

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D55 5501 OLOMOUC – KOKORY

SO 190.1 SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ZMĚNA B

**Stupeň projektu:
Realizační dokumentace stavby (RDS)**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAMU A UMÍSTĚNÍ..	4
3	ZMĚNY OPROTI PDPS.....	4
3.1	Informace dle ZTKP, příloha č. 7, kapitola 6.3	5
4	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
4.1	Vztahy k ostatním objektům stavby	6
4.2	Popis stávajícího stavu	6
4.3	Zásah do jiných pozemků	6
4.4	Legislativní a normové podklady.....	6
5	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
5.1	Svislé dopravní značení	7
5.1.1	Technické řešení svislého dopravního značení	8
5.1.2	Zhotovitel svislého dopravního značení, použité materiály	9
5.1.3	Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení	10
5.2	Vodorovné dopravní značení	12
5.2.1	Technické řešení vodorovného dopravního značení	13
5.2.2	Zhotovitel vodorovného dopravního značení, použité výrobky	13
5.2.3	Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení	15
5.3	Dopravní zařízení.....	15
5.3.1	Vodící tabule a směrovací desky	15
5.3.2	Dopravní knoflíky	15
5.3.3	Balisety	15
6	PROVÁDĚNÍ STAVBY	15
6.1	Vytyčení stavby.....	16
6.2	Křížení inženýrských sítí	16
7	PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	16
8	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	19
9	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK KE KONCEPTU RDS	20
10	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K ČISTOPISU RDS – ZMĚNA A.....	20
11	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K ČISTOPISU RDS – ZMĚNA B.....	20
12	VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ A DOKLADY O PROJEDNÁNÍ.....	21
13	ZÁVĚR	21
14	PŘÍLOHY	21

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	D55 5501 Olomouc – Kokory
Číslo objektu	190.1
Název objektu	Svislé a vodorovné dopravní značení
Místo stavby:	Dálnice D 55 km 0.360 – 7.983
Katastrální území:	Velký Týnec, Vsisko, Grygov, Krčmaň, Majetín, Kokory
Kraj	Olomoucký

OBJEDNATEL STAVBY

Název:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 00 Olomouc
--------	--

NADŘÍZENÝ ORGÁN

Název:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
--------	---

ZHOTOVITEL STAVBY

Název:	EUROVIA CS, a.s. U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 závod Zlín, Louky 330, 763 02, Zlín
--------	---

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Název:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4 Ateliér Liberec, Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec
--------	---

NÁSLEDNÝ SPRÁVCE OBJEKTU

Název:	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČ 659 93 390
--------	--

2 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAMU A UMÍSTĚNÍ

Předmětný úsek D 5501 je součástí tahu dálnice D 55 Olomouc - Přerov - Hulín - Otrokovice – Břeclav. Návrhová trasa dálnice D 55 bude plnit funkci spojnice dvou velkých center střední Moravy – Olomouce a Přerova a dvou významných komunikací – dálnice D 1 a D 35. Z výše uvedeného výčtu vyplývá, že v úseku mezi Olomoucí a Přerovem bude docházet k dalšímu růstu intenzity dopravy, kterou bude schopná bezpečně, rychle a efektivně převádět pouze kapacitní komunikace.

Stavba dálnice D 55 v úseku Olomouc – Přerov je navržena jako dálnice v kategorii D 25.5/120, tj. čtyřpruhová komunikace se středním dělicím pásem šířky 3.0 m, volná šířka komunikace je 25.50 m při návrhové rychlosti 120 km/h.

Trasa dálnice D 55 navazuje na již vybudovaný zárodek tohoto úseku v rámci dálnice D 35 stavby 3509 Slavonín – Přáslavice. Začátek osy je umístěn do průsečíku os dálnic D 35 a D 55 v mimoúrovňové křižovatce Holice. Úsek 5501 končí v km 7.983, kde navazuje na stavbu 5502 Kokory – Přerov. Trasa 5501 se vyhýbá osídleným celkům, pouze místně se přibližuje k dílčím, zpravidla okrajovým obytným nebo zemědělským objektům místních obcí. Příkladem je okrajová část zástavby obce Velký Týnec (poblíž MÚK Velký Týnec) a okraj Krčmaně reprezentovaný zemědělským areálem v km 4.600-4.750. Prakticky celá zájmová oblast při trase D 5501 je dnes zemědělsky využívána jako trvale obdělávaná pole nebo pastviny.

Jedná se o úsek délky 7.623 m, v trase dálnice je jedna mimoúrovňová křižovatka, oboustranná dálniční odpočívka, šest dálničních mostů, jeden nadjezd a jeden ekodukt. Součástí stavby jsou rovněž přeložky křižujících komunikací, cyklotras, vodotečí a sítí dopravní a technické infrastruktury.

Obsahem SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení je provedení pouze svislého a vodorovného dopravního značení v rámci stavby, obnova vodorovného dopravního značení před/za stavbou a osazení dopravních zařízení. Součástí objektu jsou nosné konstrukce značek umístěných vedle vozovky, tabulky s evidenčními čísly mostů (pouze na dálnici D55), tabulky pro označení stavítek na kanalizaci, tabulky pro označení únikových východů v PHS, demontáž stávajícího DZ na silnici I/55 a dálnici D35.

