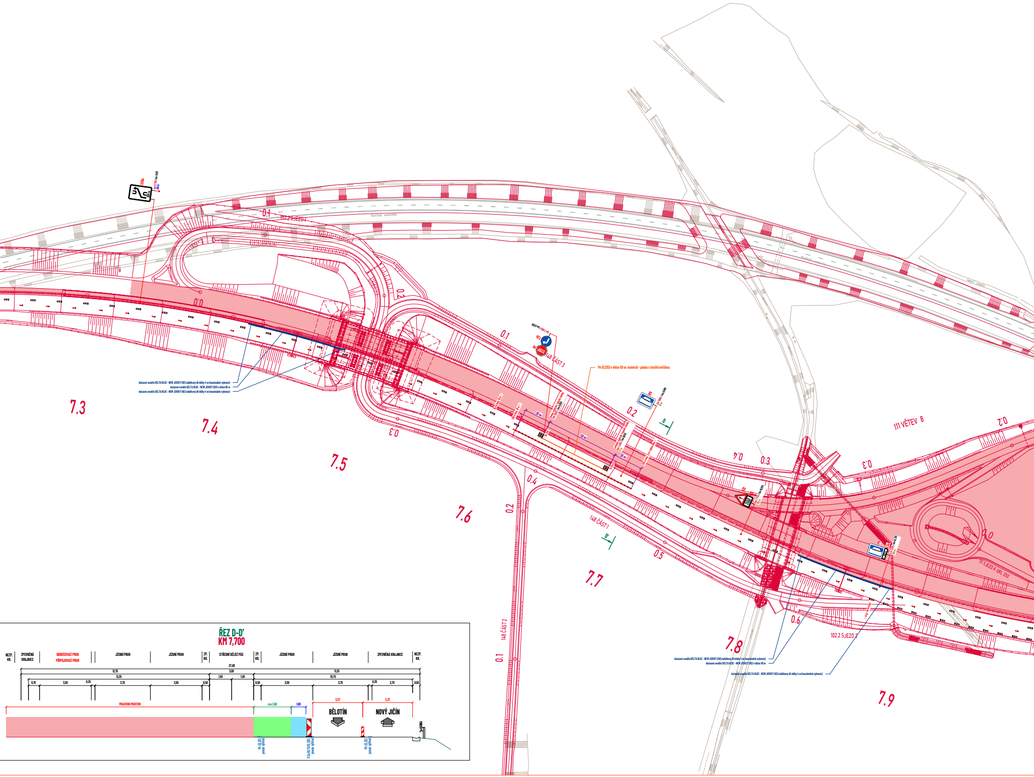
ŘEZ B-B'
KM 5,490

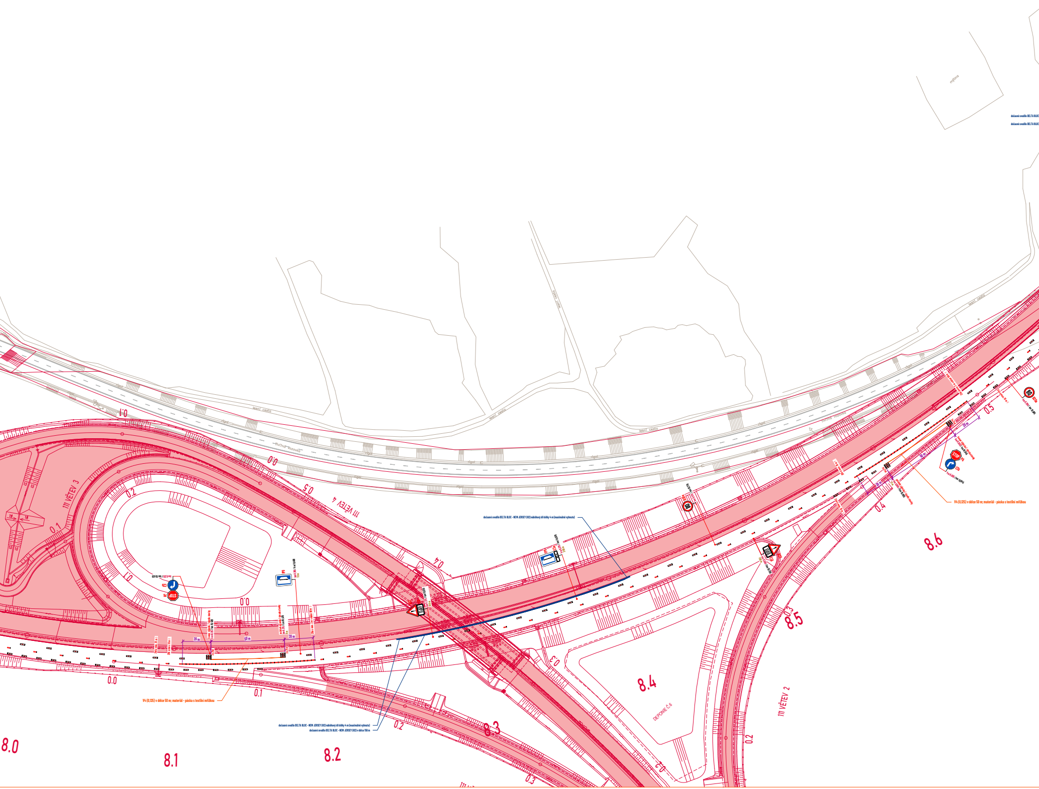

JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
11,25
3,00
12,75
10,75
1,50
1,50
12,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
3,50
0,75
0,50
3,75
1,00
0,50
0,50
3,75
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)

ŘEZ C-C'
KM 5,980

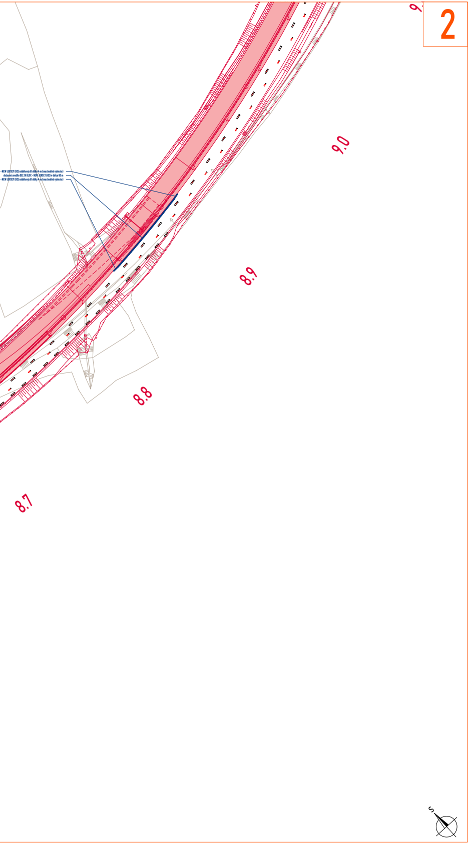

NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
3,75
3,75
1,00
1,85
PRACOVNÍ PROSTOR
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V2a (6/12/0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled
max. 1,00
ODKOP KOMUNIKACE


0.0
0.1
0.2
0.0
0.1
0.3
0.4
0.5
6.6
6.7
6.8
6.9
7.0
7.1
7.2
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
20 m
50 m
20 m
dočasné svodidlo T3/W2 v délce 130 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2)
dočasné svodidlo T3/W2 v délce 130 m
80
80
80
80
STOP
P6
C2b
P4
P4
sm?r Hranice na Morav?
rigol
rigol
nezpev. cesta
vozovka
IS11b


