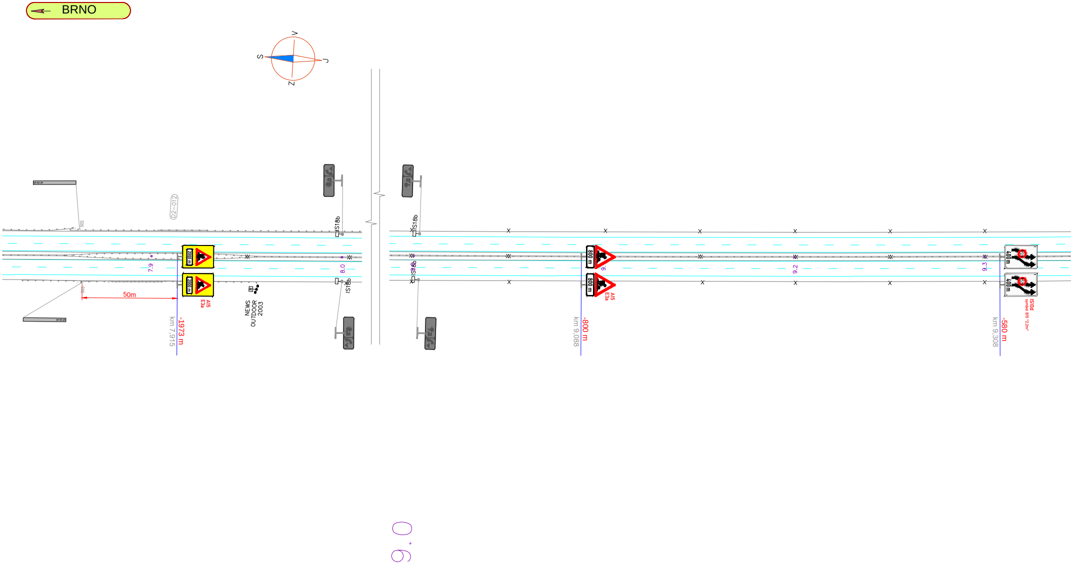
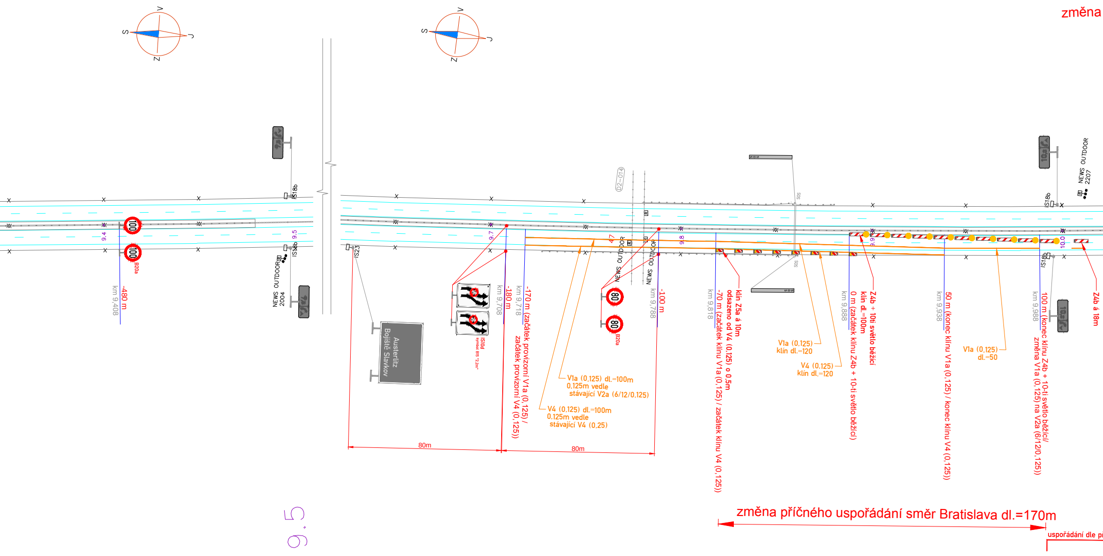
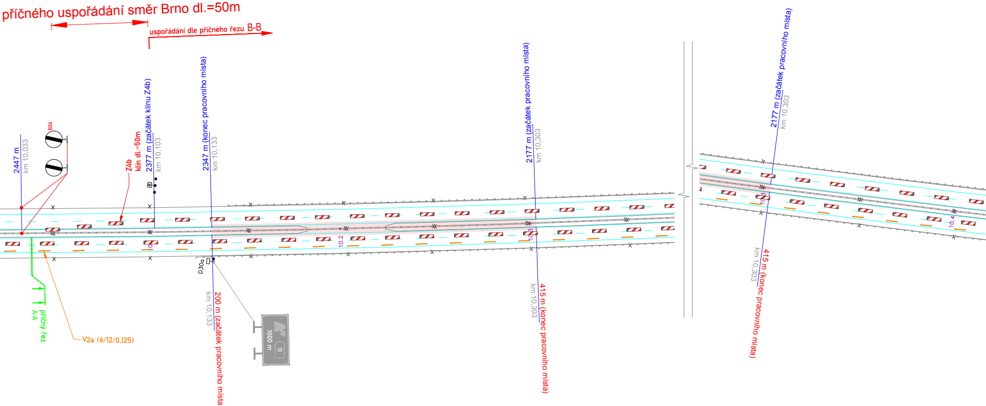
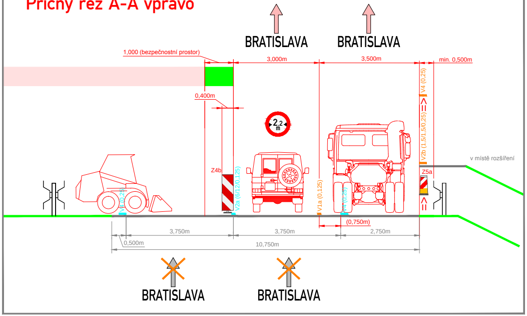
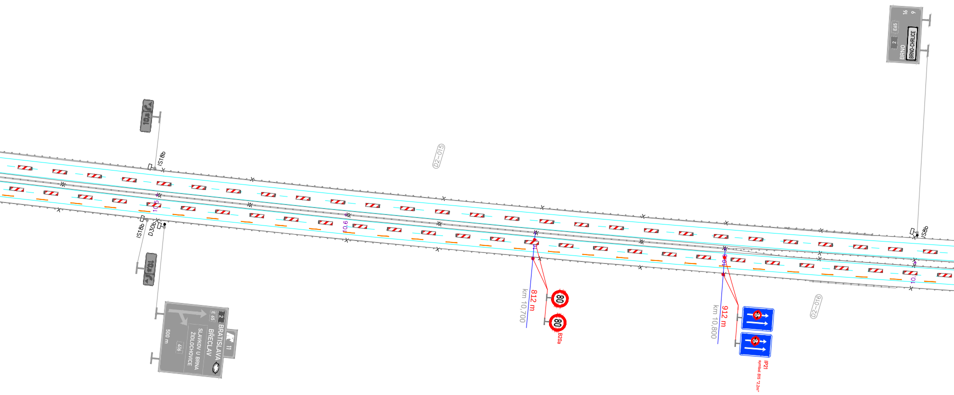

