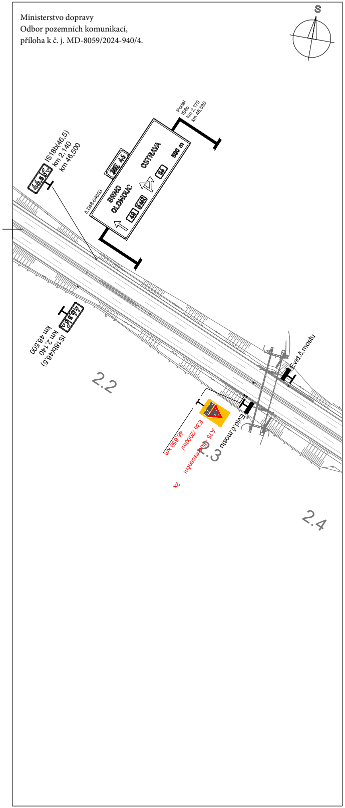
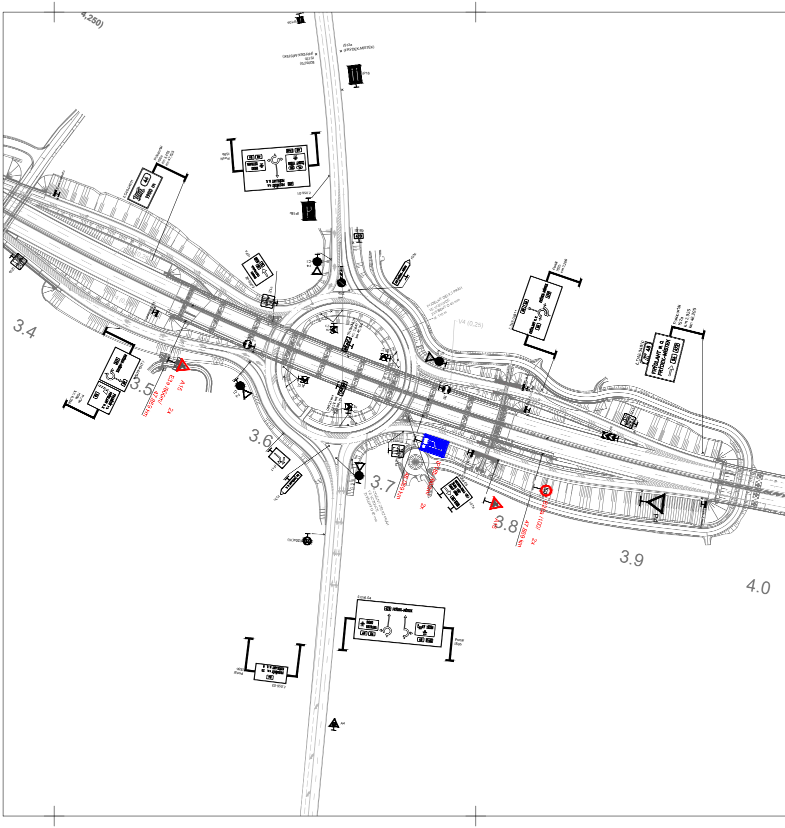
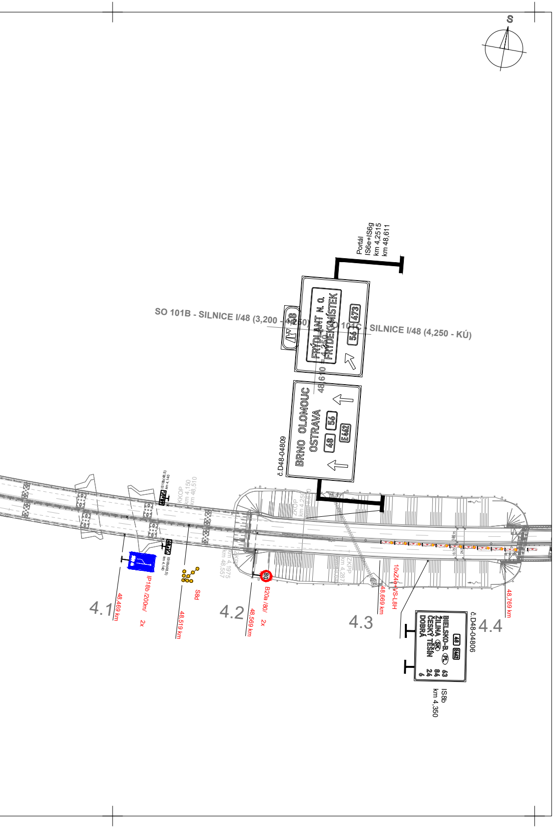
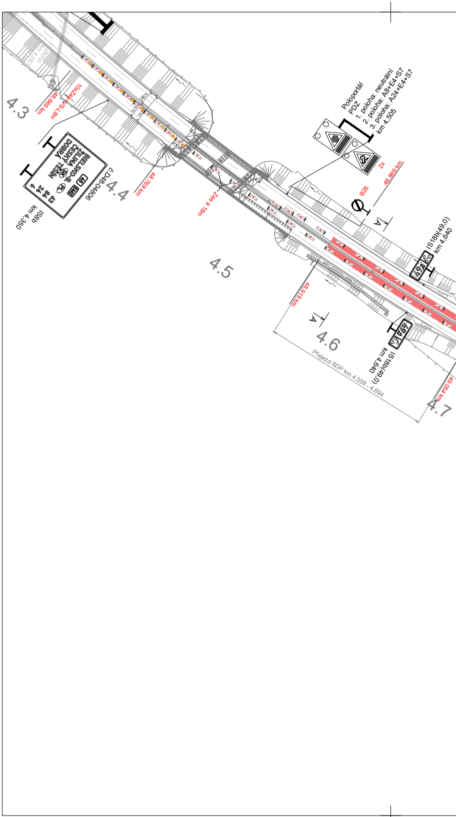
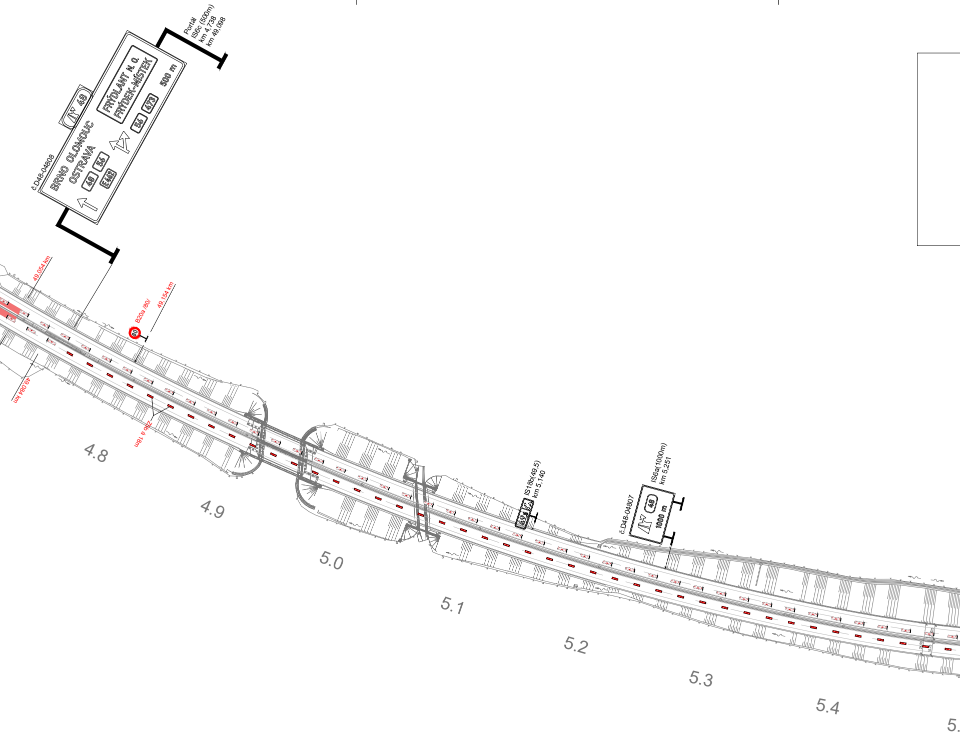
Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací,
příloha k č. j. MD-8059/2024-940/4.


