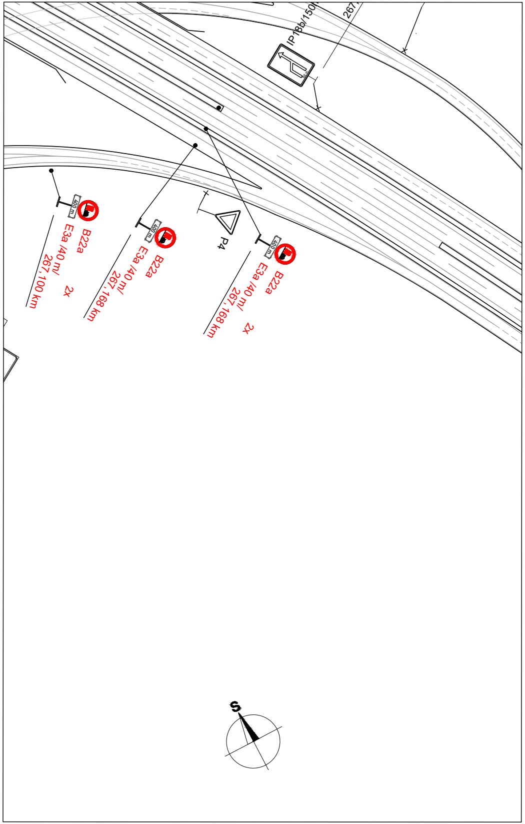
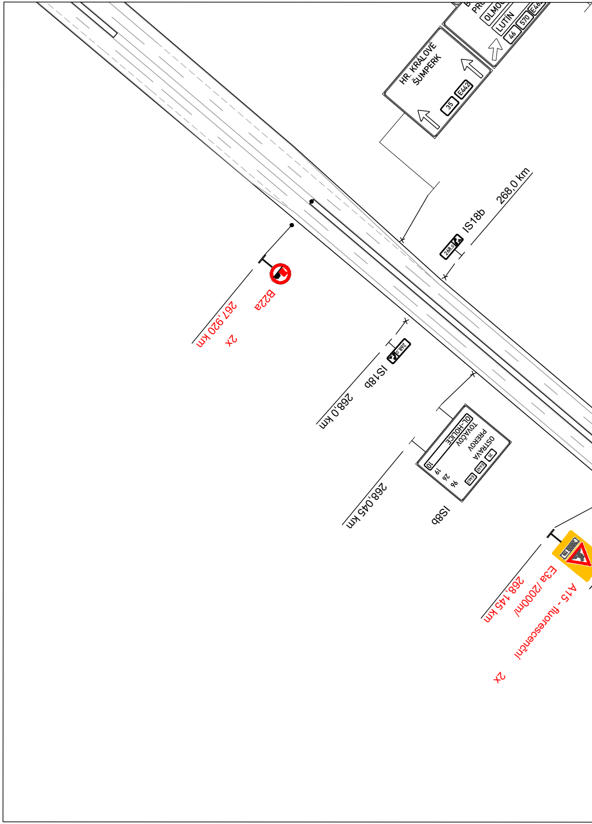
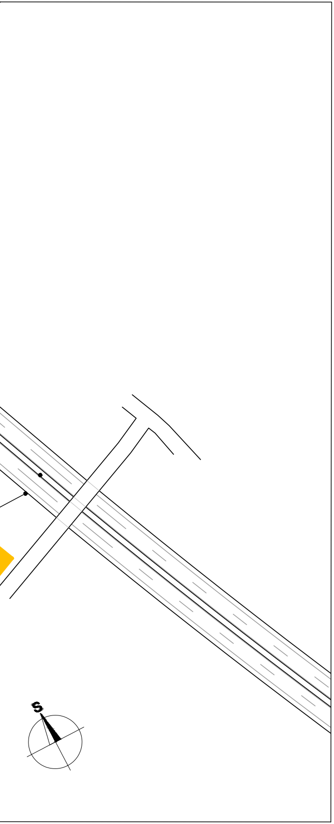
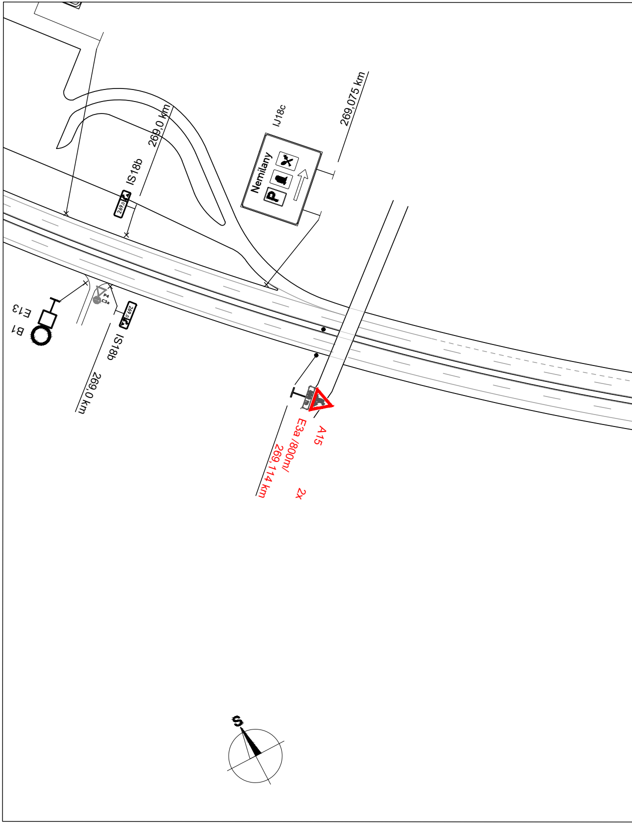
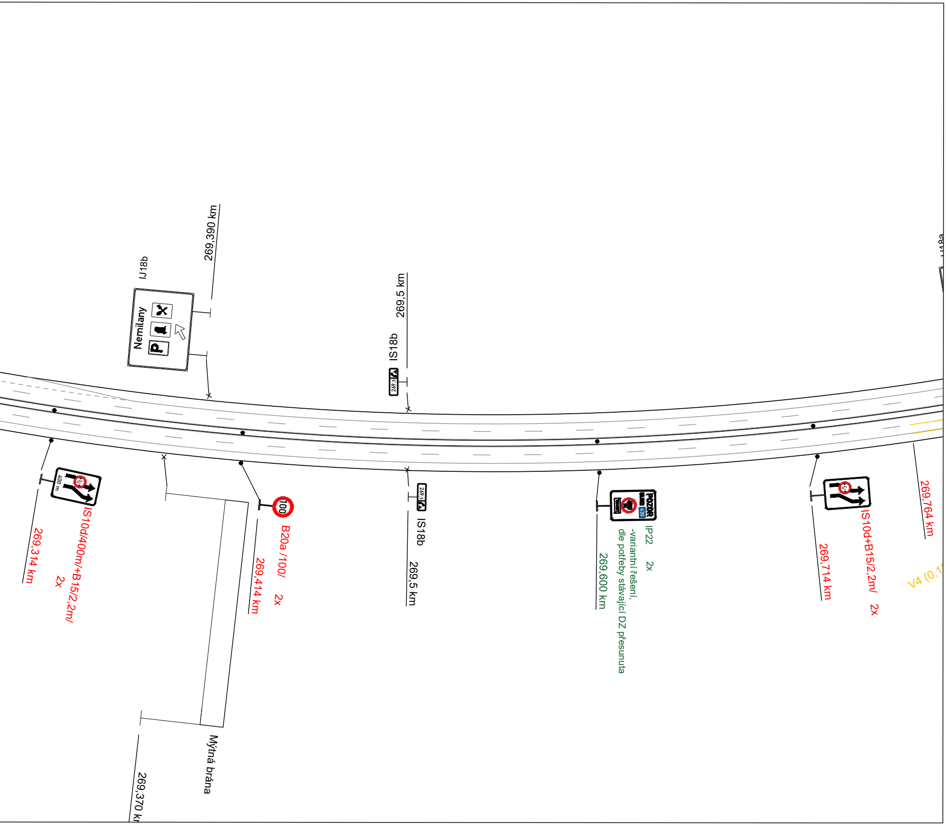
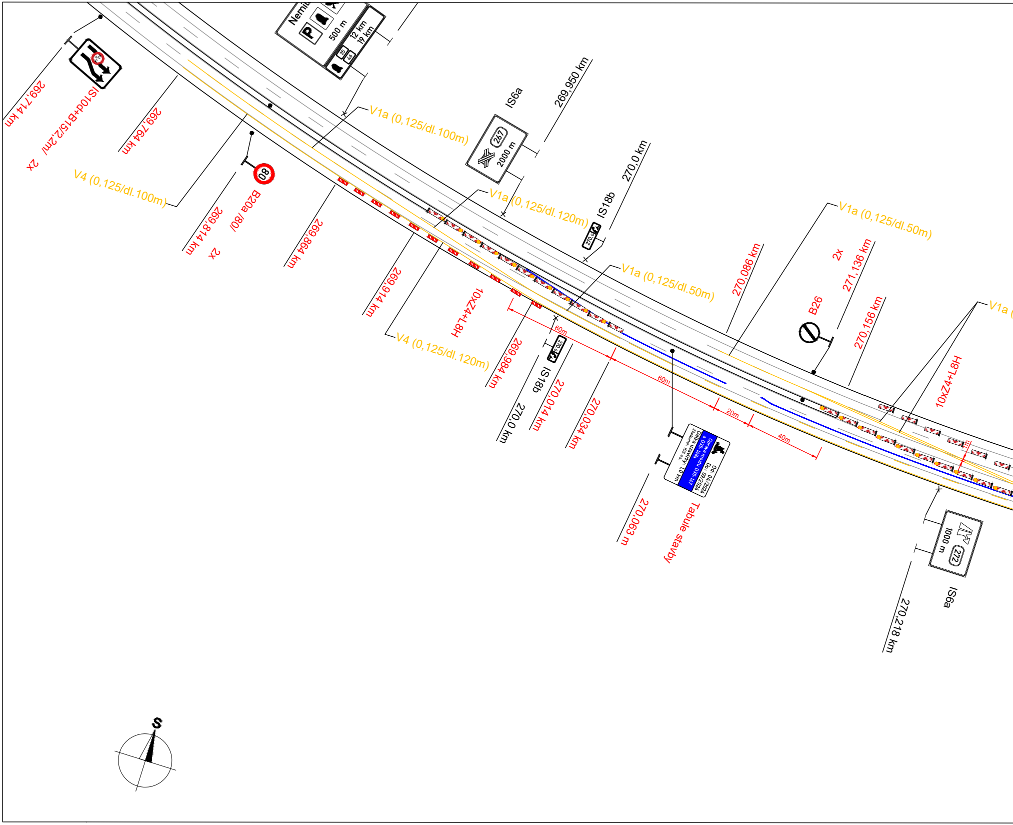

IP18b/150m
267,
B22a
E3a /40 m/
267,100 km
2x
B22a
E3a /40 m/
267,168 km
P4
B22a
E3a /40 m/
267,168 km
2x
400 m
S

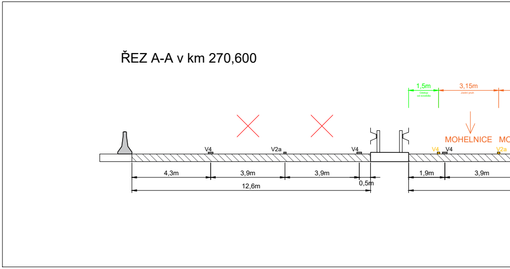

HR. KRÁLOVÉ
ŠUMPERK
35
E442
PRO
OLMO
LUTÍN
46
570
E46
268,0 km
IS18b
268,0
B22a
267,920 km
2x
IS18b
268,0 km
OL-HOLICE
TOVAČOV
PŘEROV
OSTRAVA
10
19
26
96
35
E442
E462
IS8b
268,045 km
A15 - fluorescenční
E3a /2000m/
268,145 km
2x