BRNO
V
S
J
Z
SOS
SOS
D2-012
IS18b
IS18b
IS18b
IS18b
7.9
8.0
9.1
9.2
9.3
2000 m
2000 m
A15
E3a
NEWS
OUTDOOR
2003
50m
-1973 m
km 7,915
800 m
800 m
A15
E3a
-800 m
km 9,088
400 m
400 m
IS10d
symbol B15 "2,2m"
-580 m
km 9,308
9,0


změna
S
V
J
Z
IS18b
9.4
9.5
9.7
9.8
9.9
10.0
km 9,408
-480 m
B20a
NEWS OUTDOOR 2004
IS23
Austerlitz
Bojiště Slavkov
IS10d
symbol B15 "2,2m"
km 9,708
-180 m
km 9,718
-170 m (začátek provizorní V1a (0,125) /
začátek provizorní V4 (0,125))
80m
80m
V1a (0,125) dl.=100m
0,125m vedle
stávající V2a (6/12/0,125)
V4 (0,125) dl.=100m
0,125m vedle
stávající V4 (0,25)
47
D2-014
NEWS OUTDOOR
NEWS OUTDOOR
B20a
km 9,788
-100 m
SOS
km 9,818
-70 m (začátek klínu V1a (0,125) / začátek klínu V4 (0,125))
klín Z5a á 10m
odsazeno od V4 (0,125) o 0,5m
V1a (0,125)
klín dl.=120
V4 (0,125)
klín dl.=120
km 9,888
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
Z4b + 10ti světlo běžící
klín dl.=100m
km 9,938
50 m (konec klínu V1a (0,125) / konec klínu V4 (0,125))
V1a (0,125)
dl.=50
km 9,988
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící/
změna V1a (0,125) na V2a (6/12/0,125))
NEWS OUTDOOR
2207
Z4b á 18m
změna příčného uspořádání směr Bratislava dl.=170m
uspořádání dle p
9,5

