



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy – Odbor civilního letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 88 odst. 5 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZCL“),

rozhodlo takto,

v rámci mimořádné situace a vládou České republiky v souladu s čl. 5 a 6 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, vyhlášeného nouzového stavu pro území České republiky, a to z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru, dále provedeného usnesením vlády České republiky ze dne 6. dubna 2020 č. 395 a jeho Přílohy č. 2, kterým byl upřesněn zákaz volného pohybu osob na území České republiky, vydává na dobu nezbytně nutnou, nejméně však do doby úplného zrušení mimořádných opatření nebo nouzového stavu, příkaz k provádění letů v rámci provozování letadel a sportovních létajících zařízení (dále jen „SLZ“), provádění činností směřujících k udržení jejich provozuschopnosti během přijatých mimořádných opatření (dále jen „provoz všeobecného letectví“) a k provádění letů v rámci provozování praktické výuky v leteckých školách a pilotního výcviku na SLZ během přijatých mimořádných opatření (dále jen „pilotní výcvik“).

I.

Provoz všeobecného letectví včetně zajištění pilotního výcviku v době přijatých mimořádných opatření lze provádět při splnění následujících podmínek:

- 1. Provoz probíhá bez**
 - a. přístupu veřejnosti na letiště nebo vzletovou a přistávací plochu,**
 - b. přítomnosti osob, které se v danou dobu nepodílejí na zajištění leteckého provozu nebo udržení provozuschopnosti letiště, vzletové a přistávací plochy, a letecké techniky.**
- 2. Provoz probíhá tak, aby počet osob na jednom letišti nebo vzletové a přistávací ploše byl minimalizován.**
- 3. Je vedena evidence všech přítomných osob zajišťujících letecký provoz na letišti nebo se podílejících na udržení provozuschopnosti letiště a letecké techniky u osoby zodpovědné za provoz letiště. Tento postup se přiměřeně použije i u vzletových a přistávacích ploch, je-li to proveditelné.**



4. Let i jeho příprava musí být plánován tak, aby byla minimalizována možnost přímého kontaktu posádky letadla nebo SLZ s dalšími osobami, které se podílejí na organizaci leteckého provozu.
5. V případě přeletů kluzáků a bezmotorových SLZ si musí pilot předem zajistit individuální dopravu z místa přistání.
6. V rámci pilotního výcviku jsou provozovány lety s maximálně dvěma osobami na palubě. Každý instruktor má na každý den přiděleno pouze jedno letadlo. Posádky používají jednorázové rukavice a vhodnou ochranu nosu a úst. Po provedení letu nebo série letů jsou měněny návleky mikrofonů a náušníky sluchátek. Zároveň je provedena základní dezinfekce interiéru přípravkem s plně virucidním účinkem (včetně ovladačů, palubní desky, sedadel, klik apod.).
7. V rámci pilotního výcviku může být v místnosti pro předletovou přípravu pouze jedna posádka (nejvýše 2 osoby), není-li možné mezi posádkami zajistit stálý rozstup nejméně 2 metry. Teoretická příprava a převážná část předletových příprav je prováděna předem prostřednictvím vhodných technických prostředků minimalizujících osobní kontakt.
8. V rámci pilotního výcviku jsou lety plánovány tak, aby posádka na letištích, kde eventuálně přistane, pokud možno nevystupovala, pokud to není nezbytné pro bezpečné provedení letu. Pro přistání na jiných letištích nebo ploše je zapotřebí provést předchozí koordinaci s provozovatelem letiště nebo plochy.
9. Podmínky této výjimky se přímo nevztahují na provoz letadel a SLZ provozovaných již podle jiných výjimek ze zákazu volného pohybu osob (např. za účelem podnikatelské činnosti, cest do zaměstnání atp.). Jejich pilot nebo provozovatel je však přiměřeně použije, pokud je to proveditelné.
10. Účastník leteckého provozu uskutečňovaného v rámci této výjimky, který by byl v budoucnu pozitivně testován na přítomnost koronaviru, je povinen neprodleně informovat o této skutečnosti osobu zodpovědnou za letecký provoz, kterého se zúčastnil.
11. Jsou dodržována veškerá obecně stanovená, případně pro zajištění leteckého provozu vhodná, hygienická opatření směřující k zamezení šíření nákazy.

