

Ministerstvo dopravy
odbor pozemních komunikací

PŘÍLOHA k EJ. 344/2017-120-RD/4



Investor: Ředitelství silnic a dálnic		Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic	
Hlavní projektant: Sinpps s.r.o. Stavebně inženýrské projektové a poradenské služby Dvorecká 387/2, 147 00 Praha 4 Tel.: 241-400-808 • www.sinpps.cz		Projektant stavebního objektu:	
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Božovský	Zodpovědný projektant: Jan Fiala	Datum:	Podpis:
Projektant: Ing. Ladislav Malý	Vypracoval: Jan Fiala	Kontroloval: Ing. Jan Božovský	
Akce: Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A - návrh přechodné úpravy a změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích		Číslo zakázky: 42-2017	Číslo kópie:
Objekt:		Datum: 08/2017	
		Stupeň dokumentace: Stanovení DZ	
Název přílohy:		Měřítko:	Číslo přílohy:
		Počet A4:	

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby:

Název stavby: **Dálnice D0 – uzavírka křižovatky 23A - návrh
přechodné úpravy a změny místní úpravy provozu
na pozemních komunikacích**

Místo stavby: Třebonice Praha 5, Chrášťany
KÚ Třebonice

Stupeň PD: Pro stanovení dopravního značení

Termín zpracování: 08/2017

b) Objednatel stavby:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
IČ 65993390

c) Zpracovatel PD:

Sinpps s.r.o.
Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby

Dvorecká 387/2
147 00 Praha 4
Ing. Jan Božovský, Ing. Ladislav Malý, Jan Fiala

2. Vymezení a cíle návrhu

Předmětem návrhu je zpracování podkladů pro uzavření dálniční křižovatky 23A na dálnici D0. Důvodem je zvětšení vzdálenosti mezi navazujícími křižovatkami, resp. zrušení jedné části dálniční křižovatky dálnice D0 a dálnice D5, a tím zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

3. Přehled výchozích podkladů

3.1. Koncepční

Návrh vychází z požadavku ŘSD. Hlavními důvody pro uzavření sjezdu jsou:

- Snížení počtu MÚK. V současné době nejsou splněny normové požadavky na vzdálenosti křižovatek.
- Zpřehlednění označení MÚK D5 x D0.
- Příprava na kompletní změnu dálničního dopravního značení v dané lokalitě ze strany ŘSD.
- Otevření nového sjezdu na II/605 (ul. Na Radosti).
- Snížení počtu dopravních nehod v odbočovacím pruhu EXIT 23A.
- Příprava rozšíření D0 o jeden pruh.
- Příprava obchvatu II/605 v Chrástanech.

3.2. Mapové podklady a fotodokumentace

Návrh je zpracován do situací z mapového podkladu TSK hl. m. Prahy, jehož součástí jsou i stávající dopravní značky. Další část návrhu mimo území hl. m. Prahy je zpracována na podkladu Mapy CZ.

Součástí návrhu je také vizualizace směrového značení. Pro zajištění co největší aktuálnosti navržených úprav byla jako podklad pro zpracování této vizualizace použita fotodokumentace, která byla pořízena zhotovitelem v průběhu zpracování návrhu uzavření dálniční křižovatky 23A na dálnici D0. Zachycuje aktuální stav dopravního značení v měsíci červenci 2017.

Při pořizování fotodokumentace byl zároveň prověřen i aktuální stav dopravního značení přímo v prostoru křižovatky a na navazujících křižovatkách.

3.3. Dopravní průzkumy

Sčítání dopravy na sjezdu 23A bylo provedeno v červnu 2017 kamerovým záznamem, dále byla provedena dílčí ruční sčítání na souvisejících křižovatkách. Jako doplňkové podklady byly použity intenzity ze sčítání ŘSD 2016 a intenzity TSK.

3.4. Ostatní podklady

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu v platném znění
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. Vydání).
- TP 66 Zásady pro navrhování přechodného dopravního značení na pozemních komunikacích.
- TP 189 - Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání)

4. Hlavní zásady návrhu opatření

Vzhledem k tomu, že řidiči by měli být v dostatečném předstihu informováni o uzavírci křižovatky je navrženo vyznačit tuto uzavírku již na návěstech před křižovatkami. Dále by měli být řidiči informováni o objízdné trase za uzavřenou křižovatkou.