Svislé a vodorovné dopravní značení na ostatních dotčených komunikacích, včetně demontáže stávajícího svislého dopravního značení na těchto komunikacích, je součástí objektu **SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení**. Portálové konstrukce nesoucí VLKP nad vozovkou jsou součástí objektu **SO 190.2 Portály pro dopravní značení**. Veškeré proměnné dopravní značení je součástí objektu **SO 190.3 Proměnné dopravní značení**.

3 ZMĚNY OPROTI PDPS

Dokumentace RDS je v souladu s dokumentací ZDS.

Dokumentace představuje změnu rozsahu prací oproti předpokladům uvedeným v ZDS. Koncepčně je dokumentace RDS ve shodě s dokumentací ZDS. Dokumentace RDS obsahuje tyto základní změny oproti dokumentaci ZDS:

- 1) Aktualizace orientačního dopravního značení (ODZ) s ohledem na platný systém ODZ. Konkrétně:
 - Aktualizace údajů km uvedených na IS8b vztažené k MÚK Velký Týnec (Exit 3) ve

- směru na Přerov. Nemá vliv na soupis prací
- 2) Zapracování požadavků plynoucích z předběžného projednání s dotčenými úřady (MD ČR, MV ČR). Má vliv na soupis prací.
 - 3) Dle R114 nebudou osazeny dopravní knoflíky. Má vliv na soupis prací.
 - 4) Zapracování připomínek plynoucích z projednání se zástupcem odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, viz příloha technické zprávy. Má vliv na soupis prací.

Změny RDS v souvislosti se Změnou A:

- 5) Na základě připomínek KÚ OLK a dále pak MD byl zapracován požadavek, dle kterého je celý zprovoznovaný úsek D55 Olomouc – Kokory, bez časové poplatku.
- 6) Na základě požadavku MD byla provedena revize dopravního značení na ukončení dálnice ve směru z D55 na Olomouc. DZ v tomto úseku bylo uvedeno do souladu s aktuálním R9.

Změny RDS v souvislosti se Změnou B:

- 7) Nahrazení původní DZ P4 „Dej přednost v jízdě!“ za P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ (včetně VDZ a předzvěstných SDZ a VDZ) v MÚK Velký Týnec, resp. na silnici II/646 (I/55) a na protilehlé výjezdové větvi D55 při křížení se silnicí III/4353.
- 8) Omezení tranzitní nákladní dopravy na doprovodné silnici II/646 (I/55) v úseku Velký Týnec – Krčmaň.

Dále nebyly v rámci RDS provedeny žádné změny PD oproti ZDS.

3.1 INFORMACE DLE ZTKP, PŘÍLOHA Č. 7, KAPITOLA 6.3

Prohlášení o shodě RDS a ZDS (PDPS):

- RDS je v souladu s dokumentací ZDS
- RDS je vypracována na základě objednání zhotovitele stavby a zpřesňuje prováděcí dokumentaci objektu.

Obchodní podmínky staveb pozemních komunikací

- Splněny

Zvláštní obchodní podmínky

- Splněny

Technické kvalitativní podmínky

- Splněny

Zvláštní technické a kvalitativní podmínky D55 5501 Olomouc – Kokory

- Splněny

Podmínky stavebního povolení

- Splněny
- Nedílnou součástí technické zprávy pak dále musí být:
 - Zápis o koordinaci souvisejících objektů" mezi zpracovateli RDS souvisejících objektů
 - Doklad o projednání RDS s následným správcem je uveden v příloze TZ.

4 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

Průzkumy a poklady převzaté z dokumentace DSP

- [1] Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc – Kokory (**DSP**, VIAPONT, s.r.o., 11/2018)
- [2] Účelová mapa zájmového území (GEOS Opava s.r.o.)
- [3] Pedologický průzkum, (H-Grund Bohemia s.r.o., 11/2020)
- [4] Dendrologický průzkum (DSP, Ing. Hawerlandová, 11/2018)

Průzkumy a poklady zpracované pro dokumentaci PDPS

- [5] Dálnice D55, stavba 5501 Olomouc – Kokory (VD-ZDS, VIAPONT, s.r.o., 05/2022)
- [6] Doplnkový geotechnický průzkum (GEOtest, a.s., 10/2021)
- [7] Doměření napojovaných míst (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 04/2021)
- [8] Diagnostika vozovek a stanovení PAU (TPA ČR, s.r.o., 04/2021)
- [9] Závěry z projednání
- [10] Rekognoskace terénu

4.1 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Viz kap. 7

4.2 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Začátek stavby navazuje na zárodek čtyřpruhové silnice I/55 v MÚK Holice, který byl postaven v rámci stavby 3509 dálnice D 35. Po km 1.100 je stávající silnice I/55 vedena ve čtyřpruhovém uspořádání, následně je svedena do původní trasy dvoupruhové silnice. V km 1.850 se nachází stávající úroňová křižovatka silnic I/55 a III/ 4353. Trasa stávající silnice I/55 (budoucí II/646) bude po km 2.500 upravena do nové polohy. Výškové vedení silnice III/4353 bude v oblasti křížení s D 55 upraveno a silnice bude nadjezdem převedena přes budoucí dálnici. Za mimoúrovňovým křížením po KÚ trasa D 55 kříží několik polních cest a vodotečí. U polních cest budou zřízeny přeložky tak, aby byla zachována obslužnost všech pozemků. V km 7.983 úsek D 5501 naváže na stavbu D 5502 Korory – Přerov, která by měla být realizována jako druhá.