0.1
102.2 SJEZD 1
0.0
0.1
0.2
0.3
148 ČÁST 3
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
0.2
111 VĚTEV 8
0.2
0.4
0.3
0.3
0.4
0.2
148 ČÁST 1
0.5
0.6
102.2 SJEZD 2
111 SJEZD K ORL 350
0.0
148 ČÁST 2
0.1
7.3
7.4
7.5
7.6
7.7
7.8
7.9
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
ŘEZ D-D'
KM 7,700
NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
ODBOČOVACÍ PRUH
PŘIPOJOVACÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLICÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
27,00
12,75
3,00
11,25
12,25
1,50
1,50
10,75
0,75
3,50
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
PRACOVNÍ PROSTOR
cca 2,60
1,00
3,37
3,37
BĚLOTÍN
NOVÝ JIČÍN
V4 (0,25) pouze výhled
V 2a (6/12/0,125) pouze výhled
V4 (0,25) pouze výhled


mýtina
dočasné svodidlo DELTA BLOC
dočasné svodidlo DELTA BLOC
lesní cesta
rigol
Pivrina lozovka
0.1
0.0
0.5
0.2
0.4
0.3
111 VĚTEV 3
111 VĚTEV 4
111 VĚTEV 2
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
V4 (0,125) v délce 50 m; materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 156 m
STOP
P6
C2b
20 m
50 m
8.0
8.1
8.2
8.3
8.4
8.5
8.6
DEPONIE Č.6

2


9.
9.0
8.9
8.8
8.7
- NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
- NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
S

LEGENDA:

🟥	- pracovní místo
🟩	- volný / manipulační prostor
🟦	- bezpečnostní odstup
⬛	- přejezd SDP
▬	- navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
▬	- navržené dočasné betonové svodidlo (ProTec 100: T3 / W2)
▬	- navržené přechodné vodorovné dopravní značení (žlutá)
▬	- stávající vodorovné dopravní značení
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení a zařízení
✕ P2	- zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

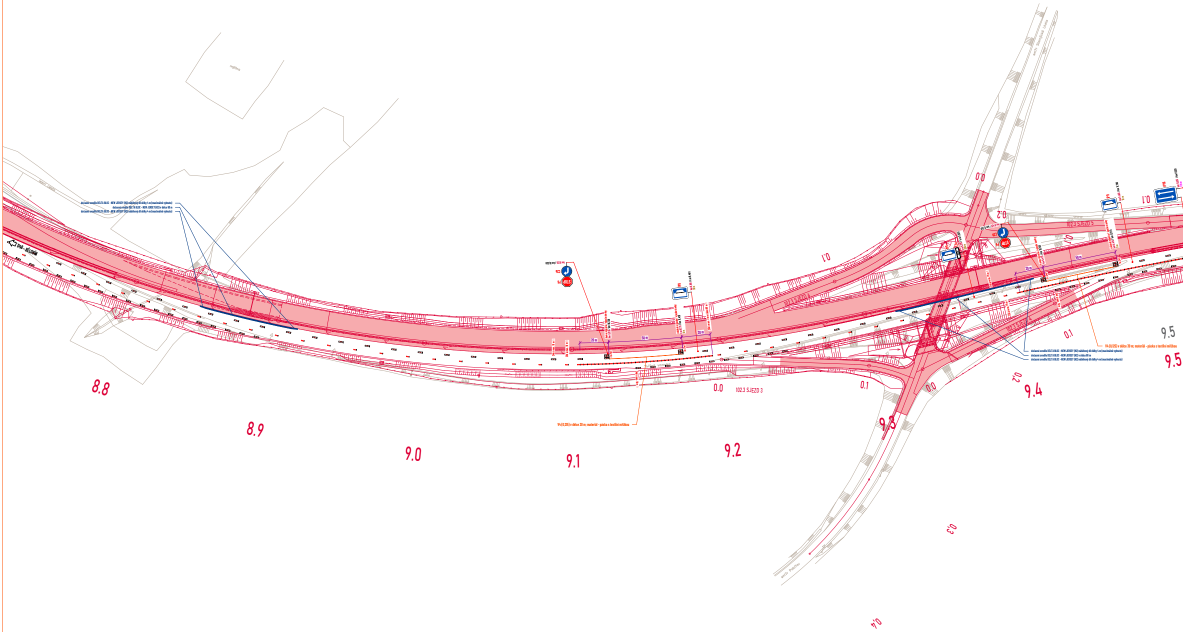
VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