S
Portál
IS6c
km 2,170
km 46,530
č.D48-04603
BRNO
OLOMOUC
48
E462
OSTRAVA
56
46
500 m
IS18b(46,5)
km 2,140
km 46,500
46,5
IS18b(46,5)
km 2,140
km 46,500
2.2
Evid.č.mostu
Evid.č.mostu
A15 (fluorescenční
E3a /2000m/
46,659 km
2x
2.3
2.4

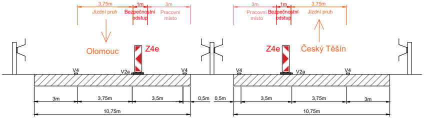

(4,250)
IP10a
IS12a
(FRÝDEK-MÍSTEK)
IS12b
(FRÝDEK-MÍSTEK)
B20b(70)
IP16
Polopotál
IS8a
km 3,465
km 47,825
č.D48-04601
46
1900 m
Portál
IS9b
č.056-01
IP18b
IS16b
473
IS7a
č.056-02
IZ1a
P4
C1
Z4b
IS3c
PODÉLNÝ DĚLICÍ PRÁH
VE VOZOVCE
ZVÝŠENÝ O 40 mm
dl. 110 m
V4 (0,25)
V4 (0,25)
IS18b(48,0)
km 3,640
km 48,000
3x
Z3
B2
Portál
IS9b
km 0,206
č.D48-04811
FRÝDLANT N. O.
FRÝDEK-MÍSTEK
Polopotál
IS7a
km 3,935
km 48,295
č.D48-04810
48
56
473
3.4
3.5
A15
E3a /800m/
47,869 km
2x
Portál
IS9b
km 0,250
č.D48-04808
3.6
IP17
IS3c
3.7
IP18b /800m/
48,069 km
2x
č.056-05
IS7a
PODÉLNÝ DĚLICÍ PRÁH
VE VOZOVCE
ZVÝŠENÝ O 40 mm
A15
3.8
B20a /100/
47,869 km
2x
100
P4
3.9
4.0
B20a(70)
č.056-04
473
FRÝDEK-MÍSTEK
BRNO
OSTRAVA
48
56
ČESKÝ TĚŠÍN
48
E462
Portál
IS9b
Portál
IS9b
č.056-03
56
A4