Jsou navrženy jak úpravy stávajícího dopravního značení, tak i nové dopravní značky.

Návrh je zpracován také s ohledem na minimalizaci nákladů při splnění požadovaného účelu, tj. převážně jsou navrženy dolepy nových cílů do stávajících informativních značek směrových. Pokud je již v současném stavu vyznačen příslušný cíl, bude toto stávající značení využito.

5. Popis vlastního návrhu

5.1. Návrh obsahuje:

- celkovou situaci křižovatky a nejbližšího okolí s vyznačením umístění jednotlivých portálů
- celkovou situaci širších vztahů vč. obce Chrást'any
- situace umístění přechodného dopravního značení s vyznačením příslušných cílů v jednotlivých místech křižovatky
- fotodokumentaci současného stavu jednotlivých portálů (celé křižovatky dálnic D0 a D5) vč. provedení směrových značek na nich, případně návrh úprav těchto směrových značek
- Označení „portál“ bylo použito pro všechny způsoby osazení informativních značek směrových (na portálu, poloportálu nebo vedle vozovky) z důvodu zjednodušení a lepší orientaci v dokumentaci.

5.2. Rozdělení portálů do skupin

- Portály, na nichž je třeba upravit stávající informativní značky směrové (označeny červeně)
- Portály, na nichž není třeba provádět žádné úpravy, protože je již v současném stavu obsahují příslušný cíl, resp. neobsahují další cíle, které by bylo třeba upravit (označeny černě)

5.3. Skladba návrhu úpravy křižovatky

- Celková situace křižovatky dálnice D0 a D5 s vyznačením skupin portálů

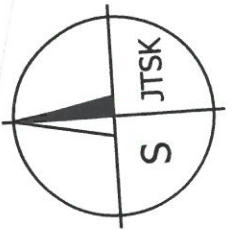
- Celková situace širších vztahů vč. Obce Chrástany s návrhem úprav směrového dopravního značení a případného doplnění nových cílů
- Podrobnější situace jednotlivých částí křižovatky dálnic D0 a D5 s návrhem přechodného dopravního značení cílů z uzavřené křižovatky 23A
- Poslední součástí dokumentace je fotodokumentace, která obsahuje fotomontáž úprav stávajících informativních značek směrových, případně jejich stávající stav.

6. Dotčené orgány státní správy a instituce

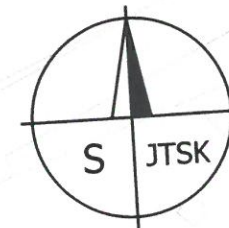
Pro Pražský okruh Ministerstvo dopravy ČR

7. Přílohy

- Detail křižovatky 23 A-B
- Detail křižovatky 21
- Celková situace portálů
- Fotodokumentace a úpravy portálů



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A - detail křižovatky Exit 23A-B

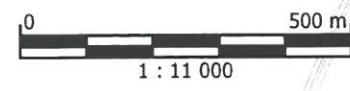
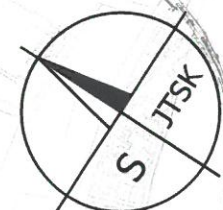


IS 11b
"PRAHA - TŘEBONICE"
Exit 21, portál "b"

IS 11b
"PRAHA - TŘEBONICE"
Exit 21, portál "a"



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A - detail křižovatky Exit 21



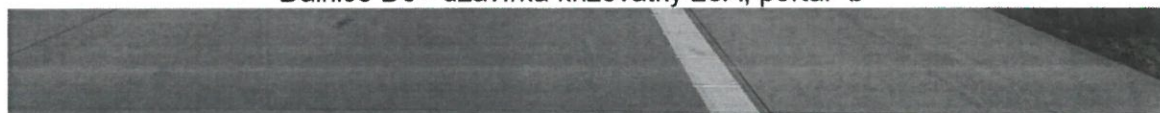
Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A - celková situace křižovatek 21 a 23A-B-C a umístění portálů



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "a"



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "b"





Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "c"



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "d" - stávající stav



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "e" - stávající stav



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "f" - stávající stav



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "g" - stávající stav



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "h" - stávající stav



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "i" - stávající stav



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "j" - bez úprav



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "k" - bez úprav



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "l" - bez úprav



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "m" - bez úprav



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "n" - bez úprav



Dálnice D0 - uzavírka křižovatky 23A, portál "o" - bez úprav