



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu žadatele Quo, s. r. o., IČO 26487985, se sídlem Křižíkova 2158, 256 01 Benešov, ze dne 8. 6. 2017 a po písemném vyjádření Ministerstva vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-76715-2/OBP-2017, ze dne 15. 7. 2017,

stanoví místní úpravu provozu

na dálnici **D4** v souvislosti s akcí „R4 Skalka – Křižovatka II/118“.

Platnost navrhované místní úpravy provozu: trvale

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt místní úpravy provozu „R4 Skalka – křižovatka II/118, SO 152 – dopravní značení“.

Dopravní značky č. IP 4b „Jednosměrný provoz“ v km 45,760 vlevo nebudou osazeny.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo návrh na stanovení místní úpravy provozu na dálnici D4 z důvodu realizace stavby „R4 Skalka – Křižovatka II/118“.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednalo Ministerstvo dopravy návrh stanovení místní úpravy provozu s Ministerstvem vnitra, které s návrhem vyslovilo souhlas (č. j. MV-76715-2/OBP-2017, ze dne 15. 7. 2017) a současně doporučilo vypustit vodorovné dopravní značky V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ a V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ navržené v připojovacím pruhu MÚK Skalka ve směru Praha (kde je situována nyní neužívaná zastávka veřejné linkové dopravy „Drásov, Skalka“) a použít v přechodovém úseku mezi nově zřizovanou dálnicí a silnicí I/4 v km 45,630–45,890 jako vodící prvek dopravního zařízení Z 4b „Směrovací desky se šikmými pruhy se sklonem vpravo“ namísto dopravního zařízení Z 11h „Směrový sloupek zelený kulatý – baliseta“. Ministerstvo dopravy se těmito doporučeními neřídilo, neboť v daném případě jde o stávající zastávku a její zrušení nebo přemístění nebylo předmětem výše uvedené stavby. V případě vodících prvků v přechodovém úseku v km 45,630–45,890 považuje Ministerstvo dopravy navržené řešení, tj. použití baliset (z hlediska možných následků v případě kolize) za bezpečnější.



V souladu s § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznámilo Ministerstvo dopravy návrh opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou. Na základě zveřejnění návrhu nebyly podány žádné připomínky a námitky.

Související dokumentace dopravního značení není s ohledem na její rozsah zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí v úředních hodinách na Odboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, kontaktní e-mail: sekretariat.120@mdcr.cz.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V Praze 7. září 2017

Ministerstvo dopravy
odbor pozemních komunikací -6-


Ing. Václav Krumphanzl
zástupce ředitele odboru
Odbor pozemních komunikací

Stanovení místní úpravy provozu nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ministerstvo dopravy
odbor pozemních komunikací -6-

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne: 8/9/2017 LGT.

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)