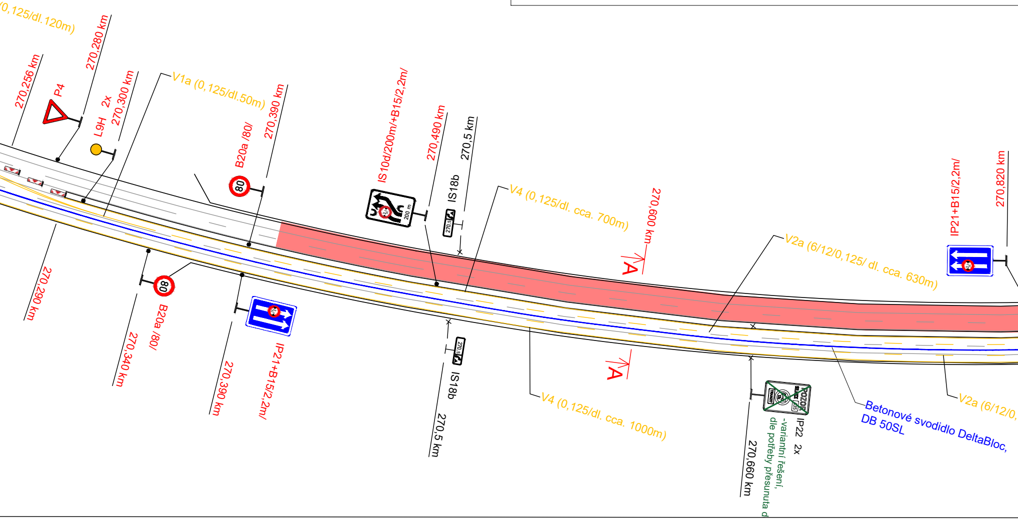

IJ18c
269,075 km
Nemilany
P
269,0 km
IS18b
269,0
E13
B1
P4
C3a
269,0
IS18b
269,0 km
A15
E3a /800m/
269,114 km
2x
S

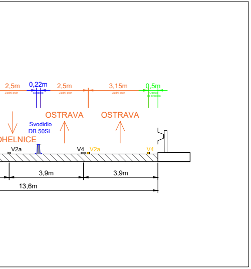

269,390 km
IJ18b
Nemilany
269,5 km
IS18b
269,5
269,314 km
400 m
IS10d/400m/+B15/2,2m/
2x
100
B20a /100/
2x
269,414 km
Mýtná brána
269,370 k
269,5
IS18b
269,5 km
POZOR
435
IP22
2x
-variantní řešení,
dle potřeby stávající DZ přesunuta
269,600 km
269,714 km
IS10d+B15/2,2m/
2x
269,764 km
V4 (0,1
J18a

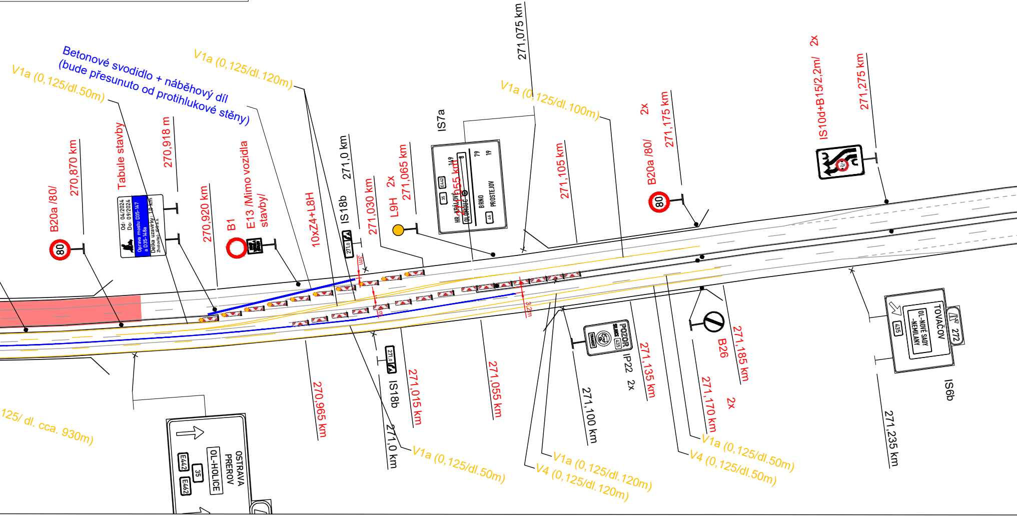

Nemil
500 m
12 km
19 km
35
46
269,714 km
IS10d+B15/2,2m/ 2x
269,764 km
V1a (0,125/dl.100m)
IS6a
267
2000 m
269,950 km
V4 (0,125/dl.100m)
80
B20a /80/
2x
269,814 km
269,864 km
V1a (0,125/dl.120m)
270,0 km
IS18b
270,0
V1a (0,125/dl.50m)
V1a (0,125/dl.50m)
270,086 km
2x
271,136 km
B26
270,156 km
V1a (
269,914 km
V4 (0,125/dl.120m)
10xZ4+L8H
60m
269,984 km
270,0
IS18b
270,0 km
270,014 km
60m
270,034 km
20m
40m
Oprava mostu D35-147
a D35-148a
Od: 04/2024
Do: 09/2024
Délka uzavírky: 1,0 km
Zhotovitel: IDS a.s.
270,063 m
Tabule stavby
10xZ4+L8H
272
1000 m
IS6a
270,218 km
S

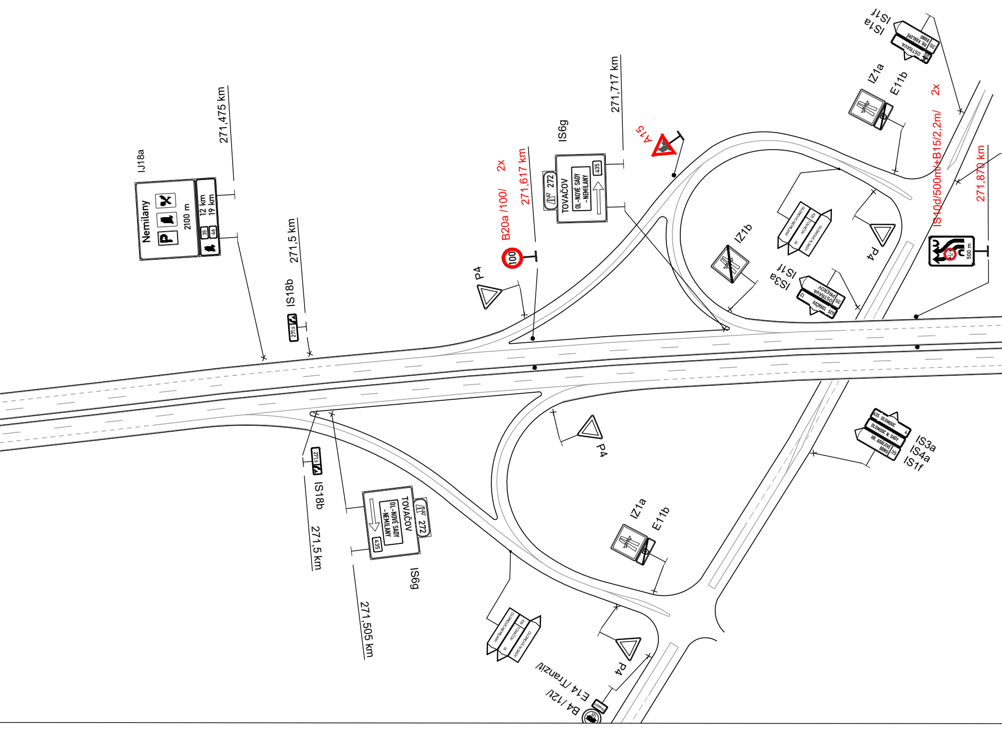

ŘEZ A-A v km 270,600

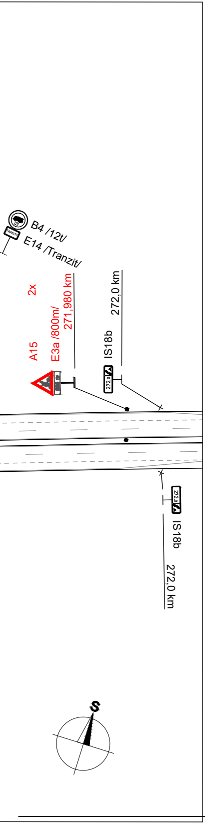
1,5m
Odstup od svodidla
3,15m
Jízdní pruh
MOHELNICE
MO
V4
V2a
V4
V4
V4
V2a
4,3m
3,9m
3,9m
0,5m
12,6m
1,9m
3,9m

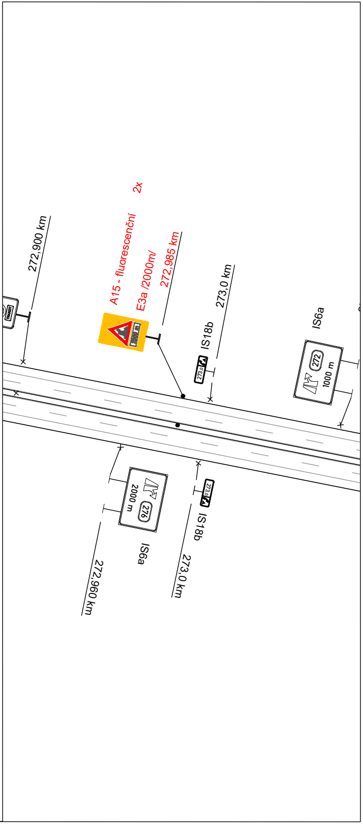

(0,125/dl.120m)
270,256 km
270,280 km
P4
L9H 2x
270,300 km
V1a (0,125/dl.50m)
B20a /80/
270,390 km
IS10d/200m/+B15/2,2m/
200 m
270,490 km
270,5 km
IS18b
V4 (0,125/dl. cca. 700m)
270,600 km
A
V2a (6/12/0,125/ dl. cca. 630m)
IP21+B15/2,2m/
270,820 km
270,290 km
B20a /80/
270,340 km
270,390 km
IP21+B15/2,2m/
IS18b
270,5 km
V4 (0,125/dl. cca. 1000m)
A
POZOR
SILNICE
35
12t
TRANZIT
IP22 2x
-variantní řešení,
dle potřeby přesunuta d
270,660 km
Betonové svodidlo DeltaBloc,
DB 50SL
V2a (6/12/0,

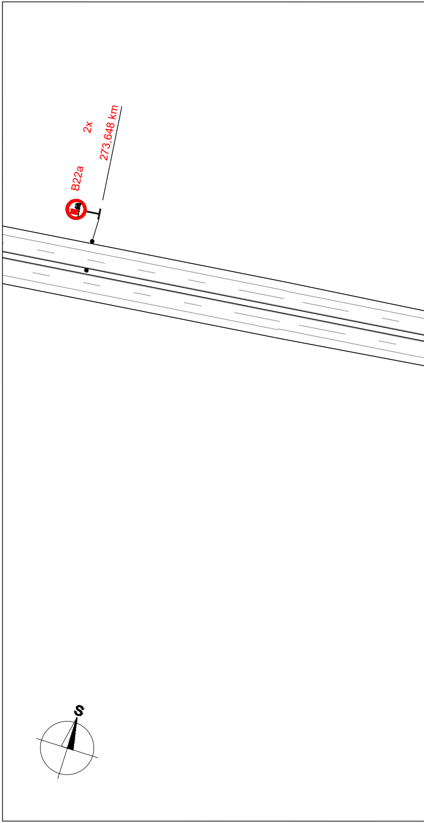

2,5m
Jízdní pruh
0,22m
Svodidlo
2,5m
Jízdní pruh
3,15m
Jízdní pruh
0,5m
Odstup od svodidla
OSTRAVA
OSTRAVA
Svodidlo
DB 50SL
HELNICE
V2a
V4
V2a
V4
3,9m
3,9m
13,6m

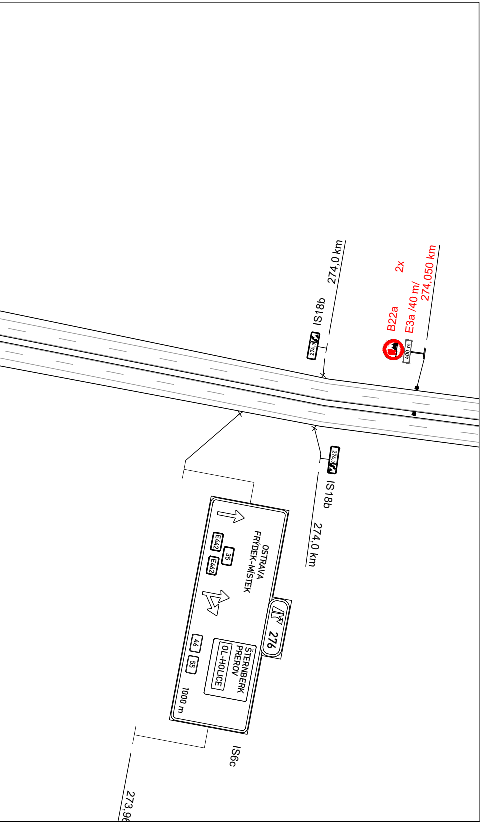

Betonové svodidlo + náběhový díl
(bude přesunuto od protihlukové stěny)
V1a (0,125/dl.50m)
V1a (0,125/dl.120m)
V1a (0,125/dl.100m)
271,075 km
B20a /80/
270,870 km
80
Tabule stavby
Od: 04/2024
Do: 09/2024
Oprava mostu D35-147
a D35-148a
Délka uzavírky: 10 km
Zhotovitel: IDS a.s.
270,918 m
270,920 km
B1
E13 /Mimo vozidla
stavby/
10xZ4+L8H
IS18b
271,0
271,0 km
271,030 km
L9H 2x
271,065 km
IS7a
HR. KRÁLOVÉ
149
35
E442
OLOMOUC
8
BRNO
79
PROSTEJOV
19
46
271,055 km
271,105 km
B20a /80/
80
2x
271,175 km
IS10d+B15/2,2m/ 2x
271,275 km
3m
3m
3,2m
125/ dl. cca. 930m)
OSTRAVA
PREROV
OL-HOLICE
35
E442
E462
270,965 km
IS18b
271,0
271,0 km
271,015 km
V1a (0,125/dl.50m)
271,055 km
271,100 km
POZOR
SILNICE
435
IP22 2x
271,135 km
V1a (0,125/dl.120m)
V4 (0,125/dl.120m)
B26
271,170 km
2x
271,185 km
V1a (0,125/dl.50m)
V4 (0,125/dl.50m)
TOVAČOV
272
OL-NOVÉ SADY
-NEMILANY
435
IS6b
271,235 km