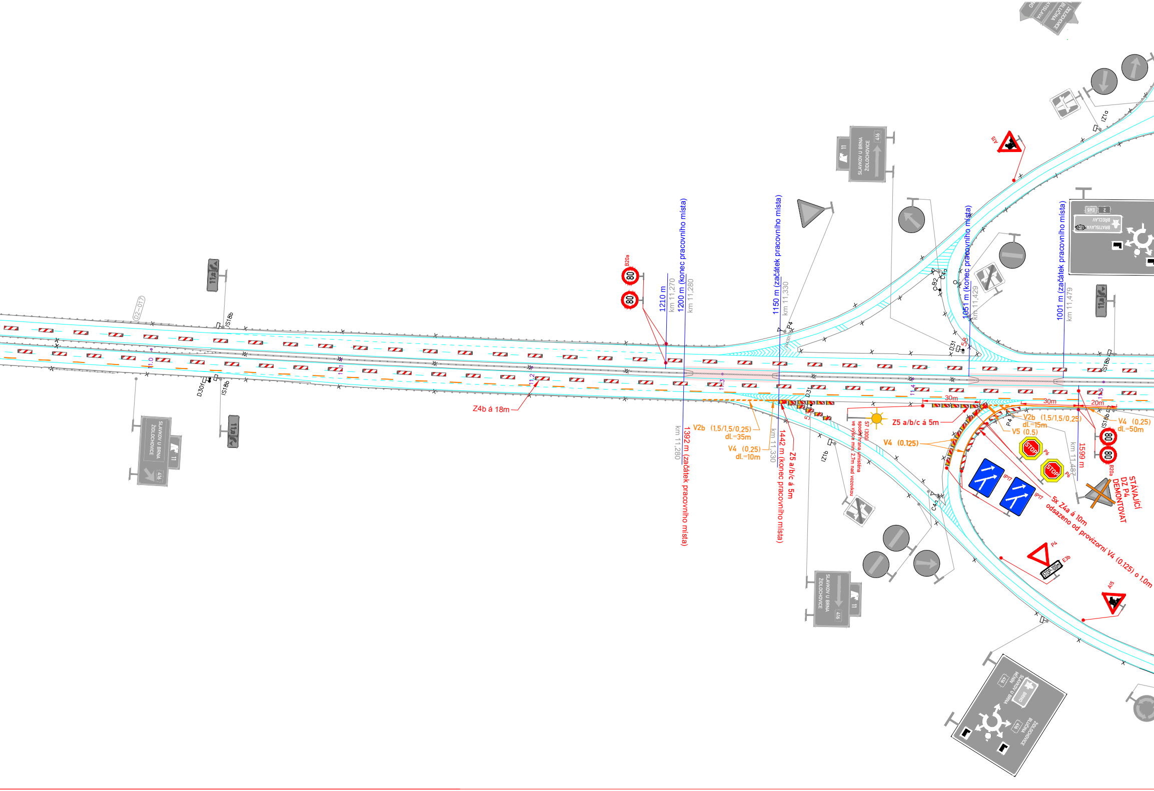

příčného uspořádání směr Brno dl.=50m
uspořádání dle příčného řezu B-B
B26
2447 m
km 10,033
Z4b
klín dl.=50m
2377 m (začátek klínu Z4b)
km 10,103
2347 m (konec pracovního místa)
km 10,133
2177 m (začátek pracovního místa)
km 10,303
2177 m (začátek pracovního místa)
km 10,303
10.2
10.4
D30a
1000 m
11
km 10,133
200 m (začátek pracovního místa)
km 10,303
415 m (konec pracovního místa)
km 10,303
415 m (konec pracovního místa)
příčný řez A-A
V2a (6/12/0,125)
říčného řezu A-A

