Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací
příloha k č. j. MD-8251/2023-940/15

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Navrhl / vypracoval:	Kreslil / CAD:	Technická kontrola:
Antonín SEIDL	Stanislav KRUPIČKA	Ing. Peter HAJOŠ

DISKO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Číslo zakázky:	005-23
Datum:	03/2023
Stupeň:	
Měřítko:	
Příloha číslo: 1	Paré číslo:

Název akce:

Dálnice D0
Zprovoznění MÚK Dolní Břežany
Dopravní značení

Název výkresu:

Technická zpráva

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D0, zprovoznění MÚK Dolní Břežany

Dopravní značení

1. Identifikační údaje

Název stavby:	**D0, zprovoznění MÚK Dolní Břežany**
Místo stavby:	Kraj: Praha Katastrální území: Cholupice
Projektový stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Objekt:	Dopravní značení
Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4
Zhotovitel PD:	DISK s.r.o. Menšíkovská 1239 160 00 Praha 6 IČO: 61065579

2. Všeobecné údaje

Předmětem řešení této projektové dokumentace je návrh dopravního značení pro otevření mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Dolní Břežany na dálnici D0. MÚK Dolní Břežany je od zprovoznění Pražského okruhu, tj. dálnice D0 uzavřena. Tento návrh řeší úpravy a doplnění dopravního značení na dálnici D0 a Libušské ulici nutné pro otevření této křižovatky.

Na dálnici D0 se jedná o vyznačení přídatných (připojovacích a odbočovacích) jízdních pruhů, doplnění orientačního dopravního značení na hlavní trase dálnice D0 a o realizaci dopravního značení v křižovatkových větvích. Na Libušské ulici o vyznačení křižovatek větví MÚK s touto ulicí. Stávající značení a dopravní zařízení uzavírající křižovatkové větve budou odstraněna.

Orientační dopravní značení na hlavní trase dálnice D0 bude umístěno na stávající portálové konstrukce, které byly vybudované při stavbě Pražského okruhu.

Dokumentace obsahuje dva stavy orientačního dopravního značení na dálnici D0. Situace 2.1 obsahuje definitivní dopravní značení včetně orientačního dopravního značení na portálových konstrukcích. Situace 2.2 byla do dokumentace doplněna jako stav do doby realizace orientačního dopravního značení na portálových konstrukcích.

Při zpracování PD bylo užito těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy.

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
- PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“
- PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD

Provedení dopravního značení musí splňovat standardy PPK i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány).

3. Technické řešení

3.1 Svislé dopravní značení

Provedení a umístění svislého dopravního značení je zřejmé ze situací.

Provedení a umístění dopravních značek je navrženo v souladu platným zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterými se upravují a provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny ŘSD. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a PPK vydané MD a ŘSD ČR. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení SDZ jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (PPK – Požadavky na provedení a kvalitu).

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení na trase dálnice a na větvích křižovatek se provedou z fólie třídy 3 s životností nejméně 10 let. Na

ostatních komunikacích se provedou značky z fólie min. tř. 2. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům a požadavkům ŘSD. Detailní požadavky na folie jednotlivých tříd a jejich použití na dopravních značkách jsou určeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD – PPK–SZ.

Velkoplošné značky (VLKP) umístěné na portálech nad vozovkou se provedou z protahovaných lamel z Al slitiny.

Rozměry stojek a základů se provedou dle typových projektů, vzorů a statických výpočtů.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kotvících patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Při použití dvou sloupkové konstrukce pro značky 1000x1500 až 1500x1500 mm a u směrníků při celkovém počtu 4 a více řádků se použijí dva sloupky o průměru 60 mm. Vzájemná rozteč sloupků je 30 – 45 cm.

Pro kvalitu a provedení betonových základů platí ZTKP kap. 14.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. *PPK – Požadavky na provedení a kvalitu*). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR, na adrese: www.rsd.cz, v sekci Technické předpisy, kapitola PPK – Požadavky na provedení a kvalitu. V oblasti svislého dopravního značení se jedná o: ***„PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“.***

Veškeré dopravní značení musí kromě standardů PPK splňovat i požadavky příslušných výkresů opakovaných řešení ŘSD (R-plány).

Součástí dodávky svislého dopravního značení je i doložení protokolů o zkouškách a měření dle ZTKP, kap. 14.

3.2 Vodorovné dopravní značení

Konkrétní provedení nového vodorovného dopravního značení je zřejmé ze situací.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením hlavní trasy na VDZ větví MÚK a plynule navazující na stávající vodorovné značení.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4, č. V1a mezi značkou V13a a značkou V2b a značka V2b s

kadencí 1,5/1,5 m budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14 a zejména požadavkům na provedení a kvalitu vodorovného dopravního značení – PPK-VZ.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny MD a ŘSD ČR.

Součástí dopravního značení je i provedení všech zkoušek dle TP 70, kap. 6. Všechny zkoušky dopravního značení hradí zhotovitel.

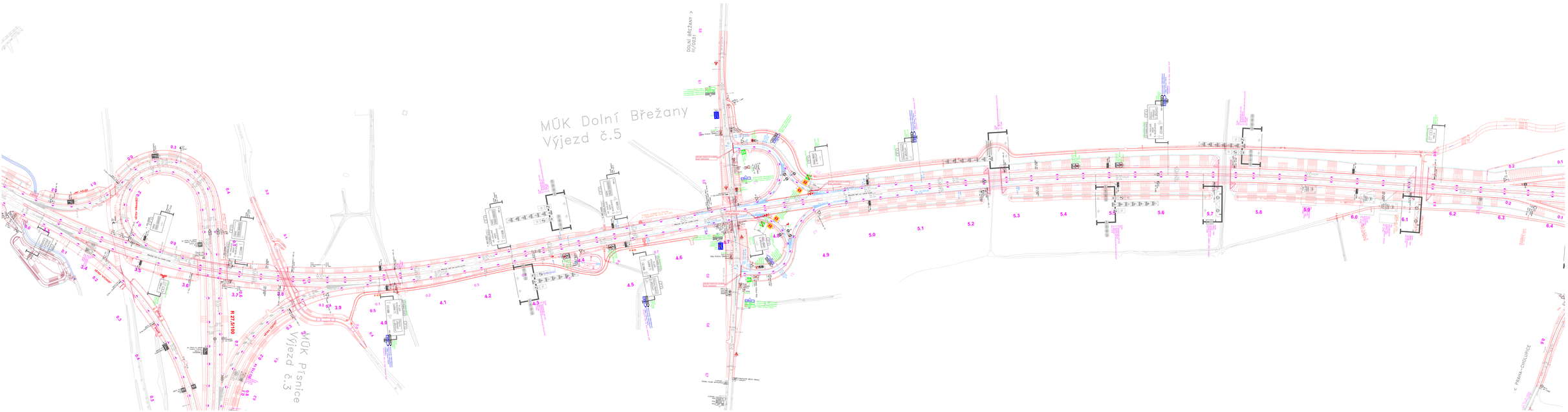
Předznačení vodorovného značení musí být před samotnou pokládkou schváleno technickým dozorem stavby.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 -Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Technické a kvalitativní podmínky pro provedení vodorovného dopravního značení jsou stanoveny v požadavcích na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými pod názvem: ***„PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“***

4. Závěr

Před zahájením realizace je nutno požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.


MÚK Dolní Břežany
Výjezd č.5
MÚK Písnice
Výjezd č.3
DOLNÍ BŘEŽANY >
III/2033
< PRAHA - CHVALOVICE
R 27,5/100
R 27,5/100
R 27,5/100