IJ18a
Nemilany
2100 m
12 km
19 km
35
46
271,475 km
271,5 km
IS18b
271,5
P4
B20a /100/
2x
271,617 km
100
IS6g
272
TOVAČOV
OL-NOVÉ SADY
-NEMILANY
435
271,717 km
A15
IS1a
IS1f
OSTRAVA
HR. KRÁLOVÉ
BRNO
35
IZ1a
E11b
2x
IS10d/500m/+B15/2,2m/
271,870 km
500 m
IZ1b
P4
IS3a
IS1f
OSTRAVA
PŘEROV
35
12
435
TOVAČOV
P4
IS3a
IS4a
IS1f
435
OLOMOUC
OLOMOUC N. SADY
4
HR. KRÁLOVÉ
BRNO
35
P4
271,5
IS18b
271,5 km
TOVAČOV
OL-NOVÉ SADY
-NEMILANY
272
435
IS6g
271,505 km
IZ1a
E11b
P4
E14 /Tranzit
B4 /12t/


B4 /12t/
E14 /Tranzit/
2x
A15
E3a /800m/
271,980 km
IS18b
272,0 km
272,0
272,0
IS18b
272,0 km
S


272,900 km
2x
A15 - fluorescenční
E3a /2000m/
272,985 km
IS18b
273,0 km
273,0
IS6a
272
1000 m
2000 m
276
IS6a
272,960 km
273,0
IS18b
273,0 km


2x
273,648 km
B22a
S


274,0 km
IS18b
274,0
2x
B22a
E3a /40 m/
274,050 km
400 m
IS18b
274,0
274,0 km
OSTRAVA
FRÝDEK-MÍSTEK
E442
35
E462
276
46
55
ŠTERNBERK
PŘEROV
OL-HOLICE
1000 m
IS6c
273,96

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-7546/2024-940/4.

STAVBA
Mosty D35-147 a D35-148a - oprava

OBJEDNATEL
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
ZÁVOD BRNO
Šumavská 524/31, 602 00 Brno

ZHOTOVITEL STAVBY
INŽENÝRSKÉ A DOPRAVNÍ STAVBY OLOMOUC A.S.

IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.
Albertova 229/21, 779 00 Olomouc

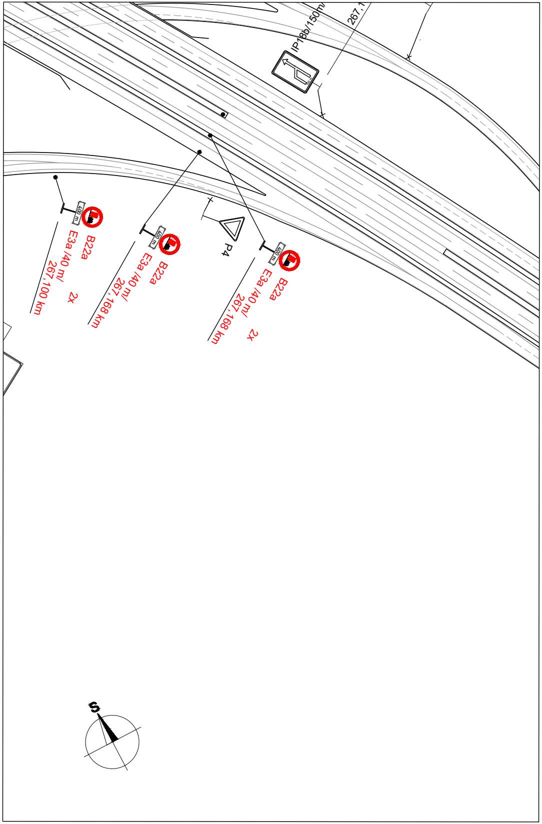
ZHOTOVITEL DIO
DoZBos dopravní značení

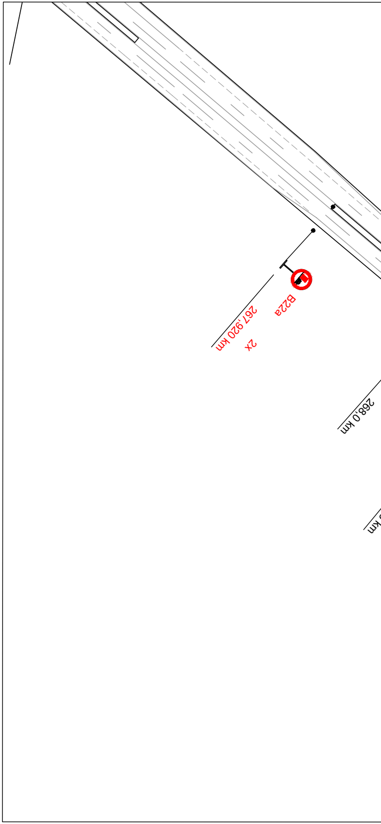
DoZBos s.r.o.
Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice

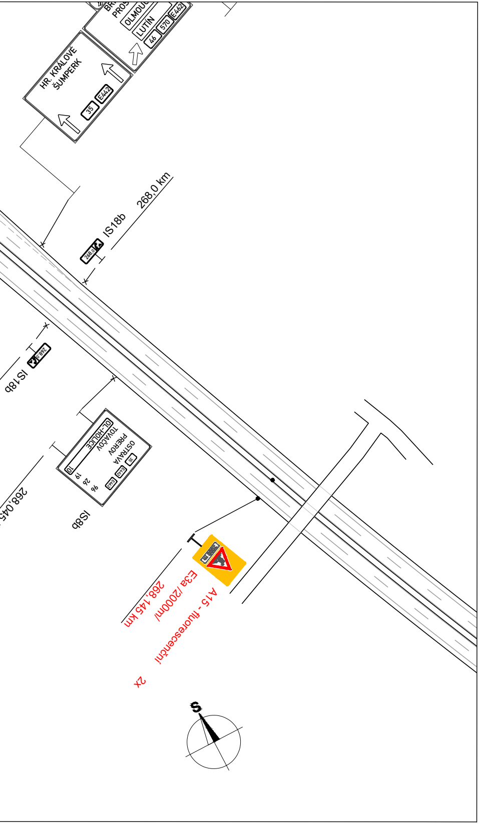
SEKNE

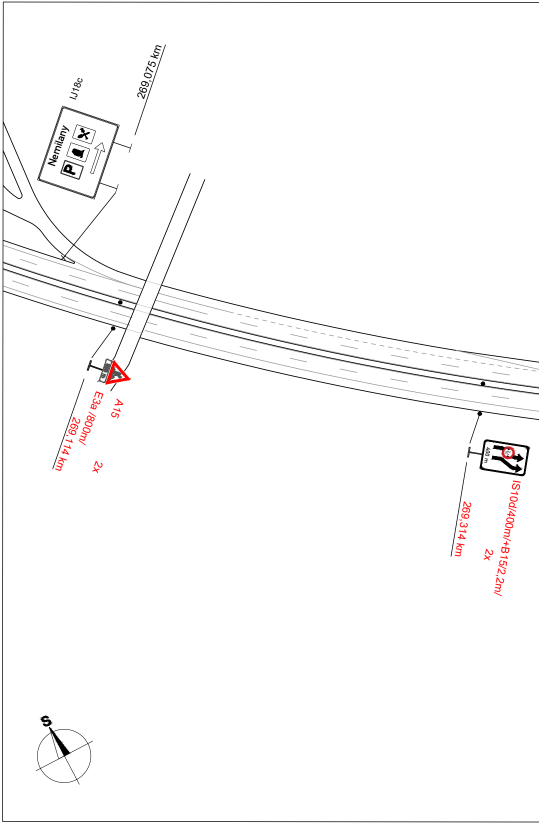
SEKNE spol. s r.o.
Hamerská 12, 772 00 Olomouc

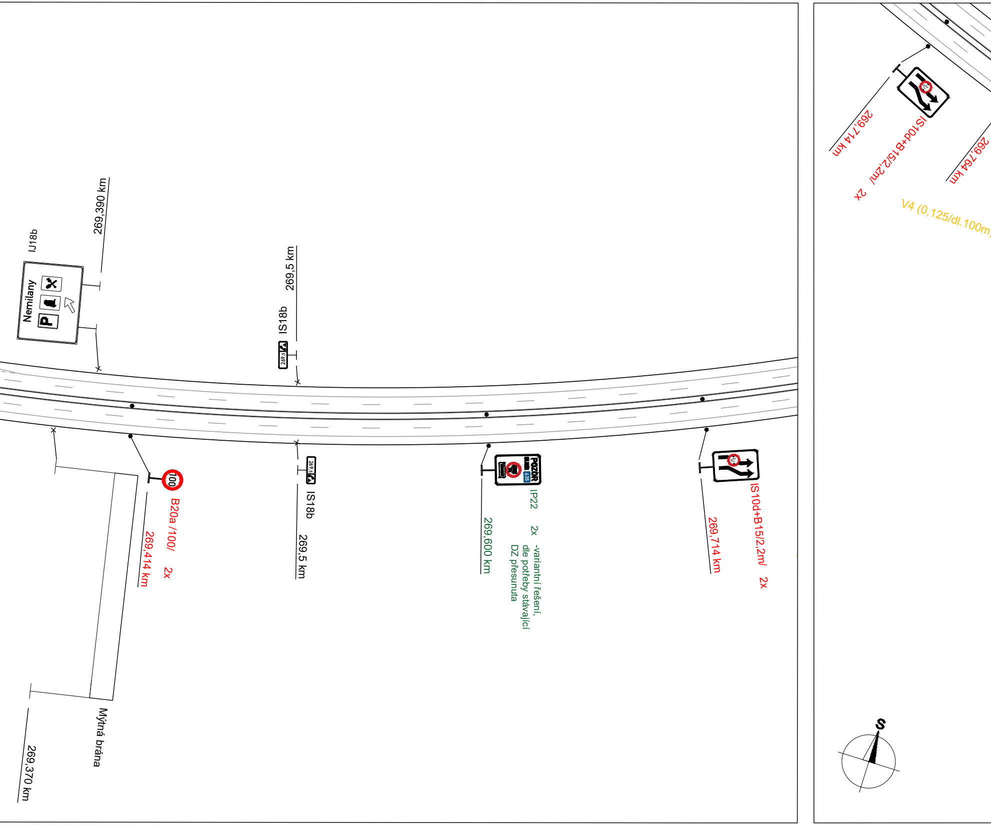
Vypracoval: Ing. Jiří Bluma	Datum: 22.2.2024	SEKNE spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc tel.: 585 311 867
Název akce: Mosty D35-147 a D35-148a - - oprava		Měřítko: 1:1500
Název objektu: Přechodné dopravní značení		Formát: 15xA4
Příloha: Situace - 1.etapa, most D35-147		Č. výkresu: 1
		Č. soupravy:

