



Č. J. / SP. ZN.

MD-8251/2023-940/19

MD/8251/2023/930 RD

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-52478-2/OBP-2023 ze dne 17. 3. 2023,

### stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D0** v prostoru MÚK Písnice (EXIT 5) a navazujících úsecích dálnice, pro účely akce „D0, zprovoznění MÚK Dolní Břežany“, spočívající v umístění, zneplatnění či odstranění (přenosných) svislých dopravních značek, přechodných vodorovných dopravních značek a dopravních zařízení podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), v rozsahu a provedení dle projektu přechodné úpravy provozu „Dálnice D0, zprovoznění MÚK Dolní Břežany, dopravní značení“ (DISK s.r.o.; č. 005-23, 03/2023), který tvoří nedílnou součást tohoto opatření, s tím, že úprava provozu bude provedena v souladu s technickou zprávou a poznámkami uvedenými v jednotlivých výkresech projektu.

**Termín: 1. 7. 2026 – 30. 6. 2027**

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

### Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na dálnici D0 z moci úřední po písemném vyjádření Ministerstva vnitra č. j. MV-52478-2/OBP-2023 ze dne 17. 3. 2023 [§ 77 odst. 2 písm. a) a § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu]. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D0 je požadavek na dočasné zprovoznění stavby MÚK Písnice (EXIT 5) (dříve též MÚK Dolní Břežany) v souvislosti s měřením hlukové zátěže v okolní zástavbě, které je nezbytným podkladem pro uvedení stavby této MÚK do trvalého užívání.

Jelikož otázka vyhodnocení hlukové zátěže v okolí MÚK nebyla dosud uspokojivě zodpovězena, stanovilo Ministerstvo dopravy v souladu se stanoviskem Hygienické stanice hlavního města Prahy č. j. HSHMP 34893/2024 ze dne 26. 4. 2024 a v návaznosti na kolaudační

rozhodnutí zdejšího úřadu č. j. MD-4630/2022-910/6 ze dne 8. 4. 2022, v pořadí již šestou přechodnou úpravu provozu, kterou se umožňuje užívání předmětné MÚK v dočasném režimu.

Podle § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se [d]opravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Umístění jednotlivých prvků přechodné úpravy provozu na dálnici vychází především z aktuálního dopravně-technického stavu dálnice, dále ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, rozhledových poměrů a místní úpravy provozu na navazujících úsecích dálnice, resp. na pozemních komunikacích v jejím okolí.

Vzhledem k tomu, že větve předmětné křižovatky byly správcem dálnice zařazeny do plánu zimní údržby, za daného stavu nic nebránilo v prodloužení doby platnosti přechodné úpravy provozu do období zimní technologické přestávky, resp. zimní údržby dálnice (1. 11. 2026 – 31. 3. 2027).

Zároveň je vhodné doplnit, že otázka řešení hlukové zátěže v okolí MÚK Písnice byla prozatím dořešena toliko pro území hl. m. Prahy, kdy stanoviskem Hygienické stanice hlavního města Prahy č. j. HSHMP 34893/2024 ze dne 26. 4. 2024 byl udělen souhlas s trvalým užíváním stavby mimoúrovňové křižovatky. Jelikož v rámci Středočeského kraje je nutné realizovat dodatečná opatření ke snížení hlukové zátěže, zejména rekonstrukcí silnice III/0031 (doloženo protokolem o předání staveniště ze dne 8. 6. 2026), přistoupilo Ministerstvo dopravy (s ohledem na veřejný zájem na zachování provozu na předmětné MÚK) ke stanovení předmětné úpravy provozu jako přechodné, s platností do 30. 6. 2026.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 25. června 2026

**Mgr. Ján Skovajsa**

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnosti již pátým dnem po vyvěšení.

## Rozdělovník

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD
- **úřední desky hlavního města Prahy, městské části Praha 12, městské části Praha-Libuš a obce Dolní Břežany** [spolu s žádostí o uveřejnění tohoto opatření formou veřejné vyhlášky způsobem umožňujícím dálkový přístup vč. žádosti o zaslání dokladu o datech vyvěšení a sejmutí do datové schránky Ministerstva dopravy] – § 77 odst. 5 věta druhá zákona o silničním provozu