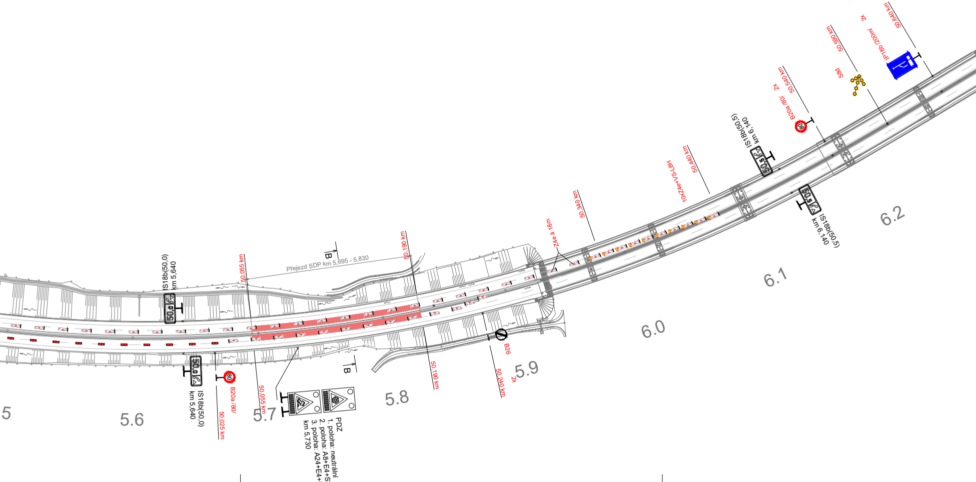

S
Portál
IS6e+IS6g
km 4,2515
km 48,611
SO 101B - SILNICE I/48 (3,200 - 4,250)
SO 101C - SILNICE I/48 (4,250 - KÚ)
FRÝDLANT N. O.
FRÝDEK-MÍSTEK
473
56
48
BRNO OLOMOUC
OSTRAVA
48
56
E462
č.D48-04809
48,610
IS18b(48,5)
km 4,140
KKOP
km 4,150
km 48,510
km 4,1975
km 48,557
ZKOP
ZKPP
km 4,287
IP18b /200m/
2x
S8d
B20a /80/
2x
80
10xZ4e+VS-L8H
4.1
48,469 km
48,519 km
4.2
48,569 km
4.3
48,669 km
4.4
48,769 km
BIELSKO-B. PL 63
ŽILINA SK 84
ČESKÝ TĚŠÍN 24
DOBRÁ 6
48
E462
č.D48-04806
IS8b
km 4,350