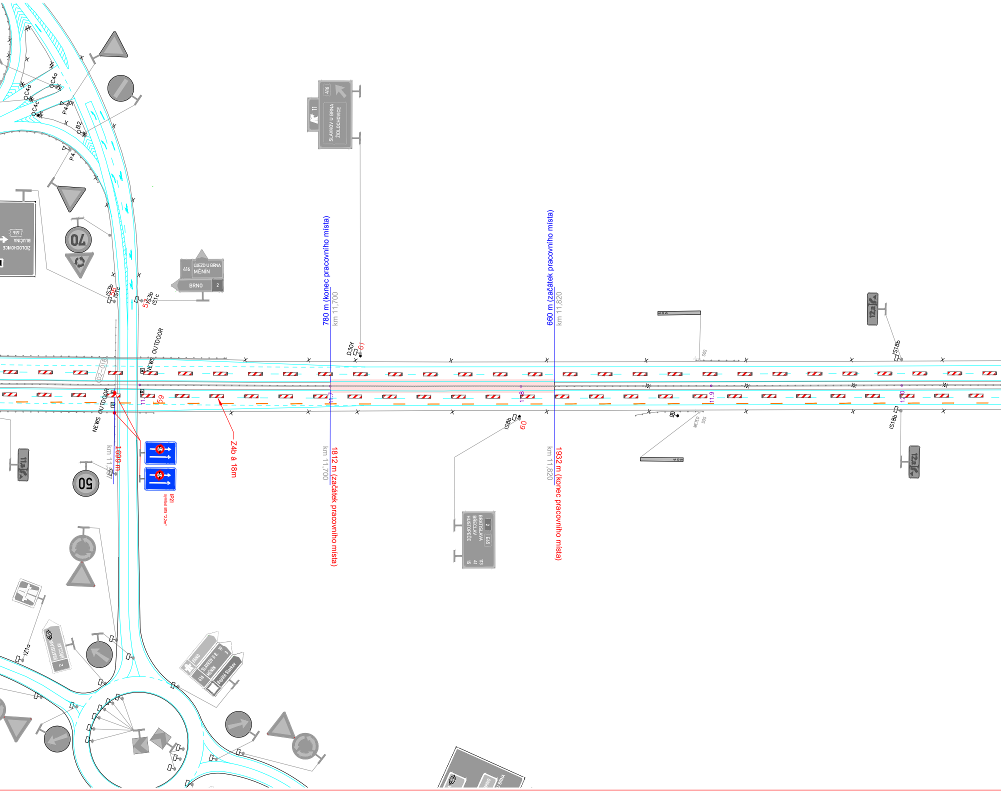
Příčný řez A-A vpravo

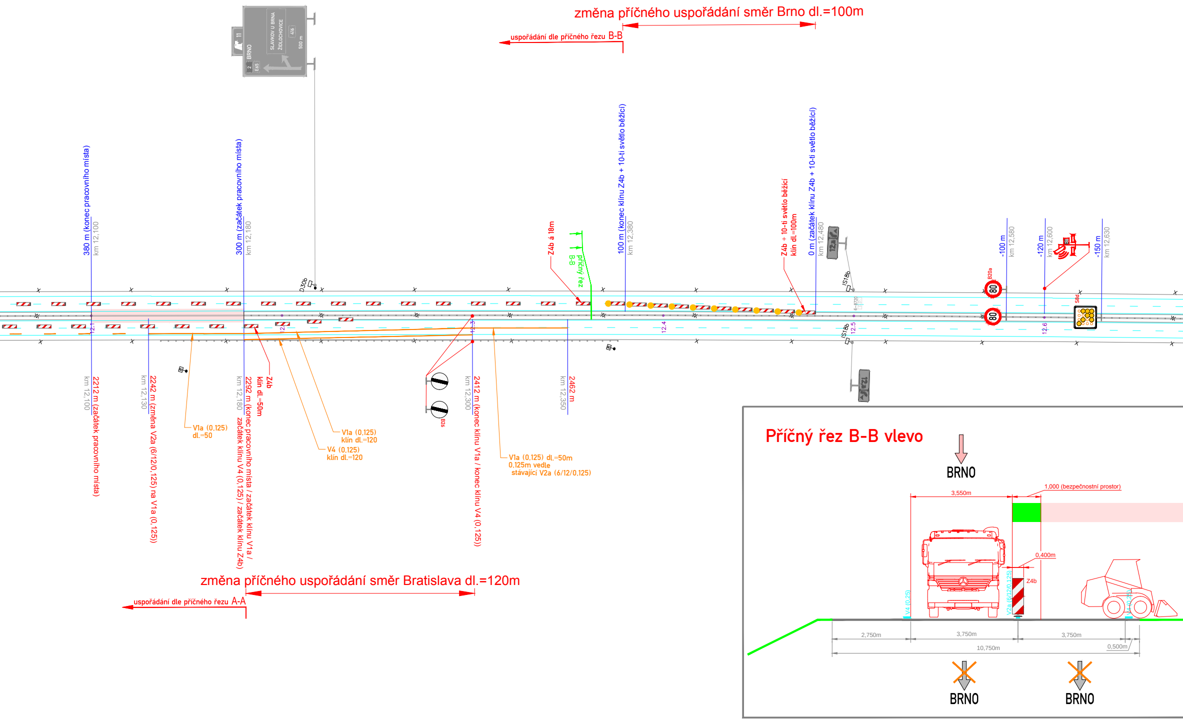

BRATISLAVA
BRATISLAVA
1,000 (bezpečnostní prostor)
3,000m
3,500m
min. 0,500m
0,400m
2,2 m
V4 (0,25)
V2b (1,5/1,5/0,25)
v místě rozšíření
Z4b
Z5a
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V1a (0,125)
V4 (0,25)
(0,750m)
3,750m
3,750m
2,750m
0,500m
10,750m
BRATISLAVA
BRATISLAVA