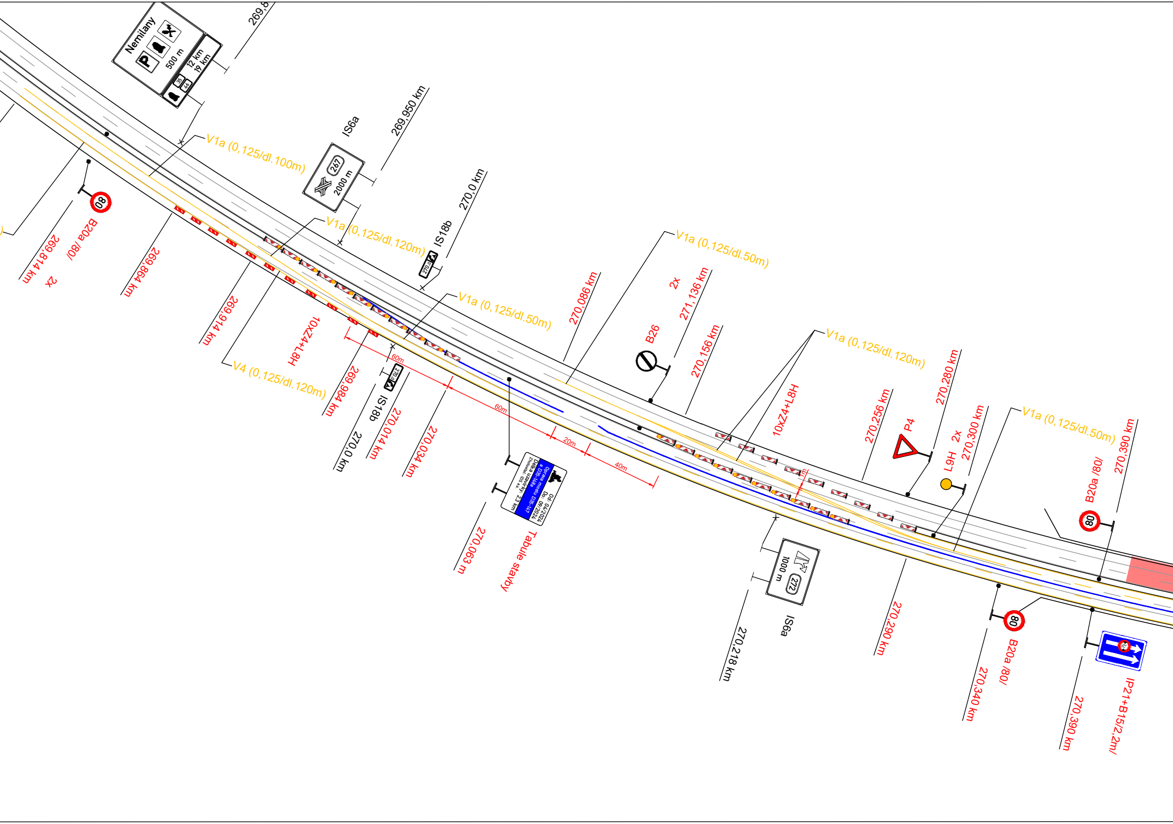

IP18b/150m/
267,1
B22a
E3a /40 m/
267,100 km
2x
400 m
B22a
E3a /40 m/
267,168 km
400 m
P4
B22a
E3a /40 m/
267,168 km
2x
400 m
S

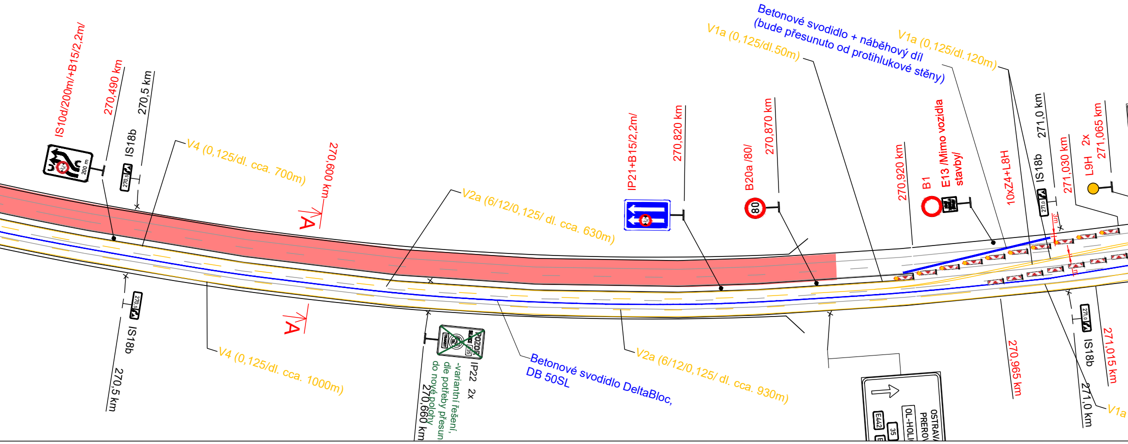

B22a
267,920 km
2x
268,0 km
km

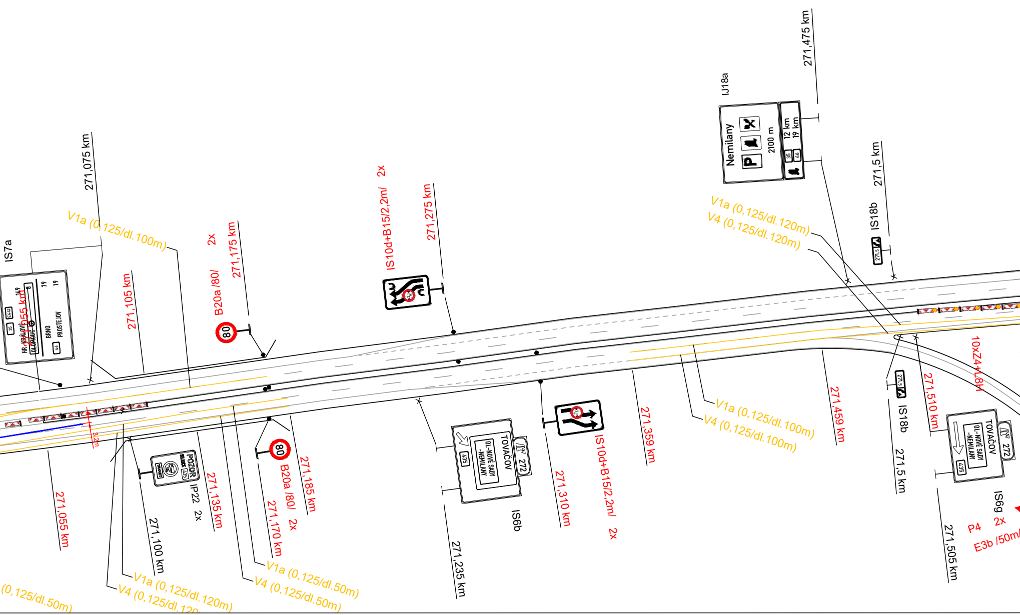

BR
PROS
OLMOU
LUTÍN
46
570
E462
HR. KRÁLOVÉ
ŠUMPERK
35
E442
IS18b
268,0 km
268,0
IS18b
268,0
OL-HOLICE
TOVAČOV
PREROV
OSTRAVA
10
19
26
96
35
E442
E462
IS8b
268,045
A15 - fluorescenční
E3a /2000m/
268,145 km
2x
S

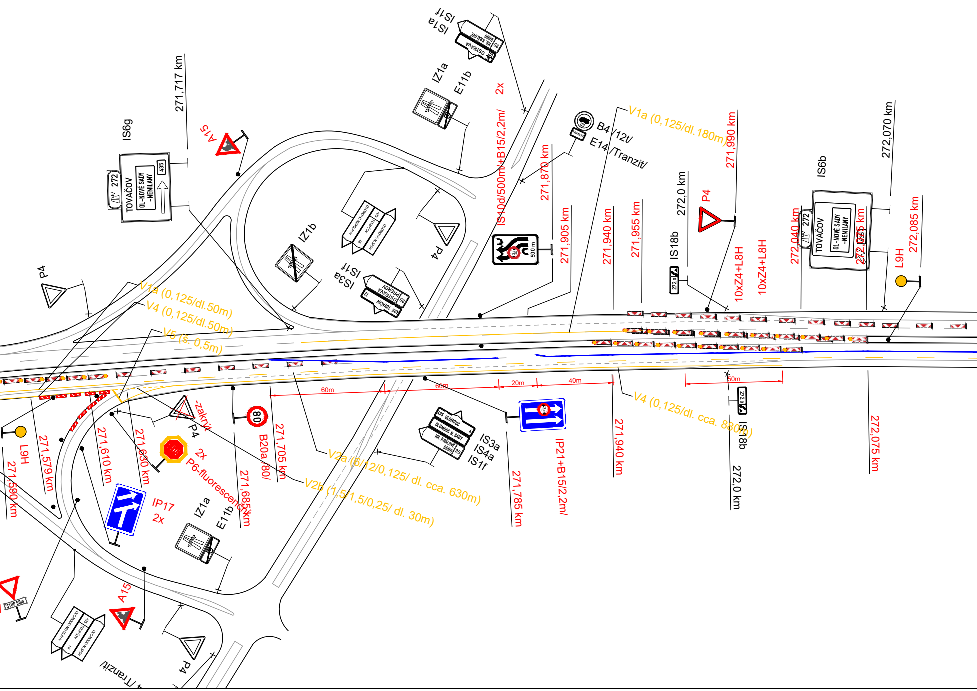

IJ18c
269,075 km
Nemilany
P
A15
E3a /800m/
269,114 km
2x
400 m
IS10d/400m/+B15/2,2m/
269,314 km
2x
S

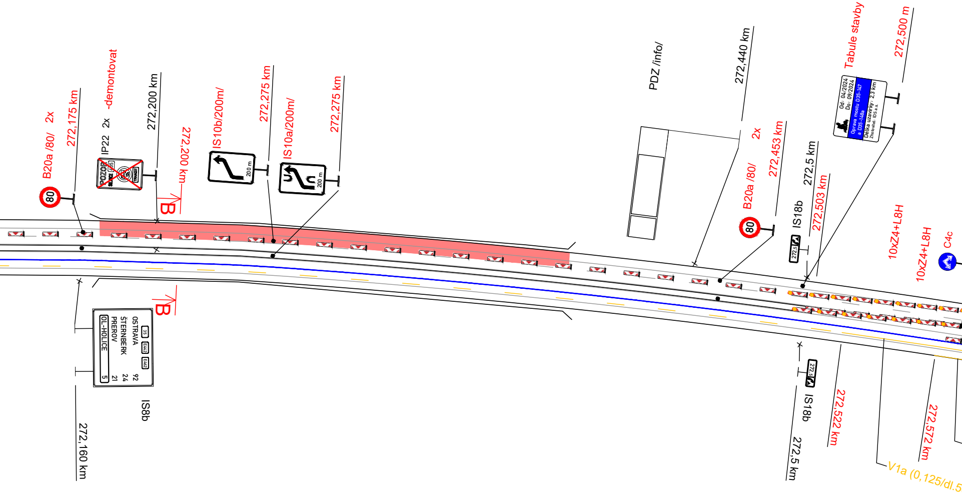

IJ18b
Nemilany
269,390 km
IS18b
269,5 km
269.5
B20a /100/ 2x
100
269,414 km
IS18b
269,5 km
Mýtná brána
269,370 km
IP22 2x -variantní řešení, dle potřeby stávající DZ přesunuta
POZOR
435
269,600 km
IS10d+B15/2,2m/ 2x
269,714 km
IS10d+B15/2,2m/ 2x
269,714 km
269,764 km
V4 (0,125/dl.100m)
S


Nemilany
500 m
12 km
19 km
35
46
269,8
V1a (0,125/dl.100m)
B20a /80/
269,814 km
2x
269,864 km
IS6a
267
2000 m
269,950 km
V1a (0,125/dl.120m)
270,0 km
IS18b
269,914 km
V1a (0,125/dl.50m)
10xZ4+L8H
V4 (0,125/dl.120m)
60m
269,984 km
IS18b
270,0 km
270,014 km
270,034 km
60m
20m
40m
Od: 04/2024
Do: 09/2024
Oprava mostu D35-147
a D35-148a
Délka uzavírky: 2,3 km
Zhotovitel: IDS a.s.
Tabule stavby
270,063 m
270,086 km
V1a (0,125/dl.50m)
2x
271,136 km
B26
270,156 km
V1a (0,125/dl.120m)
10xZ4+L8H
270,256 km
270,280 km
P4
L9H
2x
270,300 km
V1a (0,125/dl.50m)
270,390 km
B20a /80/
80
IS6a
272
1000 m
270,218 km
270,290 km
80
B20a /80/
270,340 km
270,390 km
IP21+B15/2,2m/