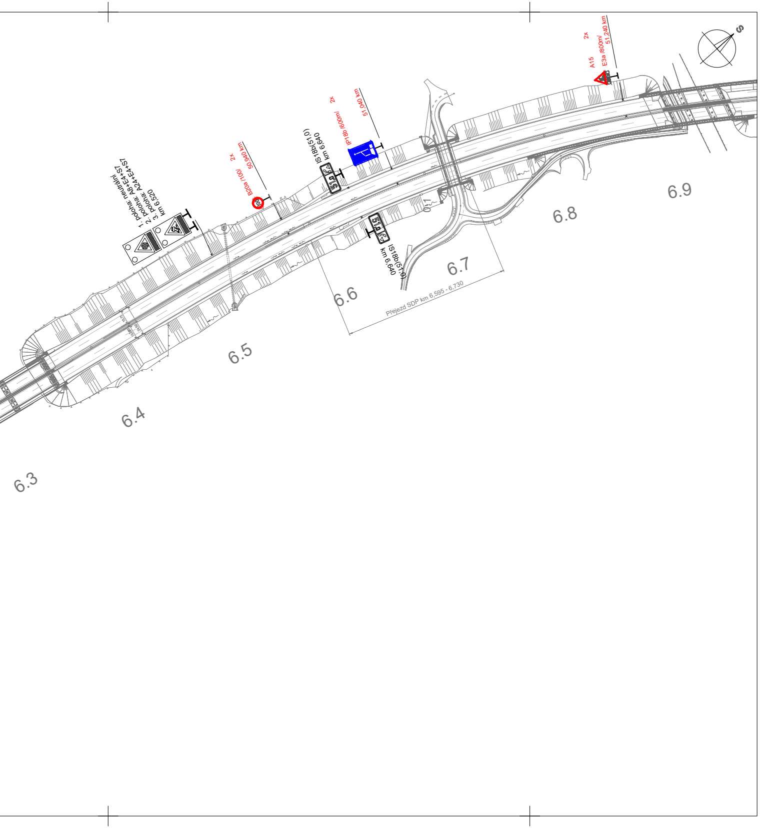

4.3
48,669 km
10xZ4e+VS-L8H
ZKPP
km 4,287
BIELSKO-B. PL 63
ŽILINA SK 84
ČESKÝ TĚŠÍN 24
DOBRÁ 6
48
E462
č.D48-04806
IS8b
km 4,350
4.4
48,769 km
Z4e á 18m
Poloportál
PDZ
1. poloha: neutrální
2. poloha: A8+E4+S7
3. poloha: A24+E4+S7
km 4,505
2x
48,869 km
B26
A
IS18b(49,0)
km 4,640
4.5
48,919 km
A
4.6
Přejezd SDP km 4,559 - 4,694
IS18b(49,0)
km 4,640
49,054 km
4.7

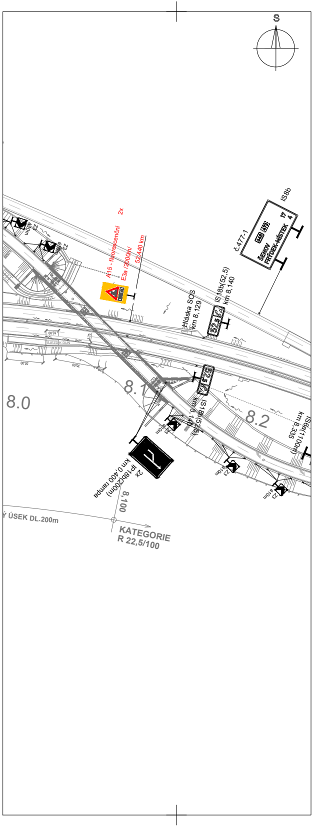

č.D48-04808
BRNO OLOMOUC
OSTRAVA
48
56
E462
48
FRÝDLANT N. O.
FRÝDEK-MÍSTEK
56
473
500 m
Portál
IS6c (500m)
km 4,738
km 49,098
49,054 km
B20a /80/
80
49,154 km
49,084 km
Z6b á 18m
4.8
4.9
5.0
5.1
IS18b(49,5)
km 5,140
49,5
č.D48-04807
IS6a(1000m)
km 5,251
48
1000 m
5.2
5.3
5.4
5.

Řez A-A (km 48,940)
Řez B-B (km 50,150)


3,75m
Jízdní pruh
1m
Bezpečnostní odstup
3m
Pracovní místo
Olomouc
Z4e
3m
Pracovní místo
1m
Bezpečnostní odstup
3,75m
Jízdní pruh
Z4e
Český Těšín
V4
V2a
V4
V4
V2a
V4
3m
3,75m
3,5m
0,5m
0,5m
3,5m
3,75m
3m
10,75m
10,75m


50,640 km
2x
IP18b /200m/
50,590 km
S8d
50,540 km
2x
B20a /80/
IS18b(50,5)
km 6,140
50,5
50,440 km
10xZ4e+VS-L8H
50,340 km
Z4e á 18m
IS18b(50,5)
km 6,140
6.2
6.1
6.0
B
Přejezd SDP km 5,695 - 5,830
50,190 km
50,055 km
IS18b(50,0)
km 5,640
50,0
B
B26
50,240 km
2x
5.9
50,190 km
5.8
PDZ
1. poloha: neutrální
2. poloha: A8+E4+S7
3. poloha: A24+E4+S
km 5,730
5.7
50,055 km
B20a /80/
80
50,025 km
IS18b(50,0)
km 5,640
5.6
5

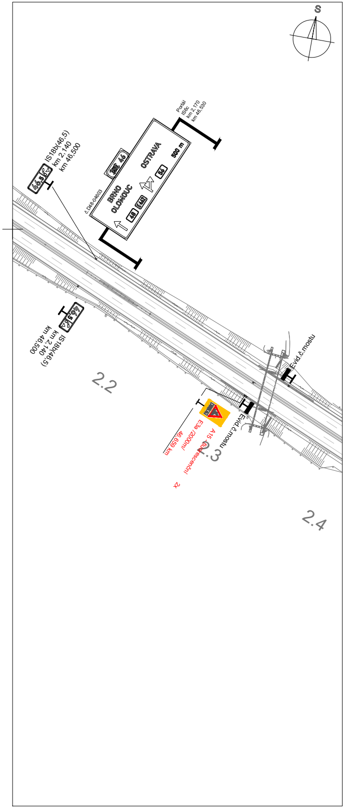

S
1. poloha: neutrální
2. poloha: A8+E4+S7
3. poloha: A24+E4+S7
km 6,520
2x
B20a /100/
50,940 km
IS18b(51,0)
km 6,640
2x
IP18b /600m/
51,040 km
2x
A15
E3a /800m/
51,240 km
IS18b(51,0)
km 6,640
Přejezd SDP km 6,595 - 6,730
6.3
6.4
6.5
6.6
6.7
6.8
6.9