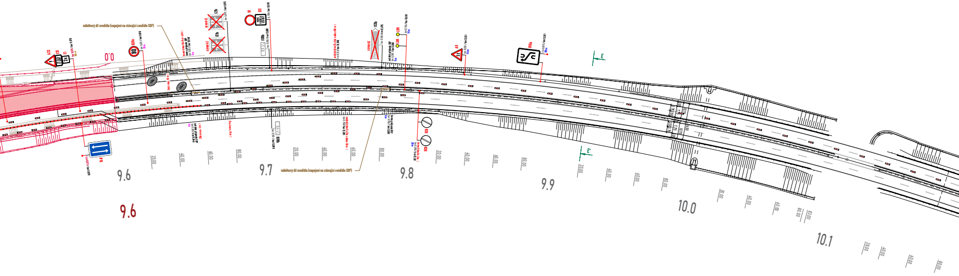
NVB LINE
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV:
D48, UVEDENÍ DO PROVOZU

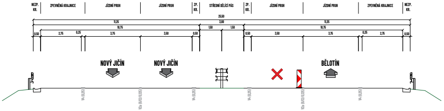
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE DZ, km 5.100 - 9.000

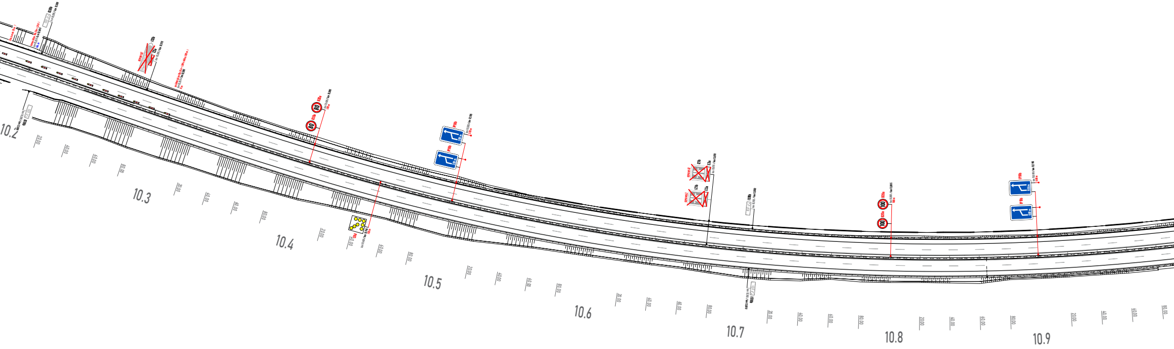
MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	17. 2. 2026
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	2