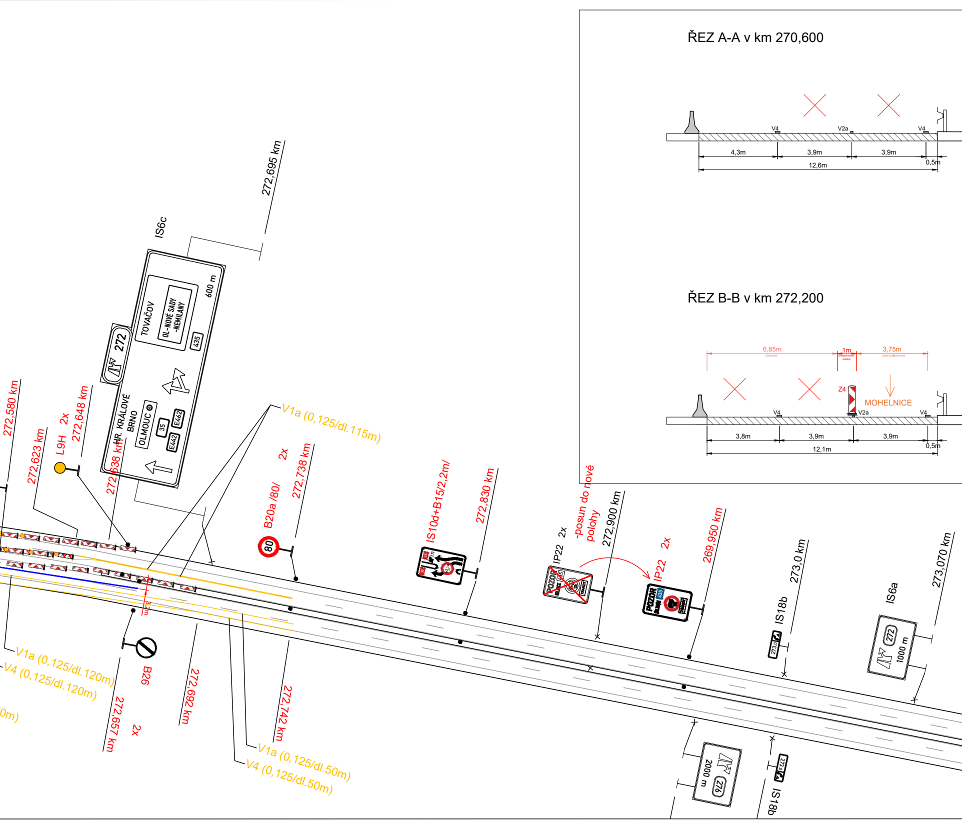

IS10d/200m/+B15/2,2m/
200 m
270,490 km
IS18b
270,5 km
V4 (0,125/dl. cca. 700m)
270,600 km
A
V2a (6/12/0,125/ dl. cca. 630m)
IP21+B15/2,2m/
270,820 km
B20a /80/
80
270,870 km
V1a (0,125/dl.50m)
Betonové svodidlo + náběhový díl
(bude přesunuto od protihlukové stěny)
V1a (0,125/dl.120m)
270,920 km
B1
E13 /Mimo vozidla stavby/
10xZ4+L8H
IS18b
271,0
271,0 km
271,030 km
3m
L9H 2x
271,065 km
A
270,5
IS18b
270,5 km
V4 (0,125/dl. cca. 1000m)
POZOR
SILNICE
35
TRANZIT
IP22 2x
-variantní řešení,
dle potřeby přesun
do nové polohy
270,660 km
Betonové svodidlo DeltaBloc,
DB 50SL
V2a (6/12/0,125/ dl. cca. 930m)
OSTRAVA
PREROV
OL-HOLI
E442
35
270,965 km
271,0
IS18b
271,0 km
271,015 km
V1a

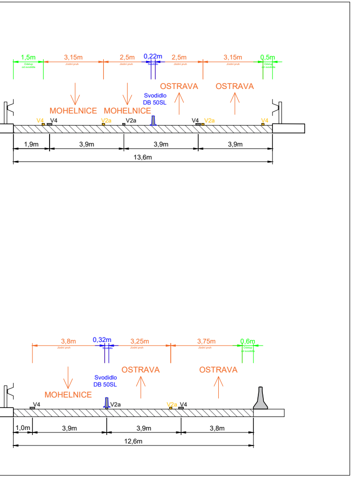

IS7a
HR. KRÁLOVÉ
OLOMOUC
BRNO
PROSTĚJOV
E442
35
46
149
8
79
19
V1a (0,125/dl.100m)
271,075 km
271,105 km
271,055 km
2x
271,175 km
B20a /80/
80
IS10d+B15/2,2m/
2x
271,275 km
IJ18a
Nemilany
P
2100 m
12 km
19 km
35
46
271,475 km
V1a (0,125/dl.120m)
V4 (0,125/dl.120m)
IS18b
271,5 km
271,5
10xZ4+L8H
271,510 km
IS18b
271,5 km
TOVAČOV
OL-NOVÉ SADY
-NEMILANY
435
272
IS6g
2x
P4
E3b /50m/
271,505 km
271,459 km
V1a (0,125/dl.100m)
V4 (0,125/dl.100m)
271,359 km
IS10d+B15/2,2m/
2x
271,310 km
TOVAČOV
OL-NOVÉ SADY
-NEMILANY
435
272
IS6b
271,235 km
V1a (0,125/dl.50m)
V4 (0,125/dl.50m)
271,185 km
80
B20a /80/
2x
271,170 km
POZOR
435
271,135 km
IP22
2x
271,100 km
V1a (0,125/dl.120m)
V4 (0,125/dl.120
(0,125/dl.50m)
271,055 km
3,2m

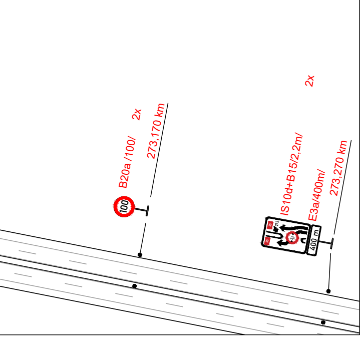

IS1f
IS1a
IZ1a
E11b
2x
IS10d/500m/+B15/2,2m/
271,717 km
IS6g
TOVAČOV
OL-NOVÉ SADY -NEMILANY
A15
271,870 km
B4 /12t/
E14 /Tranzit/
V1a (0,125/dl. 180m)
271,990 km
272,0 km
P4
IS6b
272,070 km
272,085 km
272,040 km
272,055 km
L9H
IS18b
10xZ4+L8H
10xZ4+L8H
271,905 km
271,940 km
271,955 km
IZ1b
P4
IS3a
IS1f
P4
V1a (0,125/dl.50m)
V4 (0,125/dl.50m)
V5 (š. 0,5m)
60m
60m
20m
40m
50m
V4 (0,125/dl. cca. 880m)
IS18b
272,0 km
272,075 km
L9H
271,590 km
271,579 km
271,610 km
271,630 km
P4
-zakrýt
2x
P6-fluorescenční
B20a /80/
271,705 km
271,685 km
V2a (6/12/0,125/ dl. cca. 630m)
V2b (1,5/1,5/0,25/ dl. 30m)
IS3a
IS4a
IS1f
OLOMOUC
OLOMOUC N. SADY
HR. KRÁLOVÉ BRNO
IP21+B15/2,2m/
271,785 km
271,940 km
IP17
2x
IZ1a
E11b
A15
P4
/Tranzit/
STOP 50m
80

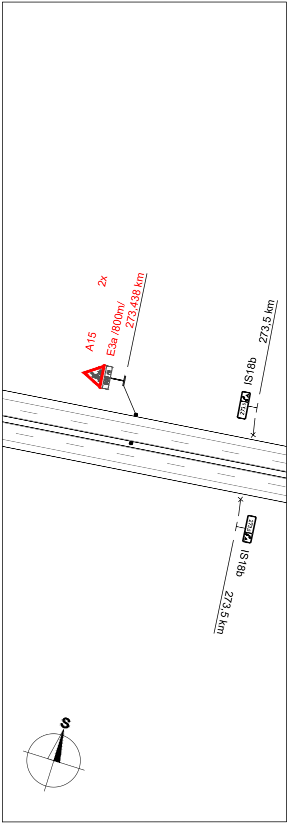


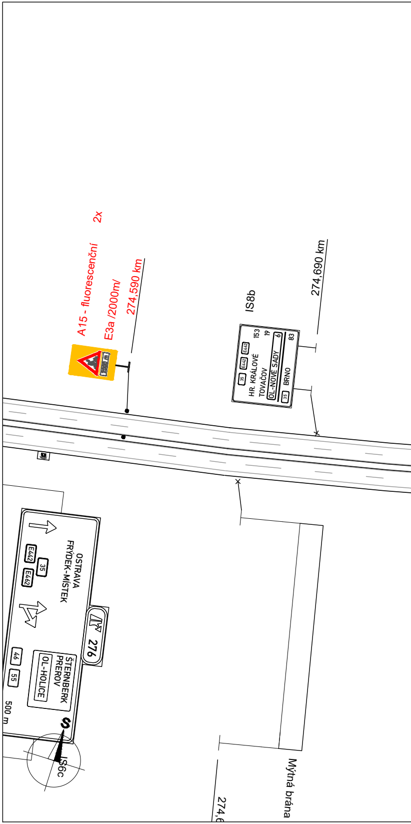
B20a /80/ 2x
272,175 km
IP22 2x -demontovat
POZOR
TRANZIT
272,200 km
272,200 km
B
IS10b/200m/
200 m
272,275 km
IS10a/200m/
200 m
272,275 km
PDZ /info/
272,440 km
B20a /80/ 2x
272,453 km
80
272,5 km
IS18b
272,5
272,503 km
Tabule stavby
Od: 04/2024
Do: 09/2024
Oprava mostu D35-147 a D35-148a
Délka uzavírky: 2,3 km
Zhotovitel: IDS a.s.
272,500 m
10xZ4+L8H
10xZ4+L8H
C4c
80
B
35
E442
E462
OSTRAVA 92
ŠTERNBERK 24
PREROV 21
OL-HOLICE 5
IS8b
272,160 km
IS18b
272,5
272,5 km
272,522 km
272,572 km
V1a (0,125/dl.5

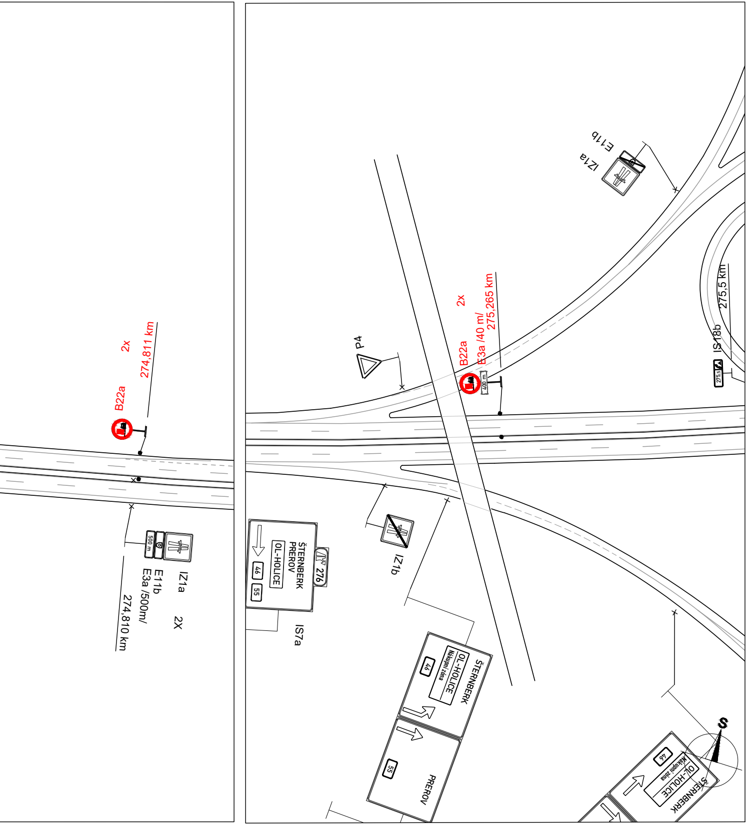

ŘEZ A-A v km 270,600
V4
V2a
V4
4,3m
3,9m
3,9m
0,5m
12,6m
ŘEZ B-B v km 272,200
6,85m
1m
3,75m
Z4
MOHELNICE
V4
V2a
V4
3,8m
3,9m
3,9m
0,5m
12,1m
272,695 km
IS6c
TOVAČOV
OL-NOVÉ SADY -NEMILANY
435
600 m
272
HR. KRÁLOVÉ
BRNO
OLOMOUC
35
E462
E442
272,580 km
272,623 km
L9H
2x
272,648 km
272,638 km
V1a (0,125/dl.115m)
2x
272,738 km
B20a /80/
80
IS10d+B15/2,2m/
272,830 km
IP22
2x
-posun do nové polohy
272,900 km
2x
IP22
269,950 km
POZOR
435
TRANZIT
273,0 km
IS18b
273,0
IS6a
272
1000 m
273,070 km
V1a (0,125/dl.120m)
V4 (0,125/dl.120m)
0m)
B26
272,657 km
2x
272,692 km
272,742 km
V1a (0,125/dl.50m)
V4 (0,125/dl.50m)
276
2000 m
273,0
IS18b