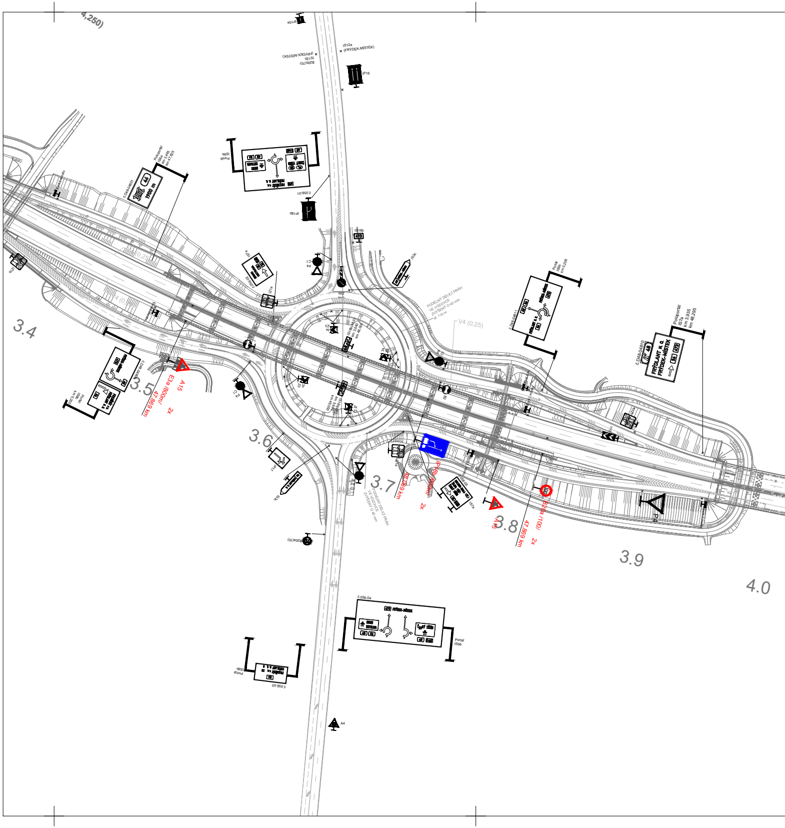

S
2x
A15 - fluorescenční
E3a /2000m/
52,440 km
č.477-1
IS8b
ŠENOV
FRÝDEK-MÍSTEK
17
4
Hláska SOS
km 8,129
IS18b(52,5)
km 8,140
IS18b(52,5)
km 8,140
IS6a(1100m)
km 8,335
2x
IP18b(200m)
km 0,400 rampa
8,100
Z3
Ý ÚSEK DL.200m
KATEGORIE
R 22,5/100
SJEZD K DUN
8.0
8.1
8.2

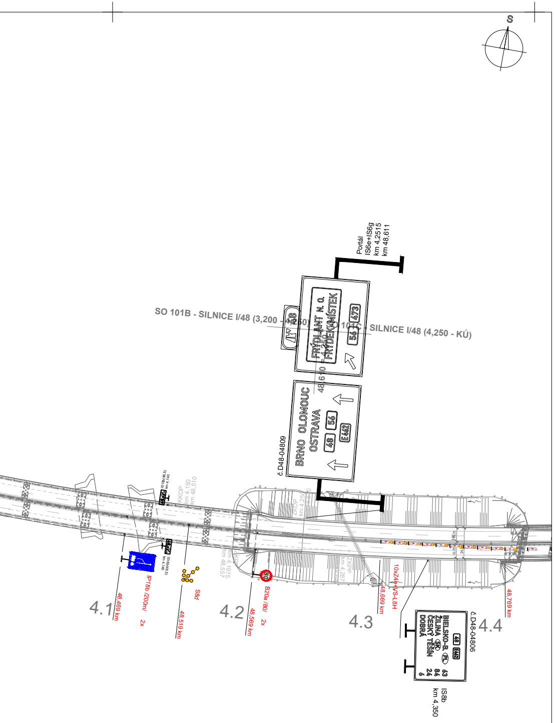
Legenda:

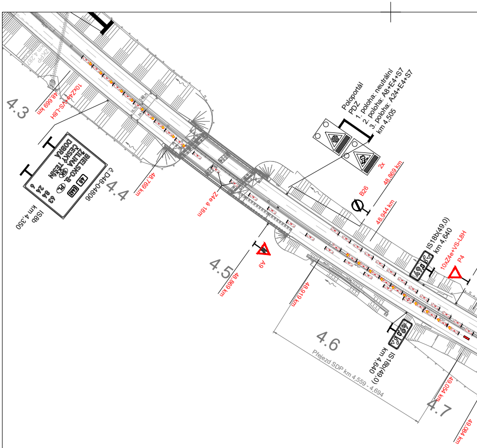
| | | |
|---|---|---|
| 80 | B20a | Trvalé dopravní značení |
| 80 | B20a | Přechodné dopravní značení |
| 🟥 | | Pracovní místo |