4.3 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Zásah do pozemků je uveden ve vytýčení obvodu stavby, které je součástí související dokumentace.

4.4 LEGISLATIVNÍ A NORMOVÉ PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na

pozemních komunikacích

- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6220 Evidence mostních objektů pozemních komunikací
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- Typové ZTKP (vzorová technická specifikace), Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány, Provozní směrnice (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni>)

5 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Konkrétní provedení a poloha dopravních značek jsou zřejmé ze situace dopravního značení přílohy č. 2.1 - 2.7. Výkresy nových velkoplošných značek (dále jen VLKP) jsou obsaženy v příloze č. 3. Dále se předpokládá výhledová návaznost dopravního značení, po zprovoznění navazující stavby 5502 Kokory – Přerov, která není součástí tohoto projektu.

Základy a konstrukce vč. roznášecích nosníků pro velkoplošné značky nad vozovkou jsou součástí objektu SO 190.2 Portály pro dopravní značení. U nových velkoplošných značek, které se umísťují na stávající portály, je v příloze č. 3 u každé VLKP uvedeno, zda budou využity stávající roznášecí nosníky nebo jsou navrženy nové roznášecí nosníky. Tyto nové roznášecí nosníky na stávajících portálech jsou součástí tohoto objektu.

V km 5,400 vpravo (směr Přerov) a v km 5,200 vlevo (směr Olomouc) bude osazen ZPI Teploměr. V km 4,210 budou osazeny dva informační portály. Veškeré toto proměnné dopravní značení je součástí **SO 190.3 Proměnné dopravní značení**.

Počátek provozního staničení dálnice D55 je vzdálen od křížení osy D35 a D55 v MÚK Holice o 1,120 km. V situacích dopravního značení je u kilometrovníků vyznačeno zeleně provozní staničení a červeně stavební staničení.

5.1.1 Technické řešení svislého dopravního značení

Projekt dopravního značení je zpracován v rozsahu úseku stavby D55 5501 Olomouc - Kokory, včetně křižovatkových větví MÚK Velký Týnec. Konkrétní rozsah úpravy/obnovy SDZ je zakreslen v situacích dopravního značení.

Projekt dopravního značení předpokládá kompletní obnovu SDZ v celém úseku stavby. Odstraněné značky budou předány správci pro jejich případné další využití.

Až na výjimky budou veškeré SDZ v rámci tohoto objektu provedeny ve zvětšené velikosti z folie třídy 3 (mikroprizmatická). Výjimku tvoří značky P4, **resp. P6** při napojení větví křižovatky na sil. III/4353, které budou v základní velikosti z folie třídy 3, dále tabulky pro označení mostů a stavítek na kanalizace a tabulky pro označení únikových východů v PHS (viz dále). SDZ u dohledového místa pro policii a celní správu bude provedeno ve zmenšené velikosti z folie třídy 1 dle výkresu opakovaných řešení R 88. C4a na směrových ostrůvcích, při napojení větví křižovatky na sil. III/4353, budou ve zmenšené velikosti z folie třídy 3. C4a blíže ke křižovatce budou navíc dle R6 natočeny o cca 30 stupňů.

V případě, že bude svislá dopravní značka na zvýrazněném podkladu, bude použit vždy žlutozelený fluorescenční podklad.

Velkoplošné značky umístěné vedle vozovky budou vyrobené z FeZn lamel. Značky umístěné na portálové konstrukce budou vyrobeny z lamel z hliníkové slitiny. Uchyceny budou přímo na roznášecí nosníky portálu.

Součástí objektu je kompletní přeznačení orientačního dopravního značení na dálnici D35 v MÚK Holice. Výstavbou dálnice D55 zároveň dojde k označení stávající MÚK Holice symbolem dálničního uzlu (VLKP IS 6a a nástavce VLKP).

Stavba D 5501 bude provizorně napojena (v cca km 7,1) na stávající silnici I/55 do doby zprovoznění stavby D 5502. Pro sjezd z dálnice na provizorní přípojku bude využit prostor levé odpočívky Majetín. Provizorní připojení bude na stávající silnici I/55 napojeno pomocí úrovně stykové křižovatky. Trasa provizorního připojení bude vedena po polích mezi odpočívku Majetín a stávající silnicí I/55 a překračuje jeden vodní příkop s občasným průtokem.

Na nově vzniklé stykové křižovatce bude zakázáno odbočení vlevo DZ B24b, ve směru od dálnice na Krčmaň. S tím souvisí změna části DZ na této větví oproti PDPS.

Provizorní ukončení dálnice a napojení na dvoupruh bude provedeno dle Výkresu opakovaných řešení R 9 a R 100. Z důvodu předpokladu o několik let pozdější výstavby navazující stavby je navrženo snížení počtu jízdních pruhů a následné převedení vozidel přes přejezd SDP pomocí směrových zelených sloupků, tzv. balisetů.