1,5m
3,15m
2,5m
0,22m
2,5m
3,15m
0,5m
OSTRAVA
OSTRAVA
Svodidlo
DB 50SL
MOHELNICE
MOHELNICE
V4
V4
V2a
V2a
V4
V2a
V4
1,9m
3,9m
3,9m
3,9m
13,6m
3,8m
0,32m
3,25m
3,75m
0,6m
OSTRAVA
OSTRAVA
Svodidlo
DB 50SL
MOHELNICE
V4
V2a
V2a
V4
1,0m
3,9m
3,9m
3,8m
12,6m


2x
2x
B20a /100/
273,170 km
100
IS10d+B15/2,2m/
E3a/400m/
273,270 km
400 m


2x
A15
E3a /800m/
273,438 km
273,5 km
IS18b
IS18b
273,5 km
S


2x
A15 - fluorescenční
E3a /2000m/
274,590 km
IS8b
274,690 km
153
19
6
83
E442
35
HR. KRÁLOVÉ
TOVAČOV
OL-NOVÉ SADY
BRNO
35
OSTRAVA
FRÝDEK-MÍSTEK
E442
35
E462
276
46
55
ŠTERNBERK
PŘEROV
OL-HOLICE
500 m
S
IS6c
Mýtná brána
274,6


2x
274,811 km
B22a
IZ1a
E11b
E3a /500m/
274,810 km
2X
500 m
E11b
IZ1a
P4
2x
B22a
E3a /40 m/
275,265 km
400 m
275,5 km
IS18b
275,5
ŠTERNBERK
PŘEROV
OL-HOLICE
46
55
276
IS7a
IZ1b
ŠTERNBERK
OL-HOLICE
Nákupní zóna
46
55
PŘEROV
ŠTERNBERK
OL-HOLICE
Nákupní zóna
46
S

STAVBA

Mosty D35-147 a D35-148a - oprava

OBJEDNATEL

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
ZÁVOD BRNO
Šumavská 524/31, 602 00 Brno

ZHOTOVITEL STAVBY

INŽENÝRSKÉ A DOPRAVNÍ STAVBY OLOMOUC A.S.

IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.
Albertova 229/21, 779 00 Olomouc

ZHOTOVITEL DIO

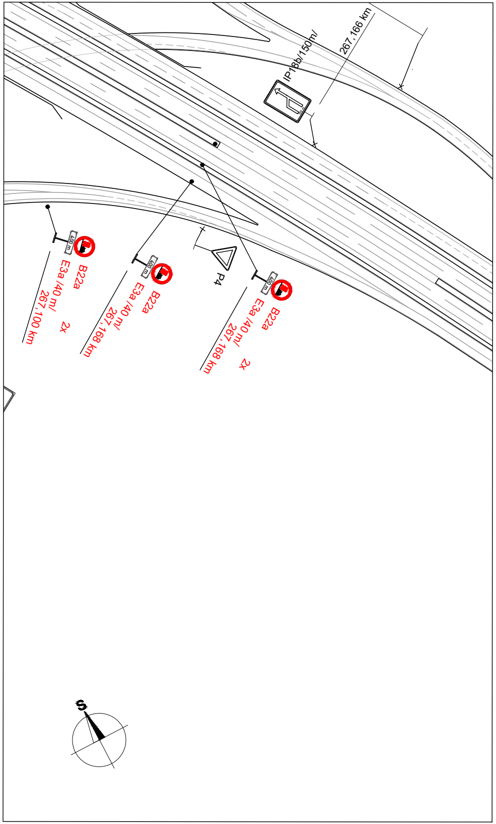
DoZBos
dopravní značení

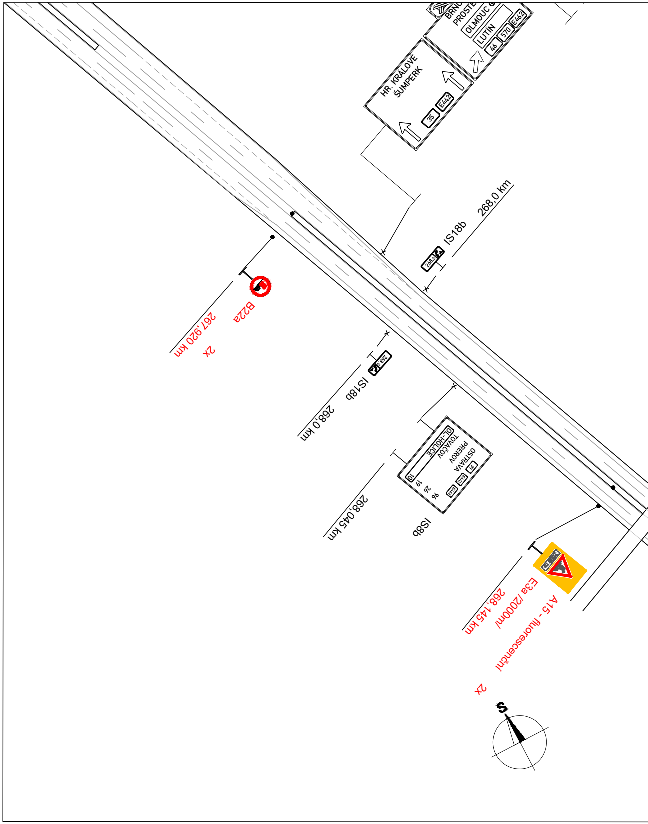
DoZBos s.r.o.
Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice

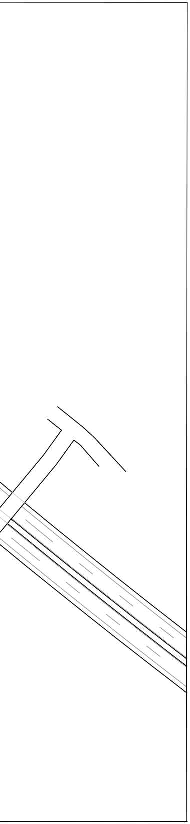
SEKNE

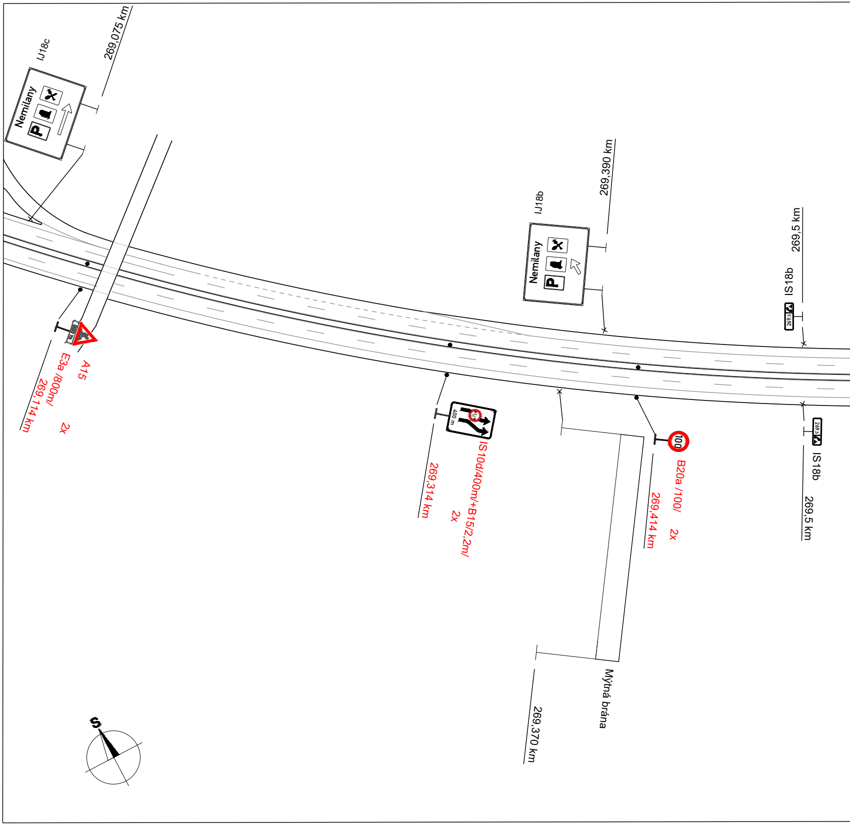
SEKNE spol. s r.o.
Hamerská 12, 772 00 Olomouc

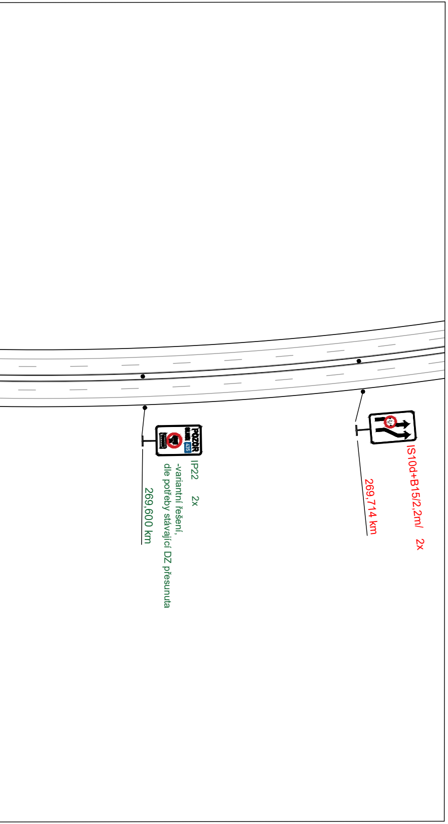
Vypracoval:	Datum:	SEKNE spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc tel.: 585 311 867	
Ing. Jiří Bluma	22.2.2024		
Název akce: Mosty D35-147 a D35-148a - - oprava		Měřítko: 1:1500	
Název objektu: Přechodné dopravní značení		Formát:	Č. výkresu:	Č. soupravy:
Příloha: Situace - 2a.etapa, most D35-147 a D35-148a		19xA4	2	

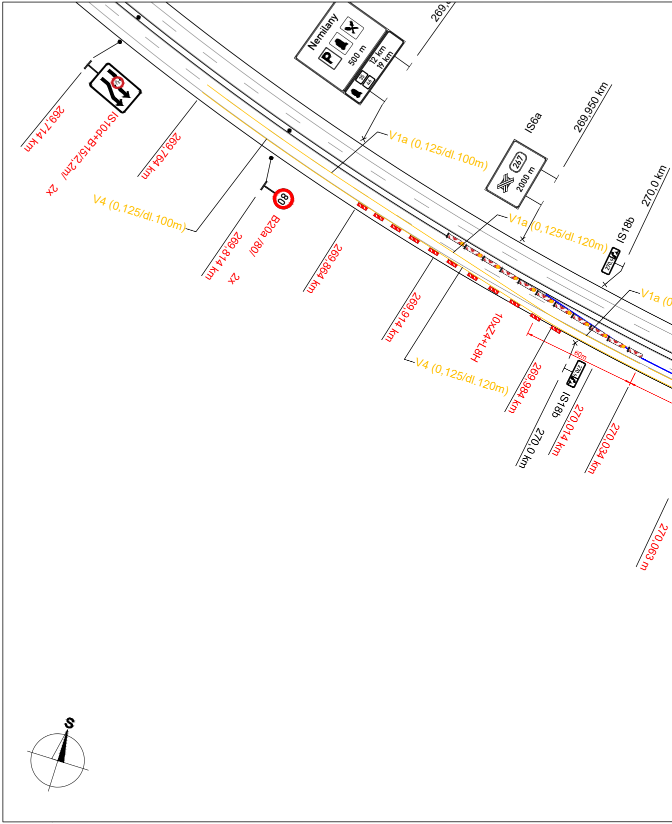

IP18b/150m/
267,166 km
400 m
B22a
E3a /40 m/
267,100 km
2x
B22a
E3a /40 m/
267,168 km
P4
B22a
E3a /40 m/
267,168 km
2x
S