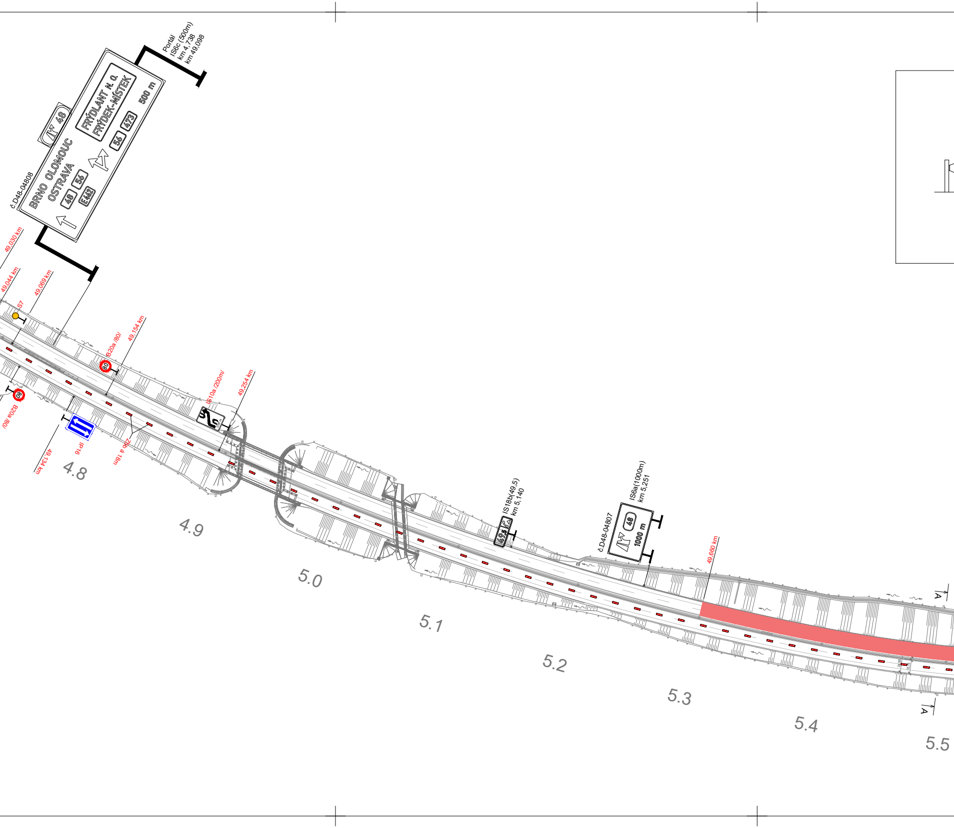
| | | | |
|---|---|---|---|
| Vypracoval:<br>Bc. Martin Bodlák | Datum:<br>26.2.2024 | **SEKNE**<br>**spol. s r.o.**<br>**Hamerská 12, 772 00 Olomouc**<br>**tel.: 585 311 867** | |
| Název akce:<br>D48 Frýdek-Místek, obchvat<br>II. etapa | | Měřítko:<br>1:1600 | |
| Název objektu: Přechodné dorpavní značení | | Formát:<br>26xA4 | Č. výkresu:<br>1 |
| Příloha:<br>0.etapa - rozebrání SDP | | | Č. soupravy: |


S
Portál
IS6c
km 2,170
km 46,530
BRNO
OLOMOUC
OSTRAVA
500 m
č.D48-04603
IS18b(46,5)
km 2,140
km 46,500
IS18b(46,5)
km 2,140
km 46,500
Evid.č.mostu
Evid.č.mostu
A15 - fluorescenční
E3a /2000m/
46,659 km
2x
2.2
2.3
2.4

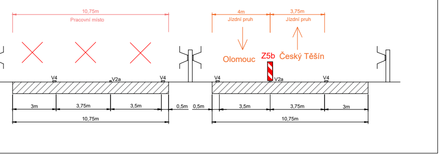

IS12a
(FRÝDEK-MÍSTEK)
IS12b
(FRÝDEK-MÍSTEK)
B20b(70)
IP16
IS9b
č.056-01
IP18b
IS16b
Poloportál
IS6c
km 3,465
km 47,825
1700 m
č.D48-04601
V4 (0,25)
PODÉLNÝ DĚLICÍ PRÁH
VE VOZOVCE
ZVÝŠENÝ O 40 mm
Portál
IS9b
km 0,295
č.D48-04611
Poloportál
IS7a
km 3,935
km 48,295
č.D48-04610
FRÝDLANT N. O.
FRÝDEK-MÍSTEK
3.4
3.5
A15
E3a /800m/
47,869 km
2x
3.6
3.7
IP18b /600m/
48,069 km
2x
č.056-05
IS7a
A15
3.8
B20a /100/
47,869 km
2x
3.9
4.0
PODÉLNÝ DĚLICÍ PRÁH
VE VOZOVCE
ZVÝŠENÝ O 40 mm
B20a(70)
č.056-04
FRÝDEK-MÍSTEK
Portál
IS9b
Portál
IS9b
č.056-03
A4
P4
C1
P2