Součástí objektu jsou tabulky k označení mostů (pouze na dálnici D55), tabulky uzavíracích stavítek na kanalizaci a tabulky pro označení únikových východů v PHS.

Záliv pro nouzové zastavení vozidel je označen značkou IP9. Značka je osazena v začátku klínu zálivu. V případě, že je v zálivu SOS hláska, je značka IP9 doplněna příslušným textem a

osazena dle R 82. Z důvodu polohy portálu je do vzdálenosti 200 m před záliv osazena předzvěstná IP9 s dodatkovou tabulkou E3a.

Systém značení kulturních a turistických cílů se řídí metodickým pokynem pro „Označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích“. V tomto případě, kdy cíle byly označeny na silnici I. třídy, která byla nahrazena dálnicí, je nutné, aby žadatel znovu požádal o zařazení cíle do seznamu pro dálnice, neboť na těchto komunikacích platí jiná kritéria pro výběr cílů.

5.1.2 Zhotovitel svislého dopravního značení, použité materiály

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie výrobce a dodavatele svislého dopravního značení.

Dodavatel svislého dopravního značení:

Název a adresa: NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
Průkaz způsobilosti: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.
Certifikát kvality: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.

Výrobce svislého dopravního značení

Název a adresa: HICON-dopravní značení, s.r.o., Kohoutovická 610/116, Žebětín, 641 00 Brno
Průkaz způsobilosti: Q 1514 - 1
Certifikát kvality: 1020-CPR-090-028804

Výrobek, typ SDZ:

- RA3 - Avery Dennison série T7500, laminační fólie OL1000 (digitální tisk Traffic Jet)
- 3M série 4090

Výrobce velkoplošného dopravního značení

Název a adresa: HICON-dopravní značení, s.r.o., Kohoutovická 610/116, Žebětín, 641 00 Brno
Průkaz způsobilosti: Q 1514 - 1
Certifikát kvality: 1020-CPR-090-027914
Výrobek, typ VLKP:

- RA3 - Avery Dennison série T7500, laminační fólie OL1000 (digitální tisk Traffic Jet)
- 3M série 4090

Výška a materiál lamel velkoplošného dopravního značení – Al 215 mm, FeZN 215 mm

Tabulka velkoplošných značek s uvedením rozměrů základů a modulů příhradových konstrukcí:

Je uvedena v kapitole 5.1.3

Výrobní výkresy velkoplošných značek: Jsou součástí samostatné přílohy 4.

5.1.3 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a Typových ZTKP (vzorová technická specifikace). Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD, vydanými pod názvem „PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD (viz kapitola 4.4).

Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a Typovým ZTKP (vzorová technická specifikace). Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Činná plocha všech dopravních značek na dálnici (kromě výše uvedených) bude provedena z fólie třídy 3 (mikroprizmatická) a musí splňovat požadavky třídy P3 dle NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o $d = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19.

Specifikace spojovacího materiálu:

Šroub – 10/14/16x25 – pozink/nerez

Šroub – 10/14/16x20 – pozink/nerez

Matka M10 – pozink/nerez

Matka M14 – pozink/nerez

Matka M16 – pozink/nerez

Objímky $\varnothing 60$ - hliník

Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20 – XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. Pro značky o rozměru 1000x1000 mm, 1000x1500 mm a 1500x1500 mm a sadu směrnic o počtu 4 a více cílů bude užito dvousloupkové konstrukce (mimo značky 1000x1000 mm, 1000x1500 mm a 1500x1500 mm v SDP, které mohou být dle PPK – SZ na jednosloupkové konstrukci $d = 70$). V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

VLKP umístěné na portálových konstrukcích budou provedeny z protahovaných lamel vyrobených z Al slitiny. Lamely budou uchyceny přímo na roznášecí nosníky portálů. VLKP umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel.

Nosné konstrukce velkoplošných dopravních značek umístěných vedle vozovky jsou navrženy tak, aby odpovídaly statickému zatížení stavebních konstrukcí stanovenému v ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-1-3, ČSN EN 1991-1-4, ČSN EN 1991-1-5, ČSN EN 1991-1-6, ČSN EN 1991-1-7, ČSN EN 1993-1-1 až ČSN EN 1993-1-12 a dalším souvisejícím technickým předpisům a požadavkům ŘSD. Tomu odpovídá užití tzv. „měkkých stojek“ z příhradových konstrukcí.

Příhradová konstrukce se skládá ze dvou. Každá stojka je vyrobena ze dvou ocelových (sloupků) trubek ϕ 60,3/2,9 mm. Sloupky jsou vzájemně spojeny pružným vlnovcem, tvořeným ohýbanou trubkou o ϕ 26,9/2,6 mm. Vzájemná vzdálenost (rozteč) sloupků je minimálně 1800 mm. Další požadavky viz Výkres vzorového řešení R 25.

Konstrukce musí být demontovatelné, spojené se základovou patkou pomocí kotevního koše. Upevnění konstrukce k základové patce je provedeno pomocí patní desky, která je součástí konstrukce. Jako hlavní bezpečnostní prvek zde funguje lomový svár svislých stojek s patní deskou. Spojení se základovým košem tvoří šroubové spoje.