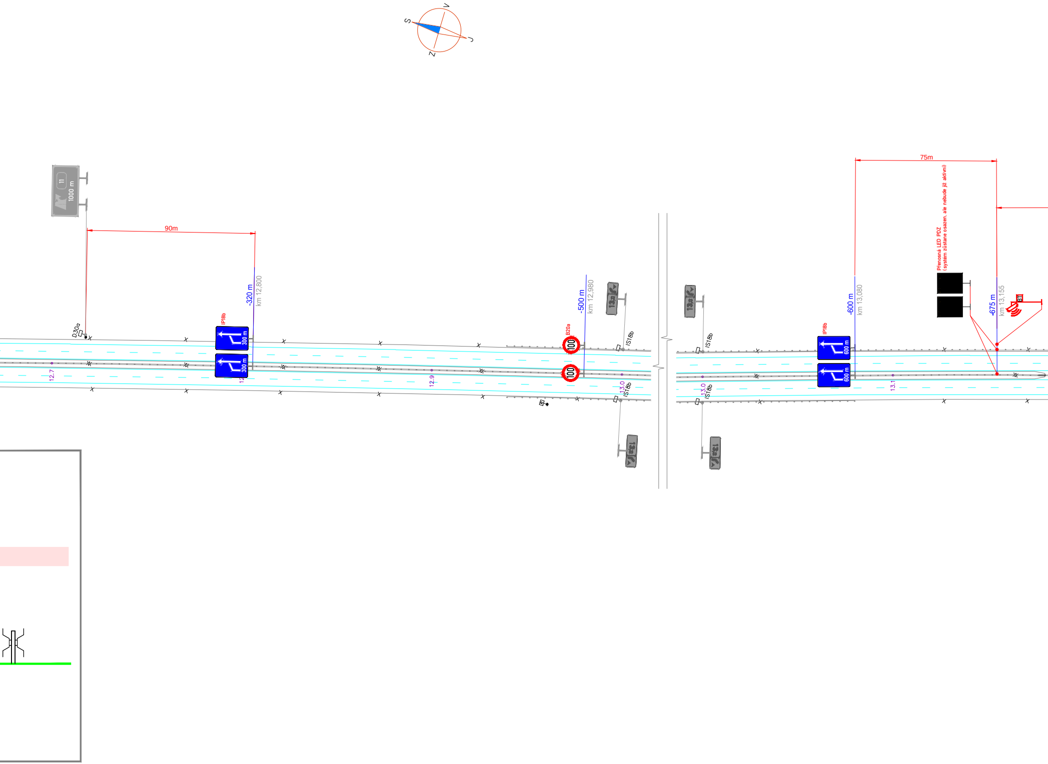


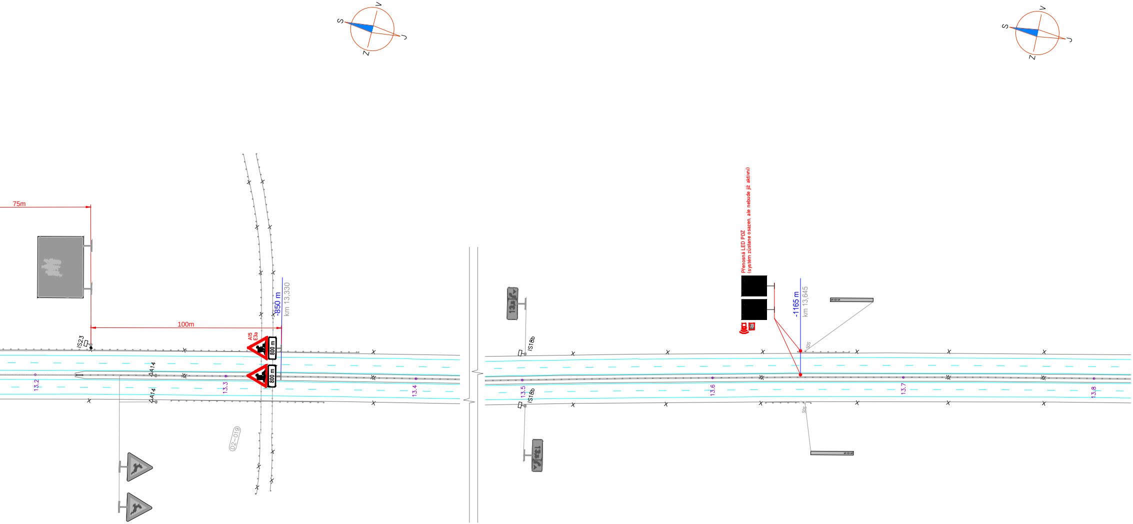
10s
IS18b
02–015
2
E65
BRNO
BRNO-CHRLICE
16
9
IS8b
10,5
10,6
IS18b
D30b
10s
2
E 65
BRATISLAVA
BŘECLAV
SLAVKOV U BRNA
ŽIDLOCHOVICE
416
500 m
11
km 10,700
812 m
80
80
B20a
km 10,800
912 m
IP21
symbol B15 "2,2m"
02–016
10,