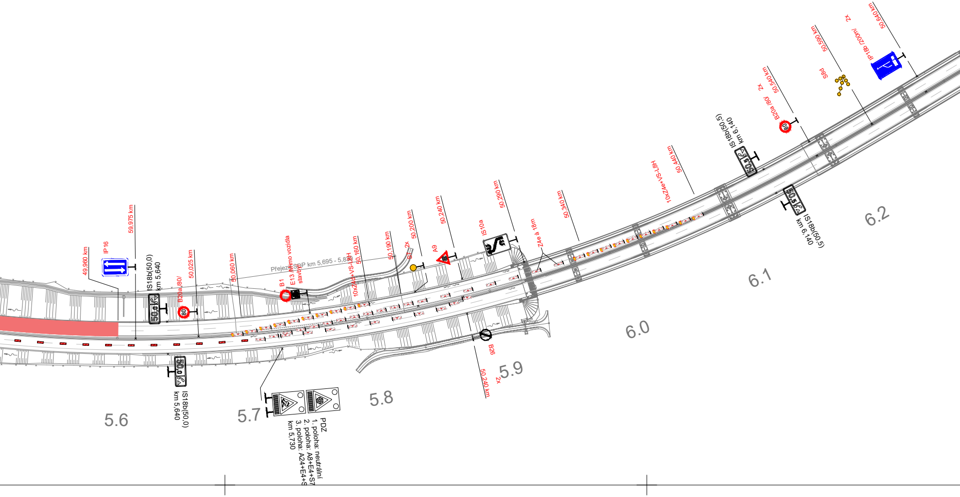

S
SO 101B - SILNICE I/48 (3,200 - 4,250)
SO 101C - SILNICE I/48 (4,250 - KÚ)
Portál
IS6e+IS6g
km 4,2515
km 48,611
FRÝDLANT N. O.
FRÝDEK-MÍSTEK
56
473
48
BRNO OLOMOUC
OSTRAVA
48
56
E462
č.D48-04809
48,610
IP18b /200m/
2x
S8d
B20a /80/
2x
80
10xZ4e+VS-L8H
48,469 km
48,519 km
48,569 km
48,669 km
48,769 km
4.1
4.2
4.3
4.4
KKOP
km 4,150
km 48,510
ZKOP
ZKPP
km 4,1975
km 48,557
IS18b(48,5)
km 4,140
BIELSKO-B. PL 63
ŽILINA SK 84
ČESKÝ TĚŠÍN 24
DOBRÁ 6
48
E462
č.D48-04806
IS8b
km 4,350

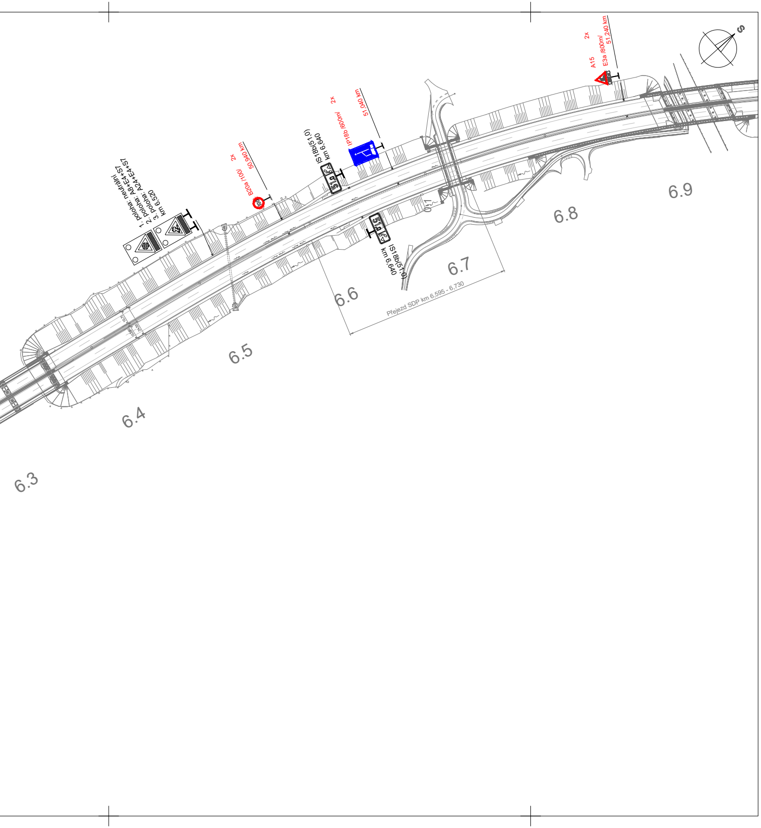

4.3
4.4
4.5
4.6
4.7
48,669 km
10xZ4e+VS-L8H
48,769 km
Z4e à 18m
BIELSKO-B.
ŽILINA
ČESKÝ TĚŠÍN
DOBRÁ
63
84
24
6
48
E462
č.D48-04806
IS8b
km 4,350
Poloportál
PDZ
1. poloha: neutrální
2. poloha: A8+E4+S7
3. poloha: A24+E4+S7
km 4,505
2x
48,869 km
B26
48,944 km
A9
48,869 km
48,919 km
IS18b(49,0)
km 4,640
10xZ4e+VS-L8H
P4
49,0
Přejezd SDP km 4,559 - 4,694
49,054 km
49,084 km