Povrchová úprava celé konstrukce musí být provedena žárovým zinkováním. Vrchní části stojek jsou uzavřeny plastovými víčky. Šroubové spoje patní desky se základovým košem se při montáži konzervují grafitovou vazelinou a kryjí plastovými víčky.

Příhradové konstrukce splňují požadavky na bezpečnost konstrukcí. Z těchto důvodů není nezbytně nutné jejich krytí svodidlem. Konstrukce musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle Typových ZTKP (vzorová technická specifikace), typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C20/25 – XF2.

Tabulka 1- nosné konstrukce a základy VLKP:

ČÍSLO VPDZ	ROZMĚR š x v	NOSNÁ KONSTRUKCE	TYP PŘÍHR. NOSNÉ KONSTRUKCE	ROZMĚRY ZÁKLADŮ d x š x h
D35-27601	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	1000x600x1000mm
D35-27609	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	1000x600x1000mm
D55-00102	3500 x 2795 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM750	1200x800x1000mm
D55-00108	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	1000x600x1000mm
D55-00305	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	1000x600x1000mm
D55-00306	3000 x 1935	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	1000x600x1000mm
D55-00307	4000 x 4300 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM1000	1400x1000x1200mm
D55-00308	3500 x 2580 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	1000x600x1000mm
D55-00309	3500 x 2150 1500 x 645	PŘÍHRADOVÝ NOSNÍK	GTM500	1000x600x1000mm

Poznámka: Rozměry základů jsou uvedeny jako minimální, v případě potřeby lze základy upravit při zachování celkové kubatury.

Kilometrovníky IS 18b budou provedeny a osazeny dle výkresu R 41 dle své konkrétní polohy. Činná plocha z fólie třídy 3, písmo a tolerance dle VL 6.1.

Tabulky k označení mostů budou provedeny dle výkresu opakovaných řešení R 38 ve velikosti 500x150 mm a folie nejméně třídy 1 dle ČSN EN 12899-1. Životnost folie musí být minimálně 7 let. Tabulky s ev. č. mostu budou osazeny na samostatném sloupku spodní hranou tabulky ve výšce 1,2 m nad úrovní přilehlé vozovky. Tabulky k označení uzavíracích stavítek na kanalizaci budou provedeny dle výkresu opakovaných řešení R 39 ve velikosti 300x200 mm a folie třídy 3 dle národní přílohy NA k ČSN EN 12 899-1. Životnost folie musí být minimálně 10 let. Detailní požadavky na tabulky k označení mostu a uzavíracích stavítek na kanalizaci jsou uvedeny v „PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.

Tabulka 2 – Neoficiální tabulka evidenčních čísel mostu (před zahájením výroby je nutné čísla ověřit)

SO	Název	Staničení	ev. č. mostu
SO 201	Most přes potok Týnečka	1,070	D55-003..3
SO 220	Podjezd pod silnici III/4353	1,838	D55-004..1, ..2
SO 220	Most na silnici III/4353		4353-9a
SO 202	Most přes polní cestu	3,700	D55-005..1, ..2
SO 221	Podjezd pod ekoduktem	4,350	D55-006..1, ..2
SO 203	Most přes místní komunikaci	4,864	D55-007..3
SO 204	Most přes potok Loučka	5,740	D55-008..3
SO 205	Most přes silnici III/0552	6,132	D55-009..1, ..2
SO 205	Podjezd pod D55		0552-0a
SO 206	Most přes biokoridor	6,969	D55-010..1, ..2

Označení únikového východu v PHS a hlásky SOS se provede z FeZn nebo Al plechu s Al rámečkem po celém okraji. Značky jsou zelenobílé a oboustranné, tj. činné plochy značek musí být viditelné po i proti směru jízdy vozidel. Činná plocha včetně bílého rámečku je 850×450 mm se zaoblenými rohy. Rohy štítu kopírují zaoblení rohů činné plochy. Značky jsou retroreflexní z fólie třídy RA3 dle ČSN EN 12 899-1 a jsou provedeny sítotiskem nebo laminovaným digitálním tiskem. Značky se osazují svisle a kolmo k PHS přímo na sloupek stěny, dolní hranou do výše 2200 mm nad vozovku. Hrana značky je od sloupku vzdálena co nejméně, max. 50 mm. Další požadavky viz Výkres vzorového řešení R 125.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let (viz PPK – SZ). Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy. Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP kap. 18 a 19.

5.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Konkrétní provedení VDZ a šířkové uspořádání v jednotlivých úsecích je zřejmé z příloh č. 2.1 - 2.7.

5.2.1 Technické řešení vodorovného dopravního značení

Navržené VDZ musí být provedeno na daném úseku jednotným způsobem, jakým bude provedeno na předcházejícím/následujícím úseku.

Šířkový profil volné trasy D55 jsou dva jízdní pruhy se šířkou levého pruhu 3,50 m a pravého pruhu 3,75 m. Připojovací/odbočovací pruh bude mít šířku 3,50 m.

Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad. Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení strukturální (typ II dle TP 70).

VDZ na asfaltové vozovce bude provedeno standardně dle PPK-VZ ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, nejdříve však po 4 týdnech po pokládce barvy, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti.