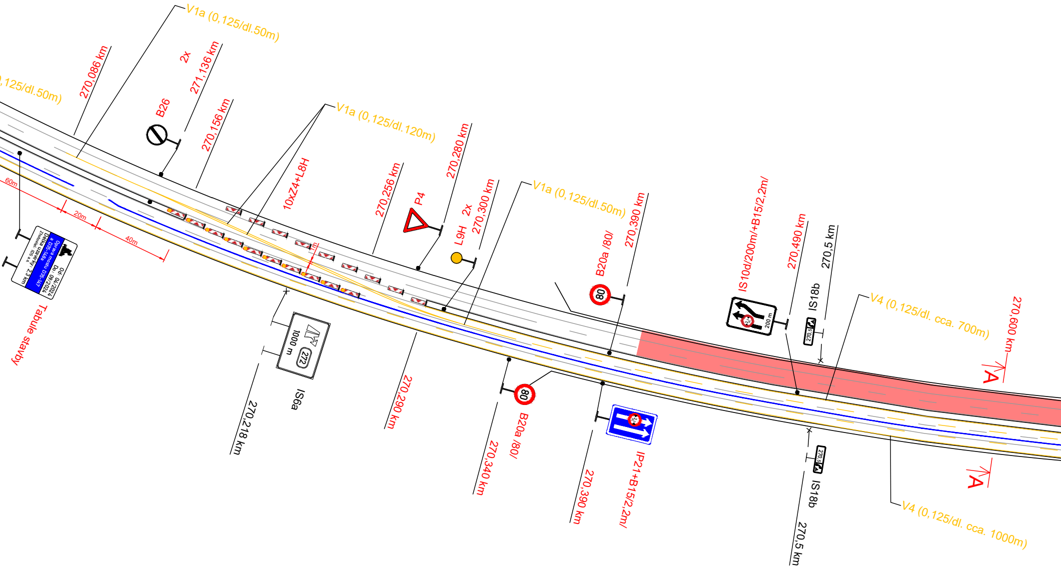

BRN
PROSTE
OLMOUC
LUTÍN
46
570
E462
HR. KRÁLOVÉ
ŠUMPERK
35
E442
IS18b
268,0 km
268,0
B22a
267,920 km
2x
IS18b
268,0 km
OL-HOLICE
TOVAČOV
PŘEROV
OSTRAVA
10
19
26
96
35
E442
E462
IS8b
268,045 km
A15 - fluorescenční
E3a /2000m/
268,145 km
2x
S



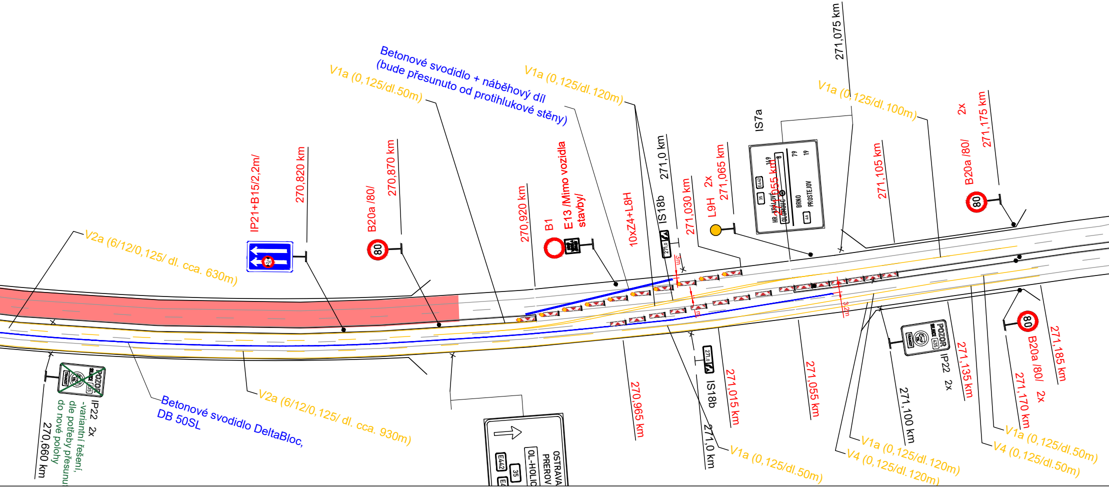

IJ18c
269,075 km
Nemilany
P
A15
E3a /800m/
269,114 km
2x
IJ18b
269,390 km
Nemilany
P
269,5 km
IS18b
269,5
400 m
IS10d/400m/+B15/2,2m/
2x
269,314 km
100
B20a /100/
269,414 km
2x
269,5
IS18b
269,5 km
Mýtná brána
269,370 km
S

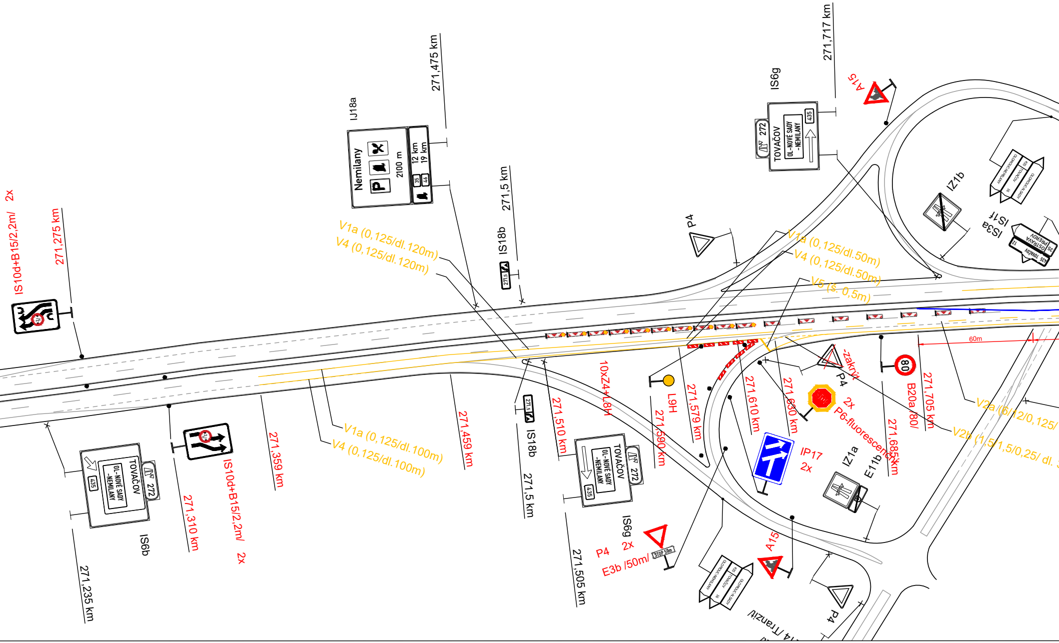

POZOR
IP22 2x
-variantní řešení,
dle potřeby stávající DZ přesunuta
269,600 km
IS10d+B15/2,2m/ 2x
269,714 km

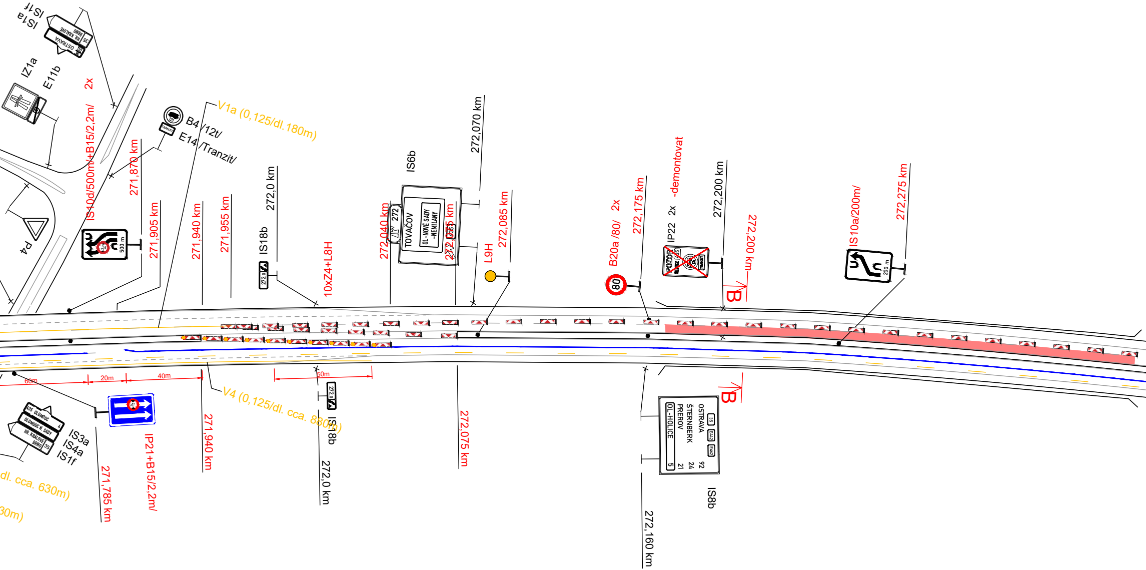

269,714 km
IS10d+B15/2,2m/ 2x
269,764 km
V4 (0,125/dl.100m)
269,814 km
2x
80
B20a /80/
269,864 km
Nemilany
P
500 m
12 km
19 km
35
46
269,
V1a (0,125/dl.100m)
IS6a
267
2000 m
269,950 km
V1a (0,125/dl.120m)
IS18b
270,0
270,0 km
V1a (0
269,914 km
10xZ4+L8H
V4 (0,125/dl.120m)
60m
269,984 km
270,0 km
IS18b
270,0
270,014 km
270,034 km
270,063 m
S

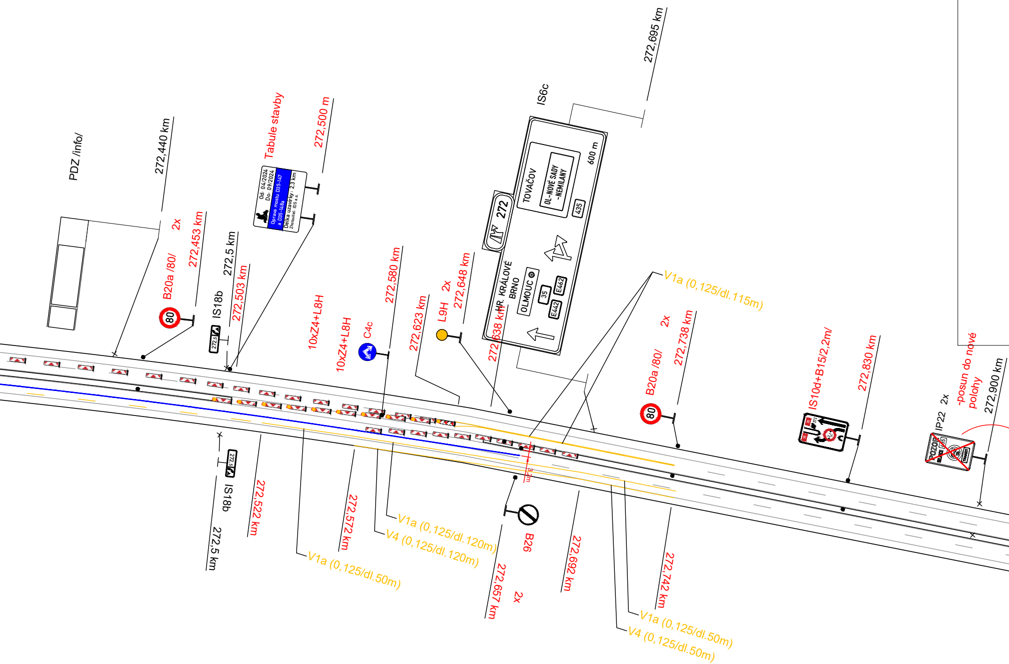


,125/dl.50m)
V1a (0,125/dl.50m)
270,086 km
2x
271,136 km
B26
270,156 km
V1a (0,125/dl.120m)
10xZ4+L8H
270,256 km
P4
270,280 km
2x
L9H
270,300 km
V1a (0,125/dl.50m)
B20a /80/
270,390 km
IS10d/200m/+B15/2,2m/
270,490 km
270,5 km
IS18b
V4 (0,125/dl. cca. 700m)
270,600 km
A
60m
20m
40m
Oprava mostu D35-147
a D35-148a
Od: 04/2024
Do: 09/2024
Délka uzavírky: 2,3 km
Zhotovitel: IDS a.s.
Tabule stavby
1000 m
272
IS6a
270,218 km
270,290 km
80
B20a /80/
270,340 km
270,390 km
IP21+B15/2,2m/
200 m
270,5
IS18b
270,5 km
A
V4 (0,125/dl. cca. 1000m)

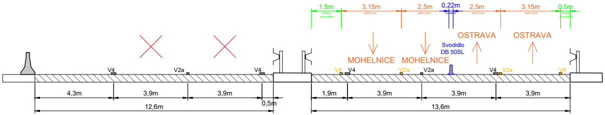

V2a (6/12/0,125/ dl. cca. 630m)
IP21+B15/2,2m/
270,820 km
B20a /80/
270,870 km
80
V1a (0,125/dl.50m)
Betonové svodidlo + náběhový díl
(bude přesunuto od protihlukové stěny)
270,920 km
B1
E13 /Mimo vozidla stavby/
V1a (0,125/dl.120m)
10xZ4+L8H
IS18b
271,0 km
271,030 km
L9H
2x
271,065 km
IS7a
HR. KRÁLOVÉ
OLOMOUC
BRNO
PROSTEJOV
E442
35
46
149
8
79
19
271,055 km
271,075 km
V1a (0,125/dl.100m)
271,105 km
2x
B20a /80/
271,175 km
3m
3,2m
POZOR
SILNICE
35
TRANZIT
IP22 2x
-variantní řešení,
dle potřeby přesunu
do nové polohy
270,660 km
Betonové svodidlo DeltaBloc,
DB 50SL
V2a (6/12/0,125/ dl. cca. 930m)
OSTRAVA
PREROV
OL-HOLIC
E442
35
E4
270,965 km
IS18b
271,0 km
271,015 km
V1a (0,125/dl.50m)
271,055 km
V4 (0,125/dl.120m)
V1a (0,125/dl.120m)
271,100 km
IP22 2x
271,135 km
V4 (0,125/dl.50m)
V1a (0,125/dl.50m)
271,170 km
2x
B20a /80/
271,185 km