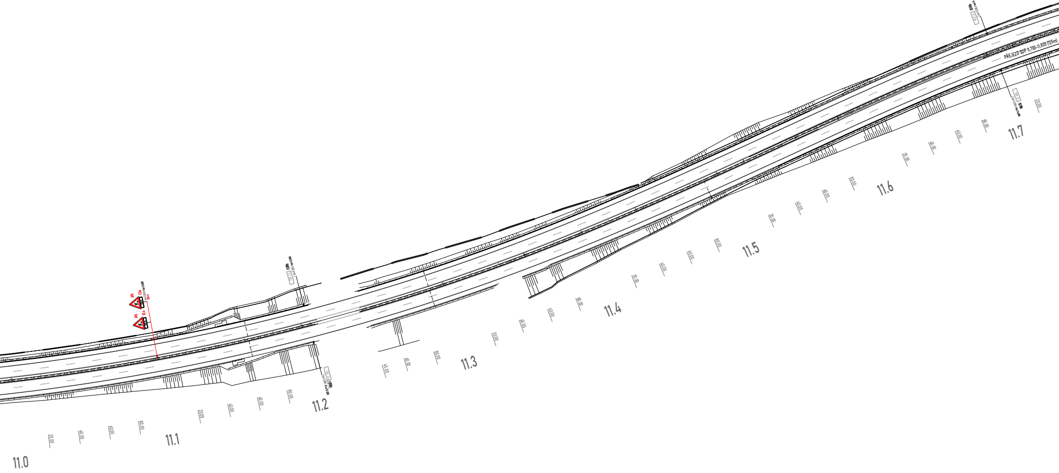

dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 60 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
D48 - BĚLOTÍN
lesní cesta
mýtina
V4 (0,125) v délce 30 m; materiál - páska s textilní mřížkou
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) v délce 88 m
dočasné svodidlo DELTA BLOC - NEW JERSEY (H2) náběhový díl délky 4 m (maximálně vyhnuto)
V4 (0,125) v délce 30 m; materiál - páska s textilní mřížkou
102.3 SJEZD 3
102.3 SJEZD 4
102.3 SJEZD 5
102.3 SJEZD 6
IZ3
P4
IP19
20 m
50 m
8.8
8.9
9.0
9.1
9.2
9.3
9.4
9.5
0.0
0.1
0.2
0.3
0.4
směr Polkov
směr Starojická Lhota

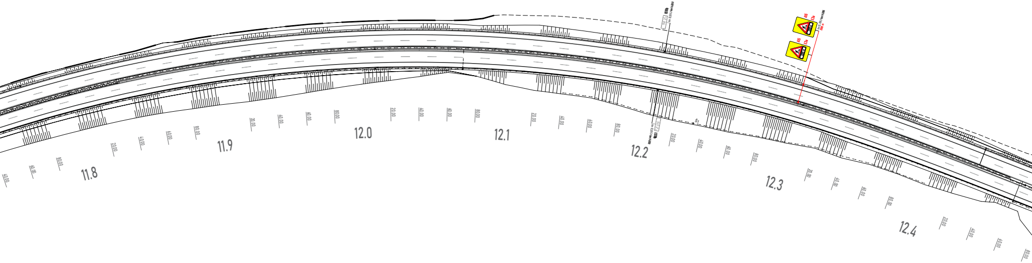

náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
A 22
E 3
E 1
0,0
B 20a
80
B 1
E 13
IS 18b
IS 3b
A 8
IS 11a
IP 19
B 20b
náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
E
E'
9.6
9.7
9.8
9.9
10.0
10.1
20.00
40.00
60.00
80.00
83.00
9.6

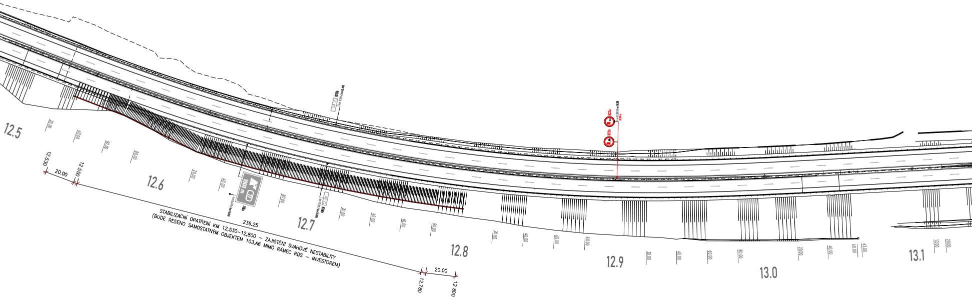
ŘEZ E-E'
KM 9,920


NEZP. KR.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
STŘEDNÍ DĚLÍCÍ PÁS
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
NEZP. KR.
25,50
11,25
3,00
11,25
10,75
1,50
1,50
10,75
0,50
2,75
0,25
3,75
3,50
0,50
0,50
3,50
3,75
0,25
2,75
0,50
NOVÝ JIČÍN
NOVÝ JIČÍN
BĚLOTÍN
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,25)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,25)
V4 (0,25)