Na betonové vozovce bude provedeno vodorovné značení jednofázově. Před zahájením pokládky značení je nutno vozovku očistit od kalu vzniklého při řezání spár. Povrch cementobetonové vozovky bude otryskán vodním paprskem, šířka tryskání je o cca 50 - 70 mm širší než šířka čáry. Tím dojde k odstranění jemnozrnného povrchu CB. Druhý den lze již rovnou aplikovat finální značení dvousložkovým plastem s tím, že cca hodinu až dvě před vlastním značením se na vozovku nanese tzv. primer, který zajistí dokonalé přilnutí plastu k CB.

Provedené předznačení schválí před vlastní pokládkou technický dozor stavby.

Značky č. V4 a V1a mezi značkou č. V13 a značkou V2b a značka V2b 1,5/1,5 budou provedeny z profilovaného/strukturálního značení se zvukovým a vibračním účinkem při jeho přejezdu. Šikmé čáry V13 budou v hladkém provedení. Ostatní VDZ bude v profilovaném/strukturálním provedení.

Na začátku a konci úseku bude provedeno napojení na stávající stav a současně s tím provedena obnova stávajícího VDZ.

Dopravní knoflíky nebudou oproti PDPS navrženy, viz kap. 3.

5.2.2 Zhotovitel vodorovného dopravního značení, použité výrobky

V souladu s požadavky v PPK-ZNA je RDS zpracována na konkrétní výrobky a technologie tohoto výrobce a dodavatele vodorovného dopravního značení.

Zhotovitel vodorovného dopravního značení:

Název a adresa: NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

Průkaz způsobilosti: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.

Certifikát kvality ISO: 13.979.494, vydal: TÜV SÜD Czech s.r.o.

Pro provedení vodorovného značení budou použity následující materiály:

I. fáze:

Vodorovné dopravní značení hladké, barvou

(jednosložková barva)

Použitý druh materiálu: HELIOCRYL AS, (minimální obsah sušiny 75%), dávkování 690g/m²

Dodavatel: Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o.
Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 350g/m²
Technologie pokládky: HOFMANN H18

II. fáze:**Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, nehlučné**

(dlouhodobá životnost) – dělicí čáry a vodící čáry

Výrobek, typ: Dvousložkový plast pokládáný za studena
Použitý druh materiálu: SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300g/m² / Limboplast D480, dávkování 2500g/ m²
Dodavatel: Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400g/m² / SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350g/m²
Technologie pokládky: HOFMANN H18

Vodorovné dopravní značení plastem, profilované, zvučící

(dlouhodobé životnosti) – vodící čáry

Výrobek, typ: Dvousložkový plast pokládáný za studena
Použitý druh materiálu: SIGNODUR STRUKTURAL EQ, dávkování 2300g/m² / Limboplast D480, dávkování 2500g/ m²
Dodavatel: Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 400g/m² / SWARCOFLEX 200-800 T18, dávkování 350g/m²
Technologie pokládky: HOFMANN H18
VDZ bude provedeno jako strukturální plast s baretami, rozestup baret bude max. 75 cm, šířka baret 4,5cm ± 1cm, výška 3 – 7mm nad povrchem značení.

Vodorovné dopravní značení plastem, hladké

(dlouhodobé životnosti) – plošné značení

Výrobek, typ: Dvousložkový plast pokládáný za studena
Použitý druh materiálu: SIGNODUR G beli, dávkování 2700g/m² / Limboplast D480, dávkování 3400g/ m²
Dodavatel: Helios, Tovarna barv, lakov in umetnih smol, d.o.o / SWARCO Limburger Lackfabrik, Diez, Německo
Dodatečný posyp: SWARCOFLEX 100-600 T14 G20, dávkování 300g/m² / SWARCOFLEX 200-800 T18 M20, dávkování 350g/m²
Technologie pokládky: ruční pokládka

5.2.3 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP, Typových ZTKP (vzorová technická specifikace). Technické a kvalitativní podmínky pro provedení VDZ a dopravních knoflíků jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD, vydanými pod názvem „PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic“. Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány). PPK i R-plány jsou dostupné na webových stránkách ŘSD (viz kapitola 4.4). VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užitý pro provedení VDZ musí být schváleny MD a ŘSD a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky, na značení dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčnost je pro jednotlivé části značení specifikována v PPK-VZ. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436.

5.3 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

5.3.1 Vodící tabule a směrovací desky

Součástí objektu je jeden kus dopravního zařízení Z4c velikosti 1000x2000 mm z folie třídy 3. Osazen bude v rozštěpu hlavní trasy (cca km 1,59) a výjezdové větve vpravo.

Dále jsou na výjezdových větvích MÚK Velký Týnec osazeny zkrácené vodící tabule Z3 500x500 mm umístěné ve vzájemné vzdálenosti 10 m (osazení a provedení dle výkresu R 4).

Kvalitativní a technické požadavky na tato zařízení jsou shodná jako pro svislé dopravní značky.

5.3.2 Dopravní knoflíky

Dopravní knoflíky nebudou oproti PDPS navrženy, viz kap. 3.

5.3.3 Balisety

Snížení počtu jízdních pruhů a následné převedení vozidel přes přejezd SDP bude provedeno pomocí směrových zelených sloupků, tzv. balisetů Z 11h. Balisety jsou umístěny vedle podélné čáry v řadě po 10 m. Balisety budou svým okrajem vzdáleny 0,5 m od vnitřní hrany značky V4.

