



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu žadatele STRABAG, a.s., IČO 60838744, se sídlem Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5 (dále jen „navrhovatel“), podané dne 12. 9. 2017 a po vyjádření Ministerstva vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-115836-4/OBP-2017 ze dne 11. 10. 2017,

stanoví místní úpravu provozu

na dálnici D3 v souvislosti s uvedením stavby „D3 0308C – Veselí nad Lužnicí – Bošilec“ do předčasného užívání.

Platnost navrhované místní úpravy provozu: trvale

Místní úprava provozu bude provedena podle dokumentace „SO 191.3.1 – Dopravní značení dálnice D3“ (PUDIS a.s., 21. 8. 2017), přičemž

- v km 103,425 vpravo se doplní dopravní značka č. IZ 1a „Dálnice“ s dodatkovou tabulkou č. E 11a „Bez časového poplatku“,
- na vratné nájezdové větvi MÚK Veselí nad Lužnicí – Sever vlevo se ve směru České Budějovice vpravo na úrovni stávající dopravní značky č. B 24a „Zákaz odbočení vpravo“ umístí dopravní značka č. IZ 1a „Dálnice“ s dodatkovou tabulkou č. E 11a „Bez časového poplatku“, a stávající informativní dopravní značka č. A 1a „Zatáčka vpravo“ se posune dopředu tak, aby byla od dopravní značky č. IZ 1a „Dálnice“ vzdálena 50 m.
- na hlavní trase dálnice se
 - v km 103,850 vlevo umístí dopravní značka č. IZ 1a „Dálnice“ s dodatkovou tabulkou č. E 11b „S časovým poplatkem“,
 - v km 104,350 vlevo umístí dopravní značka č. IZ 1a „Dálnice“ s dodatkovou tabulkou č. E 11b „S časovým poplatkem“ a dodatkovou tabulkou č. E 3a „Vzdálenost“ s textem „500 m“,
 - v km 107,650 vlevo k dopravní značce č. IZ 1a „Dálnice“ doplní dodatková tabulka č. E 11a „Bez časového poplatku“,



- v km 108,360 vlevo se k dopravní značce č. IZ 1a „Dálnice“ umístí dodatková tabulka č. E 11a „Bez časového poplatku“ a text na dodatkové tabulce č. E 3a „Vzdálenost“ „500 m“ se nahradí textem „700 m“,
- na dopravní značce č. IS 6b „Návěst před křižovatkou“ (D3-10702) v km 105,841 vpravo se pod text „Wien“ doplní cíl „Linz“ s písmenem A (pozn. jako Rakousko) v bílém oválu,
- na nájezdové větvi MÚK Veselí nad Lužnicí – Jih se k dopravní značce č. IZ 1a „Dálnice“ ve směru *České Budějovice/Praha* doplní dodatková tabulka č. E 11a „Bez časového poplatku“,
- na výjezdové větvi MÚK Veselí nad Lužnicí – Jih ve směru z *Českých Budějovic do Veselí nad Lužnicí* se dopravní značka č. IZ 1b „Konec dálnice“ neumístí anebo se umístí a zakryje.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy obdrželo návrh na stanovení místní úpravy provozu na dálnici D3 z důvodu uvedení stavby „D3 0308C – Veselí nad Lužnicí – Bošilec“ do předčasného užívání.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednalo Ministerstvo dopravy návrh stanovení místní úpravy provozu s Ministerstvem vnitra, které s návrhem vyslovilo souhlas (č. j. MV-115836-4/OBP-2017 ze dne 11. 10. 2017) a jeho připomínky byly do návrhu zapracovány.

V souladu s § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznámilo Ministerstvo dopravy návrh opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou. Na základě zveřejnění návrhu nebyly podány žádné připomínky a námítky, přičemž v době zpracování návrhu byly Ministerstvu dopravy známy výsledky dvou projednání budoucího majetkoprávního uspořádání křižovatky MUK Veselí nad Lužnicí – sever a přilehlých pozemních komunikací, tzn. úseku původní silnice I/3 od křižovatky s dálnicí D3 po křižovátku se silnicí II/603, z roku 2012 a 2013. Nicméně v době od zveřejnění návrhu místní úpravy provozu nedošlo k zahájení řízení o změně kategorie tohoto úseku. Proto má Ministerstvo dopravy působnost jen v rozsahu stavby dálnice (srov. Příloha č. 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně obrázek 7 – Mimoúrovňová křižovátka bez průpletových úseků nebo s průpletovými úseky). Z téhož důvodu se nemůže Ministerstvo dopravy do stanovení místní úpravy provozu zahrnout dopravní značku č. P 1 „Křižovátka s vedlejší pozemní komunikací“ a dodatkovou tabulku č. E 2b „Tvar křižovatky“.

K výše uvedenému je potřeba doplnit, že na základě rozhodnutí ministra dopravy došlo při zpracování novely vyhlášky č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, ve znění pozdějších předpisů, ke změně časového zpoplatnění dálnice D3 mezi exity 104 (Veselí nad Lužnicí – sever) a 107 (Veselí nad Lužnicí – Jih). Proto bylo k návrhu předloženému Ministerstvu dopravy potřebné doplnit dopravní značení, z něhož vyplývají příslušné povinnosti ve věci zpoplatnění užití dálnice.

Ministerstvo dopravy touto cestou navrhovateli doporučuje, aby byl příslušnému krajskému úřadu podán návrh na stanovení místní úpravy provozu doplněním dopravní značky č. IP 22 „Změna organizace dopravy“ tak, aby byly uživatelé silnice I/3 předem informováni, že dálnice je ve směru na Prahu možné užít pouze po úhradě časového poplatku, resp. elektronického mýtného, ale ve směru na České Budějovice podléhá užití dálnice pouze úhradě mýtného.

Podle § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V Praze 14. prosince 2017

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
zástupce ředitele odboru
Odbor pozemních komunikací

Stanovení místní úpravy provozu nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne:

(Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce)

Rozdělovník:

STRABAG a.s., Na Bělidle 198, 150 00 Praha 5

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4