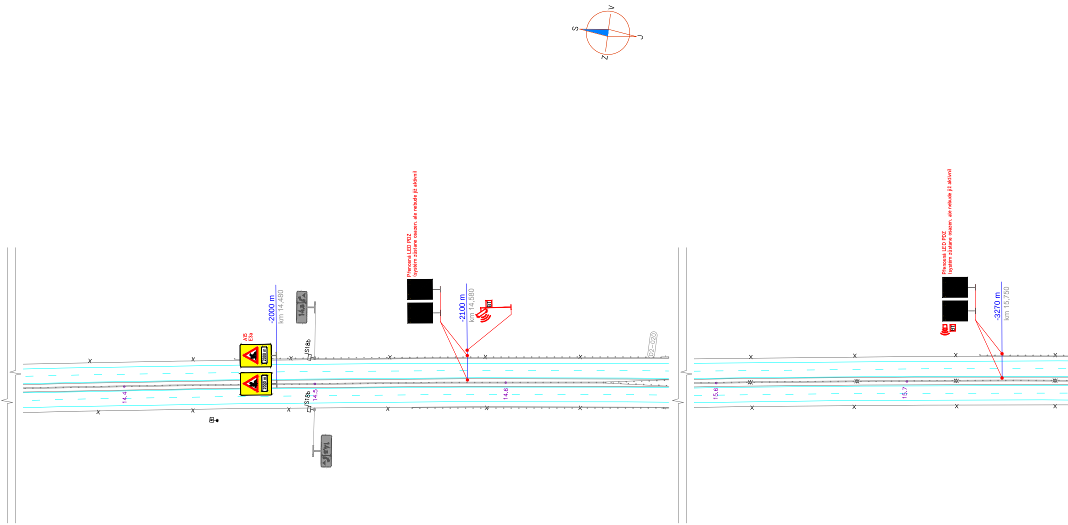

D2-017
IS18b
D30f
11,0
11,1
11,2
11,3
11,4
11,5
Z4b á 18m
B20a
80
1210 m
km 11,270
1200 m (konec pracovního místa)
km 11,280
1392 m (začátek pracovního místa)
1150 m (začátek pracovního místa)
km 11,330
1442 m (konec pracovního místa)
P4
D31
V2b (1,5/1,5/0,25)
dl.=35m
V4 (0,25)
dl.=10m
Z5 a/b/c á 5m
IZ1b
S7 (300) spodní hrana umístěna ve výšce min. 2,7m nad vozovkou
V4 (0,125)
30m
20m
V2b (1,5/1,5/0,25)
dl.=15m
V5 (0,5)
V4 (0,25)
dl.=50m
STOP
P6
IP17
km 11,487
1599 m
STÁVAJÍCÍ DZ P4 DEMONTOVAT
5x Z4a á 10m odsazeno od provizorní V4 (0,125) o 1,0m
STOP-100m
E3b
A15
C4a
OB2
1051 m (konec pracovního místa)
km 11,429
1001 m (začátek pracovního místa)
km 11,479
IZ1a
SLAVKOV U BRNA
ŽIDLOCHOVICE
11
416
BRATISLAVA
BŘECLAV
E65
2
BRNO
MĚNÍN
BLUČINA