6 PROVÁDĚNÍ STAVBY

Provádění stavby bude realizováno v souladu se schváleným harmonogramem prací Zhotovitele a v koordinováno s ostatními SO stavby.

6.1 VYTYČENÍ STAVBY

Vytyčení je provedeno v souřadnicích S-JTSK. Výškový systém Bpv.

6.2 KŘÍŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Seznam tras křižujících a souběžných IS je uveden v Souhrnné technické zprávě.

Před započítím prací je třeba všechny inženýrské sítě vytyčit a případně ochránit. V trase se nachází řada stávajících a projektovaných inženýrských sítí. Ve středním dělicím pásu se nachází stávající kanalizace, podélná drenáž a případně kabelové vedení. V případě porušení stávající drenáže v rámci prací bude provedena její obnova.

Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Inženýrské sítě byly převzaty z podkladů předaných jejich správci.

Ve smyslu §18 odst. 3 vyhlášky č. 324/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády 362/2005 Sb. musí být před započítím zemních prací zajištěno odpovědným pracovníkem vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek na terénu. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami, hloubkou uložení a ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se řídí příslušnými zákony a vládními nařízeními – viz. Souhrnná technická zpráva.

7 PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Provádění objektu je dále třeba koordinovat s ostatními objekty stavby:

000 Objekty přípravy staveniště

001 Demolice kalové jímky Agra Velký Týnec

100 Objekty pozemních komunikací

101 Hlavní Trasa km 0.360-7.983

110 MÚK Velký Týnec

120 Přeložka silnice III/4353

121 Přeložka silnice I/55 (II/646)

122 Úprava Místní kom. Krčman Grygov km 4.850

123 Úprava Silnice Iii/0552 Krčman Majetín km 6.130

124 Příjezd K Benzínové Stanici

125 Úpravy A Dobudování Obslužných komunikací V Areálu Agra A.S.

130 Odpočívky km 7.300

134 Stezky Pro Chodce A Cyklisty

140 Přístupové cesty K Orl A Rn

152 Polní cesty v km 3.500

152.1 Polní cesta km 3.500 vpravo

152.2 Polní cesta km 3.700

152.3 Polní cesta km 3.550 vlevo

153 Polní cesty v km 4.300

153.1 Polní cesta km 4.300 vlevo

	153.2	Polní cesta km 4.300
	153.3	Polní cesta km 4.300 vpravo
154		Polní cesta km 4.850-5.480 vpravo
155		Polní cesty v km 5.700
	155.1	Polní cesta km 5.480- 5.700 vpravo
	155.2	Polní cesta km 5.700- 6.130 vpravo
156		Polní cesta km 7.770-8.000 vpravo
157		Polní cesta km 7.980-8.050 vlevo
170		Provizorní komunikace
180		Přechodné dopravní značení R55
182		Přechodné dopravní značení
186		Úprava stávajících komunikací + opravy po stavbě
190		Dopravní Značení Ve Správě ŘSD
	190.2	Portály pro dopravní značení
	190.3	Proměnné dopravní značení
193		Dopravní značení na komunikacích jiných správců
	193.1	Svislé a vodorovné dopravní značení
196		Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické mýto

200 Mostní objekty, zdi a konstrukce

201	Most na R55 přes potok Týnečka, km 1.07
202	Most na R55 km 3.700
203	Most na R55 přes místní komunikaci, km 4.864
204	Most na R55 přes potok Loučka, km 5.740
205	Most na R55 přes silnici III/0552, km 6.132
206	Most na R55 přes Biokoridor, km 6.690
220	Most na silnici III/4353 přes R55, km 1.838
221	Ekodukt přes R55 km 4.350
240	Stavební úpravy mostu na MK Vsisko

300 Vodohospodářské objekty

301	Dešťová kanalizace v km 1,090 – 3,300
302	Dešťová kanalizace v km 3,300 – 4,840
303	Dešťová kanalizace v km 4,840 – 5,750
304	Dešťová kanalizace v km 5,750 – 7,440
305	Dešťová kanalizace v km 7,440 – 8,000
320	Úprava potoka Loučka
321	Zatrubnění místní vodoteče K km 7.268
330	Úprava propustku v km 0,119 sil. II/646
331	Přeložka zatrubnění v km 2,362
332	Přeložka zatrubnění v km 4,670
333	Přeložka stávajícího sběrače pod mostem C205
340	Přeložka vodovodu v km 1,400 - 1,800
360	Odlučovač ropných látek km 1.100
361	Odlučovač ropných Látek km 4.800

362	Odlučovač ropných Látek km 5.700
363	Odlučovač ropných Látek km 5.750
371	Retenční nádrž č.1 v km 1,100
372	Retenční nádrž č.2 v km 4,800
373	Retenční nádrž č.3 v km 5,700
374	Retenční nádrž č.4 v km 5,800
375	Retenční nádrž č.5 v km 6,150
376	Retenční nádrž č.6 v km 7,100
377	Retenční nádrž č.7 v km 7,200
381	Úpravy meliorací v km 5,750 - 6,100 vlevo
382	Úpravy meliorací v km 6,150 - 6,700 vlevo
383	Úpravy meliorací V km 6,150 - 6,650 vlevo

