



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu žadatele SILNICE GROUP a. s., IČO 62242105, se sídlem Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 (dále jen „žadatel“), podaného v zastoupení společností Quo s. r. o., IČO 26487985, se sídlem Křižíkova 2158, 256 01 Benešov, ze dne 16. 8. 2017 a po vyjádření Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-107450-2/OBP-2017 ze dne 7. 9. 2017,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D4** v souvislosti s akcí „D4 velkoplošné výspravy povrchu – vybrané úseky, SO 103, SO 104“.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírcce

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „D4 velkoplošné výspravy povrchu – vybrané úseky, SO 103, SO 104, DIO“.

1. Část C.1.3

Dopravní značka č. A 15 „Práce na silnici“, která je v projektu navržena u výjezdu z odpočívky, se neumístí. Dopravní značka č. A 15 „Práce na silnici“ včetně dodatkové tabulky č. E 3a „Vzdálenost“ (800 m), která je v projektu navržena v km 36,765 vlevo, se umístí alespoň 100 m od nezakreslené stávající dopravní značky pro odpočívku. Dopravní značky č. IP 17 „Uspořádání jízdních pruhů“, č. P 4 „Dej přednost v jízdě!“ včetně dodatkové tabulky č. E 3b „Vzdálenost“ a č. P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“, které jsou v projektu navrženy na výjezdové větvi MÚK Dobříš-jih v km 32 vpravo se neumístí a ponechá se část připojovacího pruhu.

2. Část C.1.4

Dopravní značka č. A 15 „Práce na silnici“ včetně dodatkové tabulky č. E 3a „Vzdálenost“ (800 m), která je v projektu navržena v km 28,077 vpravo, se umístí do km 27,983 vpravo. Dopravní značky č. IP 17 „Uspořádání jízdních pruhů“, č. P 4 „Dej přednost v jízdě!“ včetně dodatkové tabulky č. E 3b „Vzdálenost“ a č. P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“, které jsou v projektu navrženy na výjezdové větvi MÚK Dobříš-jih v km 32 vlevo se neumístí a ponechá se část připojovacího pruhu.

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.



Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření Ministerstva vnitra. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad. Související dokumentace dopravního značení není s ohledem na její rozsah zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí v úředních hodinách na Odboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, kontaktní e-mail: sekretariat.120@mdcr.cz.

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 13. září 2017


Ing. Václav Krumphanzl
 zástupce ředitele odboru
 Odbor pozemních komunikací

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již pátým dnem.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne: **Ministerstvo dopravy**
odbor pozemních komunikací 13.9.17 

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)