Na plnění stanovených podmínek pro provádění pilotního výcviku dohlíží Úřad pro civilní letectví a Letecká amatérská asociace České republiky v rozsahu jejich působnosti.

II.

Tento příkaz k provádění letů nabývá účinnosti jeho zveřejněním na úřední desce Ministerstva dopravy.

Odůvodnění

Vláda České republiky vzala svým usnesením ze dne 6. dubna 2020 č. 395 na vědomí vydání mimořádného opatření Ministerstva zdravotnictví, kterým se mění a prodlužuje omezení volného pohybu osob až na výjimky a kterým bylo nařízeno omezení pohybu na veřejně dostupných místech a omezení kontaktů, a to na dobu ode dne 7. dubna 2020 do konce nouzového stavu, ve znění uvedeném v Příloze č. 2 tohoto usnesení.

Dotčeným mimořádným opatřením Ministerstva zdravotnictví byl upřesněn zákaz volného pohybu osob na území České republiky, a některých výjimek, jež se týkají i provozování letecké činnosti (slovy výše uvedeného dokumentu - Přílohy č. 2, usnesení vlády České republiky ze dne 6. dubna 2020 č. 395 - sportovního letectví) ve vzdušném prostoru České republiky. ZCL však pojem sportovní letectví, který je použit v Příloze č. 2, která je nedílnou součástí usnesení vlády České republiky ze dne 6. dubna 2020 č. 395, nezná. ZCL v ustanovení § 77 definuje pouze pojem sportovní létání, nicméně toto je pouze jeden z druhů leteckých činností, mezi něž dále patří obchodní letecká doprava, letecké práce, letecké činnosti pro potřeby státu, letecké činnosti pro vlastní potřebu a rekreační létání.

Z výše uvedeného vyplývá, že sportovní létání je pouze jedním z mnoha segmentů leteckých činností, přičemž uvolnění restriktivních mimořádných opatření pouze pro tento segment leteckých činností nemohlo být účelem přijatého opatření. Naopak sledovaným účelem bylo za stanovených podmínek umožnit obnovení provádění pilotního výcviku a provozování letů v rámci leteckých činností zejména za účelem udržení jejich provozuschopnosti, včetně kvalifikací pilotů, během přijatých mimořádných opatření, pro které se v praxi používá pojem lety v rámci všeobecného letectví. Z použitého pojmu sportovní letectví, i když ho ZCL nezná, lze však bez dalšího dovodit, že se uvolnění restriktivních opatření nevztahuje na komerční činnosti typu obchodní letecké dopravy, či leteckých činností, kterých se účastní veřejnost, kupříkladu provozování vyhlídkových letů nebo leteckých veřejných soutěží.

Z hlediska vlastního provozování letadel a sportovních létajících zařízení v rámci všeobecného letectví v omezeném rozsahu, zejména pokud jde o provádění činností směřujících k udržení jejich provozuschopnosti či provádění pilotního výcviku během přijatých mimořádných opatření, zajištění pozvolného uvolňování aktivního pohybu obyvatelstva a za současného zajištění přiměřené ochrany všech osob na provozu všeobecného letectví se podílejících, a to před ohrožením jejich zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru, je proto vhodné pro provádění leteckých činností stanovit odpovídající podmínky.

Tyto podmínky však nenahrazují obecně přijatá opatření a doporučení k zamezení šíření nákazy novým koronavirem, jakými jsou mj. dostatečná respirační ochrana a nezbytné dodržování hygienických návyků a pravidel.

Vzhledem k tomu, že byly naplněny podmínky, kdy by zejména omezením možnosti provádění činností směřujících k udržení provozuschopnosti letadel a sportovních létajících zařízení nebo pilotního výcviku mohlo být bezprostředně a vážně ohroženo civilní letectví, vydává se na dobu nezbytně nutnou tento příkaz k provádění letů, přičemž jeho účinnost se v souladu s vyhlášeným nouzovým stavem stanoví zveřejněním na úřední desce Ministerstva dopravy.

Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

V Praze 7. dubna 2020



Ing. Zdeněk Jelínek
ředitel
Odboru civilního letectví