400 Elektro a sdělovací objekty

401	Úprava vedení VVN 400 KV, km 6,510
402	Úprava vedení VVN 400 KV, km 6,593
403	Úprava vedení VVN 110 KV, km 7,010
404	Přeložka vedení VVN 110 KV, km 1,617
411	Přeložka VN - Přípojka pro ČSPH
412	Přeložka VN v km 4,665
413	Přeložka VN v km 4,880
414	Přeložka VN v km 6,980
415	Přípojka VN Pro Odpočívky
416	Trafostanice Odpočívky
431	Přeložka NN ČSPH
432	Distribuční rozvody NN na Odpočívkách
433	Kabelové prostupy na Odpočívkách
434	Přeložka VO ČSPH
435	VO pravé Odpočívky
436	VO levé Odpočívky
450	Přeložka dálkových kabelů Telefónica O2
451	Přeložka dálkových kabelů Self Servis
452	Přeložka dálkových kabelů Telia Sonera
461	Přeložka vedení místní telekom. sítě Tel. O2
462	Přeložka vedení místní telekom. sítě Tel. O2
463	Optický kabel Velký Týnec
481	Přípojky vedení NN pro Elektronické Mýto
482	Sdělovací vedení pro Elektronické Mýto
490	Přípojky vedení NM pro systém DIS-SOS
491	Systém DIS-SOS - Kabelové vedení
492	Systém DIS-SOS - Hlázky
493	Systém DIS-SOS - Šachty A Prostupy
494	Systém DIS-SOS - Trubky Pro Optické kabely
495	Systém DIS-SOS - Meteostanice
496	Systém DIS-SOS - Automatický Sčítač Dopravy

- 497 Systém DIS-SOS - Kamerový Dohled
- 498 Systém DIS-SOS - Optické kabely Řsd
- 499 Systém DIS-SOS - Doplnkové Objekty
 - 499.1 Dálniční Informanční systém
 - 499.5 Úpravy na Dispečinku SSÚD a PČR

500 Objekty trubních vedení

- 510 Přeložky VTL plynovodu s odbočkou

700 Objekty pozemních staveb

- 760 Protihluková opatření
- 761 Protihluková stěna vpravo km 0.368 - 0.838
- 762 Protihluková stěna vpravo km 0.872 - 1.222
- 763 Protihluková stěna vlevo km 0.872 - 1.222
- 765 Protihluková stěna vlevo km 1.738 - 1.828
- 766 Protihluková stěna vlevo km 1.841 - 2.066
- 781 Kamenný kříž – přemístění
- 782 Vybudování nové kalové jímky Agra a.s.

800 Objekty úpravy území

- 801 Vegetační úpravy D55
- 802 Vegetační úpravy MÚK Velký Týnec
- 806 Vegetační úpravy křižujících komunikací
- 810 Příprava území a ploch dočasného záboru
- 831 Rekultivace I/55
- 833 Rekultivace ploch dočasného záboru
- 860 Oplocení D55
- 861 Oplocení areálu Agra a.s. v Krčmani

8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

9 ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK KE KONCEPTU RDS

Byly zapracovány požadavky plynoucí z předběžného projednání s dotčenými úřady (MD ČR, MV ČR, KŘPOK).

Byly zapracovány připomínky TDI ke konceptu RDS. Připomínky viz příloha TZ.

10 ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K ČISTOPISU RDS – ZMĚNA A

Na základě připomínek KÚ OLK a dále pak MD byl zapracován požadavek, dle kterého je celý zprovožňovaný úsek D55 Olomouc – Kokory, bez časového poplatku.

Dále byla, na základě požadavku MD, provedena revize dopravního značení na ukončení dálnice ve směru z D55 na Olomouc. DZ v tomto úseku bylo uvedeno do souladu s aktuálním R9.

(Připomínky doručeny formou poznámek v PDF v SitDZ).

11 ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK K ČISTOPISU RDS – ZMĚNA B

Na základě dodatečných připomínek KÚ OLK byly zapracovány připomínky spočívající v:

1. Nahrazení původní DZ P4 „Dej přednost v jízdě!“ za P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ (včetně VDZ a předzvěstných SDZ a VDZ) v MÚK Velký Týnec, resp. na silnici II/646 (I/55) a na protilehlé výjezdové větvi D55 při křížení se silnicí III/4353.
2. Omezení tranzitní nákladní dopravy na doprovodné silnici II/646 (I/55) v úseku Velký Týnec – Krčmaň. Na dálnici bude osazena DZ IP22, informující o omezení tranzitní nákladní dopravy, po dobu 3 měsíců od zprovoznění D55.

(Graficky viz přílohy Sit. DZ 2.2, 2.3 a 2.6)

12 VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ A DOKLADY O PROJEDNÁNÍ

Doklady o projednání a vyjádření budoucího správce jsou uvedeny v přílohách TZ.

Projednání bylo formou poznámek/připomínek do příslušné SitDZ. V příloze je uveden přepis připomínek a uvedení závěru k připomínce.

13 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu na nově vybudovaných komunikacích zajistit na základě realizační dokumentace stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

14 PŘÍLOHY

V Praze, listopad 2025

Ing. David Řehák