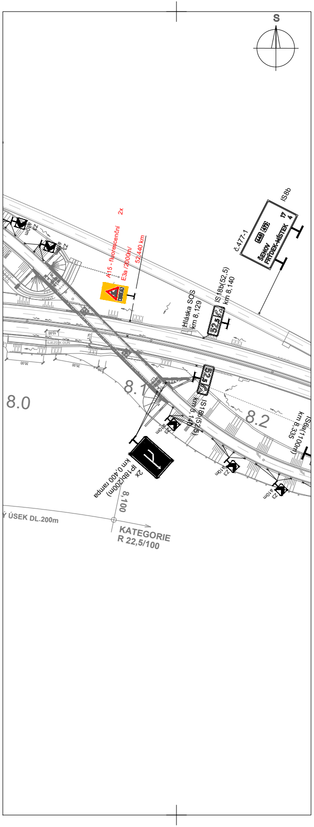

Portál
IS6c (500m)
km 4,738
km 49,098
č.D48-04808
FRÝDLANT N. O.
FRÝDEK-MÍSTEK
500 m
56
473
BRNO OLOMOUC
OSTRAVA
48
56
E462
48
49,030 km
49,044 km
49,069 km
S7
B20a /80/
80
49,154 km
80
B20a /80/
IP 16
49,134 km
Z6b á 18m
IS10a /200m/
49,254 km
4.8
4.9
5.0
5.1
5.2
5.3
5.4
5.5
IS18b(49,5)
km 5,140
49,5
IS6a(1000m)
km 5,251
č.D48-04807
48
1000 m
49,660 km
A
A

## Řez A-A (km 49,850)


10,75m
Pracovní místo
4m
Jízdní pruh
3,75m
Jízdní pruh
Olomouc
Z5b
Český Těšín
V4
V2a
V4
V4
V2a
V4
3m
3,75m
3,5m
0,5m
0,5m
3,5m
3,75m
3m
10,75m
10,75m


49,960 km
IP 16
59,975 km
IS18b(50,0)
km 5,640
50,025 km
B20a /80/
50,060 km
B1
E13 Mimo vozidla stavby
Přejezd SDP km 5,695 - 5,8
10xZ4d+VS-1BH
50,160 km
50,190 km
2x
50,200 km
A9
IS10a
50,290 km
Z4e á 18m
50,340 km
10xZ4e+VS-1BH
50,440 km
IS18b(50,5)
km 6,140
B20a /80/
2x
50,540 km
S8d
50,590 km
IP 19 /2000m/
2x
50,640 km
IS18b(50,5)
km 6,140
B26
50,240 km
2x
IS18b(50,0)
km 5,640
PDZ
1. poloha: neutrální
2. poloha: A8+E4+S7
3. poloha: A24+E4+S
km 5,730
5.6
5.7
5.8
5.9
6.0
6.1
6.2


1. poloha: neutrální
2. poloha: A8+E4+S7
3. poloha: A24+E4+S7
km 6,520
2x
B20a /100/
50,940 km
IS18b(51,0)
km 6,640
2x
IP18b /600m/
51,040 km
IS18b(51,0)
km 6,640
2x
A15
E3a /800m/
51,240 km
S
Přejezd SDP km 6,595 - 6,730
6.3
6.4
6.5
6.6
6.7
6.8
6.9


S
2x
A15 - fluorescenční
E3a /2000m/
52,440 km
IS8b
č.477-1
ŠENOV
FRÝDEK-MÍSTEK
17
4
Hláska SOS
km 8,129
IS18b(52,5)
km 8,140
IS18b(52,5)
km 8,140
IS6a(1100m)
km 8,335
2x
IP18b(200m)
km 0,400 rampa
8,100
Z3
Ý ÚSEK DL.200m
KATEGORIE
R 22,5/100
8.0
8.1
8.2

Legenda:

| | | |
|---|---|---|
| 80 | B20a | Trvalé dopravní značení |
| 80 | B20a | Přechodné dopravní značení |
| 🟥 | | Pracovní místo |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vypracoval: Bc. Martin Bodlák | Datum: 26.2.2024 | **SEKNE**<br>**spol. s r.o.**<br>**Hamerská 12, 772 00 Olomouc**<br>**tel.: 585 311 867** | |
| Název akce: D48 Frýdek-Místek, obchvat II. etapa | | Měřítko: 1:1600 | |
| Název objektu: Přechodné dorpavní značení | | Formát: 26xA4 | Č. výkresu: 2 |
| Příloha: 1.etapa - provedení přitěžovací lavice | | | Č. soupravy: |