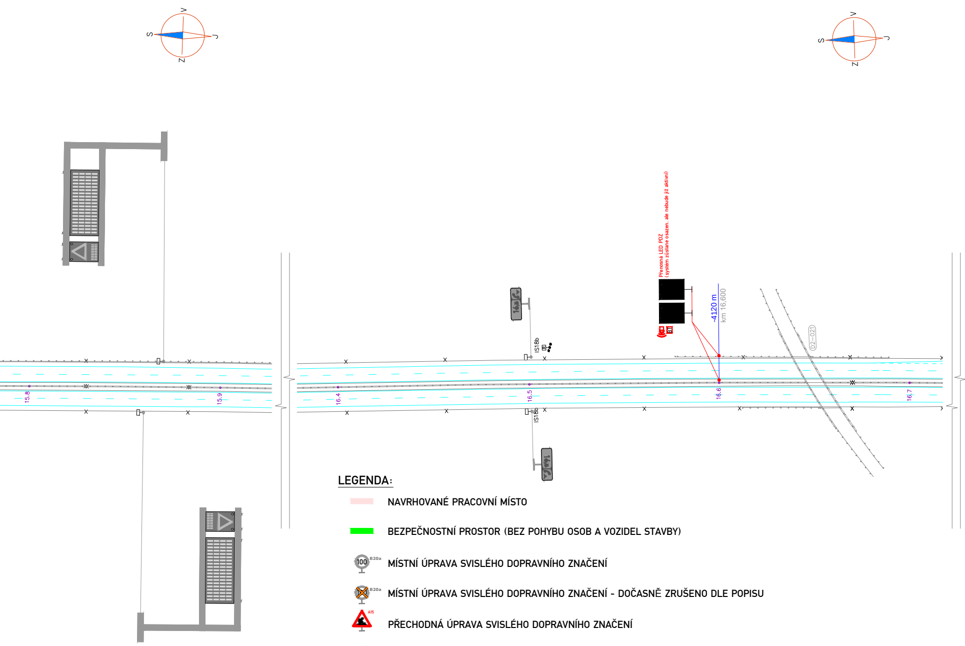

780 m (konec pracovního místa)
km 11,700
660 m (začátek pracovního místa)
km 11,820
1812 m (začátek pracovního místa)
km 11,700
1932 m (konec pracovního místa)
km 11,820
1699 m
km 11,697
Z4b á 18m
IP21
symbol B15 "2,2m"
NEWS OUTDOOR
NEWS OUTDOOR
D2-018
IS3b
IS1c
56
IS3b
IS1c
57
59
60
61
D30f
IS8b
IS18b
IS18b
SOS
SOS
METEO
C4a
C4a
C4c
B2
P4
P4
Z1a
11.7
11.8
11.9
12.0
416
11
SLAVKOV U BRNA
ŽIDLOCHOVICE
416
BLUČINA
ŽIDLOCHOVICE
416
ÚJEZD U BRNA
MĚNÍN
BRNO
2
2
E65
BRATISLAVA
BŘECLAV
HUSTOPEČE
113
41
15
70
50
12a
12a
11a
BRATISLAVA
BŘECLAV
2
BRNO
416
SLAVKOV U B.
MĚNÍN
19
3
Bojiště Slavkov


změna příčného uspořádání směr Brno dl.=100m
uspořádání dle příčného řezu B-B
BRNO
2
E65
11
SLAVKOV U BRNA
ŽIDLOCHOVICE
416
500 m
D30b
380 m (konec pracovního místa)
km 12,100
300 m (začátek pracovního místa)
km 12,180
Z4b á 18m
příčný řez B-B
100 m (konec klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 12,380
Z4b + 10-ti světlo běžící
klín dl.=100m
0 m (začátek klínu Z4b + 10-ti světlo běžící)
km 12,480
IS18b
B20a
80
80
S8d
-100 m
km 12,580
-120 m
km 12,600
-150 m
km 12,630
12,1
12,2
12,3
12,4
12,5
12,6
212 m (začátek pracovního místa)
km 12,100
2242 m (změna V2a (6/12/0,125) na V1a (0,125))
km 12,130
2292 m (konec pracovního místa / začátek klínu V1a / začátek klínu V4 (0,125) / začátek klínu Z4b)
km 12,180
Z4b
klín dl.=50m
V1a (0,125)
dl.=50
V1a (0,125)
klín dl.=120
V4 (0,125)
klín dl.=120
B26
2412 m (konec klínu V1a / konec klínu V4 (0,125))
km 12,300
V1a (0,125) dl.=50m
0,125m vedle
stávající V2a (6/12/0,125)
2462 m
km 12,350
změna příčného uspořádání směr Bratislava dl.=120m
uspořádání dle příčného řezu A-A
Příčný řez B-B vlevo
BRNO
3,550m
1,000 (bezpečnostní prostor)
0,400m
Z4b
V4 (0,25)
V2a (6/12/0,125)
V4 (0,25)
2,750m
3,750m
3,750m
10,750m
0,500m
BRNO
BRNO