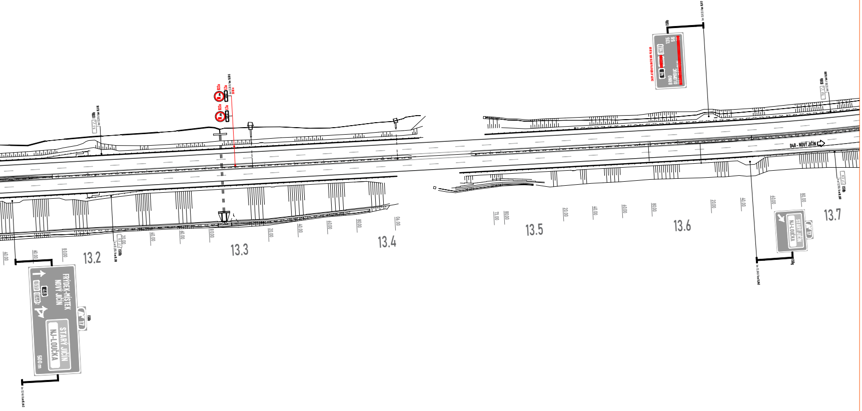

10.2
20.00
40.00
60.00
80.00
10.3
20.00
40.00
60.00
80.00
80
80
10.4
20.00
40.00
60.00
80.00
10.5
20.00
40.00
60.00
80.00
10.6
20.00
40.00
60.00
80.00
10.7
20.00
40.00
60.00
80.00
100
100
10.8
20.00
40.00
60.00
80.00
10.9
20.00
40.00
60.00
80.00


A15
E3a
A15
E3a
PŘEJEZD SDP 11,700–11,835 (135m)
11.0
20.00
40.00
60.00
80.00
11.1
20.00
40.00
60.00
80.00
11.2
45.00
60.00
80.00
11.3
20.00
40.00
60.00
80.00
11.4
20.00
40.00
60.00
80.00
11.5
20.00
40.00
60.00
80.00
11.6
20.00
40.00
60.00
80.00
11.7
20.00


11.8
11.9
12.0
12.1
12.2
12.3
12.4
20.00
40.00
60.00
80.00
A15
C3a
200 m
S1


12.5
20.00
40.00
60.00
80.00
12.530
20.00
12.550
12.6
20.00
40.00
1000 m
80.00
12.7
STABILIZAČNÍ OPATŘENÍ KM 12,530–12,800 – ZAJIŠTĚNÍ SVAHOVÉ NESTABILITY
(BUDE ŘEŠENO SAMOSTATNÝM OBJEKTEM 103.A6 MIMO RÁMEC RDS – INVESTOREM)
236.25
20.00
40.00
60.00
80.00
12.780
20.00
12.800
12.8
20.00
40.00
60.00
80.00
12.9
20.00
40.00
60.00
80.00
13.0
20.00
40.00
60.00
63.00
13.1
12.00
20.00

3


13.2
13.3
13.4
13.5
13.6
13.7
D48 - NOVÝ JIČÍN
FRÝDEK-MÍSTEK
NOVÝ JIČÍN
48
STARÝ JIČÍN
NJ-LOUČKA
500 m
17
BRNO
OLOMOUC
135
56
STARÝ JIČÍN
NJ-LOUČKA

LEGENDA:

- 🟥 - pracovní místo
- ▬ - navržené dočasné betonové svodidlo DELTA BLOC (NEW JERSEY: H2)
- ▬ - náběhový díl svodidla (napojení na stávající svodidlo SDP)
- ▬ - stávající vodorovné dopravní značení
- ◆ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení a zařízení
- ◇ P2 - stávající svislé dopravní značení a zařízení
- ✕ P2 - zneplatněné / neosazené stávající svislé dopravní značení a zařízení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	ZIMÁK
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	ŘSD s. p.
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV:
D48, UVEDENÍ DO PROVOZU

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SITUACE DZ, km 11.000 - 16.000

MĚŘÍTKO	1: 1000
DATUM	17. 2. 2026
Č. ZAKÁZKY	ZK-23-0685
Č. VÝKRESU	3