IS10d+B15/2,2m/ 2x
271,275 km
IJ18a
Nemilany
2100 m
12 km
19 km
35
46
271,475 km
IS18b
271,5 km
271,5
V1a (0,125/dl.120m)
V4 (0,125/dl.120m)
IS6g
272
TOVAČOV
OL-NOVÉ SADY -NEMILANY
435
271,717 km
A15
P4
IZ1b
IS1f
IS3a
OSTRAVA
PŘEROV
TOVAČOV
35
435
V1a (0,125/dl.50m)
V4 (0,125/dl.50m)
V5 (š. 0,5m)
60m
-zakrýt
P4
80
B20a /80/
271,705 km
V2a (6/12/0,125/
V2b (1,5/1,5/0,25/ dl.
271,685 km
2x
P6-fluorescenční
271,630 km
271,610 km
271,579 km
L9H
271,590 km
IP17
2x
IZ1a
E11b
10xZ4+L8H
271,510 km
IS18b
271,5 km
271,505 km
IS6g
TOVAČOV
272
OL-NOVÉ SADY -NEMILANY
435
P4 2x
E3b /50m/
STOP 50m
A15
P4
Tranzit
271,459 km
V1a (0,125/dl.100m)
V4 (0,125/dl.100m)
271,359 km
IS10d+B15/2,2m/ 2x
271,310 km
IS6b
TOVAČOV
272
OL-NOVÉ SADY -NEMILANY
435
271,235 km

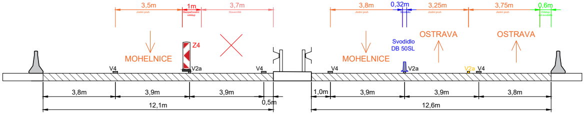

IS1a
IS1f
OSTRAVA
HR. KRÁLOVÉ
BRNO
35
IZ1a
E11b
2x
IS10d/500m/+B15/2,2m/
271,870 km
500 m
271,905 km
P4
B4 /12t/
E14 /Tranzit/
V1a (0,125/dl.180m)
271,940 km
271,955 km
272,0 km
IS18b
272,0
10xZ4+L8H
IS6b
272
TOVAČOV
OL-NOVÉ SADY -NEMILANY
435
272,040 km
272,055 km
272,070 km
L9H
272,085 km
80
B20a /80/ 2x
272,175 km
IP22 2x -demontovat
POZOR
TRANZIT
272,200 km
272,200 km
B
IS10a/200m/
200 m
272,275 km
60m
20m
40m
50m
OLOMOUC
OLOMOUC N. SADY
HR. KRÁLOVÉ
BRNO
435
35
IS3a
IS4a
IS1f
dl. cca. 630m)
30m)
271,785 km
IP21+B15/2,2m/
271,940 km
V4 (0,125/dl. cca. 880m)
272,0
IS18b
272,0 km
272,075 km
B
35
OSTRAVA
ŠTERNBERK
PŘEROV
OL-HOLICE
E442
E462
92
24
21
5
IS8b
272,160 km

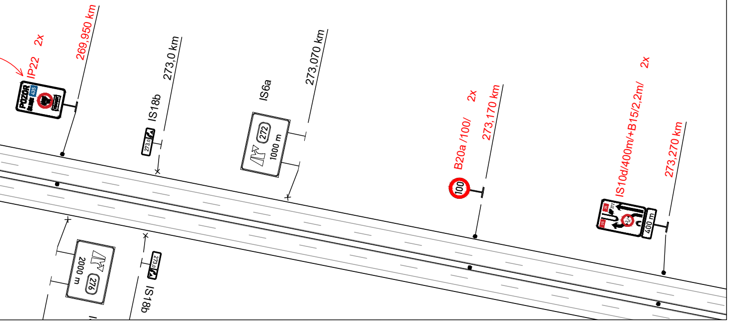

PDZ /info/
272,440 km
2x
272,453 km
B20a /80/
80
IS18b
272,5 km
272,503 km
Tabule stavby
272,500 m
Od: 04/2024
Do: 09/2024
Oprava mostu D35-147 a D35-148a
Délka uzavírky: 2,3 km
Zhotovitel: IDS a.s.
10xZ4+L8H
10xZ4+L8H
C4c
272,580 km
272,623 km
L9H
2x
272,648 km
272,638 km
IS6c
272,695 km
272
TOVAČOV
OL-NOVÉ SADY -NEMILANY
435
600 m
HR. KRÁLOVÉ
BRNO
OLOMOUC
35
E442
E462
V1a (0,125/dl.115m)
2x
272,738 km
B20a /80/
80
IS10d+B15/2,2m/
272,830 km
IP22
2x
POZOR
SILNICE
435
TRANZIT
-posun do nové polohy
272,900 km
IS18b
272,5 km
272,522 km
V1a (0,125/dl.50m)
272,572 km
V4 (0,125/dl.120m)
V1a (0,125/dl.120m)
3,2m
B26
272,657 km
2x
272,692 km
272,742 km
V1a (0,125/dl.50m)
V4 (0,125/dl.50m)

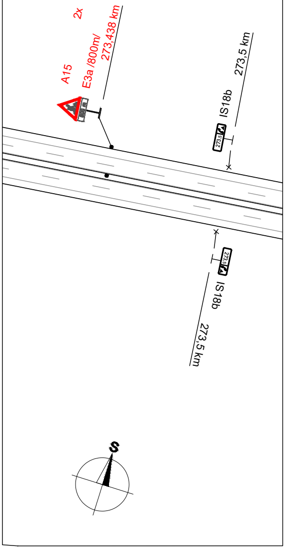
ŘEZ A-A v km 270,600

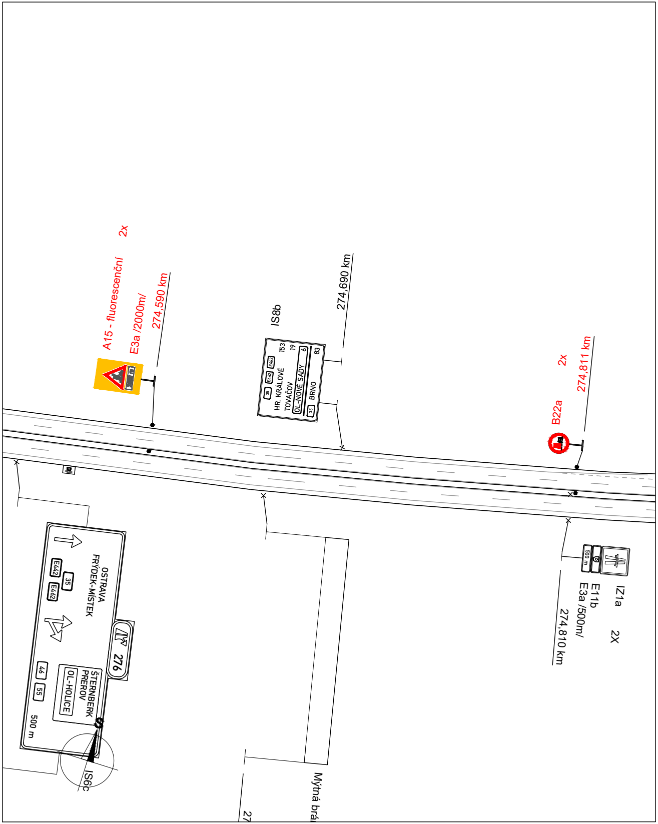

1,5m
3,15m
2,5m
0,22m
2,5m
3,15m
0,5m
OSTRAVA
OSTRAVA
MOHELNICE
MOHELNICE
Svodidlo
DB 50SL
V4
V2a
V4
V4
V4
V2a
V2a
V4
V2a
V4
4,3m
3,9m
3,9m
0,5m
12,6m
1,9m
3,9m
3,9m
3,9m
13,6m

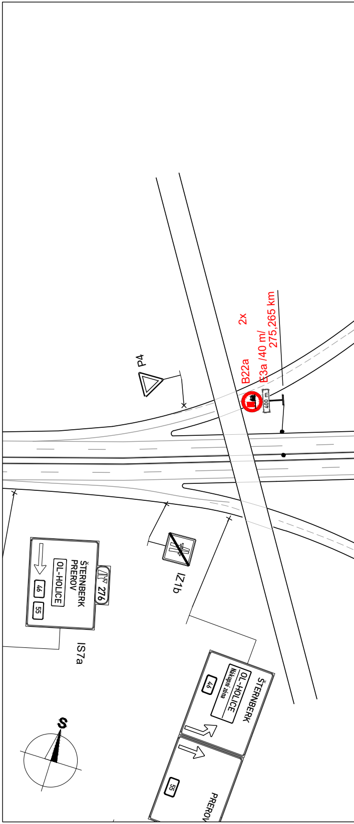
ŘEZ B-B v km 272,200

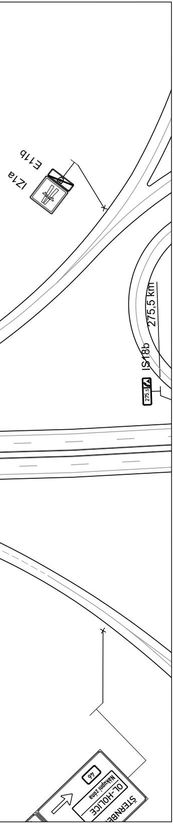

3,5m
1m
3,7m
3,8m
0,32m
3,25m
3,75m
0,6m
MOHELNICE
Z4
MOHELNICE
Svodidlo
DB 50SL
OSTRAVA
OSTRAVA
V4
V2a
V4
V4
V2a
V2a
V4
3,8m
3,9m
3,9m
0,5m
12,1m
1,0m
3,9m
3,9m
3,8m
12,6m


2x
IP22
269,950 km
POZOR
IS18b
273,0 km
IS6a
273,070 km
272
1000 m
2x
B20a /100/
273,170 km
100
2x
IS10d/400m/+B15/2,2m/
273,270 km
400 m
2000 m
276
IS18b


2x
A15
E3a /800m/
273,438 km
IS18b
273,5 km
IS18b
273,5 km
S


A15 - fluorescenční
2x
E3a /2000m/
274,590 km
IS8b
274,690 km
HR. KRÁLOVÉ 153
TOVAČOV 19
OL-NOVÉ SADY 6
BRNO 83
35
E442
E462
B22a
2x
274,811 km
IZ1a
E11b
E3a /500m/
274,810 km
2X
500 m
OSTRAVA
FRÝDEK-MÍSTEK
E442
35
E462
276
ŠTERNBERK
PŘEROV
OL-HOLICE
46
55
500 m
S
IS6c
Mýtná brá
27


P4
2x
B22a
E3a /40 m/
275,265 km
400 m
IZ1b
ŠTERNBERK
PŘEROV
OL-HOLICE
46
55
276
IS7a
ŠTERNBERK
OL-HOLICE
Nákupní zóna
46
55
PŘEROV
S


E11b
IZ4a
275,5 km
IS18b
275,5
46
Nákupní zona
OL-HOLICE
ŠTERNBE

STAVBA

Mosty D35-147 a D35-148a - oprava

OBJEDNATEL

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
ZÁVOD BRNO
Šumavská 524/31, 602 00 Brno

ZHOTOVITEL STAVBY

INŽENÝRSKÉ A DOPRAVNÍ STAVBY OLOMOUC A.S.

IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.
Albertova 229/21, 779 00 Olomouc

ZHOTOVITEL DIO

DoZBos s.r.o.
Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice

SEKNE spol. s r.o.
Hamerská 12, 772 00 Olomouc

Vypracoval: Ing. Jiří Bluma
Datum: 22.2.2024

SEKNE
spol. s r.o.
Hamerská 12, 772 00 Olomouc
tel.: 585 311 887

Název akce:
Mosty D35-147 a D35-148a -
- oprava

Měřítko: 1:1500

Název objektu: Přechodné dopravní značení

Formát: 19xA4
Č. výkresu: 3
Č. soupravy:

Příloha:
Situace - 2b.etapa, most D35-147 a D35-148a