S
V
J
Z
11
1000 m
90m
D30a
IP18b
300 m
300 m
-320 m
km 12,800
12.7
12.9
B20a
100
100
-500 m
km 12,980
IS18b
13,0
IS18b
75m
Přenosná LED PDZ
(systém zůstane osazen, ale nebude již aktivní)
IP18b
600 m
600 m
-600 m
km 13,080
13,1
-675 m
km 13,155
B1

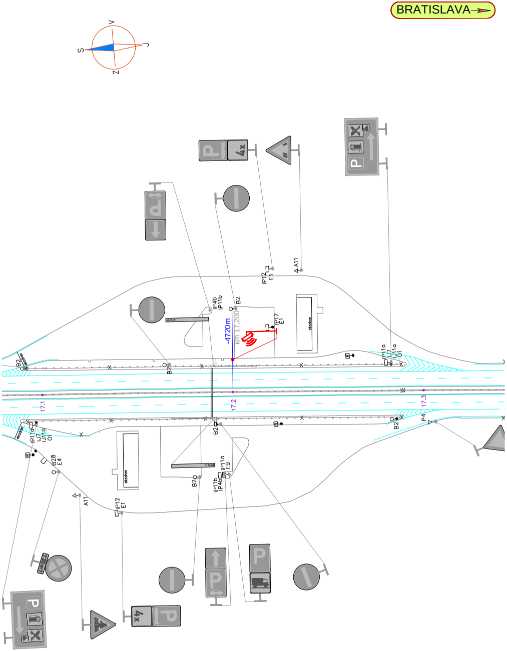

S
V
J
Z
75m
100m
IS23
A15
E3a
800 m
800 m
-850 m
km 13,330
A14
A14
13.2
13.3
13.4
D2–019
IS18b
IS18b
13.5
13.6
13.7
13.8
Přenosná LED PDZ
(systém zůstane osazen, ale nebude již aktivní)
BT
-1165 m
km 13,645
SOS
SOS
S
V
J
Z


S
V
J
Z
A15
E3a
2000 m
2000 m
-2000 m
km 14,480
IS18b
IS18b
14.4
14.5
14.6
Přenosná LED PDZ
(systém zůstane osazen, ale nebude již aktivní)
-2100 m
km 14,580
BT
D2-020
15.6
15.7
Přenosná LED PDZ
(systém zůstane osazen, ale nebude již aktivní)
BT
-3270 m
km 15,750


V
S
J
Z
15,8
15,9
16,4
16,5
16,6
16,7
IS18b
IS18b
Přenosná LED PDZ
(systém zůstane osazen, ale nebude již aktivní)
-4120 m
km 16,600
BT
D2-021

LEGENDA:

🟥	NAVRHOVANÉ PRACOVNÍ MÍSTO
🟩	BEZPEČNOSTNÍ PROSTOR (BEZ POHYBU OSOB A VOZIDEL STAVBY)
100 B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
B20a	MÍSTNÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DOČASNĚ ZRUŠENO DLE POPISU
A15	PŘECHODNÁ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	MÍSTNÍ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
	PŘECHODNÁ ÚPRAVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
-100 m km 14,000	STANIČENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
■	TELEMATICKÝ SYSTÉM - PŘENOSNÁ LED PDZ
	TELEMATICKÝ SYSTÉM - DETEKTORY, KAMERA


BRATISLAVA
V
J
Z
S
4x
P
IP4b
IP11b
B2
IP12
E1
A11
-4720m
km 17,200
ekodren
SOS
B2
IP11a
IJ7
IJ11a
O1
17.1
17.2
17.3
P4
B2
IP11a
IJ7
IJ11a
O1
B28
E4
A11
IP12
E1
B2
IP11b
IP4b
IP11a
E9

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací
Příloha k č. j. 376/2017-120-RD/4

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4

ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVIŠTĚ: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)

Navrhl/vypracoval: David SKALICKÝ podpis:	Zodpovědný projektant: Petr OŠMERA podpis:	Ředitel: Radek SUCHOMEL	Zhotovitel: ZNAKOM
Technická kontrola: Petr OŠMERA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Petr OŠMERA podpis:		ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO

Kraj:	JIHOMORAVSKÝ	Čís. zakázky:	18Z00167
Okres:	BRNO–VENKOV	Čís. revize:	00
Objednatel:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	Datum:	10/2017
		Formát:	297x4485
		Měřítko:	1:1500

Akce:

D2 REKONSTRUKCE CB VOZOVKY KM 11.9 - 3.2 VLEVO

Objekt: **SO 180 - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY**

Příloha: **SITUACE**
ETAPA 2.

Stupeň: RDS

Souprava:

Čís. přílohy: 02